

SEPECAT JAGUAR E/T Mk.2

1/72 スケール SEPECAT ジャギュアE/T Mk.2



《ジャギュアE/T Mk.2について》

ジャギュアE/T Mk.2は、フランスとイギリスで共同開発された戦術支援戦闘機A/GR Mk.1の複座タイプで、開発当初は超音速の高等練習機として計画されました。前部胴体が単座型に比べ70cm延長され、後席は前席よりも37.7cm高くなっています。フランス空軍のEはAの航法/攻撃システムを簡略化したものを装備し、ドップラー・レーダーや、航法コンピューターは装備されていません。この為フランス空軍ではEを転換訓練だけに使用しています。これに比べイギリス空軍のT Mk.2はGR Mk.1とほぼ同等のシステムを装備している為、転換訓練だけでなく戦術攻撃機としての運用も可能にしています。

《ジャギュアEのデータ》

乗員2名、全長17.53m、全幅8.69m、全高4.89m、自重7,000kg、最大離陸重量15,700kg、翼面積24.18㎡、エンジンRRチュルボメカ・アドゥアMk.102 × 2 推力2,320kg (A/B使用時3,313kg)、最大速度マッハ1.5 (高度11,000m)、固定武装 DEFA 553. 30%機関砲 × 2 (T Mk.2 : 30%アデン砲 × 1)

《JAGUAR E/T Mk.2》

The Jaguar E/T Mk.2 is the two seater version of the tactical support fighter Jaguar A/GR Mk.1 jointly developed by France and Great Britain. This two seater Jaguar was originally planned as a super-sonic advanced trainer. Its forward fuselage was 70cm extended from that of the single seater, and the rear cockpit is located 37.7cm higher than the front cockpit. The Jaguar E of French Air Force is equipped with a simplified nav/attack system of the Jaguar A, but it has no doppler radar and navigation computer. French Air Force uses the aircraft only for training purpose. On the other hand, the Jaguar T Mk.2 of Royal Air Force is equipped with almost the same system, and it is used in two ways, as a trainer and as a tactical attacker.

《DATA》

Crew: 2, Length: 17.53m, Wingspan: 8.69m, Height: 4.89m, Empty weight: 7,000kg, Max. take-off weight: 15,700kg, Wing area: 24.18㎡, Powerplant: Rolls-Royce Turbomeca Adour Mk.102 × 2, Thrust: 2,320kg (3,313kg with afterburner used), Max. speed: Mach 1.5 at altitude 11,000m, Fixed armament: DEFA553 30m/m gun × 2 (E), Aden 30/m gun × 1 (T Mk.2)

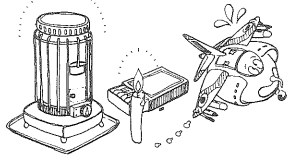
外部兵装搭載図 EXTERNAL STORES	STA No.				
	5	4	3	2	1
BL 755 Cluster Bomb	●	●●●	●●●	●●●	●
LR 155 Rocket Launcher	●	●●		●●	●
264 Gal. Tank		●	●	●	
MATRA 550 MAGIC ※	●				●

※MATRA 550 MAGICはこのキット内には含まれておりません。

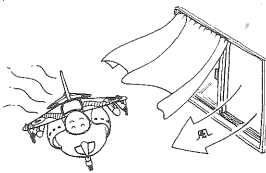
※MATRA 550 MAGIC is not included in this kit.

楽しい工作のための4つのポイント 4 RULES

① 火の近くでは作業しない。
Never use glue or paint near fire.



② 接着剤や塗料を使うときは窓を開けて
Open window time to time.



③ ナイフや工具を正しく使おう
Learn correct usage of tools.



④ 組立中でも整理整頓
Keep all materials and tools neatly.



