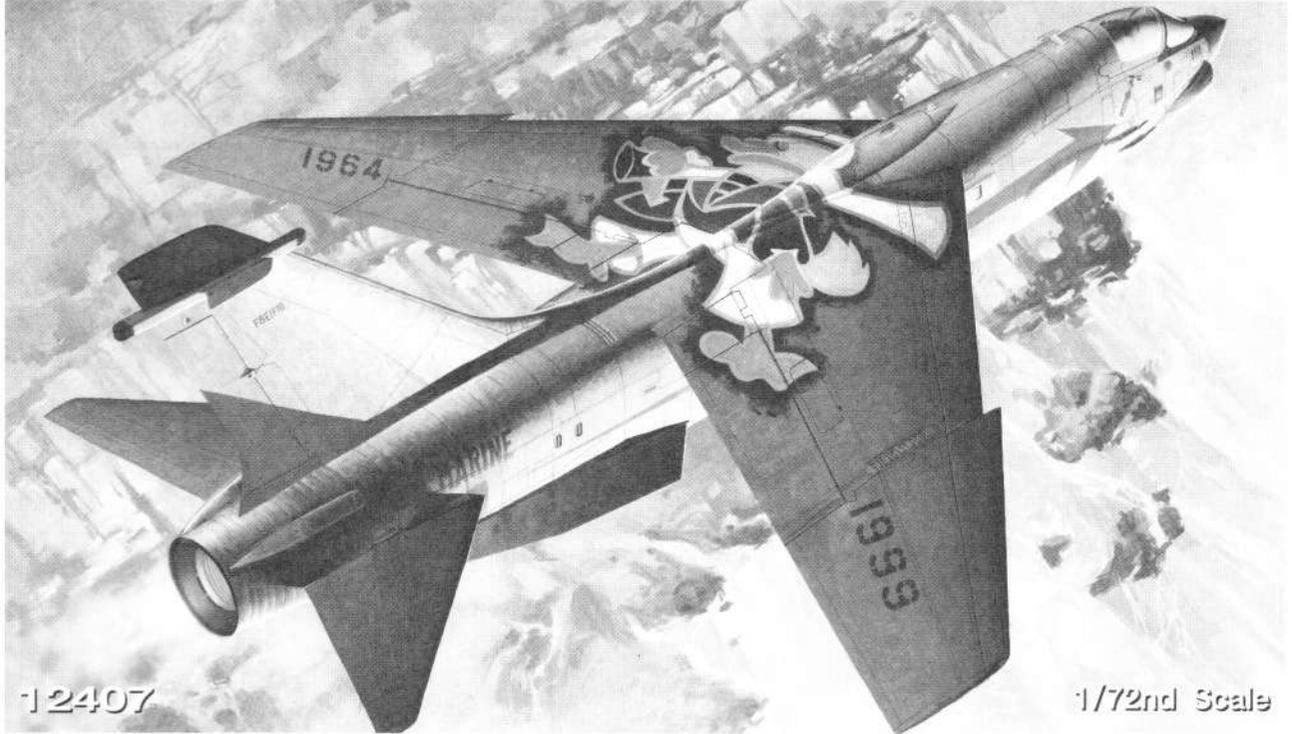


ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

F-8P CRUSADER

“FRENCH NAVY SPECIAL”



12407

1/72nd Scale

F-8P 크루세이더 “프랑스 해군 기념마킹”

The F-8 Crusader was the US Navy's first supersonic, carrier-based jet fighter. In September 1951, the US Navy announced a call for competitive bids from eight aircraft manufacturing companies for a new carrier-based fighter. Chance Vought won the bid with its F-8 Crusader that incorporated a 42-degree swept-wing design to achieve the high speed requirement. The wing was also unique in providing a two-position, variable incidence wing which allowed the pilot to hydraulically raise it 7 degrees to enable the aircraft to land and takeoff at slow speeds while maintaining the fuselage parallel to a carrier deck or runway for excellent visibility by the pilot. Armed with four 20mm cannons, the Crusader was a gunfighter and considered a pure air-superiority aircraft by its pilots. It was also capable of carrying an ordnance load of 4,000 lbs including AIM-9 "Sidewinder" air-to-air missiles, and "Zuni" air-to-ground rockets. The Crusader had a very impressive combat record with the Navy and Marine Corps in Vietnam, and was nicknamed "the MiG killer" because of its numerous victories over these jets.

Die F-8 Crusader war der erste trägergestützte Überschalljäger der U.S.Navy. Im September 1951 forderte die Navy Entwürfe von acht Flugzeugherstellern für ein neues trägergestütztes Jagdflugzeug. Chance Vought erhielt den Zuschlag mit der F-8 Crusader, die ein 42 Grad-Pfeilflügel-Design enthielt, um die Anforderung nach hohen Geschwindigkeiten zu erfüllen. Die Besonderheit der F-8 war die Möglichkeit, den Einstellwinkel der Tragflügel zu verändern. Dadurch besaß sie eine hervorragende Manövrierbarkeit und bot dem Piloten bei Starts und Landungen eine sehr gute Sicht. Bewaffnet mit vier 20mm Kanonen galt die F-8 Crusader als ein reines Luft-Überlegenheitsjagdflugzeug unter den Piloten. Die mögliche Bombenlast betrug 4000 Pfund einschließlich AIM-9 „Sidewinder“ als Air-to-Air(Luft-Luft) Raketen, „Zuni“ als Air-to-Ground(Luft-Boden) Raketen. Die F-8 Crusader wurde von der Navy und Marine Corps in Vietnam erfolgreich eingesetzt und bekam den Spitznamen „MiG Killer“ aufgrund ihrer vielen Erfolge.

F-8 크루세이더는, 미해군 최초의 초음속 해상 전투기입니다. 1951년 9월, 미해군은 새로운 해상 전투기의 제안요청서를 항공기 제조사들에게 제출했습니다. 1952년 6월 29일, Chance Vought사의 제안을 승인한 미해군은 XF8U-1 크루세이더의 명칭과 2기의 시제 제작 계약을 체결했습니다. F-8 크루세이더의 최대 특징은, 무엇보다도 주날개에 채용되어 있는 특유의 가변식 받음각 구조를 들 수 있습니다. 흔히 '투 포지션 윙'으로 불리는 이 구조는, 이착륙시에 유압실린더의 힘으로 주날개 앞쪽을 위로 7도 들어올림으로써 매우 안정된 저속진입을 가능하게 했을 뿐만 아니라, 착륙시의 시계방향에도 크게 공헌하였습니다. 당초 크루세이더는 함대방공용의 주간 공대공 전투기로 개발된 기체였으나, 후기생산 모델에서는 보다 완전한 전천후능력을 갖추게 되었으며, 아울러 최대 2천파운드의 무장장착이 가능한 파일런 2기를 주날개 하면에 신설함으로써 대지공격임무에도 그 능력을 발휘할 수 있게 되었습니다. 베트남전쟁 당시엔 그 뛰어난 고성능을 바탕으로 공대공 전투기로서 뿐만 아니라, 대공화기제압이나 해방대의 근접항공지원 임무에도 적극적으로 투입되었으며, 프랑스해군의 주력함재기로도 채택되어 무려 30년 이상의 오랜 세월동안 현역으로 활약하기도 하였습니다.

