



F-86F-30 SABRE™ 'U.S. AIR FORCE'

PT13 1:48 F-86F-30 セイバー 'U.S. エアフォース'

F-86セイバーは、P-51Dムスタングの後継機として開発されたジェット戦闘機で、試作機XP-86が1947年10月1日に初飛行を果たしました。F-86Eは、最初の量産型F-86Aの改良型でJ-47-GE-13エンジンを搭載し、操縦装置の改善や、水平尾翼の可動化などがなされていましたが朝鮮戦争におけるミグ15との空中戦の教訓から、さらなる改修が加えられることになりました。これが1952年3月に初飛行したF-86Fで、動力はJ-47-GE-27、推力2,760kg、武装は12.7mm機関銃6挺のほか、主翼の下に各種のミサイルや爆弾をとりつけるようになり、しかも防弾を強化、また生産の途中から主翼の前縁スラットを廃止して翼弦をわずかに延長し境界層板をとりつけて、翼端失速を防ぐようにしました。これがF-86F-25および-35です。この結果、F-86Fはミグ15よりもすぐれた格闘性能をもつようになり、朝鮮動乱の後期に大戦果をあげることができましたがその後、この翼弦延長型(一般に6-3前縁翼といえます。)に前縁スラットを併用した方が、あらゆる速度での運動性がすぐ

れていることがわかり、ふたたび前縁スラットをとりつけました。これはF-86F-40としていられています。航空自衛隊が1956年(昭和31年)から採用したのは、このF-86F-40が主力で、三菱重工が国産化したのも、この前縁スラットつきの後期型でした、しかしその前からアメリカ空軍より供与を受けていた少数機は、旧式の境界層板つきで、RF-86Fのように日本側で前縁スラット型に改造したものがありました。航空自衛隊のF-86Fはアメリカ軍供与、ノックダウン生産および三菱でライセンス生産したものを合わせて330機以上でした。

《データ》(三菱F-86F) 乗員：1名、全幅：11.32m、全長：11.45m、全高：4.5m、全備重量：9,219kg、エンジン：J-47-GE-27ターボジェット (出力2,681馬力)、最大速度：1,118km/h、武装：12.7mm機関銃×6、サイドワインダー空対空ミサイル×2、

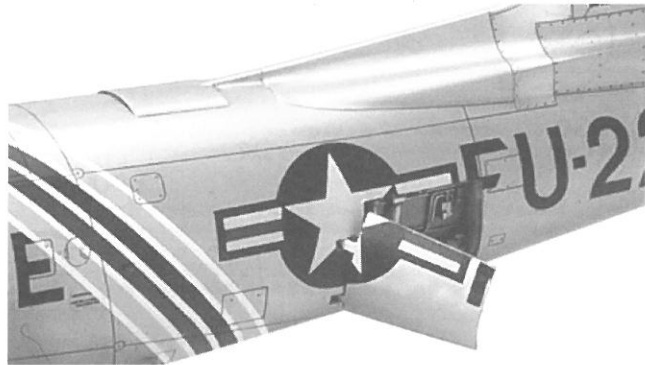
The F-86 Sabre was the U.S. Air Force's successor to the legendary P-51 Mustang, and its first jet-powered fighter. The prototype XP-86 first flew on October 1st, 1947. The first production version, the F-86A, was armed with six .50 cal. (12.7mm) machine guns and could carry two 1,000 lb. bombs or sixteen 5-in. rockets. This armament configuration was essentially unchanged through all major models of the Sabre.

In December of 1950, the F-86A entered combat in Korea. At the same time, the F-86E was just entering production. This variant was powered by a J47-GE-27 engine delivering up to 2,760kg of thrust, and featured a new, moving tail. It entered service in Korea in May of 1951 and replaced the F-86A there by the end of 1952.

Combat against the MiG-15 showed that the Soviet fighter was somewhat superior, particularly at higher altitudes, though better pilots gave the U.S. the

edge in the skies. Nevertheless, this combat experience was put to use in the F-86F, the definitive version of the Sabre. First flying in March of 1952, this version had the new "6-3" wing, so-called because it was lengthened 6-inches at the root, and 3-inches at the tip over the F-86E. The leading edge slats were also removed. These changes raised the stall speed of the aircraft, making for faster takeoffs and landings, but significantly improved the Sabre's high-altitude performance. Now with a firm upper hand over the Mig, the Sabre went on to rack up an impressive 14 to 1 kill-to-loss ratio over the Soviet fighter.

DATA: Crew: 1; Wingspan: 11.32m; Length: 11.45m; Height: 4.5m; Max Gross Weight: 9,219kg; Engine: J47-GE-27 turbojet (2,681kg thrust); Max Speed: 1,118km/h at sea level; Fixed armament: 12.7mm machine gun x 6





デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER

SEPARARE
CORTAR
切去



穴をあけてください。
FORO APERTO
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU

HACER AQUJERO
鑽孔



どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF

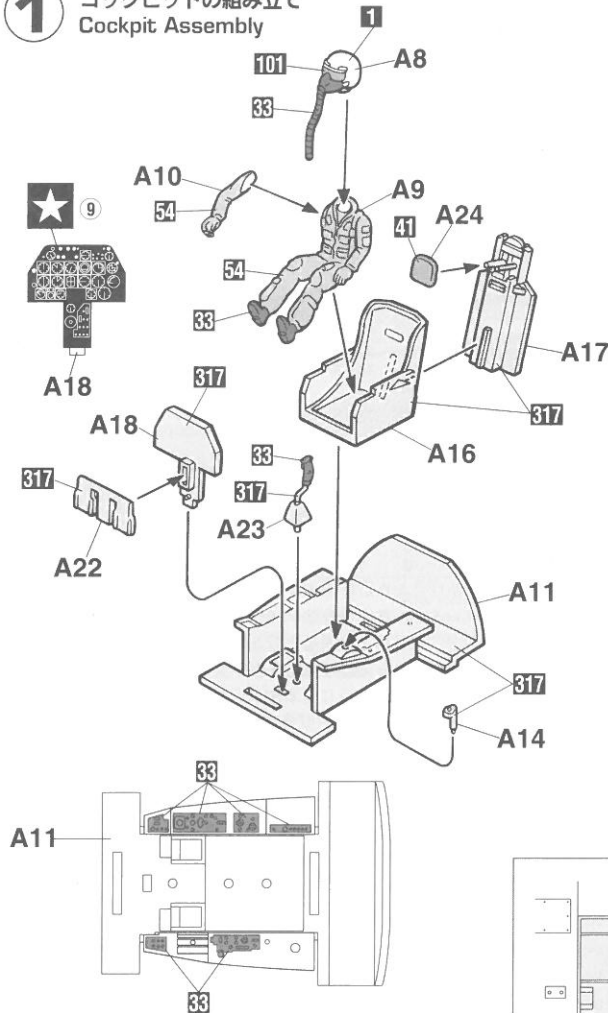
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用



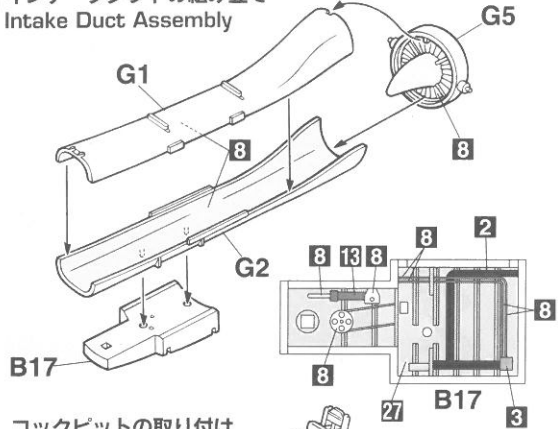
オモリを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER

AGGIUNGERE ZAVORRA
LASTRAR
放入壓船物

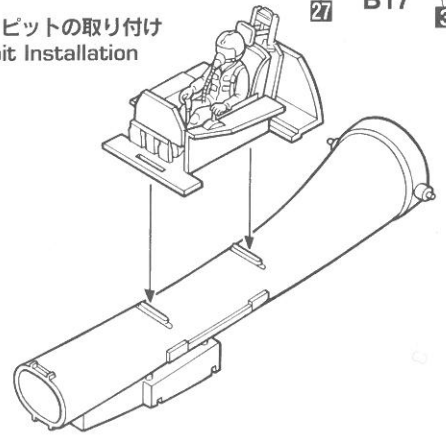
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



