

**Bauanleitung zur Conversion der
Mistel X Arado Ar 234 C-3 mit Heinkel He 162 A-2
im Maßstab 1/72 von Bird Models (2006) 72011
(auf der Basis von 1x Dragon Arado Ar 234 und 1 x Heinkel He 162 1/72)**

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf der 11. Resinconversion von Bird Models. Die vorliegende Conversion ermöglicht den Bau einer nie realisierten, aber möglicherweise geplanten Mistelvariante der deutschen Luftwaffe. Es ist die erste Conversion meiner neuen „What-if“-Serie.

1.) Folgende Teile werden benötigt:

Grundbausatz Arado Ar 234:

A 1, 2, 3, 4, 7, 8, 20

C 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 13, 14, 24, 25

H 3

J 3

Grundbausatz Heinkel He 162 A:

A 1, 2, 3, 4, 8, 11, 12, 13, 16, 19, 22, 25, 26, 28, 29 – 41

B komplett

2.) Bau der Trägermaschine Ar 234 C-3:

- a.) Modell gemäß der Dragon-Anleitung zusammenbauen, das Fahrwerk wird nicht eingebaut (außer bei Bau der Variante 2, s. Schritt f)!
- b.) Doppeltriebwerke bauen, an die Flügel anfügen und diese dann am Rumpf anbringen.
- c.) Mistelsprengkopf (Resin) anbringen und langen Zündstab in die vordere Öffnung einführen und verkleben. Restbugfahrwerksschacht mit dem kleinen Resinteil verschließen.
- d.) Zusatztank (Resin) an der unteren Aussparung am Rumpf festkleben.
- e.) Gemäß der Zeichnung die Stützen für die Heinkel einbauen, darauf achten, dass die Hauptträger schräg zur Mitte hin geneigt verklebt werden. Heckträger leicht schräg nach hinten neigen.
- f.) Fahrwerk:
 - Variante 1: aus dem Grundbausatz Mistel 5 den Startwagen verwenden, bitte den vorderen Auflieger direkt hinter das Bugradgestänge versetzen. Hintere Auflieger glätten, diese müssen hinter den Aradotriebwerken aufliegen.
 - Variante 2: Heckfahrwerk der Arado einbauen, Bugfahrwerk wird direkt hinter dem Mistelsprengkopf angebracht.

3.) Bau der aufgesetzten Maschine He 162 A-2:

Modell gemäß der Anleitung des Grundbausatzes aufbauen, Fahrwerksschächte müssen verschlossen sein!

4.) Zusammenfügen der beiden Sektionen:

Die He 162 A-2 auf die Träger aufsetzen, dabei ist zu beachten, dass die vorderen beiden Träger unter der Tragfläche der He 162 A-2 befestigt werden. Hinteren Träger an die He 162 A-2 anpassen und alles ggf verspachteln.

5.) Bemalung:

Da dies ein weder geplantes noch realisiertes Projekt ist, kann jegliche RLM-Bemalung der letzten Kriegsjahre angewandt werden.

Mögliche Geschichte der Mistel X:

Die Mistel X wäre die logische Weiterentwicklung eines an sich genialen Gedankens gewesen. Waren die anfänglichen Kampfmisteln wie Mistel 1, 2 usw wegen ihres Propellerantriebes noch sehr langsam und relativ leicht abzuschießen, so wäre die Verwendung von Strahlmotoren für diese Waffe ideal gewesen. Strahlmisteln waren schon geplant, wie z.B. Ar E 377 & He 162, Ta 154 & Fw 190 (Conversion erschienen bei WhiteCatModels in 1/72) alias „Beethoven-Gerät“, doppelte Me 262, Ar 234 C und He 162 und etliche andere. Die mögliche Mistel X hätte an der Trägermaschine den bewährten Sprengkopf tragen können und wäre aufgrund der hohen Eigengeschwindigkeit schwer abzuschießen gewesen.

Instruction sheet for the conversion for the Mistel X Arado Ar 234 C-3 w/Heinkel He 162 A-2 Scale 1/72 by Bird Models (2006) 72011

(based upon 1 x Ar 234 C and He 162 A-2 (take the Mistel 5 kit when choosing variant 2, both by Dragon)

Congratulations for your purchase of the first resin conversion of the new “What-if” line by Bird Models.

1.) The following parts of the basic kits are for use with this conversion:

basic kit Arado Ar 234:

A 1, 2, 3, 4, 7, 8, 20

C 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 13, 14, 24, 25

H 3

J 3

Basic kit Heinkel He 162 A:

A 1, 2, 3, 4, 8, 11, 12, 13, 16, 19, 22, 25, 26, 28, 29 – 41

B complete

2.) Assembling of the Arado Ar 234 C-3:

- a.) Please build model as shown by Dragon instruction sheet without the cockpit area, don't assemble the undercarriage (except you decide for undercarriage variant 2, see step e).
- b.) Mount on the mistel warhead and the long exploder part into the warhead. Please smooth the rest of the nose undercarriage with the small resin part when choosing undercarriage variant 1 (see step e).
- c.) Adjust the resin additive tank under the fuselage of the Arado.
- d.) Please see drawing for the mounting of the struts for the Heinkel, please take care, that the main struts will be tilted into the center.
- e.) The undercarriage:
 - variant 1: please use the towing car from the “Mistel 5” basic kit; displace the bow strut of this car directly behind the bow undercarriage. Please smooth the posterior struts of the car and fixate them behind the jet exhausts of the Arado.
 - variant 2: please assemble the posterior undercarriage of the Arado 234 as shown on the instruction sheet by Dragon and affix the bow undercarriage directly behind the

warhead.

3.) Assembling of the Heinkel He 162 A-2:

Please assemble the He 162 as shown on the Dragon instruction sheet and take care, that the bays are closed (no undercarriage for the He 162!!!).

4.) Connecting both airplanes:

Please put the He 162 onto the struts, please take care that the anterior struts of the Ar 234 will be fixed under the main wings of the He 162. Please adjust the posterior mistel strut to the He 162 (please shorten it).

5.) Painting:

This mistel never had been projected by the RLM. It could have been a project later in the 1940s. I recommend to use the camouflages of the last years of War.

Possible history of the Mistel X:

The Mistel X could have been the logic further development of a genius idea. The first mistel combinations had been very easy to shut down by the allied fighters, but the jet engined mistel combinations would have been much more faster and hard to hit. That's hwy the use of the jet engines would have been ideal for this weapon. Jet engines mistel combinations had been projected by the German, like the Mistel 5, the Beethoven-Gerät (Ta 154 & Fw 190, resin conversion available via WhiteCat Models), the twin Me 262 and much more... The what-if Mistel X could have carried a big warhead on it's nose.

Drawings for Mistel X:

