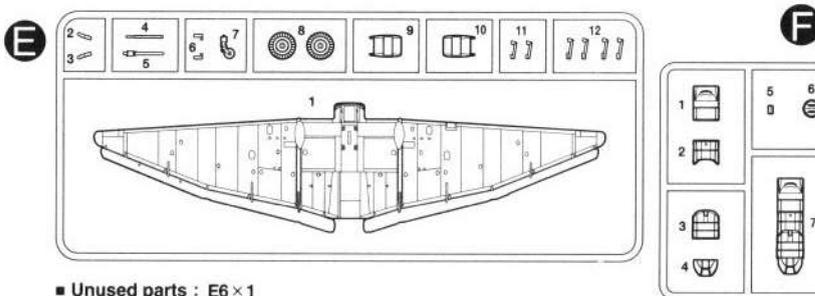
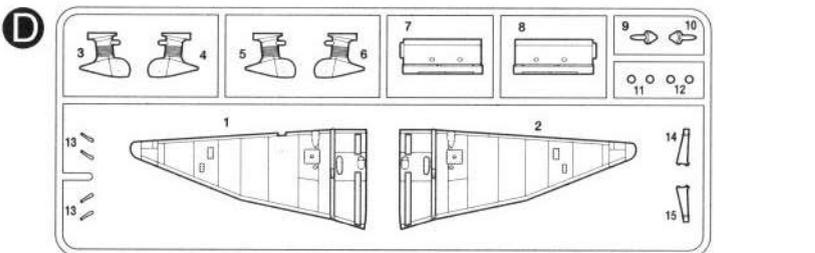
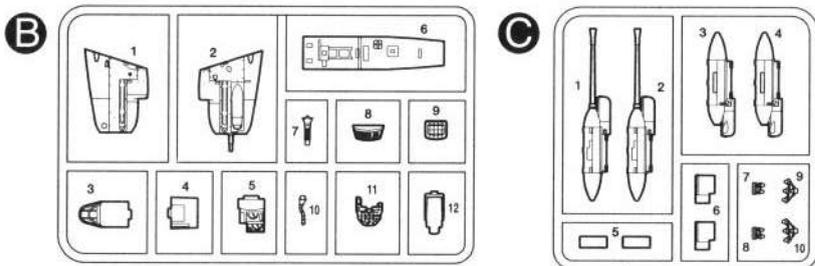
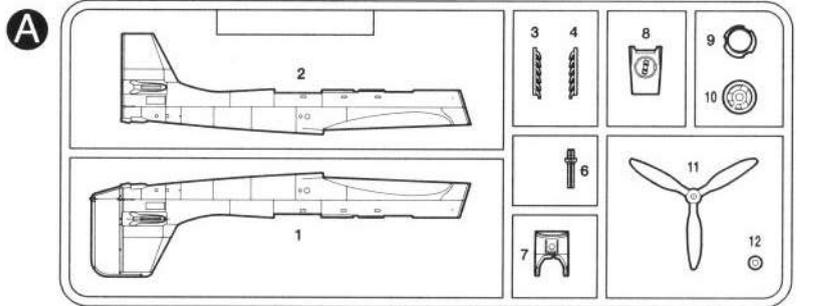


## Parts Locating Diagram 부품도



■ Unused parts : E6 × 1  
불필요 부품

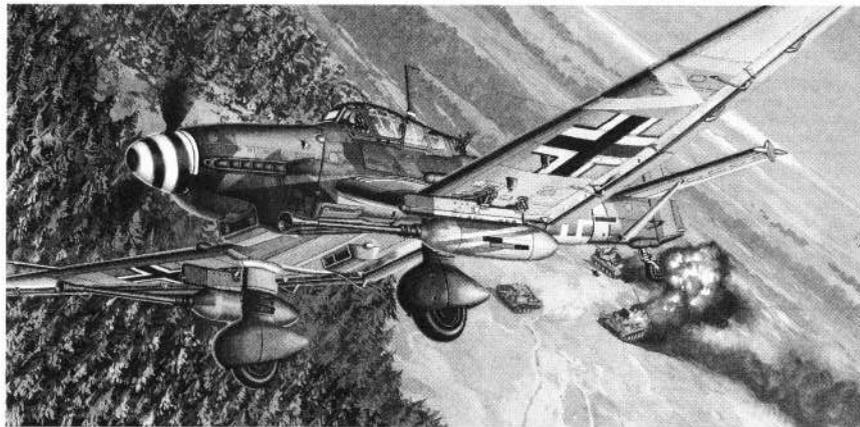
- 직매점 A/S센터    상선교: 742-9293, 방배동: 525-9031, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 아셈허비센터: 6002-6293, 9293
- A/S 센터        본사: 908-7000(교환147), 동대문: 745-9293,
- 총판점 A/S센터    서울아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 2691-7108, 강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980, AB하비: (031)458-5591, 서면아카데미: (051)816-9773, 대구아카데미: (053)744-9293