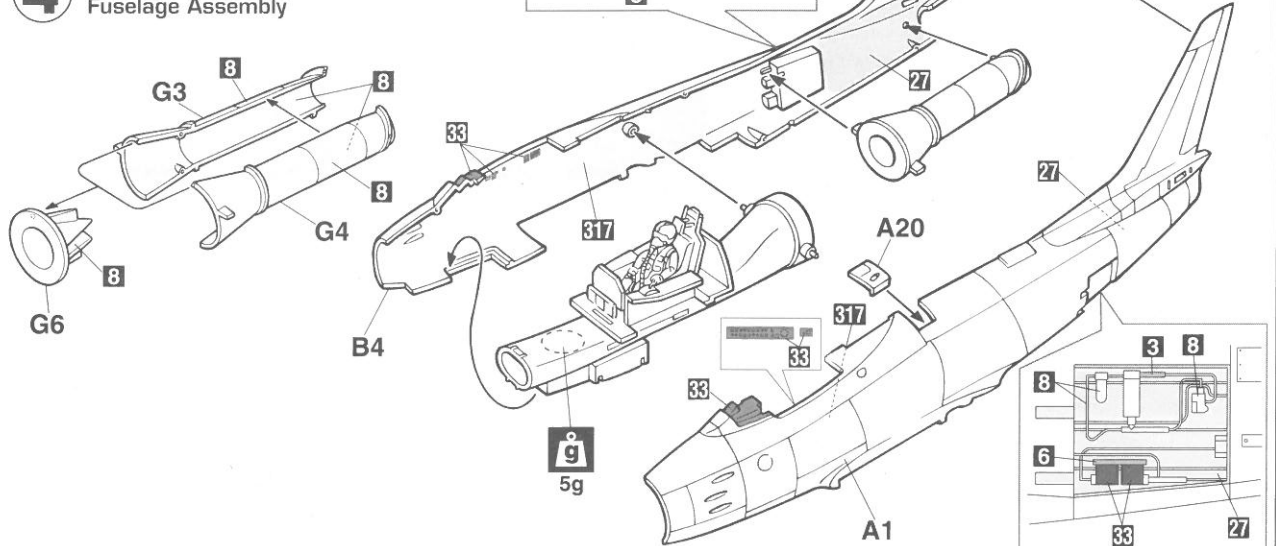
2 インテークダクトの組み立て Intake Duct Assembly



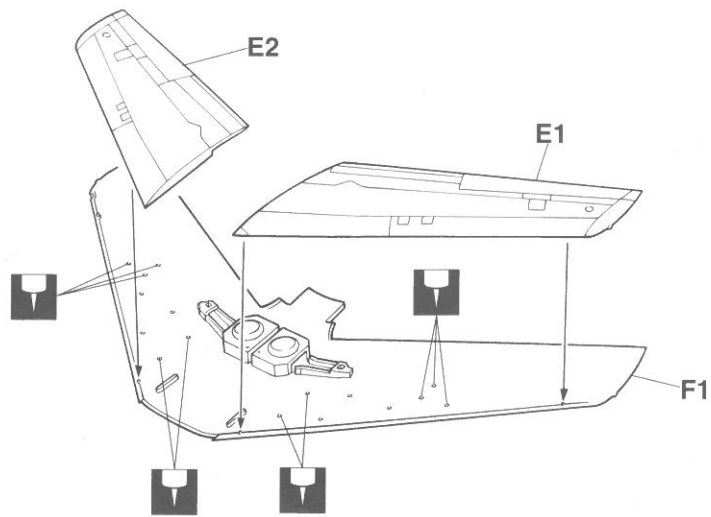
3 コックピットの取り付け Cockpit Installation



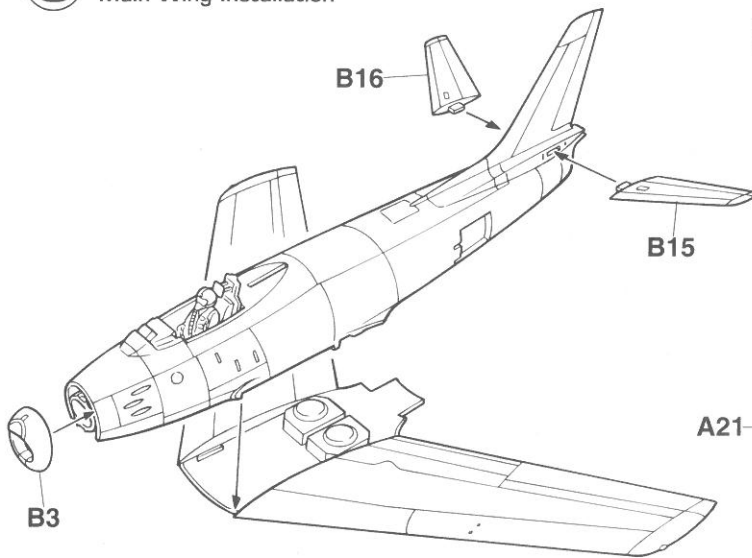
4 胴体の組み立て Fuselage Assembly



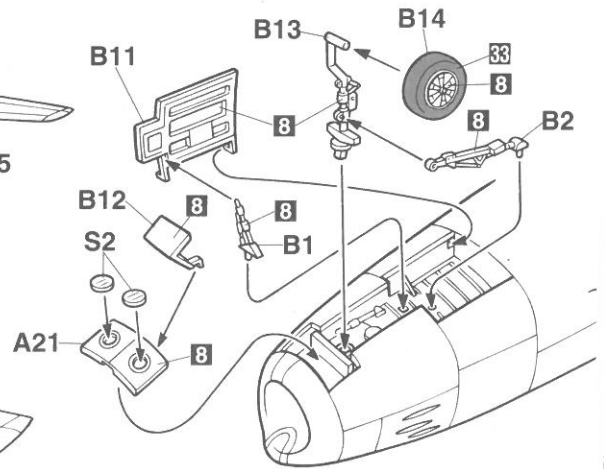
5 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



6 主翼の取り付け
Main Wing Installation

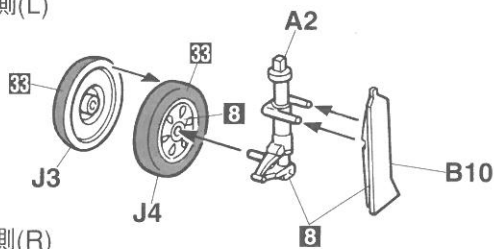


7 前脚の取り付け
Nose Gear Installation

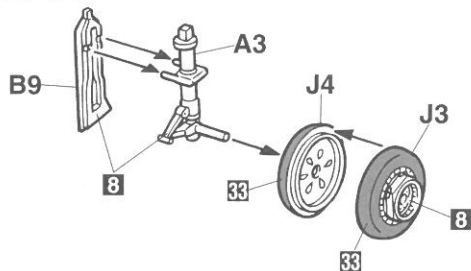


8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly

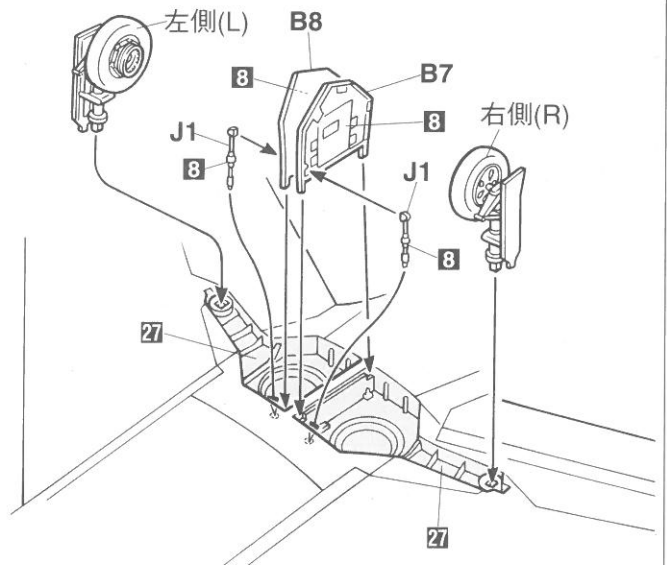
左側(L)



