

**ITALERI** S.P.A.**1:35 scale MADE IN ITALY****N. 291**

VIA PRADAZZO 6/B I-40012 CALDERARA R.-BO-ITALY

CONSERVARE IL PRESENTE INDIRIZZO PER FUTURE REFERENCES / RETAIN THIS ADDRESS FOR FUTURE REFERENCES

M-110 A2 (203mm)

#31 HQ

04.07.00

M-110 A-2 I cannoni semoventi della serie M-110 rappresentano dagli anni '70 il nerbo dell'artiglieria campale per gli eserciti americani ed alleati. Dotati di un potente cannone da 203 mm a lunga gittata, più di 36 km, in grado di utilizzare oltre alla vasta gamma di granate convenzionali anche cariche atomiche tattiche e proiettili a guida laser, gli M-110 sono stati estesamente utilizzati durante il conflitto del Libano degli anni '80 da Israele e nella guerra del Golfo da parte della coalizione alleata. Basati su uno scafo ad alta mobilità e di peso contenuto gli M-110 sono aviotrasportabili da aerei della classe del C-141 o C-5 per assicurare una immediata disponibilità in caso di emergenza o crisi.

Dati Tecnici: Lunghezza: 6,46 m scafo - 11,10 m con cannone; Larghezza: 3,47 m; Altezza: 3,15 m; Velocità max.: 55 km/h; Autonomia: 724 km.

M-110 A-2 Potrzeba zwiększenia siły ognia amerykańskich dział samobieżnych doprowadziła u schyłku lat siedemdziesiątych do rozwoju armaty kalibru 203 mm poprzez wydłużenie jej lufy. M-110 A-2 jest znacznie ulepszone w porównaniu do swoich poprzedników M-107 i M-110 A-1, a używane jest przez armię amerykańską i armie paktu atlantyckiego. Armata 203 mm posiada donośność przekraczającą 36 km i może być używana z amunicją tak konwencjonalną jak i atomową. M-110 było szeroko używane przez Izrael w czasie kryzysu libańskiego w latach osiemdziesiątych. Używali go również alianci w czasie wojny w Zatoce Perskiej. Działo może być przenoszone przez wielkie transportowce powietrzne C-141 lub C-5 do rejonów bezpośrednich działań.

Dane Techniczne: Długość: 6,46 m korpus - 11,10 m z armatą; Szerokość: 3,47 m; Wysokość: 3,15 m; Szybkość max.: 55 km/godz; Zasięg: 724 km; Donośność: 36 km.

M-110 A-2 Hacia finales de los setenta, la necesidad de incrementar la potencia de fuego de los cañones autopropulsados U.S.A. llevó al desarrollo de un cañón de 203 mm con cañón extendido. El M-110 A-2 cuenta con considerables mejoras comparado con sus predecesores el M-107 y el M-110 A-1 y es utilizado por la U.S. Army y muchos países de la OTAN. El cañón de 203 mm tiene un alcance de más de 36 kms y puede ser tanto con granadas convencionales como con munición nuclear. Los M-110 fueron extensamente utilizados por Israel durante la crisis del Libano en los ochenta. Durante la Guerra del Golfo también fueron utilizados por los aliados. El cañón puede ser transportado por aviones gigantes de carga C-141 o C-5, para entrar en acción inmediata.

Datos Técnicos: Longitud: 6,46 m carro - 11,10 m con cañón; Ancho: 3,47 m; Alto: 3,15 m; Velocidad máxima: 55 km/h;

M-110 A-2 Towards the later Seventies the need of increased fire power of U.S. self-propelled guns led to the development of an 203 mm gun with extended barrel. The M-110 A-2 has considerable improvements compared to its predecessors M-107 and M-110 A-1 and is used by the U.S. Army and many NATO countries. The 203 mm gun has a firing range of more than 36 km and can be used with conventional grenades as well as nuclear ammunition. M-110's were widely used by Israel during the Lebanon crisis in the Eighties. During the Gulf war the allies used M-110's too. The gun can be dispatched by C-141 or C-5 giant cargo planes for immediate actions.

Technical Details: Length: 6,46 m body - 11,10 m with gun; Width: 3,47 m; Height: 3,15 m; Max. speed: 55 km/h; Driving range: 724 km; Firing range: 36 km.

M-110 A-2 Mot slutet av sjuttioalet beslöt U.S. Army att förbättra eldkraften för sina självgående kanoner. En ny kanon för 203 mm ammunition utvecklades. Den nyutvecklade kanonen fick betäckningen M-110 A-2, en direkt efterföljare till M-110 A-1 och M-107. Den tillfördes både U.S. Army och flera NATO länder. 203 mm kanonen har en skottvidd på c:a 36 km och kan avfira både konventionell ammunition så väl som atomladdad ammunition. M-110:an användes mycket frekvent av Israelerna i kriget mot Libanon på ttiotalet. Under Gulf-kriget användes den av de allierade styrkorna. Kanonen kan transporteras av de stora planen typ C-141, C-5. Detta ger stor rörlighet.

Tekniska Data: Längd: 6,46 m - 11,1 m totalt; Bredd: 3,47 m; Höjd: 3,15 m; Max. hastighet: 55 km/tim; Aktionsradie: 724 km; Skottvidd: 36 km.

M-110 A-2 A la fin des années soixante dix, le besoin d'accroître la puissance de feu des obusiers auto-moteurs amena au développement d'un canon de 203 mm à fût long. Le M-110 A-2 subit de profondes améliorations par rapport à ses prédécesseurs, le M-107 et le M-110 A-1 et est en service dans l'U.S. Army et dans diverses forces armées de l'OTAN. Le canon de 203 mm peut atteindre sa cible à plus de 36 km et peut utiliser aussi bien des obus classiques que des charges nucléaires. Les M-110 furent utilisés largement au Liban par les forces Israéliennes durant la crise dans les années 80. Les Alliés l'utilisèrent aussi durant la guerre du Golfe. Ce canon peut être aéroporté par les avions cargo géant C-141 ou C-5 pour des actions rapides.

Données Techniques: Longueur: 6,46 m pour le châssis - 11,10 m avec le canon; Largeur: 3,47 m; Hauteur: 3,15 m; Vitesse max.: 55 km/h; Autonomie: 724 km; Portée efficace: 36 km.

M-110 A-2 Hacia finales de los setenta, la necesidad de incrementar la potencia de fuego de los cañones autopropulsados U.S.A. llovó al desarrollo de un cañón de 203 mm con cañón extendido. El M-110 A-2 cuenta con considerables mejoras comparado con sus predecesores el M-107 y el M-110 A-1 y es utilizado por la U.S. Army y muchos países de la OTAN. El cañón de 203 mm tiene un alcance de más de 36 km y puede ser tanto con granadas convencionales como con munición nuclear. Los M-110 fueron extensamente utilizados por Israel durante la crisis del Líbano en los ochenta. Durante la Guerra del Golfo también fueron utilizados por los aliados. El cañón puede ser transportado por aviones gigantes de carga C-141 o C-5, para entrar en acción inmediata.