F-8 크루세이더는 미해군 최초의 본격적인 초음속 함상 전투기이다. 1951년 9월, 미해군 당국은 차기 신형 함상 전투기의 구체적인 설계요구 사항을 각 항공기 메이커에 제시하였다. 경쟁에 뛰어난 많은 후보안 가운데 '찬스 보우트'사의 설계안을 채택한 해군당국은 이를 XF8U-1 크루세이더로 명명하여 2대의 시제기 제조에 관한 계약을 체결하였으며, 완성된 원형 1호기는 1955년 3월 25일에 첫비행에 성공을 거두었다. F-8 크루세이더의 최대 특징으로는 무엇보다도 주날개에 채용되어 있는 특유의 가변식 받음각 구조를 들 수 있다. 흔히 '투 포지션 윙'으로 불리는 이 구조는, 이착륙시에 유압실린더의 힘으로 주날개 앞쪽을 위로 7도 들어올림으로써 매우 안정된 저속진입을 가능하게 했을 뿐만 아니라, 착륙시의 시계방향에도 크게 공헌하였다. 당초 크루세이더는 함대방공용의 주간 공대공 전투기로 개발된 기체였으나, 후기생산 모델에서는 보다 완전한 전천후능력을 갖추게 되었으며, 아울러 최대 2천파운드의 무장장착이 가능한 파일런 2기를 주날개 하면에 신설함으로써 대지공격임무에도 그 능력을 발휘할 수 있게 되었다. 베트남전쟁 당시엔 그 뛰어난 고성능을 바탕으로 공대공 전투기로서 뿐만 아니라, 대공화기제압이나 해방대의 근접항공지원 임무에도 적극적으로 투입되었으며, 프랑스해군의 주력함재기로도 채택되어 무려 30년 이상의 오랜 세월동안 현역으로 활약하기도 하였다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Never use cement or paint near open flame.
- Use cement or paint in a well ventilated area.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsatz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiküten über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 접착제를 잘 알아본 후 조립한다.
- 접착제에 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 부품을 자를 때는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 에이프렌드 레인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.



<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>
<ALLGEMEINE HINWEISE>
<DO NOT CUT AWAY OR REMOVE BEFORE YOU START TO ASSEMBLE THE MODEL.>
(組み立てる前に)
(組み立てる前に)

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

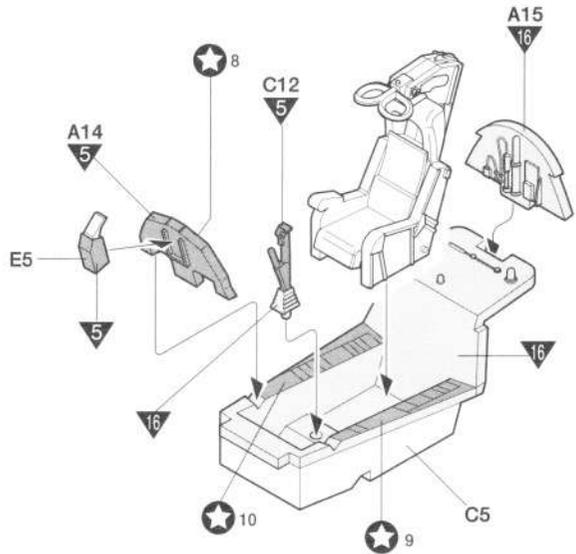
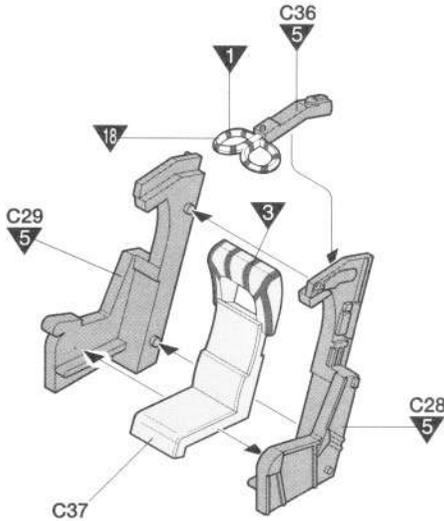
- Etudier les schémas d'assemblage.
- Ne faites pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Aérer soigneusement la pièce ou vous peignez/coulez la peinture.
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, ôchez le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

(組み立てる前に)

組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をラシナーから切り出す時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 - 組み立て後の模型やヒートン線は小さな子供の届かない安全な所に保管して下さい。
 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気し、火をつけましょう。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。

- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품을 데칸 010(물)의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

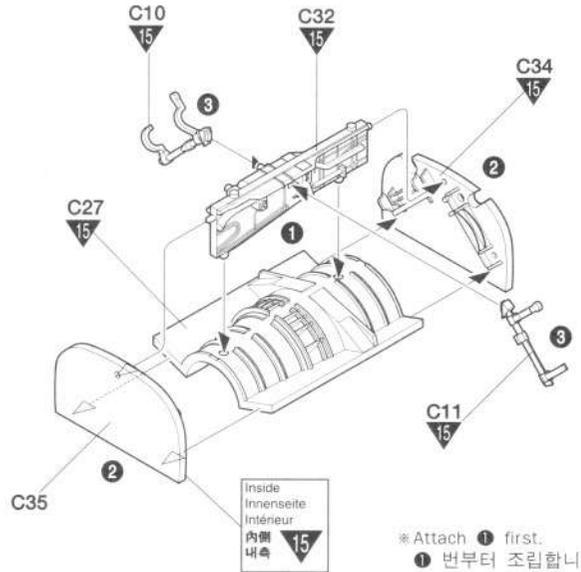
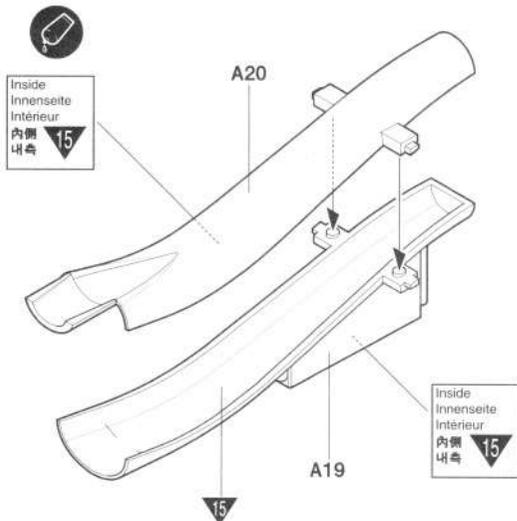
1



※ Remove surface detail before applying decal.