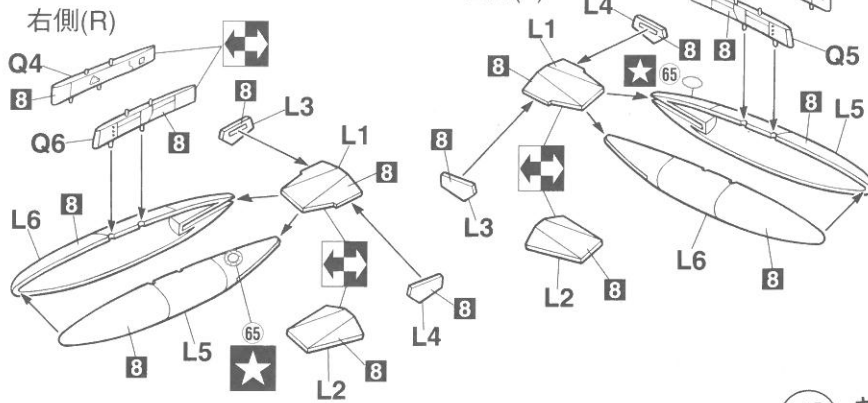
右側(R)



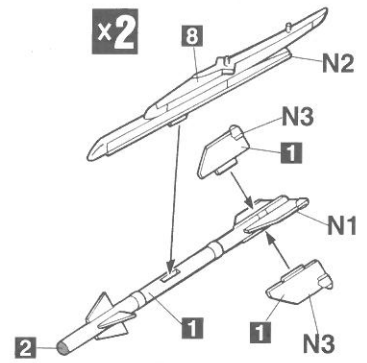
9 主脚の取り付け
Main Gear Installation



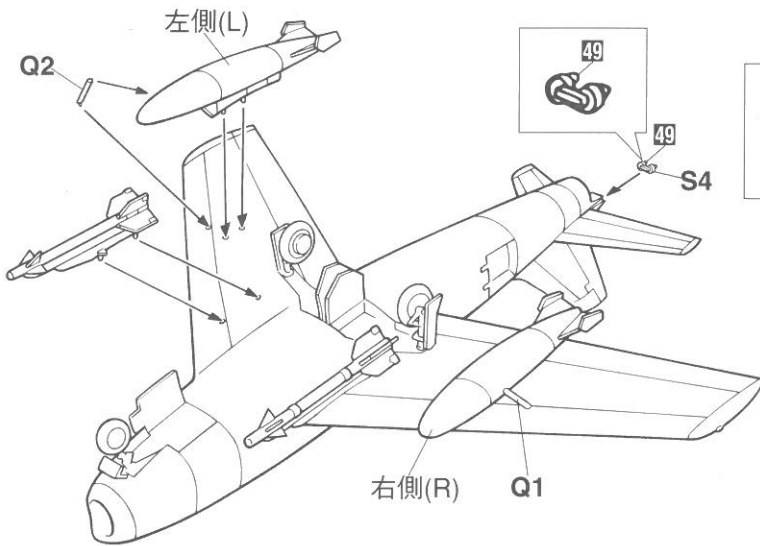
10 増槽の組み立て
Drop Tank Assembly



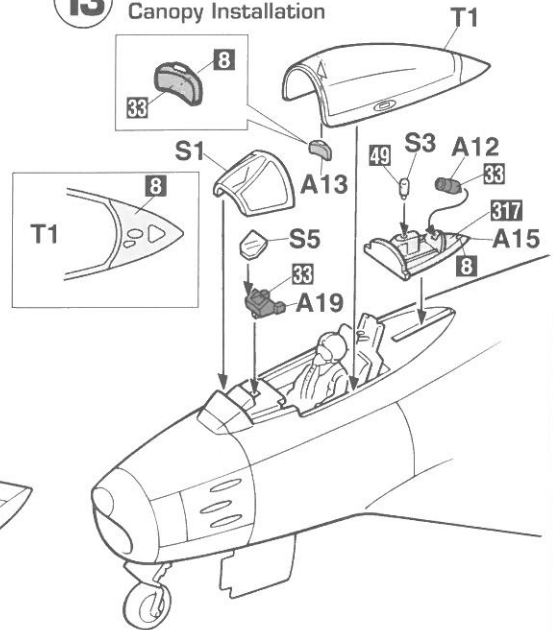
11 ミサイルの組み立て
Missile Assembly



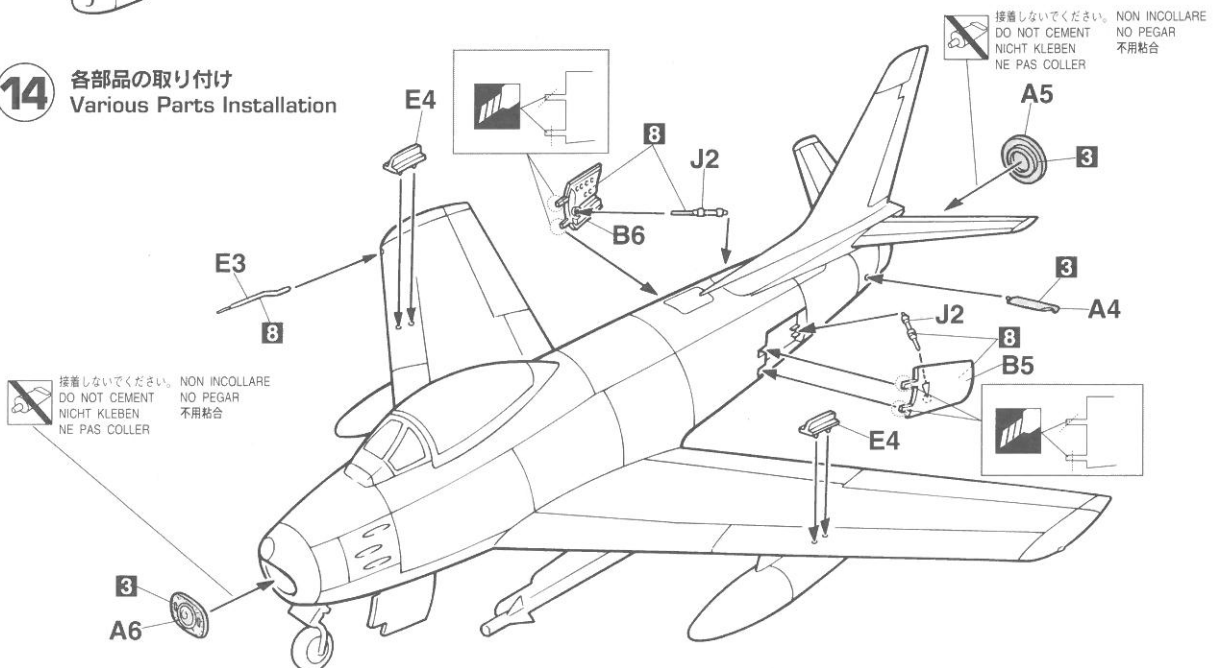
12 増槽の取り付け
Drop Tank Installation

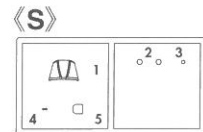
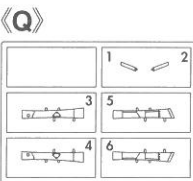
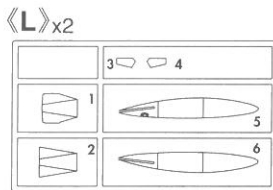
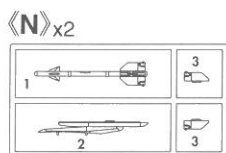
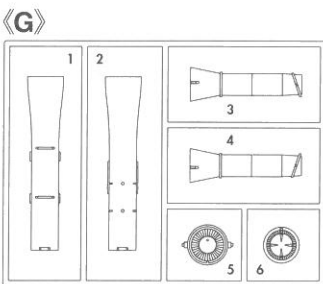
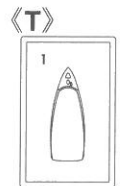
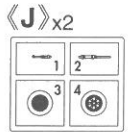
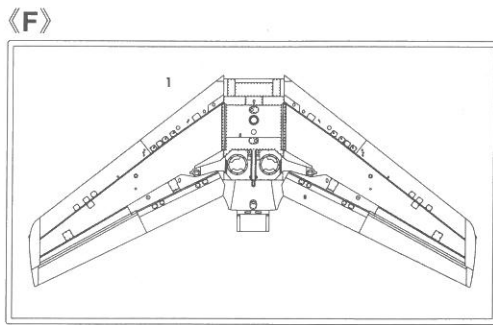
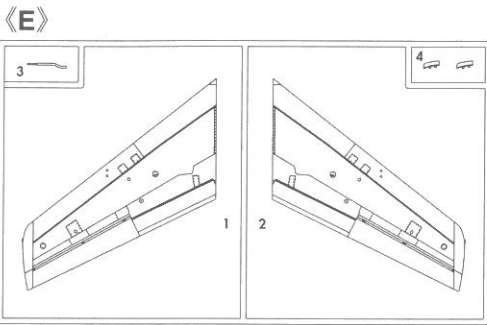
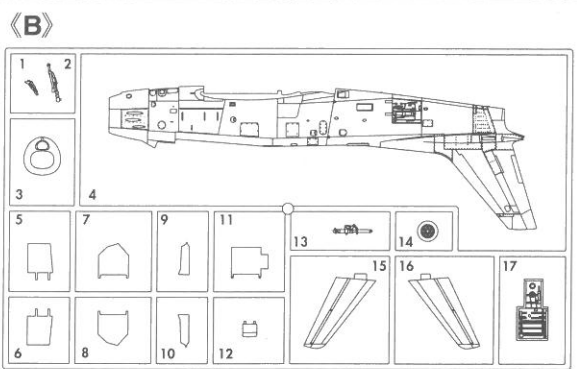
