

**ITALERI**© S.P.A. **1:72 scale** MADE IN ITALY**No. 1208**

VIA PRADAZZO 6/B I-40012 CALDERARA R.-BO-ITALY CONSERVARE IL PRESENTE INDIRIZZO PER FUTURE REFERENZE / RETAIN THIS ADDRESS FOR FUTUR REFERENCE

«BOEING X-32 JSF»

Boeing's X-32 is the rival of Lockheed's X-35 (Italeri No. 1209) succeeding the present American and British fighter planes F-16, F/A-18, Harrier and Jaguar at the start of the 21st century. Using the most recent construction technologies by extensively applying composite materials, the X-32 will store air-to-air and air-to-ground missiles inside its fuselage. Thus the plane will be less vulnerable to enemy radar. It will also be highly manoeuvrable and will have a greater range compared to present-day aircraft.

Technical data: Length: 14,15 m; Wing span: 14,35 m; Max. take-off weight: 18850 kg; Max. speed: 1496 km/h; Range: 1200 km; Armament: 1 x 27 mm cannon, 2 x AIM-9 Sidewinder or AIM-7 Sparrow air-to-air missiles, 2-4 guided JDAM bombs.

Der X-32 von Boeing konkurriert im kommenden Jahrhundert mit dem Lockheed X-35 (Italeri Nr. 1209) um die Nachfolge der aktuellen amerikanischen und englischen Kampfflugzeuge F-16, F/A-18, Harrier und Jaguar. Beim X-32 kommt die modernste Technologie der Kompositbauweise zur Anwendung. Luft-Luft- und Luft-Boden-Waffen werden im Rumpf mitgeführt, um die Radarrückstrahlfläche zu reduzieren und um die Wendigkeit und die Reichweitenleistung gegenüber den herkömmlichen Flugzeugen zu verbessern.

Technische Daten: Länge: 14,15 m; Spannweite: 14,35 m; Max. Startgewicht: 18850 kg; Höchstgeschwindigkeit: 1496 km/h; Reichweite: 1200 km; Bewaffnung: 1 x 27 mm Kanone, 2 x AIM-9 Sidewinder oder, AIM-7 Sparrow Luft-Luft-Lenk Waffen, 2-4 gelenkte JDAM Bomben.

L'X-32 della Boeing è il rivale del Lockheed X-35 (vedi kit Italeri 1209) alla successione nel prossimo secolo degli attuali aerei d'attacco americani ed inglesi F-16, F/A-18, Harrier e Jaguar. Caratterizzato dal ricorso alle più recenti tecnologie costruttive con ampio ricorso a materiali compositi, l'X-32 sarà in grado di trasportare armi aria-aria e aria-superficie internamente per una minore segnatura Radar e maggiore manovrabilità unitamente ad un maggiore raggio d'azione rispetto agli attuali velivoli.

Dati tecnici: Lunghezza: 14,15 m; Apertura alare: 14,35 m; Peso massimo al decollo: 18,850 kg; Velocità massima: 1,496 km/h; Raggio d'azione: 1,200 km; Armamento: 1 cannone da 27 mm, 2 missili aria-aria AIM-9 Sidewinder o AIM-7 Sparrow, 2/4 bombe JDAM.

Le Boeing X-32 est le rival du Lockheed X-35 (Italeri N° 1209) pour succéder aux chasseurs américains et britanniques F-16, F/A-18, Harrier et Jaguar au début du 21ème siècle. Développé sur la base des technologies les plus récentes et construit en grande partie en matériaux composites, le X-32 emporte ses missiles air-air et air-sol dans le fuselage. De ce fait, il est moins repérable par les radars ennemis. Il sera également très manœuvrant et disposera d'une autonomie supérieure à celle des avions de combat actuels.

Caractéristiques techniques: Longueur du fuselage: 14,15 m; Envergure: 14,35 m; Poids au décollage: 18850 kg; Vitesse maxi: 1496 km/h; Autonomie: 1200 km; Armement: 1 canon de 27 mm, 2 missiles air-air AIM-9 Sidewinder ou AIM-7 Sparrow, 2/4 bombes guidées JDAM.

Boeing's X-32 is the rival of Lockheed's X-35 (Italeri nr. 1209) en is bedoeld als opvolger van de huidige Amerikaanse F-16 en F/A-18 en de Britse Harrier en Jaguar in het begin van de 21e eeuw. Bij de bouw van dit toestel wordt gebruik gemaakt van de modernste technieken en composiet materialen. De X-32 zal zijn raketten en bommen in de romp meenemen, zodat het toestel minder zichtbaar zal zijn op vijandelijke radar. Dit draagt ook bij aan een hogere wendbaarheid en groter vliegbereik vergeleken met de huidige toestellen in deze klasse.

Technische gegevens: Lengte: 14,15 m; Spanwijdte: 14,35 m; Max. gewicht: 18850 kg; Max. snelheid: 1496 km/u; Actieradius: 1200 km; Bewapening: 1 x 27 mm kanon, 2 x AIM-9 Sidewinder of Sparrow luchttoelaf raketen, 2-4 geleide JDAM bommen.

Boeing X-32 on Lockheed X-35:n kilpailija (Italeri No. 1209) ensi vuosituuhannen hävittäjiksi jotka korvaavat Amerikkalaiset ja Englantilaiset koneet kuten F-16, F/A-18, Harrier ja Jaguar. Uusimpien tuotantoteknologioiden myötä komposiittimateriaalit tulevat käyttöön. X-32 kuljettaa ohjukset rungon sisällä pienentäen tutkaheijastumia. Koneesta tulee erittäin ketterä ja se omaa tämän päivän koncita suuremman toimintasäteen.