■ 홈페이지    http://www.academyhobby.com  
☎ 고객 상담 문의   080-969-7000

**ACADEMY**    **ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**  
HOBBY MODEL KITS    273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
TEL: 82-2-908-7000   FAX: 82-2-997-3003

**ACADEMY**  
HOBBY MODEL KITS

# JU87G-2 STUKA "KANONEN VOGEL"



1/72nd SCALE

**JU87G-2 슈투카 "카노넨 포겔"**

12404

The JU 87 STUKA(the word for dive bomber) flew for the first time in 1935, and it entered production in 1937 with large trousered landing gear and full equipment for dive bombing, including a heavy bomb crutch that swung the missile well clear of the fuselage before release. During the Spanish Civil War, without serious enemy fighter opposition, the JU 87 proved ideal for the mission, able to dive very steeply at relatively slow speeds with an automatic pull-out device, yielding excellent accuracy. In Poland, the Low Countries and France the JU 87 was terribly effective and it repeated its success in Greece, Creta and parts of the Russian front. But, during the Battle of Britain the slow STUKA with its fixed landing gear was slaughtered by Allied fighters and was withdrawn to attack targets which were not heavily defended. In 1942-45 its main work was close support on the Russian Front where it was an exceptional tank killer. The JU 87G-1 version carrying two 37mm flak cannons in underwing pods. Hans Ulrich Rudel, the most decorated Luftwaffe pilot of the war, claimed 519 Russian tanks. Throughout the war STUKA production was repeatedly ordered to end, only to be restarted since there were very few aircrafts so specialized to take its place.

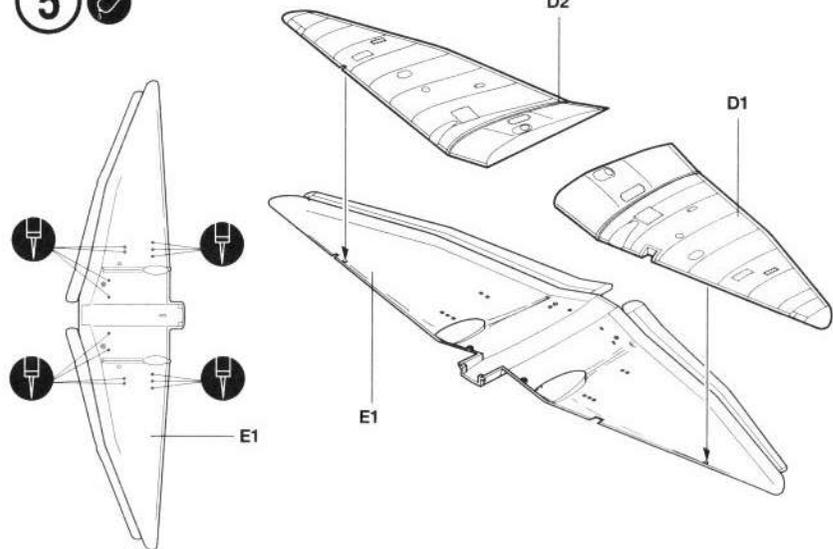
Eines der unzweifelhaft berühmtesten Flugzeuge des zweiten Weltkrieges war die Junkers JU 87. Obwohl es in diesem Konflikt viele Entwicklungen gab, welche Sturzflug- und kampffähige Eigenschaften aufwiesen, war die JU 87 "der" STUKA schlechthin. Mit den unverkennbaren Merkmalen wie Tragflächen in Form umgekehrter Möwenflügel, dem verkleideten, nicht einziehbaren Hauptfahrwerk sowie der ohrenbetäubenden Sirene wurde diese Maschine ein Markenzeichen der Luftwaffe. In den Zeiten der Blitzkrieg Erfolge waren es die präzisen Bombenangriffe der Stukas, welche die am Boden operierenden deutschen Panzerformationen unterstützten. Erste Schwächen dieses Typs zeigten sich während der "Luftschlacht um England". Die vergleichsweise langsamen JU 87B (ACADEMY Kit Nr. FA063) wurden zur leichten Beute des britischen "Fighter Command". Jedoch wurden auf dem östlichen Kriegsschauplatz bald ihre Vorteile als stabile Waffenplattform deutlich. Die mit zwei 37mm Kanonen bewaffnete G-Version wurde im Russlandfeldzug als Kampfflugzeug hoch geschätzt. Piloten wie Hans-Ulrich Rudel gelangen z.B. 519 abgeschossene Panzer. Obwohl die Herstellung der JU 87 mehrmals gestoppt werden sollte, blieb sie mangels Nachfolger bis zum Kriegsende in Produktion.

