

**ACADEMY**

HOBBY MODEL KITS

# SPITFIRE FR. MK. XIVe

## "SPECIAL EDITION"

1/48th Scale

12211

The Supermarine Spitfire was built in greater numbers than any other British type and was the only British type in continuous production throughout W.W.II. The prototype first flew on March 5, 1936. Delivery of the Spitfire Mk.I began in mid-1938 and by the outbreak of the war nine squadrons engaged in the Battle of Britain together with the Hurricane. As to the Mk.XIV, over 1,000 aircrafts of this type were manufactured and deployed before the end of W.W.II. The main improvement was the use of the more powerful two-stage Griffon type 65 engine with deep symmetric radiators, five-bladed propeller, completely redesigned airframe with new fuselage, broad fin/rudder, inboard ailerons, and retractable tail wheel.

The FR.Mk.XIve was the reconnaissance version of the F.Mk.XIve Spitfire. It had "e" wing with two 20mm cannon, two 12.7mm machine gun, and one F.24 camera in the rear fuselage. Also FR.Mk.XIve had bubble canopy, cutdown rear fuselage, and clipped wing tips for better low altitude maneuverability. Many aviation enthusiasts regard the Spitfire Mk.XIV as one of the most beautiful fighter during the W.W.II.

슈퍼마린사의 스피트파이어는 제2차 세계대전 전 기간에 걸쳐 영국공군의 주력전투기로 용맹을 떨친 걸작 단좌 전투기이다. 우아한 곡선으로 이루어진 주날개와 동체의 실루엣으로 인해 많은 항공애호가들 사이에서 가장 아름다운 프로펠러 전투기로 일컬어지는 이 기체는 영국의 명 항공기 설계자 '레지널드 J. 미첼'의 손에 의해 탄생하였으며, 1936년 5월 첫 비행에 성공을 거둔 이래 다양한 개량모델이 만들어졌다. 특히 1943년 10월에 생산 개시된 Mk.XIV(마크14)형은 그때까지 스피트파이어에 사용되던 롤스로이스 '머린(Merlin)'엔진보다 한층 강력한 힘을 지닌 신형 '그리폰(Griffon)'엔진을 탑재, 여러 면에서 큰 성능향상을 이루었다. Mk.XIV형은 머린엔진 탑재형에 비해 90cm 가량 연장된 기수부분과 고속발휘에 적합한 로틀(Rotol)사제의 신형 5엽 프로펠러를 장착하고 있는 점이 외관상의 큰 특징이며, 그리폰 엔진의 강력한 엔진토크에 대한 대처방안으로 수직꼬리 날개 및 방향타를 전면적으로 재설계, 대형화 한 점도 이전과의 큰 차이점이다. 아울러 주날개 하면의 라디에이터(엔진 냉각장치)역시 기존형식에 비해 한층 대형화되었으며, Mk.VII~IX(마크7~9)형 모델과 동일하게 좌우대칭 형태를 취하고 있다. Mk.XIV형은 당초 이스파노 20mm 기관포 2문, 브라우닝 7.7mm 기관총 4문을 장비한 이른바 'c'형 주날개를 사용하였으나, 생산 후반기에는 보다 화력을 충실화한 'e'형 날개(c형 주익의 7.7mm 기관총 4문을 12.7mm 기관총 2문으로 교체)를 새로이 채택하였으며, 순수한 전투기형 기체는 F.Mk.XIve로, 전투/정찰 겸용기체는 FR.Mk.XIve로 각각 구분하였다. 또한 F.Mk.XIve형의 일부와 FR.Mk.XIve형의 모든 기체는 그때까지 쓰이던 구형 캐노피 대신 신형의 물방울형 캐노피를 채택하게 되는데, 이에 따라 캐노피 뒤쪽의 동체형상 역시 기존에 비해 한층 날씬한 형태로 바뀌게 되었다. 이 설계변경으로 인해 비행 중의 측면방향 안정성이 종전보다 다소 저하되는 문제점도 발생하긴 했지만, 반면 조종석의 시야 확보 면에선 획기적인 개선효과를 가져와 일선 조종사들 사이에서 호평을 얻었다. FR.Mk.XIve는 기체내부에 추가로 연료탱크를 증설하고 동체측면에 F.24형 정찰카메라를 장비하였으며, 아울러 끝부분이 절단된 형태의 주날개를 사용하는 점 또한 특징으로 꼽을 수 있다. 이는 저고도에서 좀 더 양호한 기동성을 발휘하는 절단형 날개의 비행특성이 무장정찰기의 임무성격에 보다 부합했기 때문이다. Mk.XIV형이 등장한 시기는 2차대전의 전황이 연합군 측에 유리하게 기울기 시작하던 무렵으로, 무장정찰기의 필요성이나 사용빈도가 상당히 높아진 탓에 총 957기가 생산된 Mk.XIV형중 거의 절반 가까운 숫자인 430기가 FR형으로 개조되어 활약을 펼쳤다. Mk.XIV형은 2차대전에 투입된 스피트파이어중에선 사실상 마지막으로 대량생산된 모델로 종전 후에도 한동안 영국공군의 주력 및 예비전력으로 유용하게 사용되었으며, 벨기에, 인도, 태국공군 등에도 상당수가 인도되어 활동하기도 했다.

**<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>**

- Study the instructions before assembling.
- Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Never use cement or paint near open flame.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

**<ALLGEMEINE HINWEISE>**

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeeignet zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>**

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

**<組み立てる前に>**

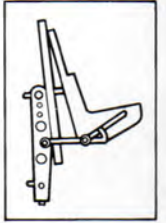
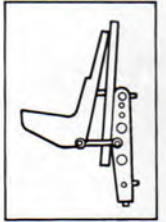
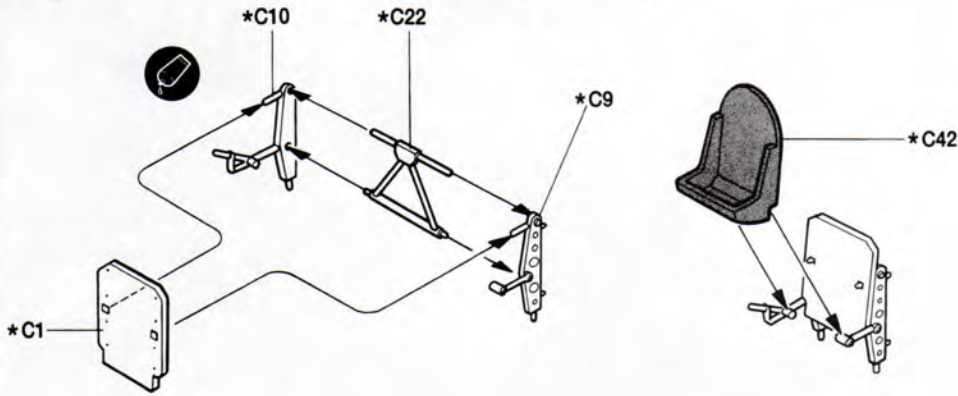
- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切りはずす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上げることです。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気をお願いします。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