Teknisiä yksityiskohtia: Pituus: 14,15 m; Kärkiväli: 14,35 m; Maks.

lentoonlähätöpaino: 18850 kg; Huippunopeus: 1496 km/h; Toimintasäde: 1200 km; Aseistus: 1 x 27 mm tykki, 2 x AIM-9 Sidewinder, AIM-7 Sparrow ilmataistelu ohjuksia, 2-4 ohjattua JDAM pommieja.

El Boeing X-32 es el rival del Lockheed X-35 (Italeri No. 1209) en la sucesión de los actuales cazas americanos y británicos F-16, F/A-18, Harrier y Jaguar, en el inicio del siglo XXI. Utilizando las más recientes tecnologías de construcción, y gracias a la extensiva aplicación de materiales compuestos, el X-32 almacenará misiles aire/aire y aire/tierra en el interior de su fuselaje, esto hará que el aparato sea menos detectable al radar enemigo. Será también de gran capacidad de maniobra y tendrá una mayor autonomía, en comparación con los aparatos actuales.

Características técnicas: Longitud: 14,15 m; Envergadura: 14,35 m; Peso máximo al despegue: 18850 kg; Velocidad máxima: 1496 km/h; Autonomía: 1200 km; Armamento: 1 cañón de 27 mm, 2 misiles AIM-9 Sidewinder o AIM-7 Sparrow aire/aire.

Boeing X-32 jest rywalem Lockheed'a X-35 (Italeri no. 1209) w walce o zastąpienie w przyszłym wieku obecnie używanych przez Amerykanów i Brytyjczyków F-16, F/A-18, Harrier, Jaguar. Do jego budowy zastosowano materiały kompozytowe najnowszej technologii. Konstrukcja kadłuba pozwala na przenoszenie rakiet powietrze-powietrze i powietrze-ziemia w jego wnętrzu. Zmniejszy to wykrywalność przez radar wroga. W porównaniu do obecnych samolotów będzie on posiadał większy zasięg i dużo lepszą manewrowość.

Dane techniczne: Długość: 14,15 m; Rozpiętość skrzydeł: 14,35m; Max. waga startowa: 18,850 kg; Max. predkosc: 1496 km/h; Zasięg: 1200 km; Uzbrojenie: 1 działko 27 mm; 2 rakiety powietrze-powietrze typu AIM-9 Sidewinder lub AIM-7 Sparrow, 2-4 bomb kierowanych.

Boeing's X-32 utgör utmanaren till Lockheeds X-35 (Italeri 1209) vilka skall ersätta de föråldrade amerikanska och engelska flygplanen av typerna F-16, F/A-18, Harrier och Jaguar i början av 2000-talet. Man har använt den senaste teknologin inom flygkonstruktion genom att i många delar använda kompositmaterial. X-32:an har all sin robotbeväpning i flygkroppen. Planet blir härvid lättare att manövrera samtidigt som det blir svårupptäckt på radar. Även beväpningen kommer att innehålla fler varianter än dagens jaktplan.

Tekniska data: Längd: 14,15 m; Vingbredd: 14,35 m; Max. Startvikt: 18850 kg; Max. hasighet: 1496 km/t; Räckvidd: 1200 km; Bevåpning: 1 x 27 mm a-kan, 2 x AIM-9 Sidewinder or AIM-7 Sparrow Luftförsvarsrobotar, 2-4 styrbara JDAM bomber.

O Boeing X-32, é o rival do Lockheed X-35 (kit Italeri n. 1209), successor dos actuais F-16 e F/A-18 Americanos e Ingleses, fabricados por Harrier e Jaguar no início do Século 21. Utilizando as mais recentes tecnologias e materiais para construção o X-32 vai armazenar mísseis AR/AR e mísseis AR/TERRA, sendo ainda menos vulnerável ao radar inimigo. Também é um avião bastante manobrável e tem melhor autonomia do que os actuais.

Dados técnicos: Comprimento: 14,15 m; Envergadura: 14,35 m; Peso descolagem (max.): 18850 kg; Velocidade máxima: 1496 km/h; Alcance: 1200 km; Armamento: 1x 27 mm canhão, AIM-9 Sidewinder o AIM-7 Sparrow míssil, 2-4 JDAM bombas.

ボーイングX-32はアメリカのF-16とF/A-18、そしてイギリスのハリヤーとジャガー戦闘機の後継機としてライバルのロッキードX-35 (キットNo.1209)とともに開発が進められている21世紀の新型攻撃戦闘機です。その機体は最新鋭の複合素材で構成され、空対空と空対地ミサイルを胴体内部に収容することによりステルス性能も高められています。優れた飛行性能と航続距離も特徴です。
全長: 14.15m 最高速度: 1496km/h

波音的X-32是洛克希德X-35 (kits出品 NO. 1209)的竞争对手。新出的一方可望为21世纪。波音的X-32是洛克希德X-35 (kits出品 NO. 1209)的竞争对手。新出的一方可望为21世纪。波音的X-32是洛克希德X-35 (kits出品 NO. 1209)的竞争对手。新出的一方可望为21世纪。
规格数据: 全长: 14.15公尺
翼展: 14.35公尺
起飞重量: 18,850公斤
最高速度: 1,496公里/小时
航程: 1,200公里
武装: 1x27mm加农炮
2xAIM-9空对空导弹或AIM-7空对地导弹
2-4枚JDAM炸弹

ATTENZIONE - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi...

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem...

ATENCIÓN - Consejos útiles

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas...

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tulla kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irroita osat askortulo-veitsellä tai sauteilla...

組合の注意

組み立ての際は、必ず刃物や鋭利な物で部品を壊さないよう注意してください。

組立後の注意

組立後は空中に落下する部品があるため、必ず落下防止の措置をお願いします。

くみだて前の注意

くみだてにはいる前には、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife...

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin...

ÖBS! Nögra goda råd.

Innan man börjar bygga modellen skall man nogta studera ritningarna samt nogta kontrollera att...

OPGELET - Belangrijke opmerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader...

ВНИМАНИЕ -- Полезные советы.

Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Освободите детали от общей упаковки...

Form with fields for NAME, ADDRESS, CITY, POSTAL CODE, COUNTRY, DATE OF PURCHASE, and a box for DEFECTIVE PARTS.

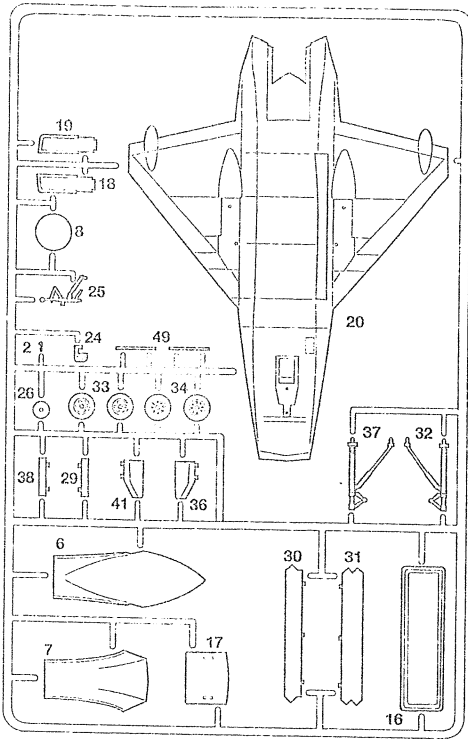
Form with fields for NOM, ADRESSE, VILLE, CODE POSTALE, PAYS, DATE DE NAISSANCE, and a box for PIECES DEFECTUEUSES.

Form with fields for NAME, ADRESSE, STADT, POSTALITZAH, LAND, GEBURTSDATUM, and a box for DEFERTE TEILE.

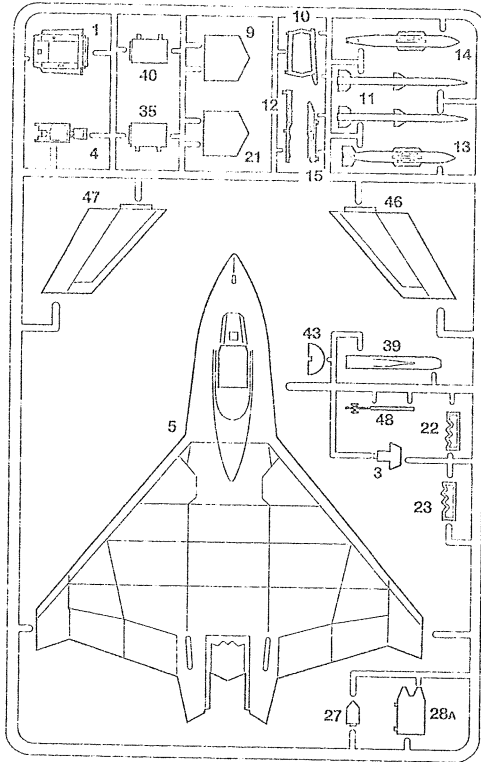
Form with fields for NAME, INDIRIZZO, CITA, CAP, NAZIONE, DATA DI NASCITA, and a box for PARTI DIFETTOSI.

Form with fields for NOME, INDIRIZZO, CITA, CAP, NAZIONE, DATA DI NASCITA, and a box for DEFECTIE ONDERDELEN.

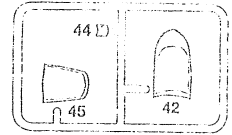
Form with fields for NOME, ADRESSE, GEMEENTE, POSTCODE, LAND, GEBORTE DATUM, and a box for DEFECTIE ONDERDELEN.



A



B



C



6

Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER
 Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER
 Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbrnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER
 Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER

1728 MODEL MASTER
 F.S. 36375
 Light Ghost Gray
 Schattengrau (M)
 Grigio Azzurro Chiaro (O)
 Gris Fantôme Clair (M)

1749 MODEL MASTER
 F.S. 37038
 Flat Black
 Schwarz (M)
 Nero (O)
 Noir Mat (M)

C

D

E

F

1745 MODEL MASTER
 F.S. 17875
 Insignia White
 Signalweiss (G)
 Bianco Segnale (L)
 Blanc Insignes (B)

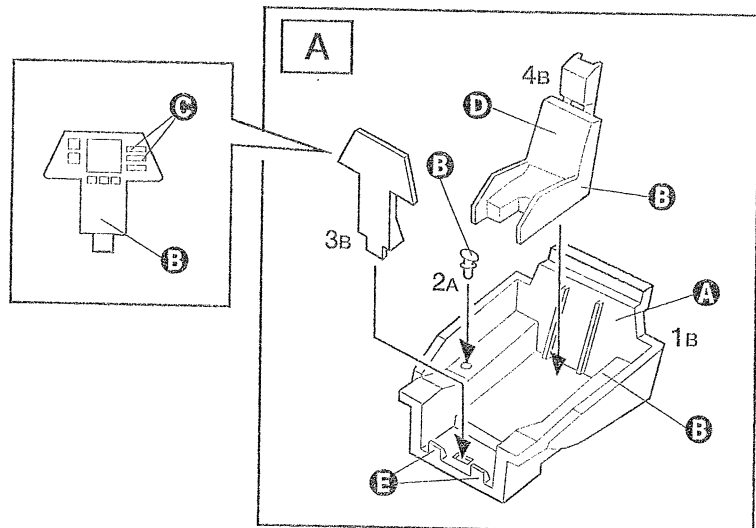
1711 MODEL MASTER
 F.S. 34087
 Olive Drab
 Olive (M)
 Verde Oliva (O)
 Olive Sale (M)