Ju87 「스투카」는 역가롤빙, 고정익을 특이한 독일 공군의 대표적인 급강하 폭격기입니다. 아메리카해군의 급강하 폭격기인 A-1 공격기보다 앞섰던, 1936년 11월에 A-0형이 개발되었습니다. 제2차 세계대전의 초기에 활약한 후, 연합군에 의해 격추된 후, 1944년 10월 말에 약 5700대가 생산되었습니다. G형은 D형의 개조형으로, 37mm BK 기관포(Flak 18)를 주무기로 2문 장착한 대전차 공격기입니다. 동부전선에서의 소련의 탱크부대에 대항하기 위해 개조된 후, 1943년 3월에 시험 운용이 시작되었습니다.当初는 D-3을 원형으로 한 G-1, 후에 D-5를 원형으로 한 G-2가 제조되어, 다수의 소련 탱크를 격파, 「카노넨 포겔(대포새)」의 애칭을 부여받았습니다.とりわけ, 한스-울리히 루돌프(1916~1982)는, 이 G형으로 대전차를 519대 격파, 전 독일군에 유일, 다이아몬드 훈장, 황금 기사십자장을 수상했습니다.

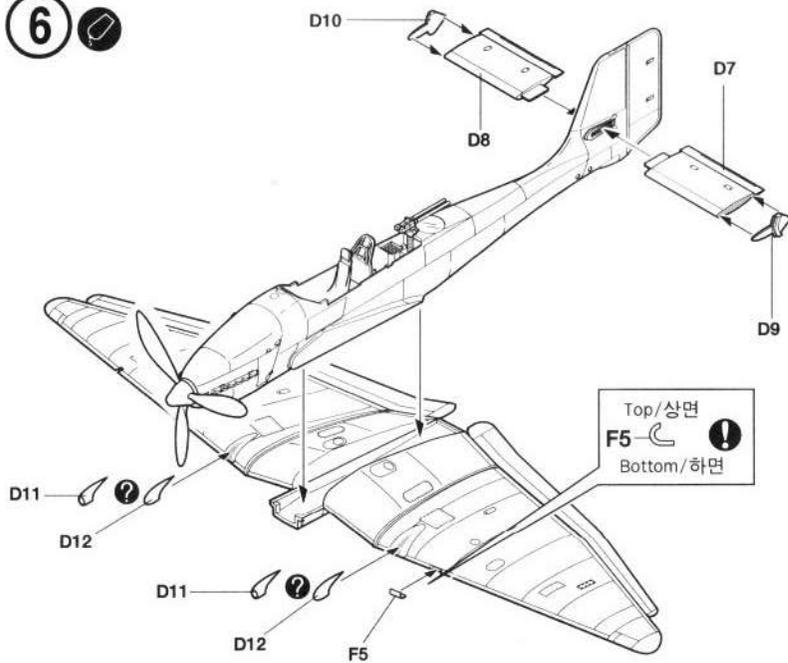
2차대전 개전 초기, 독일군을 분산시킨 소련의 이끈 이끈 "전격전(Blitzkrieg)"의 대표적인 주역이라고 할 수 있는 JU 87 슈투카(급강하 폭격기)의 독일어 준말의 첫 비행은 1935년에 이루어졌고, 1937년부터 양산에 돌입하게 된다. 커다란 달린 대형의 고정익 랜딩기어와 급강하 폭격을 위해 특별히 고안된 대형 특수 부하용 클러치 등은 슈투카 초기형의 전형적인 특징이다. 첫 실전 경험이 된 스페인 내전 당시, JU 87은 탁월한 정확도를 가진 자동 상승장치가 장착됨에 따라 비교적 속도가 느린 기체 성능임에도 불구하고 당시로서는 경이적인 급강하 성능을 실현함으로써 이상적인 작전 수행 능력을 증명하였다. 물론 그 당시에는 특별히 위험이 없었던 강력한 적 전투기가 없었던 상황이었지만, 점도 도움이 되었음은 부정할 수 없는 사실이다. 하지만 슈투카는 본격적인 2차대전의 시작인 폴란드와 프랑스를 비롯한 서부 전선에서도 매우 탁월한 전과를 일구어 내었고, 뒤이어 그리스, 크레타 및 초기의 러시아 전선에서도 그 전과를 발휘하였다. 그러나 영국 본토 항공전에 돌입함에 따라 슈투카는 구식의 고정익 랜딩기어를 장착한 둔중한 기체의 느린 속도로 인하여 연합군 전투기의 제물이 될 수밖에 없었고, 허술하게 방비된 공격 목표만을 노릴 수 밖에 없는 신세로 전락했다. 하지만 1942년 이후 전쟁 후반기에 와서 슈투카는 주의 하부에 37mm 대공포를 개장한 37mm 대공포를 장착하고 특별히 대전차 공격을 주 임무로 하는 공격기로서 러시아 전선에서 화려하게 재등장하게 된다. 이는 519대의 러시아 전차를 격파한 한스 울리히 루돌프 대령 같은 경이적인 전과를 올린 조종사를 배출하는 밑바탕이 되기도 하였다. 슈투카는 민생적인 항공기 제조 부족에 시달렸던 전쟁 종반까지 지속적으로 생산되어, 총 제조 대수는 5,700여대에 달한다.