組み立て、塗装時には下記のことにご注意しましょう。

- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミかカッターを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。また、折れやすい部品がありますので注意してください。
- 部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破りずけてください。
- 接着前に仮組みしてください。
- 接着剤はつけすぎないように注意し、はみだた部分は接着剤が乾いてからカッター、ヤスリ等でけずります。
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはけません。また、部屋の窓を時々開けて換気してください。
- 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。
- 残った接着剤や塗料はふたをして、直射日光をさけて保存してください。
- 接着剤、塗料等は、幼児の手が届かないところへ保管してください。

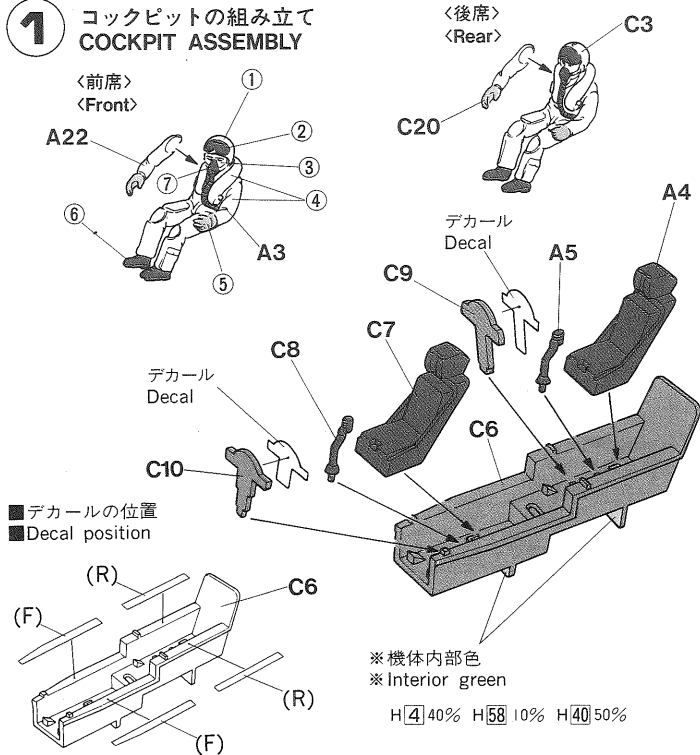
Please keep to the following rules

- Use a modelling scissors or a cutter to take the parts off from the runner, and trim any excess plastics with a cutter or a file. Be careful not to break delicate parts.
- Tear up the empty plastic bags so that a small child cannot put them on head.
- Do not apply too much glue. It spoils the model surface.
- Never use glue or paint near fire. Open the window time to time to change air.
- Glue and most paints contain volatile solvent. If inhaled too much, it is harmful to health. Never inhale the solvent, intentionally.
- Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep hidden from the sun light, and away from the small children.

塗装説明のH□は
グンゼ産業水性ホビーカラー
の番号です。
色指定H□の300番台の色は
グンゼ産業水性ホビーカラー
飛行機特色セットのものです。

Numbers in H□ accord
with those of GUNZE SANGYO
AQUEOUS HOBBY COLOR
Colors of No.300's in H□
are contained in Aircraft
Camouflage Colors.

1 コックピットの組み立て COCKPIT ASSEMBLY



■デカールの位置
■Decal position

※機体内部色
※Interior green
H□40% H□58 10% H□40 50%

■パイロットの塗装

- ①ヘルメット ④フライトスーツ : H□80 カーキグリーン
- ③顔 : H□44 はだ色
- ②バイザー、⑥ブーツ、⑦酸素マスクとホース : H□2 ブラック
- ⑤手袋 : H□11 つや消しホワイト

■Pilot Painting

- ①Helmet, ④Flight suite : H□80 Khaki green
- ③Face : H□44 Flesh
- ②Visor, ⑥Boots, ⑦Mask & hose : H□2 Black
- ⑤Gloves : H□11 Flat white

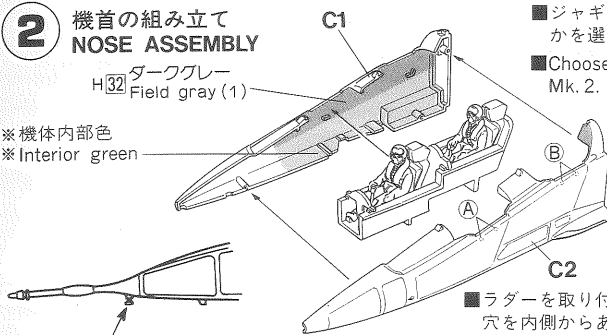
■コックピットの塗装

- コックピットフロー、計器板 : H□32 ダークグレー
- シート : H□12 つや消しブラック
- 操縦桿 : H□2 ブラック

■Cockpit painting

- Cockpit floor, Instrument panel, : H□32 Field gray (1)
- Seat : H□12 Flat black
- Control column : H□2 Black

2 機首の組み立て NOSE ASSEMBLY



- ジャギュアEを作る方は矢印の示すアンテナを切り取ってください。
- Remove this antenna if Jaguar E is chosen.