1781 MODEL MASTER
 Aluminium
 Aluminium
 Alluminio
 Aluminium

1405 MODEL MASTER
 Gun Metal (Metalizer)
 Stahlblau (Metalizer)
 Metallo Scuro (Metalizer)
 Gris Metal (Metalizer)

7

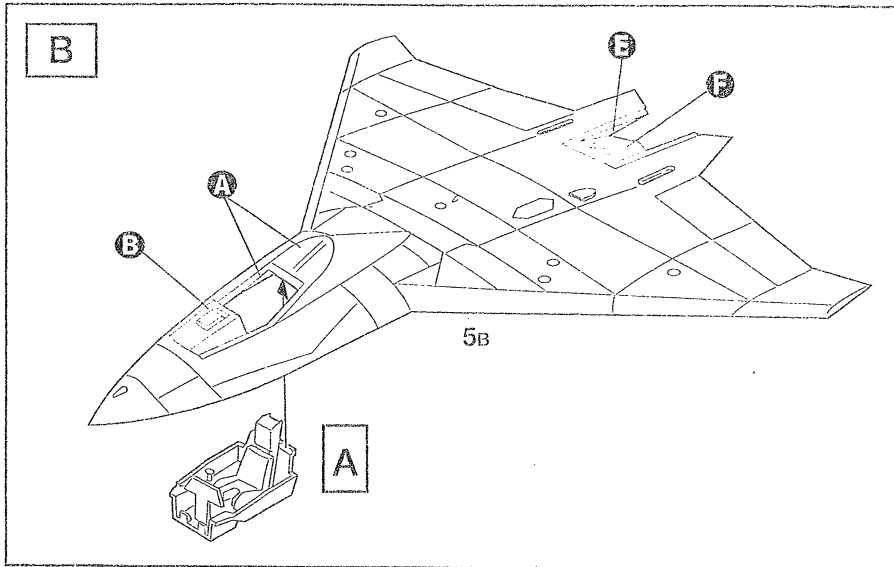
1



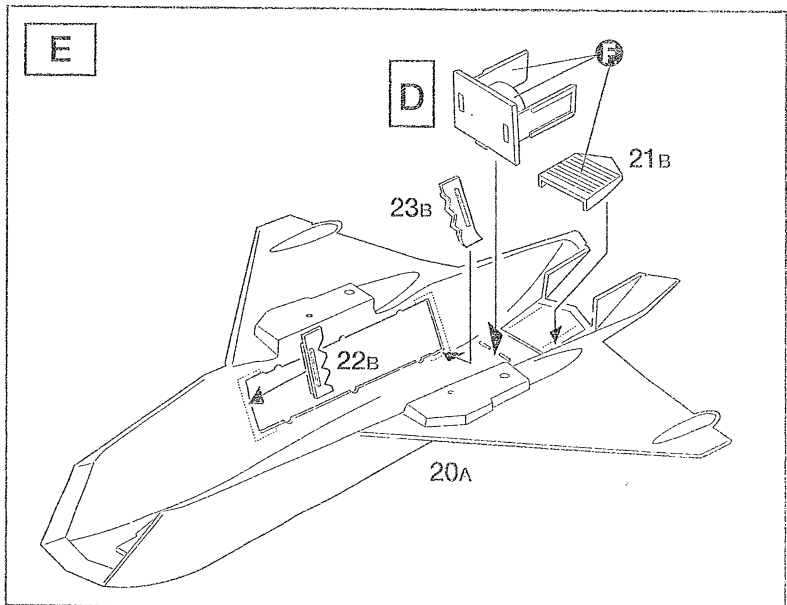
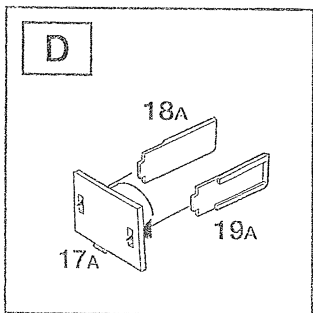
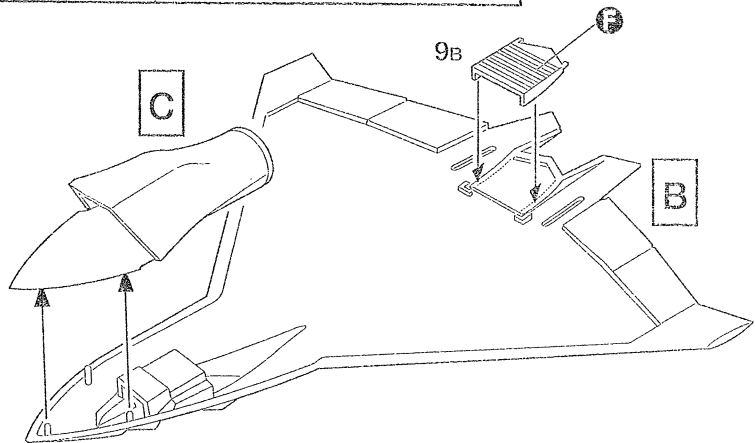
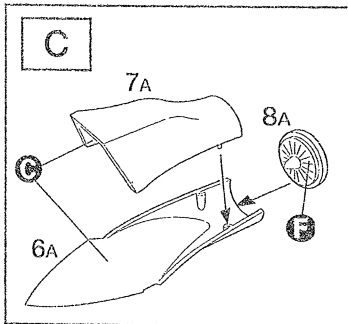
B

