



Messerschmitt Bf 109 E-4

04679-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Messerschmitt Bf 109 E-4

Die Messerschmitt Bf 109 war seit ihrem Erstflug im September 1935 der Standardjäger der deutschen Luftwaffe und bis zum Ende des Krieges das Rückgrat der Jägerverbände. Während sich der neue Jäger im spanischen Bürgerkrieg noch allen anderen Flugzeugen weit überlegen zeigte, war den Verantwortlichen klar, das die rasche Entwicklung in der Militärluftfahrt eine stetige Weiterentwicklung notwendig machte. So wurde auch die Bf 109 ständig weiterentwickelt obwohl sie bereits von Beginn an mit allen Möglichkeiten der damaligen Technik ausgerüstet war. Dazu zählten vor allen Dingen Vorflügel die automatisch in bestimmten Geschwindigkeitsbereichen ausfahren und die Langsamflugeigenschaften entscheidend verbesserten. Dazu kamen ein geschlossenes Cockpit und ein Einziehfahrwerk. Während die Baureihen B, C und D noch mit einem Jumo 210 Motor ausgerüstet waren der knapp 700 PS Leistung brachte, stand ab 1938 mit dem neuen Daimler-Benz DB 601 ein Motor mit Benzineinspritzung und einer Leistung von 1 050 PS zur Verfügung der eine völlige Überarbeitung der Bf 109 möglich machte. Es entstand die Bf 109E-Serie, die auch in die Schweiz verkauft wurde. In den ersten 8 Monaten des Jahres 1939 wurden über 1 100 Maschinen der Versionen E-1 bis E-3 gebaut, die sofort bei den verschiedenen Jagdgeschwadern in Dienst gestellt wurden. Die ultimative Variante der E-Baureihe war die E-4, die vor allen Dingen während der Luftschlacht um England in der Lage war sich gegen die gegnerischen Hurricane und auch gegen die Spitfire durchzusetzen. 631 Hurricane und 403 Spitfire der Royal Air Force gingen in den knapp 4 Monate dauernden ständigen Luftkämpfen der "Battle of Britain" verloren - die meisten durch Bf 109. Gegenüber dem Vorgängermuster E-3 verfügte die E-4 über einen verstärkten Kabinenrahmen und eine stärkere Bewaffnung in Form von zwei MG FF/M (M - für Minengeschosse geeignet), Kaliber 20 mm, im Rumpf über dem Motor, statt den bisher verwendeten MG 17 mit Kaliber 7,9 mm. Zusätzlich erhielt die E-4 eine 8-mm-Kopfpanzerung zum besseren Schutz des Piloten. Die Reichweite der Bf 109 erwies sich bei den Einsätzen über dem Armeelkanal und Südgland als viel zu gering, außerdem sollte die 109 nun auch in der Lage sein Jagdbombereinsätze zu übernehmen. Die Ausrüstung mit dem 1175 PS starken Daimler Benz DB 601Aa (bei E-4) und später mit dem gleich starken DB 601N (als E-4/N) war dafür eine gute Basis. Ausgerüstet mit der „So-3 Ausstattung“, der Möglichkeit zum Anbringen einer Bombenabwurf-Anlage für 4x 50kg oder 1x 250 kg-Bomben, entstand so die E-4/B. An dem gleichen ETC unter dem Rumpf konnte auch statt der Bomben ein 300 Liter-Zusatztank verwendet werden. Die Großserienfertigung der Baureihe E-4 begann im Herbst 1940. Gebaut wurden 496 Maschinen. Dazu kamen noch eine nicht bekannte Anzahl von Umbauten vorhandener Bf 109 E-1 bis E-3, die von den Geschwadern zurückgegeben wurden und werkseitig auf den Standard E-4 umgerüstet wurden. So kann es durchaus sein, das eine als E-1 oder E-3 gebaute Maschine später von einer E-4 kaum noch zu unterscheiden ist.