■ジャギュアE、ジャギュアT Mk.2のどちらかを選んでください。

■Choose either Jaguar E or Jaguar T Mk.2.

<ジャギュア E : 塗装例 ①>
<ジャギュア T Mk.2 : 塗装例 ②>
<Jaguar E : Paint scheme ①>
<Jaguar T Mk.2 :
Paint scheme ②>

- ラダーを取り付ける方は④、⑥どちらかの穴を内側からあけてください。
- If you attach boarding ladder, open either A holes or B holes from inside beforehand.

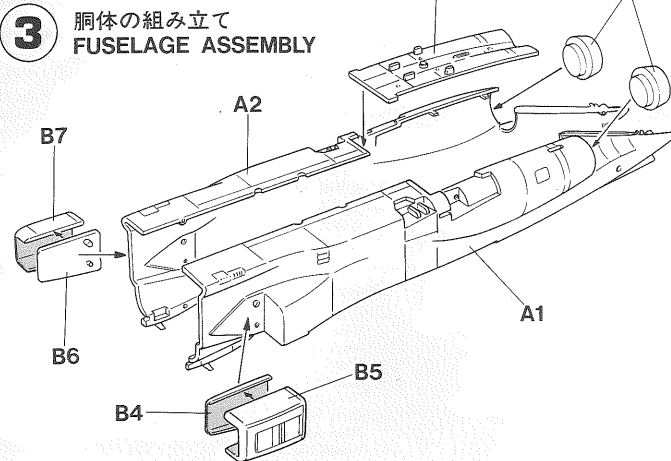
■各部の塗装

エアークラック内側
塗装例 ① : ダークグレー
H□45 40% H□56 30% H□67 30%
塗装例 ② : H□330 ダークグリーン
排気口 塗装例 ①、② :
H□8 シルバー
排気口内 塗装例 ①、② :
H□76 焼鉄色

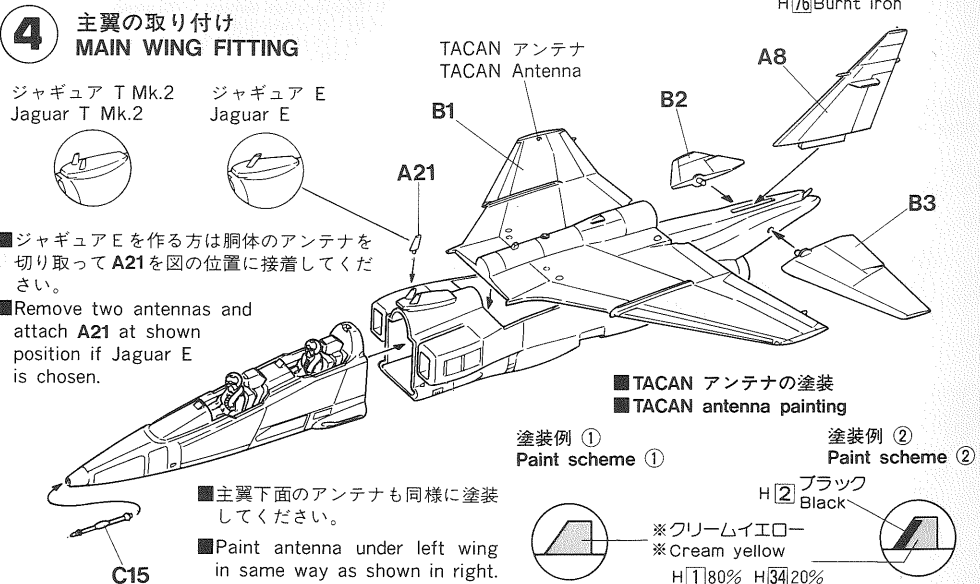
■Detail paintings

Air intake inside
Paint scheme ① : Dark gray
H□45 40% H□56 30% H□67 30%
Paint scheme ② :
H□330 Dark green
Exhaust nozzle
Paint scheme ①, ② : H□8 Silver
Exhaust nozzle inside
Paint scheme ①, ② :
H□76 Burnt iron