Datos Técnicos: Longitud: 6,46 m carro - 11,10 m con cañón; Ancho: 3,47 m; Alto: 3,15 m; Velocidad máxima: 55 km/h; Autonomía: 724 km; Alcance cañón: 36 km.

M-110 A-2 Gegen Ende der siebziger Jahre benötigten die amerikanischen Streitkräfte Selbstfahrraubitzen mit größerer Feuerkraft, was zur Entwicklung einer 203 mm Haubitze mit verlängertem Rohr führte. Die M-110 A-2 übertrifft hinsichtlich der Reichweite ihre Vorgänger M-107 und M-110 A-1 bei weitem und wird von der U.S. Army und vielen NATO-Ländern eingesetzt. Die 203 mm Haubitze hat eine Reichweite von über 36 km und kann sowohl für konventionelle Granaten als auch für taktische Atomwaffen und lasergesteuerte Geschosse verwendet werden. Die M-110 wurden von Israel während des Libanonkrieges in den achtziger Jahren eingesetzt. Im Golfkrieg fanden verschiedene Versionen der M-110 bei den Alliierten Verwendung. Die mobilen Haubitzen können wegen ihres geringen Gewichtes von Transportflugzeugen der Type C-141 oder C-5 befördert werden und sind somit in Krisensituationen kurzfristig einsetzbar.

Technische Daten: Länge: 6,46 m Chassis - 11,10 m mit Kanone; Breite: 3,47 m; Höhe: 3,15 m; Höchstgeschwindigkeit: 55 km/h; Reichweite (Fahrzeug): 724 km

M110A-2 203mm 自走榴彈砲

1970年代後半、自走砲の火力増強のためにアメリカ陸軍によって開発されたのが、長砲身の203mm砲を搭載したM110A-2自走榴彈砲です。203mm砲は36km以上の射程距離を誇り、通常の砲弾に加え、核弾頭装備の砲弾も発射可能です。またC-141スターリフターやC-5ギャラクシーによって空輸もでき、アメリカ陸軍をはじめイスラエルやNATO加盟国の多くに装備され、湾岸戦争でも使われました。

全長: 11.10m 車体長: 6.46m
全幅: 3.47m 全高: 3.15m
最高速度: 55km/h 航続距離: 724km

自走榴彈砲 M110A-2
203mm 口径の榴彈砲を、重量 36 km の射程距離を誇り、通常の砲弾に加え、核弾頭装備の砲弾も発射可能です。また C-141 スターリフターや C-5 ギャラクシーによって空輸もでき、アメリカ陸軍をはじめイスラエルや NATO 加盟国の多くに装備され、湾岸戦争でも使われました。

M-110 A-2 A la fin des années soixante dix, le besoin d'accroître la puissance de feu des obusiers auto-moteurs amena au développement d'un canon de 203 mm à fût long. Le M-110 A-2 subit de profondes améliorations par rapport à ses prédécesseurs, le M-107 et le M-110 A-1 et est en service dans l'U.S. Army et dans diverses forces armées de l'OTAN. Le canon de 203 mm peut atteindre sa cible à plus de 36 km et peut utiliser aussi bien des obus classiques que des charges nucléaires. Les M-110 furent utilisés largement au Liban par les forces Israéliennes durant la crise dans les années 80. Les Alliés l'utilisèrent aussi durant la guerre du Golfe. Ce canon peut être aéroporté par les avions cargo géant C-141 ou C-5 pour des actions rapides.

Données Techniques: Longueur: 6,46 m pour le chassis - 11,10 m avec le canon; Largeur: 3,47 m; Hauteur: 3,15 m; Vitesse max.: 55 km/h; Autonomie: 724 km; Portée efficace: 36 km.

M-110 A-2 Tegen het einde van de jaren zeventig werd het noodzakelijk om de vuurkracht van het Amerikaanse gemotoriseerde geschut M-107 en M-110 A-1 te vergroten en dit leidde tot de ontwikkeling van een verlengd 203 mm geschut. De M-110 A-2 werd eveneens op een aantal andere punten verbeterd en deed dienst bij de strijdkrachten van de V.S. en verscheidene andere NAVO partners. Het 203 mm kanon heeft een bereik van het meer dan 36 km en kan zowel conventionele als nucleaire afvuren. De M-110 werd door Israël op grote schaal gebruikt tijdens de crisis in Libanon in de 80-er jaren en ook gedurende de Golfoorlog maakten de geallieerden er gebruik van. Het geschut kan door grote transportvliegtuigen als de C-141 Starlifter en C-5 Galaxy vervoerd worden.

Technische gegevens: Lengte voertuig: 6,46 m (incl. kanon 11,10 m); Breedte: 3,47 m; Hoogte: 3,15 m; Max. snelheid: 55 km/u; Actieradius: 724 km.

M-110 A-2 70-luvun lopulla USA:n telytyksitön lisääntynt tulivoiman tarve johti entistä pidempiputkisen 203 mm:n tykin kehittämiseen M-110 A-2 mallissa on huomattavia parannuksia verrattuna sen edeltajiin M-107 ja M-110 A-1 malleihin ja uusi tyyppi on Yhdysvaltojen lisäksi käytössä useissa NATO maissa. 203 mm:n tykin kantama on yli 36 km ja ampumatarvikkeina voidaan tavallisten kranaattien ohella käyttää myös ydinlauksella varustettuja ammuksia. Israelin armeija käytti M-110 kalustoa laajalti 80-luvulla Libanonin kriisin aikana. Myös Persian lahden sodan aikana M-110 kalusto oli ahkerassa käytössä. Tämä telytykki voidaan kuljettaa C-141 tyli C-5 rahtikoneilla nopeaa toimintaa vaativiin kohteisiin. Tekniset Tiedot: Pituus: 6,46 m tykin kanssa - 11,10 m; Leveys: 3,47 m; Korkeus: 3,15 m; Huippunopeus: 55 km/h; Toimintasäde: 724 km; Tykin kantama: yli 35 km.

M-110 A-2 Nos finais dos anos setenta, a necessidade de aumentar o poder de fogo nos U.S. Armas de propulsão levou ao desanvolvimento da 203 mm com uma extensiva. O M-110 A-2 foi considerado com melhoramentos comparado com o seu antecessor M-107 e M-110 A-1 sendo usado nos U.S. Army e muitos países da NATO. A arma 203 mm tem um raio de fogo mais de 30 km e pode ser utilizada com granadas convencionais assim como armamento nuclear. As M-110 foram muito usadas usadas por Israel durante a crise do LIBANO, nos anos oitenta. Durante a guerra do GOLFO os ALIADOS utilizaram também a M-110. A arma pode ser disparada através dos aviões C-141 ou C-5 de carga gigantes para imediata acção.

