

Revell Junkers Ju 88A-4 Bomber

04672-0389

©2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Junkers Ju 88A-4 Bomber

Was die Tornado in unseren Tagen als Mehrzweckkampfflugzeug repräsentiert war in den Zeiten des 2. Weltkrieges die Junkers Ju 88. Sie diente als Sturzkampfbomber und für den Bombeneinsatz aus größeren Höhen, sie war als Jagdflugzeug in der Nachtjagd ebenso erfolgreich wie als Torpedobomber gegen Schiffsziele. Sie konnte als Jäger gegen Panzer eingesetzt werden, sie war Minenleger und Aufklärer. Und in ihren letzten Tagen war sie im Mistelgepann der Bombenträger unter der Me 109 oder Fw 190. Als der 2. Weltkrieg endete stand die Ju 88 noch immer in voller Produktion und bis zu diesem Zeitpunkt waren mehr Ju 88 gebaut worden als alle anderen Bomber der Luftwaffe zusammen genommen - über 15 000 Maschinen.

Geplant und gebaut als Schnellbomber stellte die Ju 88 bereits im März 1938 mit 517 km/h den ersten Weltrekord über die 1000km-Strecke auf -eine Geschwindigkeit die selbst von den damaligen Jagdflugzeugen nicht erreicht wurde. Die erste Serienversion, Ju 88A-1, wurde beim KG 25- später umbenannt in KG 30 "Adlergeschwader" in Dienst gestellt. Zu Beginn des Polenfeldzugs am 1. 9. 1939 hatte diese Einheit aber gerade mal 18 Maschinen, nicht genug um sich an Kriegshandlungen zu beteiligen. Erst im März 1940 war das KG 30 als erster Einsatzverband vollständig mit Ju 88 ausgerüstet. Gleichzeitig begannen bei Junkers die Arbeiten an einer neuen Tragfläche, die neben einer größeren Spannweite auch einen Tragflächen-Randbogen erhielt. Bisher lagen Tragfläche und Querruder der Ju 88A-1 an Ihren Enden völlig offen. Diese neue Tragfläche wurde bereits in die laufende Produktion eingeführt und auch bei den noch vorhandenen Maschinen nachgerüstet. Die erste wirkliche Bewährungsprobe für die Junkers Ju 88 war die "Battle of Britain" die am 8. August 1940 mit dem "Adlertag" begann. Neben dem KG 30 war zu diesem Zeitpunkt nur ein Teil des KG 51 mit Ju 88 ausgerüstet. Die Erfahrungen führten zu einer stärkeren Abwehrbewaffnung. Statt den bisher verwendeten vier MG 15 kam nun das modernere MG 81 - meist in Zwillings-Lafettierung MG 81Z-zum Einsatz. Gleichzeitig wurde ein stärkere Panzerung zum Schutz der Besatzung eingeführt. Mit der nun greifenden Serienproduktion (2208 Maschinen im Jahr 1940) konnten auch weitere Geschwader vollständig auf Ju 88 umgerüstet werden, darunter auch das Lehrgeschwader 1 (LG 1). Damit wurde die Ju 88 zum Standardbomber der Luftwaffe und trug die Hauptlast der Angriffe gegen Boden- und Schiffsziele auf allen Kriegsschauplätzen von Norwegen bis Afrika. Besondere Erfolge konnte die Ju 88 dabei gegen Schiffsziele erringen, da sie auch als Sturzkampfbomber mit Bombenträgern unter der Tragfläche eingesetzt werden konnte - ein besonderer Vorteil bei Angriffen gegen Punktziele. Die Serienfertigung der Ju 88 wurde erst gegen Ende 1944 eingestellt.

Technische Daten:

Spannweite	20,08 m
Länge	14,36 m
Höhe	5,07 m
Triebwerke	2x Junkers Jumo 211 J
Leistung	1 410 PS
Leergewicht	8 050 kg
Startgewicht max.	12 460 kg
Höchstgeschwindigkeit	445 km/h
Reisegeschwindigkeit	385 km/h
Landegeschwindigkeit	140 km/h
Reichweite normal	2 520 km
Dienstgipfelhöhe	8 500 m
Bewaffnung	5x MG 81
Bomben/Abwurfaffen	3600 kg
Besatzung	4

Junkers Ju 88A-4 Bomber

Just as the Tornado today represents the Multi Purpose Combat Aircraft, during the Second World War it was the Junkers Ju-88. It served as a conventional high altitude bomber, a dive bomber and was just as effective as a night fighter or even a torpedo bomber engaging surface vessels. It could also be used as a tank killer, mine-layer or even as a reconnaissance aircraft. During its final days it was used as the bomb-carrier in a composite unit under a Me 109 or Fw 190. The Ju 88 was still in full production at the end of the Second World War and up to this point in time more Ju 88's had been built than all the other Luftwaffe bombers put together - over 15000 aircraft.

Designed and built as a fast bomber, the Ju-88 soon set the Worlds first Speed Record over a 1000 km course. In March 1938 it reached a speed of 517km/h (321mph) - a speed that fighter aircraft of the period could not achieve! The first series production model's the Ju 88 A-1, went into service with KG 25 (Fighter Wing 25) which was later renamed KG 30 "Adlergeschwader" (Eagle Wing). On the 1st September 1939 at the start of the Polish Campaign this unit only possessed 18 aircraft, hardly enough to take part in any military action. It was not until March 1940 that KG 30 became the first Operational Unit to be fully equipped with the Ju 88. At the same time Junkers began work on a new wing for the aircraft which in addition to having a larger span also received curved wing-tips. Until then the wing tips and ailerons of the Ju 88A-1 lay completely open. This new wing was immediately incorporated into the production line and fitted retrospectively to aircraft which had the old wing. The "Battle of Britain", which began on 8th August 1940 with "Adlertag" (Day of the Eagle) was the first real test for the Ju 88. As well as KG 30 only part of KG 51 was then equipped with the Ju 88. Combat experience led to the fitting of a stronger defensive armament. Instead of the current four MG 15's the more modern MG 81 was used - mostly fitted in the twin MG 81Z mount. At the same time stronger armour was fitted to protect the crew. With mass production at full pace (In 1940 - 2208 aircraft), more "Wings" could be completely converted to the Ju 88, including Training Wing No.1. The Ju 88 was now the Luftwaffe's "Standard Bomber" and carried the brunt of the attacks against enemy ground and maritime targets in all Theatre's of War from Norway to Africa. The Ju 88 was able to notch up exceptional successes against marine shipping. With the addition of bomb-racks under the wings it was able to take on the role of dive-bomber, a distinct advantage when attacking pin-point targets. Mass production of the Ju 88 did not cease until the end of 1944.

Technical Data:

Wingspan:	20.08 m (65ft 10ins)
Length:	14.36 m (47ft 1ins)
Height:	5.07 m (16ft 7ins)
Engines:	2x Junkers Jumo 211J
Power:	1410 bhp
Empty Weight:	8050 kg (17750lbs)
Max. Take-off Weight:	12460 kg (27474 lbs)
Maximum Speed:	445 km/h (276 mph)
Cruising Speed:	385 km/h (239 mph)
Landing Speed:	140 km/h (75 mph)
Normal Range:	2520 km (1565 miles)
Service Ceiling:	8500 m (27880 ft)
Armament:	5x MG 81
Bombs/Free Fall Weapons:	3600 kg (7938 lbs)
Crew:	4

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Le produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittomuon kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisin toimin.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcia i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sadowa.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma elkészítője és a tulajdonos jogait a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utazatokat és hamisítványokat bíróságiag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Form vervaardigd door en eigendom von Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerichtlich vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsages.

Модель изготовлено и принадлежит собственности фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются и отсылаются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλε ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομες μιμησεις θα καταδιωκονται δικαστικως.

Tvar byl vyvoren firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejim vlastnym. Prati nezakonnym napodobenim sa bude postupovat soudni castou.

Forma je proizvedena in je vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen (क्रम) und in den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschleifen und mit Lischpapier andrücken.

NL: OPGEBEET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbramen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en waschklemmen voor het bij elkaar houden van de geklijmd onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decal beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijn dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmlakken verven wijden. Kleine onderdelen verven voordat ze in het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour abraser les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grille (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintus de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sabbatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione della strato di colore e della figura decalabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionserna nogga igenom innan du sätter modellerna samman. Vardera detalj är numrerad (1). V g beakta följden i samsättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiringar, tejp och kläder för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klister dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna kron och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med samsättningsstegen. Skär ut varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med lischpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgratning af delene (2); gummibånd, tape og klæklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbe- og lufttørres og dem og overfaringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørke godt inden sammensætningen fortsættes. Overfaringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækkapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προεξέτε τις εσοχές των βραχίων των συναρμολογώσεων. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λιμα για την λείανση των εξαρτημάτων (2), λωστήρια και ταινίες κολλητικής ταινίας και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "υαλικό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε το στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκοανατών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν τα εξαρτήματα μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επιλέξτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψη, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοανατών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το στεγνωτικό.

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsstøtrinene. Nødvendig værktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2); gummibånd, tape og klæsklyper for å holde sammen de limede enkeltdele (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimningen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klæbeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebarba das peças (2), elástico, fita adesiva e molles de roupa para sustentar as peças (3) durante o colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e sequeu ao ar, de forma que o danço de tinta e as decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilize a cola em pequenas quantidades. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não poscar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta seca completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusselityk huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten purettien poistamiseen (2); kumiuhu, teipillä ja pyyhkeillä yhteislinjoilla osien palkkaamattomiksi (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuaineliuosella ja anna niiden kuivua itsensä. Poista kromaus ja maali limapinnasta. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pinnanostista (4) (5). Anna maalilla kuivua kunnon ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen sirotkuvot erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrotta kuvio vierin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипли. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zardzewienia z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejona, klamki do białej dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprządzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: Dikkat: Model yapımına başlamadan önce ağıklamaları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapımın sırası dikkat edin. Gereki el aletleri: Parçaları baly bulundukları çerçevece çıkararak için maket bıçak ve çapaklırny almak için ebe(2). Yapıbyıry sürdükten sonra parçaların yapıbyması için bir arada tutmaya yarayan pamuk lastik, selo teyp ve camaıyr mandaly(3). Boyanın ve çykarmaların daha iyi yapyması ve kalıcy olması için plastik parçaları deterjanlı suda temizleyip odada kurumaya bıryakın. Yapıbyryc sürmeden önce parçaların bıryıkly olarak bırbirlerine tam uyup uyumadıbyny kontrol ediniz. Yapıbyrıyıcak yüzeylerde boya kalınytıy ve krom varsa temizleyiniz. Yapıbykany idareli kullanınyız. Küçük parçaları baly bulundukları çerçevece çıkarılmalı önce boyaynyız (4) & (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaja devam ediniz. Her çykarmayı önce kabıdy ile bırlıkte kesiniz ve yıky suda 20 saniye kadar bekletiniz. Çykarmayı model üzerінде yapıbyrıyıcakadınyız yüzece koyunuz, üzerinden kurutma kabıdy ile hafıfçe bastırynz çykarmayn altındakı kabıdy yavaıca çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevno nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lejují; lepící nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvu nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisků jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

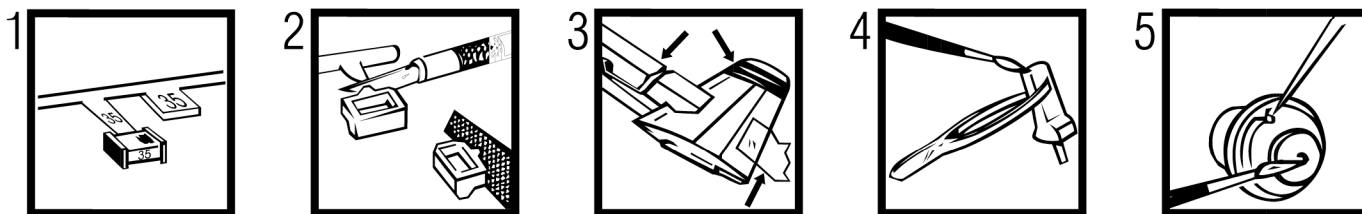
H: FIGYELEM: Az összerállitás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal lát-tak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sor-játánításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipes az érszeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekre el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeknek hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. Minden kalcia-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euraporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nož in pilnica zaolščevanje delov (2), elastika, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuš na se sloji barve in nalepke boljše prilepo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. V površni, na katere nanáša lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisi s pnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž ašpilník na odobalenie dielov zčrámček a ich začistenie (2), gumický do vlasov, lepiaca páska štipce na prádlo, pre pridržavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zéplasty gumistič vsľasbosm roztoku čistiacoho prostriedku (saponu) ažnechať uschnúť na vzduchu za účelom lepšej prínavosti lepidla. Farbu aňžlepiek. Pred lepením skontrolovať, či diely lejujú. Lepidlo nanášať úsporne. Chróm aľfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely naľfarbiť ešte pred ich odobratím zčrámček (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať včezostavovaní. Každú nálepku vystihnúť jednotlivito aľponoříť do vlažnej vody približne na 20 sekúnd. Nálepku na príslušnom mieste presunúť zčrámček na papír aľfierieme ju pritlačiť kčepovrchu nosným papierom.