3 胴体の組み立て FUSELAGE ASSEMBLY



4 主翼の取り付け MAIN WING FITTING



ジャギュア T Mk.2 Jaguar T Mk.2
ジャギュア E Jaguar E

- ジャギュアEを作る方は胴体のアンテナを切り取ってA21を図の位置に接着してください。
- Remove two antennas and attach A21 at shown position if Jaguar E is chosen.

■TACAN アンテナの塗装
■TACAN antenna painting

塗装例 ①
Paint scheme ①

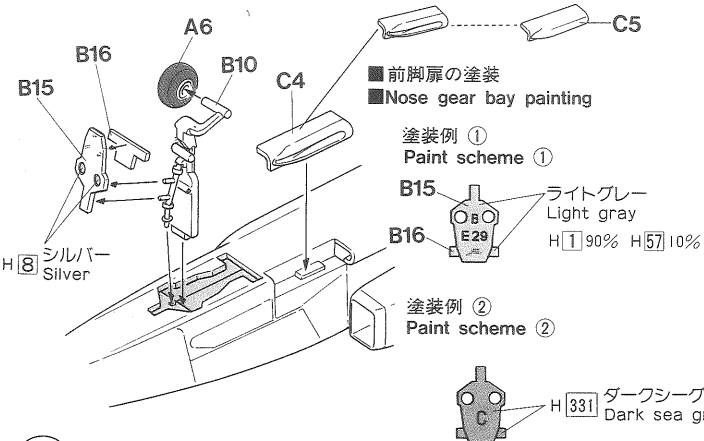
塗装例 ②
Paint scheme ②

H□2 ブラック
Black
※クリームイエロー
※Cream yellow
H□1 80% H□34 20%

- 主翼下面のアンテナも同様に塗装してください。
- Paint antenna under left wing in same way as shown in right.

5 前脚の組み立て NOSE GEAR ASSEMBLY

ジャグユア E Jaguar E ジャグユア T Mk.2
Jaguar T Mk.2



■前脚扉の塗装 ■Nose gear bay painting

塗装例 ① Paint scheme ①

B15 ライトグレー Light gray
B16 E29 H1 90% H57 10%

塗装例 ② Paint scheme ②

H331 ダークシーグレー Dark sea gray

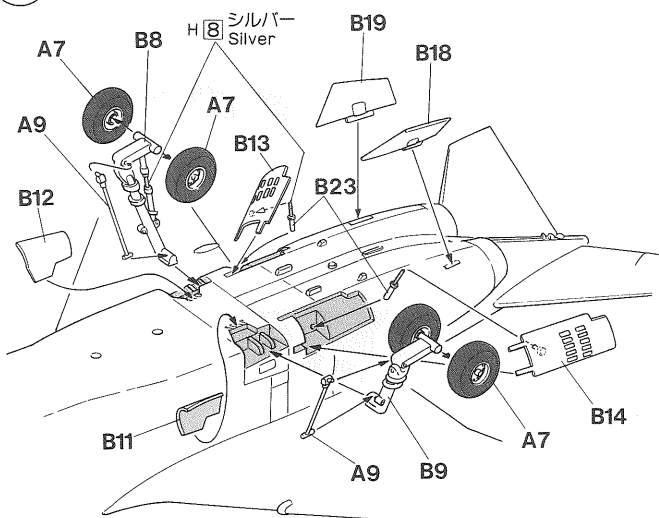
■前脚の塗装

前脚柱、ホイール：
H332 ライトエアクラフトグレー
タイヤ：H77 タイヤブラック
着陸灯：H8 シルバー
前脚収納庫、前脚扉内側：
※機体内部色

■Nose gear painting

Nose gear strut, Wheel：
H332 Light aircraft gray
Tire：H77 Tire black
Taxying lamps：H8 Silver
Nose gear bay, Nose gear door inside：
※Interior green