L

2



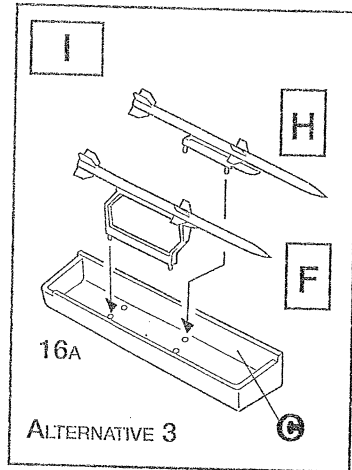
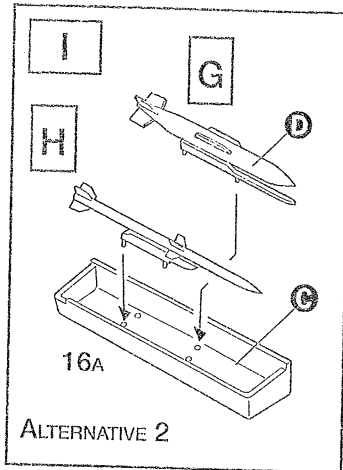
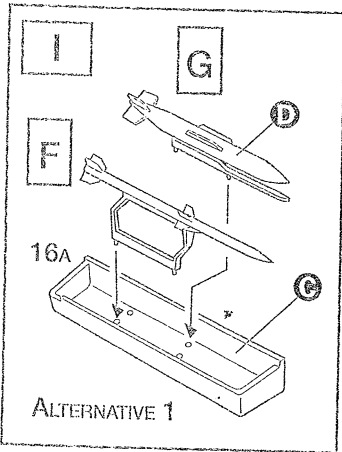
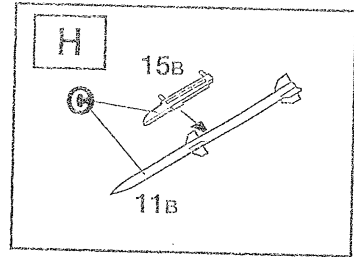
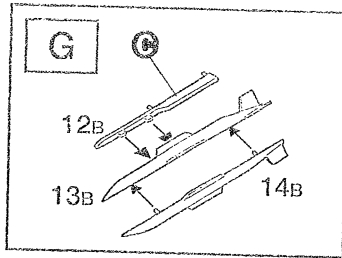
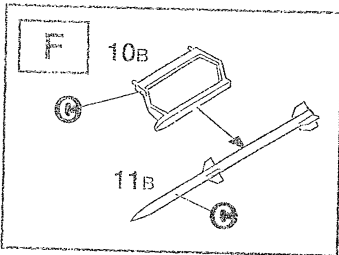
3



STER

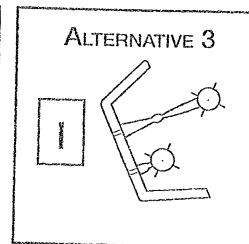
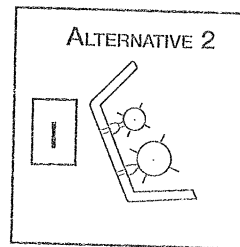
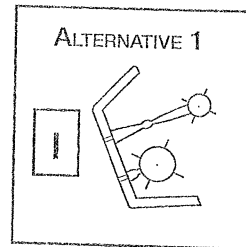
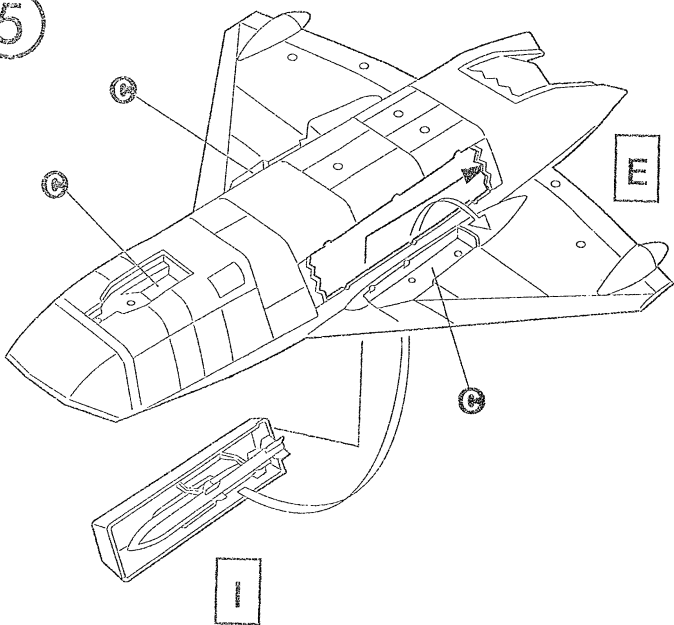
4

