



F-104 G Starfighter „Tiger Meet“

Als im November 1950 die ersten MiG-15 über Nordkorea auf Flugzeuge der UN-Alliierten trafen und auch die F-86 „Sabre“ sich nur knapp behaupten konnten, wurde von der US-Air Force ein leichter, einsitziger Abfang-Tagjäger mit weit überlegenen Flugleistungen gefordert. Lockheed entwickelte unter der Leitung seines Vizepräsidenten und Chefkonstrukteur Clarence L. „Kelly“ Johnson das unbewaffnete Experimental-Flugzeug XF-104 „Starfighter“, welches am 4. März 1954 seinen Erstflug absolvierte. Die erste Serienausführung F-104A mit sechsröhriger 20-mm-Gatling-Kanone und AIM-9B-„Sidewinder“-Raketen zeichnete sich durch Aufsehen erregende Flugleistungen aus. So stiegen diese Maschinen in knapp 4,5 Minuten auf 25 km Höhe und erreichten problemlos Mach 2. Mehrere Weltrekorde konnten gebrochen werden. Die erste F-104A-Jagdstaffel der USAF war im Februar 1958 einsatzbereit. Nach einigen durch Triebwerksprobleme verursachten Abstürzen reduzierte die USAF ihre Bestellung jedoch von 722 auf 296 Maschinen des verbesserten Modells F-104C. Von 1965 bis 1967 flogen „Starfighter“ mehr als 8200 Einsätze über Vietnam. 9 Maschinen gingen dabei verloren. Der Typ wurde in verschiedenen Versionen eingesetzt, wie z.B. als Jagdbomber, Aufklärer oder als Testflugzeug. Ab 1961 wurde die F-104 an zahlreiche Mitgliedsstaaten der NATO exportiert, insbesondere nach Belgien, die Niederlande, Norwegen, Dänemark, Spanien, Italien, Kanada und auch Deutschland, wo sich der Typ aufgrund der zahlreichen Unfälle während seiner Einsatzzeit hinweg schnell einen schlechten Ruf und den Spitznamen „Witwenmacher“ erwarb. Trotz vieler Verbesserungen konnten die Probleme aber nur teilweise gelöst werden. Einige Maschinen wurden in Lizenz in Kanada, Belgien, den Niederlanden, Italien und Japan hergestellt. Die belgischen Luftstreitkräfte setzten Maschinen des Typs F-104 ab 1963 ein, wobei sie zunächst auf die Staffeln Nr. 349 und 350 des 1. Geschwaders des Luftwaffenstützpunktes Beauvechain aufgeteilt und dort als Abfangjäger eingesetzt wurden, später als Jagdbomber von den Staffeln Nr. 23 und 31 des 10. Geschwaders des Stützpunktes Kleine Brogel, wobei die 31. Staffel heute ein Mitglieder der berühmten Tiger Association ist. Außerdem war das erste Flugzeug, das je eine Tiger-Bemalung erhielt, ein kanadischer Starfighter im Jahr 1969. Zwei weitere CF-104 folgten, und die Bemalung ist seither zu einer Tradition geworden. Für das Tigertreffen (Tiger Meet) des Jahres 1978 wurde das Flugzeug mit der Bezeichnung F-104G FX-52 komplett mit Tigerstreifen bemalt. Sie war damit die erste belgische Maschine mit diesem besonderen Farbschema, und der Weg war für viele spezielle Bemalungen bereitet, die sich über die Jahre, Veranstaltungen und Einheiten hinweg entwickelten.

Besatzung:	1 Pilot
Spannweite:	6,68 m
Höhe:	4,09 m
Länge:	16,69 m
Flügelfläche:	18,22 qm
Leergewicht:	6.387 Kg
max. Startgewicht:	13.170 kg
Triebwerk:	1 General Electric J79-GE-11A mit 47,5 kN Schubleistung (70,95 kN mit Nachbrenner)
Höchstgeschwindigkeit:	2.400 km/h (2,2 Mach)
Steigleistung:	208 m/sec.
Gipfelhöhe:	18.150 m
Reichweite:	2.445 km, max. 3.500 km
Aktionsradius:	1.200 Km
Bewaffnung:	eine M61 "Vulcan" Kanone (20 mm) und 2.000 kg weitere Waffen z.B. 4 AIM-9 Sidewinder-Raketen

F-104 G Starfighter „Tiger Meet“

As the first MiG-15 met aircraft of the UN Allies over Korea in November 1950 and the F-86 "Sabre" could only just assert itself, the US Air Force called for a light, single seat day interceptor with far superior flight performance. Under the direction of its vice president and chief engineer Clarence L. "Kelly" Johnson Lockheed developed an unarmed experimental aircraft XF-104 "Starfighter", which undertook its maiden flight on 4 March 1954. The first production version F104A with a six barrel 20mm Gatling gun and AIM-9B "Sidewinder" missiles, proved itself with a sensational flight performance. Inside 4.5 minutes these aircraft climbed to 25000m, (75000ft) and reached Mach 2 without any problems. They broke many world records. The first F-104A Fighter Squadron of the USAF was Combat Ready in February 1958. After a number of accidents caused by engine problems the USAF reduced its original order from 722 to 296 aircraft of the improved F-104C version. Between 1965 and 1967 "Starfighter" flew more than 8200 missions over Vietnam. Nine aircraft were lost. Built to fulfil various roles including fighter-bomber and reconnaissance and also used as an experimental aircraft, from 1961 onwards the F-104 was exported to numerous NATO countries including Belgium, the Netherlands, Norway, Denmark, Spain, Italy, Canada, and Germany. There it quickly received a bad reputation and was nicknamed the "Widows Maker". Numerous accidents occurred throughout its career, and in spite of many modifications and improvements the problems were only partially resolved. Some were also built under license in Canada, Belgium, the Netherlands, Italy and Japan. The Belgian Air Force used the F-104 from 1963 onwards with the 349th and the 350th Squadrons of No1 Wing based at Beauvechain Air Base. They initially served as interceptors and later as fighter-bombers with No10 Wing at Kleine-Broegel Air Base. Here they were allocated to the 23rd and 31st Squadrons, today members of the famous NATO Tigers Association. The first aircraft to be painted in "Tiger" colours was a Starfighter of the Canadian Air Force in 1969. Two other CF-104 followed in what was to become a tradition. F-104G FX-52 was given a complete "Tiger" colour scheme for the NATO "Tiger Meet" in 1978 which took place at its home base, so becoming the first Belgian aircraft to be specially liveried. It opened the way for many units to apply individual paint schemes to their aircraft for special events over the following years.

Crew	1 Pilot
Wingspan	6.68m (21ft 10ins)
Height	4.09m (13ft 5ins)
Length	16.69m (54ft 8ins)
Wing Area	18.22sq.m (196 sq.ft)
Empty Weight	6387kg (14090 lbs)
Maximum Take-off Weight	13170kg (29040 lbs)
Engine	General Electric J79-11A with 47.5kN of thrust (70.95kN with Afterburner)
Maximum Speed	2400 kmh (1490mph - Mach 2.2)
Rate of Climb	208 m/sec (41000ft/min)
Service Ceiling	18150 m (60000ft)
Range	2445 km (1500 miles, maximum 3500 km (2175 miles)
Radius of Action	1200 km (750 miles)
Armament	1 x M61 "Vulcan" 20mm Canon Plus a further 2000 kg weapon load For instance 4 x AIM-9 Sidewinder Missiles

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjensatt for rettslig forfølging.

Produkcija i prava vlasništvo firmi Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözik./ üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellerna tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsages.

Моделът е произведен и е в собственост на фирмата Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Препродаването и подобието подлежат на съдебен процес.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιέχεται στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικά.

Tyväri bytvaltet firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejim vlastnictvím. První nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašene kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montage Schritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Folie zum Entfernen und Erhitzen der Telle (2) Gummirolle, Klebrollen und Wischschwämme zum Zusammenbau der geäderten Einzelteile (3). ...