6 主脚の組み立て MAIN GEAR ASSEMBLY



■主脚の塗装

主脚柱、ホイール、主脚アクチュエーター、エアブレーキアクチュエーター：
H332 ライトエアクラフトグレー
タイヤ：H77 タイヤブラック
主脚扉内側、エアブレーキ内側、主脚収納庫、エアブレーキ収納庫：※機体内部色

■Main gear painting

Main gear strut, Wheel, Main gear actuator, Air brake actuator：
H332 Light Aircraft gray
Tire：H77 Tire black
Main gear door inside, Air brake inside, Main gear bay, Air brake bay：
※Interior green

■各部の塗装

キャノピーフレーム内側：
H12 つや消しブラック
ラダー (B20, B21)：
H4 イエロー

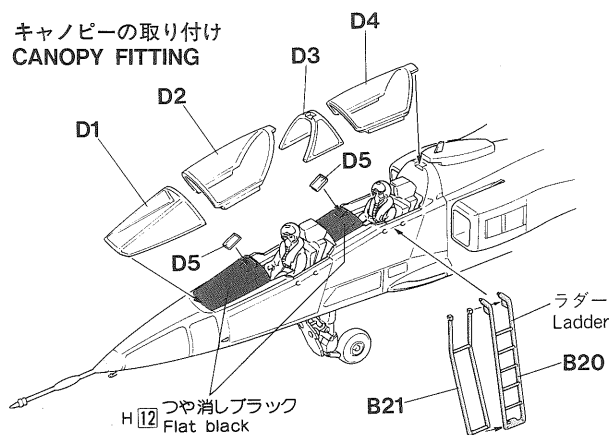
■Detail paintings

Canopy frame inside：
H12 Flat black
Ladder (B20, B21)：
H4 Yellow

■ラダーは前席、後席のどちらかに取り付けてください。

■Attach boarding ladder.

