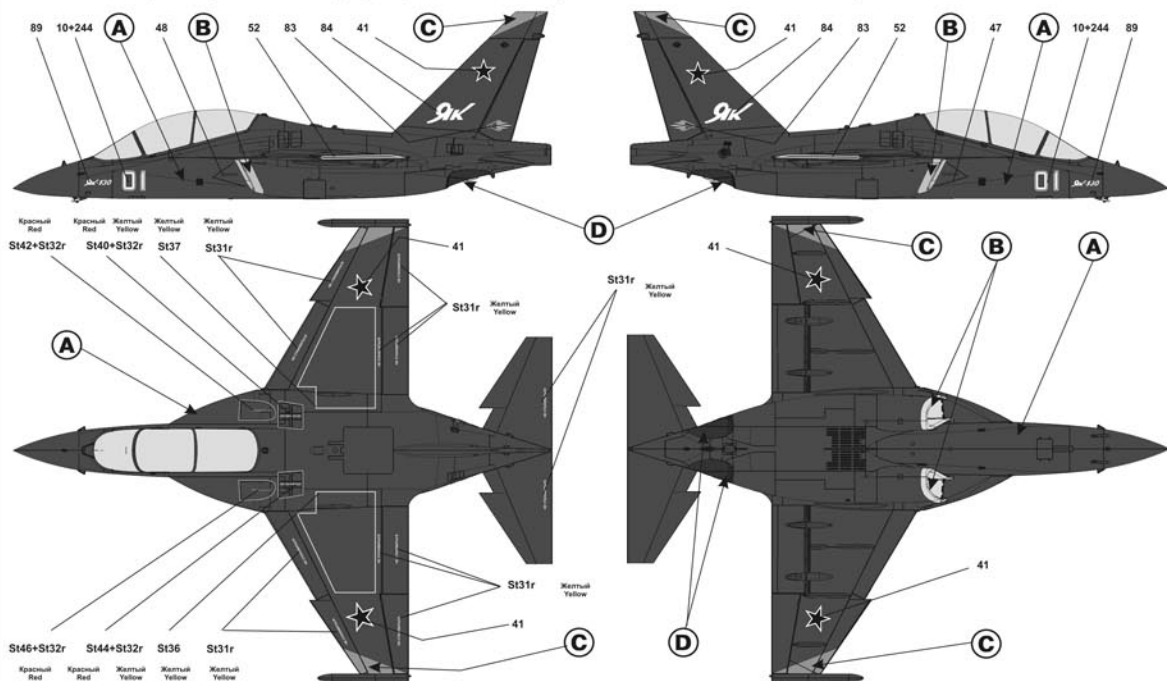


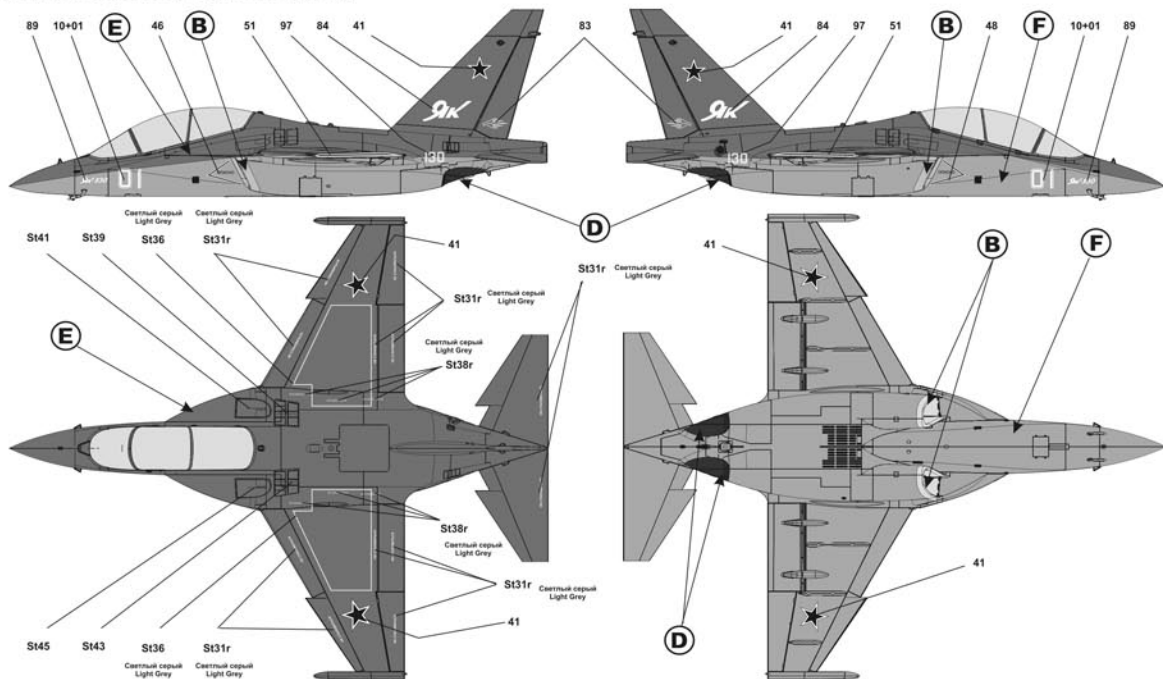
**1** Як-130, серийный номер 94206201001, первый самолет опытной партии, территория Лётно-Испытательного Института, Жуковский, 2007-ой год. Первый самолет по программе Як-130, совершил первый полет 30 апреля 2004 года. Самолет целиком окрашен в темно-зеленый цвет, на законцовках килей и крыльях накрашены яркие оранжевые элементы. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на задних створках перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 32r) - желтого цвета, в то время как окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних створках перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201001, first aircraft from preproduction batch, Flight Research Institute, Zhukovskiy, 2007. This aircraft were first aircraft in modern part of Yak-130 program, it made first flight April 30, 2004. Aircraft painted overall in Flat Dark Green, with Bright Orange elements on tips of fin and wings. Front part of air intakes - unpainted Aluminium, heatproof casig placed in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements St 36 and 37), NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) and NO STEP stencil on rear air restart-up shutters (decal elements St 32r) are yellow, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front air restart-up shutters - red.



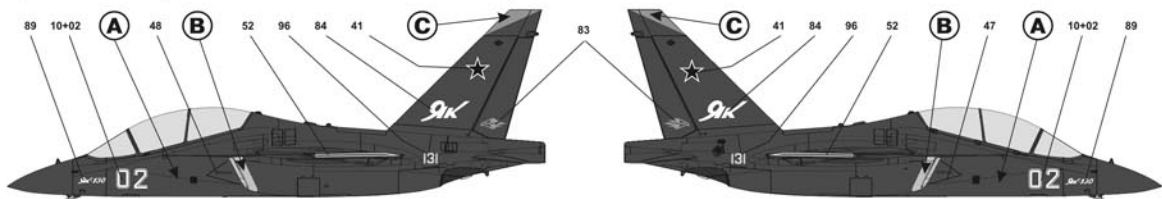
**2** Як-130, серийный номер 94206201001, тот-же самолет, что и (1), территория Лётно-Испытательного Института, Жуковский, 2010-ой год. В 2009-м году самолет был конвертирован в прототип экспортной версии Як-130 в рамках подготовки к контракту с Алжиром. Самолет был перекрашен по схеме, уже использовавшейся в этот момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России - верхние поверхности самолета окрашены в серый (Flat Medium Grey), нижние поверхности окрашены в светло-серый (Flat Light Grey).

Yak-130, serial number 94206201001, first aircraft from preproduction batch, same aircraft as (1), Flight Research Institute, Zhukovskiy, 2009. In 2009 this aircraft were converted to export Yak-130s prototype during preparation to contract with Algeria. Aircraft were repainted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced in this time for RuAF. Upper surfaces of aircraft painted in Flat Medium Grey, bottom surfaces were painted in Flat Light Grey.