5



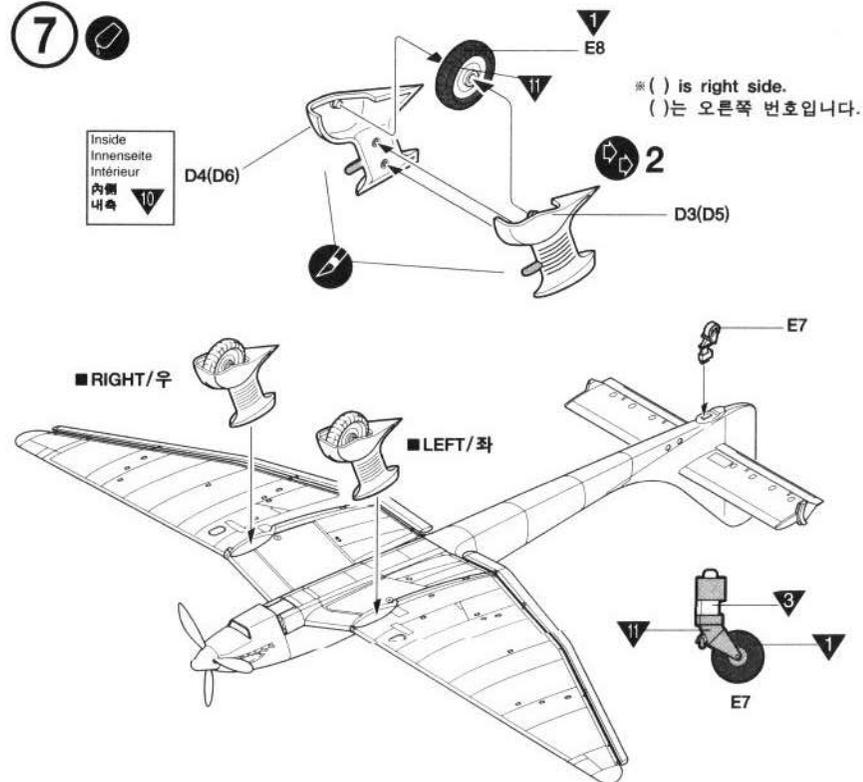
6



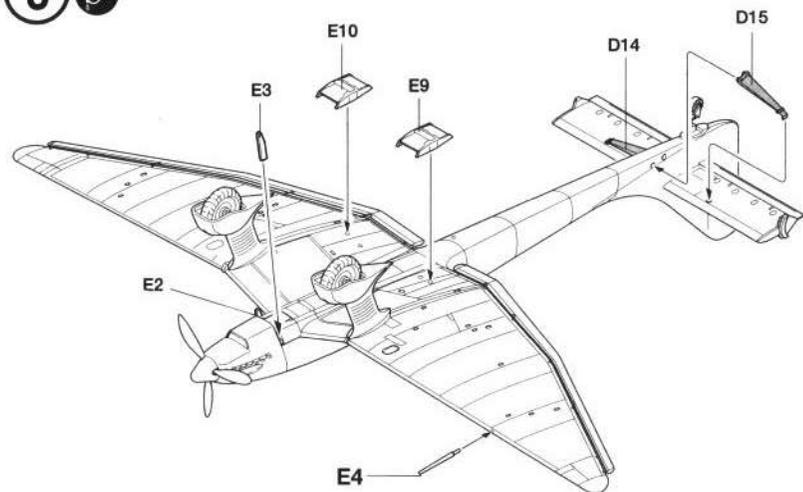
5	GUN METAL	METALLGRAU	GRIS ACIER	ガンメタル	건메탈
6	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリア-레드	클리어 레드
7	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリア-블루	클리어 블루