**■조립하기 전에**

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. -접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 힘이나 너무 많이 걸리지 않도록 한다. -용접 전 또는 용접을 할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 접착제나 도료를 사용할 때는 가끔씩 창문을 열어 환기를 시키도록 한다. -사용 후 남은 부품을 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

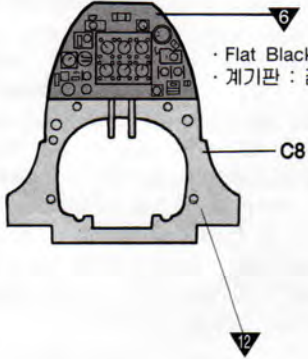
1

\* : 12

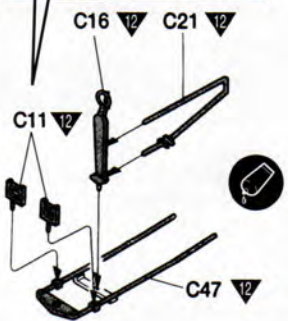
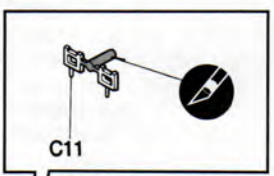
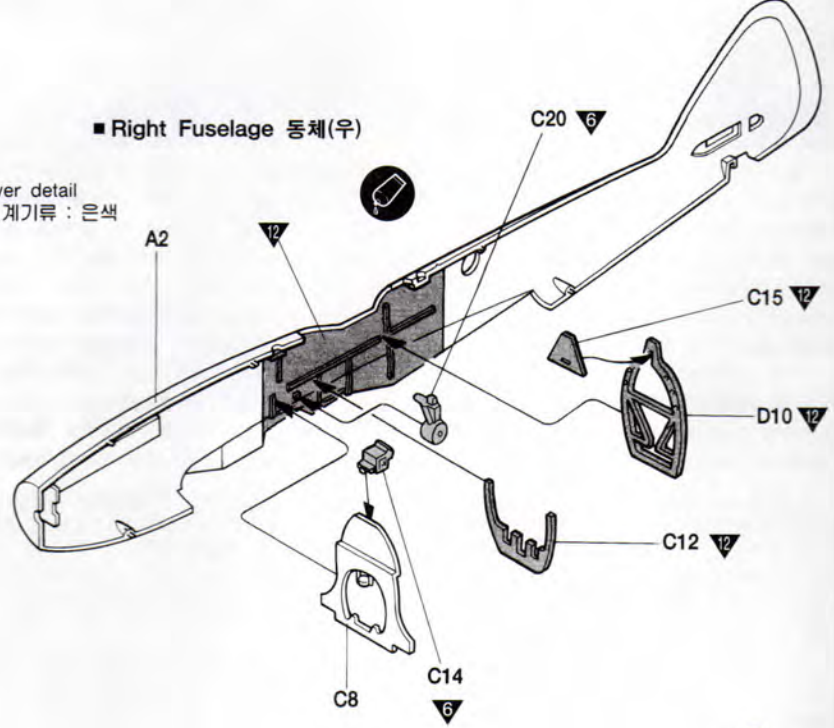


2

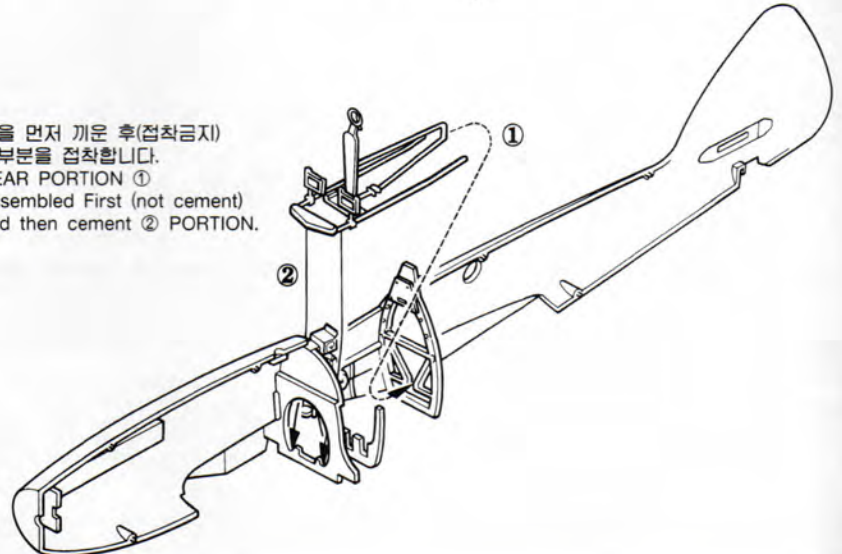
■ Right Fuselage 동체(우)



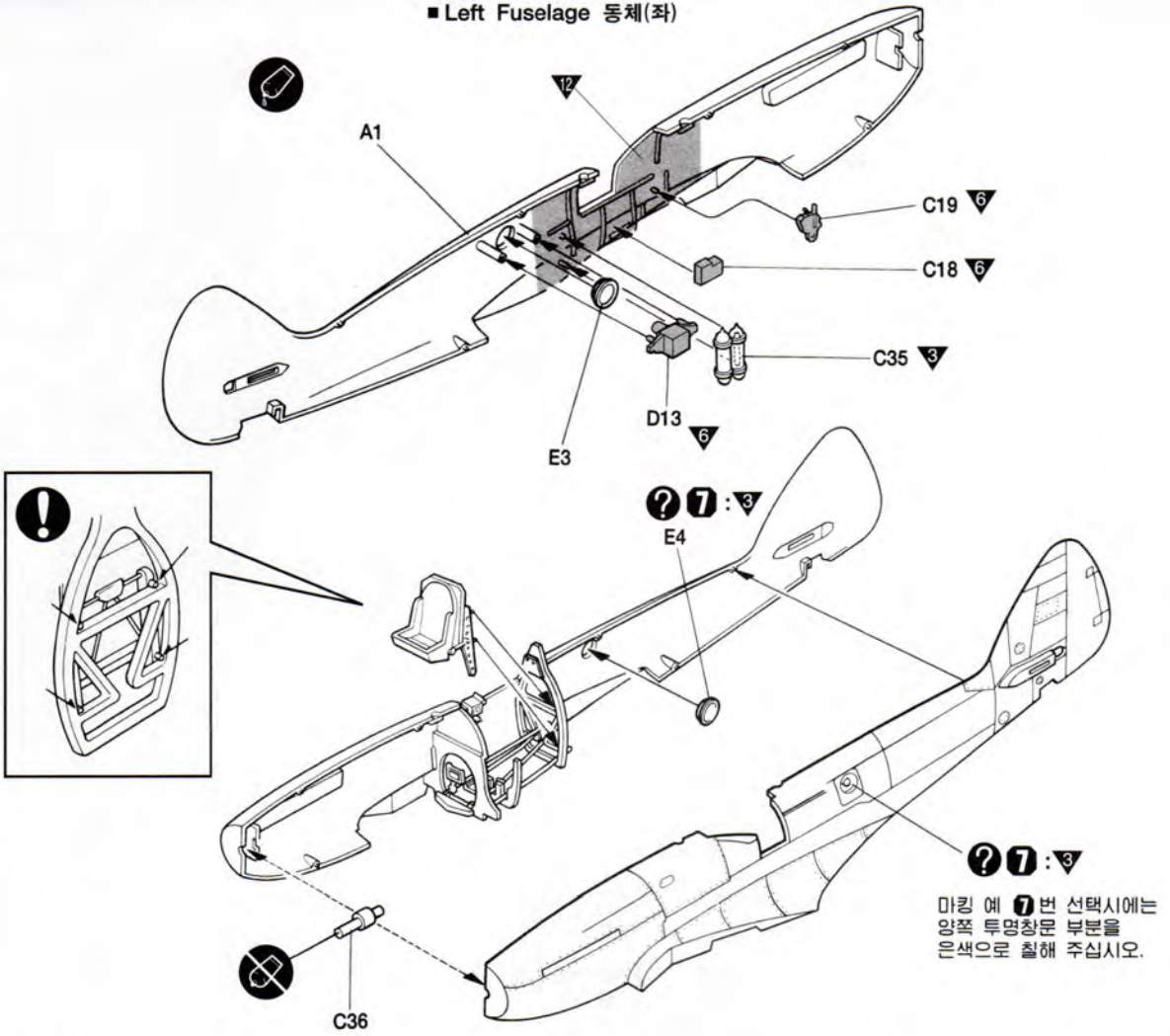
· Flat Black with Silver detail  
· 계기판 : 검정검정 / 계기류 : 은색



