



# Supermarine Seafire F.XVII

**GB** The F.XVII was the first of the Seafire variants to feature a cut down rear fuselage and distinctive tear drop style canopy, distinguishing it from previous marks of Seafire. Based closely on the preceding Seafire XV, the F.XVII also featured a reinforced main undercarriage which used longer oleos and a lower rebound ratio. This went some way towards taming the deck behaviour of the Mk. XV, which had resulted in a number of accidents on deck. These changes reduced the chances of the propeller tips striking the deck during landings.

**F** Le F.XVII était la première des variantes Seafire à présenter un fuselage arrière raccourci ainsi qu'une verrière en goutte d'eau caractéristique, le démarquant des Seafire antérieurs. Basé de près sur le précédent Seafire XV, le F.XVII était également équipé d'un train d'atterrissage renforcé qui se servait des amortisseurs oléopneumatiques plus longs et d'un coefficient de rebond plus bas, ce qui aidait à améliorer le comportement du XV en ce qui concernait les appontages car il avait subi de nombreux accidents sur porte-avions. Ces changements minimisaient les risques que les extrémités de l'hélice touchent

**D** Die Mk. F.XVII war die erste Variante der Seafire mit einem verkürzten Rumpfheck und der für die späteren Ausführungen typischen tropfenförmigen Kabinenhaube. Ihre Konstruktion war eng an die frühere Ausführung Seafire XV angelehnt, doch war die Mk. F.XVII mit einem verstärkten Fahrgestell ausgerüstet worden, das zur besseren Dämpfung bei der Landung längere Ölfederbeine erhalten hatte. Damit konnten die bei der Landung auf Deck bei der Mk. XV aufgetretenen Mängel zumindest teilweise beseitigt werden, da es dabei zu mehreren Unfällen gekommen war – vor allem das gelegentliche Aufprallen der Propellerspitzen am Boden. Die zusätzlich

**E** La F.XVII fue la primera de las variantes del Seafire con fuselaje posterior rebajado y su distintiva cubierta acristalada abatible, que lo distinguía de otras variantes. El Seafire F.XVII, muy basado en la anterior versión XV, contaba con tren de aterrizaje principal reforzado, con patas más largas y menor tasa de rebote. Estas características contribuyeron a suavizar el comportamiento en cubierta del Mk. XV, que había tenido como consecuencia varios accidentes en cubierta. Los cambios reducían la posibilidad de que las puntas de las hélices golpeasen la cubierta durante el aterrizaje. Gracias a los refuerzos de las alas,

**S** F.XVII var den första Seafire-varianten som hade ett nedskuret bakre skrov och en tårdroppsformad sittrumshuv som skiljde sig från tidigare Seafire-versioner. F.XVII baserades i hög utsträckning på föregångaren Seafire XV men var även försett med ett förstärkt landningsställ med längre ben och lägre studsbenägenhet. Detta resulterade i ett mindre ostadigt uppträdande på hangarfartygens däck för Mk. XV, som tidigare hade orsakat ett antal olyckor. Ändringarna minskade risken för att propellerbladens spetsar skulle slå

Due to reinforcements in the wings, a heavier weapons load was also able to be carried, with both fuel tanks and rockets becoming an option for under the wings. A total of 232 of this variant were produced, with the majority being built by Westland, it remained on the front line until the early 1950s, whereupon it was relegated to training duties before being retired. Today, a number still survive. Speed: 387 mph; range 435 miles; armament: 2 x 20 mm Hispano Cannons.

le pont lors d'un appontage. Grâce aux ailes renforcées, l'appareil était capable de porter une charge d'armement plus lourde, avec des réservoirs de carburant ainsi que des roquettes en option sous les ailes. Au total 232 exemplaires de cette variante furent produits dont la plupart furent fabriqués par la société Westland. Le Seafire XVII était opérationnel en première ligne jusqu'au début des années 1950 lorsqu'il fut relégué au rôle d'avion d'entraînement. Aujourd'hui, il y en a plusieurs qui ont survécu. Vitesse : 620 km/h ; autonomie : 700 km ; armement : 2 x canons Hispano de 20 mm.

verstärkten Flügel konnten eine höhere Waffenlast tragen, wobei bei Bedarf auch Kraftstofftanks und Raketen unter den Tragflächen angeordnet werden konnten. Insgesamt wurden 232 Maschinen dieser Variante hergestellt, hauptsächlich von Westland. Die Mk. XVII wurde bis in die frühen 1950er Jahre im Frontlinieneinsatz benutzt, wurde dann aber nach Verwendung als Schulungsflugzeug aus dem Dienst genommen. Heute sind noch mehrere Maschinen dieses Typs vorhanden. Geschwindigkeit: 620 km/h; Reichweite: 700 km; Bewaffnung: zwei 20 mm Hispano Kanonen.

también podía transportar una mayor carga de armamento, pudiendo optarse por llevar depósitos de combustible o cohetes bajo las alas. Se produjeron un total de 232 unidades de esta variante, la mayoría fabricadas por Westland, y el aparato estuvo en primera línea de servicio hasta comienzos de la década de 1950, cuando fue relegado a tareas de entrenamiento antes de su retirada final. Aún se conservan varias unidades. Velocidad: 620km/h; autonomía: 700km; armamento: 2 cañones Hispano de 20mm.

mot däckat vid landningar. Tack vare förstärkningar i vingarna gick det även att öka bestyckningsvikten med bland annat bränsletankar och raketer under vingarna. Totalt 232 plan av den här varianten producerades, huvudsakligen av Westland. De användes vid frontlinjen fram till tidigt på 50-talet, varefter de relegerades till övningsflygning innan de togs ur tjänst. Ett visst antal används än i dag. Hastighet: 620 km/h; räckvidd: 700 km; bestyckning: två 20 mm Hispano-kanoner.

PLEASE NOTE : Some parts in this kit may not be required.

## Assembly Instructions

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 ar. Innehåller löstagbara smadelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dykke det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

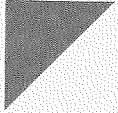












**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

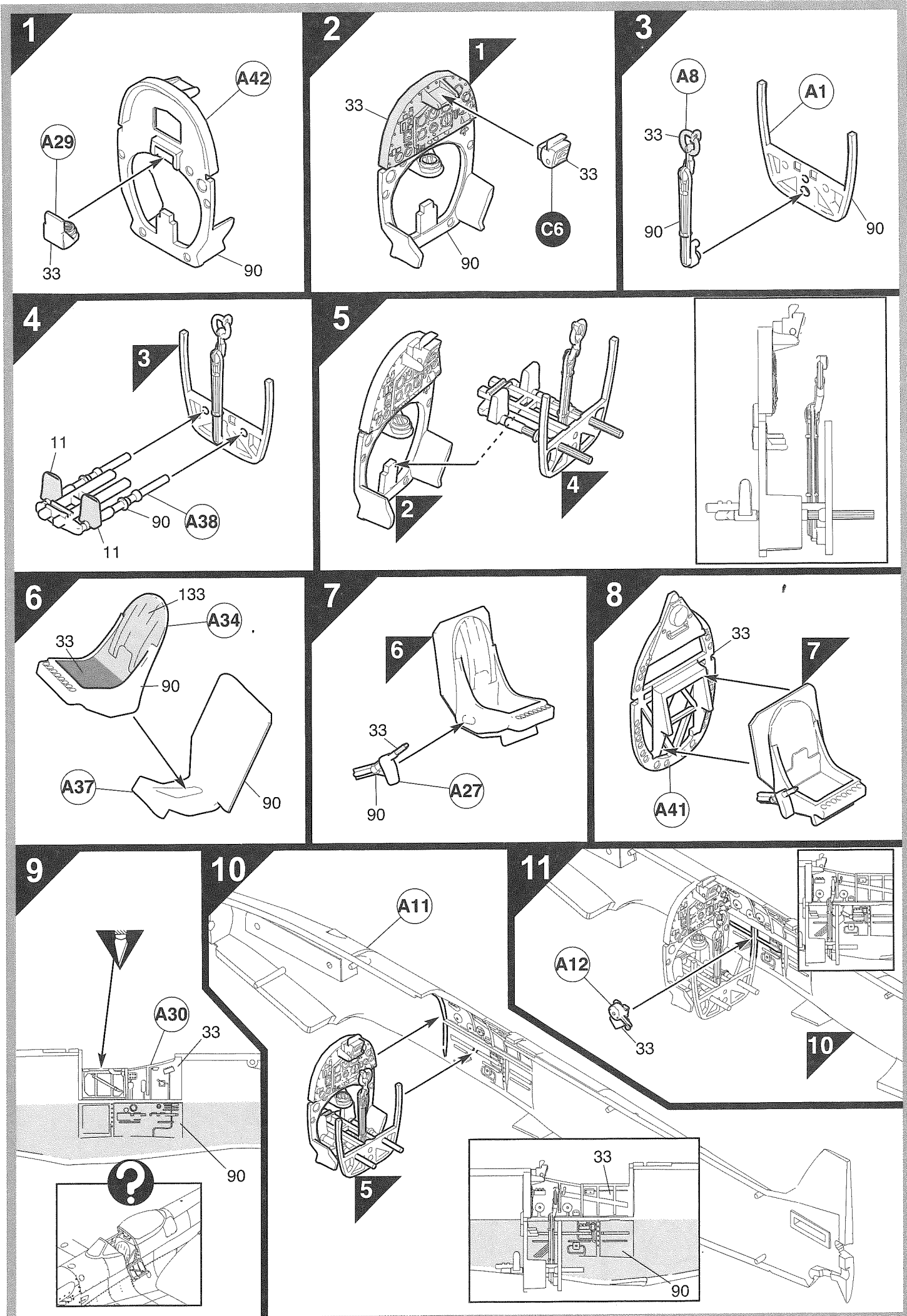
**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