RO: ATENTIECITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINE INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER.BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI,URME DE VOPESA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDERA DE PE RAMA. LASATI VOPESEA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSTITI NUMAI ADEZIVI SI VOPESE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на сглобяването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване на иципване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шипки за пране за да задържате заедно съединените части след запечатването им. Пластмасовите елементи да се почистят в лек разтвор от вода и верилен препарат, да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята и боята на ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със стъ обаяването. Преди нанасяне на лепилото изсъхне те боята от повърхностите за слепване. Преди заплавяне проверете дали са стигте пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно въдена е дна ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я поиниете леко с поинваителната хартия за окло.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstroppene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych

Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.

Показується, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακάτω προέξεται τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stadiích.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klibning
Lim
Клеить
Przykleić
Υφάλλια
Yapıştırmak
Lepení
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάει
Yapıştırmayın
Nalepiti
nem szabad ragasztani
Ne lepiti



Bauteile trocknen lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secat os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggedelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czeszci pozostawic do wyschnięcia
Yarı parçalarını kurutmayı bırakınız
Jednotlivě díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дати деталям высохнуть



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Teip
Tape
Tape
Kлейкая лента
Tasma Klejca
κοληκτικη ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alemdo
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Segmél
Voitellné
tetszész szerint
načn izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numeri di passaggi
Antal arbetsmoment
Työväihden lukumäärä
Antal arbeidsforløb
Antall arbeidsstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Bemalen
Paint
Peindre
Beschilderen
Pintar
Dipingere
Pintar
Málá
Male
Male
Maalaa
Pomalowaz
Belesteni
раскрасить
Ρομολοβάτ
Bojumatk
Posikati
Χρωματιστεί



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perforar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Προσέρναι τρύπημα
wywiercić otwór
Δελικ τρύπα
Vyvrátat dŕu
lyukát fúrni
Narediti lukinjo



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimipide kuten vieressä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side
Gjenta prosedyren på siden ivers overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzysz na stronie przeciwnej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντί πλευρά
Ayni işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folymatot in a szembent található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Klarsichteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peza transparente
Parte transparente
Genomskinliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gennemsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Éffajl parçaları
Průzračné díly
áttesző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Volgorde van montage
Orden de montaje
Ordine di montaggio
Ordem de montagem
Monteringsrekkefølge
Kokoamisjärjestys
Genomsiktiga detaljer
Rækkefølgen af monteringen
Последовательность монтажа
Összeszerelési sorrend
απεικόνιση συναρμολογής
Kurmak-Sıra
Kolejność montażu
Vrstni red sestavljanja
Montáž - postup



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsatta
Kuva yhteinliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilmiş parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



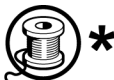
Zur Anbringung der Klarsite empfohlen
Recommended to fix clear parts
Recommandé pour fixer les pièces transparentes
Aanbevelen voor het aanbrengen van transparante delen
Recomendado para fijar piezas transparentes
Recomendado para colar peças transparentes
Consigliato per fissare pezzi trasparenti
Rekommenderas för fastsättning av transparenta delar
Suositellaan läpinäkyvien osien kiinnittämiseen
Anbefales til fastgørelse af gennemsigtige dele
Anbefales til å feste klare deler
Рекомендується для кріплення прозорих частин
Zalecać do mocowania przezroczystych elementów
Συνοιστάται για την τοποθέτηση διαφανών στοιχείων
Şeffajl parçaları birleştirilmede tavsiye edilir
Doporučeno pro připevnění průzračných částí
Általász alkatrészek felszerítéséhez ajánlott
Priporočeno za namestitve prozornih delov
Doporučuje se za montáž prievitných prvkov
Recomandat pentru fixarea pieselor transparente
Preporučuje se za zadržavanje na prozračni časti



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Fôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Bliki och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet legges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmleczkzyć kalkomanie w wodzie a następnie
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı sudu yumuşatın ve koyun
Obtisk namočít ve vodě a umísti
a matrică în apă caldă și așezați-o pe
Preslikač potopiti v vodu in zatemn nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcas
Posição recomendada para aplicar os decalques
Recomendatou para aplicarea le decalcomanie
Rekommenderas för monteringen av dekalen
Anbefales til påføring og placering af decals
Рекомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхності моделі
Zalecać do nanoszenia kalkomanii
Συνοιστάται για την επικάλυψη των επικάλυψ.
Dekaleni yapıştırılmasında kullanılmas tavsiye edilir
Připevnění na zepřevní přifavnosti oblož
Matrica लागू.
Priporočljivo za pritrdjevanje nalepk
Doporučaná na zpeřevní přifavnosti nálepek
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBLURILOR
Подходящо за фиксация на картини върху повърхността на модела



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Usare filo nro
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah ipik kullanın
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separar con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отдєлять ножом
Odciąć nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddélit pomoci nože
kés segítségével leválasztani
Odcelit z nožem

*

Nicht enthalten
Not included
Non fourni

Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi

Não incluído
Ikke medsendt
İngär ej

Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera

Ni vsebovano
Igersindé bulunmamaktadır
Nemí obsaženo

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestklar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξετε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και υλάξτε τις ται ώστε να τις χ έτε πάντα σε διαθέση σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkatle alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mŕjte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepost-sra készen!

SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na mestu nedostopnega mesta.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve
A Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustarvihreä, matta Sortgrön, mat Sortgrann, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πράσινο σκούρο, ματ Siyah yeşil, mat Feketeszöld, matt Cernozelená, matná Črnazelena, brez leska	B Dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergroen, mat Verde oscuro, mate Verde-escuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tuumavihreä, matta Markegrön, mat Markegrann, matt Темно-зеленый, матовый Ciernozielony, matowy Πράσινο σκούρο, ματ Koyu yeşil, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Temnozelená, brez leska	C Hellblau, matt 49 Light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblauw, mat Azul claro, mate Azul-claro, mate Blu chiaro, opaco Ljusbilå, matt Vaaleansininen, matta Lyseblå, mat Lysblå, matt Светло-синий, матовый Jasnoniebieski, matowy Μπλε ανοιχτό, ματ Açık mavi, mat Világoskék, matt Svètle modrá, matná Svetlomodrá, brez leska	D weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvít, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilå, matná fehér, matt bela, mat	E helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olijf-licht, mat acetiuna, mate oliva claro, fosco oliva chiaro, opaco ljusoliv, matt vaalean olivi, himmeä lysoliv, mat lys oliven, matt светло-оливковый, матовый jasnooliwki, matowy ανοιχτό χακί, ματ açık zeytuni, mat svètleolivová, matná világos oliv, matt sveto oliva, mat	F staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat stofgrijs, mat ceniciento, mate cinzento de pó, fosco grigio sabbia, opaco dammgrå, matt pölyharmaa, himmeä stovgrå, mat stovgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρόμα σκόνης, ματ toz grisi, mat prachové šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	G karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karminröd, matt karmiinipunainen, himmeä karminrød, mat karminrød, matt красный кармин, матовый karminowy, matowy κόκκινο δαίτηδο, ματ lâl rengi, mat krbové červená, matná karminprios, matt šminka rdeča, mat	H anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeä koksgrå, mat antrasitt, matt красный антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tanno siva, mat	

I laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde follaje, mate seda verde gaio, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgrön, sidenmatt lehdenvihreä, silkinhimmeä lövgrön, silkematt lövgrann, silkematt листно-зеленый, шелк.-матовый zielony lśściasty, jedwabisto-matowy πρασινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako listí, hedvábné matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	J schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkematt sort, silkematt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábné matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	K aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico alluminio, metalico aluminium, metallic aluminium, metaliko aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металллик aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	L rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferugine, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρώμα σκουριάς, ματ pas rengi, mat rezavá, matná rozsa, matt rjava, mat	M lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbruin, mat leather brown, mate castanho couro, fosco marrone cuoio, opaco läderbrun, matt nahkanruskea, himmeä lederbrun, mat lerbrun, matt коричневая кожа, матовый brunatny jak skóra, matowy καφέ δέρματος, ματ deri kahverengi, mat közén hñedá, matná bC(r)bara, matt koža rjava, mat	75% N 25% eisen, metallic 91 + anthrazit, matt 9 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic marrón cuero, mate ferro, metalico ferro, metalico járnfärg, metallic teräksenvärinen, metallikiilto jern, metallak jern, metallic коричневая, металллик żelazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik
---	--	--	--	---	---