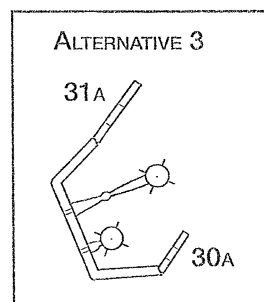
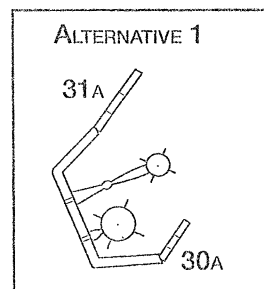
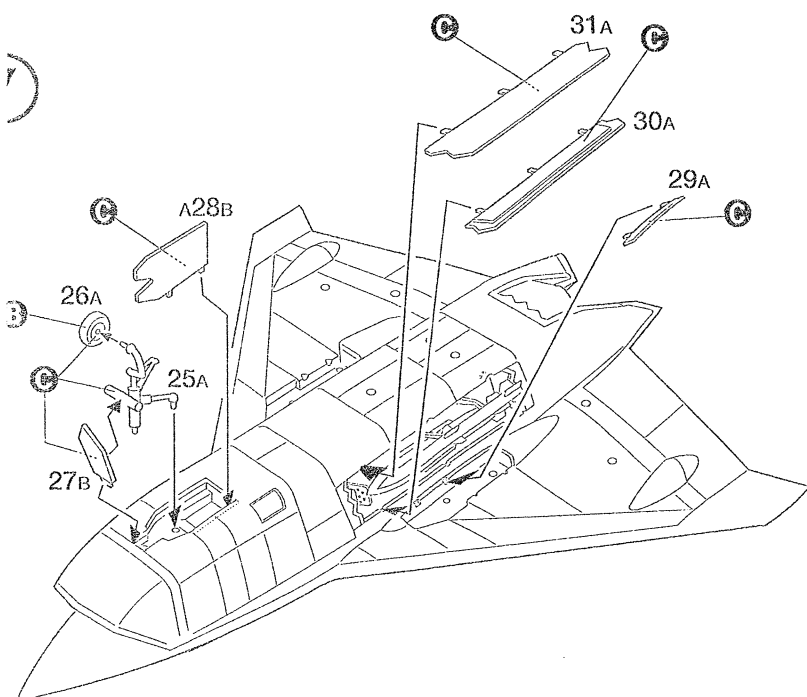
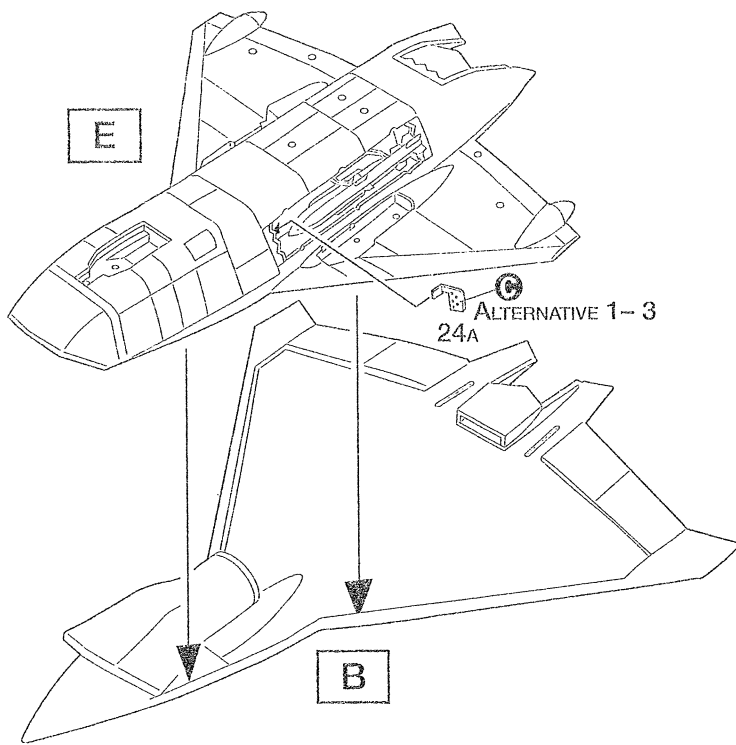
CHOOSE YOUR ALTERNATIVE



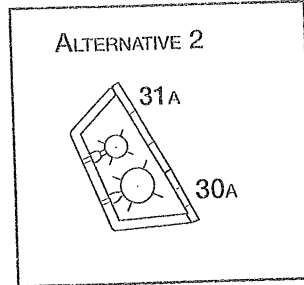
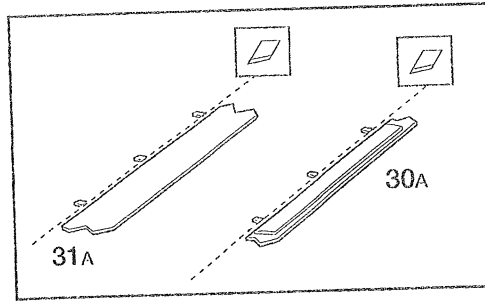
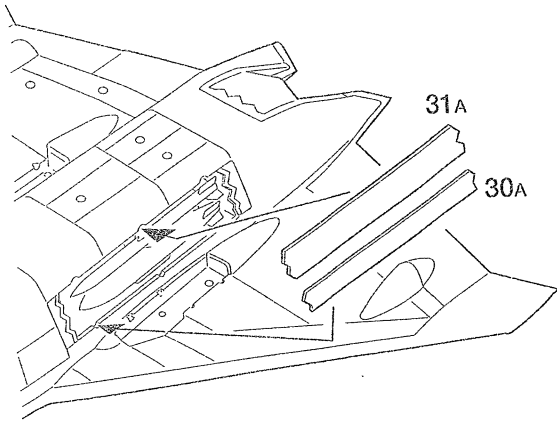
L
P
E
N