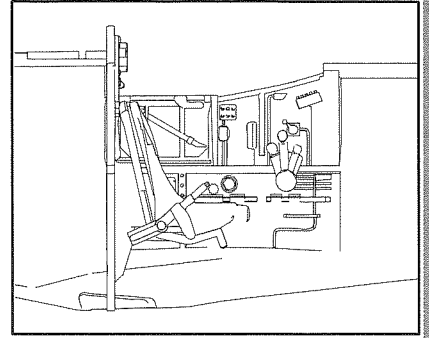
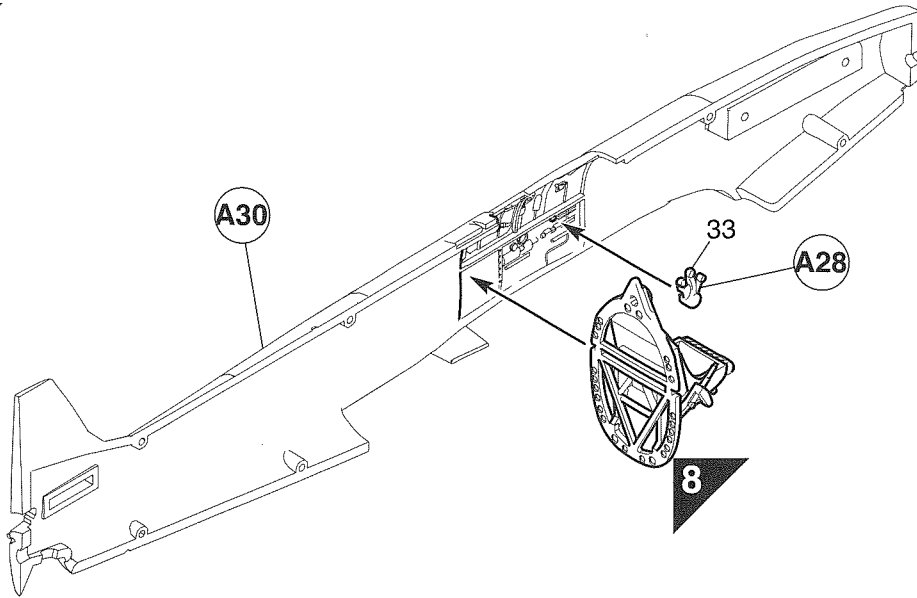
**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

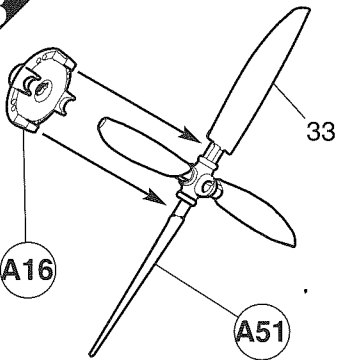
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limmaa Pegar Lijmen Limma Klebe Colar Kleić Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skal ikke klæbes Não collar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetrinen asentaminen Symmetrisk montering Symmetrisk saming Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Op o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Ulfir ingreppet p nytt Repetir la operación De verrichting herhalen Toista toimenpide Manwen gentages Repetir a opera o Powtórzyć operację Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverfring Decalcomania Dekalkomanije Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kristallteil Pieza cristal Kristalidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Kristalstykke Pea de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Stt barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Niita Niittaa Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujearar Boren Livist Gemembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p>Cut Dcouper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciąć Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maaln numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 



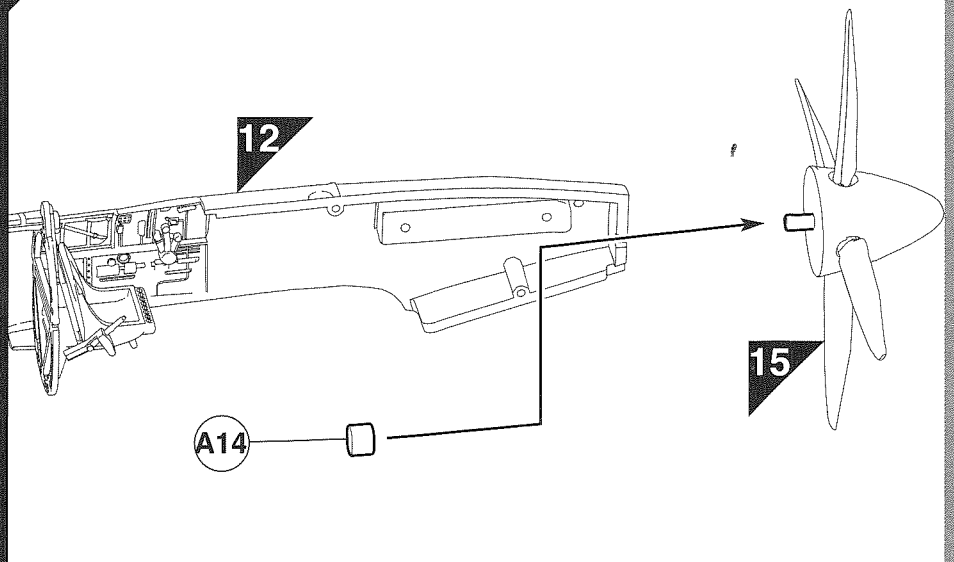
12



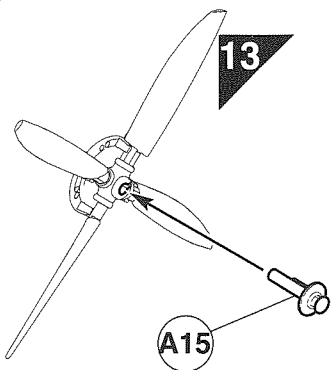
13



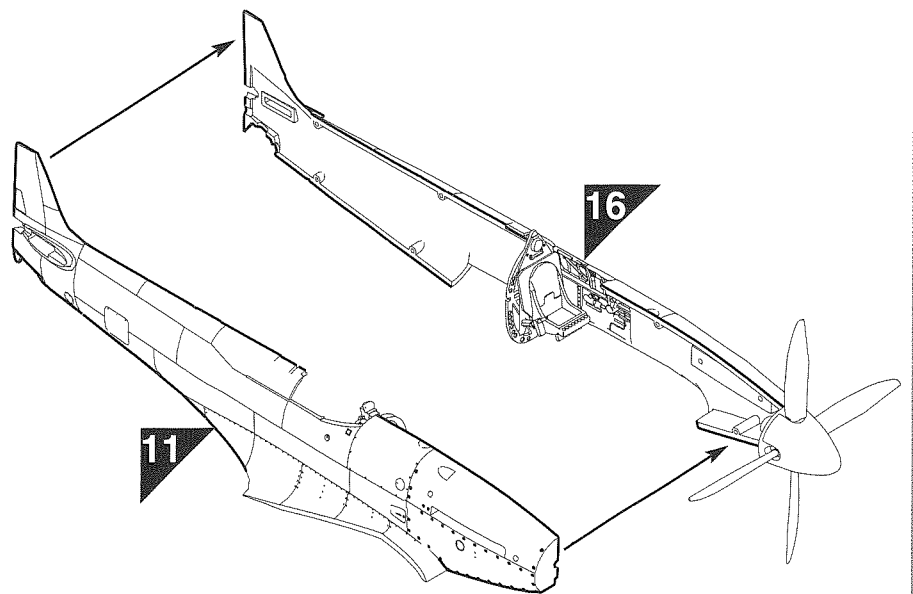
16



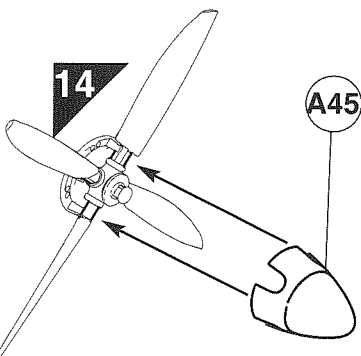
14

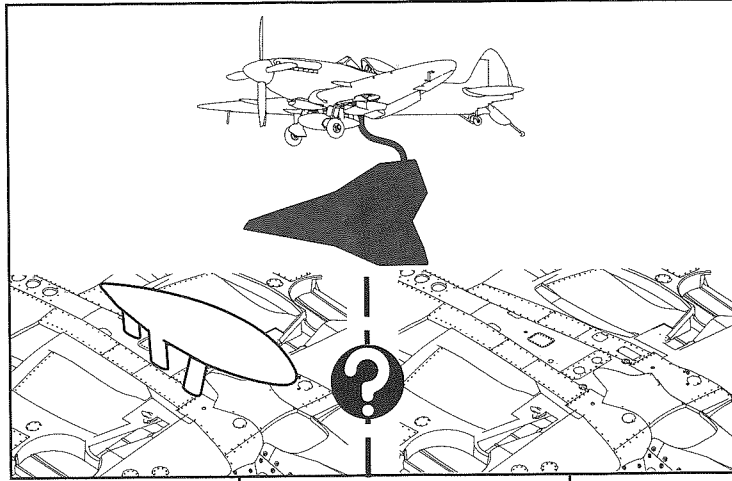
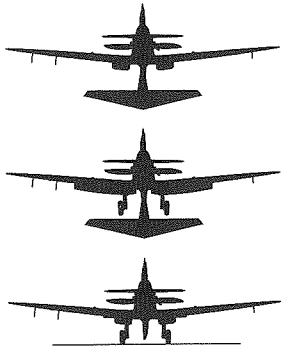