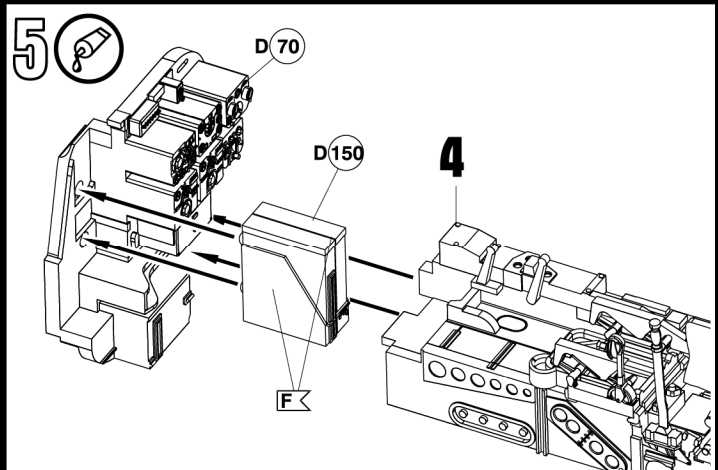
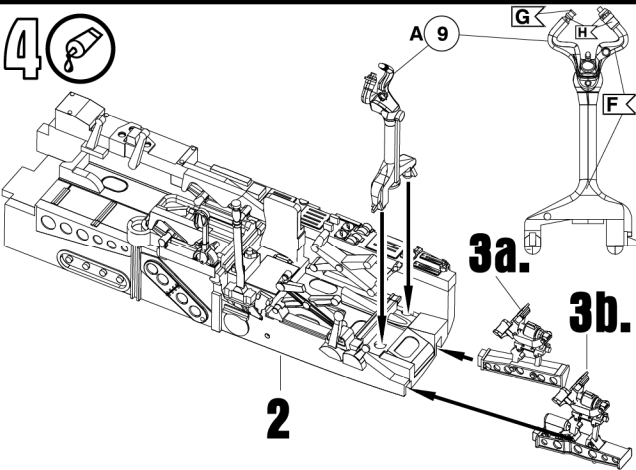
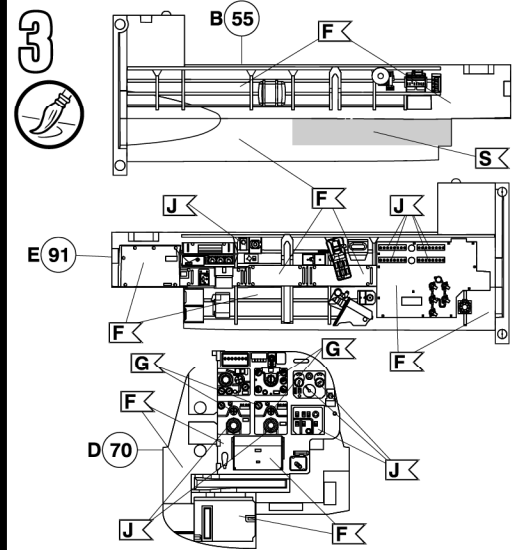
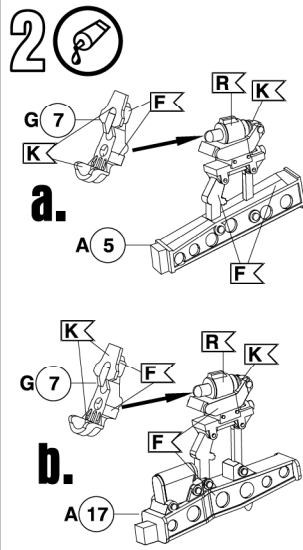
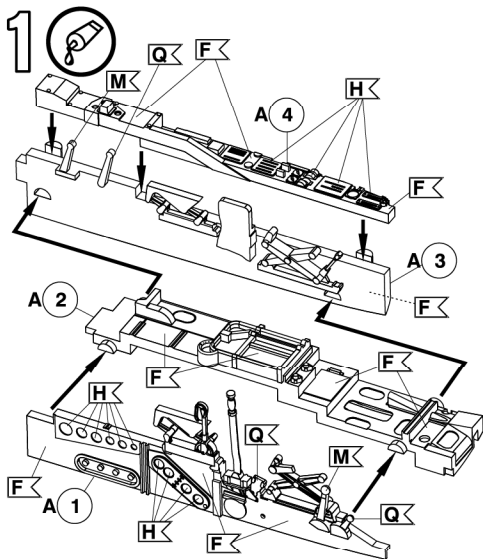
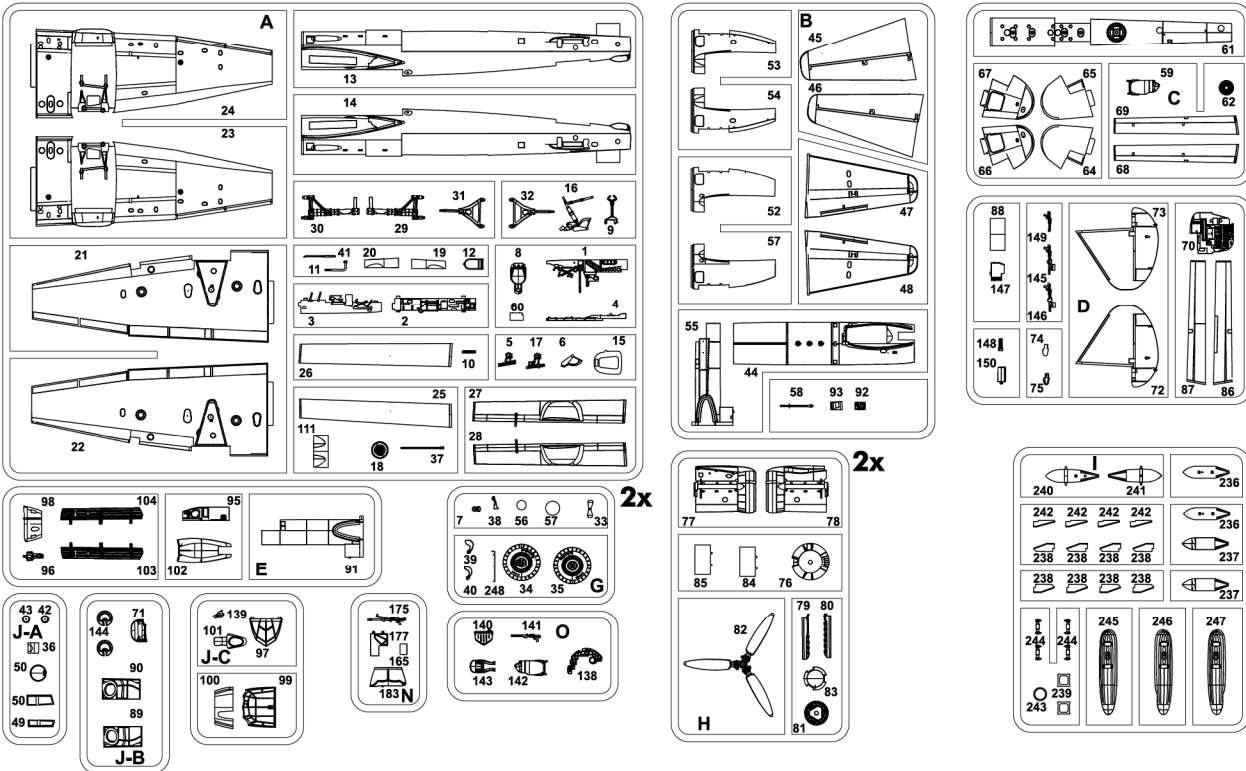
O gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	P blau, matt 56 blue, matt bleu, mat blauw, mat azul, mate azul, fosco blu, opaco blå, matt sininen, himmeä blå, matt blå, matt синий, матовый niebieski, matowy μπλε, ματ mavi, mat modrá, matná kék, matt plava, mat	Q braun, matt 85 brown, matt brun, mat bruin, mat marrón, mate castanho, fosco marrone, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat brun, matt коричневый, матовый brązowy, matowy καφέ, ματ kahverengi, mat hnédá, matná barna, matt rjava, mat	90% R 10% weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvít, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilå, matná fehér, matt bela, mat	R Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrijs, mat Gris claro, mate Cinzento-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljusgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysgrå, mat Lysgrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ Açık gri, mat Svètle šedivá, matná Svetlosiva, brez leska	S Afrikabraun, matt 17 Africa brown, matt Brun Afrique, mat Afrikabruin, mat Marrón africano, mate Castanho-africano, mate Bruno africano, opaco Afrikabrun, matt Khakinruskea, matta Afrikabrun, mat Afrika-brun, matt Африкано-коричневый, матовый Braz afrykański, matowy Καφέ Αφρικής, ματ Afrika kahverengisi, mat Afrikabarna, matt Africká hnédá, matná Afriksorjava, brez leska	T hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgrijs, zijdemat gris claro, mate seda cinzento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta ljusgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, silkinhimmeä lysegrå, silkematt lysgrå, silkematt светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ açık gri, ipek mat svètlešedá, hedvábné matná világosszürke, selyemmatt sveto siva, svila mat
---	---	---	--	--	--	---

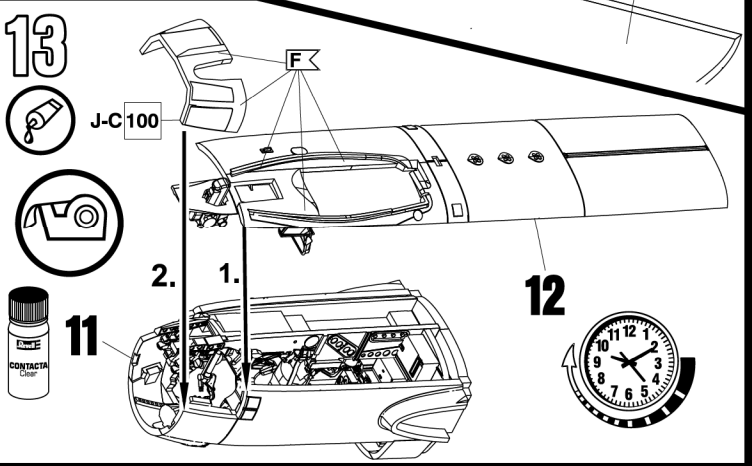
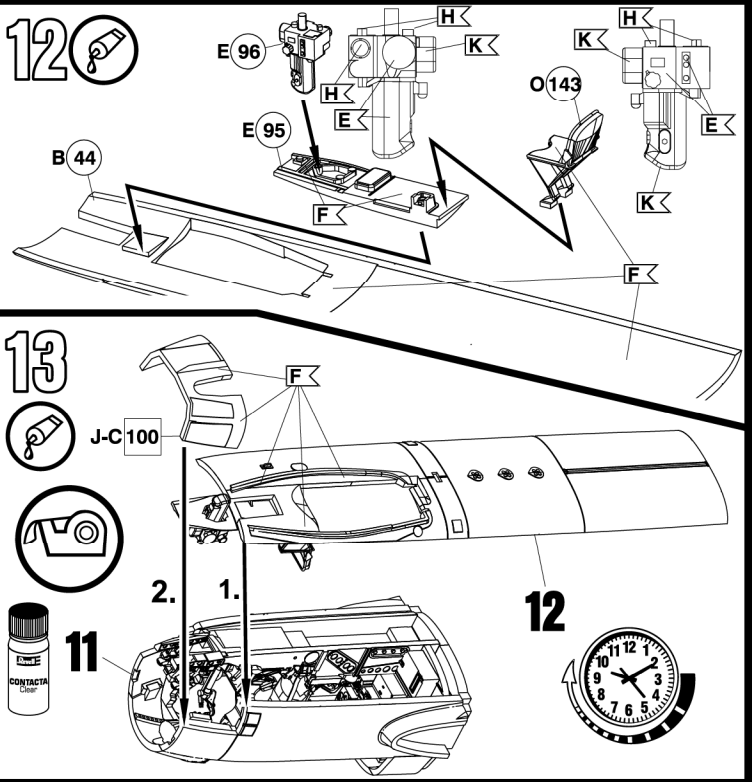
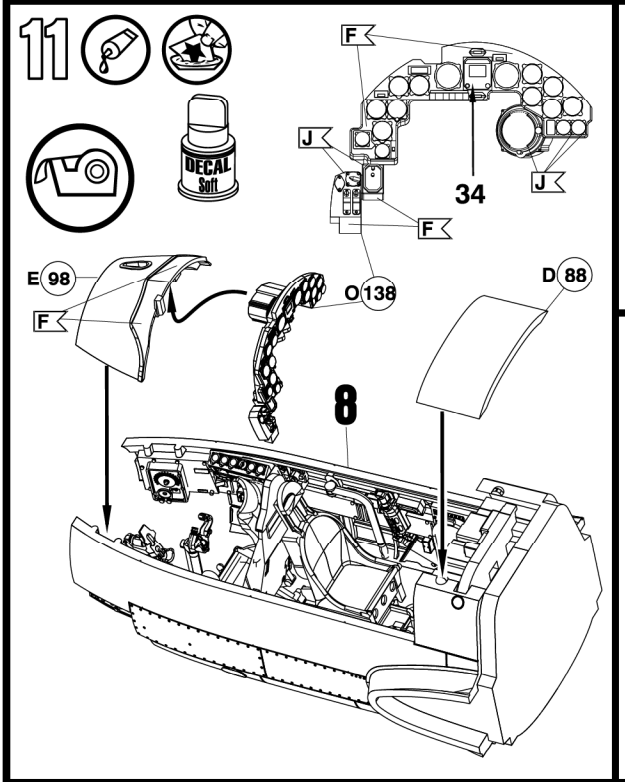
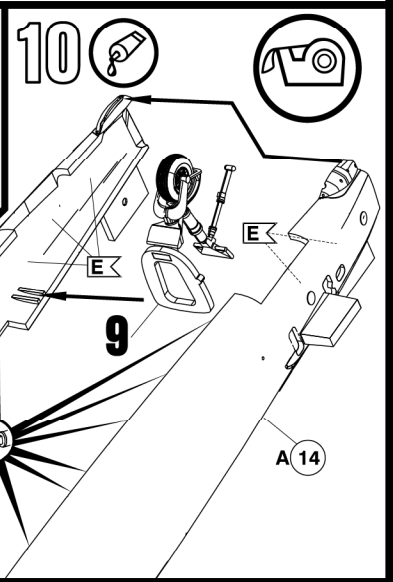
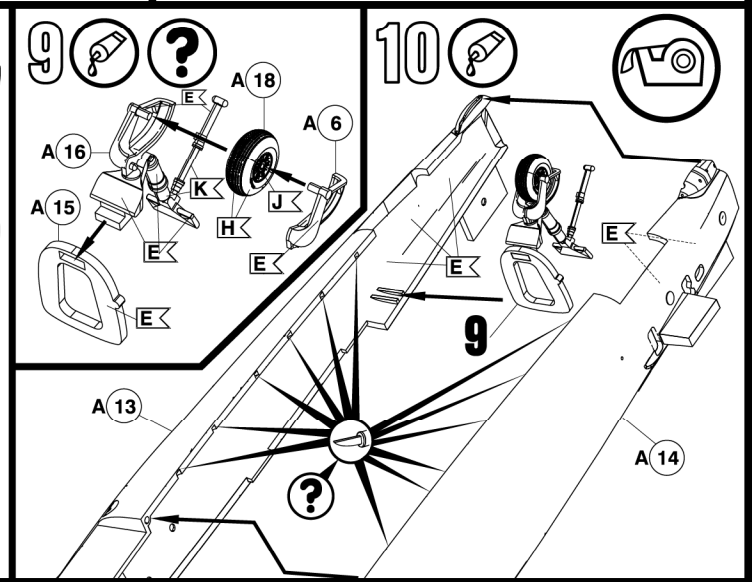
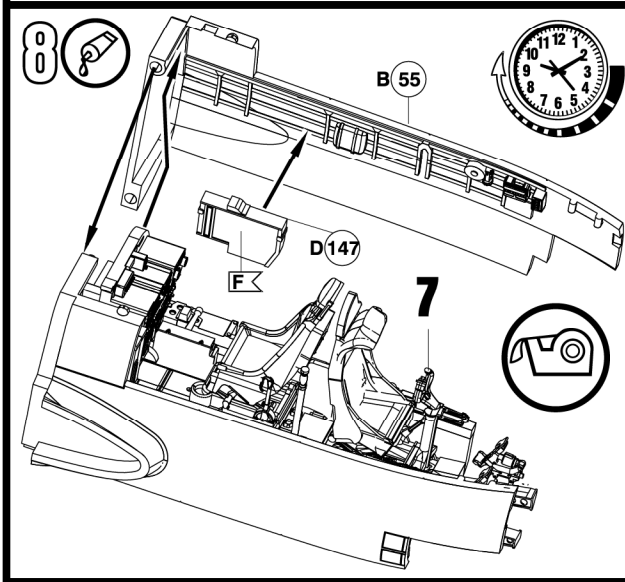
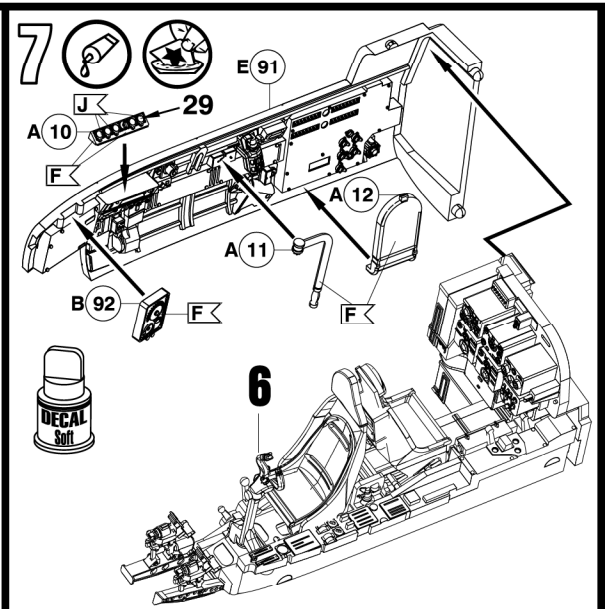
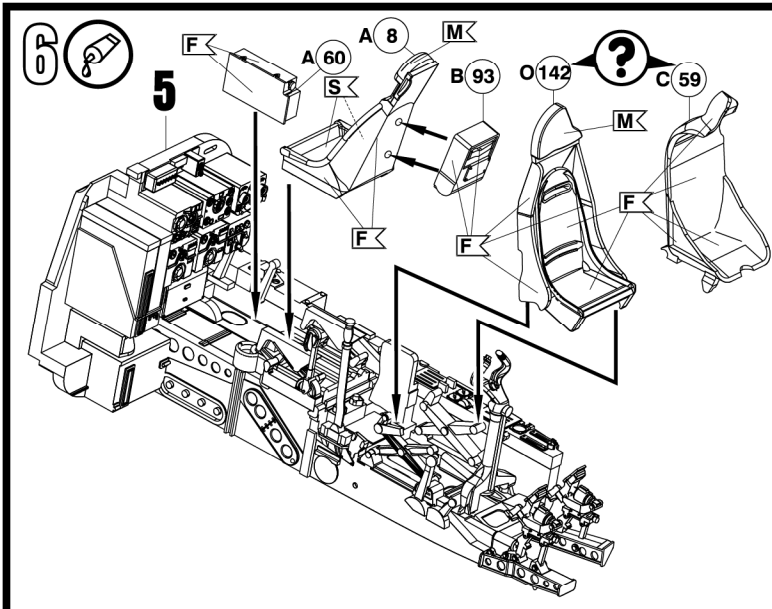
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingeseandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