※ 전사지를 붙일 경우엔 붙일 면의 디테일을 깨끗이 밀어낸 뒤 붙여 주십시오.

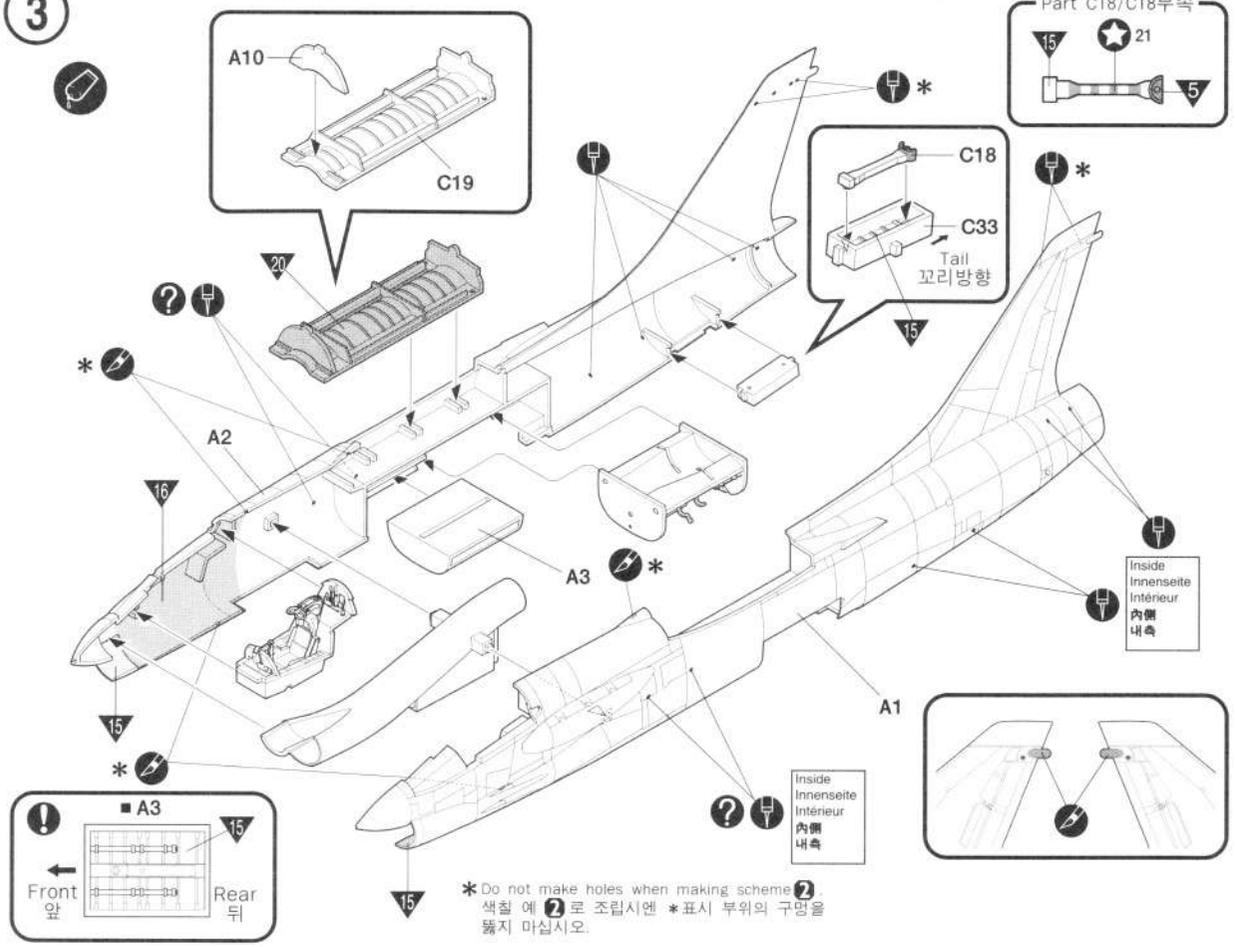
2



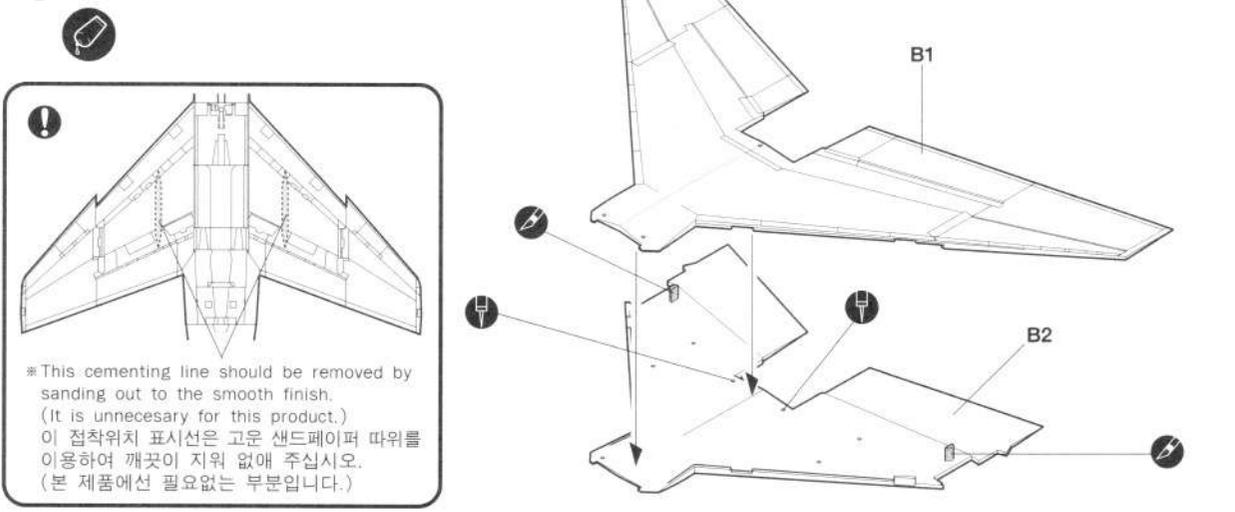
※ Attach 1 first.
 1 번부터 조립합니다.