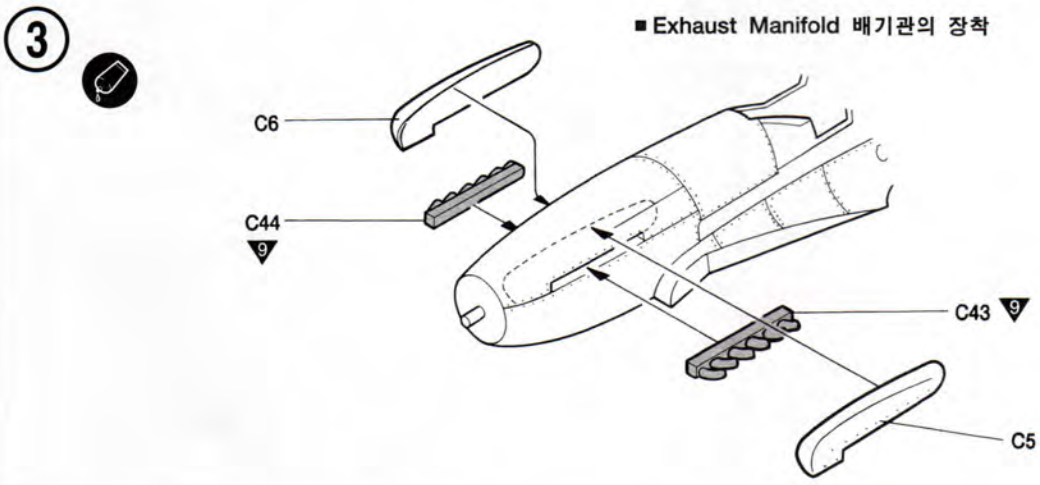
\* ①을 먼저 끼운 후(접착금지)  
②부분을 접착합니다.  
REAR PORTION ①  
Assembled First (not cement)  
and then cement ② PORTION.



■ Left Fuselage 동체(좌)



■ Exhaust Manifold 배기관의 장착



점착한다.  
Comment parts  
Coller  
Kleben  
Plagar  
Incollare  
Colar  
Kleiven

점착하지 않는다.  
Do not comment  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
No plagar  
Non incollare  
Nao colar  
Niet kleiven

3  
반대쪽도 조립한다.  
Repeat for opposite side  
Repetition de la page  
Wiederholung für gegenüberliegende Seite

☆  
전사지를 잘린다.  
Use film  
Mastiquer  
Abziehen

9  
무게추를 넣는다.  
Add weight  
Lestler  
Gewicht

☐  
구멍이나 홈을 채워준다.  
Use filler  
Mastiquer  
Schließen

✂  
잘라낸다.  
Cut away  
Couper  
Schneiden  
Cortar  
Snijden

?  
선택한다.  
Optional parts  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Eleccion  
Sceffa  
Ciccia  
Kreuz

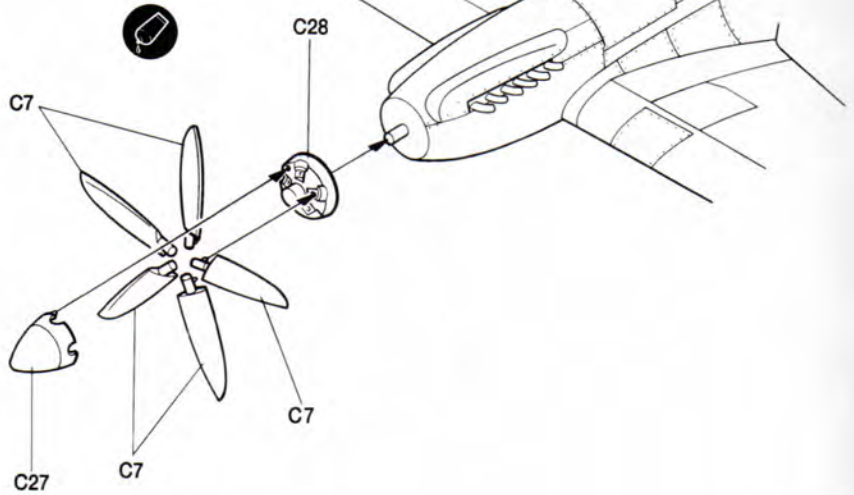
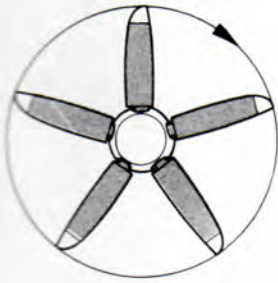
↔  
반대쪽도 조립한다.  
Repeat for opposite side  
Repetition de la page  
Wiederholung für gegenüberliegende Seite

⊥  
구멍을 뚫어준다.  
Make hole  
Be careful  
Faire un trou  
Öffnen

!  
주의한다.  
Be careful  
Faire attention  
Hier Vorsicht

1  
색칠 도 전사지 표기가 번호  
Painting scheme number  
Numeros de la lista de pinturas  
Lackierschemanummer