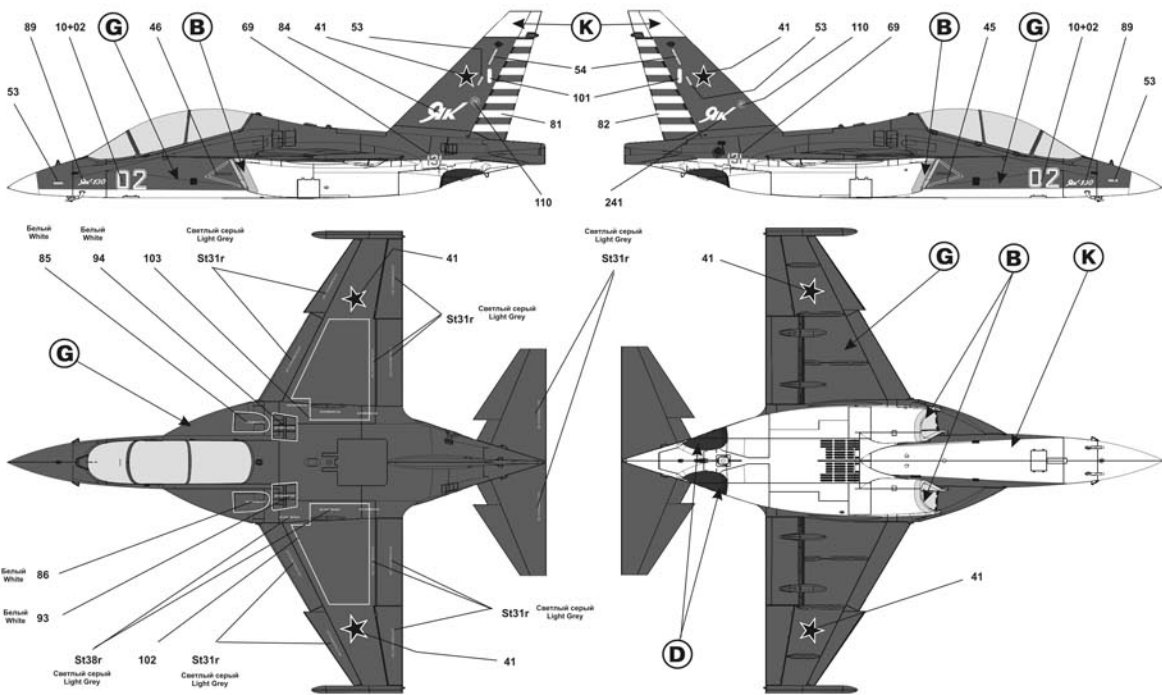
**3** Як-130, серийный номер 94206201019, второй самолет опытной партии, авиасалон МАКС-2007, Жуковский, август 2007-го года. Второй самолет по программе Як-130, совершил первый полет 5 апреля 2005 года. Самолет окрашен аналогично (1) - целиком в темно-зеленый цвет, на законцовках килей и крыльях накрашены яркие оранжевые элементы. Передние крошки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 32r) - желтого цвета, в то время как окантовки передних и задних створок переплуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках переплуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201019, second aircraft from preproduction batch, MAKS-07 air salon, Zhukovskiy, August 2007. This aircraft were second aircraft in modern part of Yak-130 program, it made first flight April 5, 2005. Aircraft painted overall in Flat Dark Green, with Bright Orange elements on tips of fin and wings. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decals elements St 36 and 37), NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) are yellow, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters - red.



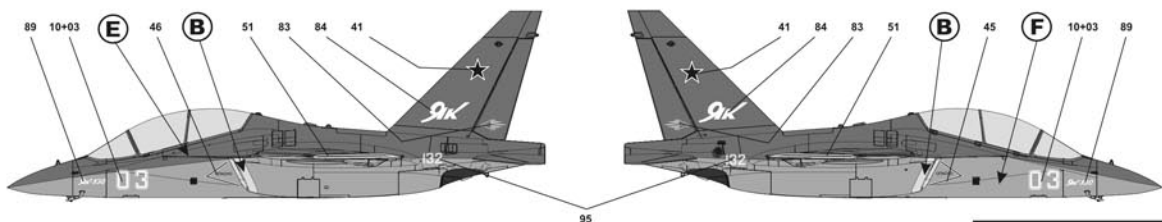
**4** Як-130, серийный номер 94206201019, тот-же самолет, что и (3), авиасалон МАКС-2017, Жуковский, июль 2017-го года. Самолет перешел переокраску по схеме, аналогичной пилотажным самолетам ОКБ Яковлева 30-х годов - целиком в яркий красный цвет, верхняя часть фюзеляжа, верхняя часть киля и часть носового обтекателя окрашены в белый цвет. Передние крошки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На руле направления нанесены полосы белого цвета (элементы деколи 81 и 82). Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37) и окантовки передних и задних створок переплуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках переплуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - белого цвета, а надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - светло серого цвета. Изначально самолет не нес строевых огней (элементы деколи 53 и 54), позже они были установлены - самолет проходил доработку в экспортную версию.

Yak-130, serial number 94206201019, same aircraft as (3), MAKS-17 air salon, Zhukovskiy, July 2017. This aircraft were repainted by colour scheme, typical for aerobatic aircrafts from Yakovlev bureau in 1930s - overall in Flat Bright Red with Flat White bottom surfaces of fuselage, part of nose cone and fin tip. On the rudder were placed horizontal white stripes - decal elements 81 and 82. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements St 36 and 37) and borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements St 38r) - white, but NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - light grey. Initial after repaint aircraft hadn't luminescent flight lights (decal elements 53 and 54), but later aircraft were upgraded to export version and lights were installed.



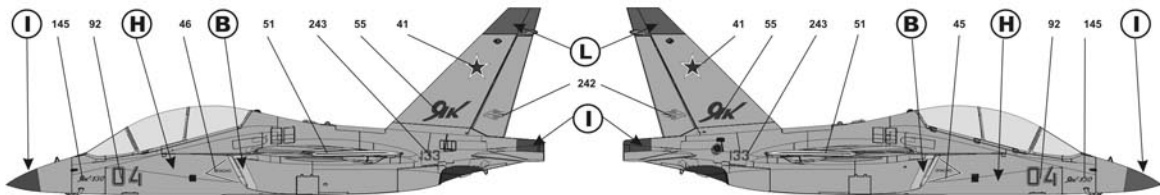
**5** Як-130, серийный номер 94206201377, третий опытный самолет, территория Летно-Испытательного Института, Жуковский, 2006-ой год. Самолет совершил первый вылет в 2006-м году, он получил окраску по схеме, уже использовавшейся в этот момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России, аналогично (2) - верхние поверхности самолета окрашены в серый (Flat Medium Grey), нижние поверхности окрашены в светло-серый (Flat Light Grey). Передние крошки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. 28 июля 2006 года самолет разбился в ходе испытательного полета в Рязанской области из-за отказа системы управления, оба пилота успешно катапультировались. Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - серого цвета, а окантовки передних и задних створок переплуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках переплуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201377, third aircraft from preproduction batch, Flight Research Institute, Zhukovskiy, 2006. This aircraft made first flight in 2006, it were painted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced in this time for RuAF, similar to (2). Upper surfaces of aircraft painted in Flat Neutral Grey, bottom surfaces were painted in Flat Light Grey. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements St 36 and 37), NO STEP stencil on the wings basis (decal elements and St 38r) - red. July 28, 2006 this aircraft crashed during test flight, both pilots successfully ejected.



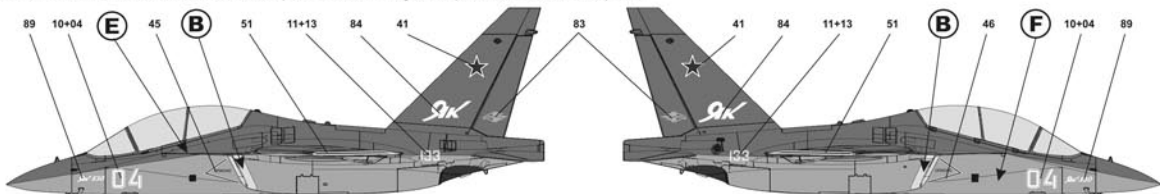
**6** Як-130, серийный номер 94206201457, пятый самолет опытной партии, территория АО Сокол, Нижний Новгород, 2009 год. Самолет проходил летные испытания в неокрашенном виде - все металлические поверхности имеют цвет грунтованного алюминия - цвет зеленого грунта, радиопрозрачная законцовка киля - серо-коричневый цвет, носовой и хвостовой обтекатели фюзеляжа - темно-серый цвет. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На самолете нанесены 03 ВВС России а так-же бортовые номера, эмблемы ОКБ Яковлева, внутренние номера по программе ОКБ Яковлева синего цвета. Надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) - темно-серого цвета, вместе с тем разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев и окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа не наносились. Предупредительные трафареты перед воздухозаборниками (элементы 45 и 46) нанесены.

Yak-130, serial number 94206201457, fifth aircraft from preproduction batch, Sokol aviation factory, Nijniy Novgorod, 2009. This aircraft made first flights in unpainted view - all aluminum casing plates had Green Primer colour, RWR top part of fin - Grey/Brown, nose and rear cones of fuselage - Flat Dark Gull Grey. On aircraft placed Russian Air Force insignias, also board numbers, Yakovlev bureau badges and internal numbers of aircrafts - all in dark blue colour. NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) were placed in dark grey colour, but walking zone area borders and borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters weren't placed. Warning stencil before air intakes (decal elements 45 and 46) were placed.



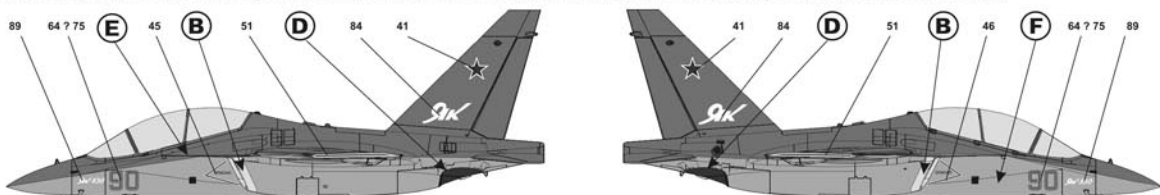
**7** Як-130, серийный номер 94206201457, пятый самолет опытной партии, тот-же самолет, что и (6), Главный Лётно-Испытательный Центр ВВС России, Ахтубинск, 2010 год. Самолет поступил на государственные испытания в ГИИЦ ВВС России в 2010-м году. Он получил окраску по схеме, использовавшейся в это момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России, аналогично (2) - верхние поверхности самолета окрашены в серый (Flat Medium Grey), нижние поверхности окрашены в светло-серый (Flat Light Grey). Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - серого цвета, а окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201457, fifth aircraft from preproduction batch, same aircraft as (6), Main Flight Test Center of the Russian Air Force, Akhtubinsk, 2010. Aircraft were rebased to Akhtubinsk f or state tests. It was painted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced on this time for RuAF, similar to (2). Upper surfaces of aircraft painted in Flat Neutral Grey, bottom surfaces were painted in Flat Light Grey. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37), NO STEP stencil on the wings basis (decal elements St 38r) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - grey, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) - red.