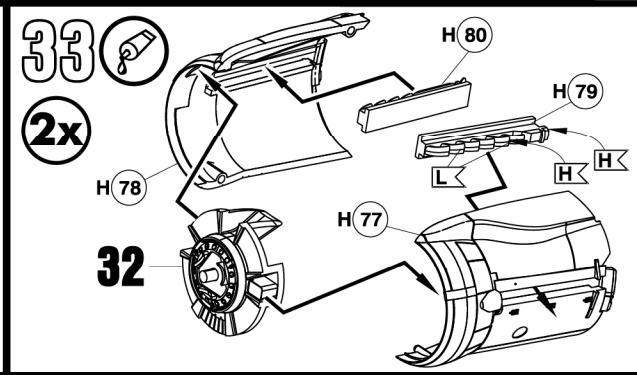
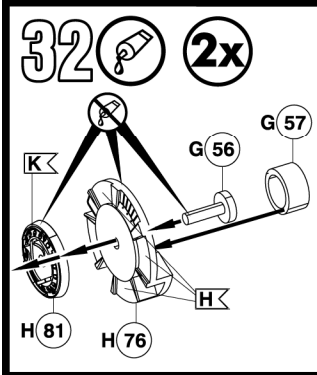
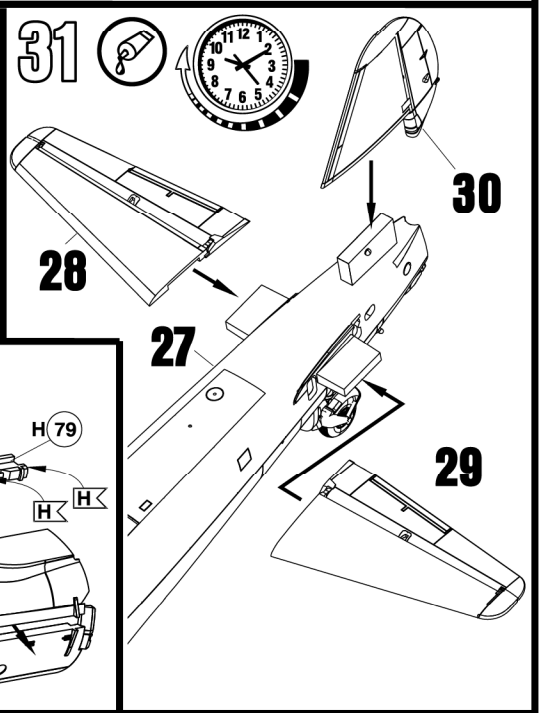
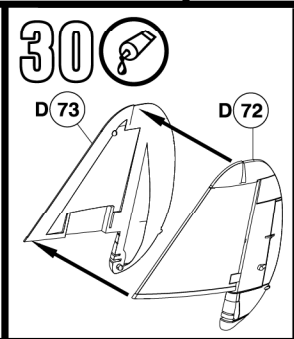
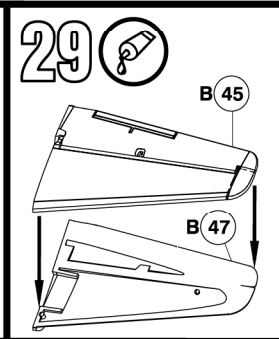
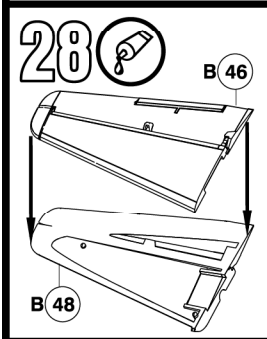
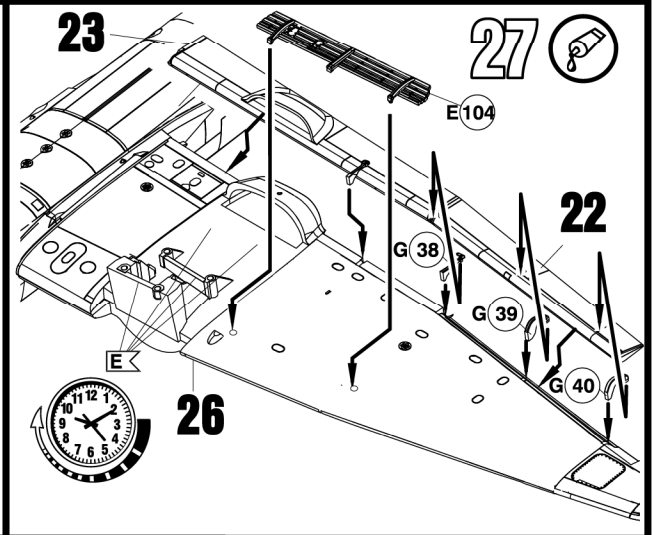
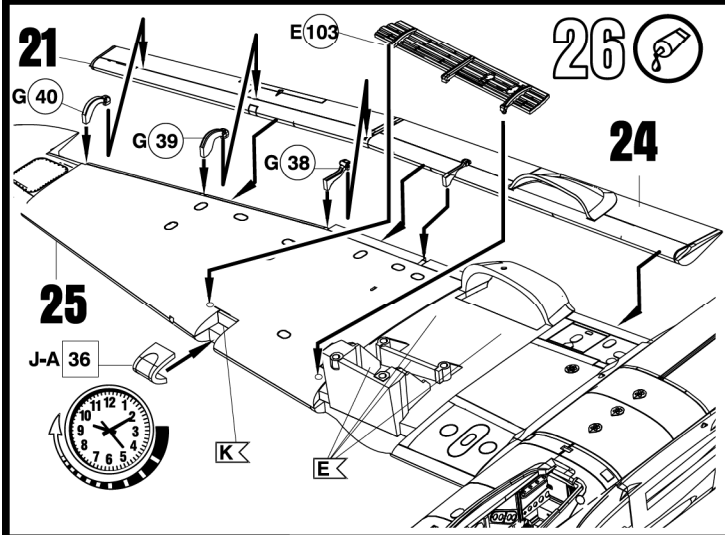
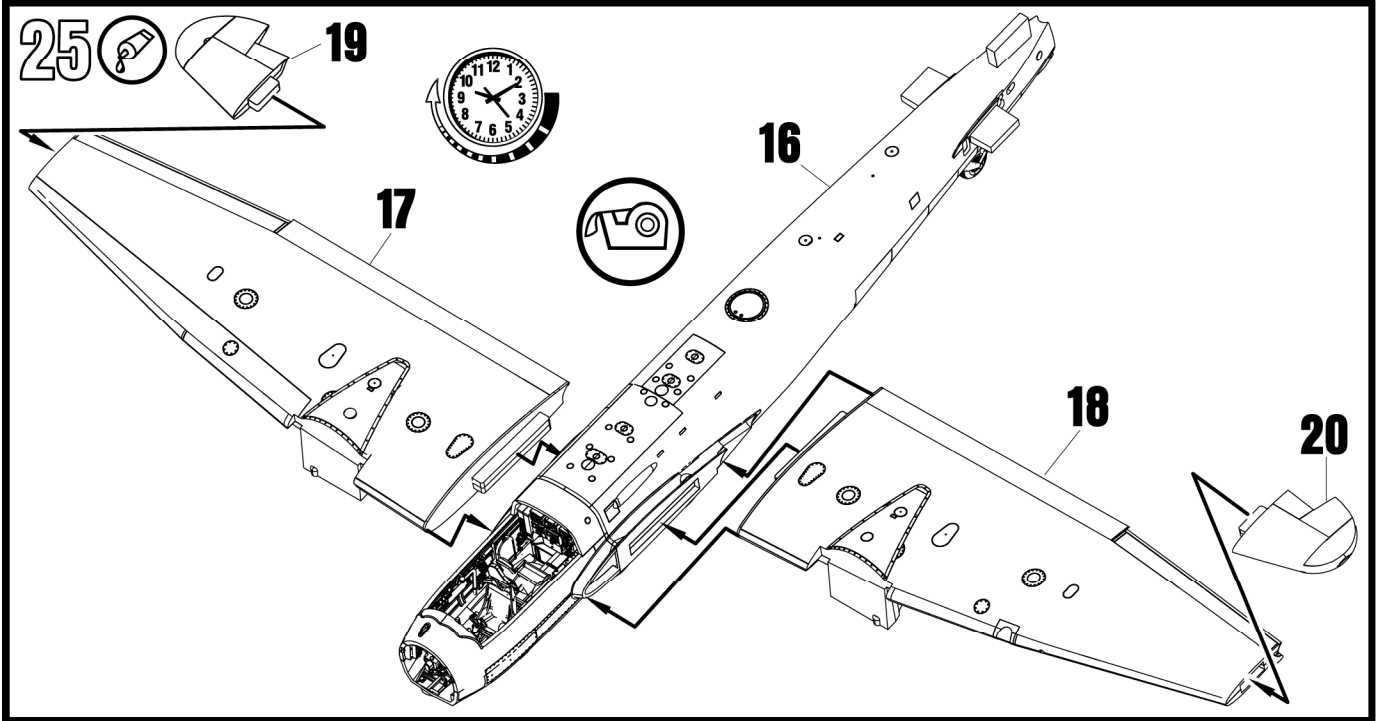
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