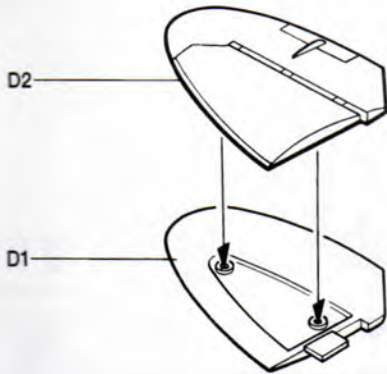
■ Propeller 프로펠러



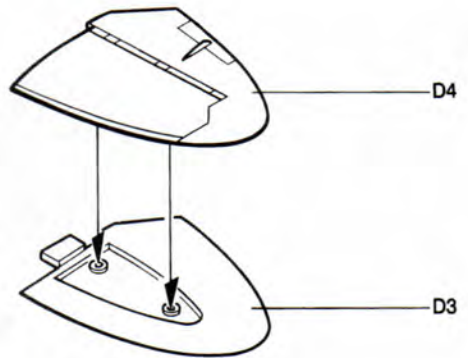
4

■ Tail Planes 수평 꼬리날개

<RIGHT 우>

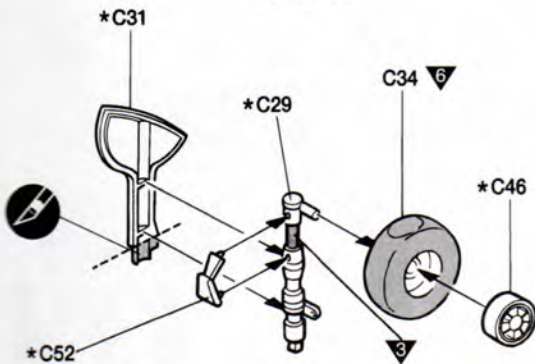


<LEFT 좌>

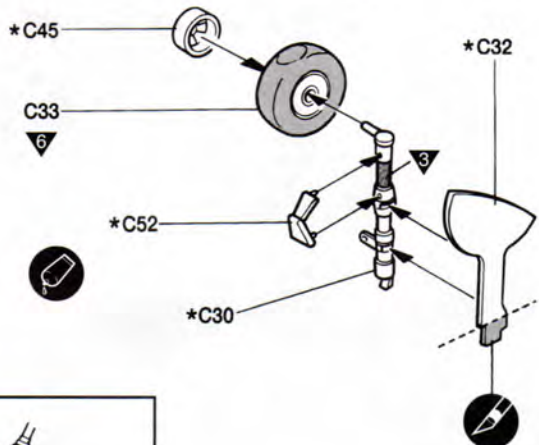


■ Struts with the Weighted Tires & Hubs 랜딩기어류

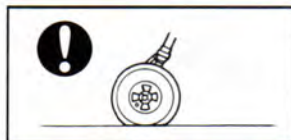
<RIGHT 우>



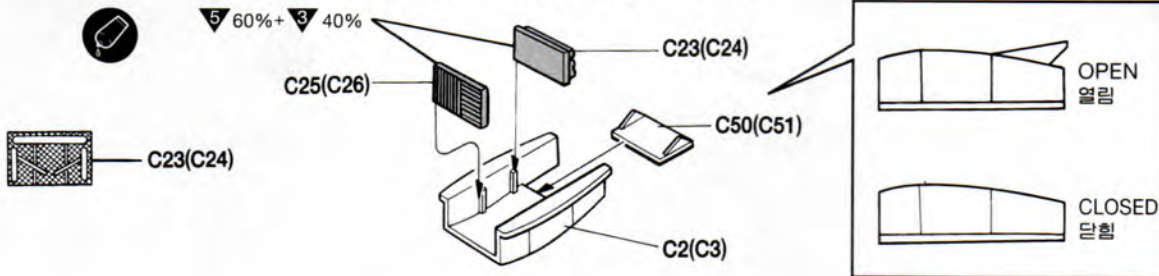
<LEFT 좌>