NL: OPSELVE: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vlij voor het afnemen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en waskwandjes voor het bij elkaar houden van de geprepareerde onderdelen (3). ...

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to the specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). ...

F: ATTENTION: lisez bien le notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau à lima pour ébarber les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). ...

E: Atención: Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). ...

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la stuccatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). ...

S: OBS: Läs instruktionerna noggrant innan du sätter ihop delarna samman. Varunda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i monteringsförfarandet. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa bort stuccan från (2), gummitåband, tejp och klämmor för att hålla samman de limmade delarna (3). ...

DK: BEMÆK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hvor del er nummereret (1). Bekendtgørelsen af monteringsrækkefølgen skal overholdes. ...

GR: ΠΡΟΞΕΧΤΕ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βηματών" συναρμολόγησης. ...

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsveiledningen før sammensettingen. Hvor del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsförfarandet. ...

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem, leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas da montagem. ...

FIN: HUOMIO: Loe rakennusohjeet huolellisesti ennen kokonaisuksen. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. ...

RUS: Внимайте: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. ...

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. ...

TR: DÝKAT: Model yapýrýmna baþlamadan önce aþýkamaýyý dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanylan her parçaya bir numara verilmifir(1). ...

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně přečtít. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. ...

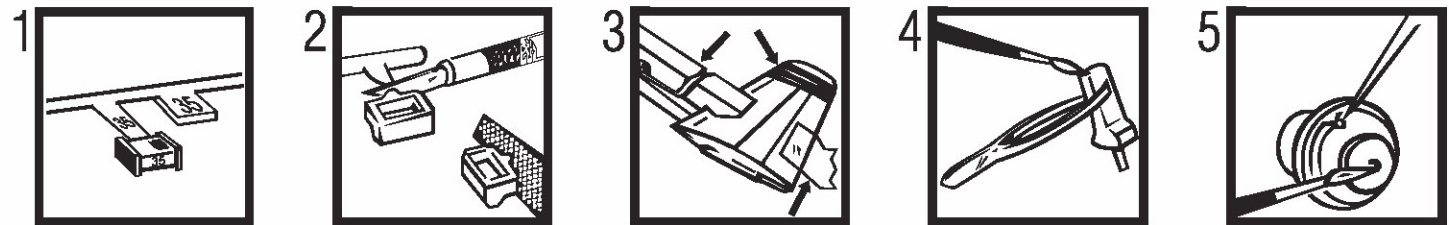
H: FIGYELME: Az összerakás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrész számmal látható (1). ...

SL: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila zaEuporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. ...

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne prečítajte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbejte na poradie montážnych krokov. ...

RO: ATENTIE/CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. ...

RG: ВНИМАНИЕ! Следуйте указанной схеме. Всякая часть с номером. Следуйте последовательности на этикетке. ...



Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benötigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende färger

Nødvendige farver
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdenmat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinihmeä
soit, silenmatt
чёрный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μιστ αζωτό ό μιστ
siyah, ipek mat
černá, hedvábne matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

B

luffhansa-gelb, seidenmatt 310
"Luffhansa" yellow, silky-matt
jaune "Luffhansa", satiné mat
Luffhansa gelb, zijdenmat
amarillo Luffhansa, mate seda
amarelo Luffhansa, fosco sedoso
giallo Luffhansa, opaco seta
Luffhansa-gul, sidenmatt
Luffhansa-kehtainen, silkinihmeä
Luffhansa-gul, silenmatt
Luffhansa-gul, silenmatt
желтый "лоффтханса", шелк-матовый
žółty Luffhansa, jedwabisto-matowy
κίτρινο "λόφτοχάνσα", μεταξωτό ό μιστ
luffhansa saris, ipek mat
Zlutá Luffhansa, hedvábne matná
Luffhansa-sárga, selyemmatt
luffhansa rumena, svila mat

C

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, nébaliq
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metalliläilto
aluminium, metallik
aluminium, metallik
алюминиевый, металллик
aluminium, metaliczny
ολομινίου, μεταλλικό
aluminium, metallik
hílniková, metaliza
aluminium, metallik
aluminium, metallik

D

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, nébaliq
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metalliläilto
sølv, metallik
sølv, metallic
серебряный, металллик
srebro, metaliczny
ασήμι, μεταλλικό
gümüş, metallik
stříbrná, metaliza
ezüst, metallik
srebrna, metallik

E

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
kolsgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, mat
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

F

olivgrau, matt 66
olive grey, matt
gris olive, mat
oijlygris, mat
gris aceituna, mate
cinzento oliva, fosco
grigio oliva, opaco
olivgrå, matt
olivgrå, himmeä
olivgrå, mat
olivgrå, matt
оливково-серый, матовый
oliwkowszary, matowy
γκρι ελιάς, μιστ
zeytin grisi, mat
olivové šedá, matná
olivszürke, matt
olivasto siva, mat

G

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
nuevgris, mat
gris ratón, mate
cinzento rato, fosco
grigio topo, opaco
nusegrå, matt
hiirehärmas, himmeä
nusegrå, mat
nusegrå, matt
мышьяно-серый, матовый
myszaty, matowy
γκρι πορτοκίου, mat
fare grisi, mat
mysí šedá, matná
egérszürke, matt
mišje siva, mat

H

eisen, metallic 91
steel, metallic
colours fer, nébaliq
ijerikenig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnåra, metallic
teräskensiväinen, metalliläilto
jern, metallic
стальной, металллик
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metallik
železná, metaliza
vas, metallik
železna, metallik

I

steingrau, matt 75
stone grey, matt
gris pierre, mat
steingris, mat
gris pizarra, mate
cinzento pedra, fosco
grigio rocca, opaco
steingrå, matt
kveitihamaa, himmeä
steingrå, mat
steingrå, matt
серый каменетый, матовый
szary kamien, matowy
γκρι πέτρας, mat
taş grisi, mat
kameně šedá, matná
kőszürke, matt
kamen siva, mat

J

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrojen, fosco
color ruggene, opaco
rost, matt
rustle, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρόμα σκουριάς, mat
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, matt
rjava, mat

K

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood heiter, zijdenmat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
ebird, sidenmatt
tulipunainen, silkinihmeä
ikród, silenmatt
огнево-красный, шелк-матовый
szermowy ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ό μιστ
aleş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábne matná
tűzpiros, selyemmatt
ogrenj rdeča, svila mat

L

hellyoliiv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
oijj-licht, mat
aceituna, mate
oliva chiaro, fosco
oliva chiaro, opaco
lysolvi, matt
valaen olivi, himmeä
lysolvi, mat
lys olien, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwik, matowy
ανοιχτό χρακι, mat
açik zeytinli, mat
světleolivová, matná
világos olív, mat
svello oliva, mat

M

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
ofí da pele, fosco
coule pelle, opaco
hudřag, mat
ihmeväinen, himmeä
hudbase, mat
hudbase, matt
тлосзіння, матовый
cielisty, matowy
χρόμα δέρματος, mat
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszínű, matt
barva kože, mat

N

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
bianco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, mat
hvít, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, mat
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

O

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdenmat
verde foliaje, mate seda
verde gao, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgroen, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinihmeä
lävgrön, silenmatt
lävgrön, silenmatt
лиственное-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλομάττων, μεταξ, mat
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listi, hedvábne matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