3

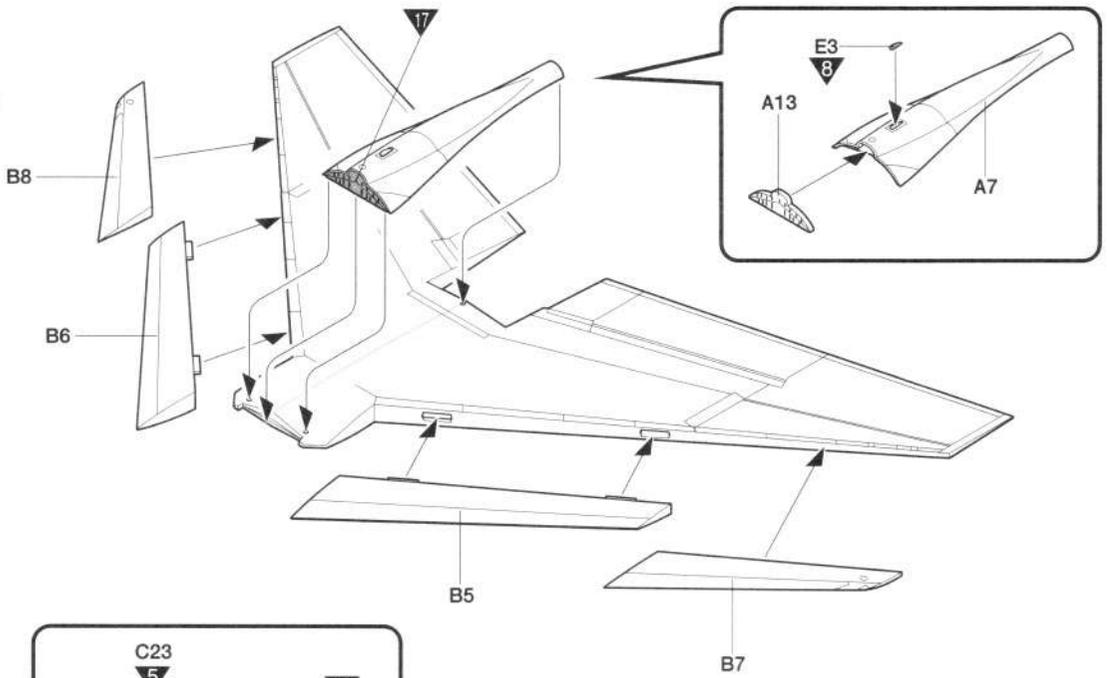


4

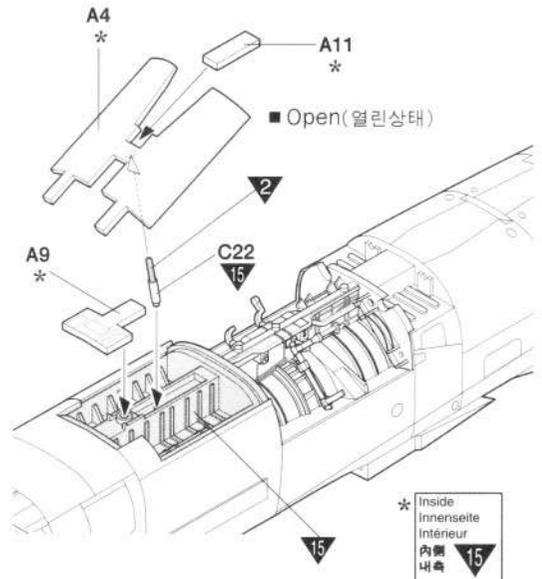
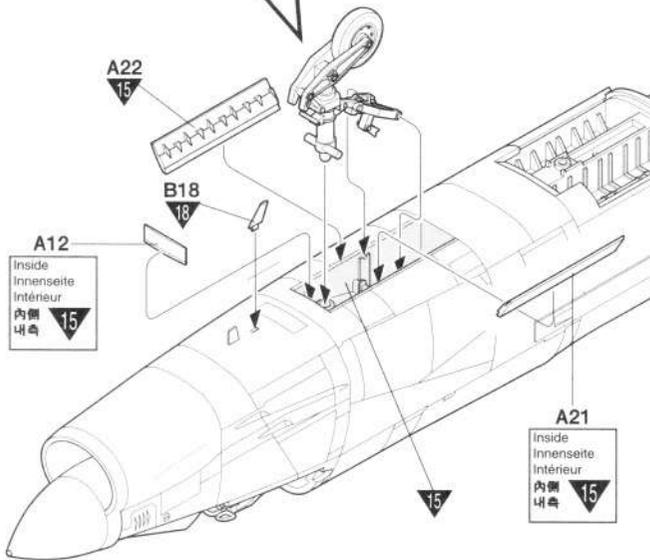
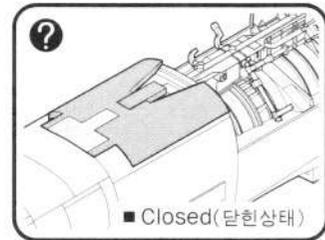
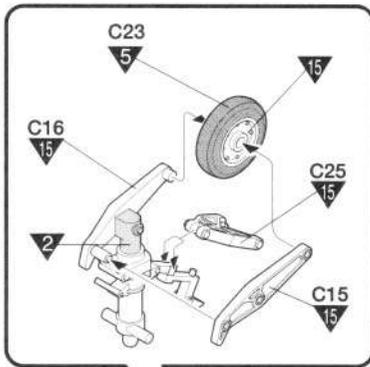


1	2H2 BLACK	SCHWARZ	NOIR	ブラック(黒)	유광검정색	5	83H12 FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
2	8H8 SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー(銀)	은색	6	44H27 TAN	GELB BRAUN	BRUN JAUNE	タン	탄(황갈색)
3	12H52 OLIVE DRAB(1)	OLIVGRÜN(1)	GRIS-BRUN OLIVE(1)	オリブドラブ(1)	올리브드랍(1)	7	45H85 SAIL COLOR	SEGEL-FARBE	COULEUR DE VOILE	セールカラー	세일컬러
4	88H18 STEEL	STAHL	GRIS ACIER	黒鉄色	흑철색	8	47H90 CLEAR RED	ROT. REAN	ROUGE CLAIR	クリアーレッド	클리어 레드