Detalhes Tecnicos: Comprimento: 6,46 m de corpo - 11,10 m con arma; Largura: 3,47 m; Altura: 3,15 m; Velocidade maxima: 55 km/h; Raio de transmissão: 724 km; Raio de fogo: 36 km.

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro (ine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo accanto, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. **A - B - C** Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **A - B - C** Die Buchstaben neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar con las manos. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. **A - B - C** Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irroita osat askartelu-veitsellä tai sakilla ja poista ylimääräiset jätet esim. hiakkapaperilla. Älä koskaan irroita osia väntämällä. Kokoa osat numero järjestyksessä. Mustat nuolet merkitsevät samaujen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. **A - B - C** Nämä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ritistillä merkityillä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaas liimauskohdista.

組合前請注意!

組合前請詳細說明書，用鋒利刀子或剪刀由型模中取出零件並修整多餘之塑膠膠部。請勿拔取零件。按號碼順序組合。只用模型專用膠並勿用普通膠以免損壞模型。黑色箭頭表示零件黏貼的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。**A - B - C** 這些記號表示零件可在哪一個塑膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗色。零件黏合部位要先塗色到乾淨。

貼紙使用方法：

將整張紙中剪下所要的部份，然後浸入清水杯中約半分鐘。將貼紙放在模型上並把貼紙邊緣底紙至適當位置。為使黏貼良好，可用一小塊清潔布壓下。

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. **A - B - C** These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec du papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. **A - B - C** Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

OBSI Några goda råd.

Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritninge samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. En grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningen gör nummeransvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pil betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. **A - B - C** Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

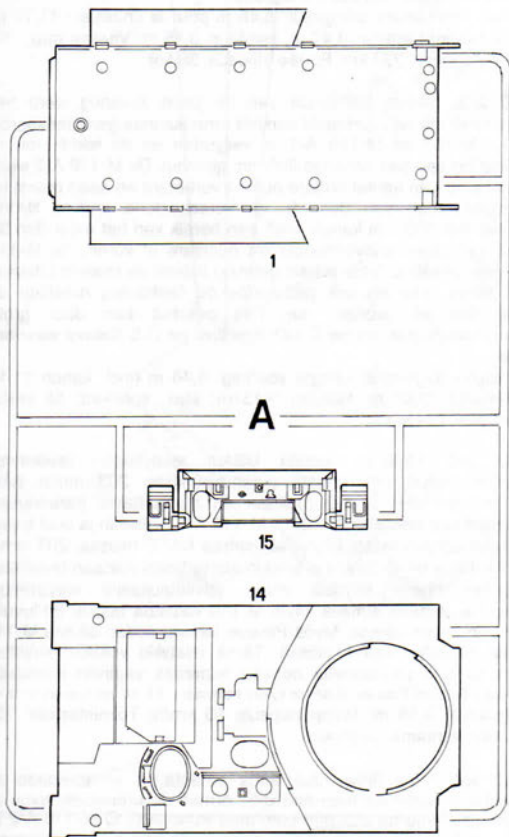
Besteuder zorgvuldig het modelplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overloftige plastic en pas de delen uitvoerend te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. **A - B - C** Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

くみだて前の注意

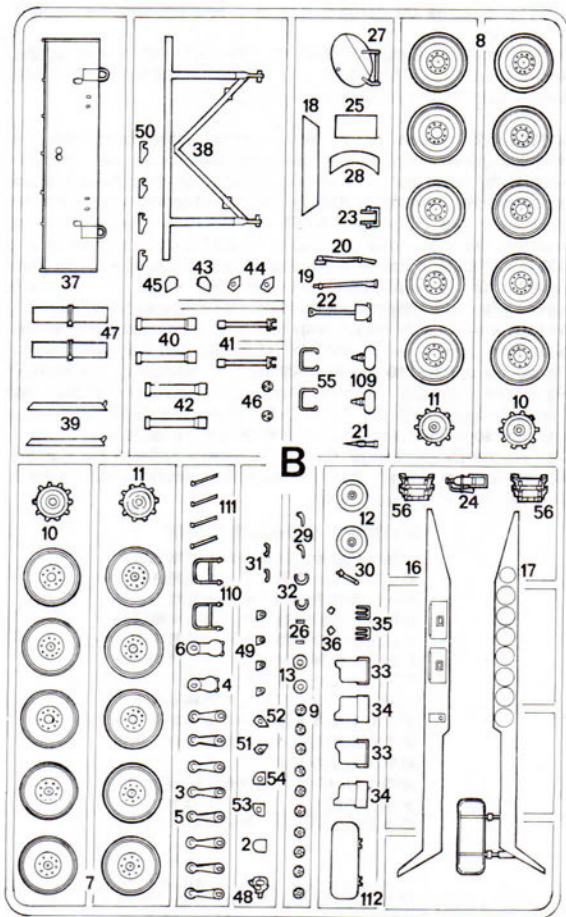
くみだてにははる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらなくて、ニッパーやナイフを使って慎重に行ってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のもを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A B C はそれぞれの部品グループを示します。資料は必ずプラスチックモデル用資料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

1. Read carefully and fully understand the manufacturer's instruction book supplied with this kit
2. Care should be taken when using tools and modeling knives, as these can cause personal injury
3. Plastic parts broken from sprues can have sharp, pointed or jagged edges. Remove these with a file or an emery board.

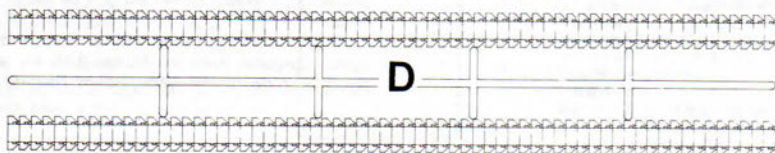
4. Keep out of the reach of children under 36 months old, as some parts are detachable. Children must not be allowed to suck any metal part or wire included with this kit.
5. This document should be retained for reference at a later date, if the need arises, as it includes the «EEC» company name and address as a means of identification of the importer and supplier.