17



15





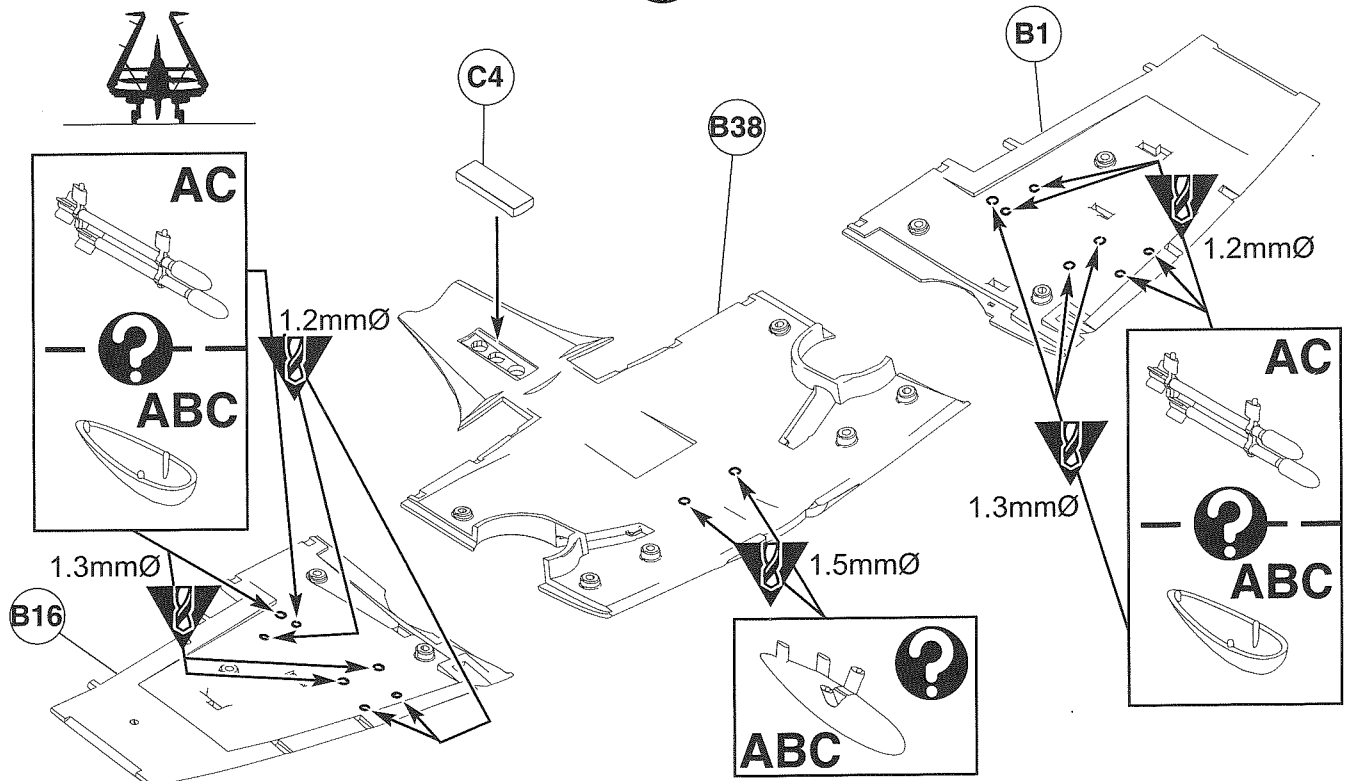
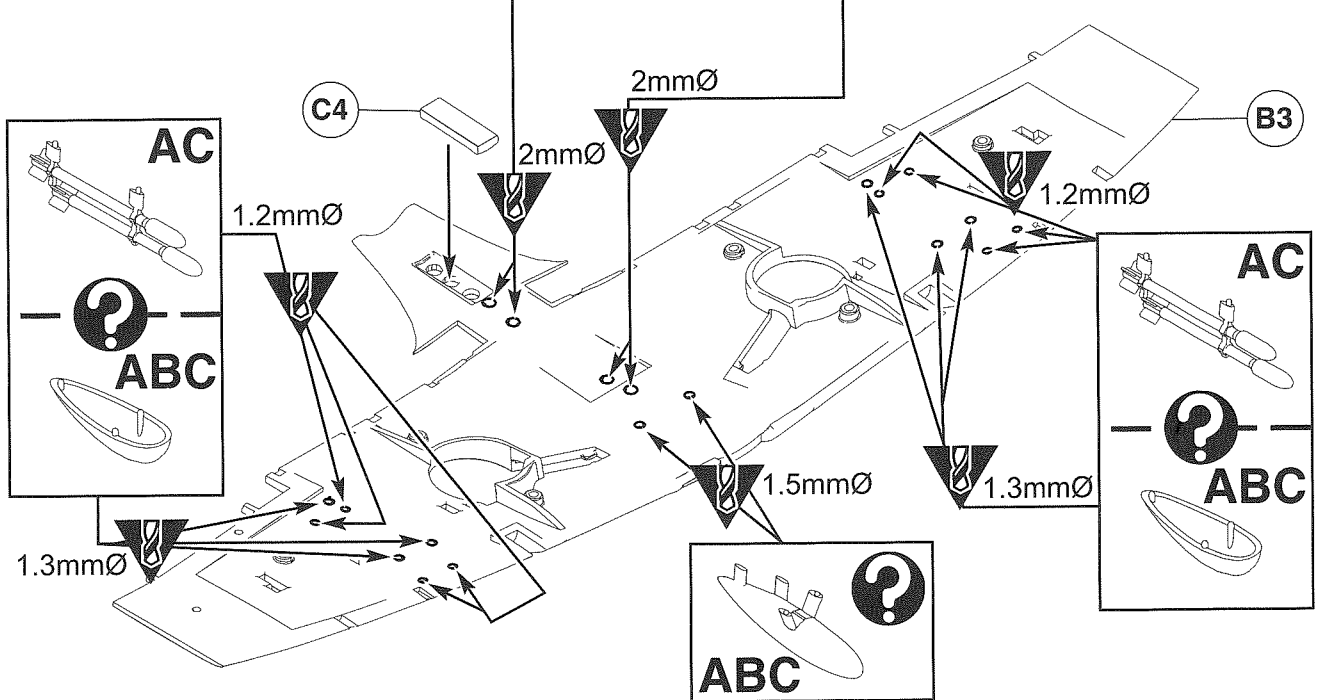
**NOTE:** Stand not included, but is available via the Airfix website ([www.airfix.com](http://www.airfix.com))

**REMARQUE:** Socle de présentation non fourni mais disponible sur le site Airfix ([www.airfix.com](http://www.airfix.com))

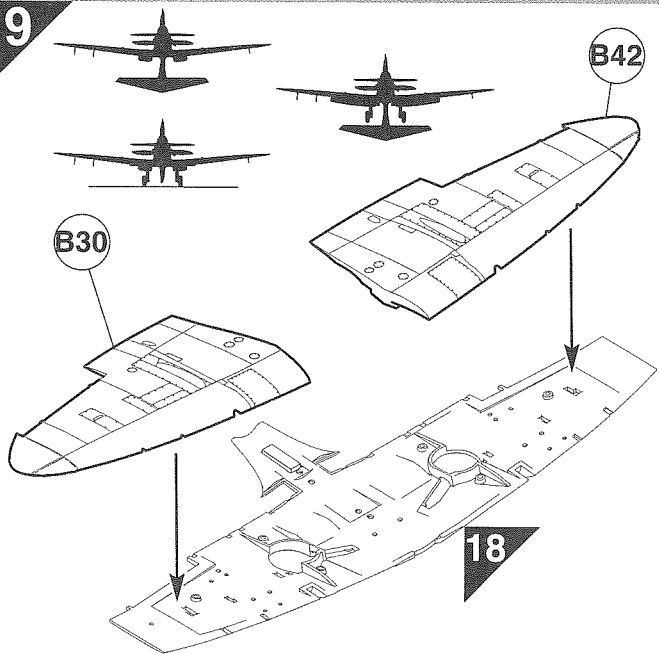
**HINWEIS:** Ständer nicht enthalten, ist jedoch über die Website von Airfix ([www.airfix.com](http://www.airfix.com)) erhältlich

**NOTA:** No se incluye soporte, que está disponible en el sitio web de Airfix ([www.airfix.com](http://www.airfix.com))

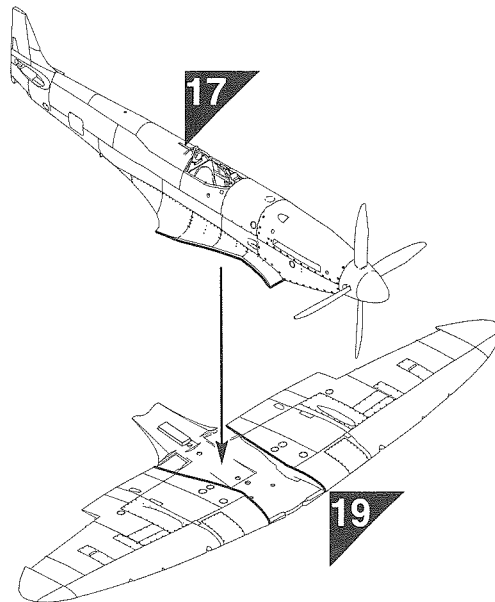
**OBS!** Stativ ingår inte, men finns tillgänglig på Airfix webbplats ([www.airfix.com](http://www.airfix.com))



19

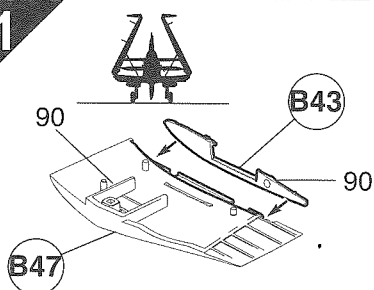


20

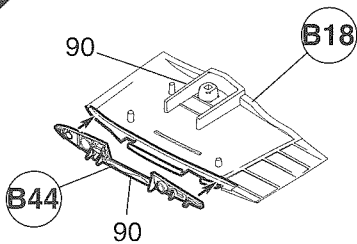


?