5

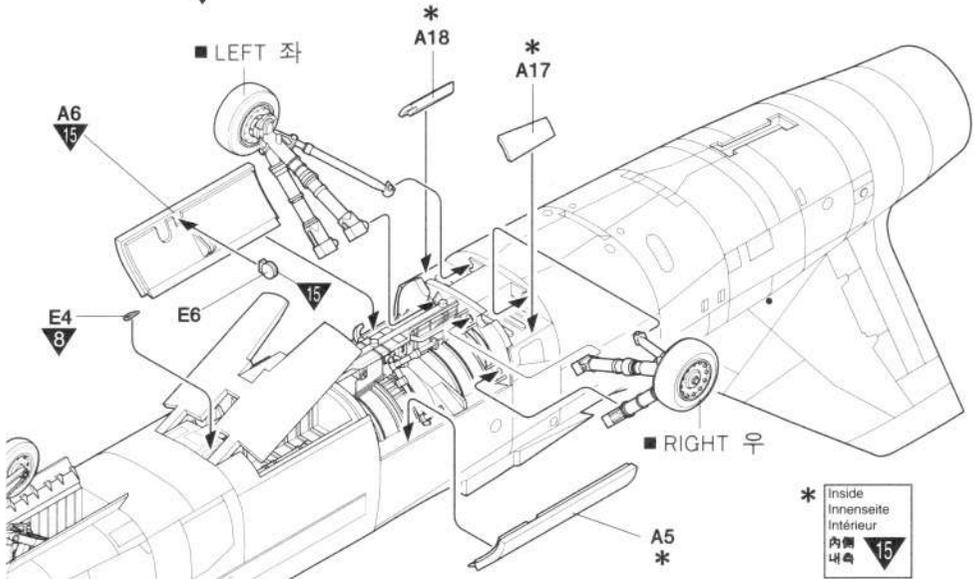
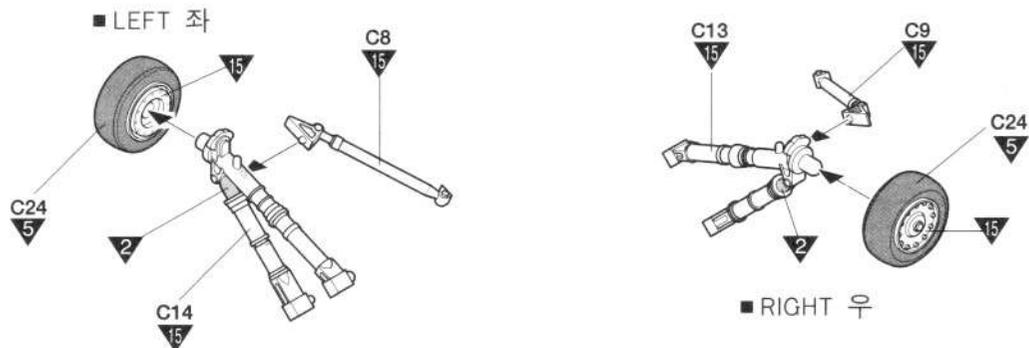


6

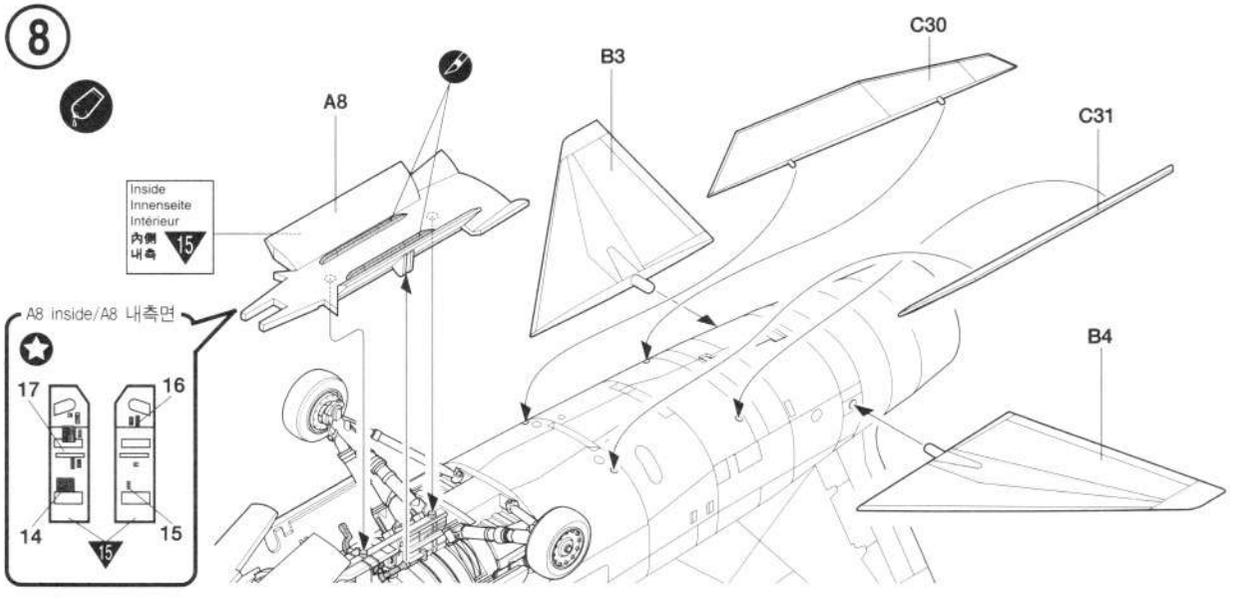


9	50H93 CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリアブルー	클리어 블루	13	92 SEMI GROSS BLACK	SEIDENGLANZ SCHWARZ	NOIR SATINÉ	세미그로스블랙	반광 검정색
10	50H80 KHAKI GREEN	KHAKI GRÜN	VERT KAKI	카키그린	카키 그린	14	815 GRAY FS16440	GRAU FS16440	GRIS FS16440	그레이FS16440	그레이FS16440
11	51H76 BURNT IRON	GEBRANTES EISEN	GRIS MÉTAL	焼鉄色	번트 아이언	15	816 WHITE FS17875	WEIß FS17875	BLANC FS17875	화이트FS17875	화이트 FS17875
12	72H56 MEDIUM BLUE	MITTLERES BLAU	BLEU MOYEN	미디어 블루	미디어 블루	16	817 GRAY FS36231	GRAU FS36231	GRIS FS36231	그레이FS36231	그레이 FS36231