8	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロ-	유광노랑색

7

Inside  
Innenseite  
Intérieur  
내측

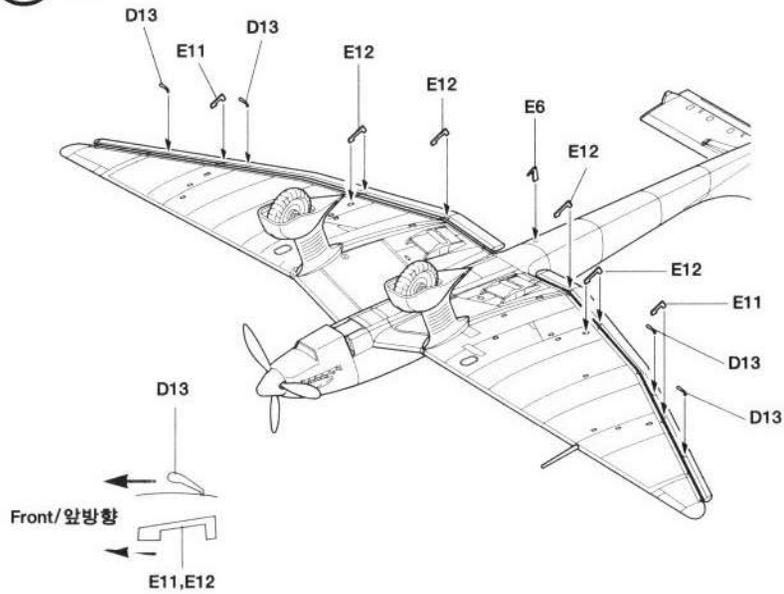


8

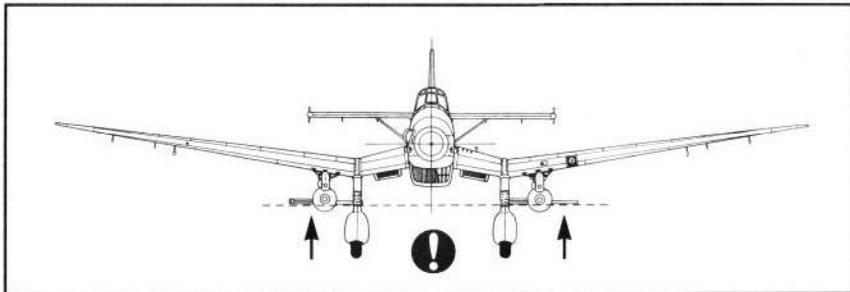
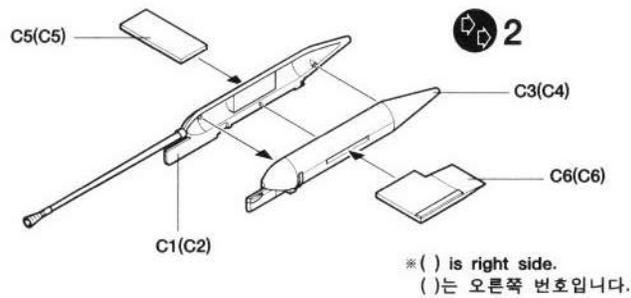