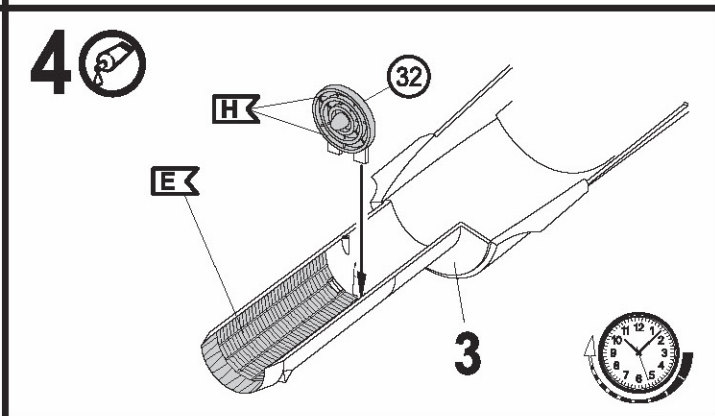
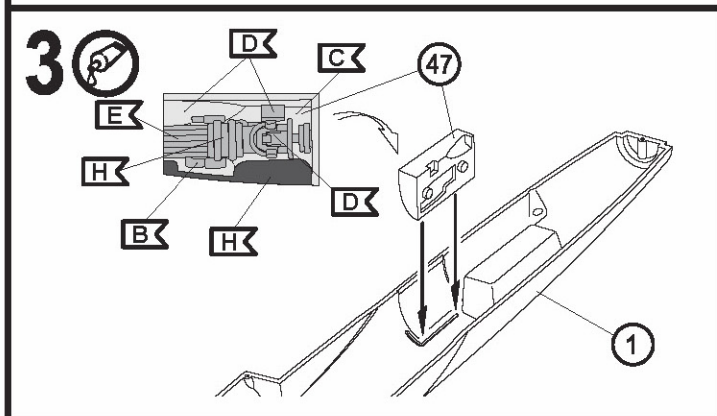
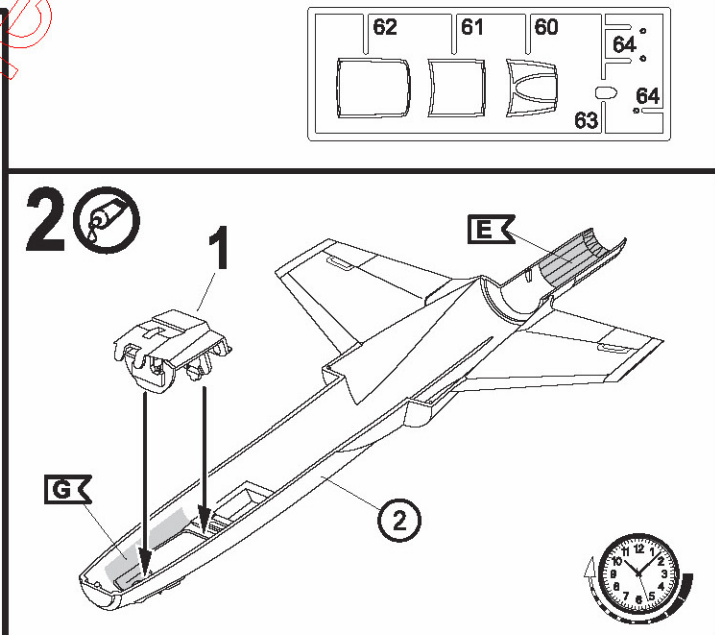
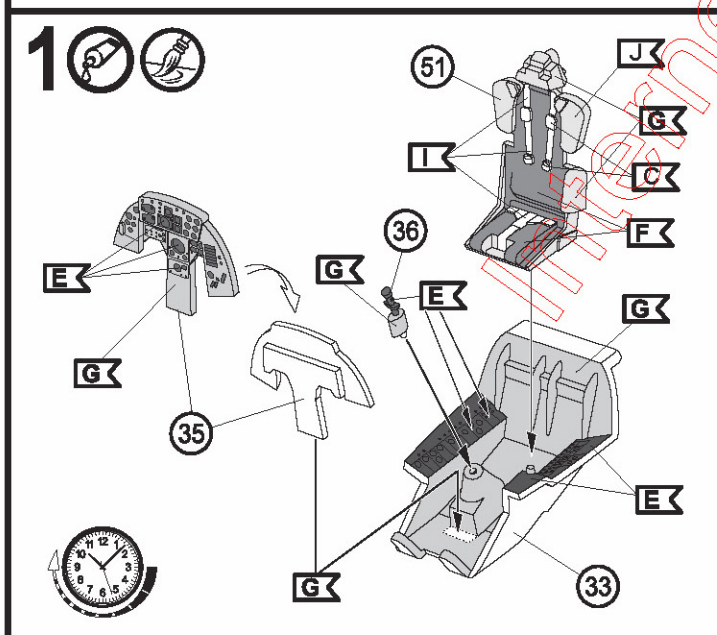
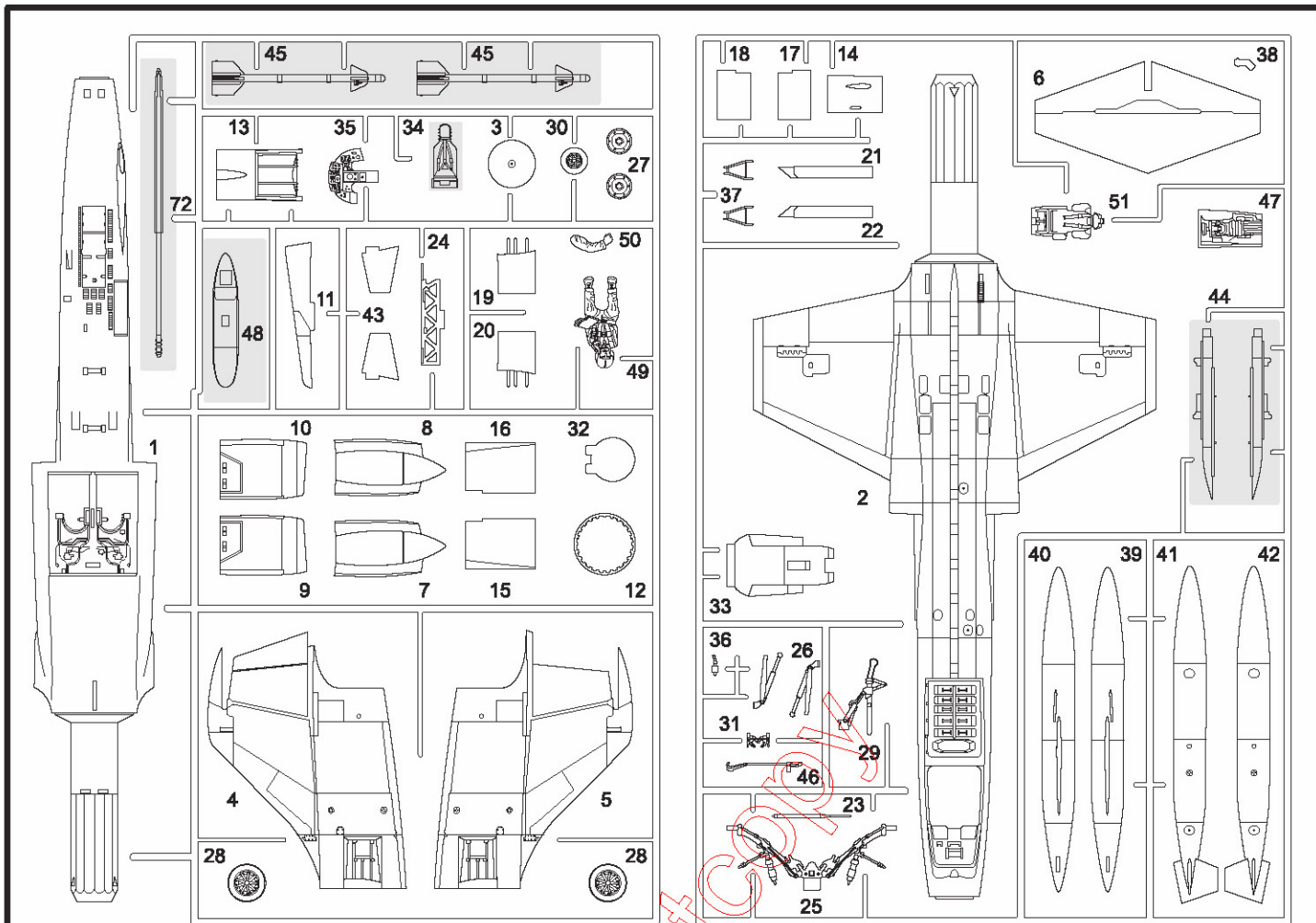
34 %