7



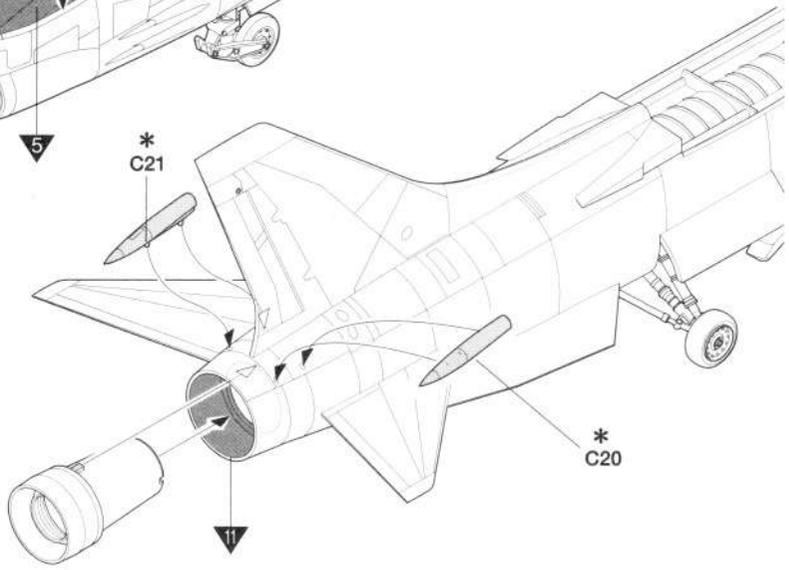
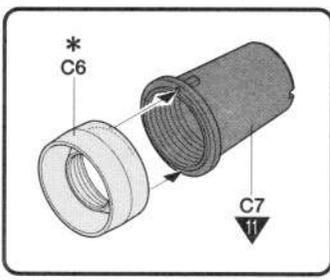
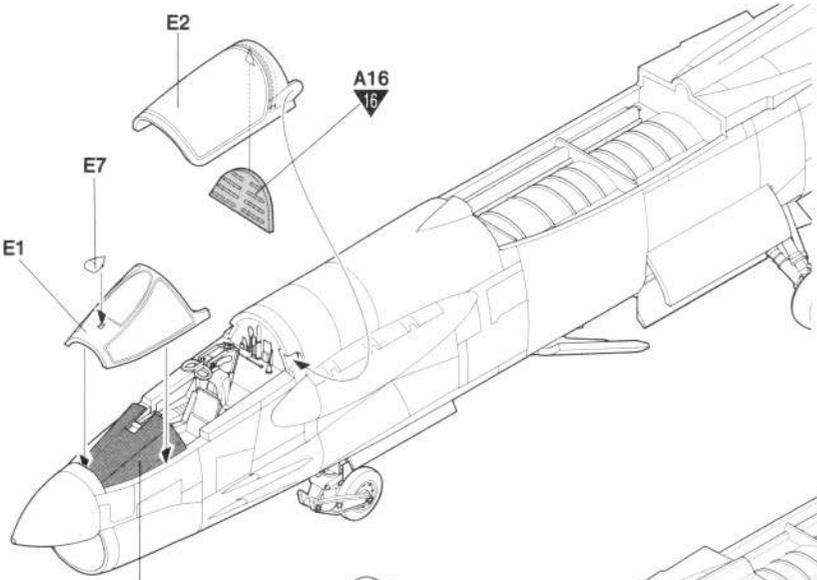
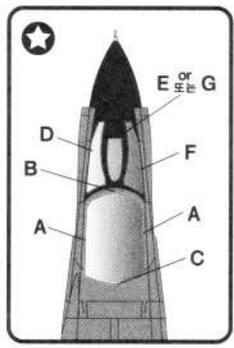
8



17	827	RED FS11136	ROT FS11136	ROUGE FS11136	レッドFS11136	레드 FS11136	21	355	FS35164	INTERMEDIATE BLUE	FS35164	ZWISCHEN BLAU	FS35164	BLEU INTERMÉDIAIRE	FS35164	인터미디에이트블루	FS35164	인타메디에이트 블루
18	828	YELLOW FS13538	GELB FS13538	JAUNE FS13538	イエローFS13538	옐로우 FS13538												
19	838	EXTRA SEAGRAY BS381C/640	ZUSÄTZLICHE SEEGRAY BS381C/640	GRIS MARIN BS381C/640	エクストラシーグレイ BS381C/640	엑스트라 시그레이 BS381C/640												
20	851	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE I	FS34151 ZINKCHROMAT-TYP I	FS34151 TYPE I CHROMATE DE ZINC	FS34151 シンクロメイトタイプ I	FS34151 징크 크로메이트 타입 I												

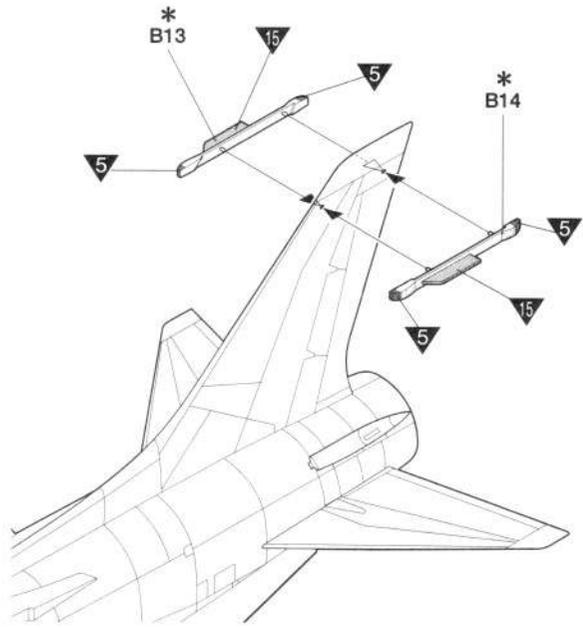
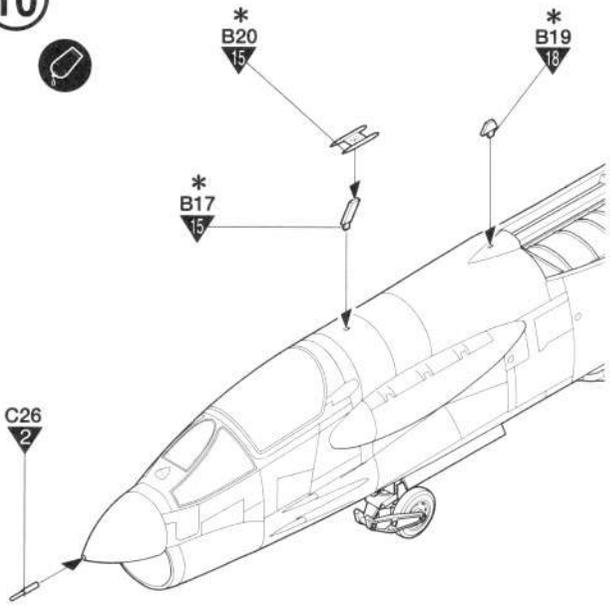
H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color. white ■ is that of Mr. Color.
塗料指定の■はGSIクレオス・Mr.カラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。
H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos. während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt.
Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR.
도료지정 ■은 GSI크레오스 Mr.컬러, H1은 수성(아)컬러의 번호입니다.