Technische Daten:

Spannweite	9,86 m
Länge	8,74 m
Höhe	3,23 m
Motor	1x DB 601Aa
Leistung	1 175 PS
Leergewicht	2 060 kg
Startgewicht max.	2 610 kg
Höchstgeschwindigkeit	578 km/h
Reisegeschwindigkeit	380 km/h
Landegeschwindigkeit	135 km/h
Anflangsteiligkeit	945 m/min
Dienstflughöhe	10 300 m
Reichweite	660 km
Bewaffnung	2 x MG 17 Kaliber 7,9 mm im Rumpf; 2 x MG FF/M Kaliber 20 mm in Tragflüchen
Zusatztank	4 x 50kg Bomben oder 1 x 250kg Bombe
Besatzung	1 x 300 Liter 1 Pilot

Messerschmitt Bf 109 E-4

Since its maiden flight in September 1935 the Messerschmitt Bf 109 was the standard fighter of the German Air Force and remained the backbone of its fighter wings until the end of the war.

Whilst the new fighter showed itself to be far superior to all other aircraft during the Spanish Civil War, it was clear to the military hierarchy that the fast development in the field of military aviation meant that a continued development was necessary. And so, even though they were equipped right from the start with all the available technology of the day, development of the Bf109 continued. Above all this included the leading edge slats that deployed automatically in certain speed ranges and considerably improved the low speed flight characteristics. An enclosed cockpit and retractable undercarriage were also included. Whilst the Series B, C and D still were still fitted with a Jumo 210 engine which produced almost 700 bhp in 1938 the new Daimler-Benz DB601 became available, an engine with a power output of 1050 bhp which made a complete overhaul of the Bf 109 possible. The result was the Bf 109E model, which was also sold to Switzerland. In the first eight months of 1939 over 1100 E-1 to E-3 Series aircraft were built, and were immediately put into service with various Fighter Wings. The E-4 was the ultimate of the E Series models, which above all were able to assert themselves against enemy Spitfires and Hurricanes during the Battle of Britain. The Royal Air Force lost 631 Hurricanes and 403 Spitfires in the almost continuous aerial fighting of the nearly four month long „Battle of Britain“, most to the Bf 109. In contrast to its predecessor the E-3, the E-4 had a strengthened cockpit framework and a heavier armament in the form of two FF/M 20mm calibre machine guns (M = suitable for mine munitions) in the fuselage above the engine, instead of the 7,9mm calibre machine gun which had been used up until then. Additionally the E-4 received a layer of 8mm upper armour for improved protection of the pilot. In action over the English Channel and Southern England, the range of the Bf 109 proved to be much to short. The ME 109 was now also required to perform Fighter-Bomber missions. Fitted with the powerful 1175 bhp Daimler Benz DB 601Aa (E-4) and later the equally powerful DB 601N (E-4/N) it was a good platform for this type of mission. The E-4/B model evolved from the addition of the „So-3 Fit“ which incorporated an option to fit a Bomb Release Unit capable of carrying 4 x 50kg bombs or 1 x 250kg bomb. Instead of the bomb's, a 300 litre auxiliary fuel tank could also be mounted on the same ETC bomb-rack under the fuselage. Major production of the E-4 Series began in the Autumn of 1940, 496 aircraft were built. Additionally there was an unknown number of modified E-1 to E-3 Bf 109's available, which were returned to the factory by the Squadrons and modified to the E-4 standard. It is therefore quite possible that a modified E-1 series aircraft was impossible to distinguish from a later E-4.

Technical Data:

Wingspan:	9,86 m (32ft 4ins)
Length:	8,74 m (28ft 8ins)
Height:	3,23 m (10ft 7ins)
Engine:	1x DB 601Aa
Power:	1 175 bhp
Empty Weight:	2 060 kg (4542lbs)
Maximum take-off Weight:	2 610 kg (5755lbs)
Maximum Speed:	578 km/h (360mph)
Cruising Speed:	380 km/h (236mph)
Landing Speed:	135 km/h (84mph)
Initial Rate of Climb:	945 m/min (3100ft/min)
Service Ceiling:	10 300 m (33785ft)
Range:	660 km (410miles)
Armament:	2 x MG17, 7,9mm Calibre Machine Guns in the Fuselage. 2 x MG FF/M, 20mm Calibre Machine Guns in the Wings. 4 x 50kg (110lb)Bombs or 1 x 250kg (550lb)Bomb
Auxiliary Fuel Tank:	1 x 300 Litre (66gals)
Crew:	1 Pilot

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Le produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma produsita de la Revell GmbH & Co. KG. e este proprietate de la societatea Revell GmbH & Co. KG. Orice incalzcare a drepturilor de proprietate vor fi urmate de actiuni legale.