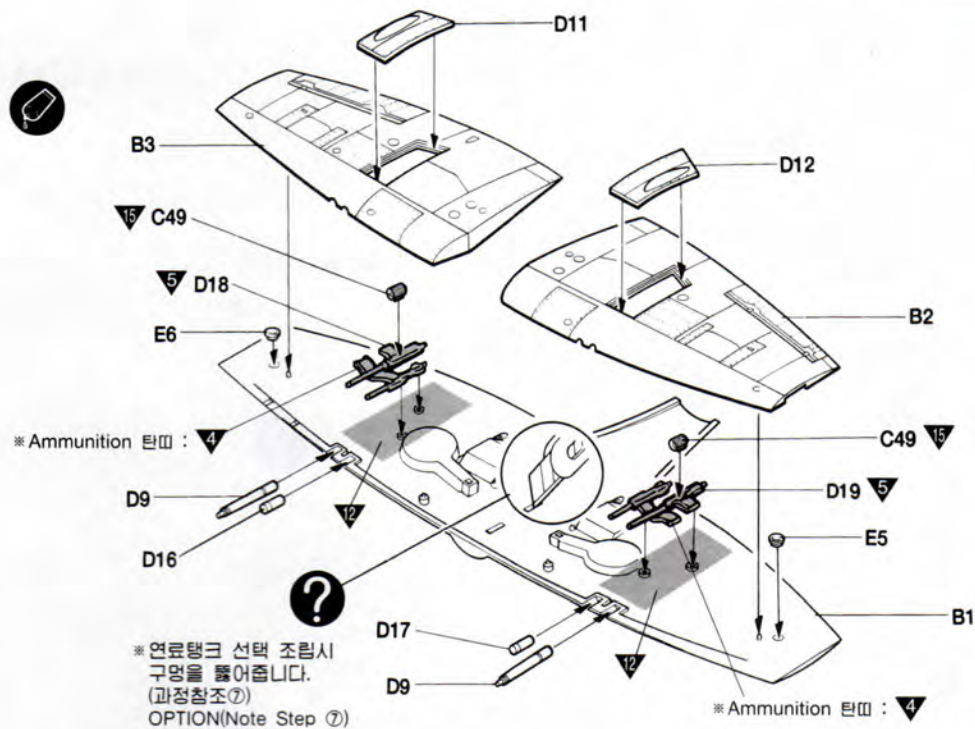
\* : 1 ..... 15  
 2 3 4 5 6 7 ... 3



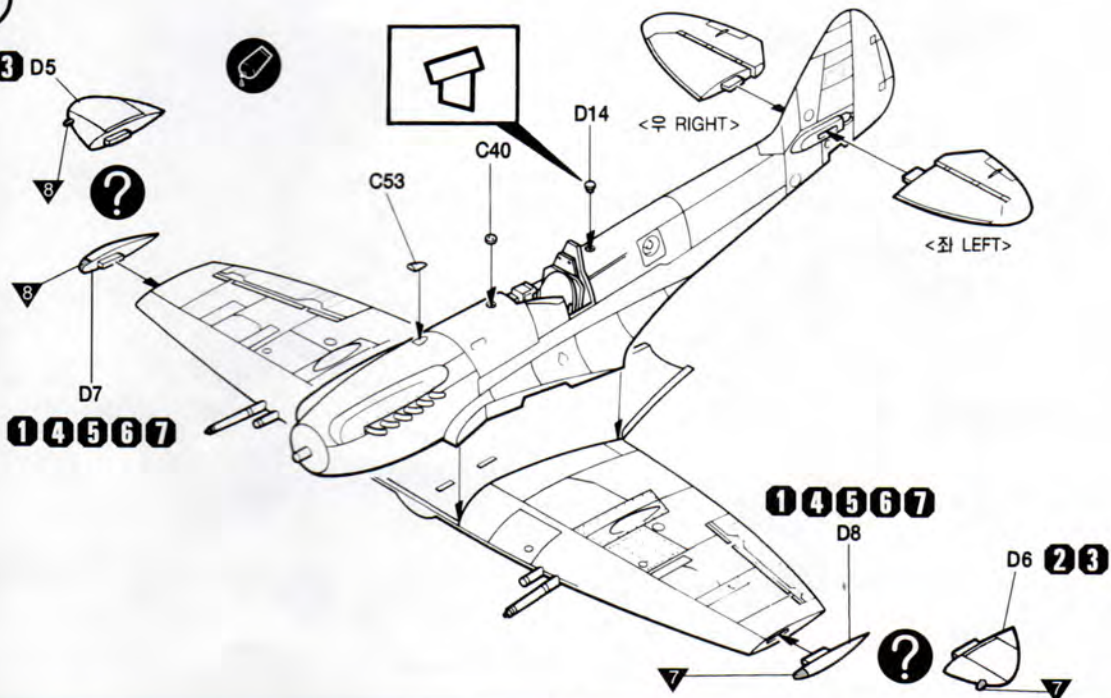
■ Radiator Fairing 라디에이터 수납부



5

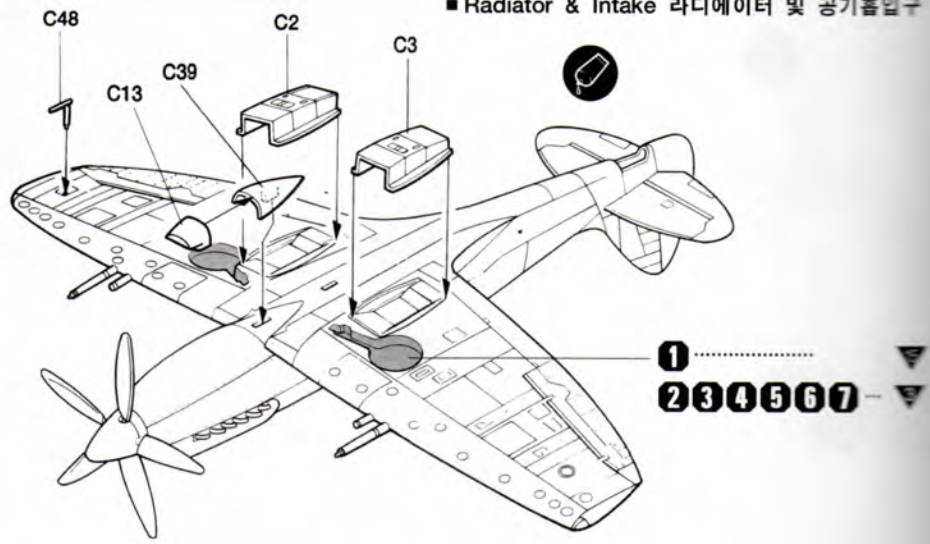


6

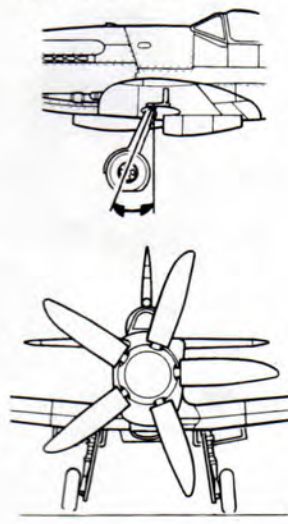


7

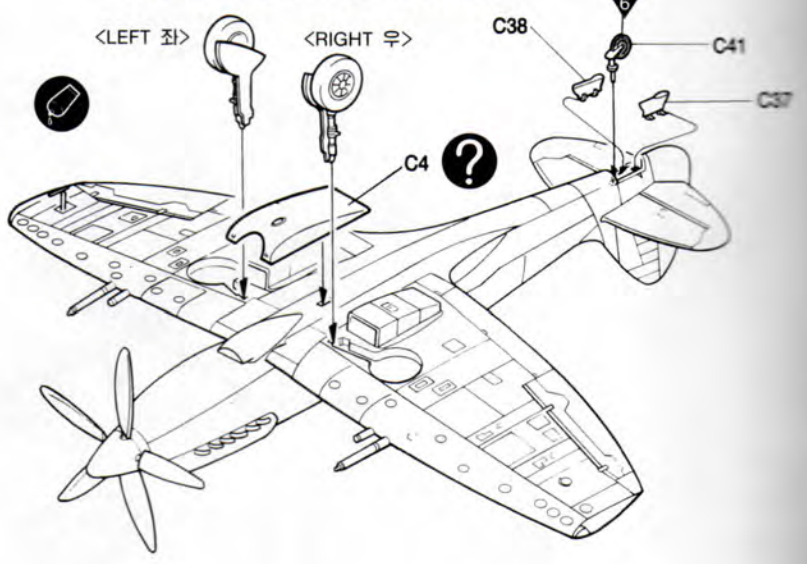
■ Radiator & Intake 라디에이터 및 공기흡입구



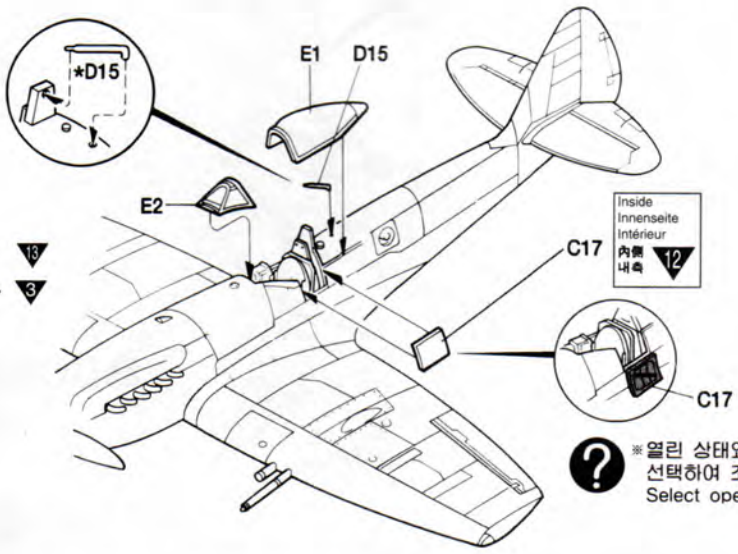
※ 주랜딩기어의 각도에 주의 (그림참조)  
Angle of the Gear