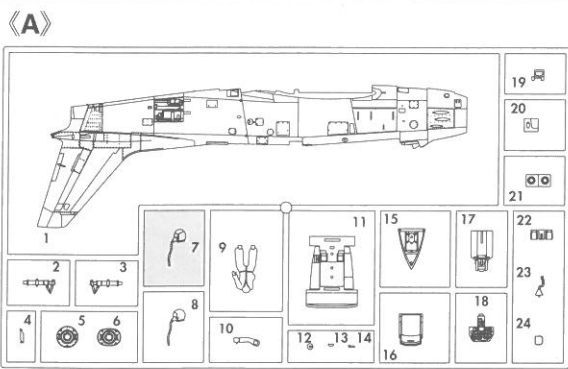


13 キャノピーの取り付け
Canopy Installation



14 各部分の取り付け
Various Parts Installation





■ の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partí per no usar.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

For Japanese use only.
 ■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。
 ※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報をご第三者に開示することはありません。
 ● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
 ● 下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

部品請求カード
PT13 1:48 F-86F-30 セイバー`U.S. エアフォース`
 部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品.....700円	L 部品 (1枚分)600円
B 部品.....700円	N 部品 (1枚分)500円
E 部品.....700円	Q 部品.....600円
F 部品.....700円	S 部品.....600円
G 部品.....600円	T 部品.....500円
J 部品 (1枚分)500円	デカール.....1000円