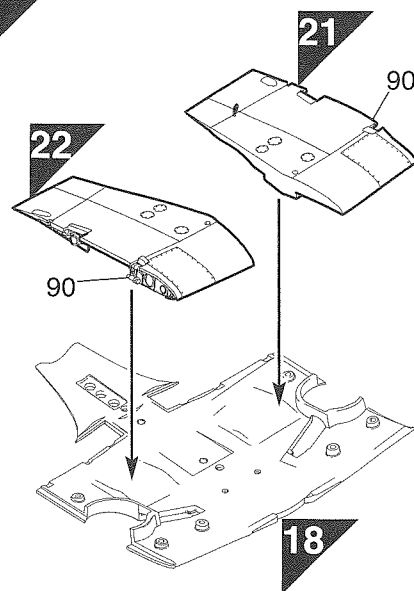
21



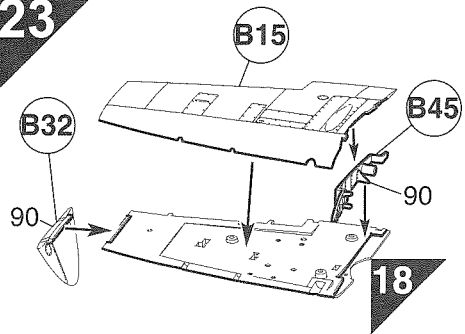
22



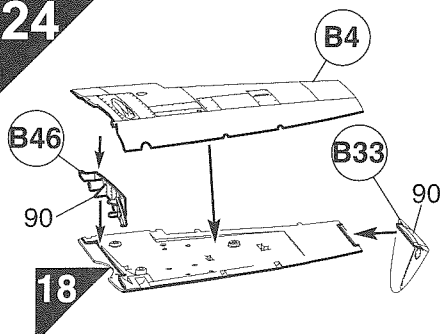
25



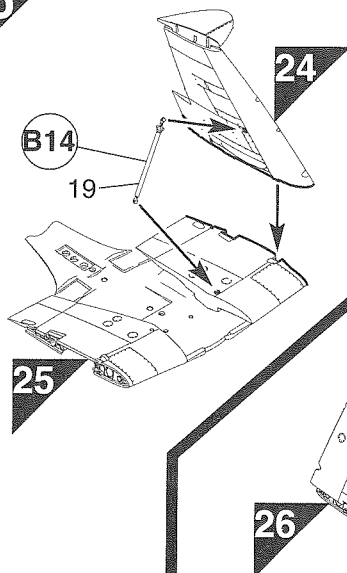
23



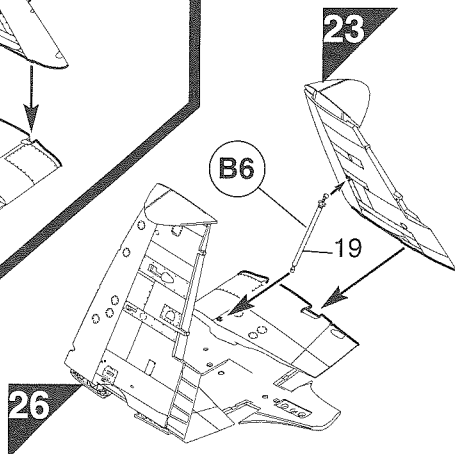
24



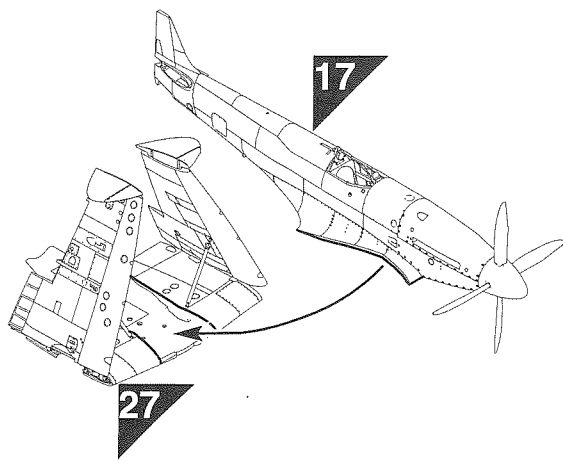
26



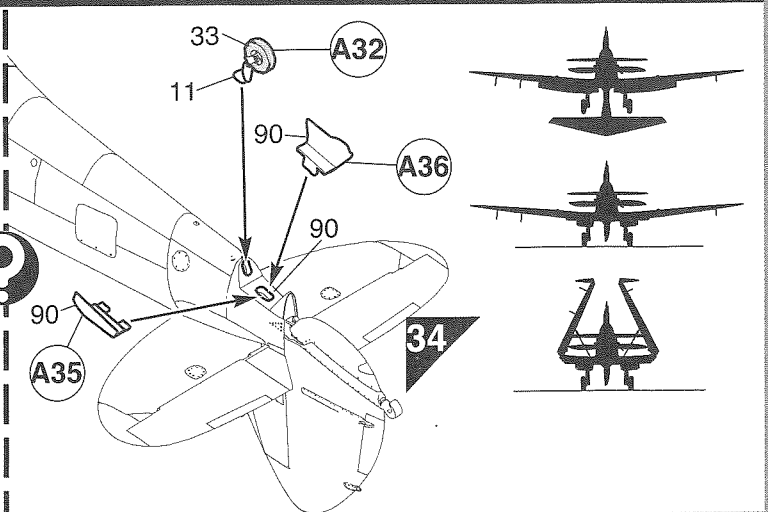
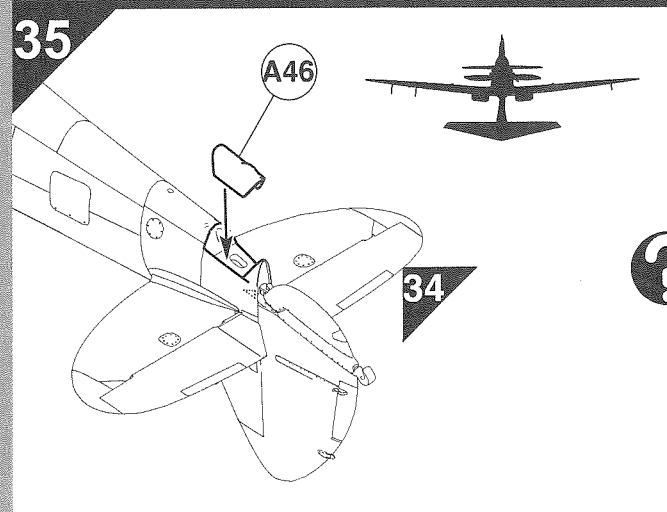
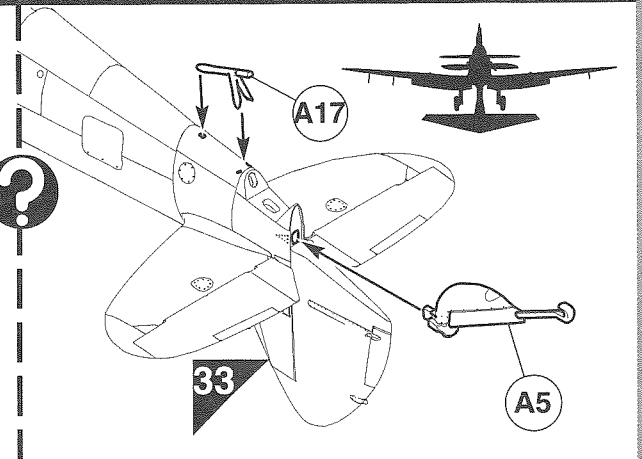
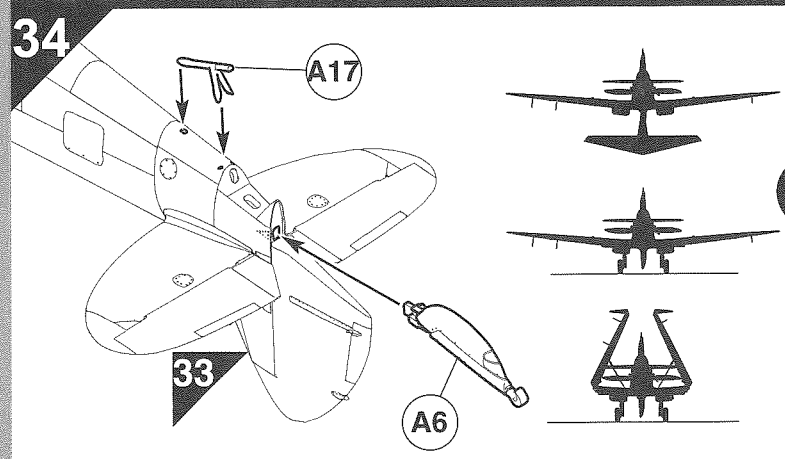
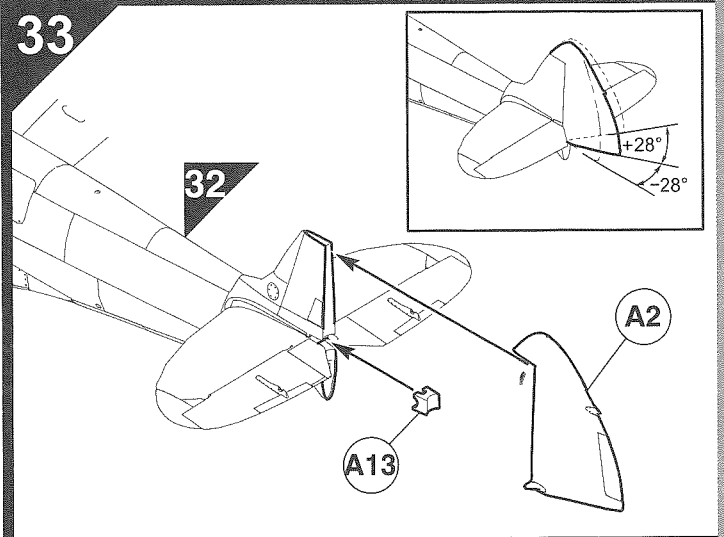
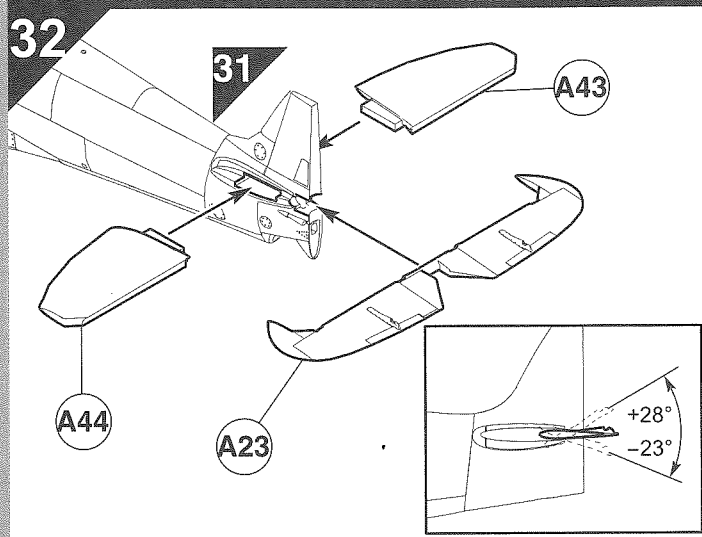
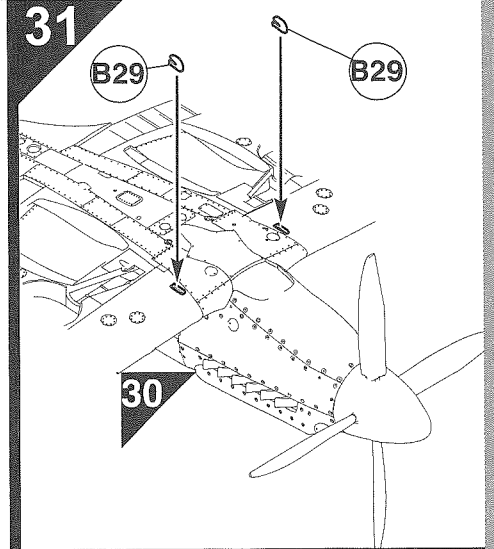
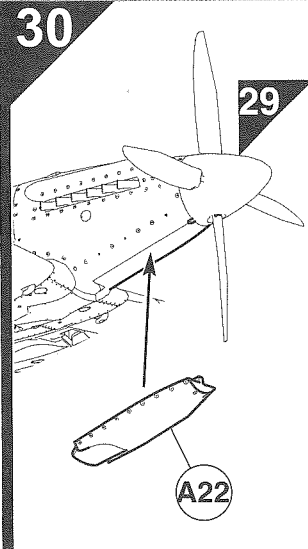
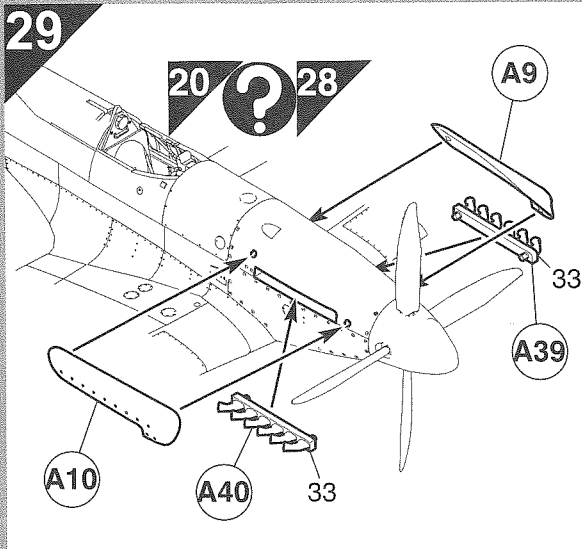
27