A



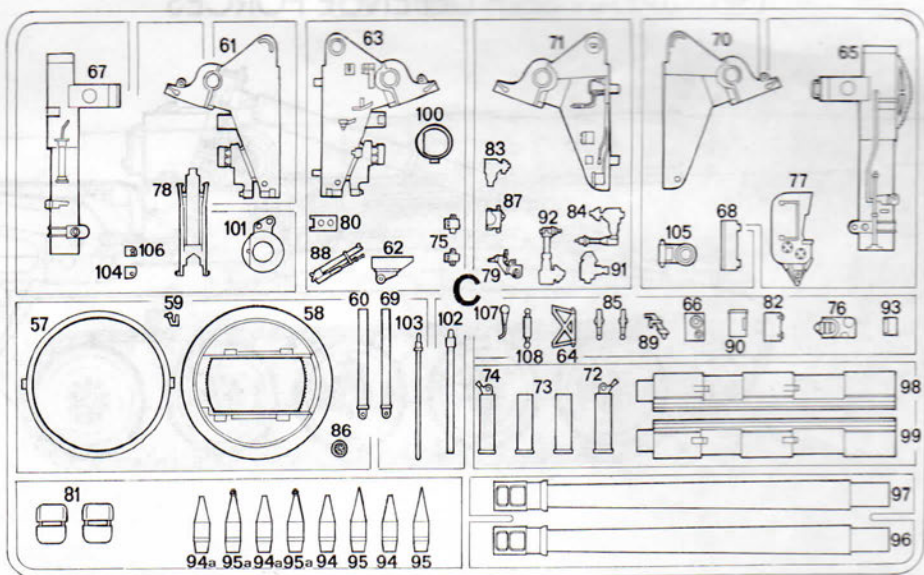
B



D



RIBADIRE A CALDO
RIVET HOT
RIVER A CHAUD
WARM EINRIETEN
VERHIT VASTLINKEN
VÄRMNITA
REFORZAR AL CALOR
REFETIR A QUENTE



Leggenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**
Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number.
Bemalungshinweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben.
Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

A

1749 Model Master
 FS37038
 Flat Back
 Schwarz (M)
 Nero (O)
 Noir Mat (M)

B

1701 Model Master
 FS30117
 Military Brown
 Militärbraun (M)
 Marrone Militare (O)
 Brun Militaire (M)

C

1503 Model Master
 Red
 Rot (G)
 Rosso (L)
 Rouge (B)

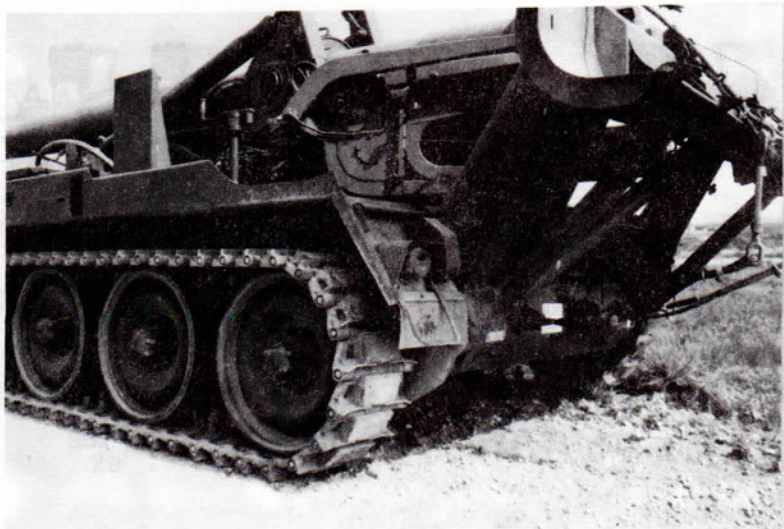
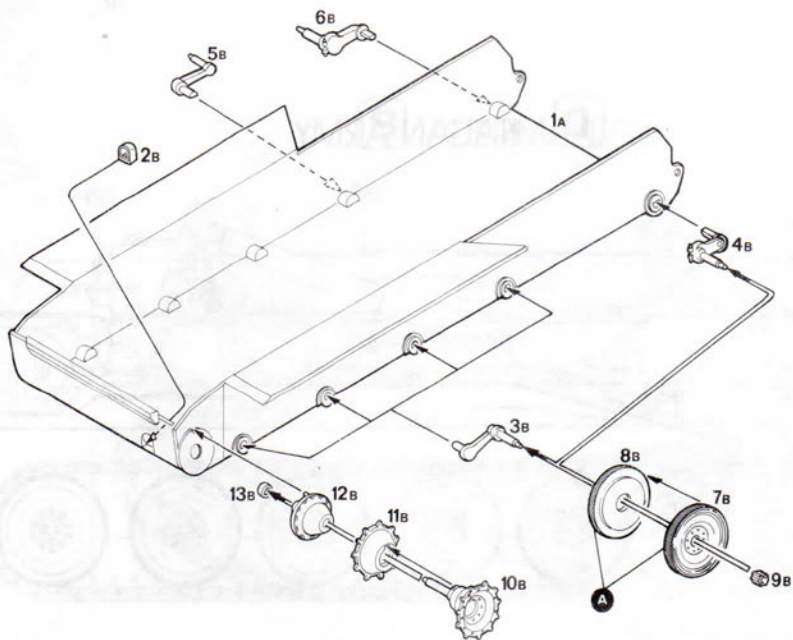
D