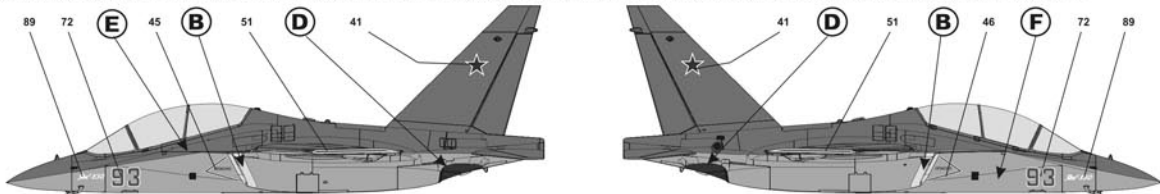
**8** Як-130, серийный номер 94206201409, первый серийный самолет, авиасалон МАКС-2009, Жуковский, август 2009-го года. Самолет совершил первый вылет 31 июля 2009 года, он получил окраску по схеме, уже использовавшейся в это момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России, аналогично (7) - включая крупные элементы технических надписей и окантовки зон, запрещенных к наступлению. Позже самолет был передан в состав 4-го Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава ВВС России (Липецк), позже цвет окантовки бортового номера был сменен с синего на белый, используйте элемент декали 75.

Yak-130, serial number 94206201409, first serial aircraft, MAKS-2009 air salon, Zhukovskiy, August 2009. This aircraft made first flight 31 July 2009, it was painted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced on this time for RuAF, similar to (7), including walking zone area borders, NO STEP stencil and borders of all restart-up shutters. Later aircraft were donated to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk airbase, later colour of board number outline were changed to white, please use decal element 75.



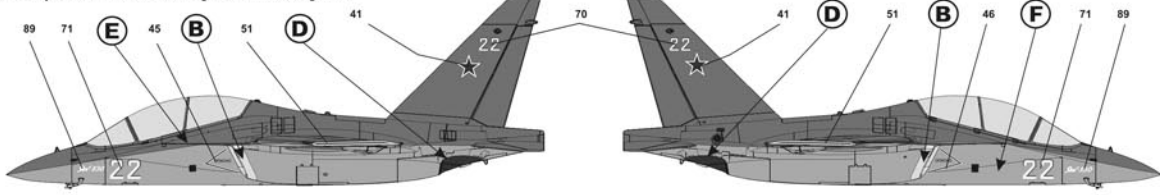
**9** Як-130, серийный номер 94206201729, четвертый серийный самолет, принадлежащий 4-му ЦБП и ПЛС ВВС России, авиабаза Липецк, 2010 год. Самолет совершил первый вылет в начале 2010 года, он получил окраску и маркировку (включая маркировки зон и надписи НЕ НАСТУПАТЬ) аналогично (7), все первые 4 серийных самолета Як-130: 01-01 (бортовой номер 90), 01-02 (бортовой номер 91), 01-03 (бортовой номер 92), 01-04 (бортовой номер 93, данный самолет) были переданы в состав 4-го ЦБП и ПЛС, при этом у 01-01 цвет окантовки бортового номера 90 был сменен с синего на белый, на всех остальных самолетах окантовка бортовых номеров 91-93 изначально наносилась белого цвета. Логотипы ОКБ Яковлева (элементы декали 84) были изначально нанесены на кили всех 4-х самолетов, позже они были закраснены. 31 мая 2010 года данный самолет разбился при взлете, оба пилота успешно катапультировались.

Yak-130, serial number 94206201729, fourth serial aircraft, belonged to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk, 2010. First four serial Yak-130s were donated to 4-th Center, all had standard for Yak-130s painting scheme, similar to (7), including colours of walkway zones and NO STEP stencil. On aircraft 01-01 (board number 90) colour of board number outline were changed from blue to white, on three other aircrafts: 01-02 (board number 91), 01-03 (board number 92), 01-04 (board number 93, this aircraft) colour of board number outline were initially white. Yakovlev bureau logotypes on fins (decal elements 84) initially were placed on all four aircrafts, later its were washed out. May, 31, 2010 this aircraft crashed, both pilots were successfully ejected.



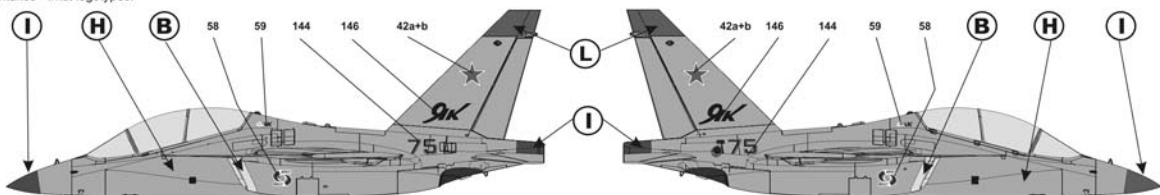
**10** Як-130, серийный номер 94206202105, шестой серийный самолет, принадлежащий 786-му Учебному Авиационному Центру ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2011 год. Самолет был передан в Борисоглебск для обучения курсантов Краснодарского ВВАУЛ. Самолет получил типовую для Як-130 окраску и маркировку (включая маркировки зон и надписи НЕ НАСТУПАТЬ) аналогично (7), бортовые номера изначально были белыми с красной окантовкой, начиная с этого самолета на киле стали размещаться дублирующие бортовые номера. Позже 786-ой УАЦ был переименован в 209-ю Учебную Авиационную Базу ВВС России, в настоящий момент самолет используется для обучения курсантов Воронежского Авиационного Инженерного Училища.

Yak-130, serial number 94206202105, sixth serial aircraft, belonged to the 786-th Training Aviation Center of the Russian Air Force, Borisoglebsk airbase, 2011. Aircraft were donated to the 786-th Center for retraining future RuAF pilots. Aircraft painted by standard for Yak-130s painting scheme, similar to (7), including colours of walkway zones and NO STEP stencil, board numbers initial were white with red outline, starting this aircraft on Yak-130s added small board numbers on fin. Later 786-th TAC were renamed to the 209-th Training Base of the Russian Air Force, nowadays aircraft used at Voronezh Aviation Engineer University, where it used for retraining RuAF aviation engineers.



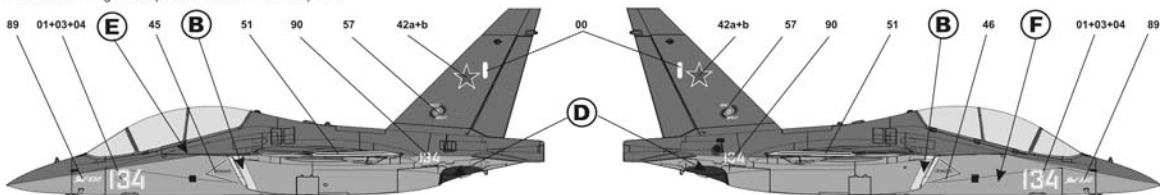
**11** Як-130, серийный номер 130.1001, первый самолет самолет Як-130 выпущенный в Иркутске, территория ИАПО "Иркут", август 2009 года. В 2008-м году из-за большой потребности в Як-130 ВВС России и наличия экспортных заказов было принято решение о переносе производства Як-130 в Иркутск, данный самолет совершил первый вылет 21-го августа 2009 года, на тот момент еще продолжалась сборка Як-130 в Нижнем Новгороде (всего там было произведено 7 опытных самолетов: демонстратор Як-130 и 6 самолетов опытной партии 00-01 - 00-06; 12 серийных самолетов 01-01 - 01-10, 02-01 и 02-02). Данный самолет в неокрашенном виде был участвовать в авиационном празднике, посвященном 75-летию Иркутского авиазавода 31 августа 2009 года. Все металлические поверхности имеют цвет грунтового алюминия - цвет зеленого грунта, радиопрозрачная законцовка киле - серо-коричневый цвет, носовой и хвостовой обтекатели фюзеляжа - темно-серый цвет. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На самолет нанесены ОЗ ВВС России нового образца (красная звезда с бело-синей-красной окантовкой), официально введенные только в 2010-м году, эмблемы ОКБ Яковлева на киле, и символический номер 75, нанесенный за крылом. За фонарем кабины нанесены логотипы ОАК, на воздухозаборниках - логотипы ОА Иркут. Никаких элементов технических надписей на самолет не наносилось.

Yak-130, serial number 130.1001, first serial Yak-130s, which were produced at Irkutsk, August 2009. In 2008 started program of Yak-130s produce in Irkutsk, in same time produce of Yak-130s in Nizhny Novgorod were finished, total at Sokol plant were produced 7 preproduction aircraft - one demonstrator and six preproduction aircrafts 00-01 - 00-06 and 12 serial Yak-130s: 01-01 - 01-10, 02-01 and 02-02. This aircraft were shown August 31, 2009, at open days airshow, which dedicated to 75-th anniversary of Irkutsk aviation plant in non-painting scheme: - all aluminum casing plates had Green Primer colour, RWR on part of fin - Grey/Brown, nose and rear of fuselage - Flat Dark Gull Grey. On aircraft placed new style Russian Air Force insignias - red star with blue-white-red outlines, which were officially invited only in 2010. There was not any stencil on aircraft, on fin were placed Yakovlev bureau badges, behind the wings on fuselage - honor board number 75, behind canopy - United Aviation Corporation logotypes, on air intakes - Irkut logotypes.



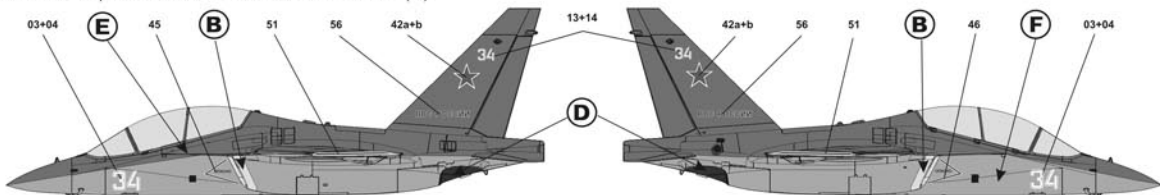
**12** Як-130, серийный номер 130.1001, тот-же самолет, что и (11), авиасалон МАКС-2017, июль 2017 года. Еще в 2009-м году самолет был перекрашен по типовой для Як-130 схеме, аналогично (2) и передан в ОКБ Яковлева. На самолете нанесены ОЗ ВВС России обр 2010 года. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - серого цвета, а окантовки передних и задних створок перелюса воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа, надписи НЕ НАСТУПАТЬ внутри них и надписи НЕ НАСТУПАТЬ в основании крыльев - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.1001, same aircraft as (11), MAKS-2017 airsalon, Zhukovskiy, July 2017. In 2009 aircraft were repainted by typical for Yak-130s early two tone of grey scheme, similar to (2) and donated to Yakovlev bureau as export version demonstrator. On aircraft placed RuAF insignias type 2010. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37), NO STEP stencil on the wings basis (decal elements and St 38r) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - grey, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) - red.



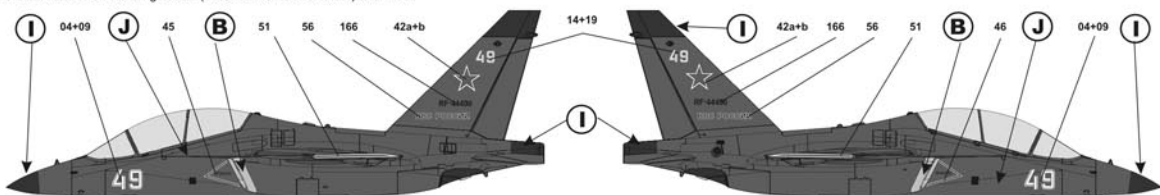
**13** Як-130, серийный номер 130.11.00.1004, из состава 209-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2013 год. Самолет совершил первый вылет в сентябре 2012 года, окрашен по типовой для Як-130 схеме, аналогично (2) На самолете нанесены ОЗ ВВС России обр 2010 года, на килях нанесены надписи ВВС РОССИИ. Нанесение зон разметки, на которых запрещено ходить, окантовок створок перелюса воздуха и всех надписей НЕ НАСТУПАТЬ - аналогично (12).

Yak-130, serial number 130.11.00.1004, belonged to the 209-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, Borisoglebsk airfield, 2013. This aircraft made first flight in September 2012, it were painted by typical for Yak-130s early two tone of grey scheme, similar to (2) and donated to Yakovlev bureau. On aircraft placed RuAF insignias type 2010 and ВВС РОССИИ writing on fin. Walking zone area borders, borders of all restart-up shutters and all NO STEP stencil colours - similar to (12).



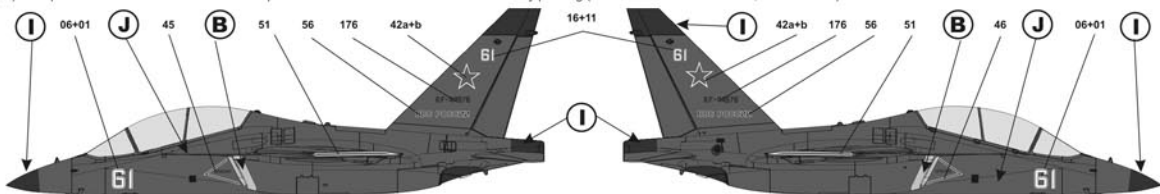
**14** Як-130, серийный номер 130.11.00.1019, из состава 209-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2013 год. Начиная с самолета 10-17 Як-130, производимые в Иркутске начали получать новую окраску - целиком в темно-серый цвет, законцовка киле, а также носовой и хвостовой конусы на фюзеляже окрашены в более темный оттенок серого цвета. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На самолете нанесены ОЗ ВВС России обр 2010 года, на килях нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационный код RF-44490. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37) - светло-серого цвета, надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - темного серого цвета, окантовки передних и задних створок перелюса воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на них, надписи НЕ НАСТУПАТЬ в основании крыльев - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.11.00.1019, belonged to the 209-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, 2013. Starting aircraft 10-17 Yak-130s were painted by new scheme - overall in Flat Dark Grey with Flat Dark Gull Grey fin tip and nose and rear fuselage cones. Front part of air intakes - Unpainted Aluminum, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. On aircraft placed RuAF insignias type 2010 and ВВС РОССИИ writing and RF-44490 register on both sides of fin. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37) - light grey, NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - dark grey, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) and NO STEP stencil on the wings basis (decal elements and St 38r) and - red.

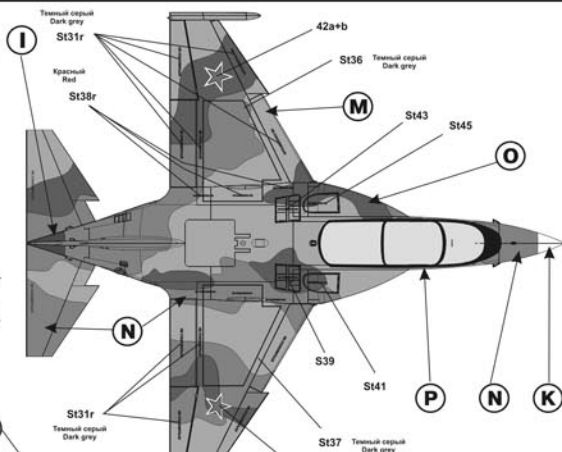


**15** Як-130, серийный номер 130.11.00.1111, из состава 209-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2014 год. Один из последних Як-130 в темно-сером окрасе, партия из трех Як-130 в темно-сером окрасе (11-11, этот самолет, 11-12 БН 63 RF-44578, 11-13 БН 63 RF-44578) были переданы в Борисоглебск в декабре 2013 года. Самолет окрашен аналогично (14), все крупные элементы технических надписей и маркировки нанесены так-же аналогично (14). Всего в темно-сером окрасе было выпущено 17 Як-130 (10-17 - 10-20, 11-01 - 11-13).

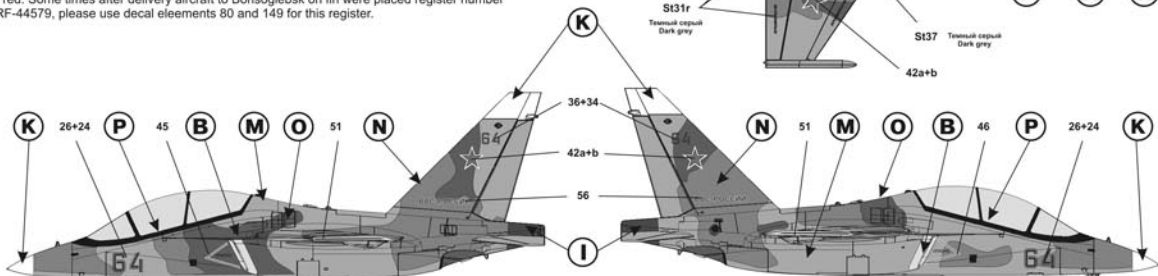
Yak-130, serial number 130.11.00.1111, belonged to the 209-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, 2014. In December 2013 three Yak-130s in overall Flat Dark Grey painting (11-11, this aircraft, 11-12 board number 62 RF-44578, 11-13 board number 63 RF-44578) were deployed to Borisoglebsk, its were last three Yak-130 in overall Flat Dark Grey painting, Aircraft painted similar to (14), also similar to (14) were placed all stencil elements. Total were produced 17 Yak-130s in overall Flat Dark Grey painting (serial numbers 10-17 - 10-20, 11-01 - 11-13).



**16** Як-130, серийный номер 130.11.00.1114, из состава 209-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2014 год. Этот самолет стал первым Як-130, получившим камуфляжную окраску аналогично производимым ЛПО Иркутск самолетам Су-30СМ - самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Grey/Blue), на верхних поверхностях нанесены пятна камуфляжа серого (Flat Light Grey) и темного серо-голубого (Flat Dark Grey/Blue) цветов. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами и в нижней части фюзеляжа - темный металл. Носовой конус и законцовка кия окрашены в белый (Flat White) цвет, хвостовая часть фюзеляжа окрашена в темный серый (Flat Dark Gull Grey) цвет. Переплет фонаря и часть прилегающего к нему фюзеляжа окрашены в черный (Flat Black) цвет. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) - темно-серого цвета, окантовки створок перелука воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 39, 41, 43, 45) и надписи НЕ НАСТУПАТЬ внутри них, а также надписи НЕ НАСТУПАТЬ (элементы St 38r) в корневых частях крыла - красного цвета. Спустя некоторое время после передачи в состав 209-ой УАБ самолет получил регистрационный номер RF-44579, используйте элементы декали 80 и 149 для создания этого регистрационного номера.

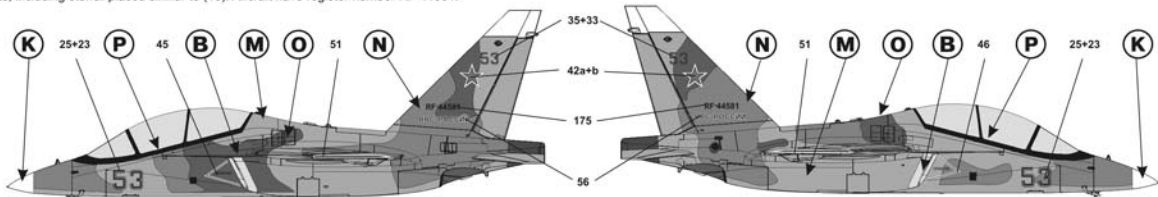


Yak-130, serial number 130.11.00.1114, belonged to the 209-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, Borisoglebck airfield, 2014. This aircraft - first Yak-130s, which were painted in camouflage scheme, similar to produced in same time at Irkutsk Su-30SMs. Aircraft painted overall in Flat Light Grey/Blue with Flat Light Grey and Flat Dark Grey/Blue camouflage patterns on upper and lateral surfaces. Front part of air intakes - Unpainted Aluminum, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Nose RWR cone and fin tip - Flat White, rear cone of fuselage painted in Flat Dark Gull Grey. Canopy frames and part of fuselage over canopy - Flat Black, anti glare coating. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters (decal element S39, 41, 43, 45) and on wings basis (decal elements and St 38r) - red. Some times after delivery aircraft to Borisoglebck on fin were placed register number RF-44579, please use decal elements 80 and 149 for this register.



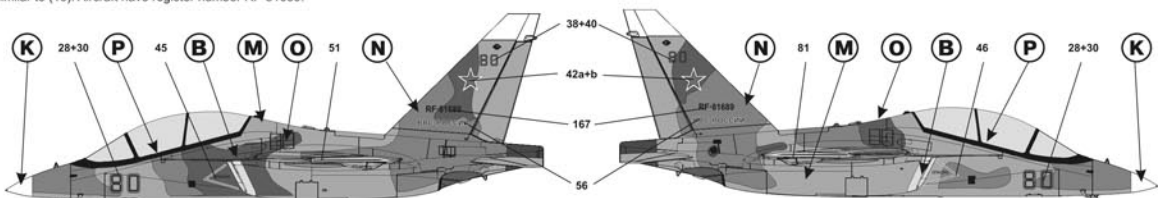
**17** Як-130, серийный номер 130.11.00.1118, из состава 200-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Армавир, 2014 год. Один из первых Як-130, переданных в состав 200-ой УАБ, которая как и 209-я УАБ является учебной базой Краснодарского ВВАУЛ. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (16), маркировка всех элементов так-же аналогично (16). Самолет получил регистрационный номер RF-44581.

Yak-130, serial number 130.11.00.1118, belonged to the 200-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, Armavir airbase, 2014. This aircraft were one of first three Yak-130s, which were donated to the new RuAF training division - to the 200-th TAB, which used for retraining future RuAF pilots, cadets of Krasnodar Aviation University. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16). All marking elements, including stencil placed similar to (16). Aircraft have register number RF-44581.



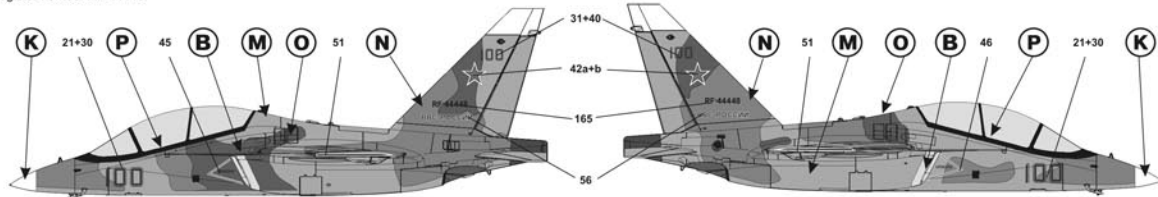
**18** Як-130, серийный номер 130.11.00.1307, из состава 200-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Армавир, 2017 год. Самолет выпущен в конце 2016-го года, перелетел в Армавир в начале 2017 года. Самолет принимал участие в авиационной части парада в Москве, посвященного Дню Победы в мае 2017 года. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (16), маркировка всех элементов так-же аналогично (16). Самолет получил регистрационный номер RF-81689.

Yak-130, serial number 130.11.00.1307, belonged to the 200-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, Armavir airbase, 2017. This aircraft were produced at the end of 2016, delivered at Armavir in 2017. In May 2017 this aircraft took a part in aerial part of parade over Moscow, dedicated to Victory Day. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16). All marking elements, including stencil placed similar to (16). Aircraft have register number RF-81689.



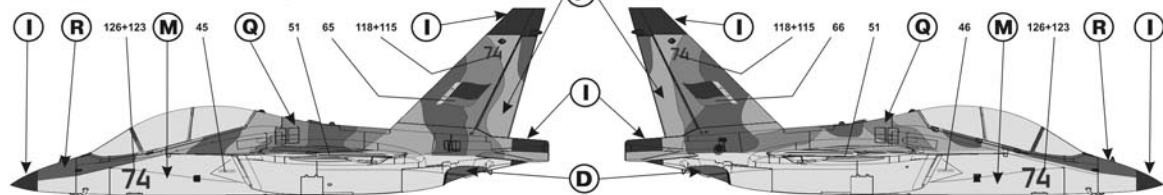
**19** Як-130, серийный номер 130.11.00.1320, из состава 200-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Армавир, 2017 год. Данный самолет, выпущенный в 2017-м году получил необычные бортовой номер 100 - ранее бортовые номера присваивались всем самолетам подра: 90-93 (позже два самолета 29,30), 21-28 для самолетов, выпущенных в Нижнем Новгороде; 31 - 65, для самолетов, выпущенных в Иркутске и переданных в Борисоглебск; 51-80 для самолетов, выпущенных в Иркутске и переданных в Армавир; 41-50 и 01-10. Вероятно номер связан с тем, что это самолет юбилейный 100-ый серийный Як-130 (включая экспортные Як-130). Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (16), маркировка всех элементов так-же аналогично (16). Самолет получил регистрационный номер RF-44448.

Yak-130, serial number 130.11.00.1320, belonged to the 200-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, Armavir airbase, 2017. This aircraft, which made in 2017, have unusual board number 100 - before this all Yak-130s at RuAF inventory had consecutive board numbers: 90-93 (two aircrafts later renumbered to 29 and 30), 21 - 28 for aircrafts, which were produced at Nizhny Novgorod; 31-65 for aircrafts, which were produced at Irkutsk and donated to the Borisoglebck, 51-80 for aircrafts, which were produced at Irkutsk and donated to the Armavir; 41-50; 01-10. Probably board number 100 - honor board number, shown next: this aircraft is 100s serial Yak-130, including export versions). Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16). All marking elements, including stencil placed similar to (16). Aircraft have register number RF-44448.



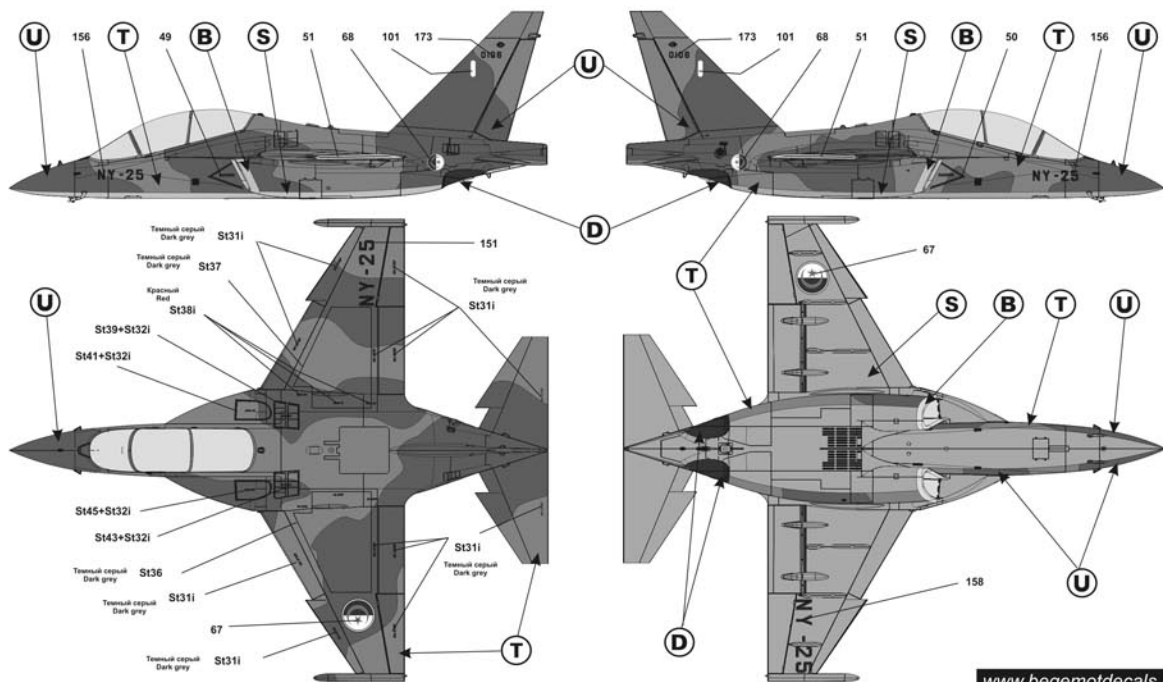
**20** Як-130, серийный номер 130.11.00.1004, из состава 116-ой Гвардейской Штурмовой Авиабазы ВВС Республики Беларусь, аэродром Лида, 2015 год. С 2015 года начались поставки Як-130 в Беларусь, ранее был подписан контракт на поставку 9 самолетов Як-130, первые три самолета были доставлены на борту Ан-124 в конце апреля 2015 года, первые полеты Як-130 на аэродроме Лида начались 28 мая 2015 года, данный самолет был поставлен позже. Все Як-130, поставленные в Беларусь окрашены по одной типовой схеме - нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Grey/Blue), на верхних поверхностях нанесены пятна камуфляжа серого (Flat Light Grey), зеленого (Flat Light Green) и темно - зеленого (Flat Dark Green) цветов. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Носовой конус, законцовка киля и хвостовая часть фюзеляжа окрашены в темный серый (Flat Dark Gull Grey) цвет. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 311) - темно-серого цвета, окантовки створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 321) и надписи НЕ НАСТУПАТЬ внутри них, а также надписи НЕ НАСТУПАТЬ в корневых частях крыла - красного цвета. ОЗ ВВС Республики Беларусь - красные звезды нанесены только на верхних и нижних поверхностях крыльев, на киле нанесены флаги РБ. Расположение ОЗ на нижних поверхностях аналогично (02). В ходе эксплуатации на внешние поверхности пилонов были нанесены небольшие номера, состоящие из бортового номера самолета и номера точки подвески (74-1 - 74-6 для данного самолета), используйте элементы декали 128.

Yak-130, serial number 130.11.00.1004, belonged to the 116-th Guardian Strike Aviation Base of the Republic Belarus Air Force, Lida airbase, 2015. Starting 2015 Yak-130s were put to inventory of Belarus AF, contract about delivery 9 aircrafts were signed earlier. First three Yak-130s were deployed to Lida at An-124 board in April 2015, flights started since May, 28, 2015. All Yak-130s, which made for Belarus painted by similar scheme - bottom surfaces were painted in Flat Light Grey/Blue, on upper and lateral surfaces placed camouflage patterns of Flat Light Grey, Flat Light Green and Flat Dark Green. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heatproof casig plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Nose RWK cone and rear cone of fuselage painted in Flat Dark Gull Grey. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 311) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 381) - red. During operation on external surfaces of hardpoints were placed small red numbers - combination of board number and number of hardpoint (as example 74-1 - 74-6 for this aircraft), please use decal elements 128. Red stars - Republic Belarus Air Force insignia placed only at upper and bottom surfaces of wings (position of red stars on bottom surfaces of wings is similar to (02), on fin placed Belarus national flag.



**21** Як-130, серийный номер 130.12.01.0106 из состава 620-ой Учебной Авиационной Эскадрильи ВВС Алжира, 2012 год. Алжир стал первым зарубежным заказчиком Як-130, подписав контракт еще в 2006-м году. По сути самолеты, поставляемые в Алжир - первая серия самолетов, собранных в Иркутске, Як-130 для ВВС России стали собираться уже после самолетов для Алжира. Первые три самолета: NY-11 (01-02), NY-15 (01-03) и NY-25 (01-06, данный самолет) были перевезены в Алжир на борту Ан-124 29 ноября 2011 года. Всего за 2011-ый и 2012-ый год в Алжир было поставлено 16 самолетов Як-130, в данной деколи представлены: NY-11 (01-02 - первый самолет алжирской партии), NY-22 (01-05), NY-26 (01-06 - данный самолет), NY-51 (01-14), NY-61 (01-17 - последний самолет алжирской партии). Все самолеты для Алжира окрашены аналогично - нижние поверхности окрашены в серо-голубой (Flat Blue Grey) цвет, причем граница перехода цветов расположена ниже, чем у Як-130, предназначенных для ВВС России (двухцветная серая схема) или ВВС Беларуси. Верхние поверхности самолета окрашены в песочный (Flat Sand) цвет с камуфляжными пятнами светло-коричневого (Flat Light Stone) цвета. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. ОЗ ВВС Алжира расположены с двух сторон у хвоста и законцовкам крыльев самолета. Бортовые номера самолета расположены: с двух сторон носовой части фюзеляжа (самый маленький размер), на верхней поверхности правого крыла (средний размер) и нижней поверхности левого крыла (самый большой размер). Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 311) - темно-серого цвета, окантовки створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 40, St42, St44 и St46) и надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St381) внутри них, а также надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St381) в корневых частях крыла - красного цвета.

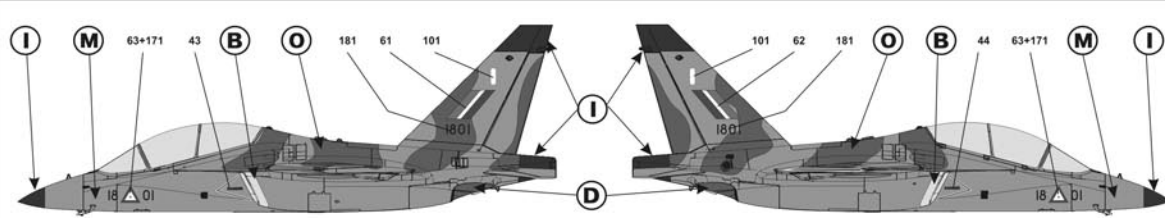
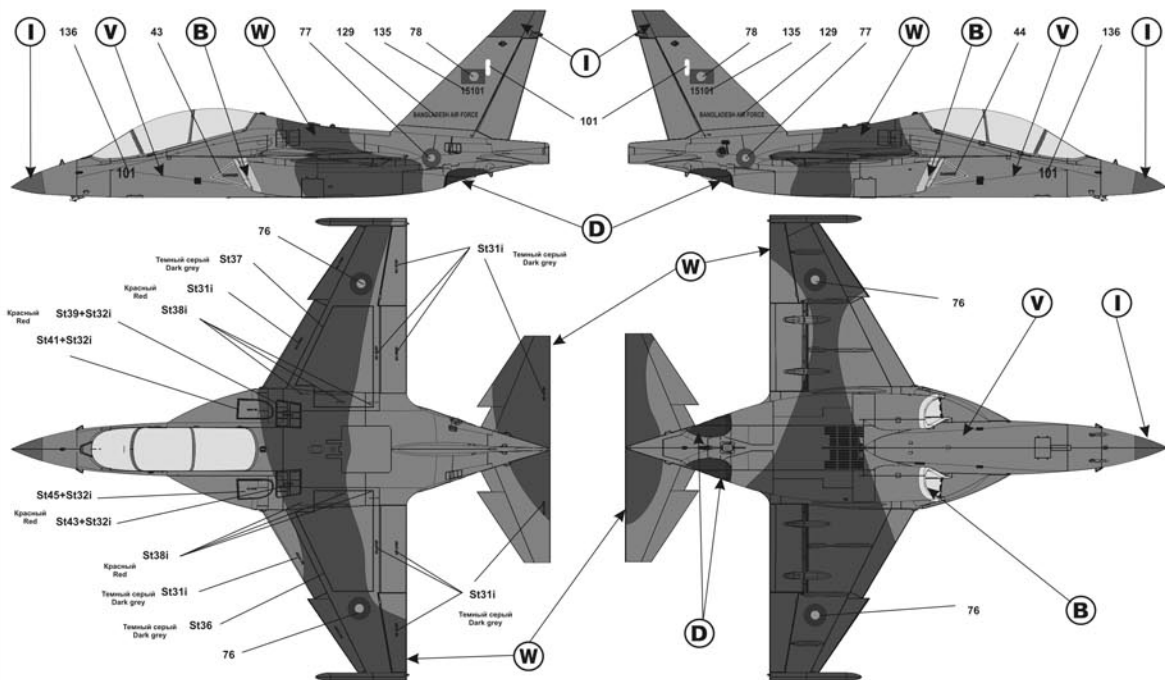
Yak-130, serial number 130.12.01.0106, belonged to the 620-th Training Aviation Squadron of the Algerian Air Force, 2012. Algeria were first customer of Yak-130 export version, contract signed in 2006. Actually for implementation of the contract production of Yak-130s has been postponed to Irkutsk, first serial batch of aircrafts in Irkutsk were export version for Algeria. November 29, 2011 first three Yak-130s (NY-11 (01-02), NY-15 (01-03) and NY-25 (01-06, this aircraft) were delivered to Algeria on board of An-124. Total in 2011-2012 to Algeria were deployed all 16 Yak-130s, in this decals you can see next aircrafts: NY-11 (01-02 - first aircraft for Algeria), NY-22 (01-05), NY-26 (01-06 - this aircraft), NY-51 (01-14), NY-61 (01-17 - last aircraft in this batch for Algeria). All 16 Yak-130s painted by similar scheme - bottom surfaces painted in Flat Blue Grey and line between painting of bottom and upper surfaces in this scheme is lower, than in RuAF two grey tone scheme or in Belarus AF scheme; upper surfaces painted in Flat Sand with Flat Light Stone camouflage patterns. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heatproof casig plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 311) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 381) - red.



