



F-16A PLUS “ROYAL NORWEGIAN AIR FORCE”

F-16A プラスファイティングファルコンは、アメリカで開発された軽量戦闘機です。計画当初は有視界飛行状態での格闘戦闘に重点をおいて設計されましたが、後に対地攻撃にも重点が置かれるようになりました。このため搭載兵器の増大と多様化に対して電子機器や機体構造が強化され、爆撃の時に機体を安定させるため水平尾翼面積を30%増積したタイプに生産が移行しました。A型から発展したこの機体はA PLUSと呼ばれています。このF-16A PLUS型はアメリカ空軍はもとより自由主義世界各国に輸出されています。

The F-16A Plus Fighting Falcon, was designed in the United States as a lightweight, single engine fighter aircraft. During its early design, it was made for visual air to air contact fighting; however, later it was developed into an air to ground fighter/bomber. The airframe was made stronger, and the horizontal stabilizer area increased by 30% to make it better bombing platform. This modified version was produced in greater numbers than any other and is known as the F-16A Plus. It is widely used by U.S. Forces and also exported to many free world countries. The

Der F-16A Plus "Fighting Falcon" wurde in den USA als leichtes einmotoriges Jagdflugzeug entwickelt. Während der ersten Konzeptionsstufe war der Jäger noch auf visuellen Luftkampf ausgerichtet. Später wurde die Konstruktion allerdings in einen Bord-Boden-Jäger bzw. Bombenflieger geändert. Zu diesem Zweck wurde das Flugwerk verstärkt und die Fläche der Höhenflosse um 30% vergrößert, um so die Eignung für den Bombenabwurf zu verbessern. Diese modifizierte Version wurde unter der Bezeichnung F-16A Plus in größerer Stückzahl als alle anderen Ausführungen produziert. Sie findet bei den Usamerikanischen Streitkräften verbreitet Einsatz und wird in viele Länder der Welt exportiert. Die

Le F-16A Plus Fighting Falcon est un avion de combat léger, équipé d'un seul moteur, mis au point aux Etats-Unis. Les premières versions de l'appareil permettaient le combat par contact visuel air-air. Cet avion fut par la suite modifié en avion de combat-bombardier air-sol. Le cadre de l'appareil a été renforcé et la zone de stabilisation horizontale a été augmentée de 30% afin d'élargir la plateforme de bombardement. Cette dernière version a été construite en bien plus grand nombre que les autres et est connue sous l'appellation F-16A Plus. L'appareil est très largement utilisé par les U. S. Forces et est exporté dans de nombreux pays du monde libre. Les forces aériennes norvégiennes utilisent

Il Fighting Falcon F-16A Plus fu progettato negli Stati Uniti come caccia leggero a motore singolo. Nelle fasi iniziali il design mirava a un velivolo per combattimenti a contatto visivo aria-aria, ma successivamente fu sviluppato come cacciabombardiere da aria a terra. Il telaio fu irrobustito e l'area degli stabilizzatori orizzontali aumentata del 30% per ottenere una migliore piattaforma di bombardamento. Questa versione modificata fu prodotta in maggior numero di qualsiasi altra ed è nota come F-16A Plus. Oltre ad essere ampiamente usata dalle forze americane è stata adottata da molti altri paesi. L'aviazione norvegese la usa con un

El F16-A Plus Fighting Falcon fue disen? ado en los Estados Unidos como avión ligero de caza de un solo motor. Las primeras unidades fueron fabricadas para luchar en el aire. Posteriormente, sin embargo, fue convertido en cazabombardero. El fuselaje fue reforzado y el área del estabilizador horizontal fue aumentada en un 30% para mejorar su plataforma de bombardeo. Esta versión modificada fue fabricada en mayor número y actualmente se la conoce por el nombre de F-16A Plus. Esta versión es muy utilizada por las Fuerzas de los EE. UU. y ha sido exportada a muchos países del mundo libre. La Fuerza