0808 改訂 ART No. PT13

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
2	H2	ブラック(黒)	BLACK
3	H3	レッド(赤)	RED
6	H6	グリーン(緑)	GREEN
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
13	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
27	H58	機体内部色	INTERIOR GREEN
33	H12	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
41	H47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
21		クロームシルバー	CHROME SILVER
37		グレーFS36231	GRAY

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号で
 H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
 H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.
 Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.
 H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.
 H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.
 H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

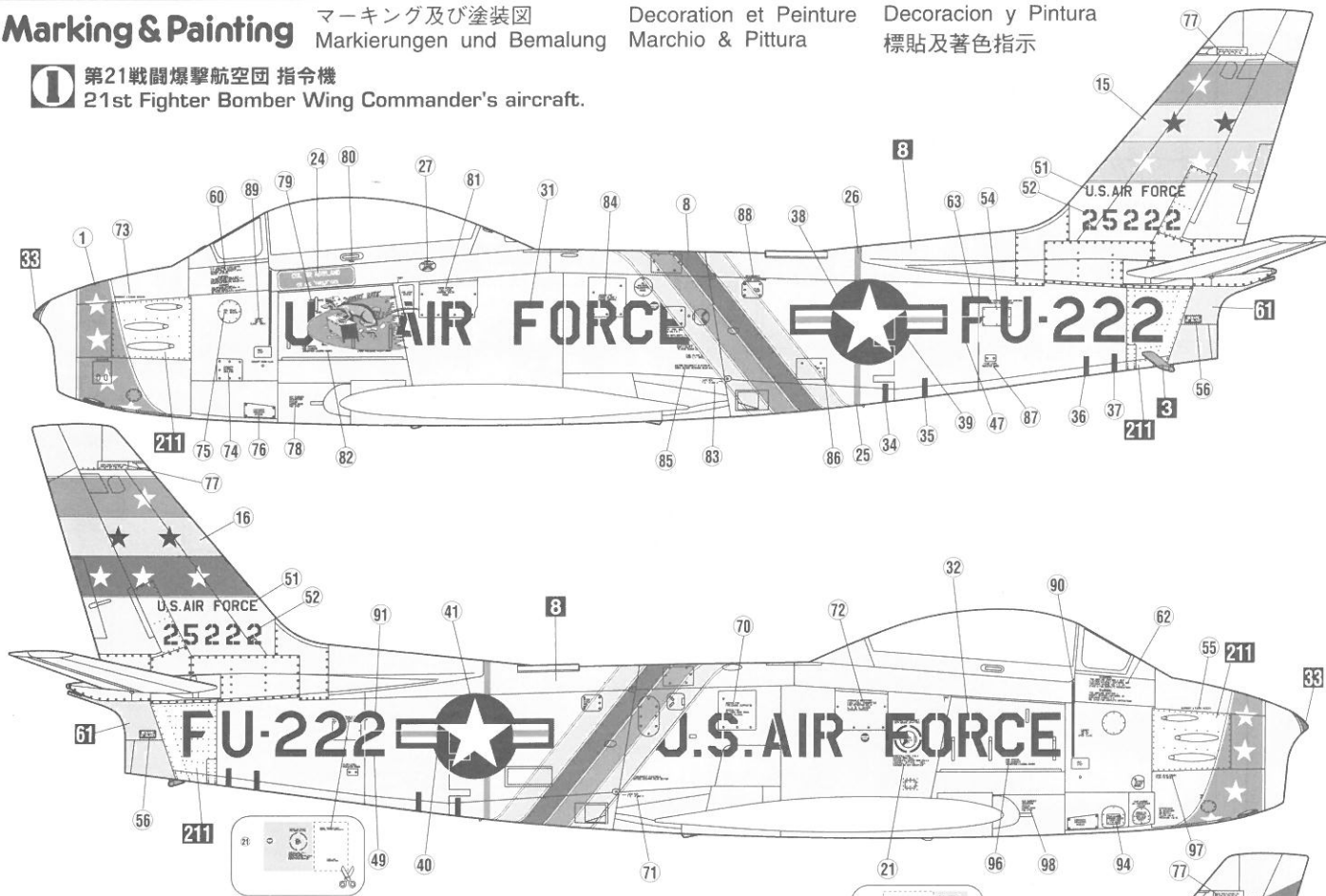
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung