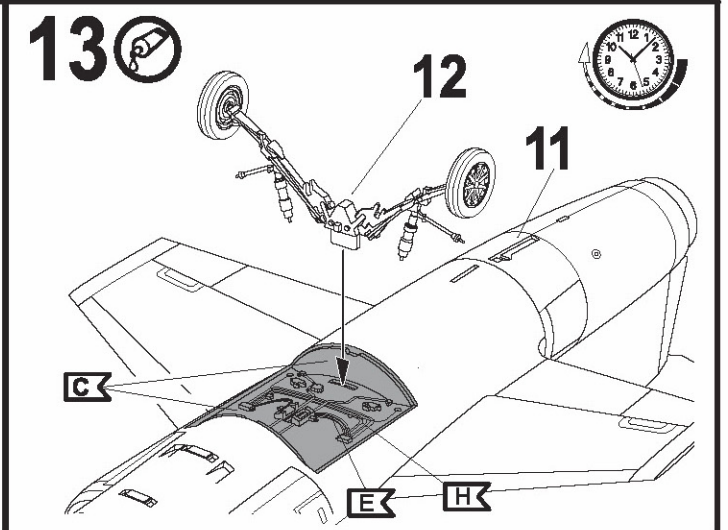
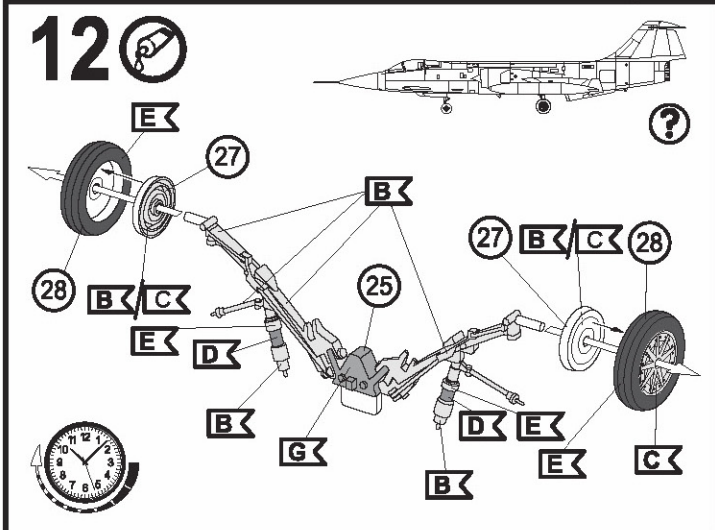
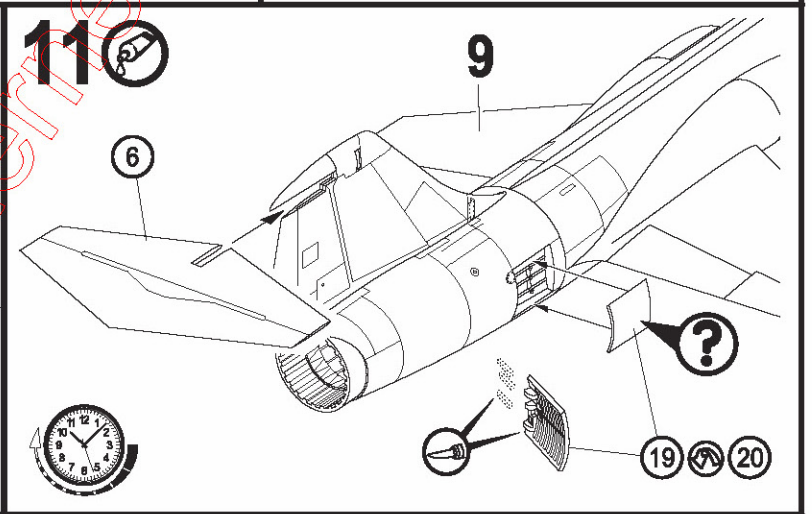
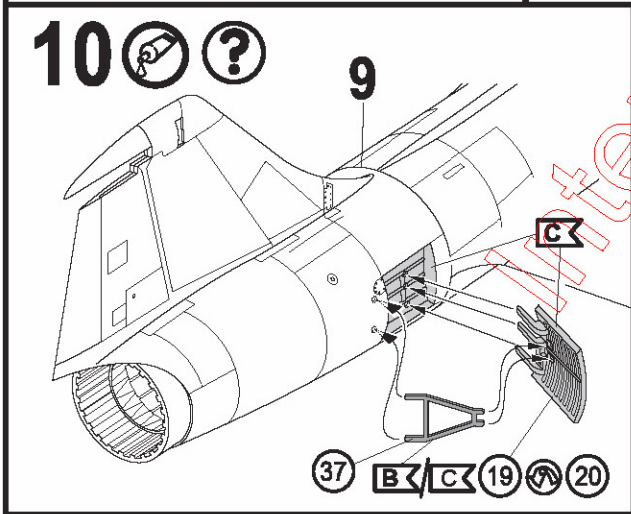
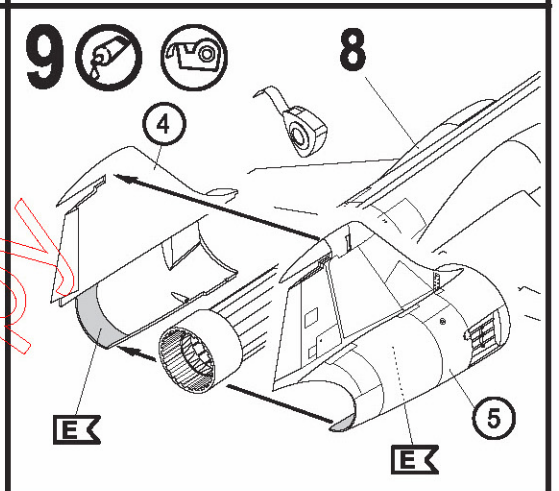
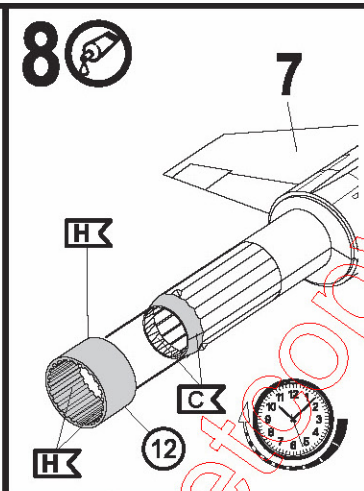
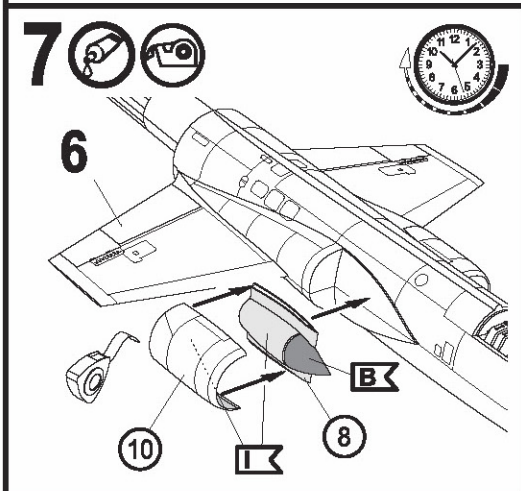
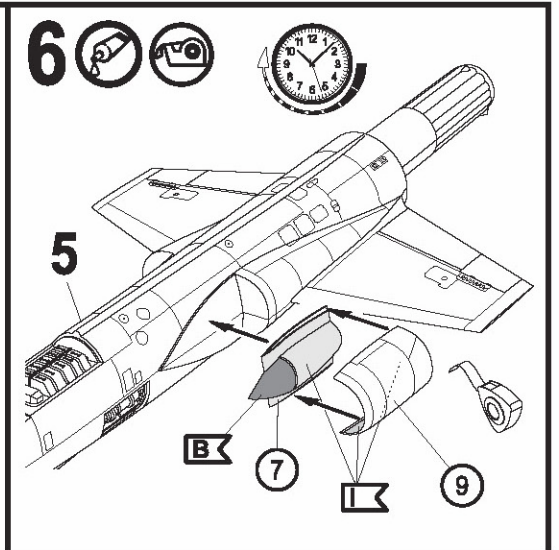
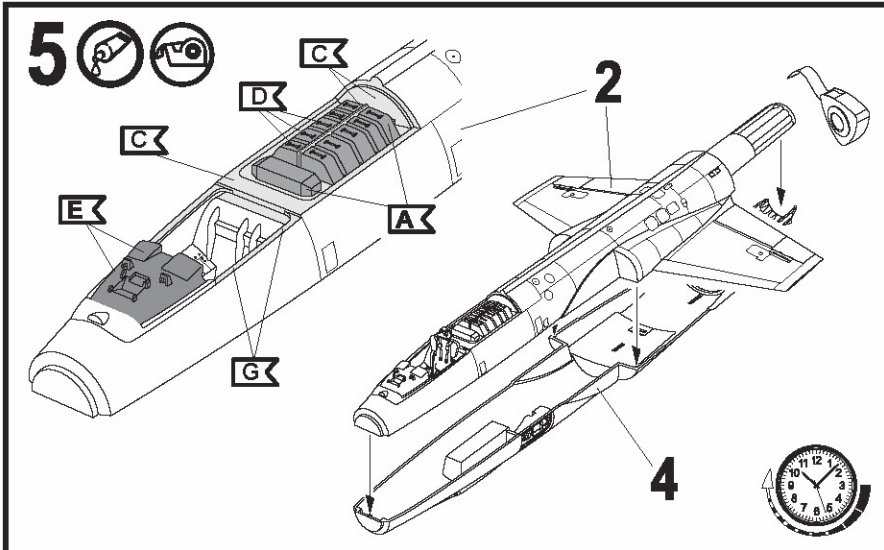
P