Forma e prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. Imitazioni illecite saranno perseguite dalla legge.

Forma e produsida av eich Revell GmbH & Co. KG. All kopiering betruddes enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. Som ophavsretligt værktøj er beskyttet af lovgivningen om ophavsret.

Formen er produceret og eies af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil bli genstand for rettslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasništvo firme Revell GmbH & Co. KG. Nelegalne podrabnice jest zabranjeno pod odgovornošću sudova.

Model „Revell GmbH & Co. KG. firmasinn mühtkelyi áltudna imal edlénitkari. Kanuna aykyn taktiler mahkemene takip edilecektir.

A forma e realizată de la compania Revell GmbH & Co. KG. A imitării neautorizate și a falsificărilor sunt strict interzise.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade de Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering betruddes enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. Som ophavsretligt værktøj er beskyttet af lovgivningen om ophavsret.

Formen er produceret og eies af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil bli genstand for rettslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasništvo firme Revell GmbH & Co. KG. Nelegalne podrabnice jest zabranjeno pod odgovornošću sudova.

Model „Revell GmbH & Co. KG. firmasinn mühtkelyi áltudna imal edlénitkari. Kanuna aykyn taktiler mahkemene takip edilecektir.

A forma e realizată de la compania Revell GmbH & Co. KG. A imitării neautorizate și a falsificărilor sunt strict interzise.

Forma e realizată de la compania Revell GmbH & Co. KG. A imitării neautorizate și a falsificărilor sunt strict interzise.

Forma e realizată de la compania Revell GmbH & Co. KG. A imitării neautorizate și a falsificărilor sunt strict interzise.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Silvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytäteään seuraavissa kokoonasuvahavissa.
Leggiate il kit simbologie sono benyttes i monteringsstadiene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w porządkowych etapach montażowych.
Daha sonarki montaj basamaklarında kulanılmak olan, aşğıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következőképp szimbólumokat, melyek az alábbi építési fókobkban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.s.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos seráo usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram anvánds i de följande arbetsmomenten.
 Lág venligst märke til följande symboler, som benyttes i de följande byggstap.
Παρακάτω προσέχτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βελδοές συναρμολόγησης.
 Dbejte prosím na dále uvedená symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosmo za Vašu pozornost na sledeće symbole ki se uporbajoja v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even latex when an abrengean
 Remojaz y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och last dékalema
 Kosutia siirtökuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt mövlet i varmt vann og lar det over på modellen
 Dyp bildet i vann og sett det på
 Переробити картинки намочити, и нанести
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Öbistk namoët ve vode a umistit
 a matricaz vízben beaztatni és felhelyezni
 Preslikacz potopi v vodo in zatem nanasati



Kleben
 Glue
 Colier
 Niet kleben
 Engomar
 Colar
 Non incollare
 Limmas
 Limmas
 Áit liimaa
 Limes
 Skal IKKE limes
 Lim
 Kleben
 Nie przykleacz
 μη κολλάτε
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Ne lepli



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 Non engomar
 Alternado
 Facultatív
 Valfrtt
 Válohtoisesti
 Valfrtt
 Skal IKKE limes
 Valfrtt
 Na vábor
 Do wyboru
 ενάλλακτικά
 Seçmeli
 Valiteini
 tetszés szerint
 Naaz izbire



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Valfrtt
 Teippi
 Tape
 Tape
 Klející páska
 Tasmaz klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páška
 ragasztószalag
 Traka z lepliom



Klarsichteile
 Clear parts
 Piéces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte trasparente
 Gjenomsiktige detaljer
 Teip
 Lapinikvát ósát
 Glassikaz dalar
 Gjenomsiktige detaljer
 Κλεψικάμα λεπτα
 Tasmaz klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páška
 átétészó alkatrészek
 Dali ki se jasno vide



