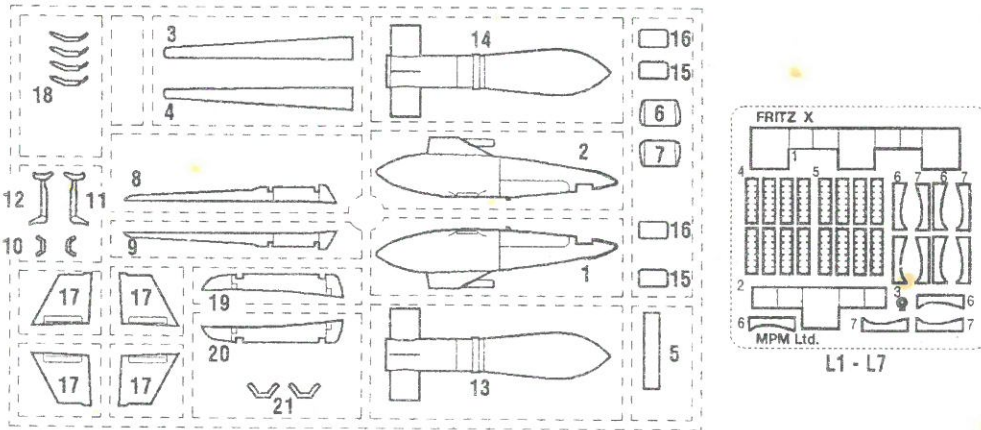


- Nesestavený plastický model.
- Barvy a lepidlo model neobsahuje.
- Model je určen pro osoby starší 10 let.
- Není vhodný pro děti do tří let (obsahuje drobné díly).
- Před stavbou modelu si pečlivě prostudujte stavební návod.
- Každý díl je číslovan.
- Budete potřebovat ostrý nůž, kleště, pilník a pinzetu.
- Postupujte uváženě krok za krokem.
- Barvy na malé díly nanášejte před oddělením z lícioho rámečku.

- Nicht zusammengebauter Kunststoffmodellbausatz.
- Klebstoff und Farbe nicht eingeschlossen.
- Geeignet ab 10 Jahre.
- Nicht für Kinder unter 36 Monaten. Enthält kleine Teile.
- Vor dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Jedes Teil ist nummeriert.
- Reihenfolge der Montageschritte beachten.
- Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.
- Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden.

- An unassembled plastic model kit.
- Paint and glue not included.
- Age: 10 and up.
- Not suitable for children under 3 years. Contains small parts.
- Carefully read instruction sheet before assembling.
- Each part is numbered. Consider succession of assembly steps.
- You will need a sharp knife, a pair of pliers, a file and a pair of tweezers.
- Paint small parts on runner before removing.

- Maquette plastique à assembler.
- Peinture et colle non fournies.
- Pour maquettistes agés d'au moins 10 ans.
- Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois.
- Nombreuses petites pièces incluses.
- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer le montage.
- Chaque pièce est numérotée. Voir le plan pour le placement des pièces.
- Outillage requis: couteau de modélisme, pinces, lime, pinces à utiliser avec précaution.
- Peindre les petites pièces sur la grappe avant assemblage.



	RLM	HUMBROL	MOLAK	TAMIYA	FS
A	RLM 65	65	3M	XF 23	FS 35414
B	RLM 75	140	FSC 35	XF 11	FS 36231
C	RLM 76	147	LJ 2	XF 14	FS 36495

German Missiles Set No. 2

- **Plastíkový model**
- **Plastic model kit**
- **Plastik Modelbausatz**
- **Maquette plastique**



SCALE
1/48



Blohm & Voss BV 246 Hagelkorn (Kroupa). Kluzáková bomba Bv 246 měla umožnit napadení cíle bezpečným a levným způsobem tak, že měla být odhozena daleko od cíle, ke kterému se měla přiblížit řízeným klouzavým letem. Aerodynamicky měla bezmotorová bomba Bv 246 velmi čisté linie. Řízení kormidly bylo prováděno pomocí gyroskopu, který dostával signály od přístroje naladěného na radiový signál vysílaný mateřským letounem. 12. XII. 1943 začala výroba Bv 246, byla však 26. II. 1944 zastavena díky celkovému zredukování vývoje vojenského programu nových zbraní. Kluzáková bomba byla testována od začátku léta do konce roku 1944. Jako nosiče byly použity např. Fw 190G-8 a He-111, nikdy však nedošlo k bojovému použití.