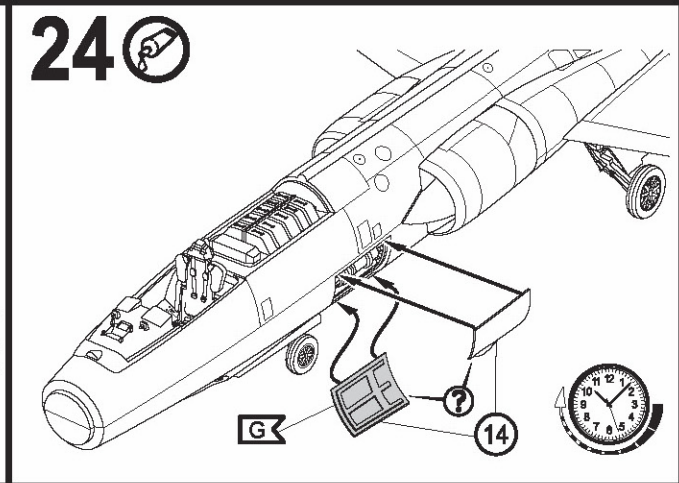
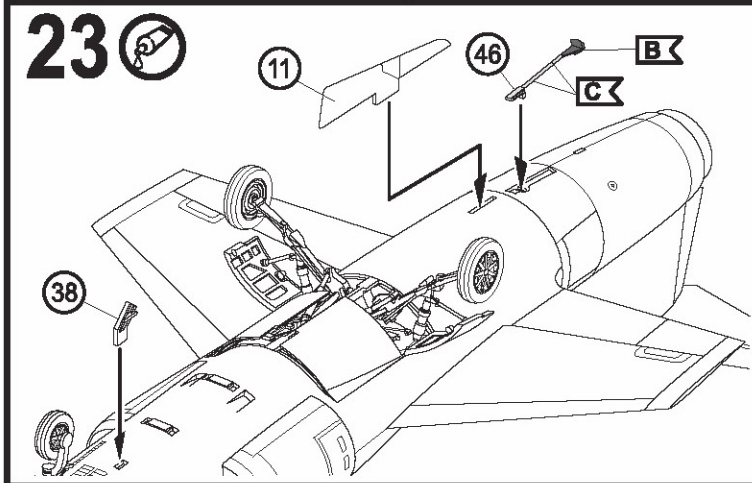
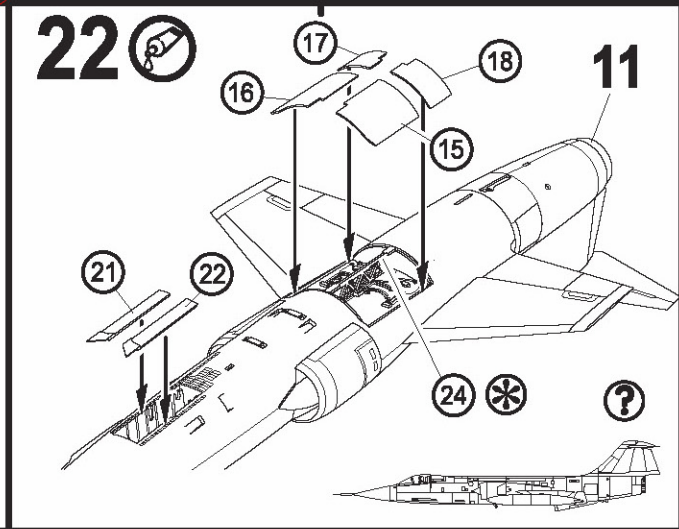
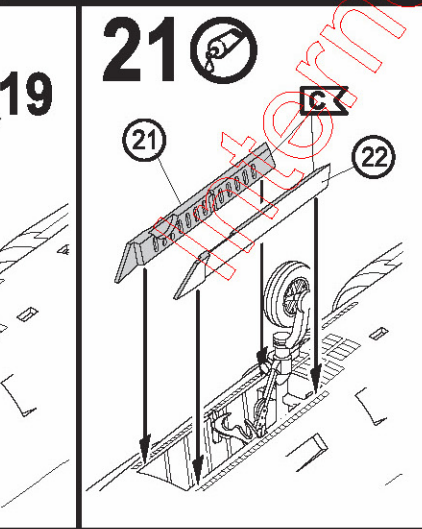
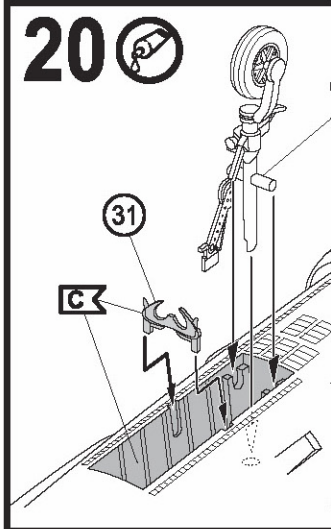
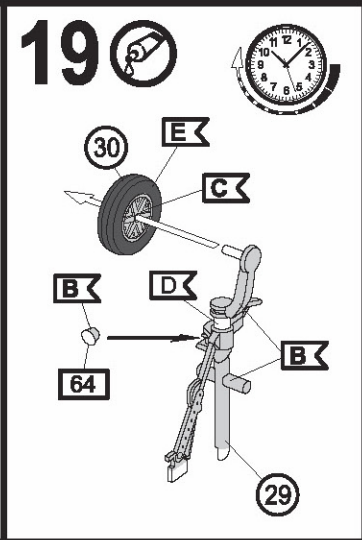
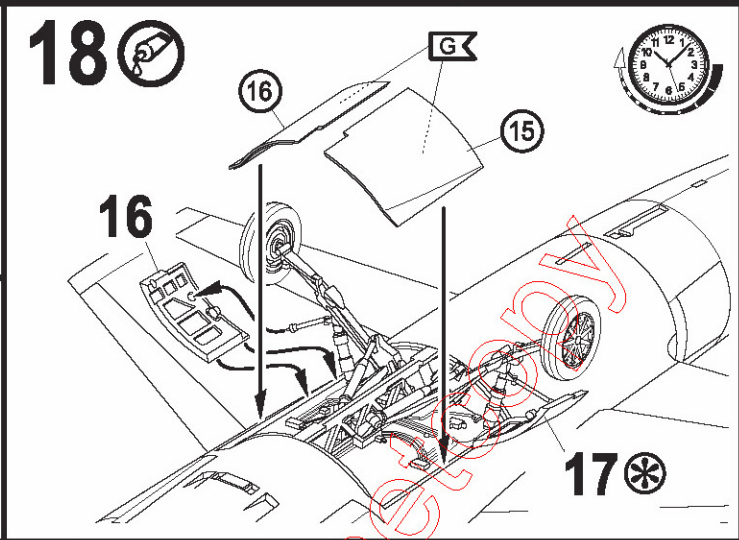
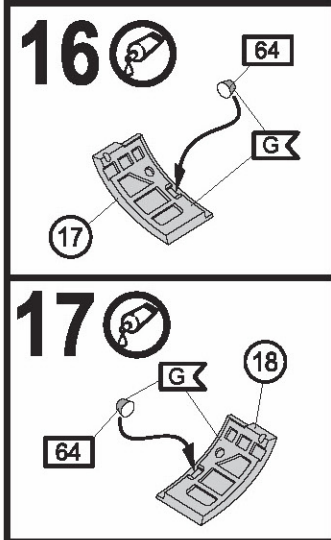
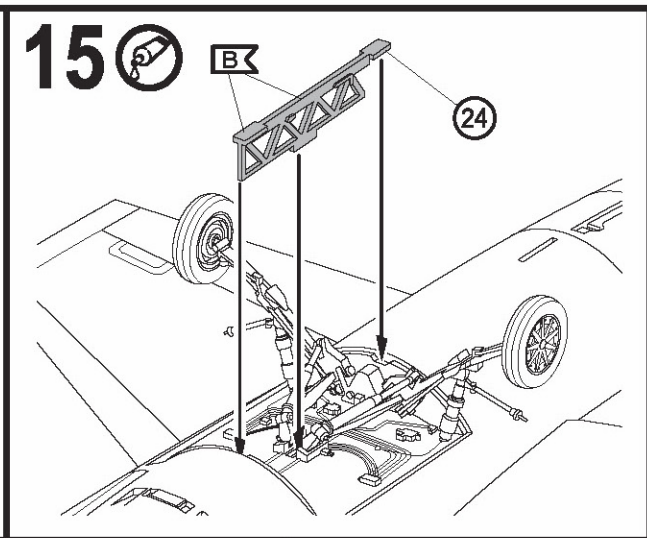
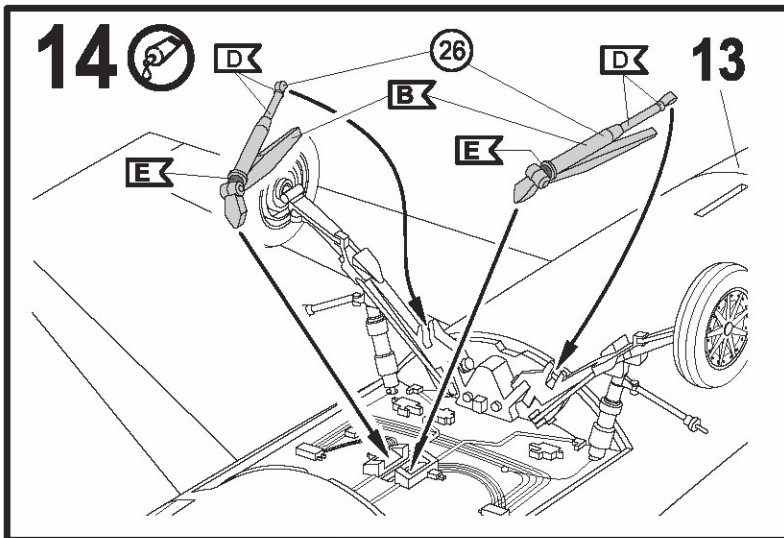
lichtgrün, matt 55
light green, matt
vert clair, mat
lichtgroen, mat
verde luz, mate
verde luz, fosco
verde chiaro, opaco
ljusgrön, matt
valkeavihreä, himmeä
lysenä grün, mat
lysegroen, matt
світліший зелений, матовый
światliściezielony, matowy
πράσινο φωτός, mat
ışık yeşili, mat
světloželezná, matná
világító zöld, matt
svetlo zelena, mat