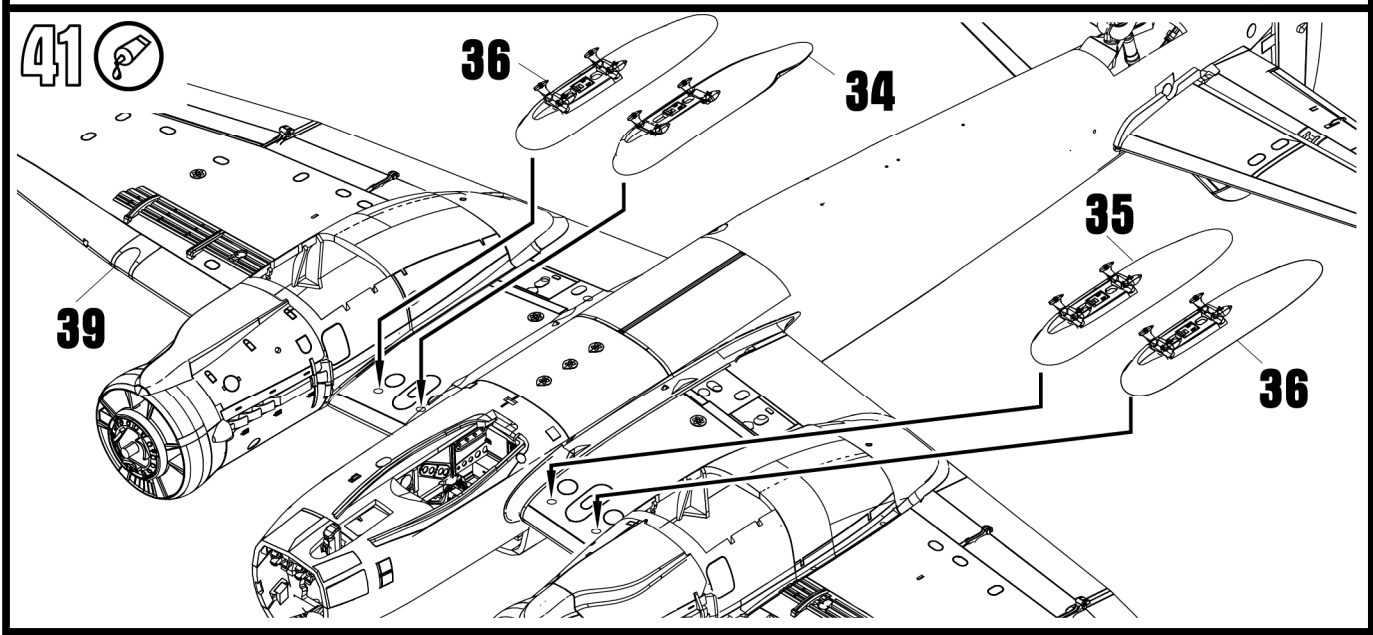
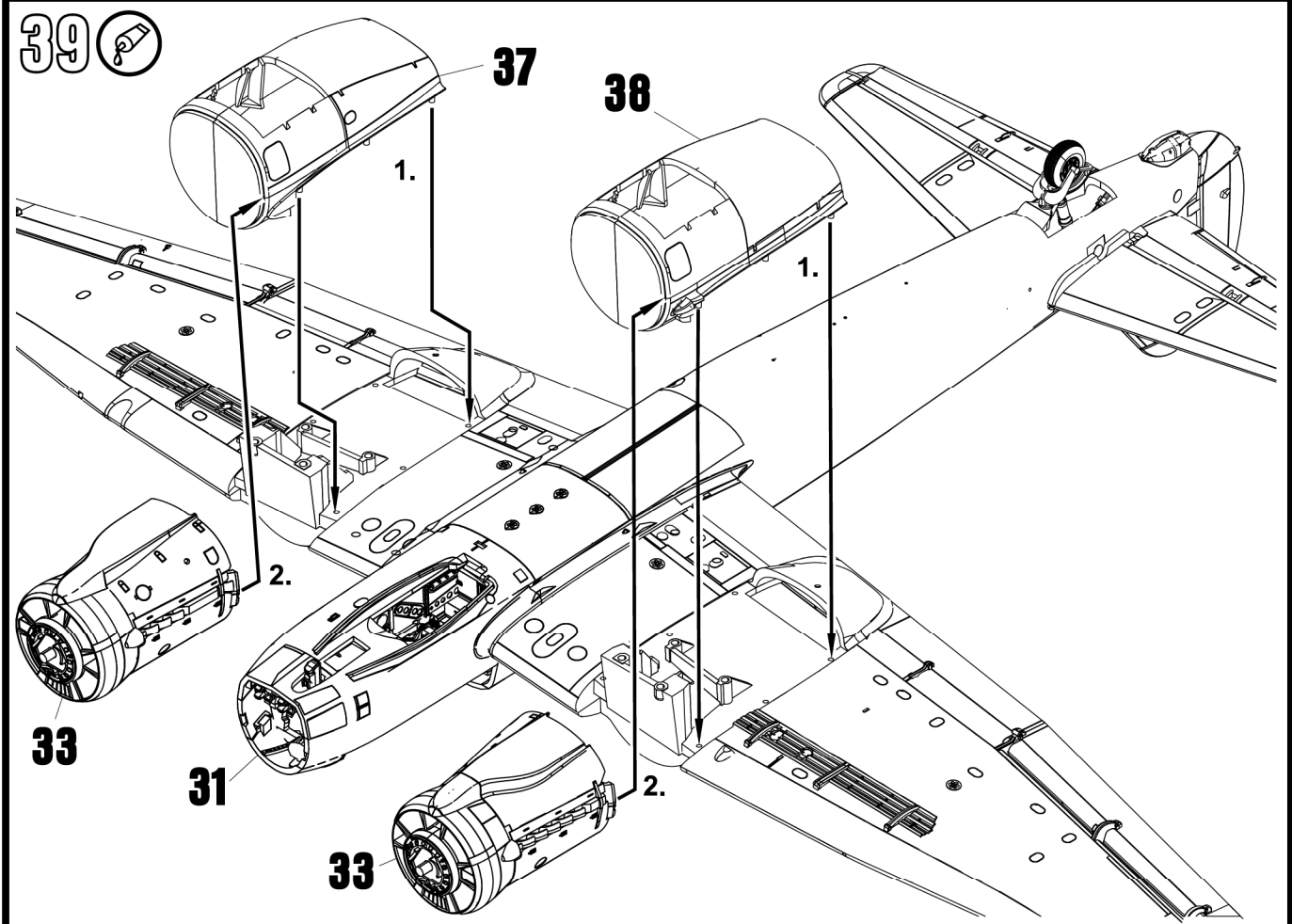
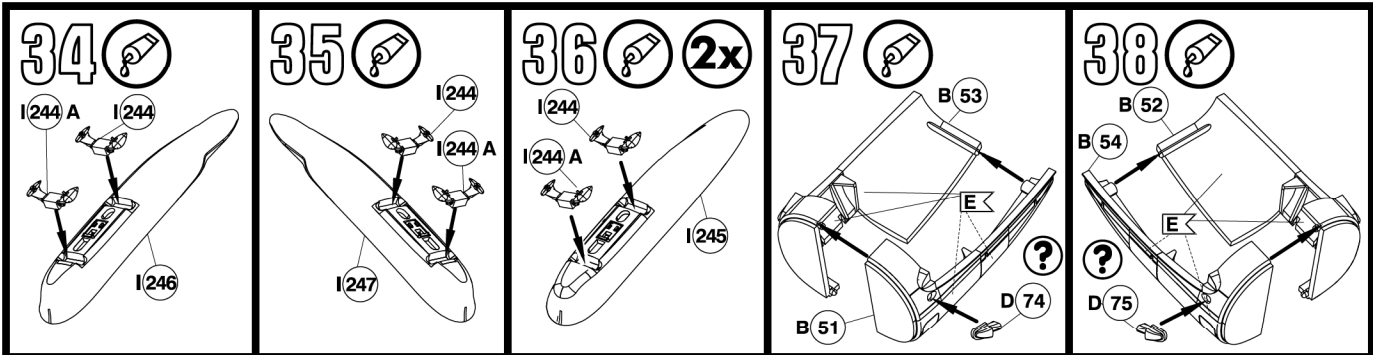
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, et de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

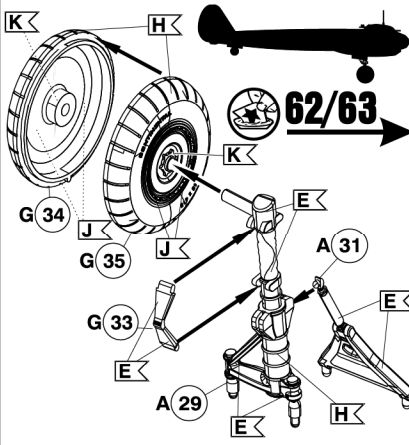




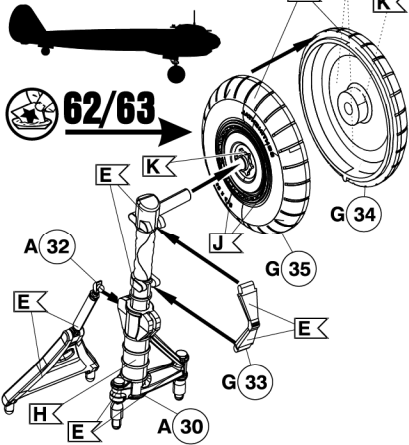




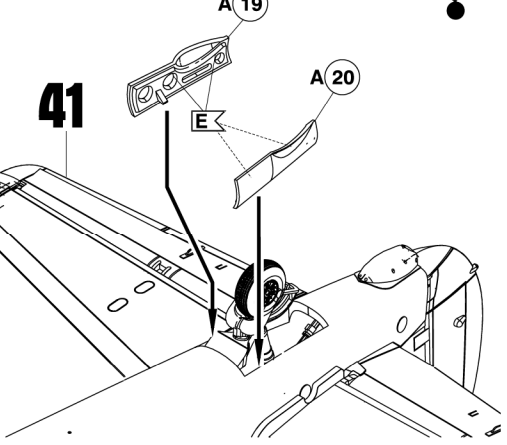
42 ?



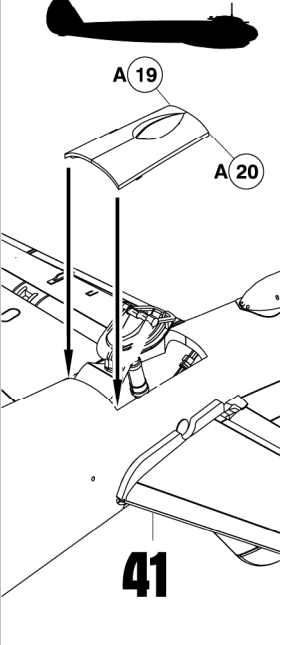
43 ?



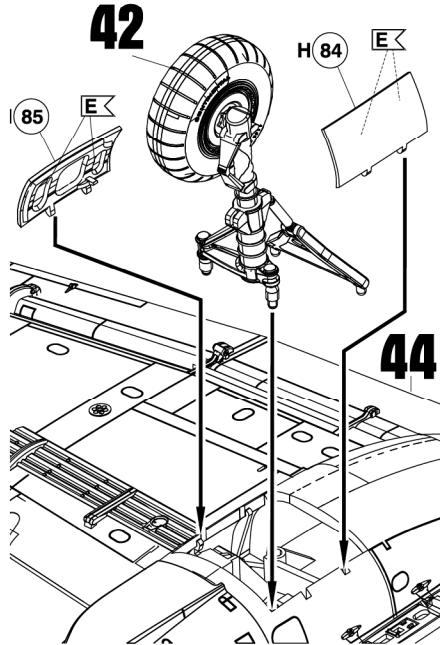
44 ?