Technická data: rozpětí 6,41 m; délka 3,53 m; hmotnost výbušné nálože 435 kg; rychlost u cíle 450 km/h.
Kramer X-1 „Fritz X“. V roce 1940 započaly práce na projektu řízené bomby určené pro útoky na obrněné lodě. Vývoj byl svěřen firmě Ruhrstahl A.G. pod vedením Dr. Kramera. Armádní označení zbraně znělo PC 1400 X (kódové Fritz X), tovární pak X-1. Fritz X byla v podstatě protipancéřová bomba vybavená křídly a naváděná na cíl navigátorem, který sledoval vizuálně její dráhu a řídil ji pomocí dálkového ovládání. První a nejznámější operace se zbraní Fritz X se uskutečnila 9. IX. 1943. Byla napadena italská flotila a potopena bitevní loď Roma. Střely Fritz X používala i III./KG 100 se základnou v Istres blízko Marseille od července 1943. Tato eskadra uskutečnila i první bojovou akci s touto střelou 29. VIII. 1943, byla tehdy vyzbrojena letouny Do-217 K-2. Celkový počet vyrobených střel byl, od dubna 1943 do prosince 1944, 1386 kusů. Z tohoto počtu byly 602 kusy použity při testech, výcviku a operačním nasazení.

Technická data: rozpětí přes kormidla 1,352 m; délka 3,262 m; hmotnost výbušné nálože 320 kg; max. rychlost 1035 km/h - po odhozu z výšky 8000 m, který umožnil dolet až 9 km.



Blohm & Voss BV 246 Hagelkorn (Hailstone). The idea of the BV glider bomb was to attack targets safely and cheaply by releasing the BV 246 at considerable range and allowing it to glide to the target. Aerodynamically, the unpowered BV 246 possessed very clean lines. To control and guide the bomb, a gyroscope gave control signals to the rudder, and these signals were, in turn, modified by a direction-finding device tuned to a radio beam from the parent aircraft. On December 12, 1943 the series production of the BV 246 B began but was cancelled on February 26, 1944, due to enforced pruning of the German missile programme in general. The glider bomb was used in a test programme from the early summer 1944 until December. As carrier aircraft were used for example Fw 190 G-8, He 111, none was used operationally.

Technical specification: Span: 6.41 m. Length: 3.53 m. Explosive weight 435 kg. Velocity at target 450 km/h
Ruhrstahl/Kramer X-1. In 1940 began the work on the project of a controlled free - fall weapon for attacking armoured ships. Development was entrusted to Ruhrstahl AG under Dr. Kramers guidance and the new missile was designated PC 1400 X (code name Fritz X) by the military and X-1 by the company. The Fritz X was operational by July 1943, III./KG 100 was based at Istres near Marseilles with Fritz X carrying Dornier Do 217 K-2s and executed their first operation over Mediterranean on August 29, 1943. The Fritz X was in essence an armour-piercing bomb fitted with wings and guided to the target by the navigator, who followed its progress visually and a joystick control device. The first, and the best known, success with the Fritz X occurred on September 9, 1943 when the Italian allied fleet was attacked and the battleship Rome being sunk. The total number of Fritz X manufactured between April 1943 and December 1944 was 1386 of which 602 were consumed in tests, training and operations.

Technical specifications: Span across fins: 1.352 m. Length 3.262 m. Explosive weight: 320 kg. Maximum speed: 1035 km/h after 8000 m drop which gave range of up to 9 km.



Blohm & Voss BV 246 Hagelkorn. Die Gleitbombe 246 sollte das Angreifen von Zielen auf sichere und billige Weise ermöglichen, und zwar so, dass sie in beträchtlicher Entfernung vom Ziel abgeworfen werden und sich zum Ziel durch Gleitflug nähern sollte. Aerodynamisch hatte die motorlose BV 246 Bombe sehr saubere Linien. Die Steuerung der Ruder wurde mittels eines Gyroskops, das Signale von einem auf die vom Mutterflugzeug gegebene Funksignale eingestellten Gerät erhielt, ausgeführt. Am 12. Dezember 1943 begann die Erzeugung von BV 246, sie wurde jedoch am 26. Februar 1944 infolge einer allgemeinen Reduktion des Entwicklungsprogrammes neuer Waffen aufgehoben. Die Gleitbombe wurde ab Anfang Sommer 1944 bis Dezember getestet. Als Trägerflugzeuge wurden zum Beispiel Fw 190 G-8 und He 111 eingesetzt, es kam jedoch niemals zum Kampfeinsatz.