66 %

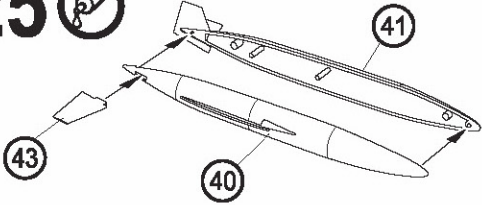
weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdenmat
bianco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinihmeä
hvít, silenmatt
hvít, silenmatt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ό μιστ
beyaz, ipek mat
bilá, hedvábne matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat



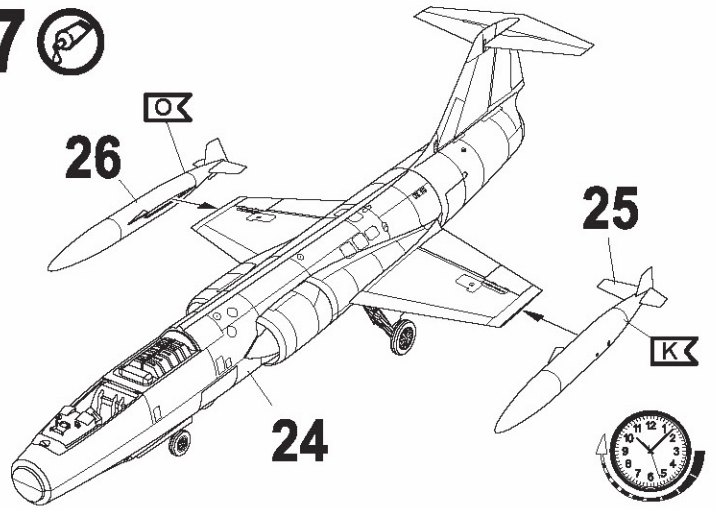




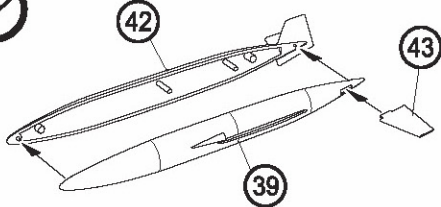