9	LIGHT BLUE	HELL BLAU	BLEU CLAIR	라이트블루	라이트블루
10	BLACK GRAY	SCHWARZGRAU	GRIS NOIR	블랙그레이	블랙그레이
11	BLACK GREEN	SCHWARZGRÜN	VERT NOIR	블랙그린	블랙 그린
12	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	다크그린	다크 그린

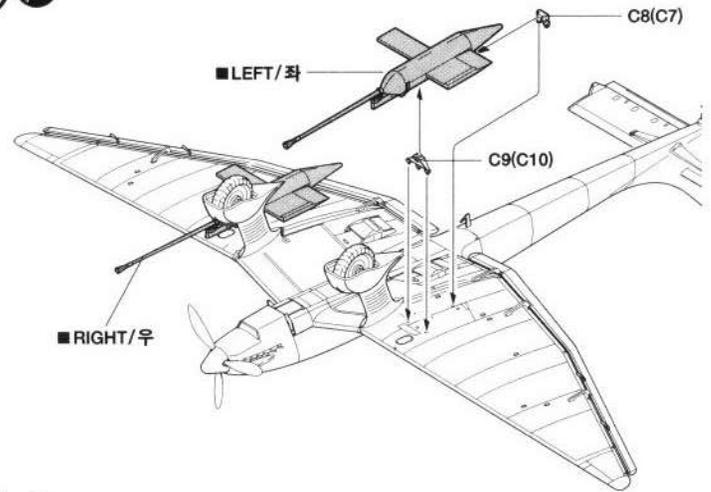
9



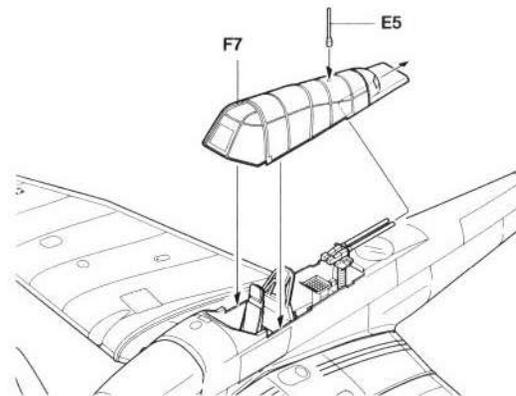
10



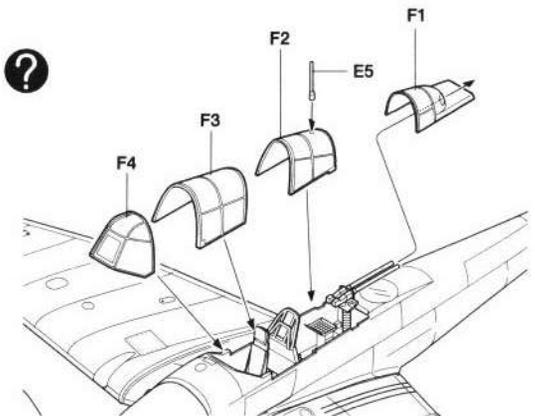
11



12



?