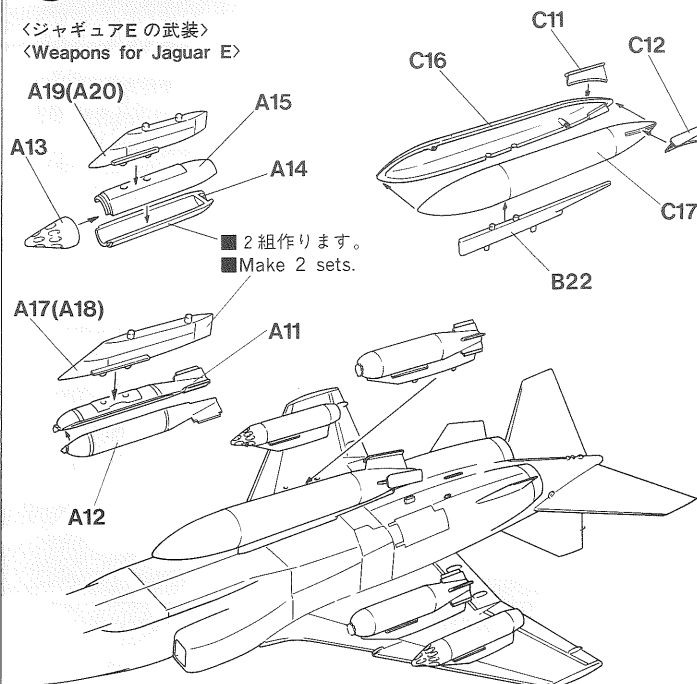
7 キャノピーの取り付け CANOPY FITTING



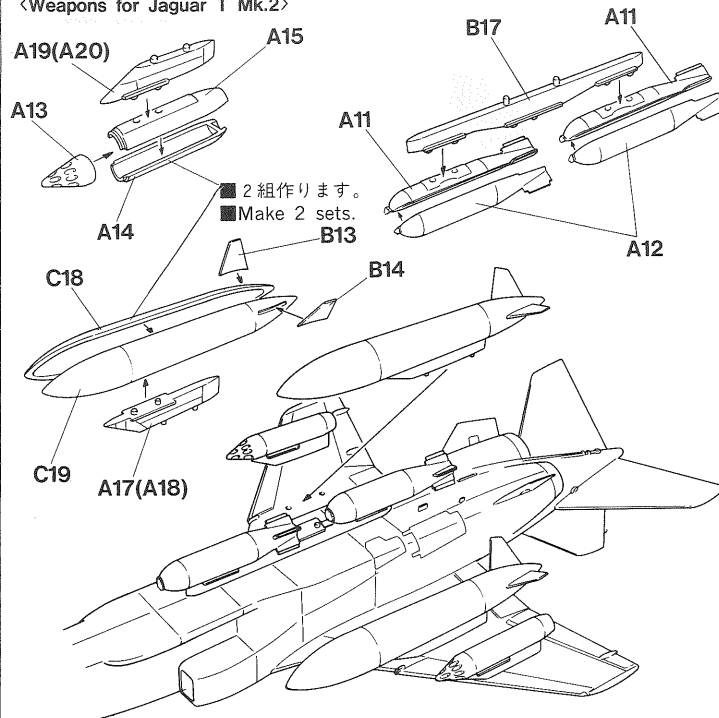
H12 つや消しブラック Flat black

8 武装の組み立て WEAPON ASSEMBLY

<ジャグユアEの武装>
<Weapons for Jaguar E>



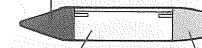
<ジャグユアT Mk.2の武装>
<Weapons for Jaguar T Mk.2>



■武装の塗装 ■Weapon painting

マトラ LR 155
MATRA LR 155

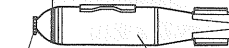
H12 つや消しブラック Flat black



H8 シルバー Silver H76 焼鉄色 burnt iron

BL 755 クラスター爆弾
BL 755 Cluster bomb

H24 オレンジイエロー Orange Yellow



H18 黒鉄色 Steel H330 ダークグリーン Dark green

■パイロンの塗装 ■Pylon painting

塗装例 ① Paint scheme ①

STA No. 1, 2, 3, 4, 5:

ライトグレー Light gray H1 90% H57 10%

塗装例 ② Paint scheme ②

STA No. 1, 2:

H331 ダークシーグレー Dark sea gray

STA No. 3, 4, 5:

H330 ダークグリーン Dark green

■STA No.については外部兵装搭載図を御覧ください。

■Refer to External Stores chart for STA numbers.

Warning in Painting

- When you paint the model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.
- Numbers in H□ refer to those of **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR**.
- GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR** is a highly safe water soluble paint.

Correct Method for Applying Decals

- Clean model surface with wet cloth.
- Cut design to be applied off from decal sheet.
- Dip each separate design in warm water holding it with tweezers and take it out in 20 seconds.
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- Never touch applied decals until they become completely dry.
- Once they become dry, wipe off excess glue left around decals with wet cloth.