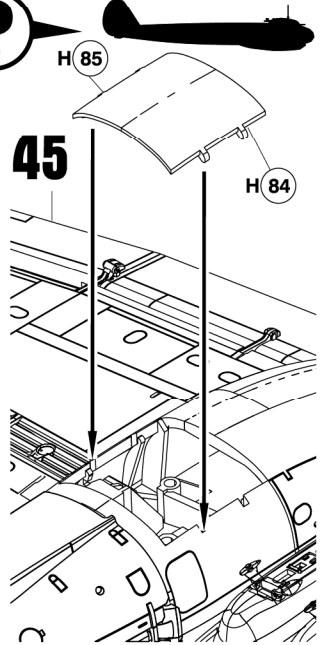
45 ?



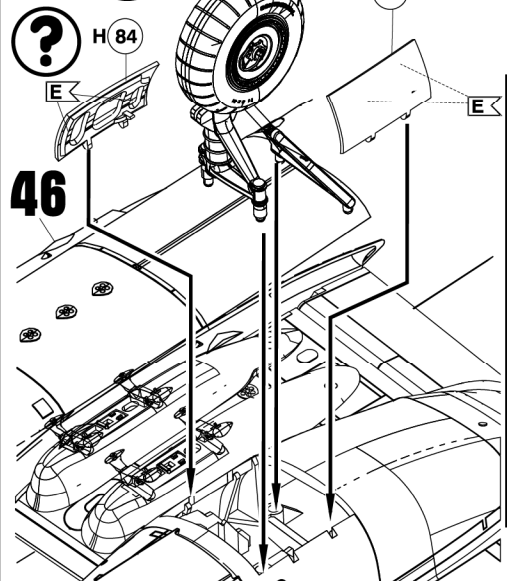
46 ?



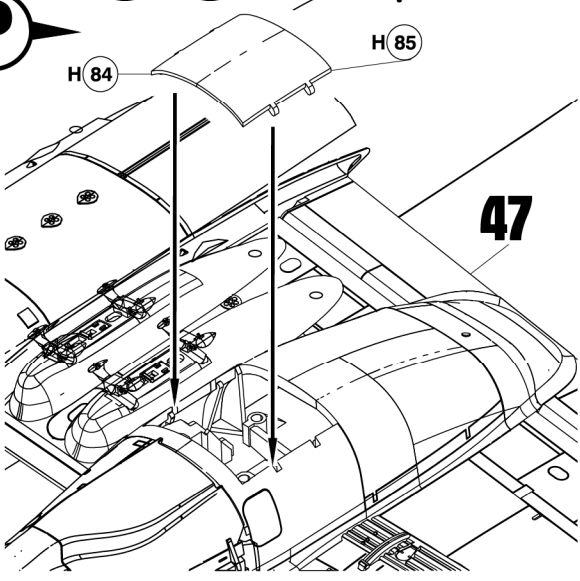
47 ?



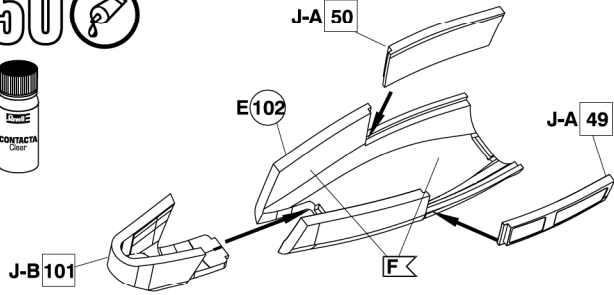
48 ?



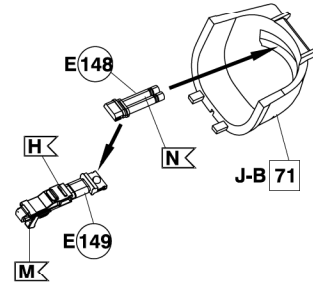
49 ?