**22**

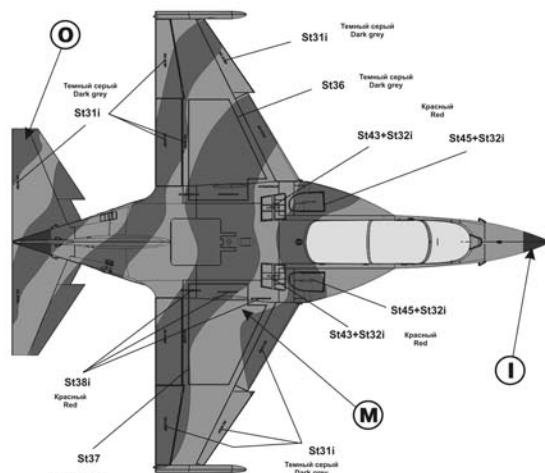
Як-130, серийный номер 130.12.02.0101 из состава ВВС Бангладеш, 2015 год. Контракт на поставку 16-и самолетов Як-130 в Бангладеш был подписан в 2013-м году, первый самолет (данный самолет) был поставлен в 2015-м году, по некоторым данным в Бангладеш были поставлены самолеты, изначально предназначенные для Ливии. Последний из 16-и Як-130 был поставлен в 2016-м году, в данной деволю представлены: 101-15101 (01-01, данный самолет - первый самолет партии), 102 - 15102 (01-02, разбился 17 июня 2017 года), 103 - 15103 (01-03 - 27.12.2017 разбился, столкновение с 105), 105 - 15105 (01-05 - 27.12.2017 разбился, столкновение с 103), 110 - 15110 (01-10), 113 - 15113 (01-13), 116 - 15116 (01-16 - последний самолет партии). Все самолеты для Бангладеш окрашены аналогично - целиком в серый (Flat Dark Ghost Grey) цвет, на верхних и нижних поверхностях нанесены крупные камуфляжные пятна очень темного серого (Flat Graphite Grey), причем пятна камуфляжа заходят и на пилоны. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. ОЗ ВВС Бангладеш расположены с двух сторон в задней части фюзеляжа, а так-же на верхних нижних поверхностях крыльев. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37) - белого цвета, надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 311) - темно-серого цвета, окантовки створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 40, St42, St44 и St46), надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St38h) внутри них и надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St38i) в корневых частях крыла - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.12.02.0101, belonged to the Bangladesh Air Force, 2015. Contract about delivery 16 Yak-130s to Bangladesh were signed in 2013, first aircraft, this aircraft were delivered in 2015. By some sources in Bangladesh were delivered aircrafts, which started in production as future aircrafts for Lybian AF, but after breakdown of this country contract were cancelled. Last Yak-130s were delivered to Bangladesh in 2016. In this decals you can see next aircrafts: 101 - 15101 (01-01 - first aircrafts for Bangladesh, this aircraft), 102- 15102 (01-02, crashed June 17, 2017), 103 - 15103 (01-03, crashed after collision with 105-15105), 105 - 15105 (01-05, crashed after collision with 103-15103), 110 - 15110 (01-10), 113 - 15113 (01-13), 116 - 15116 (01-16 - last aircraft in this batch for Bangladesh). All 16 Yak-130s painted by similar scheme - overall in Flat Dark Ghost Grey, on upper and bottom surfaces placed big area Flat Graphite Grey spots, this spots also placed on pylons. Front part of air intakes - Unpainted Aluminum, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37) - white, NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 311) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38i) - red.

**23**

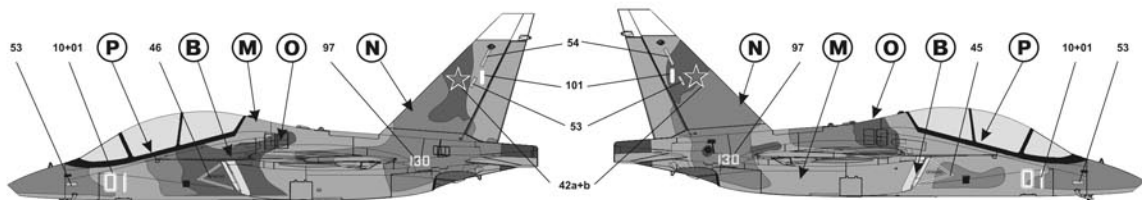
Як-130, серийный номер 130.12.03.1001, из состава ВВС Мьянмы, 2017 год. Контракт на поставку Як-130 в Мьянму (Бирму) был подписан в 2015-м году, данный самолет стал первым самолетом, собранным для поставки в Мьянму, он совершил первый полет 17-го ноября 2016 года, до конца 2017 года было поставлено уже 6 самолетов. 18-го декабря 2017 года 6 Як-130 с номерами 18-01, 18-02, 18-03, 18-04, 18-05 и 18-06 были торжественно приняты в состав ВВС на аэродроме училища летчиков в Мейтхила (близ Мандалая). Все Як-130, поставляемые в Мьянму окрашены по одной типовой схеме - самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Grey/Blue), на верхних поверхностях нанесены пятна камуфляжа темного серо-голубого (Flat Dark Grey/Blue). Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Новый конус, законцовка киле и хвостовая часть фюзеляжа окрашены в темный серый (Flat Dark Gull Grey) цвет. ОЗ ВВС Мьянмы нанесены только на фюзеляже и киле, на верхних и нижних поверхностях крыльев они отсутствуют. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев и стабилизаторов (элементы St 36 и 37) - белого цвета, надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 311) - темно-серого цвета, окантовки створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 40, St42, St44 и St46), надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St32i) внутри них и надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St38i) в корневых частях крыла - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.12.03.1001, belonged to the Myanmar (Burma) Air Force, 2107. Contract about delivery to Myanmar Yak-130s were signed at 2015, this aircraft - first from Myanmar batch, first flight were made November, 17, 2016. Until end of 2017 were deployed 6 Yak-130s with board numbers 18-01, 18-02, 18-03, 18-04, 18-05 and 18-06, December 18, 2017 all this aircraft were donated to Myanmar Air Force during official ceremony at Flight University in Meittha, near Mandalay. All Yak-130s, which made for Myanmar painted by similar scheme - overall in Flat Light Grey/Blue with Flat Dark Grey/Blue camouflage patterns on upper surfaces. Front part of air intakes - Unpainted Aluminum, heat-proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Nose RWR cone and rear cone of fuselage painted in Flat Dark Gull Grey. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37) - white, NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 311) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38i) - red.



**24** Як-130, серийный номер 00-01, первый самолет опытной партии, тот-же самолет, что и (1, 2), авиасалон МАКС-2017, Жуковский, июль 2017-го года. Самолет был конвертирован в прототип Як-130.12 - самолет, оснащенный лазерным дальномером, установленным в носовой части фюзеляжа. Такая модификация выполнена в интересах расширения экспортных возможностей. Изначально, еще до конверсии, самолет был перекрашен по типовой серо-голубой камуфляжной схеме, аналогично (16), но цвет бортового номера 01 в носовой части фюзеляжа был красным (используйте элементы декали 30+21), на авиасалоне МАКС-2015 самолет был выставлен уже с переделанной носовой частью, но с красным бортовым номером 01. К авиасалону МАКС-2017 цвет бортового номера был изменен на белый.