28





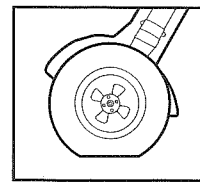
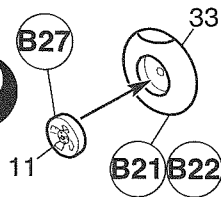
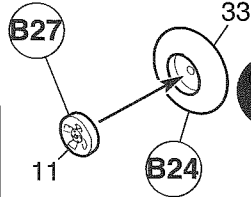
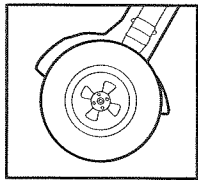
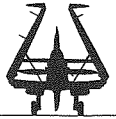
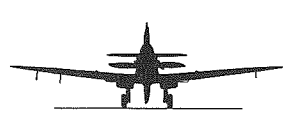


36

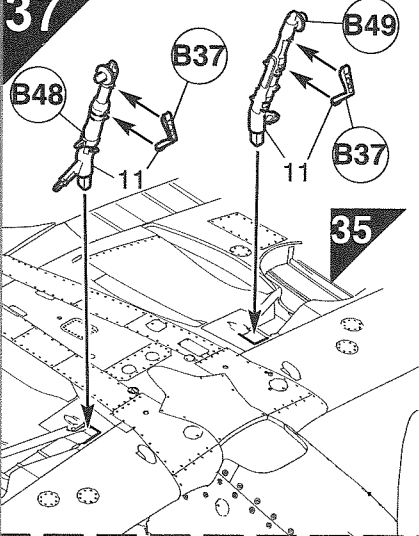


x2

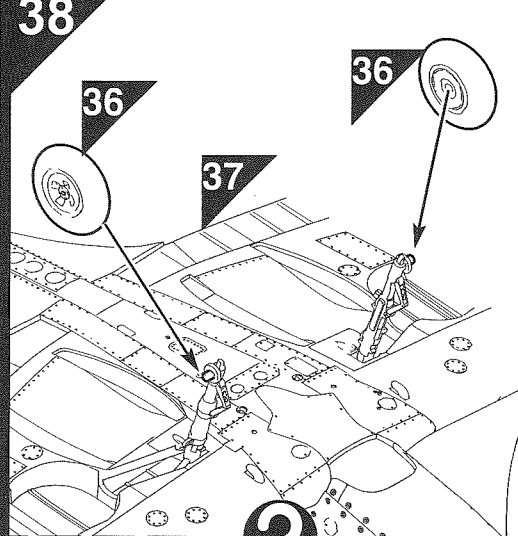
x2



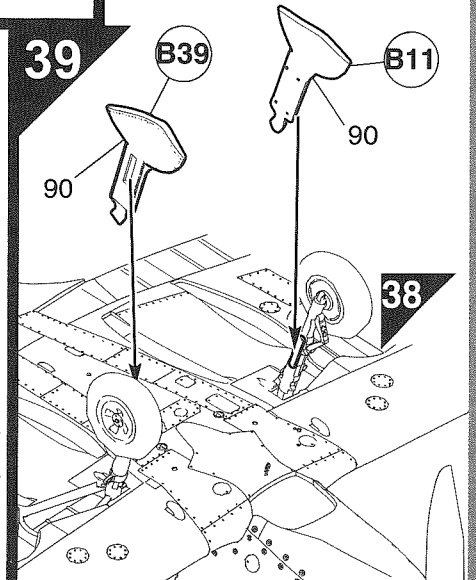
37



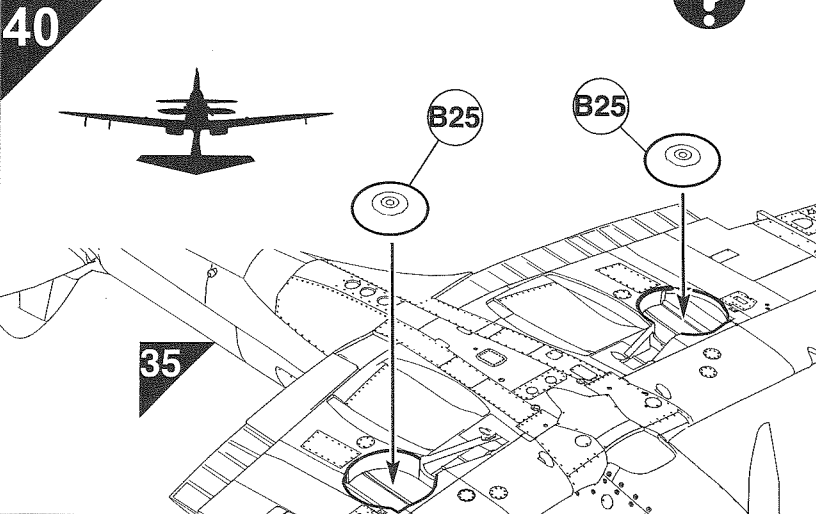
38



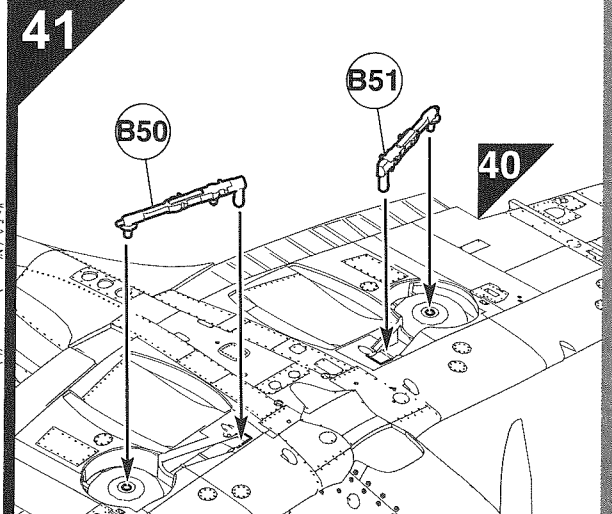
39



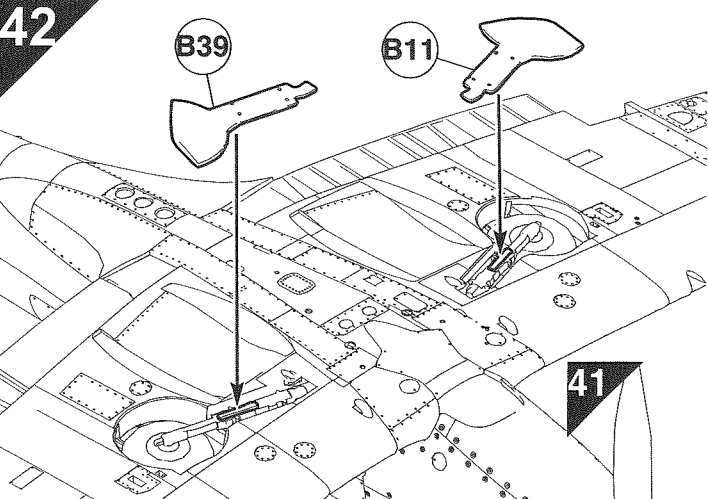
40



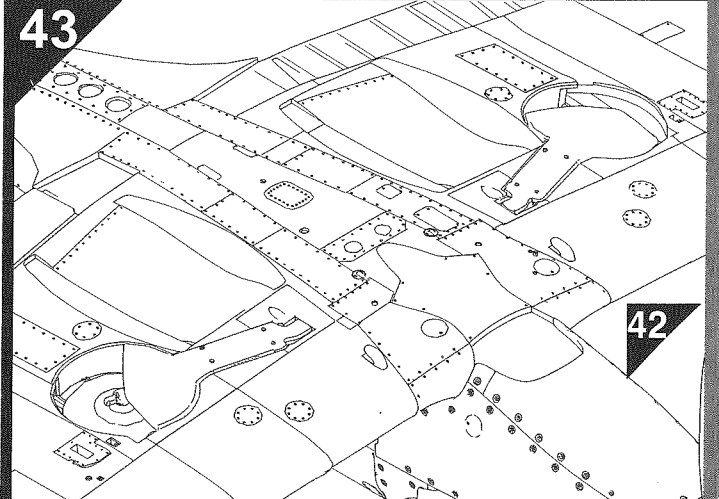
41



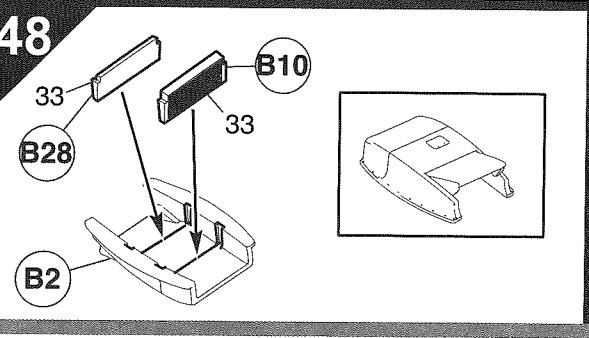
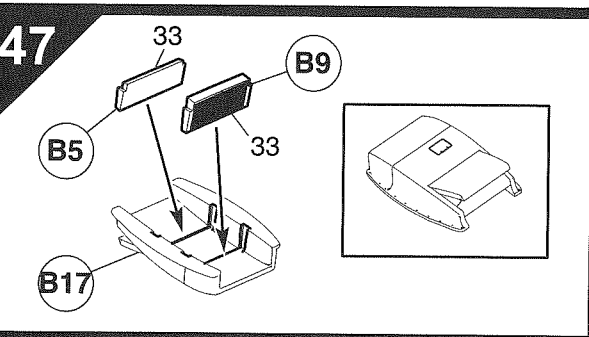