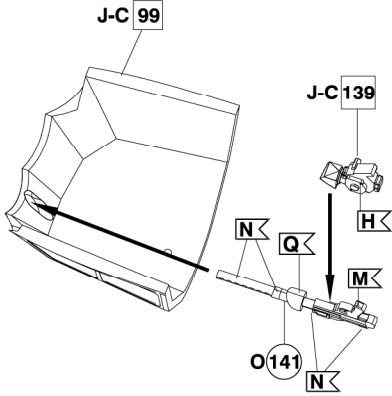
50 



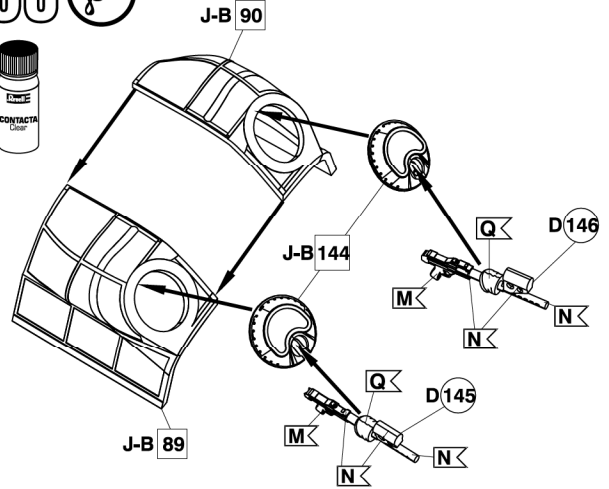
51 



52 

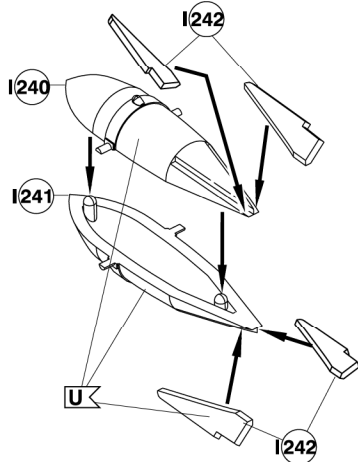


53 



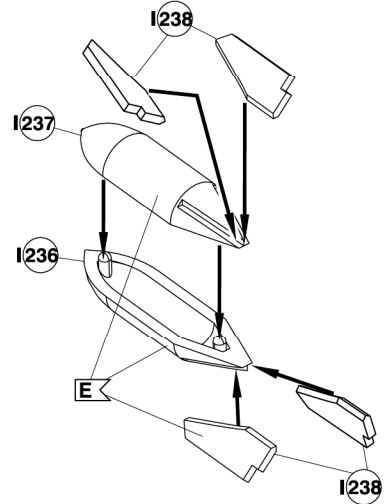
54  

2x



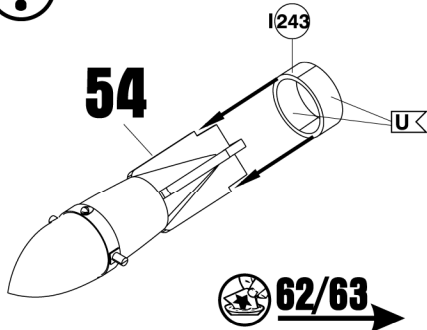
55  

4x



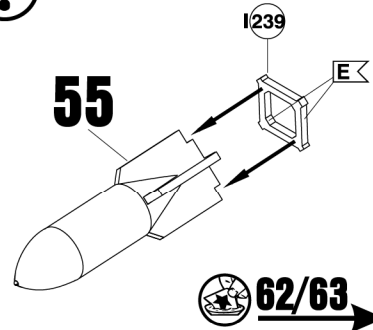
56  

2x

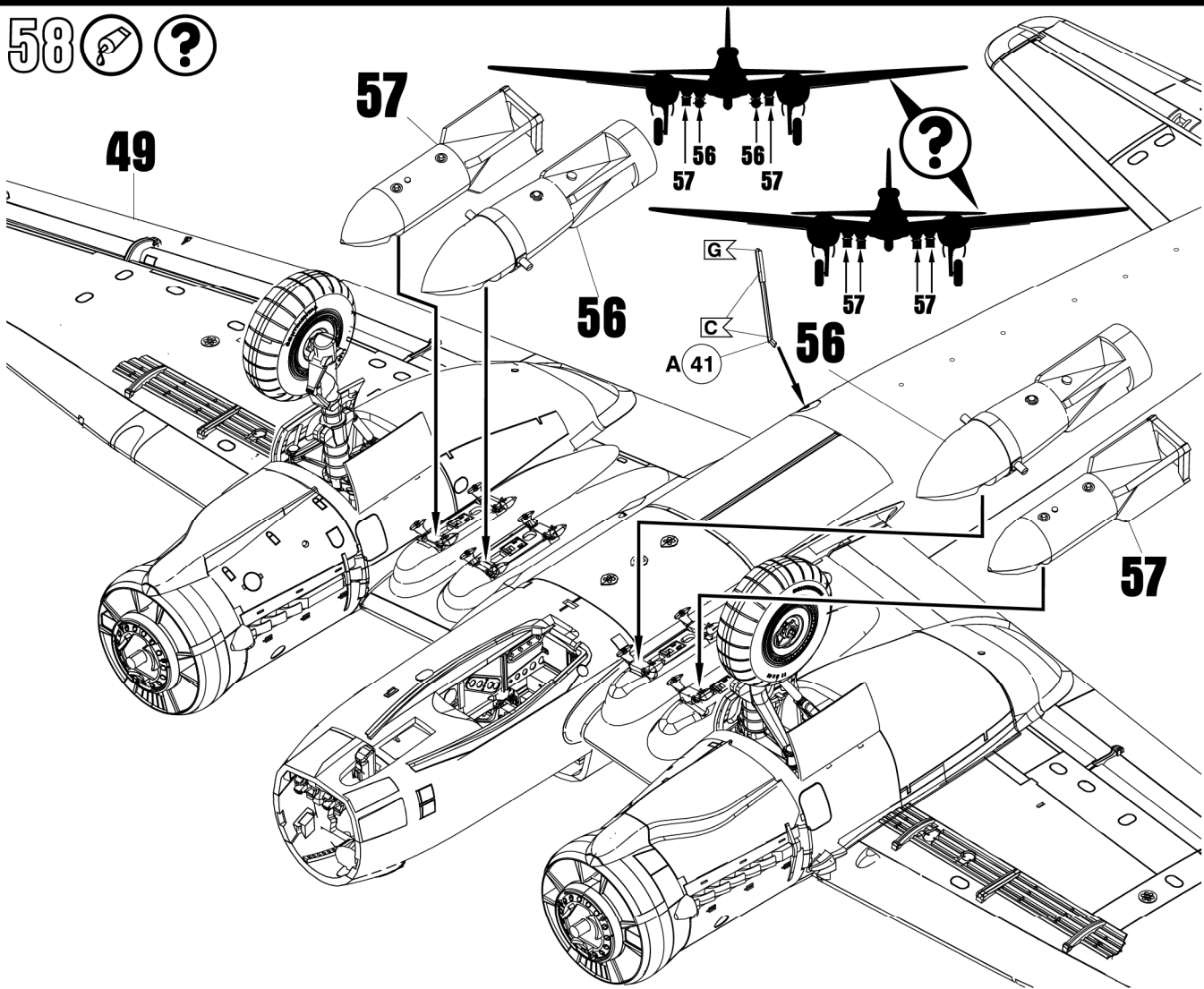


57  

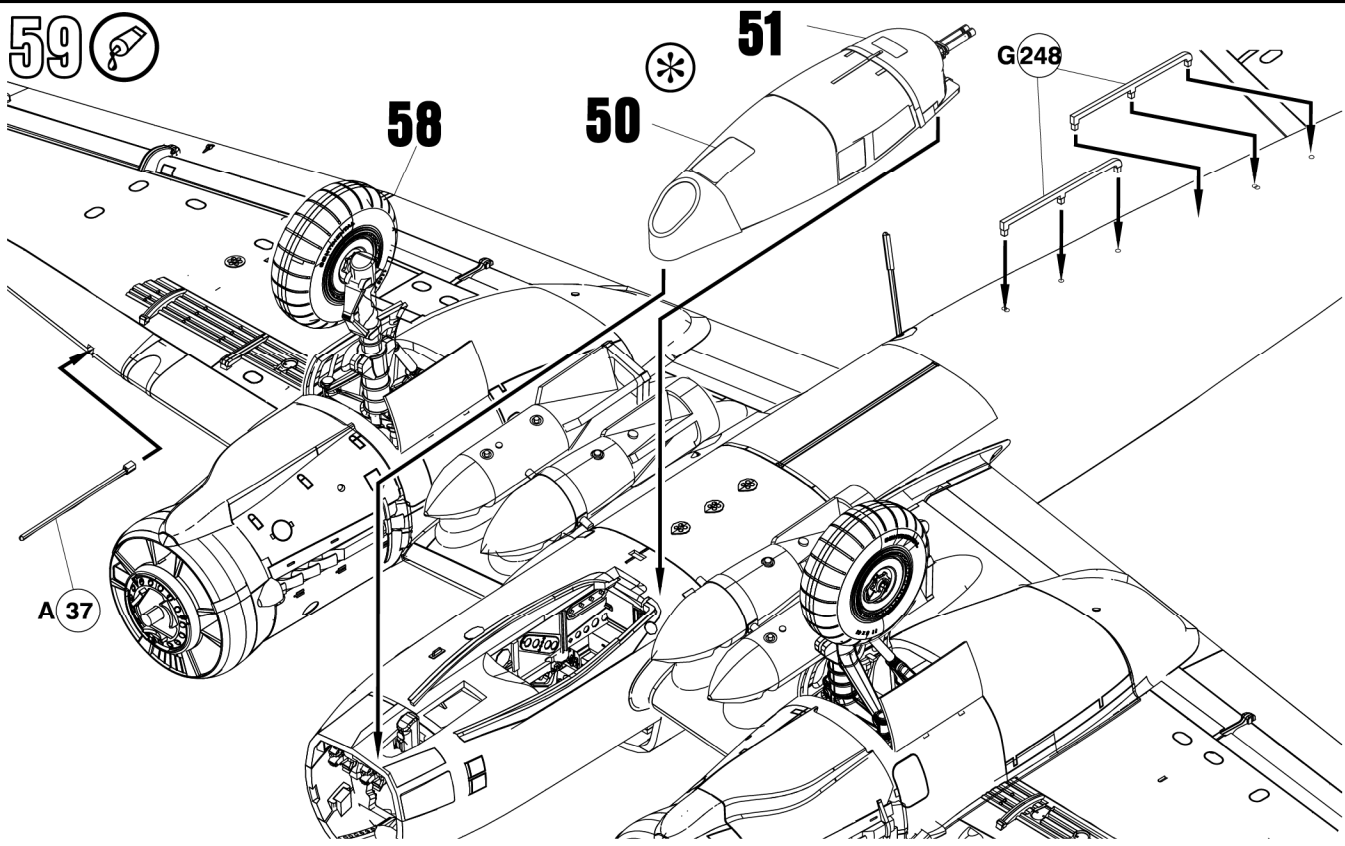
4x

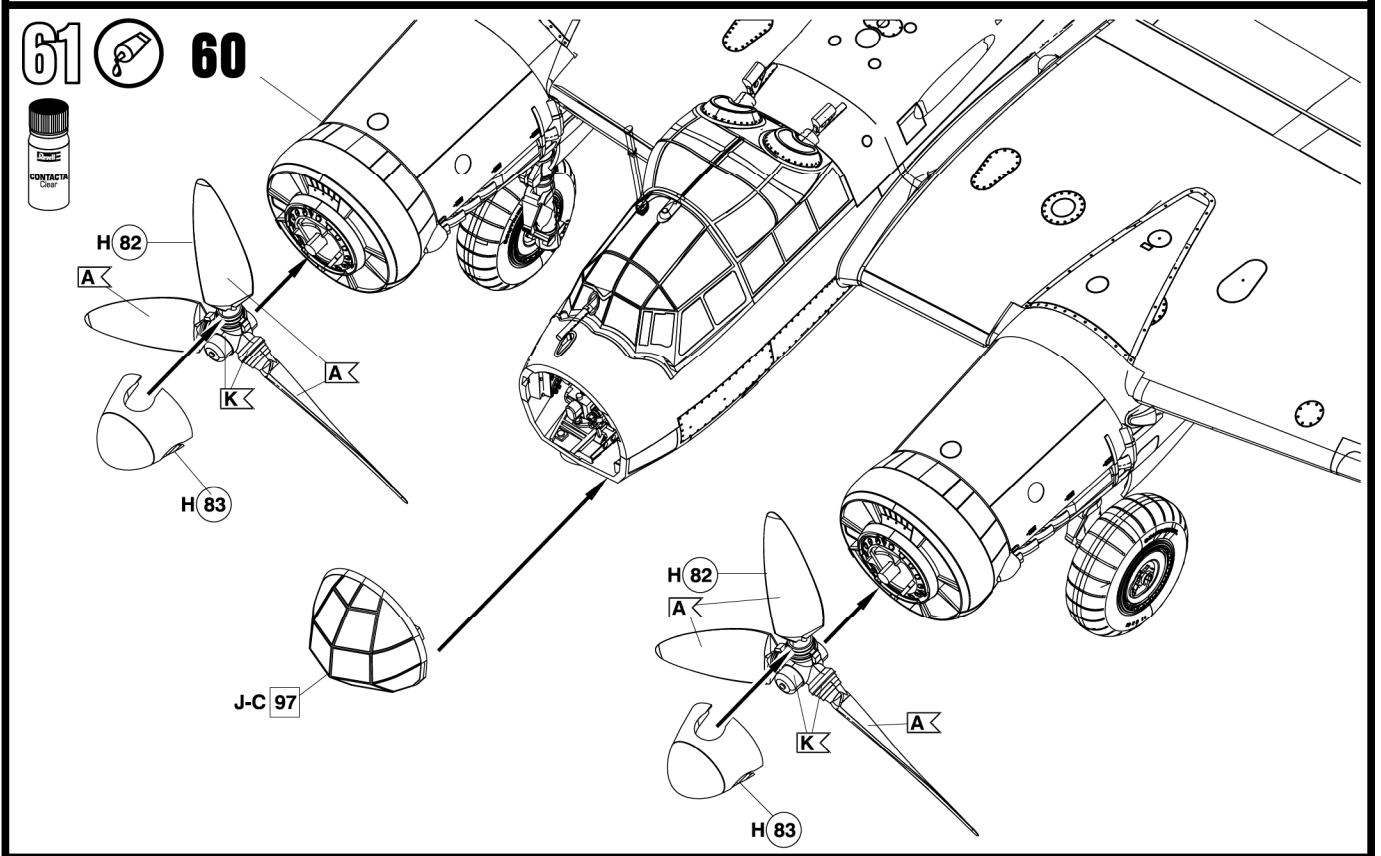
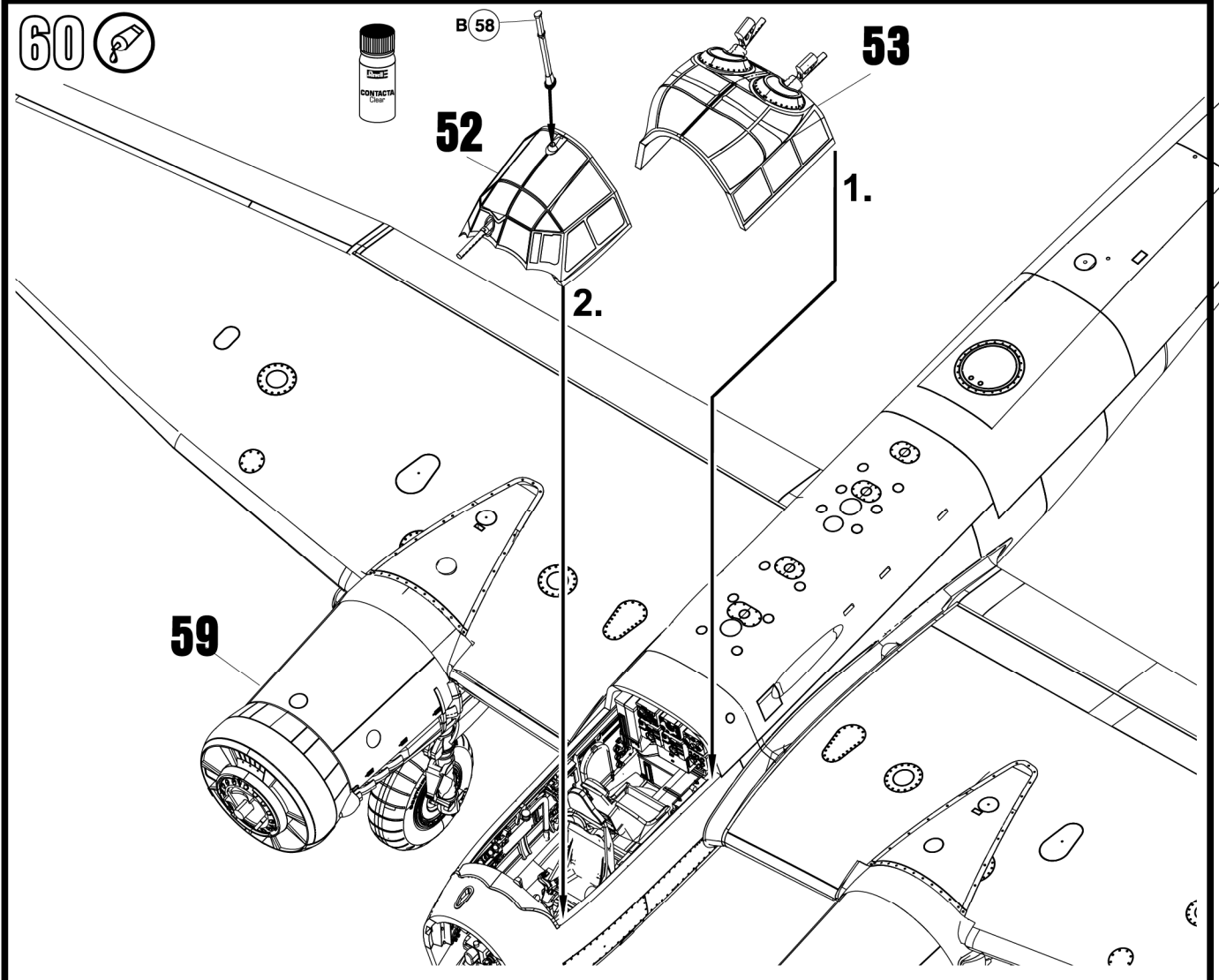