Technische Daten: Spannweite: 6,41 m. Länge: 3,53 m. Gewicht der Sprengstoffladung: 435 kg. Geschwindigkeit am Ziel: 450 km/h.

Ruhrstahl/Kramer X-1. Im Jahre 1940 begannen die Arbeiten an dem Projekt einer Bombe mit kontrollierter Flugbahn, bestimmt für Angriffe auf gepanzerte Schiffe. Mit der Entwicklung wurde die Firma Ruhrstahl A.G., unter der Leitung von Dr. Kramer betraut. Dass Lenkgeschoss wurde durch die Armee als PC 1400 X (Kodbezeichnung Fritz X) bezeichnet, Fabrikbezeichnung X-1. Das Fritz X Geschoss wurde erstmals im Juli 1943 eingesetzt als das Kampfgeschwader III./KG 100 mit Stützpunkt in Istres in der Nähe von Marseille mit Do 217 K-2 Flugzeugen mit Fritz X Aufhängungsgeschossen ausgerüstet wurde. Das Geschwader führte die erste Kampfoperation mit dieser Ausrüstung den 29. August 1943 aus. Fritz X war im Grunde genommen eine panzerbrechende, mit Flügeln versehene Bombe, die vom Navigator, der ihre Flugbahn visuell verfolgte und mit Hilfe einer Fernlenkung steuerte, aufs Ziel gelenkt wurde. Die erste und bekannteste erfolgreiche Anwendung der Fritz X Waffe fand den 9. September 1943 statt, als die italienische Flotte angegriffen und das Schlachtschiff Roma versenkt wurde. Die Gesamtzahl der zwischen April 1943 und Dezember 1944 erzeugten Fritz X Geschossen betrug 1386 Stück, von denen 602 bei Prüfungen, Ausbildung und Operationseinsätzen verbraucht wurden.

Technische Daten: Spannweite quer durchs Ruder: 1,352 m. Länge: 3,262 m. Gewicht der Sprengstoffladung: 320 kg. Höchstgeschwindigkeit: 1035 km/h, nach Abwurf aus 8000 Meter Höhe, der eine Flugweite bis 9 km ermöglichte.



Blohm & Voss 246 Hagelkorn (Grélon). L'idée de BV bombe volante était d'attaquer les objectifs en toute sécurité, et à bon marché, en réalisant le BV 246 avec une portée considérable et en lui permettant de planer jusqu'à l'objectif. Le BV 246, non motorisé, avait une ligne très aérodynamique. Pour contrôler et guider la bombe, un gyroscope envoyait les signaux de contrôle au gouvernail, et ces signaux étaient, en retour, modifiés par un dispositif retrouvant la direction, envoyée vers un faisceau hertzien depuis l'avion porteur. Le 12 décembre 1943, la production en série du BV 246 B, commença, mais elle fut arrêtée le 26 février 1944, ce qui était dû à la diminution de tous les programmes de missiles Allemands. La bombe volante fut utilisée dans un programme d'essais dès le début de l'été 44 jusqu'en décembre. Parmi les avions porteurs utilisés, par exemple le Fw 190 G8, He 111, aucun ne fut utilisé en opération.