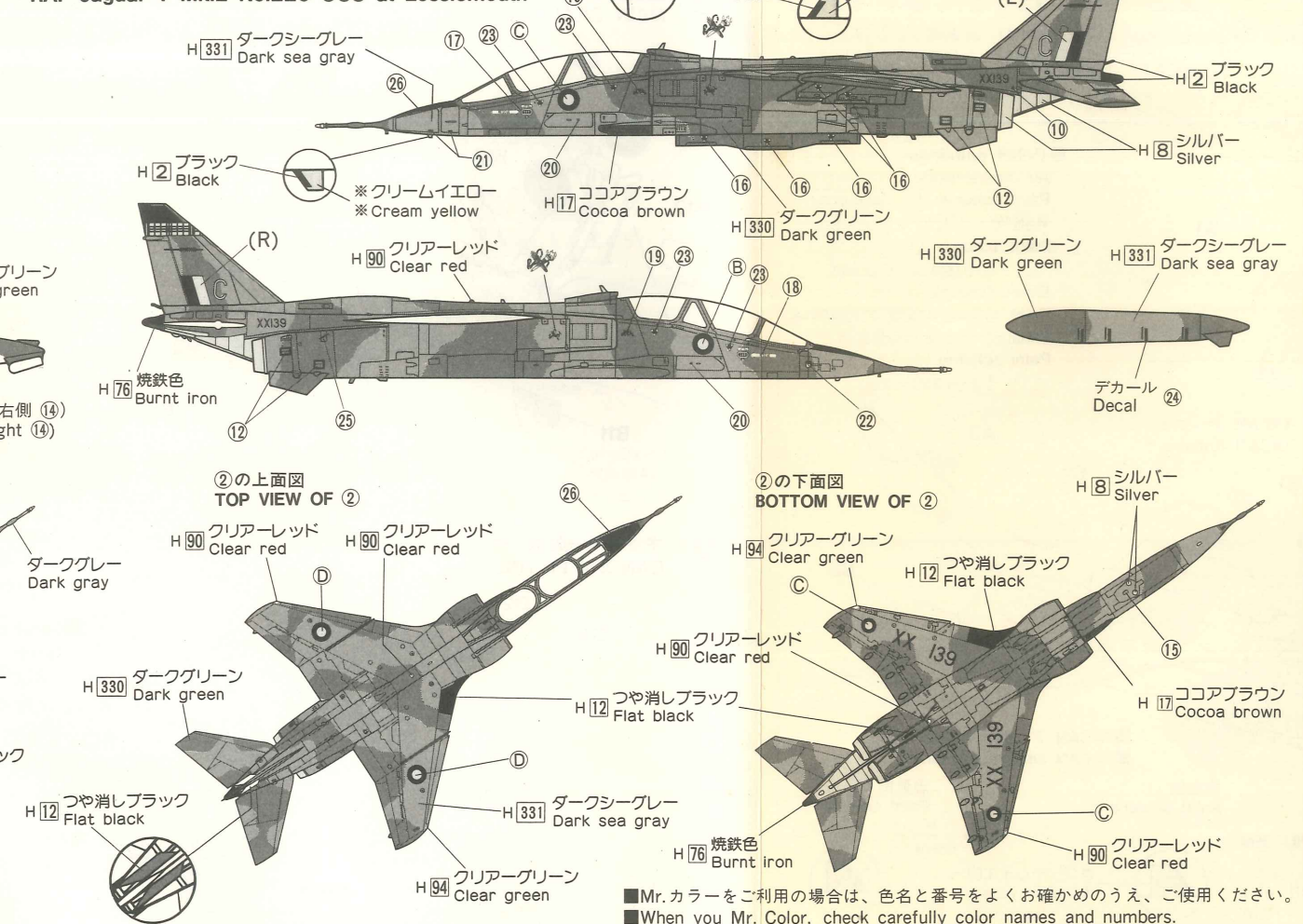
塗装例 ① Paint scheme ①

- ダークグレー Dark gray H45 40% H56 30% H67 30%
- ダークグリーン Dark green H59 65% H58 35%
- ライトグレー Light gray H1 90% H57 10%
- *クリームイエロー Cream yellow H1 80% H34 20%

塗装例 ② Paint scheme ②

- H330 ダークグリーン Dark green BS 381C/641 H4 40% H5 25% H7 15% H12 15% H1 5%
- H331 ダークシーグレー Dark sea gray BS 381C/638 H1 50% H2 39% H7 8% H4 2% H40 1%
- H2 ブラック Black
- H34 クリームイエロー Cream yellow
- H12 つや消しブラック Flat black
- *クリームイエロー *Cream yellow
- H8 シルバー Silver
- H94 クリアーグリーン Clear green
- H90 クリアーレッド Clear red
- H76 焼鉄色 Burnt iron