1781 Model Master
 Aluminium
 Aluminium
 Alluminio
 Aluminium

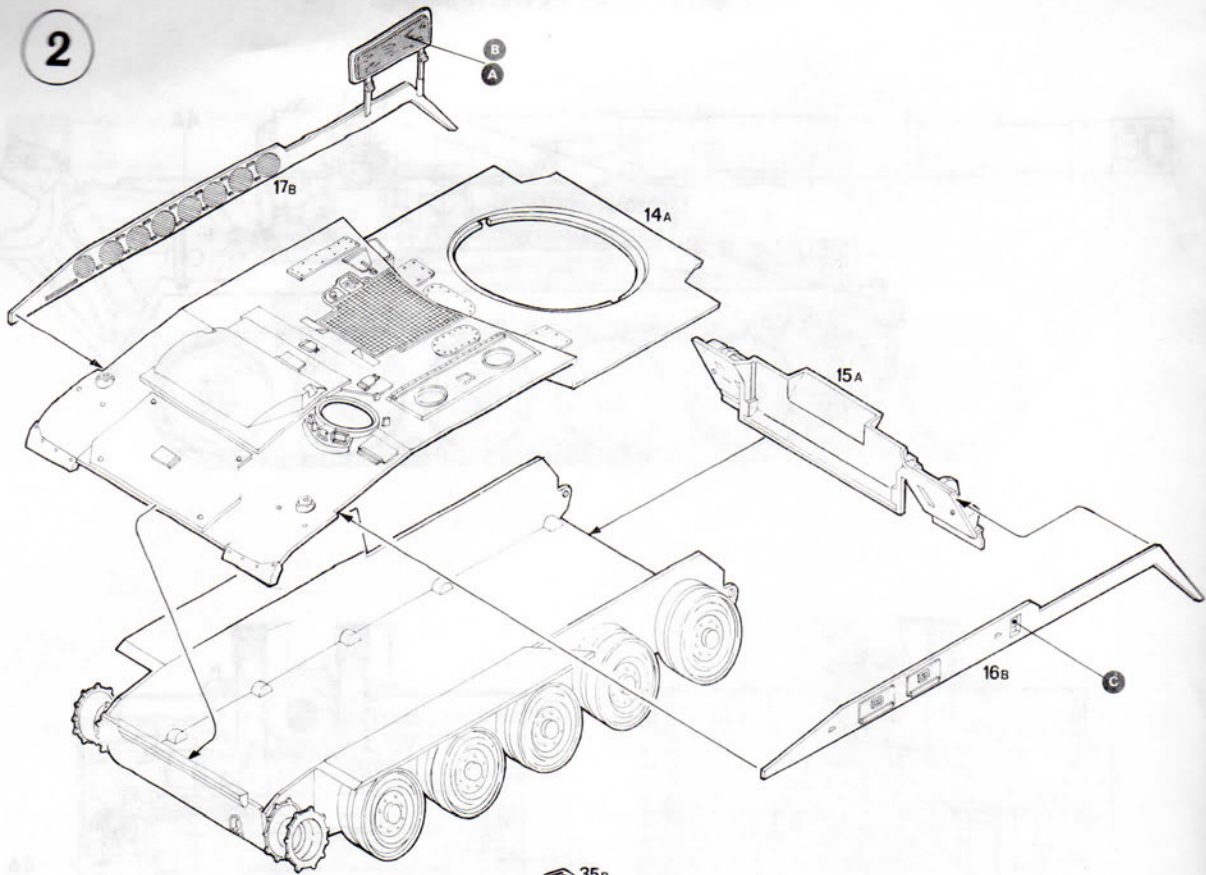
E

1780 Model Master
 Steel
 Stahl
 Acciaio
 Acier

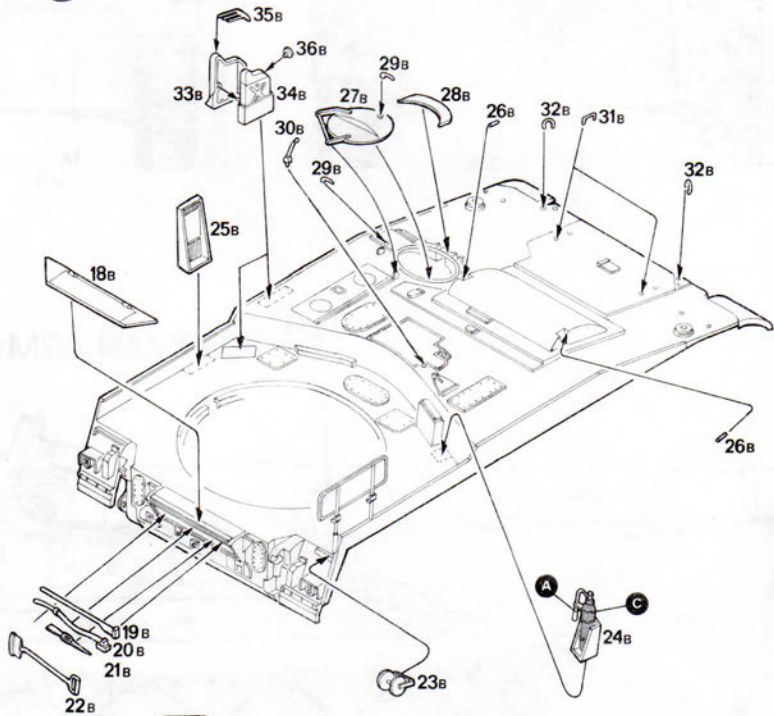
1



2



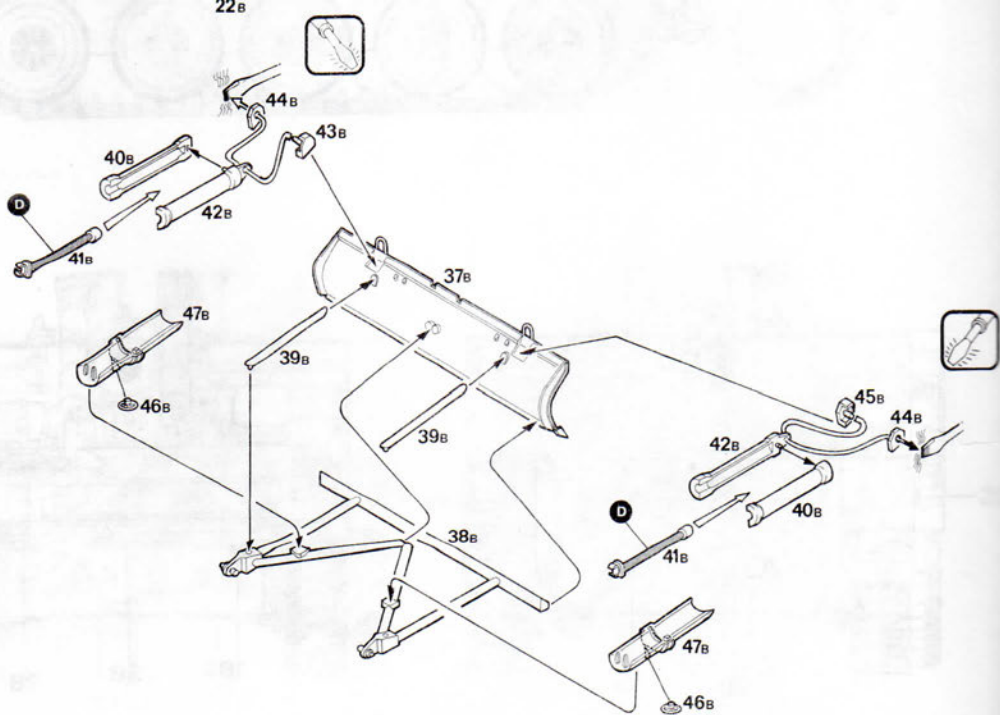
3



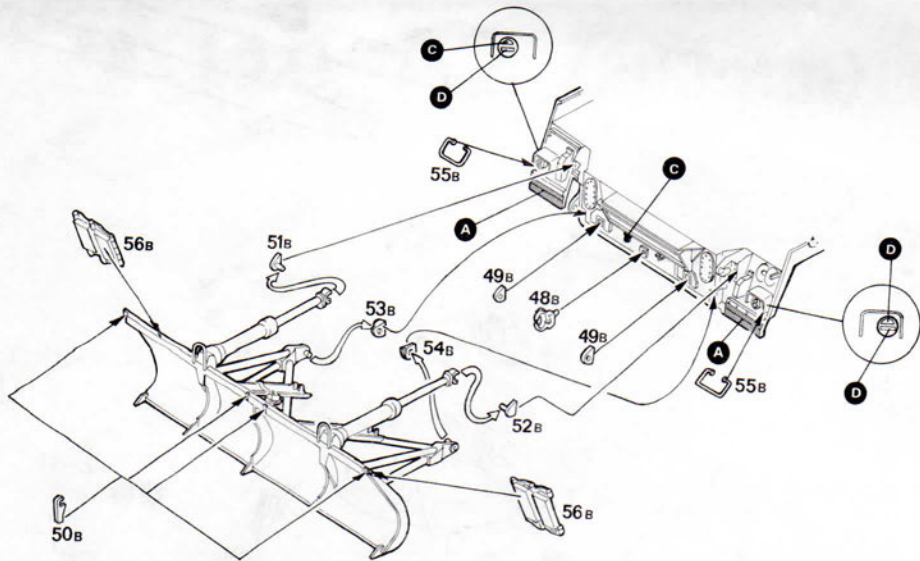
4



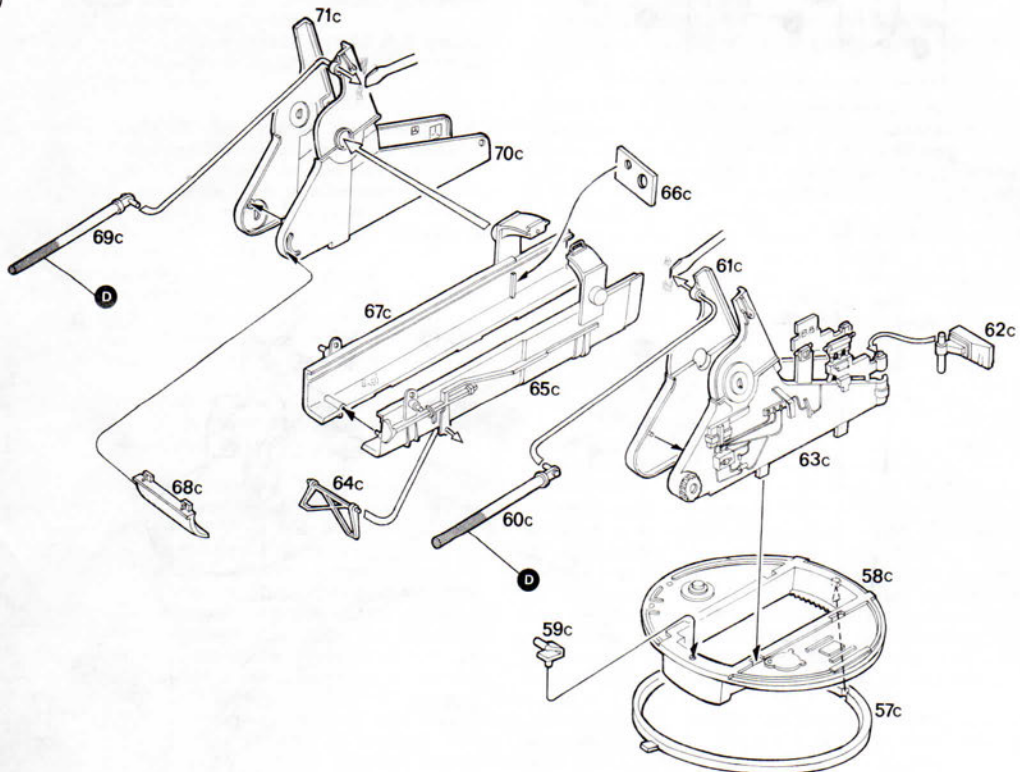