■ Main Gear & Tail Wheel 랜딩기어류



8

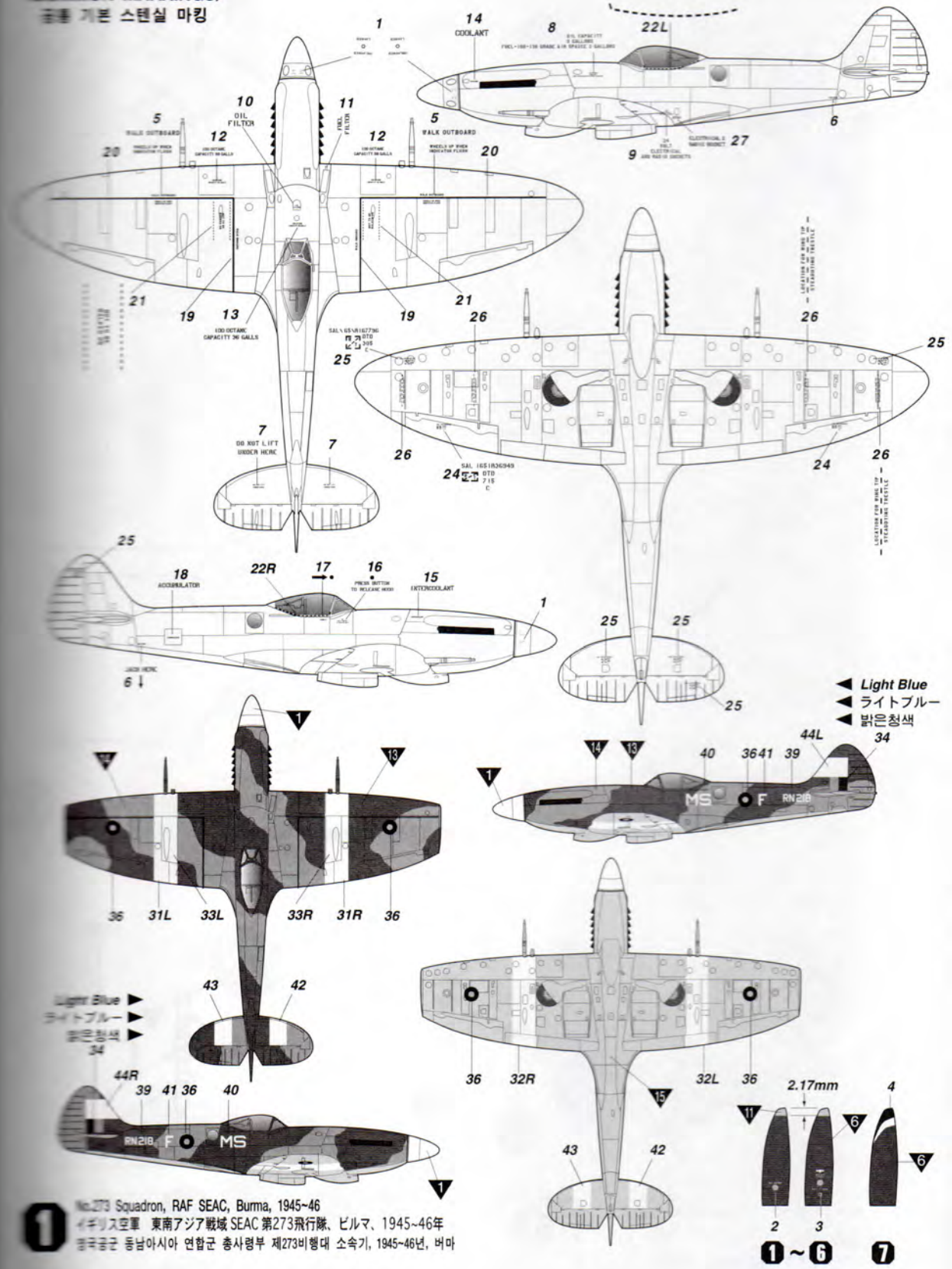


\* : 1 ..... 18  
2 3 4 5 6 7 ... 3

? ※ 열린 상태와 닫힌 상태 중 한 가지를 선택하여 조립합니다.  
Select open or closed.