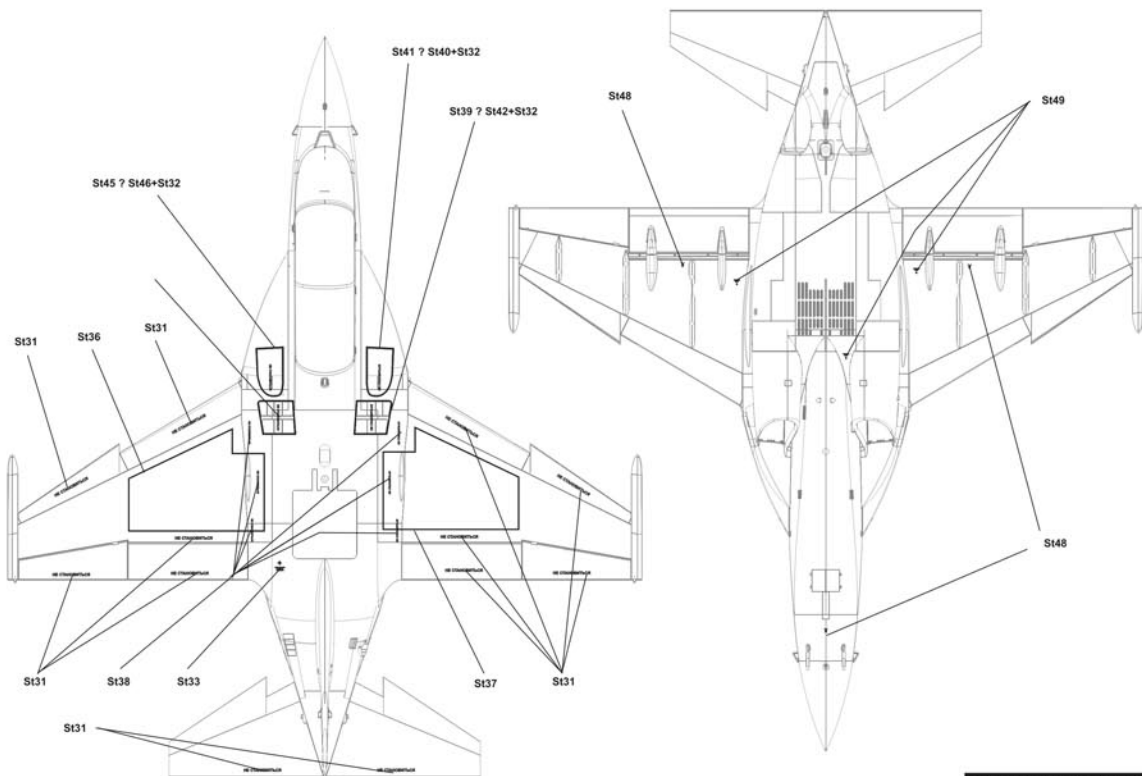
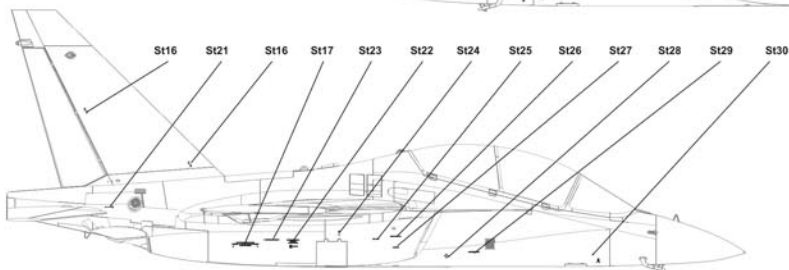
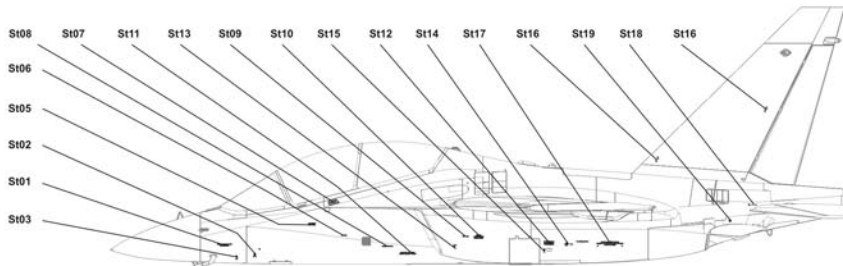
Yak-130, serial number 00-01, first aircraft from preproduction batch, same aircraft as (1, 2), MAKS-2017 airsalon, Zhukovskiy, July 2017. Aircraft were converted to Yak 130.12 prototype - on fuselage nose section were installed laser targeting system, its were made presumably for future Algerian batches. Initially, before upgrade aircraft already were repainted by typical three-tone blue/grey scheme, similar to (16), but colour of board number on fuselage nose section were red, please use decal elements 30+21, after upgrade colour of board number saved, with red board number and upgraded nose section aircraft exhibited at MAKS-2015 airsalon. In 2017, before MAKS-2017 airsalon colour of board number were changed to white, as shown at marking scheme.



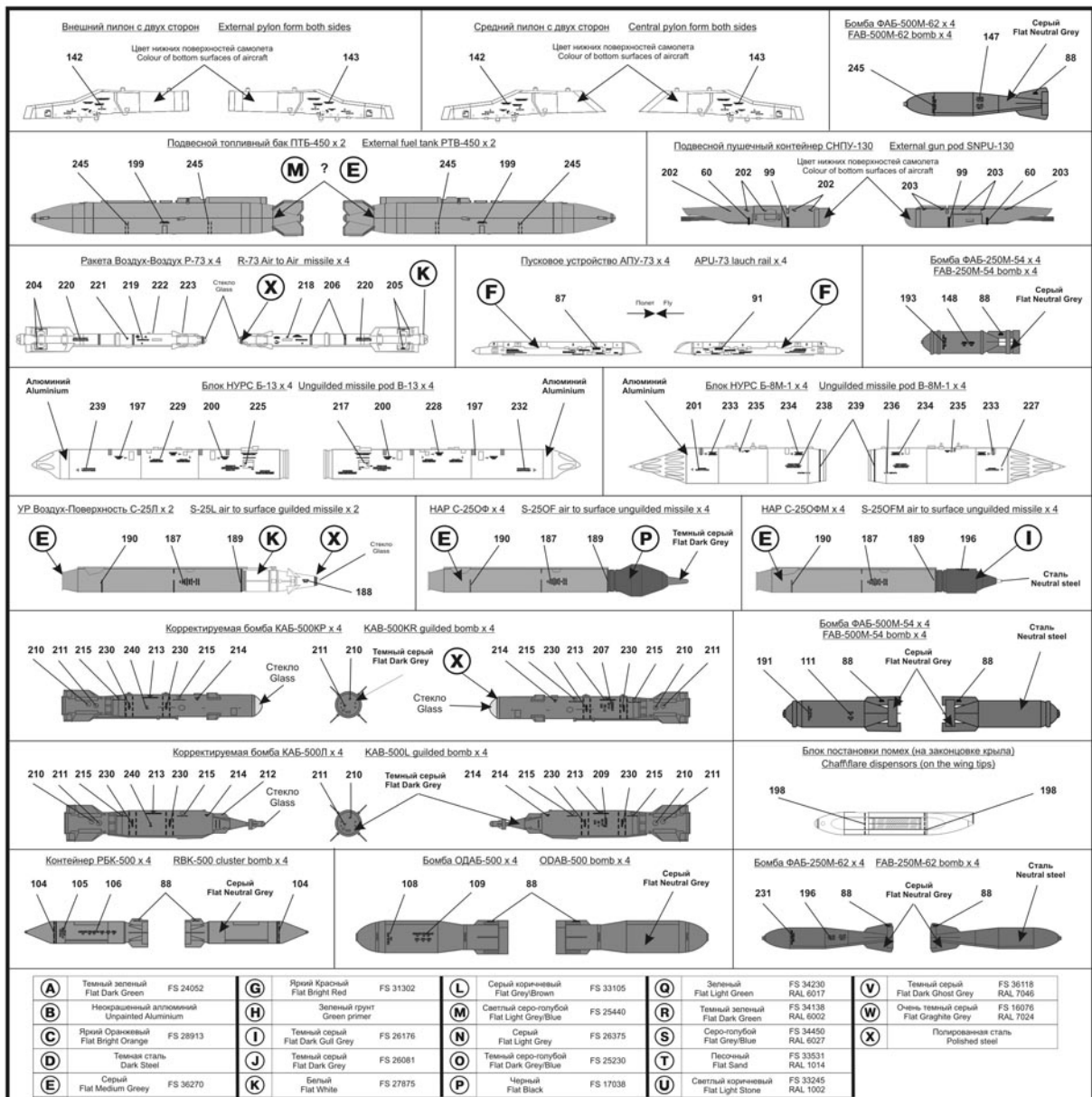
Технические надписи тип 1 - варианты: 01 - 15.  
Stencil type 1 - marking schemes: 01 - 15.

Технические надписи тип 2 - варианты:  
16, 17, 18, 19, 20, 24.  
Stencil type 2 - marking schemes:  
16, 17, 18, 19, 20, 24.

Технические надписи тип 3 - варианты 21, 22, 23.  
Stencil type 3 - marking schemes 21, 22, 23.







<b>A</b> Темный зеленый Flat Dark Green FS 24052	<b>G</b> Ярко-красный Flat Bright Red FS 31302	<b>L</b> Серый коричневатый Flat Grey/Brown FS 33105	<b>Q</b> Зеленый Flat Light Green FS 34230	<b>V</b> Темный серый Flat Dark Ghost Grey FS 36118
<b>B</b> Неопримененный алюминий Unprimed Aluminium	<b>H</b> Зеленый грунт Green primer	<b>M</b> Светлый серо-голубой Flat Light Grey/Blue FS 25440	<b>R</b> Темный зеленый Flat Dark Green FS 34138 RAL 6002	<b>W</b> Очень темный серый Flat Graphite Grey FS 16076 RAL 7024
<b>C</b> Ярко-оранжевый Flat Bright Orange FS 28913	<b>I</b> Темный серый Flat Dark Gull Grey FS 26176	<b>N</b> Серый Flat Light Grey FS 26375	<b>S</b> Серо-голубой Flat Grey/Blue FS 34450 RAL 6027	<b>X</b> Полированная сталь Polished steel
<b>D</b> Темная сталь Dark Steel	<b>J</b> Темный серый Flat Dark Grey FS 26081	<b>O</b> Темный серо-голубой Flat Dark Grey/Blue FS 25230	<b>T</b> Песочный Flat Sand FS 33531 RAL 1014	
<b>E</b> Серый Flat Medium Grey FS 36270	<b>K</b> Белый Flat White FS 27875	<b>P</b> Черный Flat Black FS 17038	<b>U</b> Светлый серо-коричневый Flat Light Stone FS 33245 RAL 1002	
<b>F</b> Светлый серый Flat Light Grey FS 36375				