Spécificités techniques: envergure 6,41 m; longueur 3,53 m; poids d'explosifs 435 kg; vitesse sur l'objectif 450 Km/h.
Ruhrstahl/Kramer X-1. En 1940 débuta le travail sur le projet d'arme lourde à contrôle libre, pour attaquer les bateaux blindés. Le développement en fut confié à l'AG Ruhrstahl, sous la direction du Docteur Kramer, et les nouveaux missiles furent appelés PC 1400 - X (nom de code Fritz X) par les militaires, et X-1 par la société de fabrication. Le Fritz X opérationnel dès Juillet 1943, l'unité III./KG 100 était basé à Istres près de Marseille, avec le Dornier Do 217 K-2s, transport de Fritz X, et la première opération eut lieu au-dessus de la Méditerranée le 29 Août 1943. Le Fritz X, une bombe à essence pouvant percer les blindages, était pourvu d'ailes et guidée vers l'objectif par le navigateur qui suivait sa progression visuellement et à l'aide d'un système de contrôle par joystick. La première et la plus connue des réussites avec le Fritz X eut lieu le 3 septembre 1943, quand la marine alliée italienne fut attaquée et que le cuirassé Rome fut coulé. Le nombre total de Fritz X fabriqués entre avril 1943 et décembre 1944, fut de 1386, parmi lesquels 602 furent utilisés lors de tests, d'entraînements, et d'opérations.

Spécificités techniques: envergures des ailerons 1,352 m; longueur 3,262 m; poids d'explosifs 320 kg; vitesse maximale 1035 Km/h à 8000 m d'altitude et portée du missile: plus 9 km.

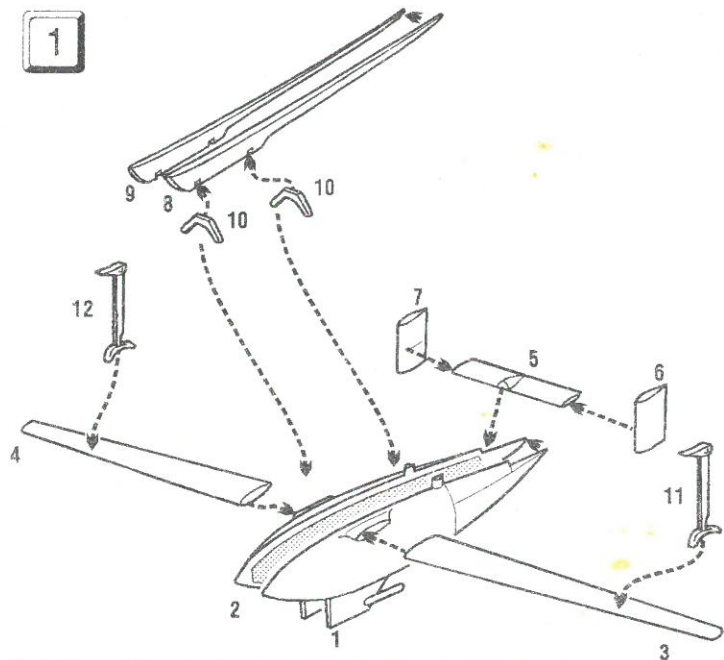


German Missiles Set No. 2
Cat. No. C48004

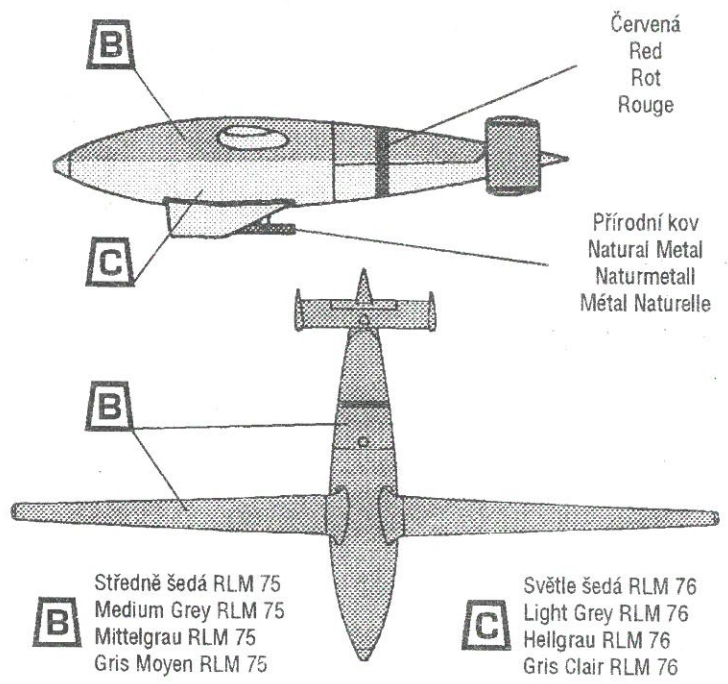
Distributed by MPM Ltd., V Hodkovičákách 2,
147 00 Praha 4, Czech Republic