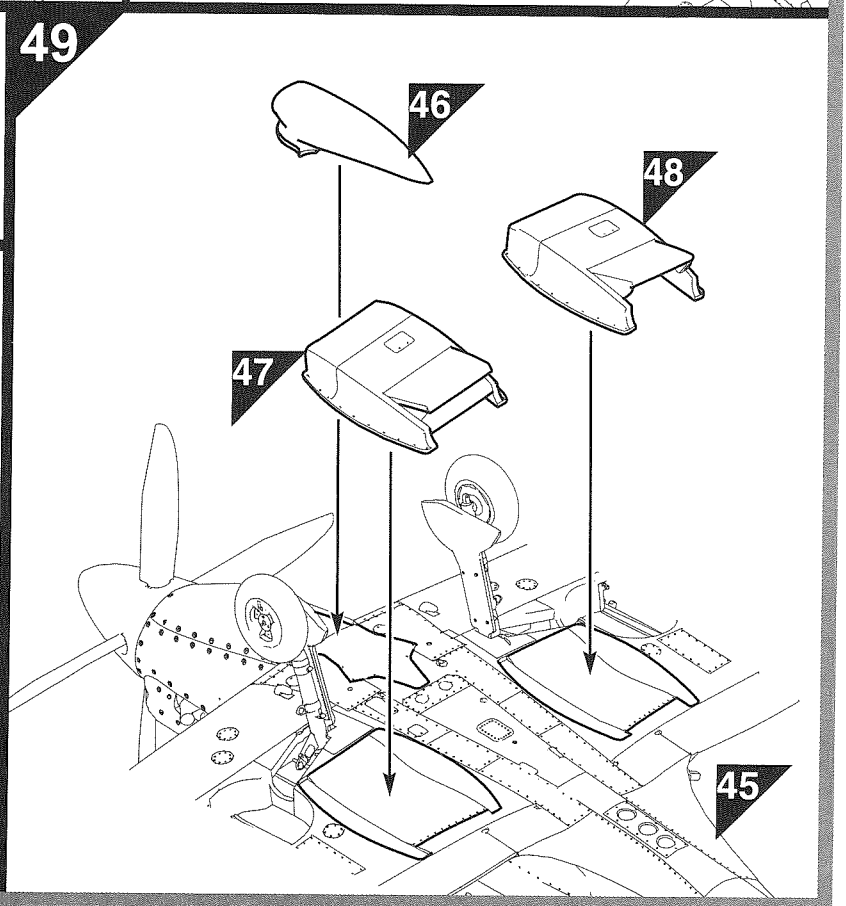
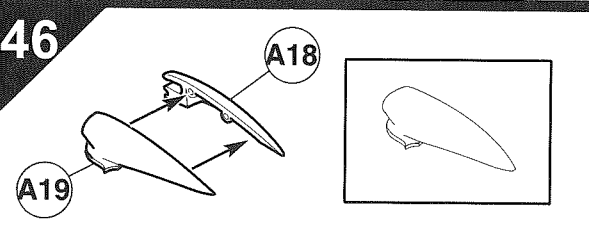
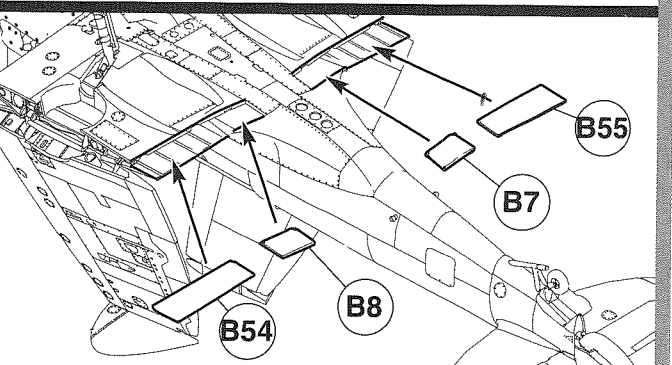
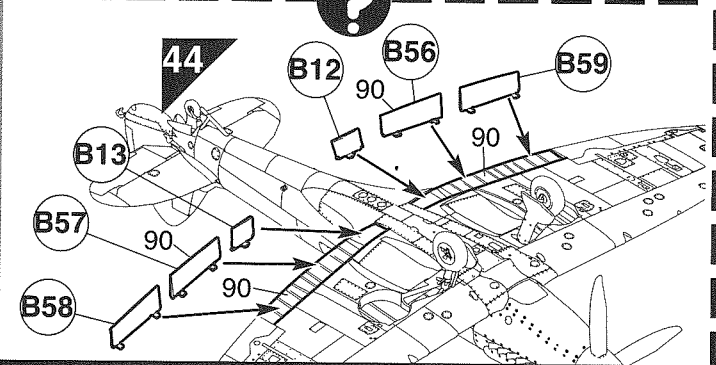
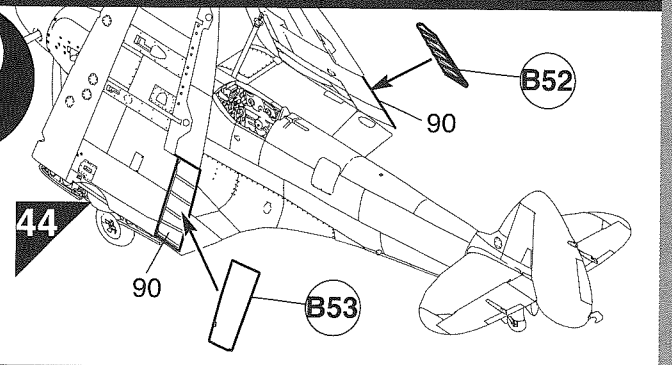
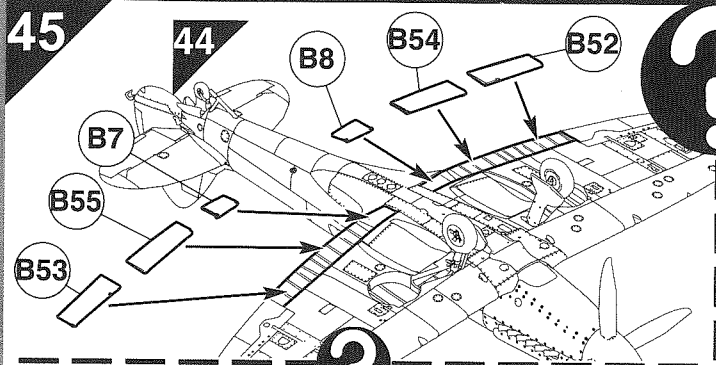
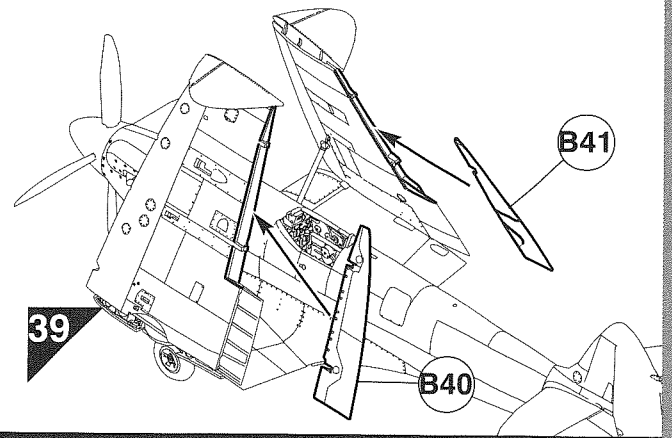
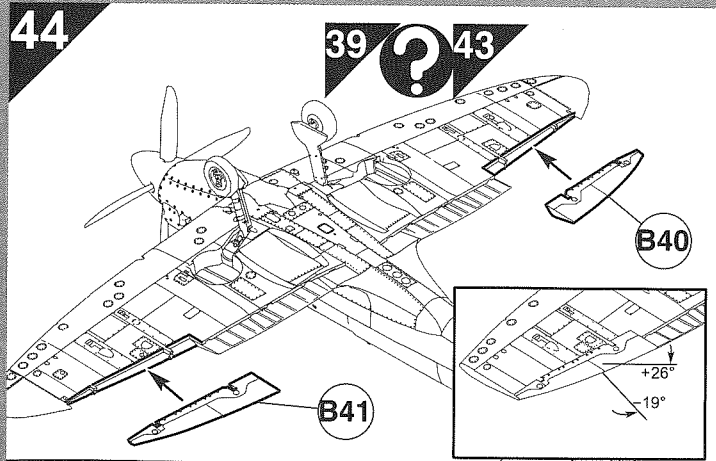
42



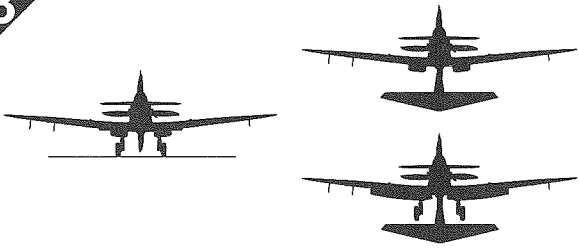
43







53



ABC  
AC

A21

?

51

ABC  
AC

A22

?

52

50

A4

ABC

A3

A33

51

AC

A50

x2

?

A50

A47

52

A50

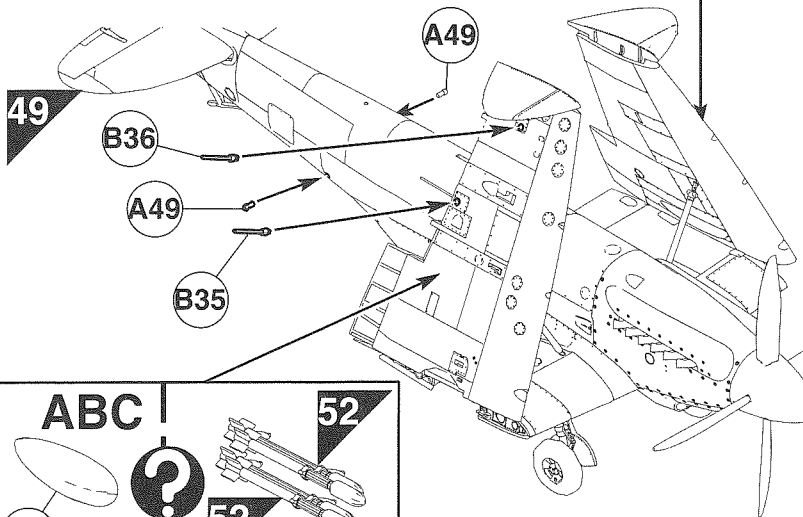
x2

?

A50

A48

54



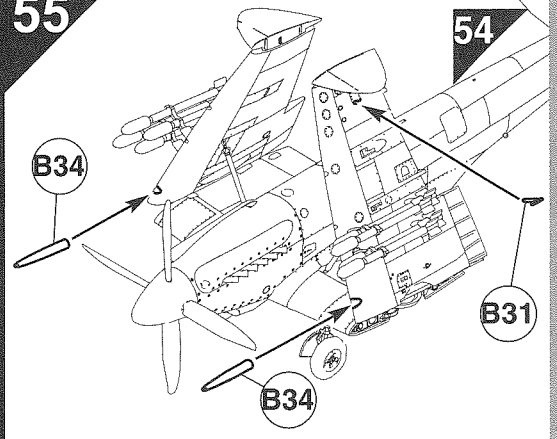
ABC  
AC

A21

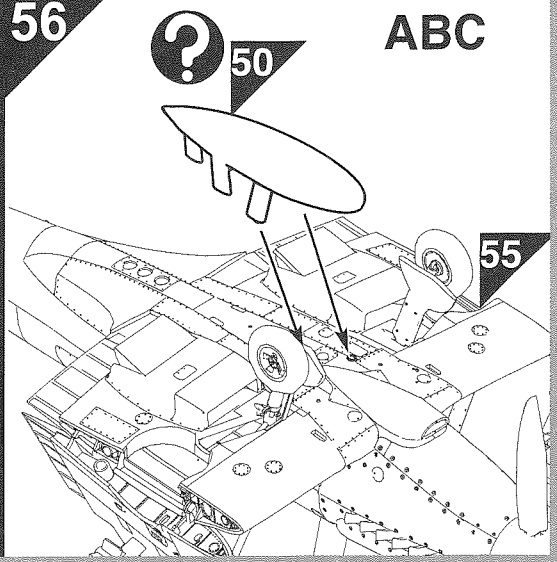
?