F-16A Plus Fighting Falcon is America's lightweight, single engine fighter aircraft. In its early development, it was designed for visual air-to-air combat; however, it was later modified to become an air-to-ground fighter/bomber. The airframe was strengthened and the horizontal stabilizer area was increased by 30% to improve its bombing platform. This modified version was produced in greater numbers than any other and is known as the F-16A Plus. It is widely used by U.S. Forces and also exported to many free world countries. The

そのなかでも、ノルウェーやベルギーなど北欧に輸出されたF-16A PLUSは、冬季に滑走路が凍結するため垂直尾翼付根に着陸制動用のドラッグシュートが取り付けられ、ノルウェー空軍の機体には夜の長い冬期に使用するスポットライトが機首に装備されています。

《データ》乗員:1名、全幅:9.45m、全長:14.52m、全高:5.01m、最大離陸重量:16,057kg、エンジン:P&W/F-100-PW-200、推力6,655kg(AB使用時10,810kg、最大速度:マッハ2.1/12,200m、固定武装:M61A1バルカン砲×1

Norwegian Air Force uses it with a drag chute in the tail, to shorten the landing role during winter months with icy and snowy runways. They also use a spot light, located on the side of their F-16's nose cone, for aircraft identification during darkness.

DATA: Crew 1; Wingspan: 9.45m; Length: 14.52m; Height: 5.01m; Max gross take off weight: 16,057kg; Engine: P&W F100-PW-200; Power: 6,655kg thrust (AB 10,810kg); Max speed : Mach 2.1 @12,200m; Fixed weapon: M61A1 Vulcan cannon

norwegische Luftwaffe setzt diesen Typ mit einem Landebremsschirm ein, um im Winter die Landelaufstrecke auf vereisten und verschneiten Rollbahnen zu verkürzen. Die Norweger verwenden an ihren F-16 darüber hinaus einen Punktstrahler, der sich auf der Seite der Nasenverkleidung befindet, um die Flugzeugidentifizierung in der Dunkelheit zu erleichtern.

Daten: Besatzung: 1Flügelspannweite: 9,45m Gesamtlänge: 14,52m Gesamthöhe: 5,01m Max. Startgewicht: 16057kg Motoren: P&W F-100-PW-200 Leistung: 6855kg Antriebs Schub (AB 10,810kg) Höchstgeschwindigkeit: 2,1 Mach bei Flughöhe 12200m Bordbewaffnung: M61A1 Vulcan-Geschütz.

le F-16A Plus avec un décelérateur en queue afin de raccourcir l'atterrissage pendant les mois d'hiver lorsque les pistes sont verglacées ou enneigées. Les forces norvégiennes utilisent également une lampe spot, située sur le côté du cône du nez du F-16 pour l'identification de l'appareil dans les ténébre.

DONNEES: Equipage: 1; Envergure: 9,45m; Longueur: 14,45m; Hauteur: 5,01m; Poids brut maximum au décollage: 16,057kg; Moteur: P&W F100-PW-200; Puissance: poussée 6,655kg (AB 10,810kg); Vitesse max: Mach 2,1 @12,200m; Armement fixe: Canon Vulcan M61A1.

paracadute di frenaggio in coda per abbreviare la lunghezza dell'atterraggio in inverno quando le piste sono coperte di neve o ghiaccio e con due riflettori, situati sui due lati del muso dell'F-16, per identificare gli aeroplani nell'oscurità.

DATI: Equipaggio: 1; Estensione alare: 9,45m; Lunghezza: 14,52m; Altezza: 5,01m; Peso lordo massimo al decollo: 16,057kg; Motore: P&W F100-PW-200; Potenza: spinta di 6,655kg (10,810kg con post-bruciatore); Velocità massima; 2,1 mach @ 12,200m; Armamento fisso: Cannone Vulcan M61A1.

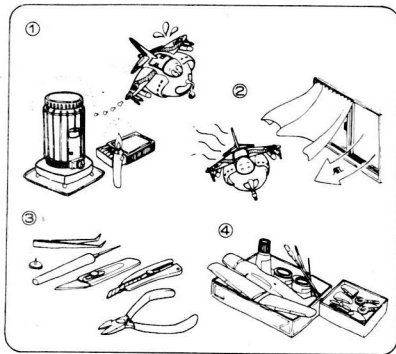
Aérea noruega la utiliza con paracaídas de cola, para reducir la distancia de aterrizaje durante los meses de invierno en pistas de aterrizada con hielo y nieve. También utiliza una luz concentrada ubicada al lado del cono de proa del F-16, para identificar aviones en la oscuridad.