4



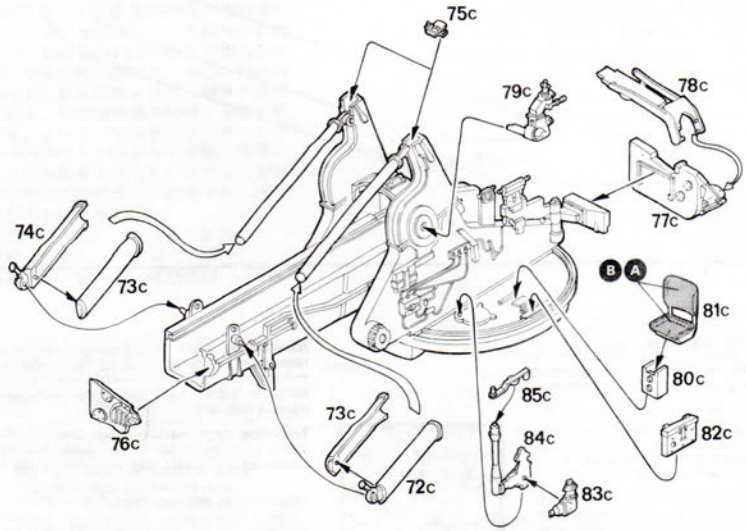
5

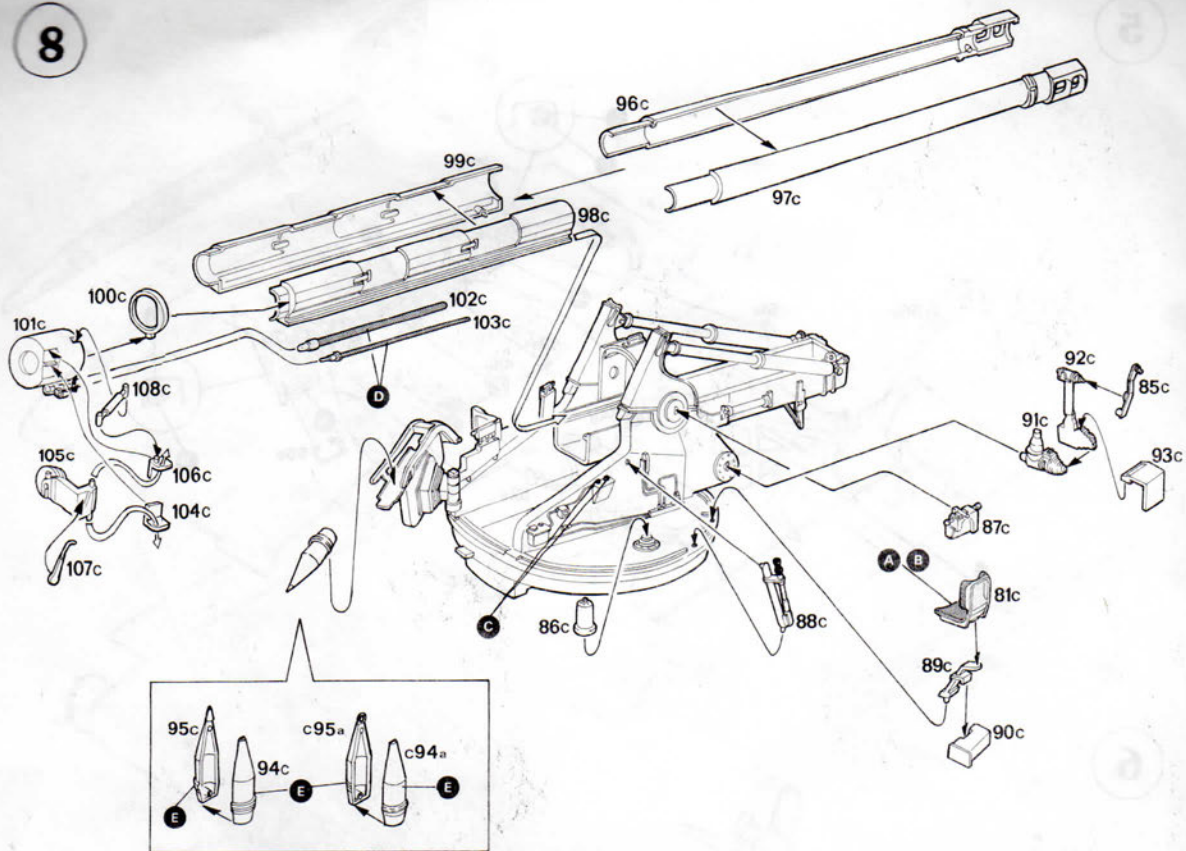


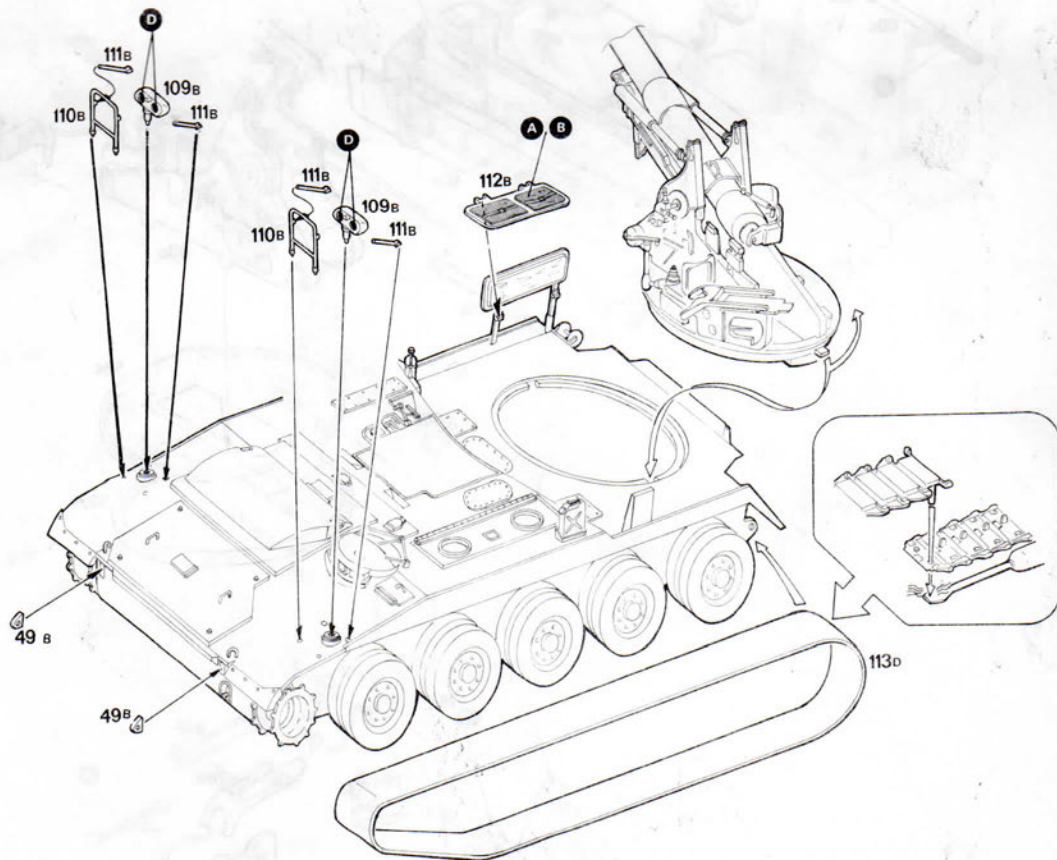
6



7







Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

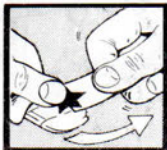
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

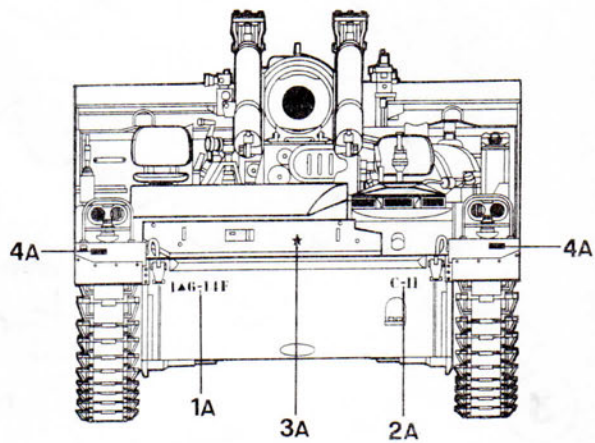