②RAF 第226転換訓練部隊(ロッシーマス基地) RAF Jaguar T Mk.2 No.226 OCU at Lossiemouth



《部品番号及び部品名称》

- (A 部品)
- 胴体後部 (右)
 - 胴体後部 (左)
 - パイロット
 - シート
 - 操縦桿
 - 前車輪
 - 主車輪
 - 垂直尾翼
 - 主脚アクチュエーター
 - 胴体後部下面部品
 - BL 755クラスター爆弾(右)
 - BL 755クラスター爆弾(左)
 - マトラ LR155頭部
 - マトラ LR155本体 (下)
 - マトラ LR155本体 (上)
 - 排気口
 - パイロン内側 (右)
 - パイロン内側 (左)
 - パイロン外側 (右)
 - パイロン外側 (左)
 - 仏専用アンテナ
 - パイロット腕
- (B 部品)
- 主翼
 - 水平尾翼 (右)
 - 水平尾翼 (左)
 - 整流板 (右)
 - エアインテーク (右)
 - 整流板 (左)
 - エアインテーク (左)
 - 主脚柱 (左)
 - 主脚柱 (右)
 - 前脚柱
 - 主脚扉
 - 主脚扉
 - エアブレーキ (左)
 - エアブレーキ (右)
 - 前脚扉 (後)
 - 英専用中央パイロン
 - ベントラルフィン (右)
 - ベントラルフィン (左)
 - ラダー本体
 - ラダー部品
 - 仏専用中央パイロン
 - エアブレーキアクチュエーター
- (C 部品)
- 胴体前部 (右)
 - 胴体前部 (左)
 - パイロット
 - 仏専用胴体部品
 - 英専用胴体部品
 - コックピットフロアー
 - シート
 - 操縦桿
 - 後席計器板
 - 前席計器板
 - 仏専用増加タンクフィン(左)
 - 仏専用増加タンクフィン(右)
 - 英専用増加タンクフィン(左)
 - 英専用増加タンクフィン(右)
 - 空中給油棒
 - 仏専用増加タンク (左)
 - 仏専用増加タンク (右)
 - 英専用増加タンク (左)
 - 英専用増加タンク (右)
- (D 部品)
- キャノピー (A)
 - キャノピー (B)
 - キャノピー (C)
 - キャノピー (D)
 - ヘッドアップディスプレイ

《PARTS NO. & PARTS NAME》

- (A parts)
- Rear fuselage (R)
 - Rear fuselage (L)
 - Pilot
 - Seat
 - Control column
 - Nose wheel
 - Main wheel
 - Horizontal tail
 - Main gear actuator
 - Rear fuselage bottom
 - BL 755 cluster bomb(R)
 - BL 755 cluster bomb(L)
 - MATRA LR 155 (Fwd)
 - MATRA LR 155 (Bot)
 - MATRA LR 155 (Top)
 - Exhaust nozzle
 - Inner pylon (R)
 - Inner pylon (L)
 - Outer pylon (R)
 - Outer pylon (L)
 - Antenna for FAF type
 - Pilot arm
- (B parts)
- Main wing
 - Stabilizer (R)
 - Stabilizer (L)
 - Splitter plate (R)
 - Air intake (R)
 - Splitter plate (L)
 - Air intake (L)
 - Main gear strut (L)
 - Main gear strut (R)
 - Nose gear strut
 - Main gear door (L)
 - Main gear door (R)
 - Air brake (L)
 - Air brake (R)
 - Nose gear door (Fwd)
 - Center pylon for RAF type
 - Air brake actuator
 - Front fuselage
 - Front fuselage
 - Pilot
 - Fuselage part for FAF type
 - Fuselage part for RAF type
 - Cockpit floor
 - Seat
 - Control column
 - Instrument panel (Rear)
 - Instrument panel (Front)
 - Drop tank fin (L) for FAF type
 - Drop tank fin (R) for FAF type
 - Drop tank fin (L) for RAF type
 - Drop tank fin (R) for RAF type
 - In-flight refueling probe
 - Drop tank (L) for FAF type
 - Drop tank (R) for FAF type
 - Drop tank (L) for RAF type
 - Drop tank (R) for RAF type
- (C parts)
- Front fuselage
 - Front fuselage
 - Pilot
 - Fuselage part for FAF type
 - Fuselage part for RAF type
 - Cockpit floor
 - Seat
 - Control column
 - Instrument panel (Rear)
 - Instrument panel (Front)
 - Drop tank fin (L) for FAF type
 - Drop tank fin (R) for FAF type
 - Drop tank fin (L) for RAF type
 - Drop tank fin (R) for RAF type
 - In-flight refueling probe
 - Drop tank (L) for FAF type
 - Drop tank (R) for FAF type
 - Drop tank (L) for RAF type
 - Drop tank (R) for RAF type
- (D parts)
- Canopy (A)
 - Canopy (B)
 - Canopy (C)
 - Canopy (D)
 - HUD

■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけいたします。
料金及び送料については、当社サービス係までお問い合わせください。

㈱長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2
TEL 05462-8-8241