DATOS: Tripulación: 1; envergadura: 9,45m; longitud: 14,52m; altura: 5,01; peso máximo al despegar: 16,057kg; Motor: P&W F100-PW-200; potencia: 6,655kg de empuje (en el aire: 10,810kg); velocidad máxima: mach 2,1; altitud: 12,200m; armamento fijo: cañón Vulcan M61A1.

他們還在F-16頭錐的側面加上反光燈，便于夜間識別。

(請元)

乘員: 1名; 翼展寬度: 9.45公尺; 長度: 14.52公尺; 高度: 5.01公尺; 最大總起飛重量: 16,057公斤; 引擎: P&WF100-PW-200; 推進力: 6,655公斤(AB10,810公斤); 最大航速: 2.1馬赫(12,200公尺高度時); 固定武器: M61A1脈衝星機砲



■楽しい工作のための4つのポイント

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない目かくしに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
3. ナイフや工具を正しく使おう。部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中では整理整頓しましょう。

■Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close c/p tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neaty.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Nie jemals utiliser colle ni peinture apres d'une flamme.
2. Ouvrir la fenetre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture apres emploi et les mettre a l'abri du soleil et hors de portee des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour decouper les pieces des grappes et retirer tout excès de plastique a l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les materiaux et outils avec soin.

■Suivre attentivement les règles suivantes

1. Nie jemals utiliser colle ni peinture apres d'une flamme.
2. Ouvrir la fenetre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture apres emploi et les mettre a l'abri du soleil et hors de portee des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour decouper les pieces des grappes et retirer tout excès de plastique a l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les materiaux et outils avec soin.

■Sequire le seguenti regole

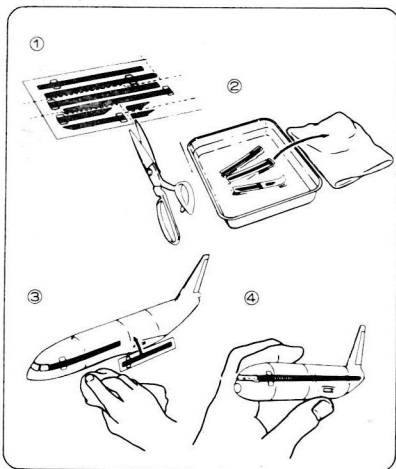
1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenendoli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

■Por favor, mantener las siguientes reglas

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando esten usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas despues de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volatiles que hacen daño a la salud si se inhalan desmadiado. No inhalar disolventes intencionalmente.
3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plastico y arreglar cualquier exceso de plastico con un cortador o cuchilla.

■請参照以下手順

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋旋緊。放置在陰涼處避免陽光直射，並避免給兒童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸此等揮發性物質。
3. 使用模型製作剪鉗把模型部件從膠架上卸下，再用模型刀或小鉗刮去或磨去多餘的塑膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。



■デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼るところのほりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つづままたはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かしやすくなった後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittel mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papiersupport.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno da foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño humedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos en agua fria por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocalos en correcta posicion en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
4. Mover la pegatina a la position exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomania con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo humedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

■貼上水印章の正確な方法

1. 用湿布拭淨模型表面。
2. 按照各樣式的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙。如果事實，則把標貼連底紙放於模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼放到正確的位置上，再用柔軟的絨質布拭淨標貼周圍，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾後，用濕布拭淨標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