**ACADEMY**

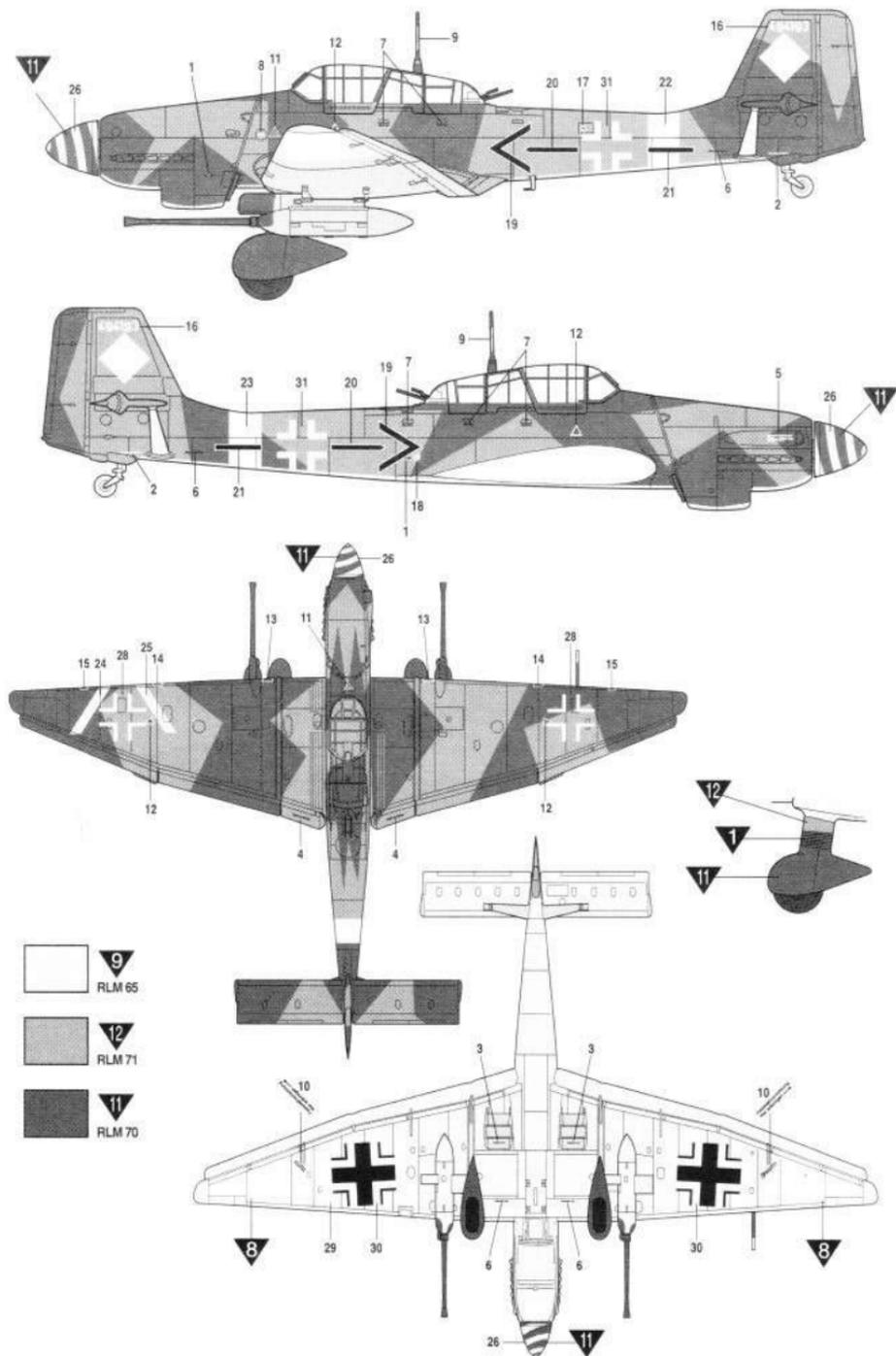
HOBBY MODEL KITS

12404

# JU87G-2 STUKA "KANONEN VOGEL"

**Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기****Ju87G-2, Kommodore SG2, flown by Maj. Hans-Ulrich Rudel, Summer 1944, Russia**

Ju87G-2, 제2지상습격항공단 사령관 한스 울리히 루델 소령 탑승기, 1944년 여름, 러시아전선



# F-16C FIGHTING FALCON

1/48th SCALE

"FLYING RAZORBACKS"

12204



F-16C 파이팅 팰콘 "플라이잉 레이저백스"

# P-51 MUSTANG

1/72nd SCALE

"NORTH AFRICA"

12401



P-51 무스탕 "북아프리카 전선"

# A-10A

1/72nd SCALE

"Operation Iraqi Freedom"

12402



A-10A "이라크전"

- 직매점 겸 A/S센터 삼선교: 742-9293, 방배동: 525-9031, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 이섬허비센터: 6002-6293, 9293
- A / S 센터 본사: 908-7000(교환147), 동대문: 745-9293,
- 총판점 겸 A/S센터 서울아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 2691-7108, 강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980, AB하바: (031)458-5591, 서면아카데미: (051)816-9773, 대구아카데미: (053)744-9293

■ 홈페이지 <http://www.academyhobby.com>  
 ♣ 고객 상담 문의 080-969-7000

**ACADEMY**  
HOBBY MODEL KITS

**ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**  
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
TEL 82-2-908-7000 FAX 82-2-997-3003