51

55



56



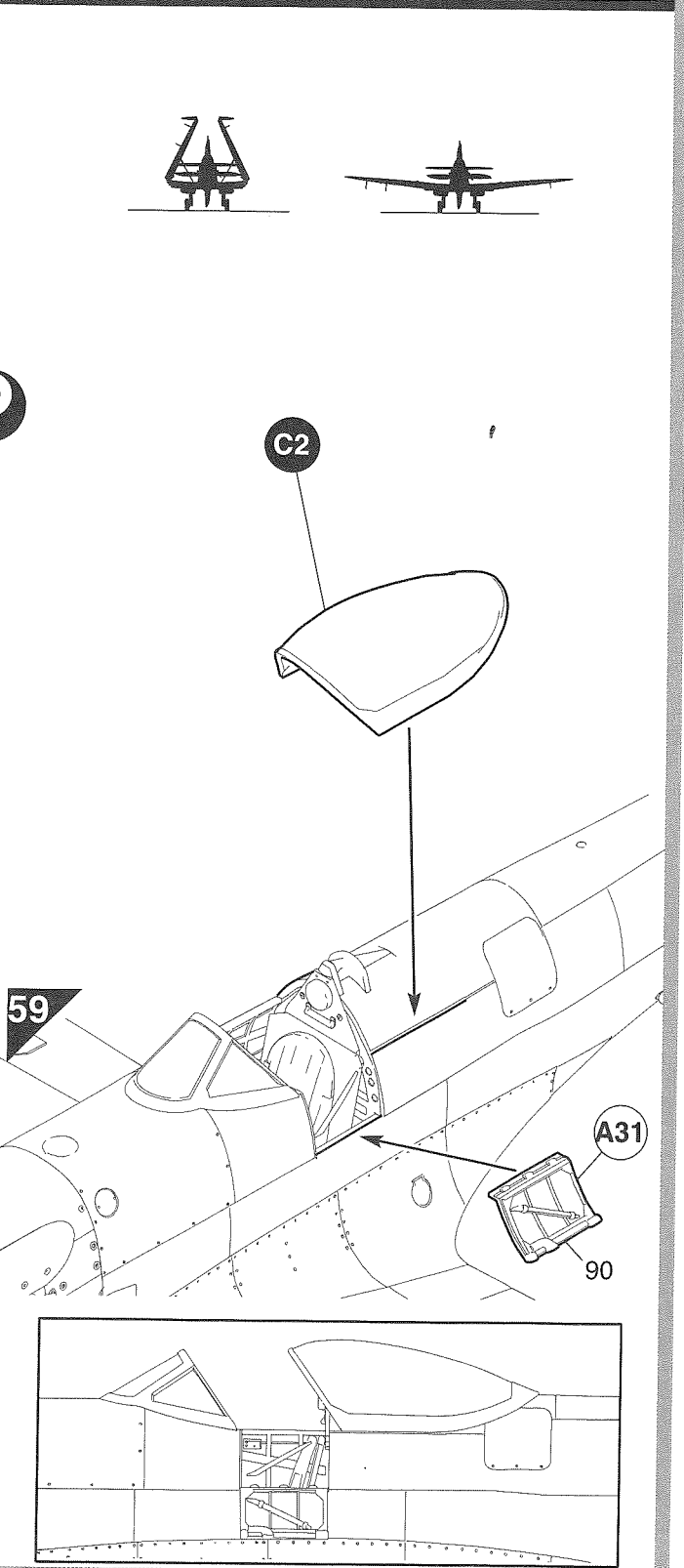
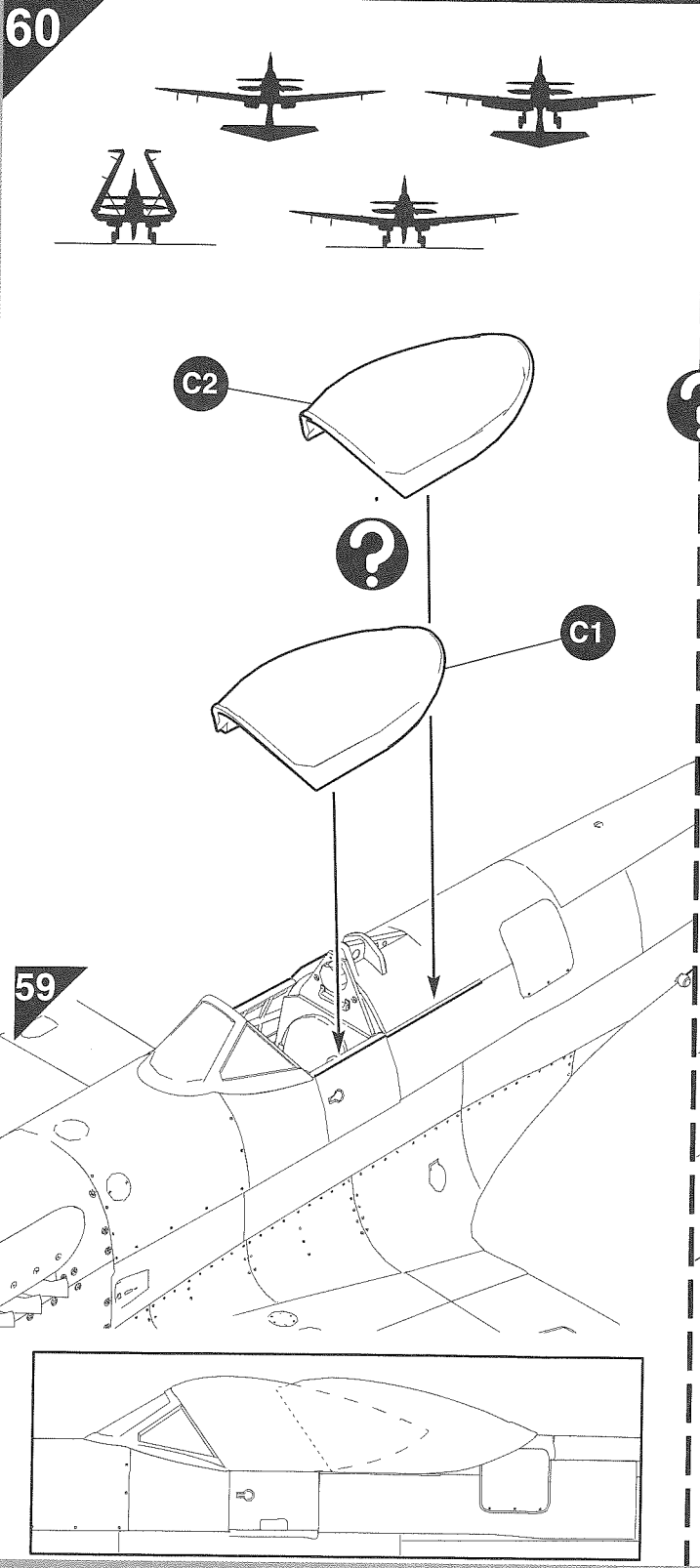
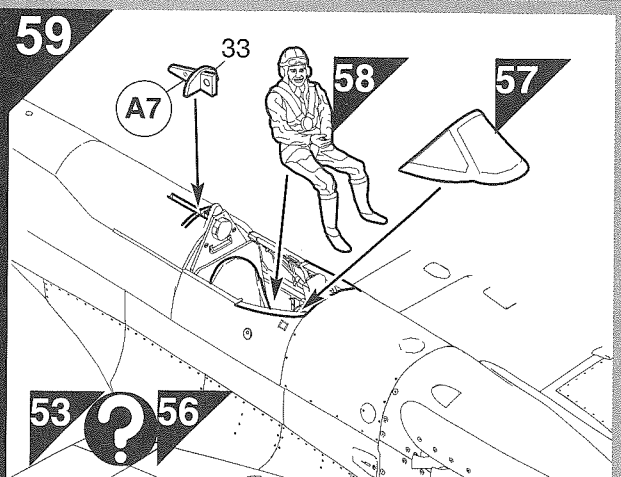
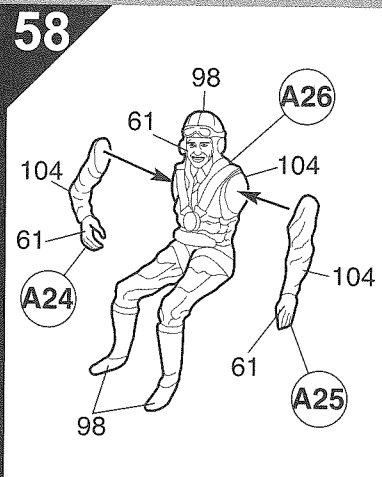
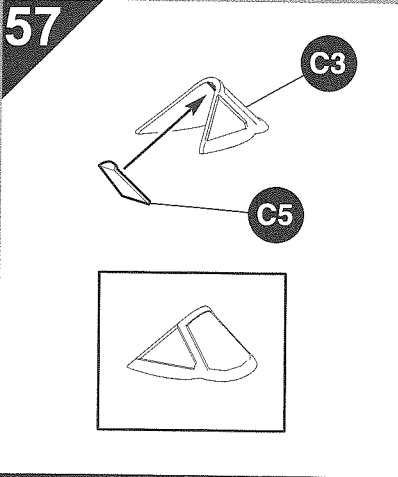
ABC

A22

?