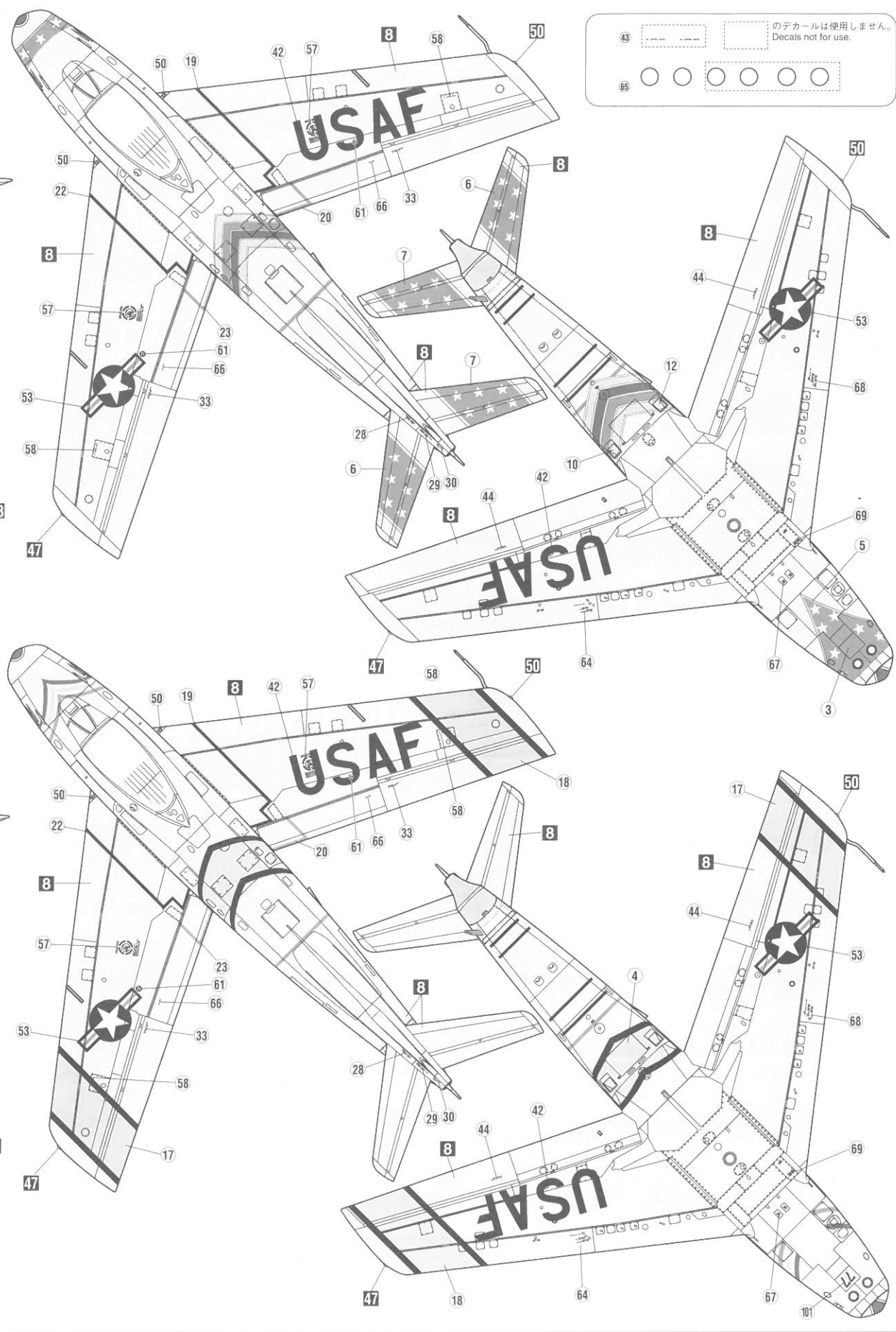
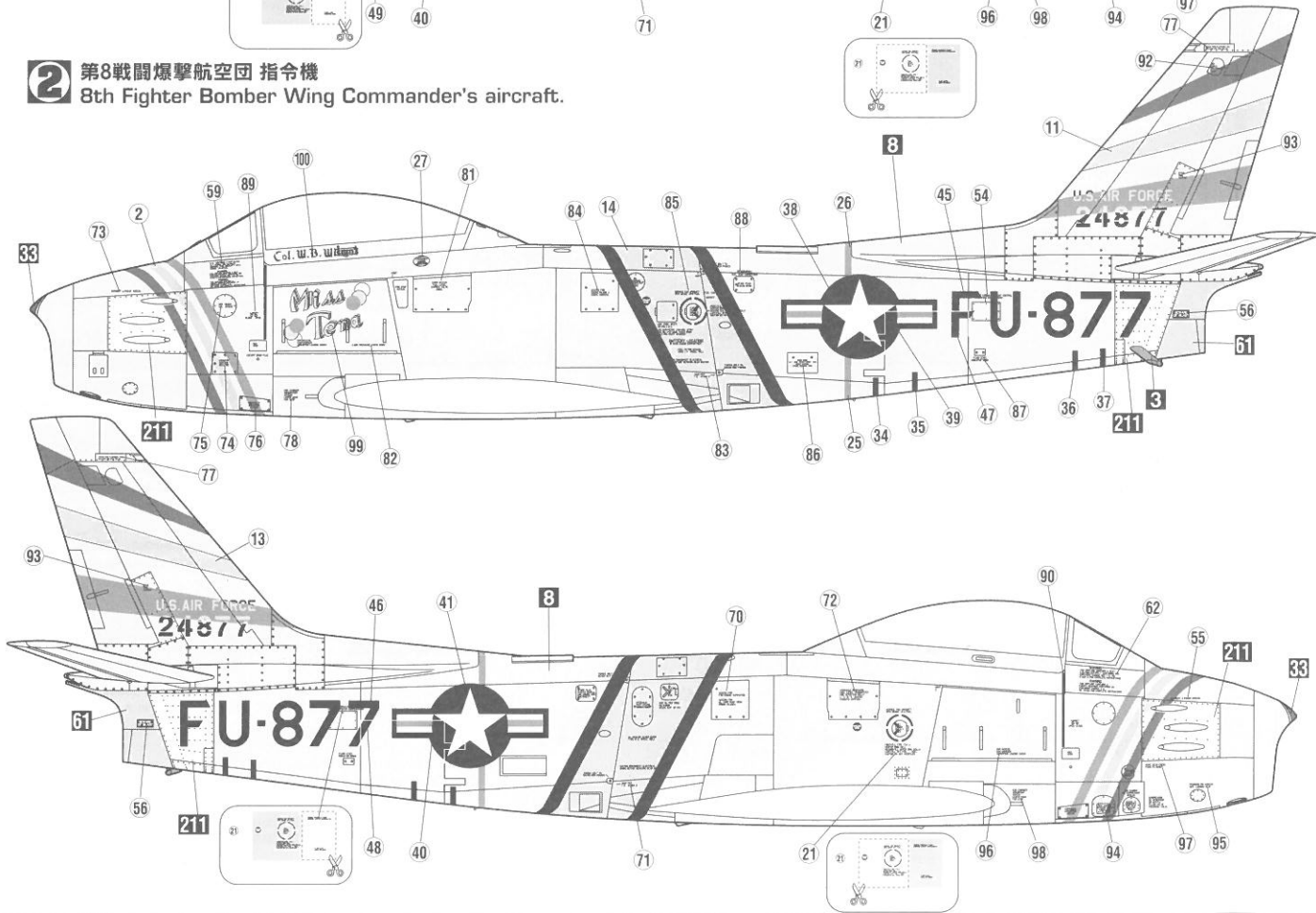
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura
標貼及著色指示

1 第21戦闘爆撃航空団 指令機
21st Fighter Bomber Wing Commander's aircraft.



2 第8戦闘爆撃航空団 指令機
8th Fighter Bomber Wing Commander's aircraft.



■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.

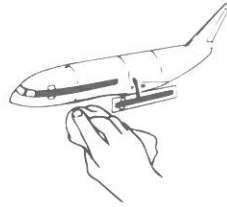


●貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。

●Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

●水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。

●Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

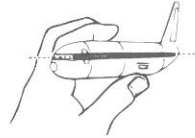


●指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。

●Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

●デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふぎとります。

●When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.



CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiktüten sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFETUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que dell'adhesif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhesif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilize sufficiente adesivo y ventile bien la habitacion durante la construccion.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
 "WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
 "Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
 "ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
 "AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

注意

*組み立てる前にお読みください。

*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

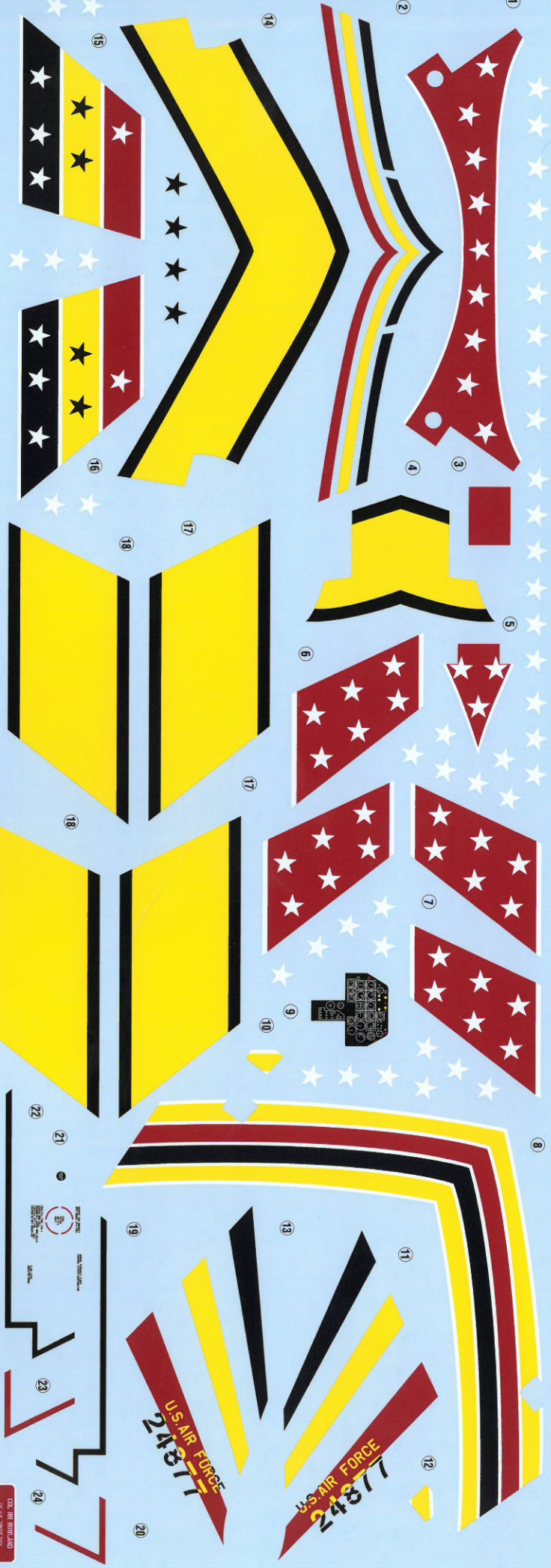
1. 組み立てる前に。作る前に組み立て説明書をお読み下さい。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨てして下さい。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨てして下さい。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないで下さい。特に小さいお子様のいる家庭では注意して下さい。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにして下さい。特に小さいお子様のいる家庭では注意して下さい。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱って下さい。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意して下さい。
 * 締め切った室内では使用しないで下さい。中毒の恐れがあります。
 * 火の近くでの使用は絶対に止めて下さい。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないで下さい。
 * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談して下さい。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用して下さい。

CAUTION

* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 * DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 * DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



U.S. AIR FORCE

U.S. AIR FORCE

FU-877

U.S. AIR FORCE U.S. AIR FORCE



USAF

FU-877

25222 25222



USAF

FU-222

25222 25222

PT13 1/48 F-86F-30 SABRE 'U.S. AIR FORCE' F-86F-30 セイバー 'U.S. エフフォーサー'

Miwa Tenso

Col. W.B. Whitcomb

Hasagawa Hobby kits

1996.8 MADE IN JAPAN