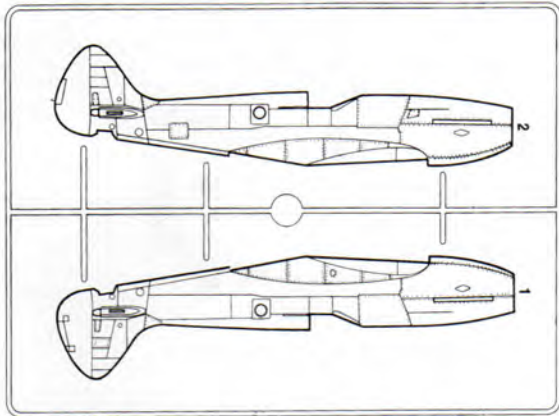
COMMON MARKINGS>

공통 기본 스텐실 마킹

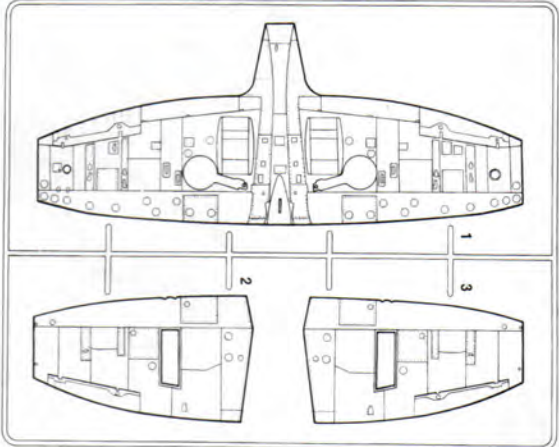


# Parts Locating Diagram 부품도

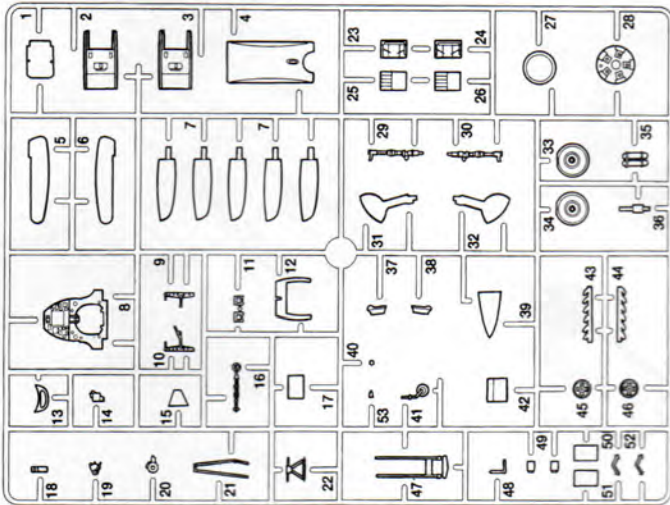
**A**



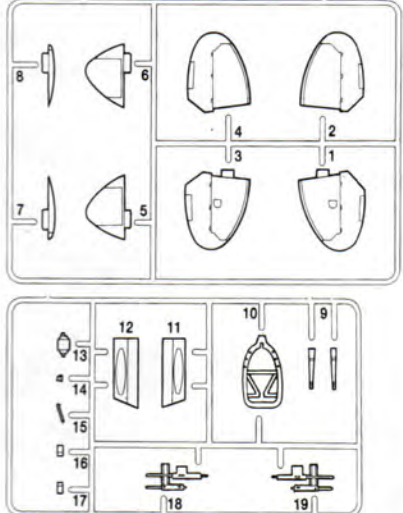
**B**



**C**



**D**



1	H1	WHITE	WEIß	BLANC	ホワイト (白)	유광흰색
2	H2	BLACK	SCHWARZ	NOIR	ブラック (黒)	유광검정색
3	H8	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー (銀)	[10]색
4	H9	GOLD	GOLD	OR	ゴールド (金)	금색
5	H18	STEEL	STAHL	GRIS ACIER	黒鉄色	흑철색
6	H12	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
7	H90	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリア레드	클리어 레드
8	H93	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリア블루	클리어 블루
9	H76	BURNT IRON	GEBRANNTES EISEN	GRIS MÉTAL	焼鉄色	번트 아이언
10	H77	RED	ROT	ROUGE	레드	레드
11	H20	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロー	옐로우
12	H21	AIRCRAFT GRAY GREEN	FLUGZEUG GRAU-GRÜN	VERT GRIS D'AVION	エアクラフトグレーグリーン	에어क्र라프트 그레이 그린
13	H31	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	다크그린	다크 그린
14	H32	OCEAN GRAY	OZEAN-GRAU	GRIS D'OCEAN	오션그레이	오션 그레이
15	H30	MEDIUM SEA GRAY	MITTEL SEEGRAU	GRIS MOYEN DE MET	미디엄 씨 그레이	미디엄 씨 그레이
16	H23	BLUE	BLAU	BLEU	블루	다크블루

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color.  
 塗料指定の■はGSIクレオス・Mr.カラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。  
 H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt.  
 Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspondent à Mr. COLOR.  
 도색지정 ■은 GSI크레오스 Mr. 컬러, H1은 수성아미발라의 번호입니다.

- 직매점 겸 A/S센터
- A / S 센터
- 총판점 겸 A/S센터

상선교: 742-9293, 아셀하비센터: 6002-6293, 하비관(용산전자랜드): 701-4293  
 본사: 908-7000(교환147), 동대문: 745-9293, 천호동: 485-6884  
 강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980, 서울아카데미: 907-0940, 양재아카데미: 575-9997,  
 양천아카데미: 2691-7108, 용산아카데미: 796-1214, 경기아카데미: (031)388-9815,  
 대구아카데미: (053)744-9293, 서면아카데미: (051)816-9773

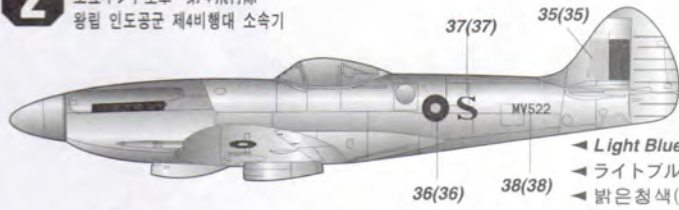
- 홈페이지
- ♣ 고객 상담 문의
- 주소

http://academy.co.kr  
 080-969-7000  
 서울시 강북구 수유2동 273-64



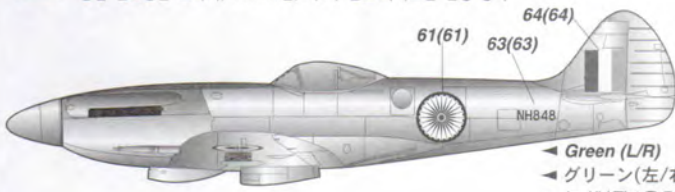


**2** NO.4 Squadron, Royal Indian Air Force  
 王立インド空軍 第4飛行隊  
 왕립 인도공군 제4비행대 소속기



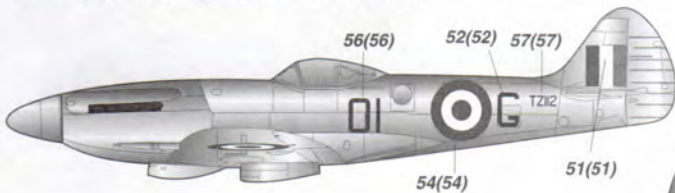
◀ Light Blue (L/R)  
 ▶ 라이트블루 (左/右)  
 ▶ 밝은청색 (좌/우면)

**3** Royal Indian Air Force, Indo-Pakistani War, 1947-49  
 王立インド空軍 第1次印パ戦争, 1947-49年  
 왕립 인도공군 소속기, 1947-49년, 제1차 인도-파키스탄 전쟁 당시