9



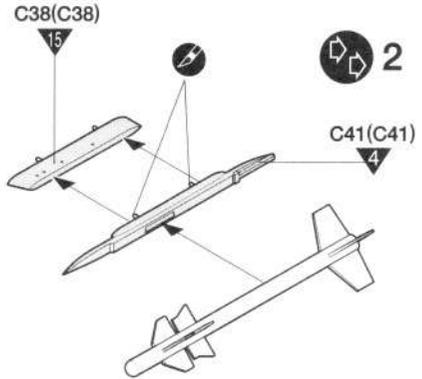
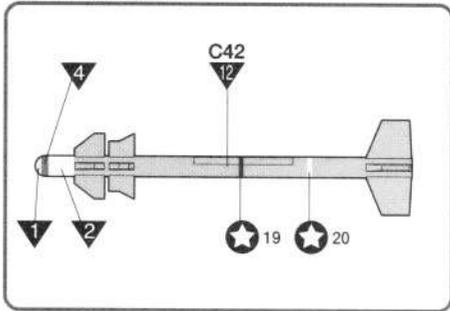
*: 2 50% + 4 50%

10

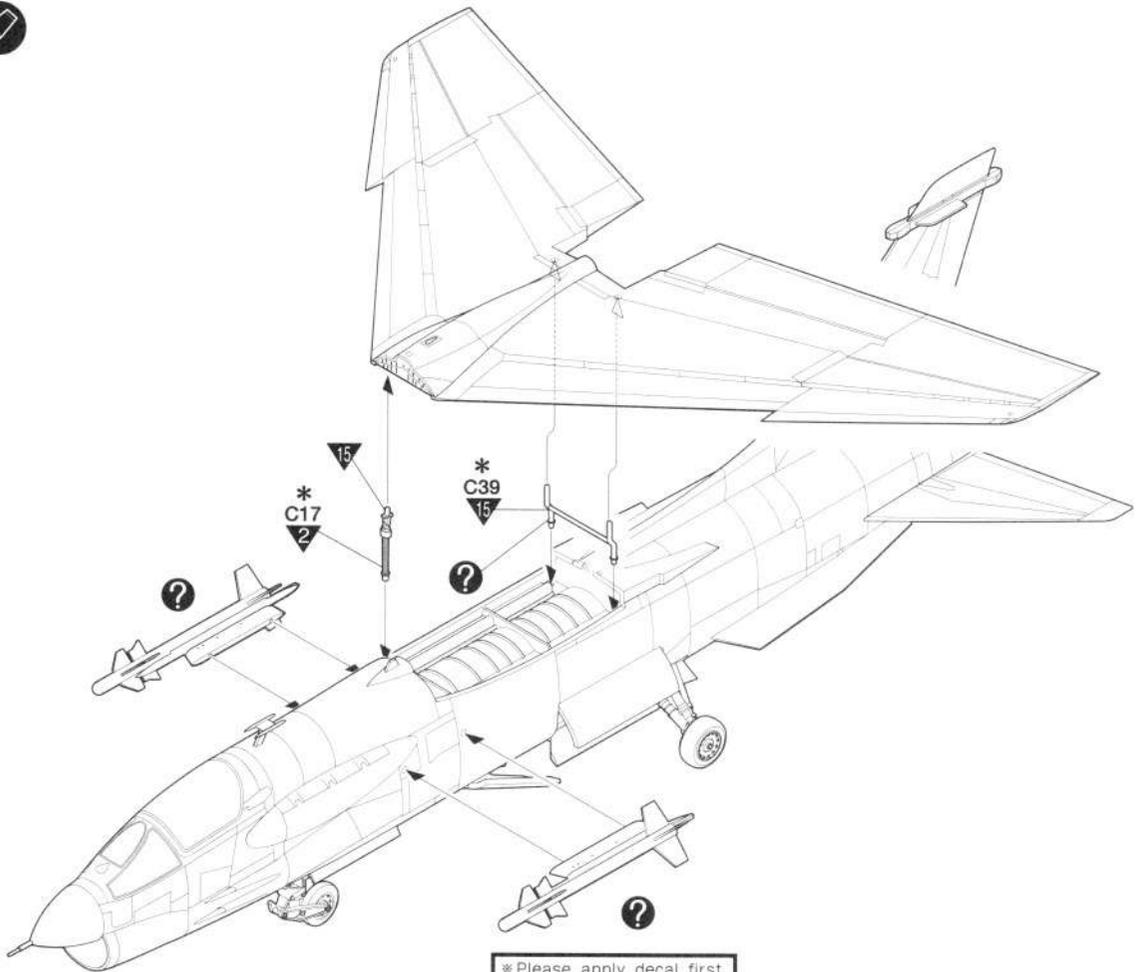


* Do not use B13, B14, B17, B19 & B20 when marking scheme 2.
 색칠 예 2로 만들시엔 B13, B14, B17, B19, B20부품을 조립하지 마십시오.

11



12

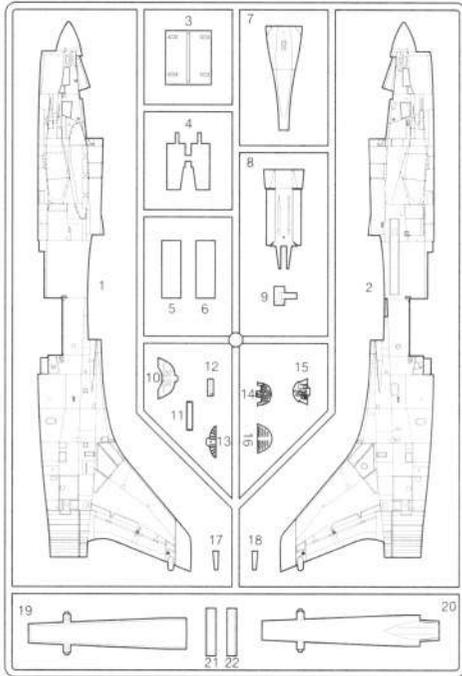


※Please apply decal first.
 ※ 전사지를 먼저 붙인 후
 무장을 장착해 주십시오.