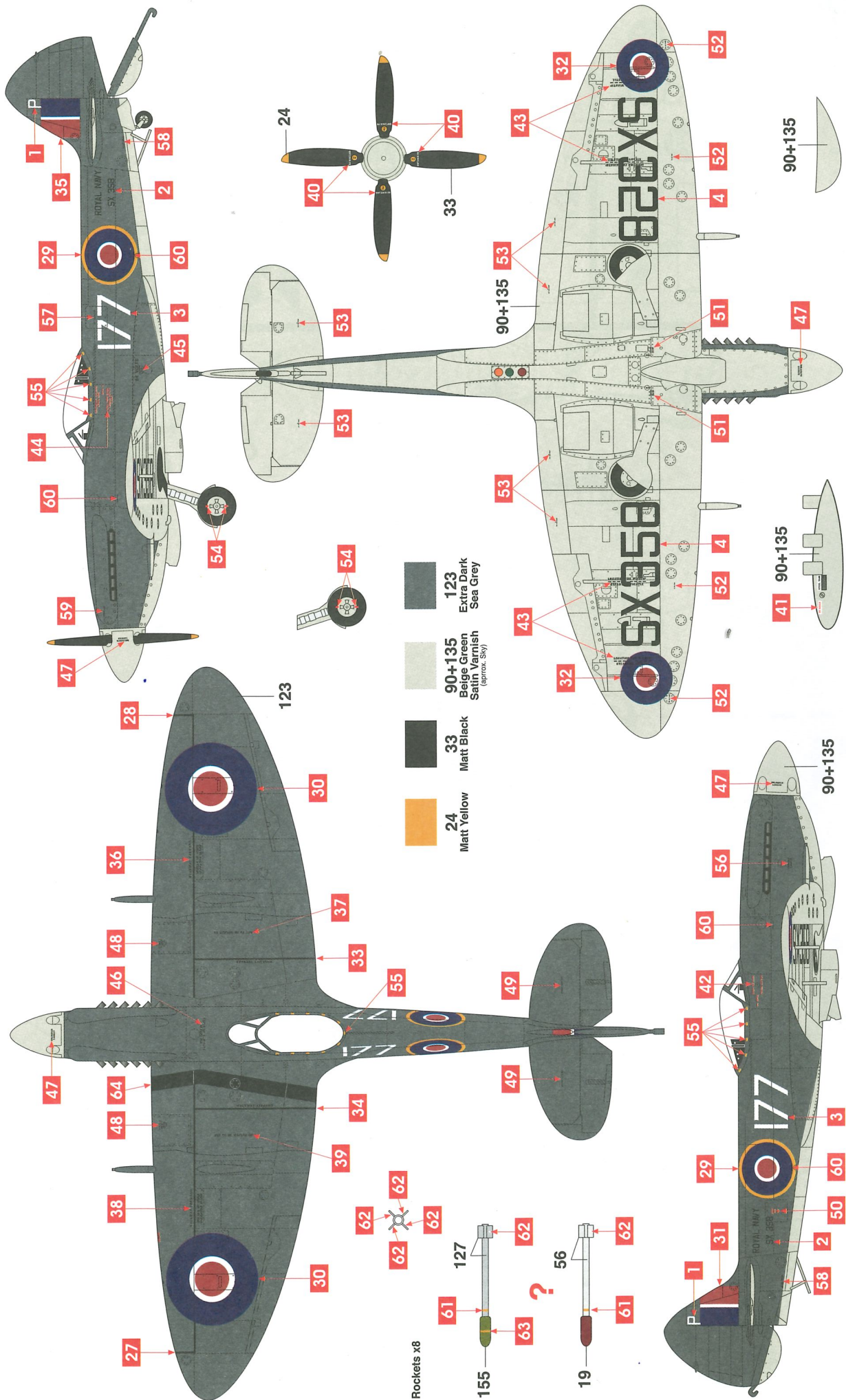
52

AC

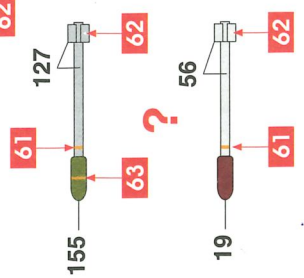


# A Supermarine Seafire F.XVII

No.800 Naval Air Squadron, HMS Triumph & Hal Far, Malta, 1947.



Rockets x8



- 24 Matt Yellow
- 33 Matt Black
- 123 Extra Dark Sea Grey
- 90+135 Beige Green Satin Varnish (approx. Sky)

90+135

41 90+135

90+135

90+135

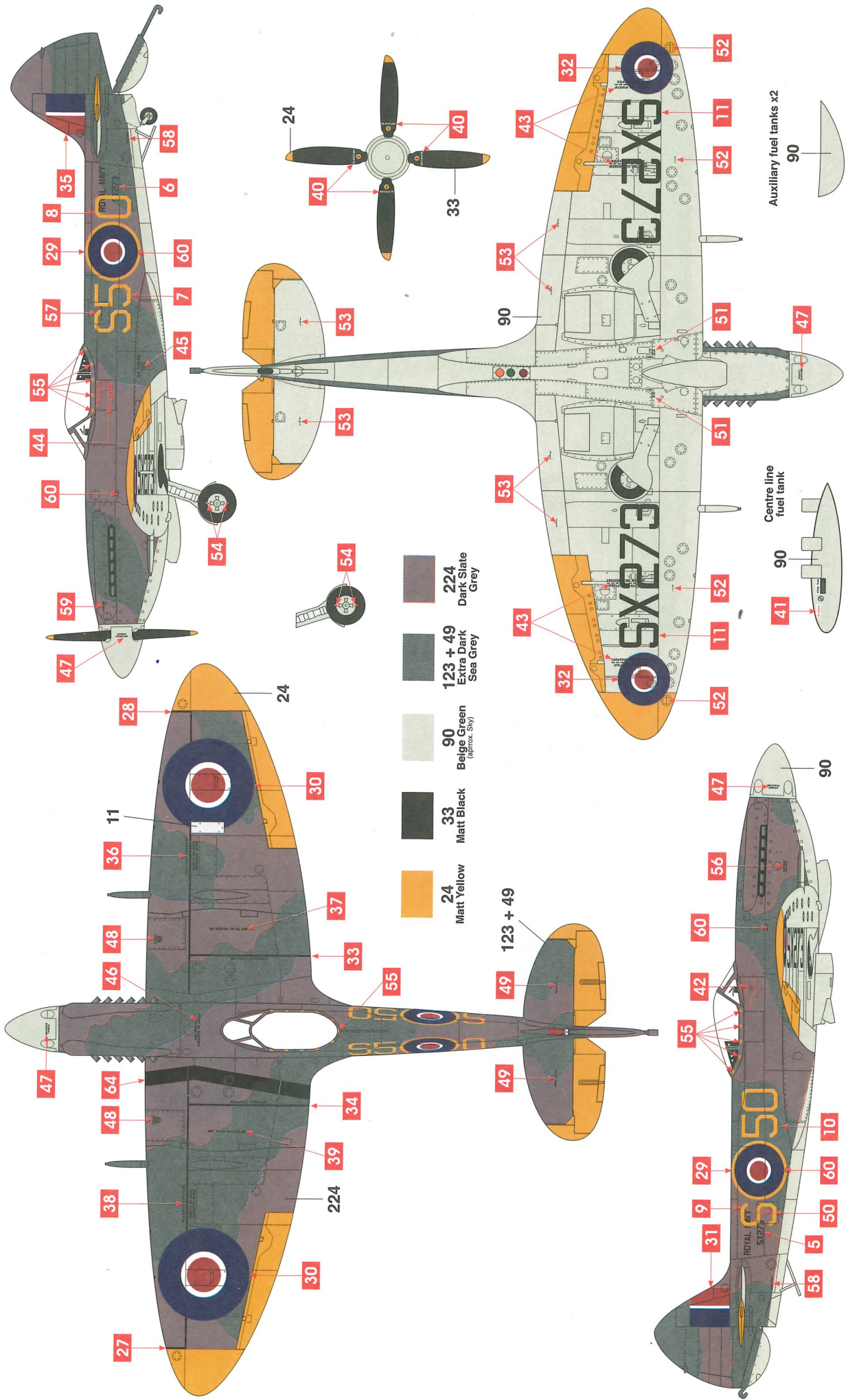
90+135

90+135



# B Supermarine Seafire F.XVII

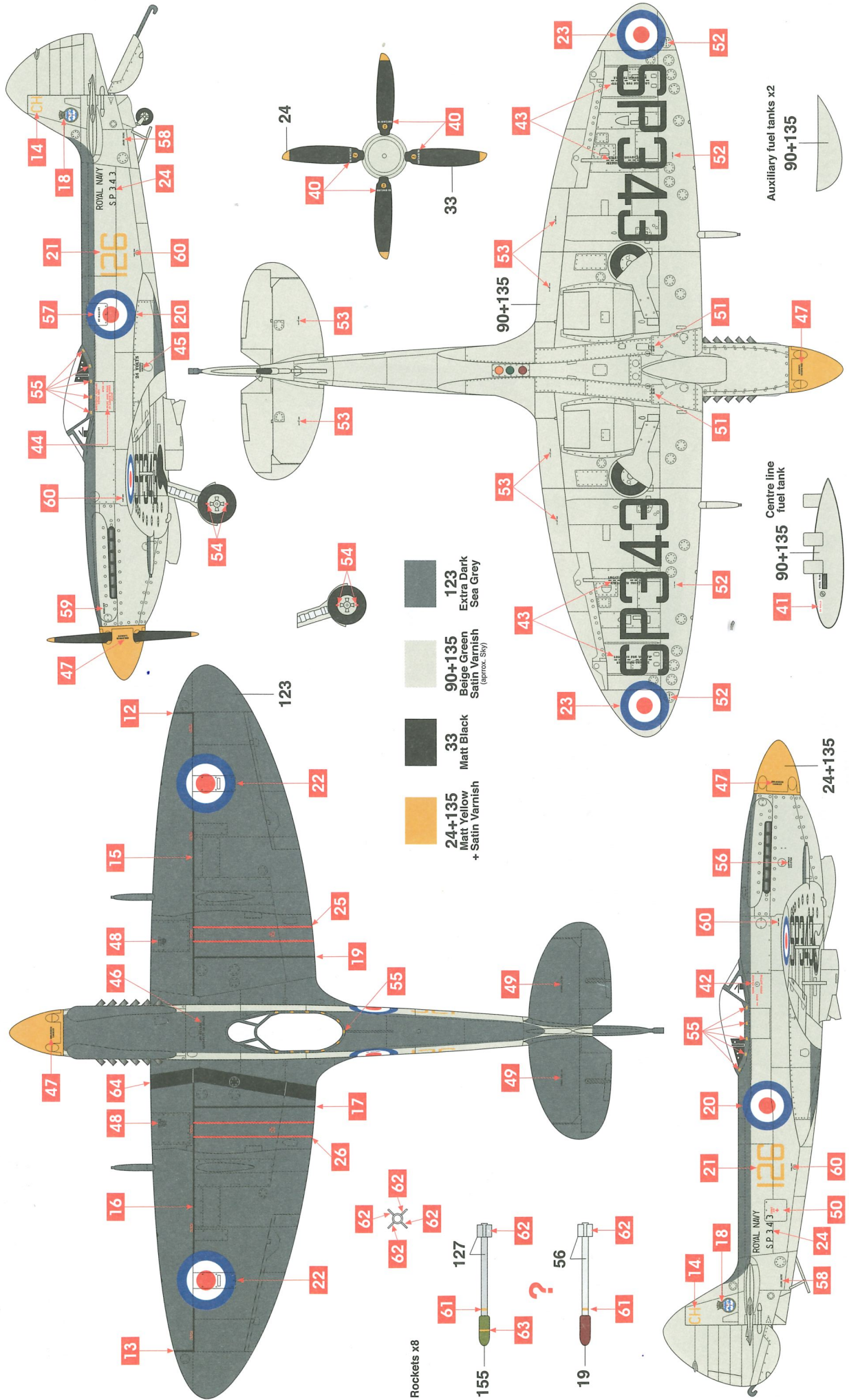
No.714 Naval Air Squadron, Operational Flying Training Unit, Air Warfare School, St. Merryn, Cornwall, England, 1947.





# © Supermarine Seafire F.XVII

No.1832 Naval Air Squadron, Royal Naval Volunteer Reserve, Southern Air Division,  
Royal Naval Air Station Culham, Oxfordshire, England, 1950.





# Modeller Notes