5





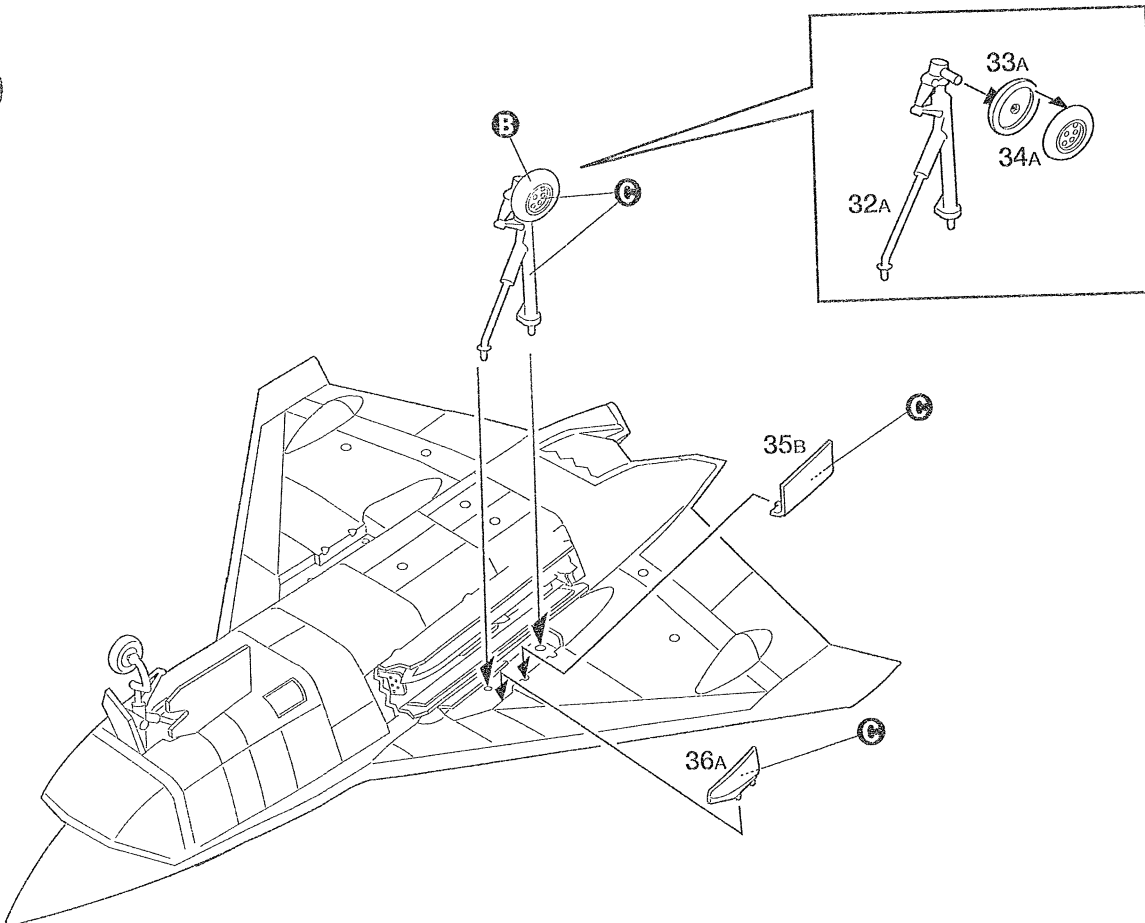
8



10

34

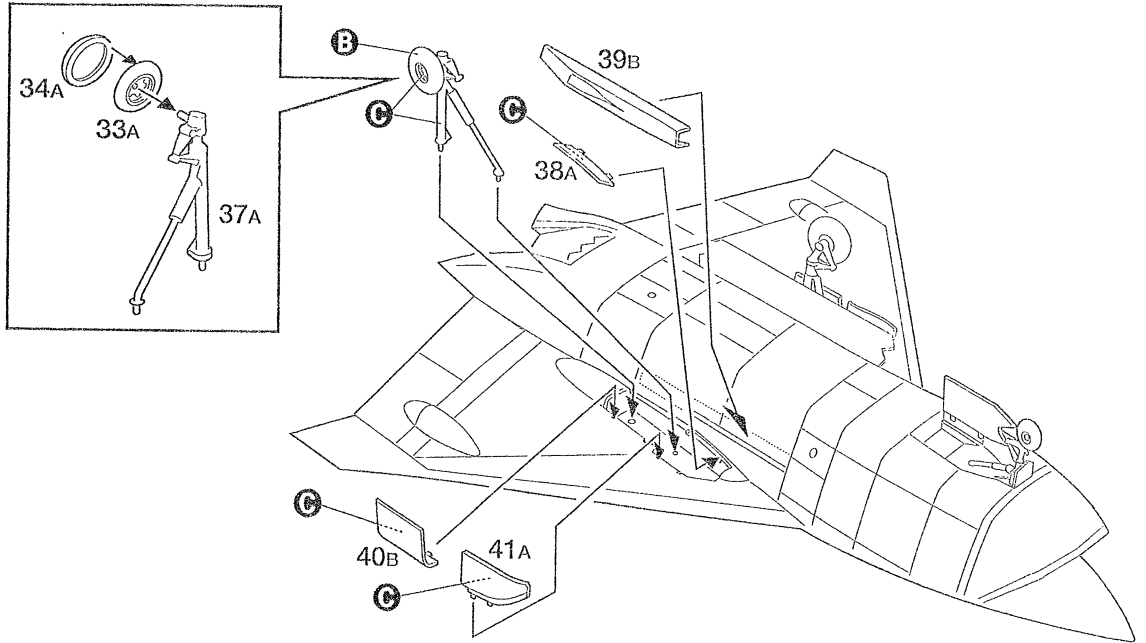
9



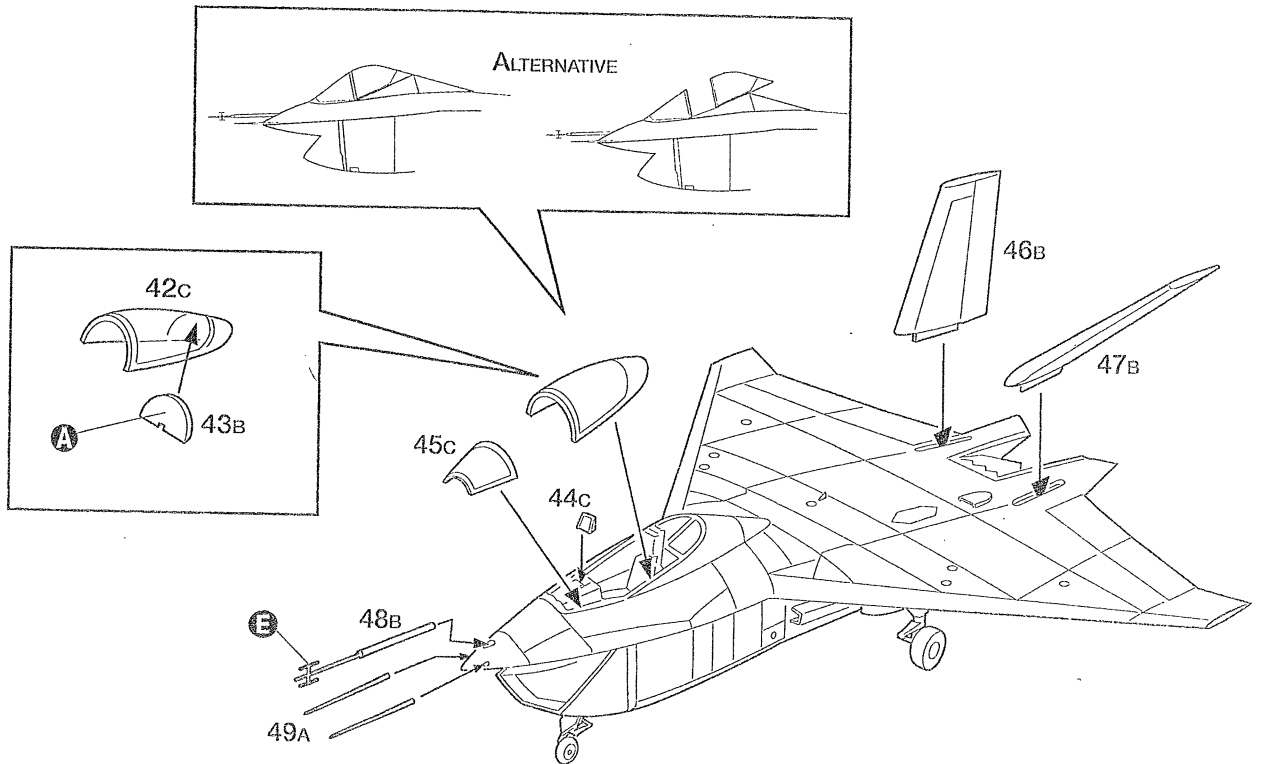
11



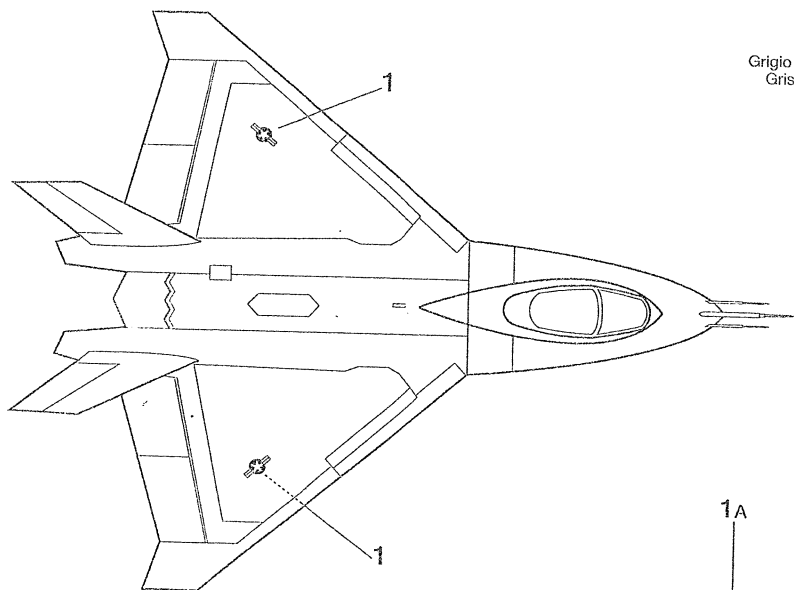
10



11



«BOEING X-32 JSF»



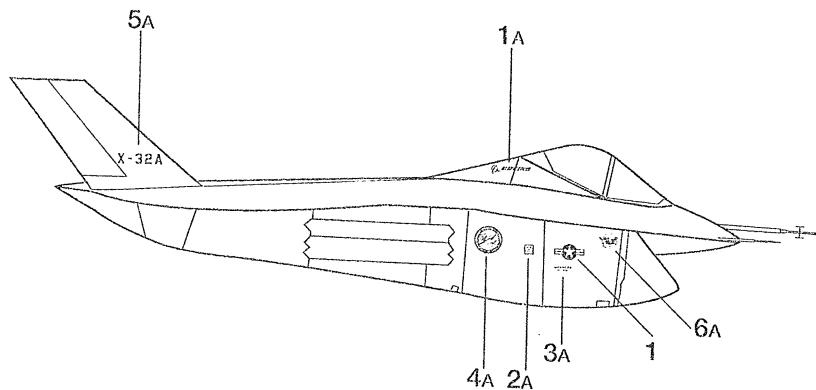
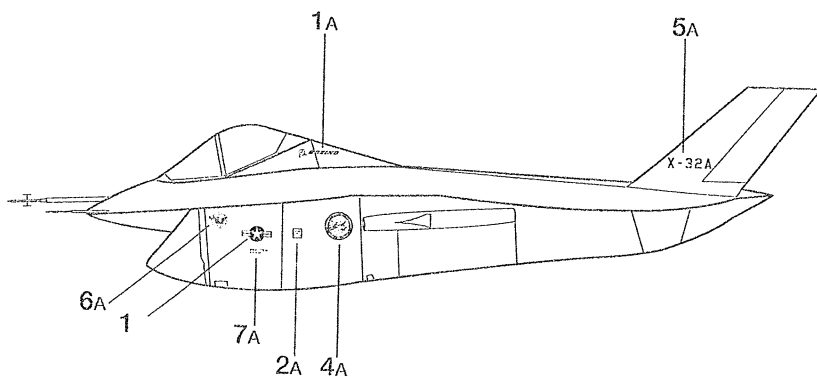
1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)

ALTERNATIVE

1745 MODEL MASTER
F.S. 17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)



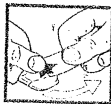
1405 MODEL MASTER
Gun Metal (Metalizer)
Stahlblau (Metalizer)
Metallo Scuro (Metalizer)
Gris Metal (Metalizer)



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farlo scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimete con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påklättning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute einweichen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adhesión, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: Rip the benedigde decal uit, dompel het ca. 1/2 minut onder water, houd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Transfer: Krijp het benodigde decal uit, dompel het ca. 1/2 minut onder water, houd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Указание по применению декалей: Отрешите нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выдержав необходимое время, переведите нужную изображение, сдвигая его с бумаги на модель. Для лучшего прилипания прижмите декаль чистой тряпкой.