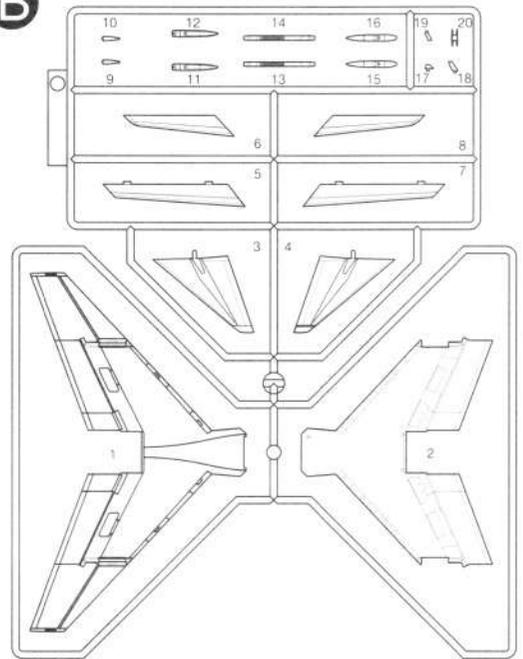
*: C17, C39 are used for wing up position only.
 C17, C39 부속은 날개를 내린상태로 조립시엔 사용하지 않습니다.

Parts Locating Diagram 부품도

A



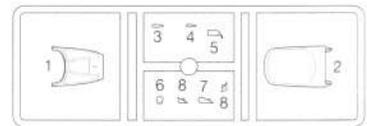
B



C



E



Unused parts : B9, B10, B11, B12, B15,
불필요 부품 B16, C1, C2, C3, C4, C40,
C41×2, C43, C44, E7, E8×1

■ Decal 전사지 × 1

■ 직매점 겸 A/S센터 삼선교:742-9293, 양재동:575-9997, 용산:796-1214, 아셈하비센터:6002-6293

■ A/S센터 본사:908-7000(교환 147), 동대문:745-9293

■ 총판점 겸 A/S센터 서울아카데미:907-0940, 양천아카데미:2691-7108, 강북아카데미:762-0980, 강남아카데미:485-6884, AB하비:(031)458-5591,
서면아카데미:(051)816-9773, 대구아카데미:(053)744-9293

■ 홈페이지 <http://www.academy.co.kr>

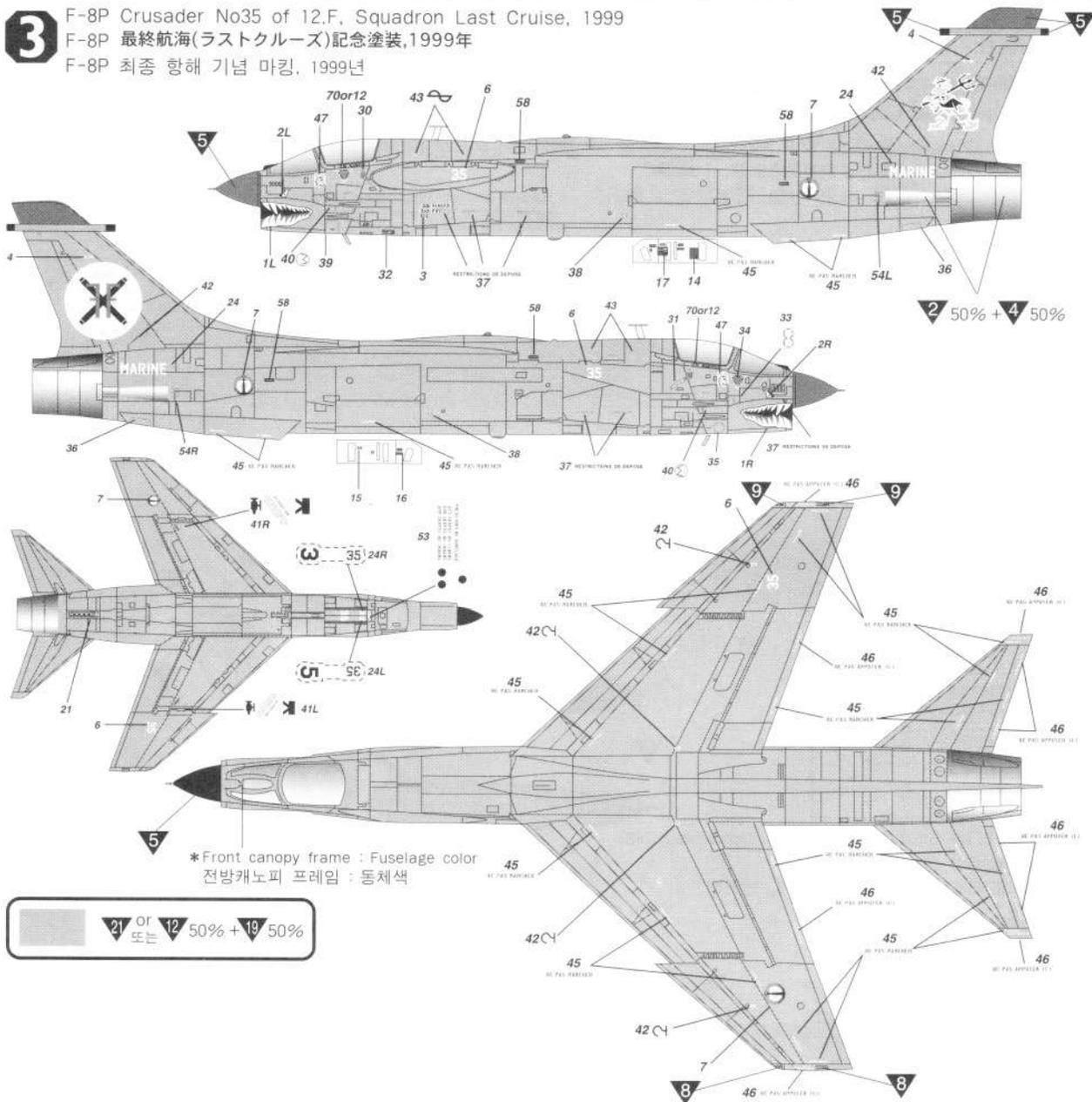
♣ 고객센터문의 080-969-7000

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea.
TEL 82-2-908-7000 FAX 82-2-997-3003

Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

3 F-8P Crusader No35 of 12.F, Squadron Last Cruise, 1999
 F-8P 最終航海(ラストクルーズ)記念塗装, 1999年
 F-8P 최종 항해 기념 마킹, 1999년



4 F-8P Crusader No3 of 12.F, 50th Anniversary of the D-Day landing in Normandy, June 1994
 F-8P 第12飛行隊, ノルマンディ上陸50周年記念塗装, 1994年 6月
 F-8P 제12비행대 소속기, 노르망디 상륙작전 50주년 기념마킹, 1994년 6월