25 



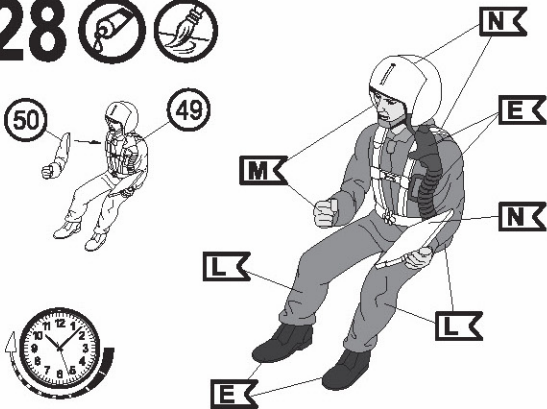
27 



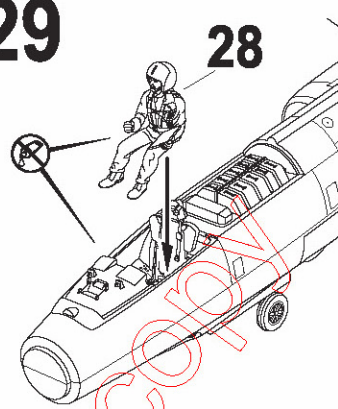
26 



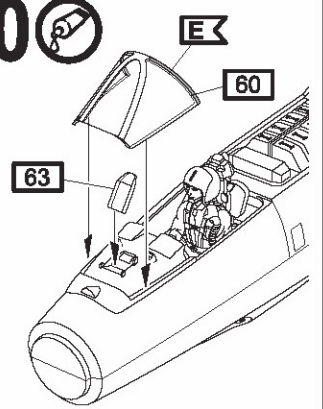
28  



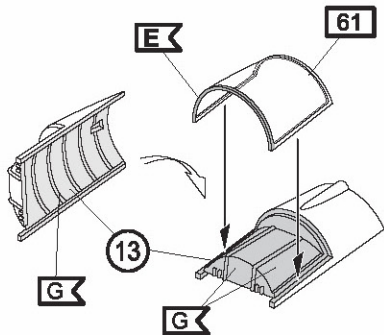
29



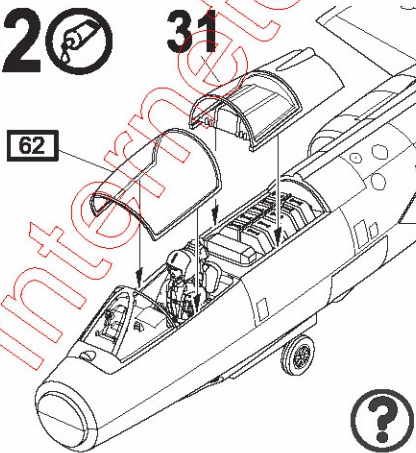
30 



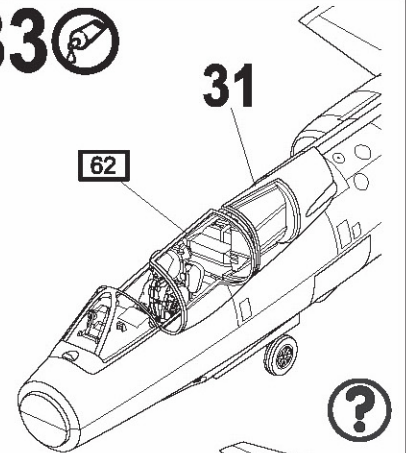
31 



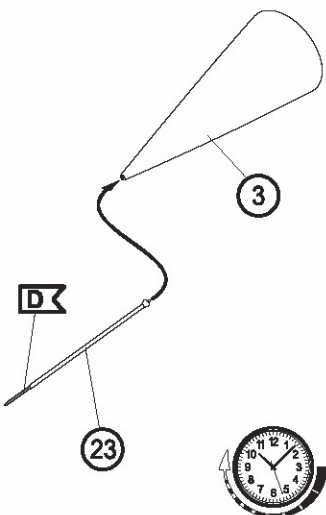
32 



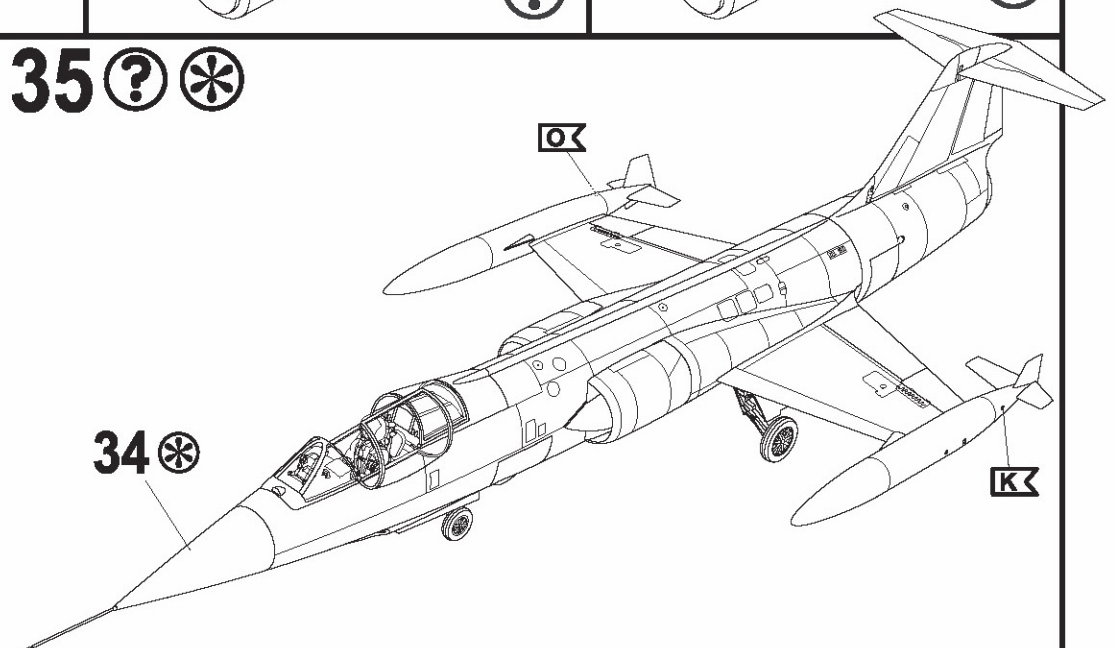
33 



34 



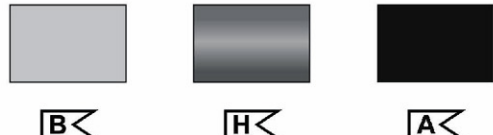