Butelle trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les piéces
 Oordenelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asclugar si componenti
 Anna osien kuivaa
 La delene tørke
 Lad komponentene tørre
 Låt byggdelarna torka
 Gjenomsiktige detaljer
 Προαρχτες λεπτα
 Elementy przeczoczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Lépicz páška
 átétészó alkatrészek
 Jednotlivy díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavi deli posušijo



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommande pour l'application des décalcomanies
 Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar los calcos
 Posajlo rekomendaz para aplicar os decalques
 Raccomandati per applicare le decalcomanie
 Rekomenderas för montering av dekaler
 Anbefelles til påsætning og placering af decal
 Recommended for affixing the decals
 Рекомендовано використовувати для фіксації переводних картинок на поверхностях моделі
 Zákazníkovi na posazení kalkomaní
 Εννοείται για την επκόλληση των ετικετών.
 Dekallemaj yapıştırılması kulanılması tavsiye edilir
 Recommended for affixing the decals
 Recommended for affixing the decals
 Recommended for affixing the decals

Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni
 Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi
 Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej
 Ikke inkluderet
 Eitvtt sisält
 Δεν συμπεριλαμβάνεται
 Ne soderjitsja
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera
 Ni vsebovamo
 Ingersinde butunlammakadraz
 Neni obsazeno



Wegfüllen
 File off
 Enlever avec une lime
 Wegvijlen
 Retirar
 Eiminnare
 Tag loss
 Poista
 Fjernes
 Fjern
 Удалит
 Usuti
 otaçokruvettz
 Temizleyin
 Ostraniti
 otaçokruvettz
 Ostraniti



Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen
 Close openings with putty and sand down surface
 Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.
 Dicht de openingen af met massila en maak het oppervlak glad met schuurpapier.
 Rellenar las aberturas con masilla de emplastecar y alisar con papel de lija
 Fechar as aberturas com massa de aparelhar e igualar a superfície com uma lixa
 Chudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva
 Slang öppringarna med spackelmassa och lämna till ytan med slippapper
 Sujte aukot sitoinealena ja tasotta pinta hiokapperialla.
 Åbningem lukkes med spartelmassa og overlades gøres plan med sandpapier
 Tett åpningene med sparkel og puss overlaten med slippapir.
 Щели заделат шпаклевкой и выровнат поверхность шпифровой бумагой
 Zatkak otvory masaz szpachlowa / wygładzić powierzchnię papierem ściernym
 Kleistte i anviogjata me otoko kai leandíte na tizeteriki epiófereia me yvaloórapto
 Deikileri macun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin
 Otvory překřijí tělem a povrch vyrovnat smrkovým papírem
 Nyllósköz aldozmaszásszával lászami és a felületét dörzspapírral elevegypetni
 Zatvrtiti otvoro smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papírom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

- D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**
- GB:** Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
- F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**
- NL:** Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
- E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**
- I:** Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
- P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**
- S:** Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
- FIN:** Huomioi ja säilytä ohjeist varoituksut.

- DK:** Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
- N:** Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.
- RU:** Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
- PL:** Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
- GR:** Προσέχτε τις συνμημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχíte πάντοτε σε διαθέσιμη όση.
- TR:** Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.
- CZ:** Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
- H:** A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellozozásra készen!
- SL:** Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartongabe herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzeltelle für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: **REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde** ou **Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.** Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Deze bouwdoos werd vesecheiden malen vollediig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon met meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvollediig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: **Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.** Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benőigte Farben / Used Colors

Benőigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benőigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necesarias

Colori necessari
Anvānda färger

Tarvittavat värt
Du trenger følgende färger

Nőwendige färger
Нőобходимые краски

Potrzebne kolory
Ανατρωμένα χρωματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szüksėges színek.
Potrebne barve

A

weil, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
blanco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, mat
hvít, matt
белый, матовый
biely, matový
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

B

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antraciti, himmeä
koksgrå, mat
antracit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matový
ανθρακί, ματ
antracit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

C

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarillo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
желтый, матовый
žółty, matový
жółty, matový
кítravo, mat
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

D

helloliiv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olij-licht, mat
aceituna, mate
oliva chiaro, fosco
oliva chiaro, opaco
jusooliv, matt
vaalean oliivi, himmeä
lysoliiv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk, matový
ovoigtó хаки, mat
sarı, mat
světleolivová, matná
világos olivi, matt
svetlo oliva, mat