Tel: 0422/402 2553
Fax: 0422/402 2552

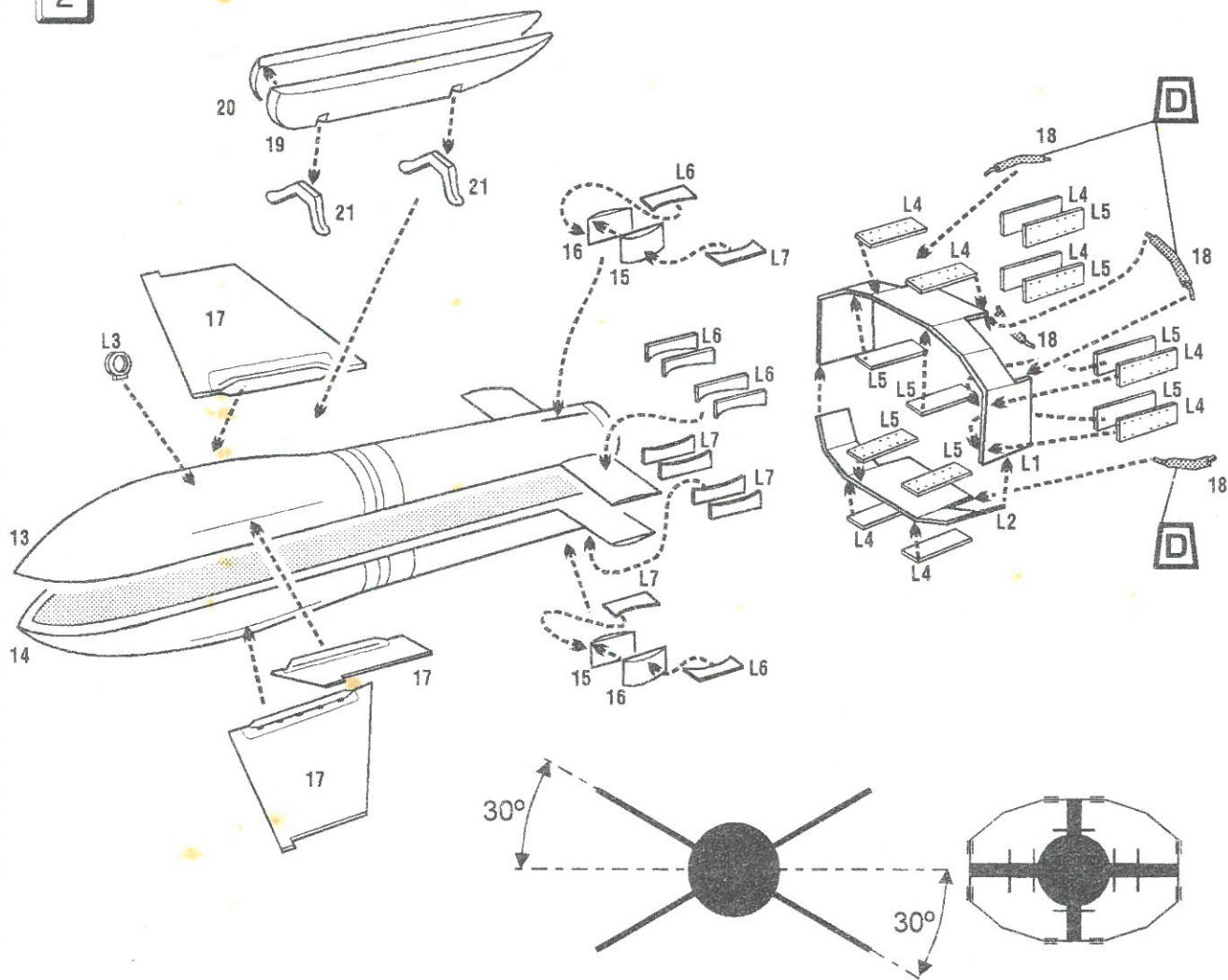
1



Blohm & Voss BV-246 „Hagelkorn“



2



Kramer X-1 „Fritz X“