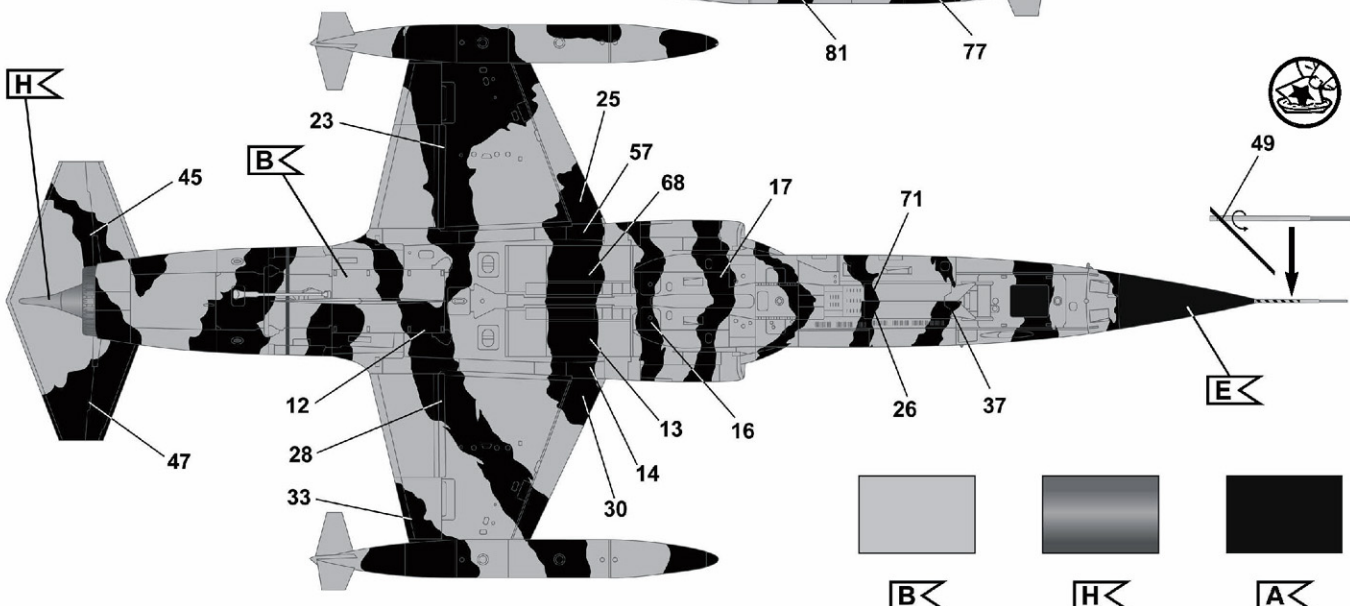
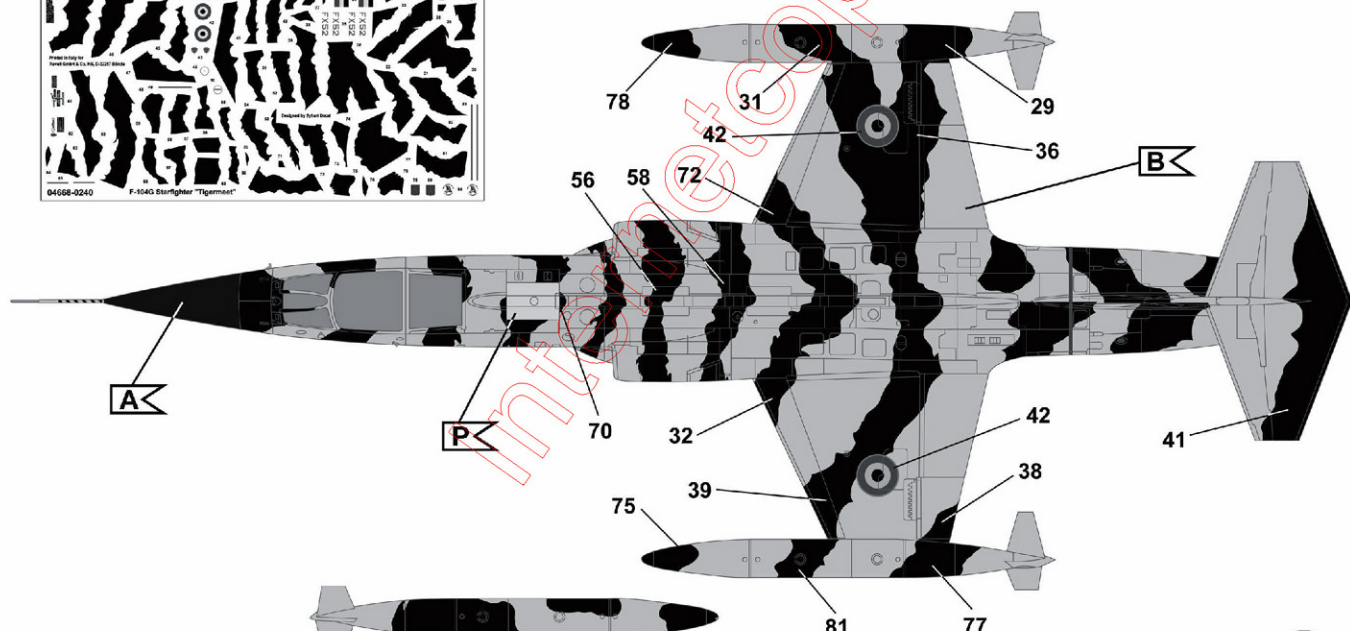
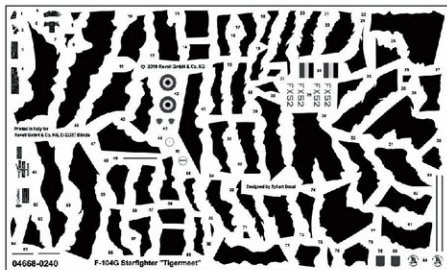
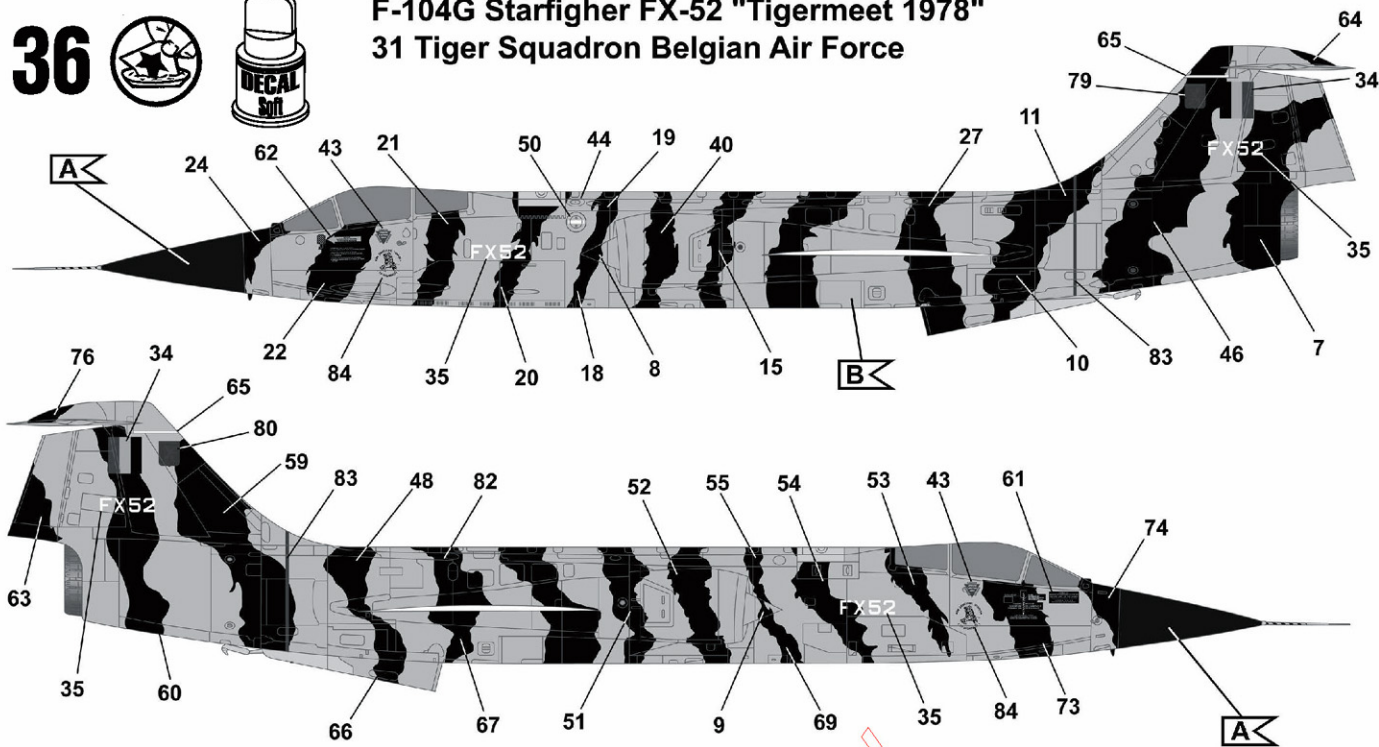
35  



36



F-104G Starfighter FX-52 "Tigermeet 1978" 31 Tiger Squadron Belgian Air Force





© 2010 Revell GmbH & Co. KG

Printed in Italy for
Revell GmbH & Co. KG, D-32257 Bünde

Designed by Syhart Decal

04668-0240c

F-104G Starfighter "Tigermeet"



84