E

Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Biu chiaro, opaco
Ljusblå, matt
Vaaleansininen, matná
Lysblå, matt
Lysblå, mat
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matový
Μπλε οvoigtó, mat
Acik maví, mat
Világoskék, matt
Světle modrá, matná
Svetlomodra, brez leska

F

Dunkelgrün, matt 39
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde-oscuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matná
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matový
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Tmnozelena, brez leska

G

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
roin, mat
ferugem, fosco
color ruggine, opaco
Mörkgrön, matt
rust, himmeä
rusta, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matový
χρώμα οvoigtó, ματ
pas rengi, mat
rezava, matná
rozsa, matná
rjava, mat

H

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
hautskleur, mat
color piel, mate
cór da pele, fosco
color pelle, opaco
hudřang, matt
ihonvärin, himmeä
hudřave, mat
hudřage, matt
телесный, матовый
cielisty, matový
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszínú, mat
barva kože, mat

I

Schwarzgrün, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matná
Svartgrön, mat
Svartgrön, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matový
Προσβόλινο, ματ
Siyah yeşil, mat
Fekéteszöld, matt
Cernozelena, matná
Órnözelená, brez leska

J

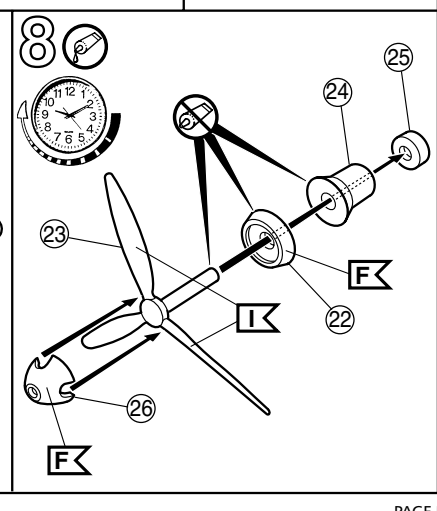
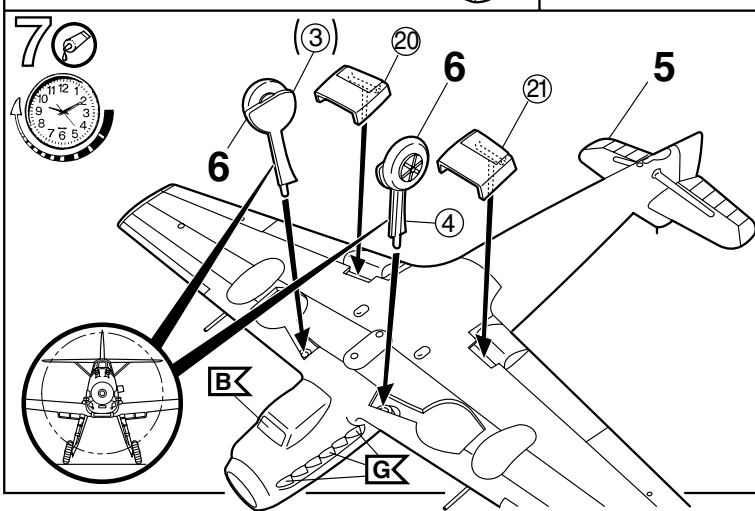
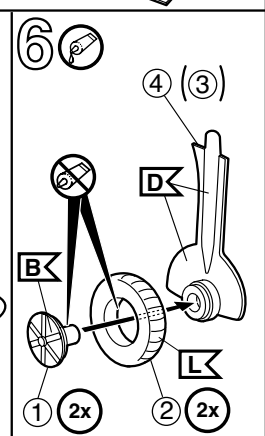
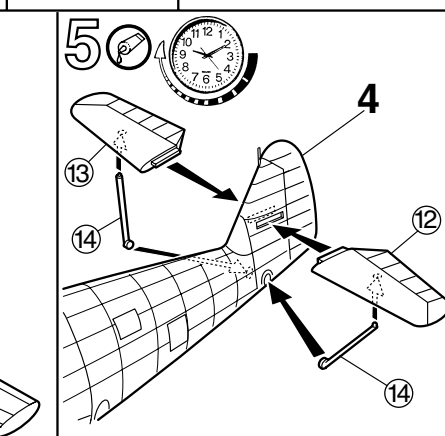
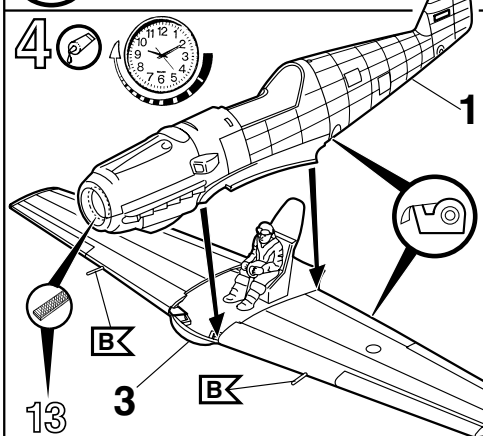
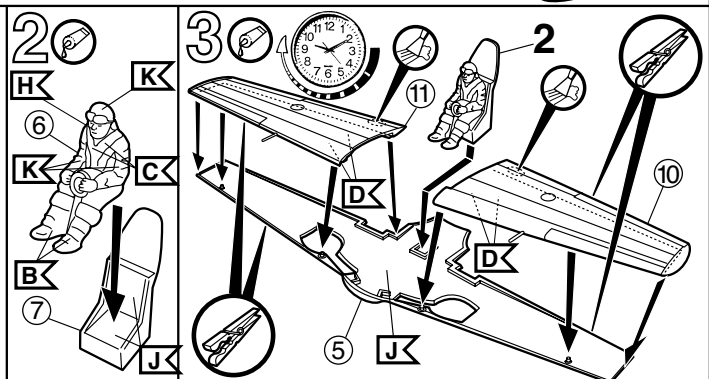
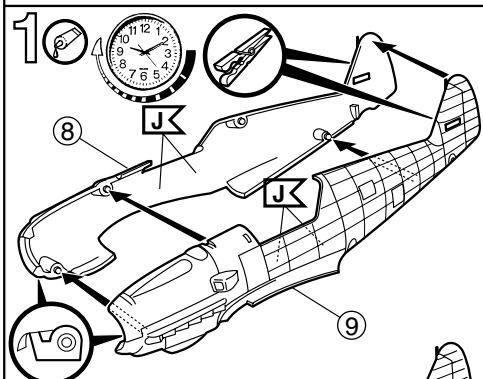
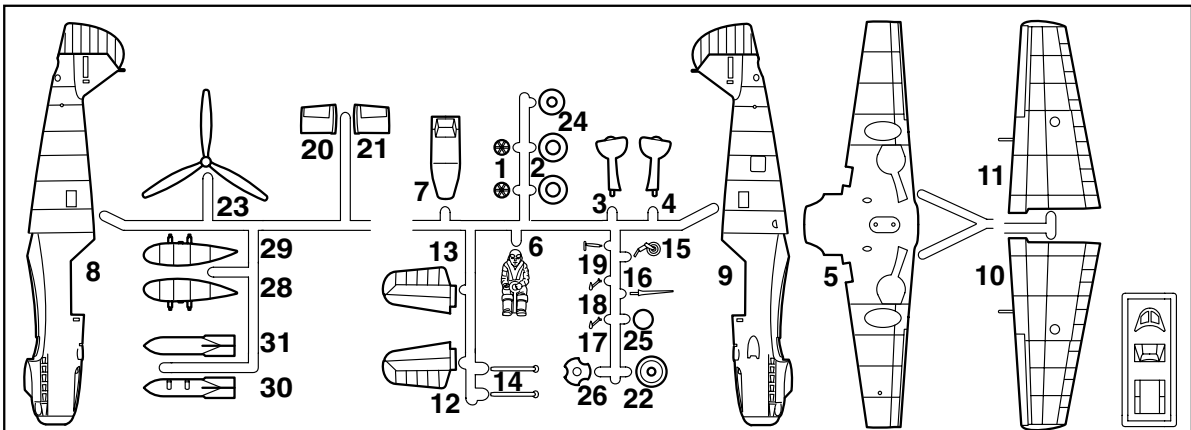
staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussiėre, mat
stolgrīs, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
dammgrå, matt
pölyharmaa, himmeä
stavgrå, mat
stavgrå, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matový
χρώμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachová šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