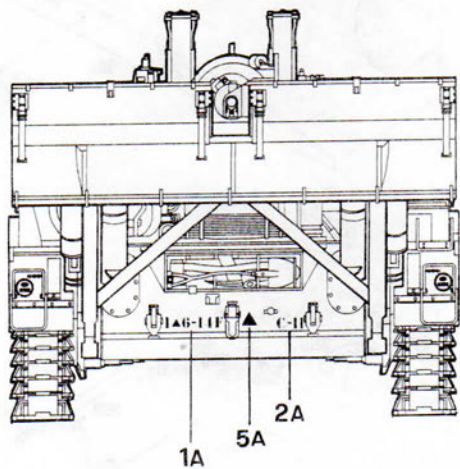
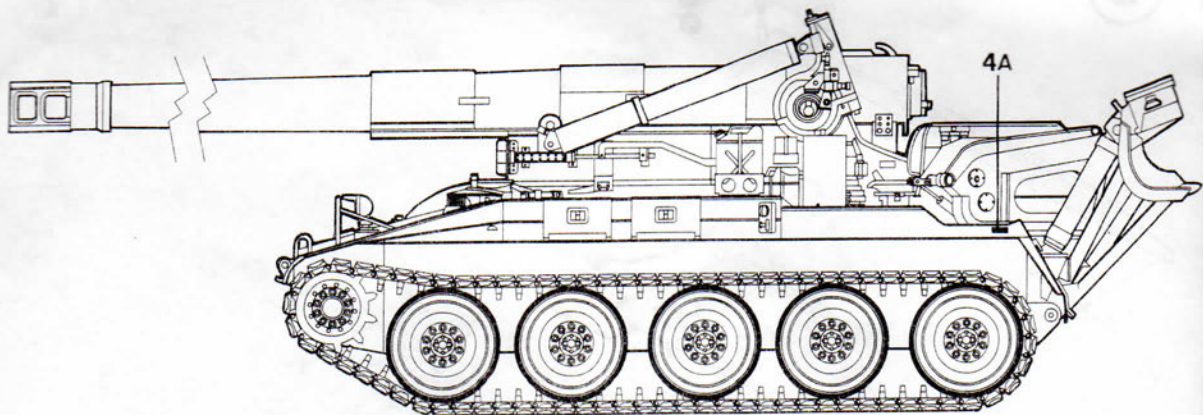
Transfer: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanat het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Påsättning av decal: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och lat den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