58  



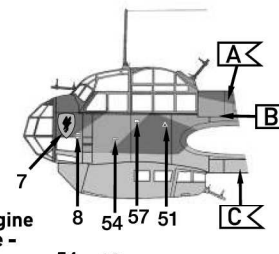
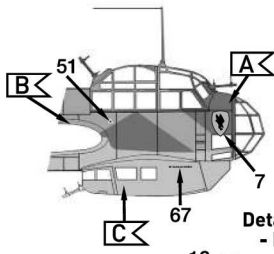
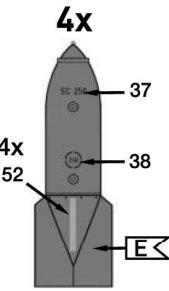
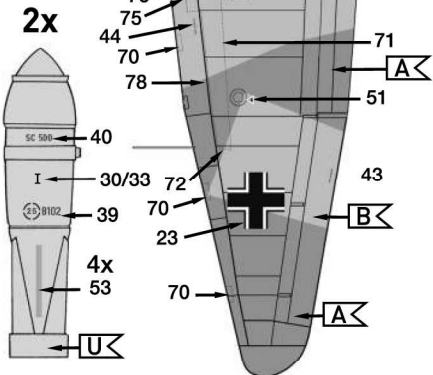
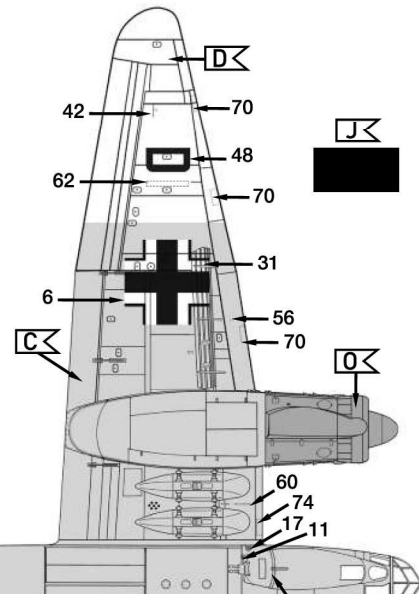
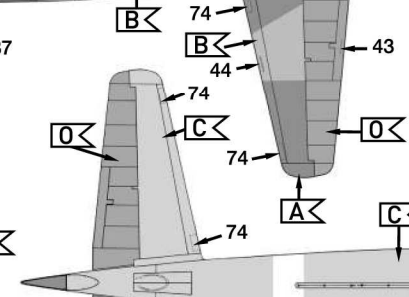
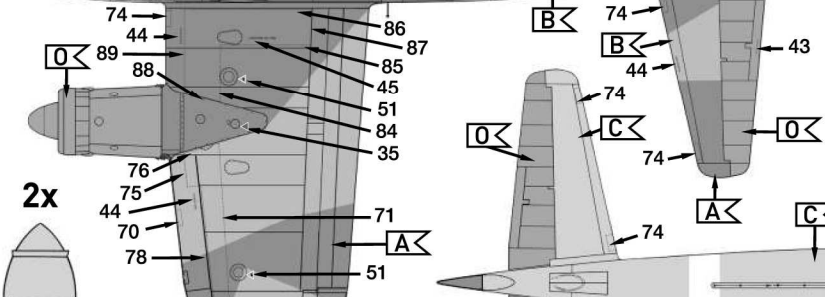
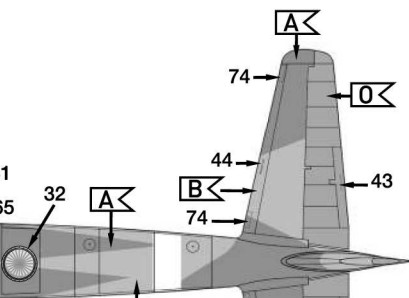
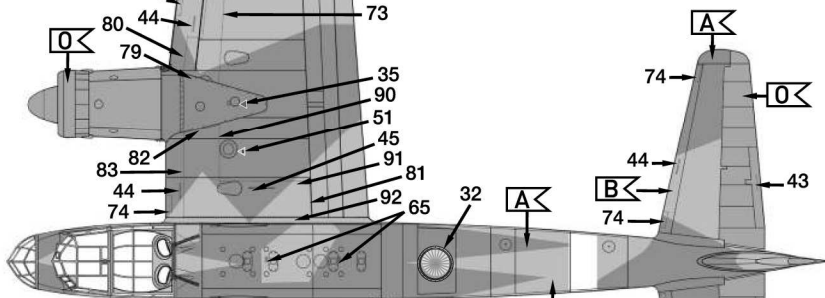
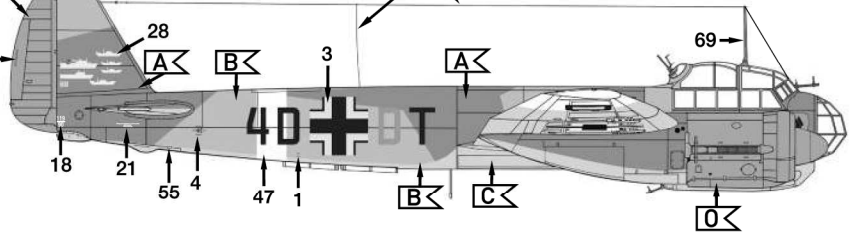
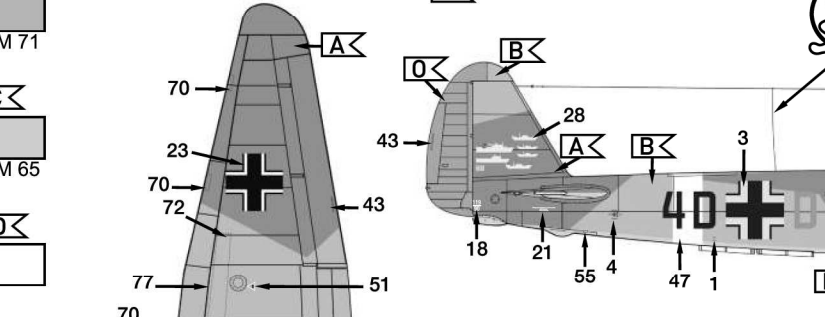
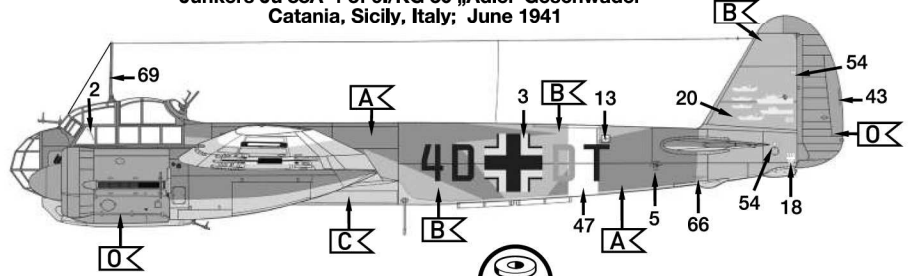
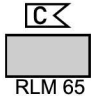
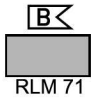
59 



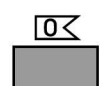
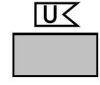
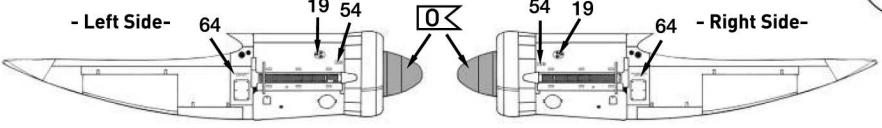
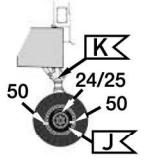




Junkers Ju 88A-4 of 9./KG 30 „Adler-Geschwader“
Catania, Sicily, Italy; June 1941



Detail on Main Gear
- Both Side -





Junkers Ju 88A-4 of 5./Lehrgeschwader 1 (LG 1) Eleusis, Greece; March 1942

A

RLM 70



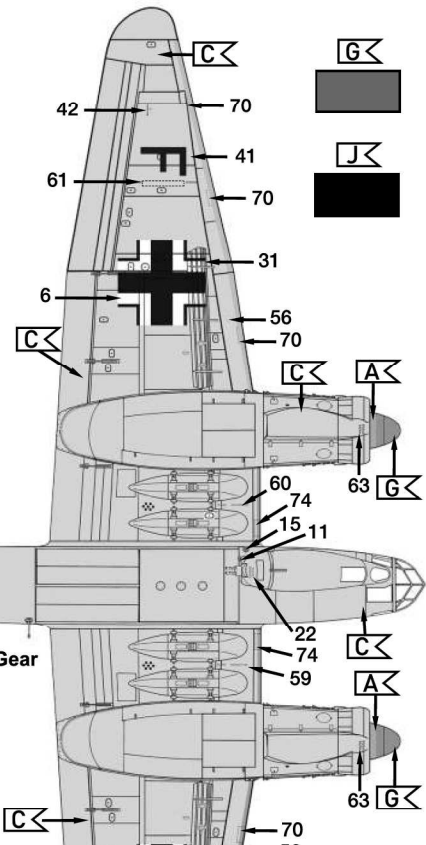
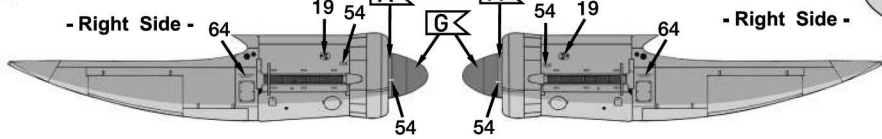
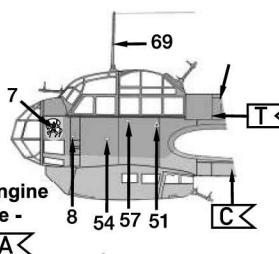
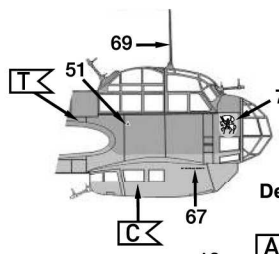
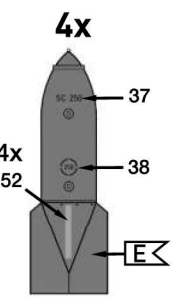
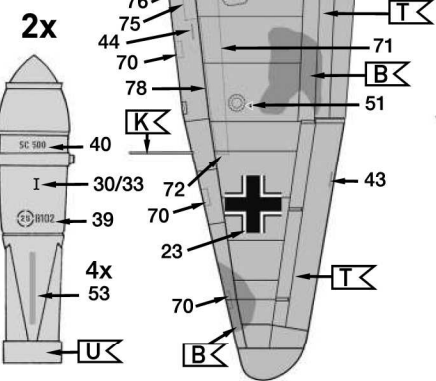
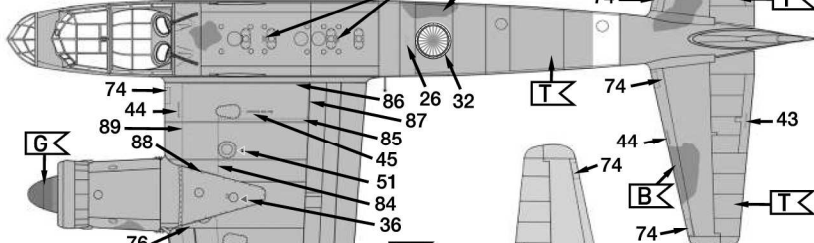
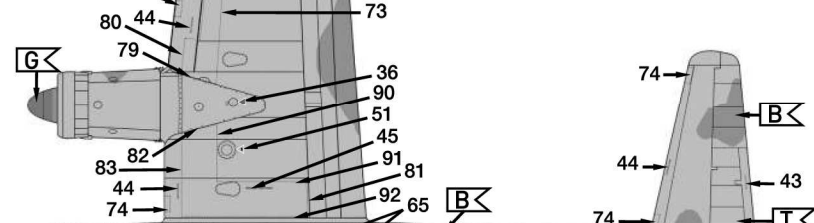
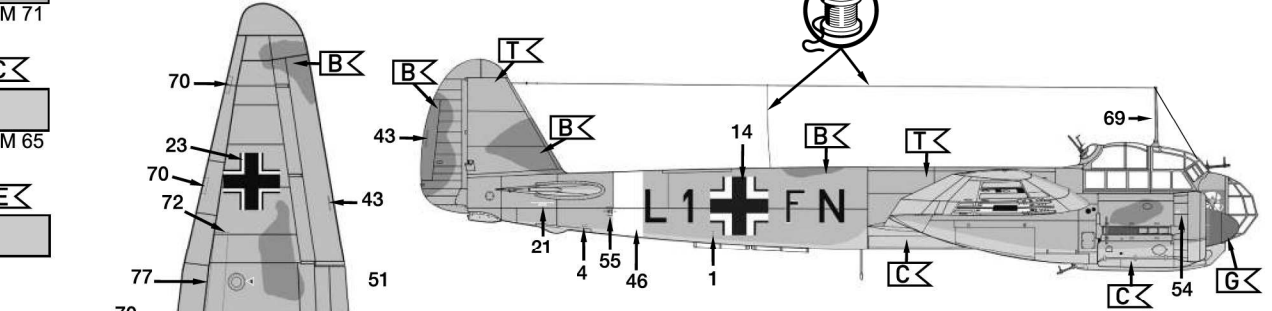
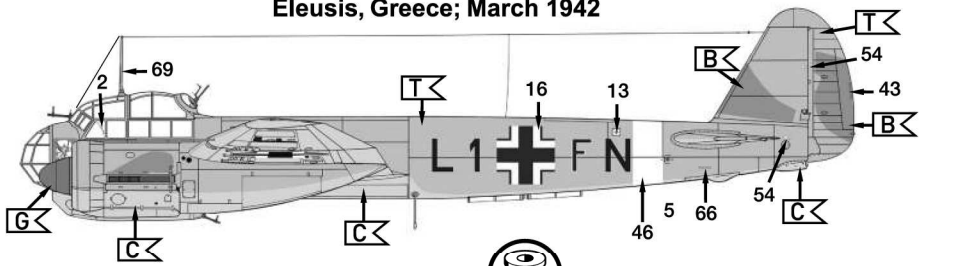
B

RLM 71

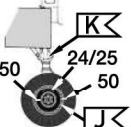
C

RLM 65

E



Details on Main Gear - Both Side -



Details on Engine - Both Side -

G

J

T

U