K

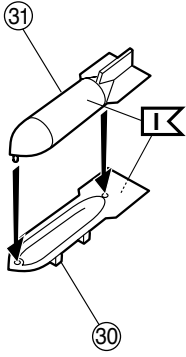
khakibraun, matt 86
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibraun, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marrone cachi, opaco
kaki-brun, matt
khakiuskea, himmeä
khakibraun, mat
khakibraun, matt
коричневый "хаки", матовый
brązowy khaki, matový
καφε-χαки, ματ
haki renkli, mat
hñsdá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki rjava, mat

L

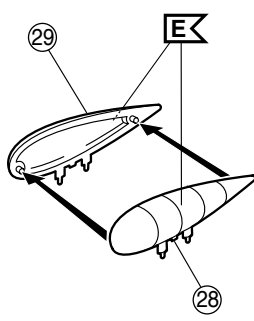
panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
panssergrīs, mat
plomo, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargrå, matt
panssintharmaa, himmeä
kampvogngrå, mat
pansergrå, matt
серый танк, матовый
szary czołg, matový
γκρι τανκς, ματ
panzer gris, mat
páncéřová šedá, matná
páncéřszürke, matt
oklopno siva, mat



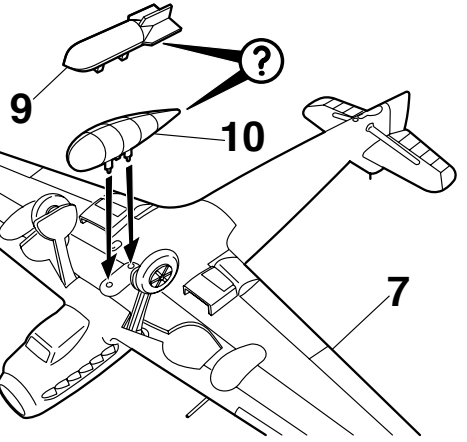
9  



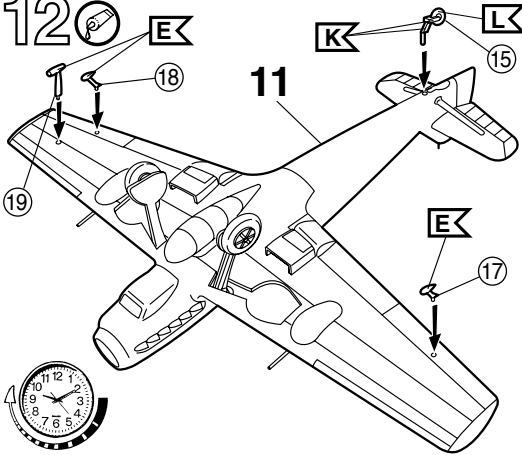
10  



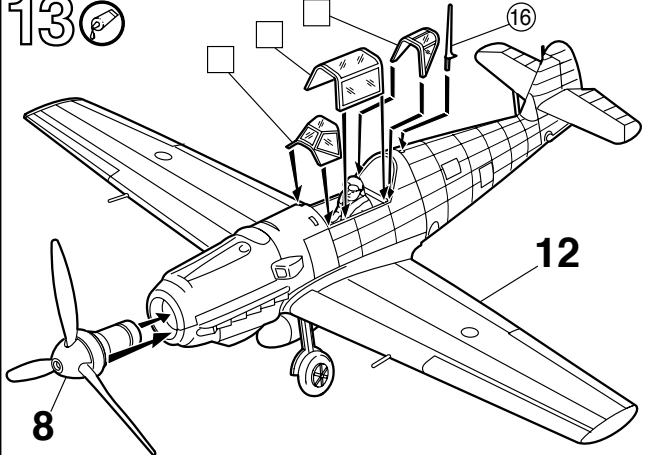
11  



12  



13 



14

Messerschmitt Bf 109E-4 of 2.(J)/LG 2

Balkan, Spring 1941