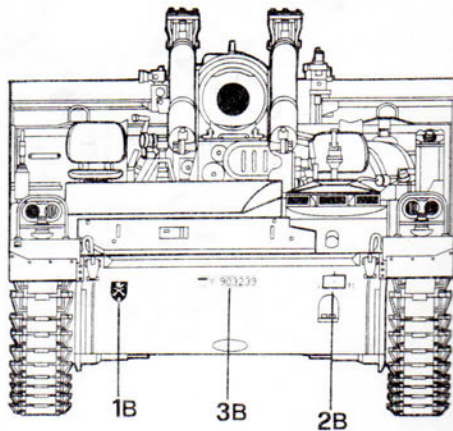
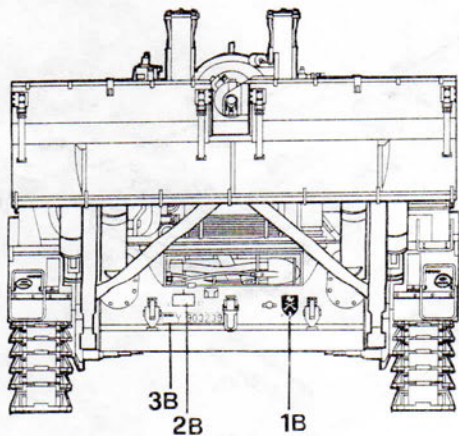
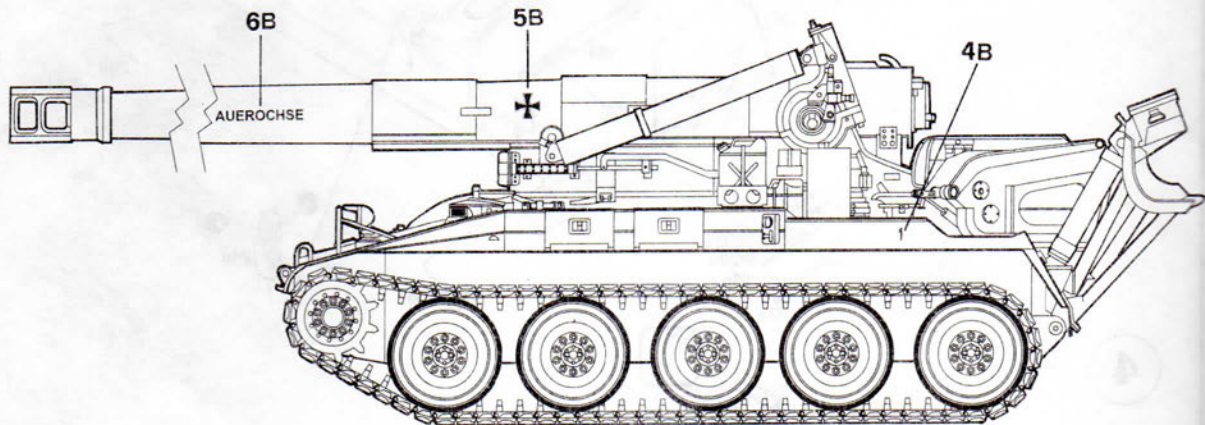


デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押しして気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

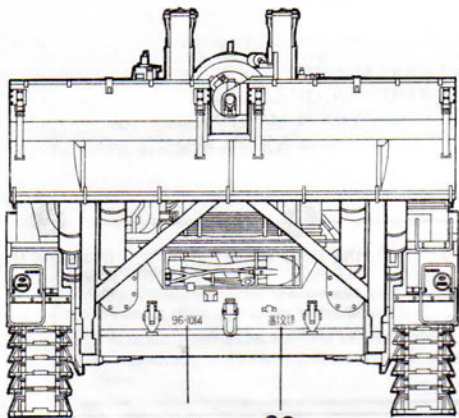
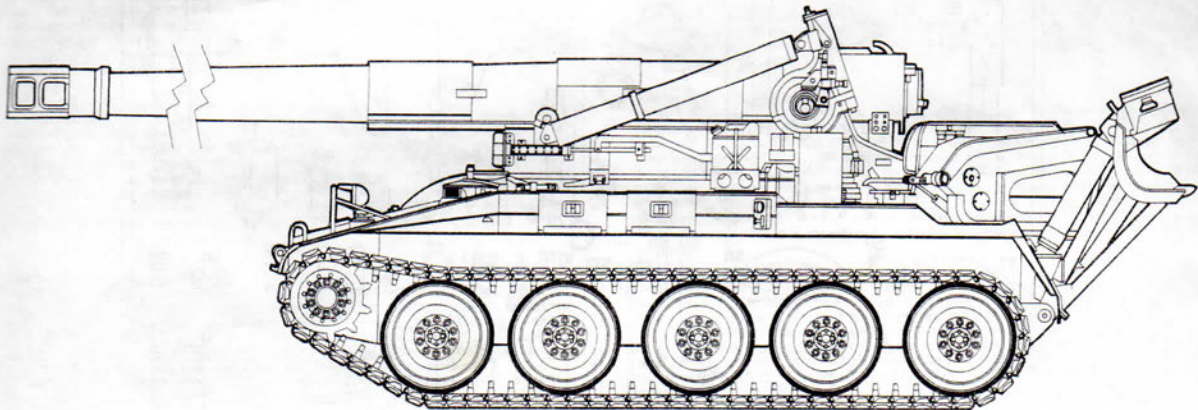
A U.S. ARMY



B GERMAN ARMY

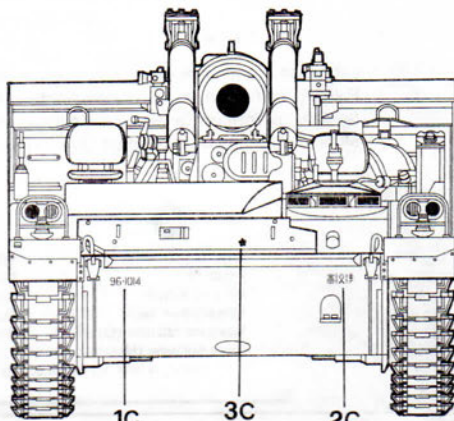


C JAPAN SELF DEFENCE FORCES



1C

2C



1C

3C

2C

1711 Model Master
FS34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)

D ITALIAN ARMY