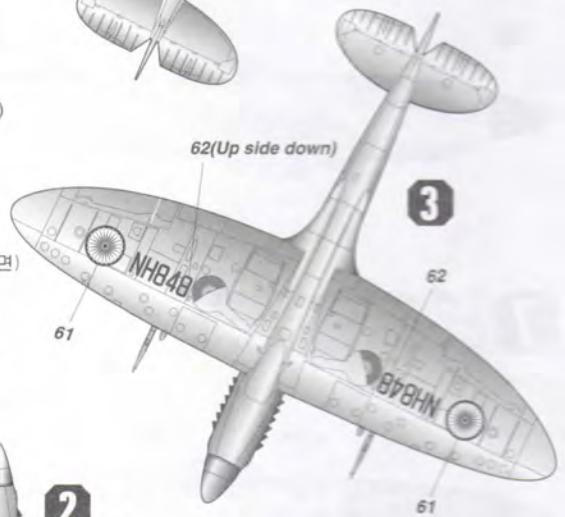
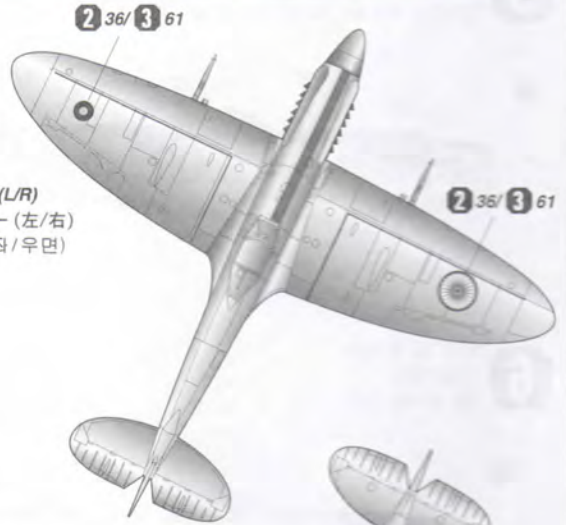
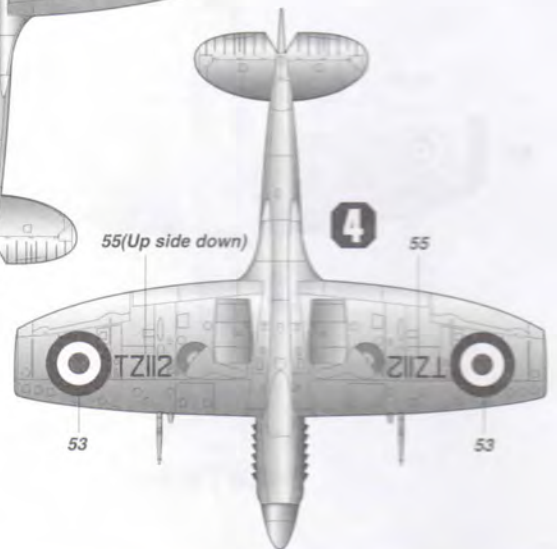
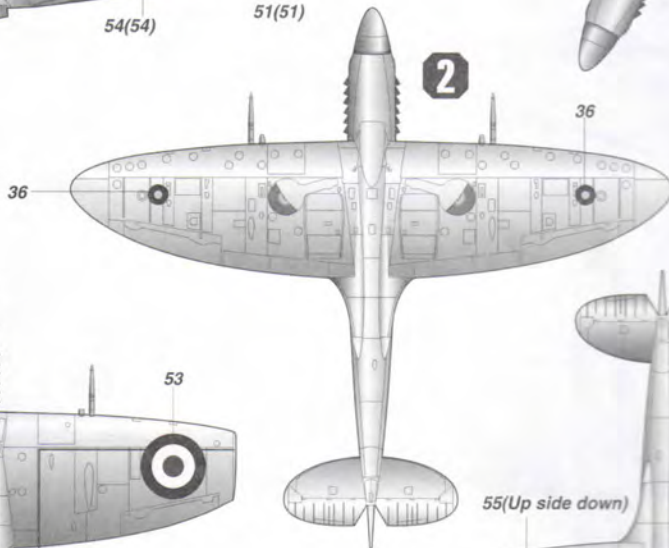
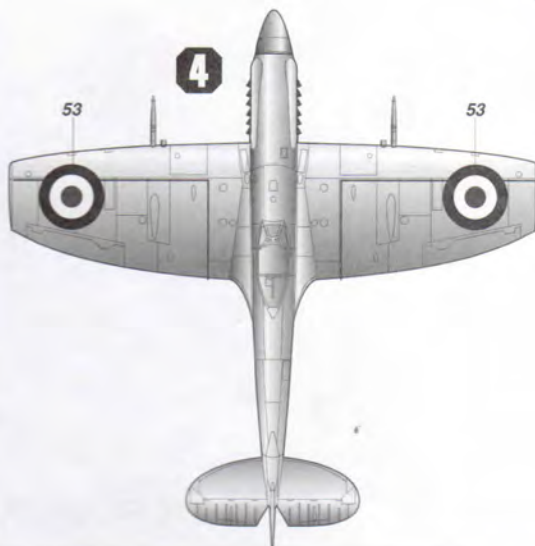
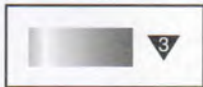


◀ Green (L/R)  
 ▶ 그린 (左/右)  
 ▶ 녹색 (좌/우면)

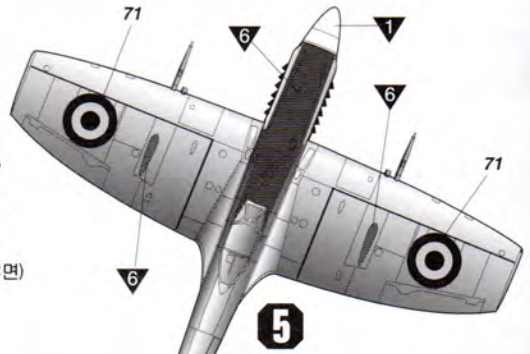
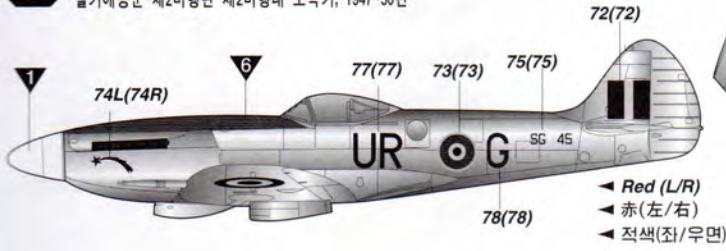
**4** No.2 Squadron, No.35 Wing 2nd TAF, RAF, Germany, 1946  
 イギリス空軍 第2戦術空軍 第35飛行団 第2飛行隊, ドイツ, 1946年  
 영국공군 제2전술공군 제35비행단 제2비행대 소속기, 1946년, 독일



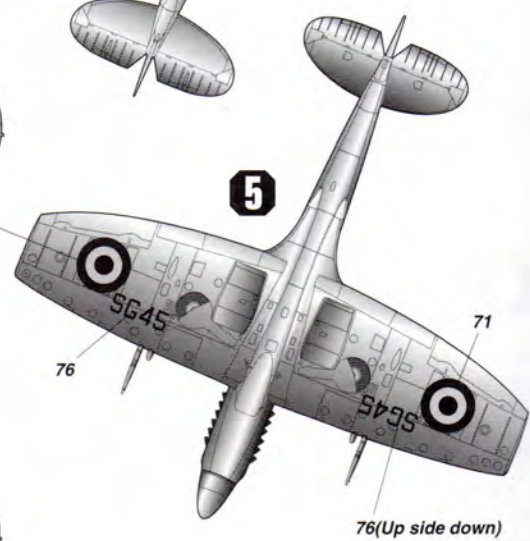
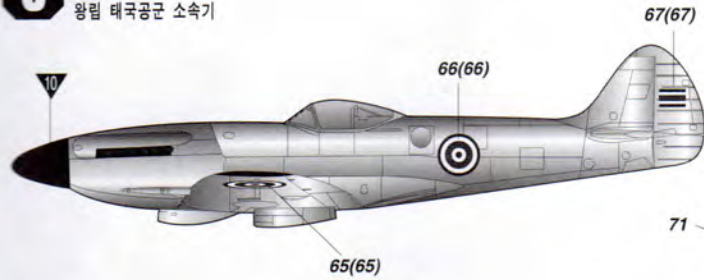
◀ Red (L/R)  
 ▶ 赤 (左/右)  
 ▶ 적색 (좌/우면)



**5** No.2 Squadron, No.2 Wing, Belgian Air Force, 1947~50  
 벨기에공군 제2비행단 제2비행대 소속기, 1947~50년



**6** Royal Thai Air Force  
 王立タイ空軍  
 왕립 태국공군 소속기



**7** CF-GMZ (exTZ138), Cleaveland Air Race, 1949  
 CF-GMZ (元TZ138)、クリーブランドエアレース、1949年  
 민간 에어레이스용 CF-GMZ호기(구 군용 TZ138호 개조기), 1949년, 클리블랜드 에어레이스