H 11	11	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H 9	9	ゴールド	GOLD	GOLD	OR	ORO	ORO	金色
H 12	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H 18	18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H 26	26	デイトナグリーン	BRIGHT GREEN	HELLGRUN	VERT VIF	VERDE VIVO	VERDE BRILLANTE	明緑色
H 76	76	焼鉄色	BURNED IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H 77	77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黒色
H 80	80	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRUN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	砂鐵綠色
H 90	90	クリアレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H 93	93	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H 95	101	スモークグレー	SMOKE GRAY	RAUCHGRAU	GRIS FUMÉE	GRIGIO FUMO	GRIS HUNO	煙灰色
H 305	305	グレーFS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	GRIS OSCURO	深灰色
H 306	306	グレーFS36270	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	浅灰色
H 307	307	グレーFS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
H 308	308	グレーFS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	浅灰色
H 317	317	グレーFS36321	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
H 329	329	イエローFS13538	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色

塗料指定のH□□はグンゼ産業・水性ホビーカラー、
 ■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は
 入っていませんので別にお求めください。

H□□ in painting indication is the number of
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is
 that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer
 der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo,
 während ■ den Ton der Farberie Mr. Color
 anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

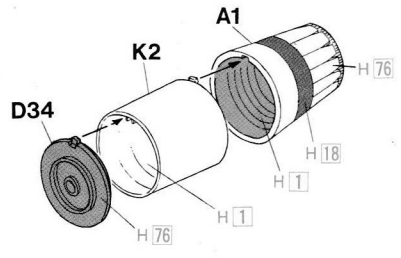
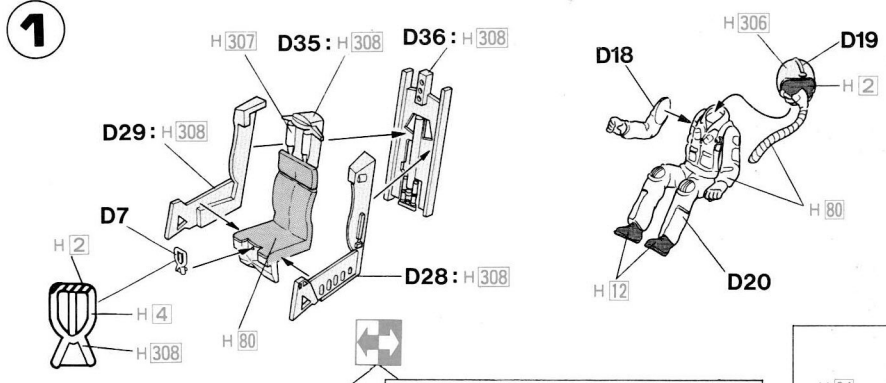
Sur le guide de peinture, H□□ correspond au
 numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS
 HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr.
 COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□□ nella indicazione della pittura è il numero
 della Gunze Sangyo del colore ad acqua per
 Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla
 non è inclusa nella scatola di montaggio.

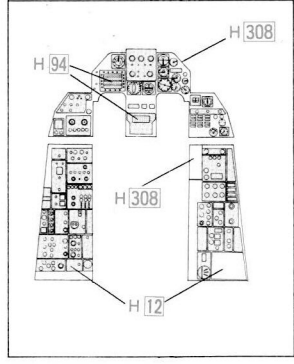
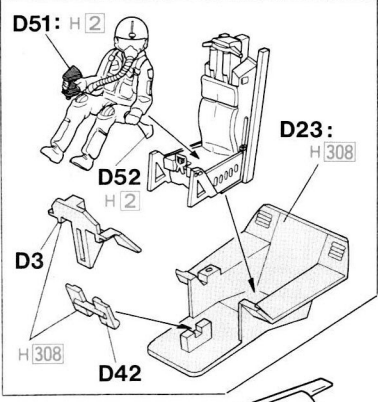
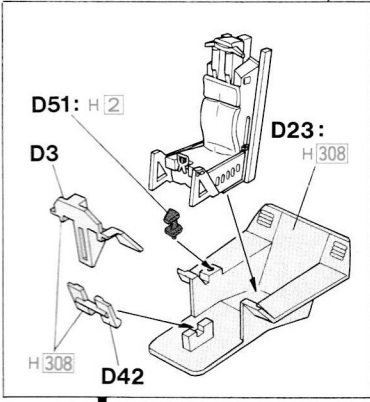
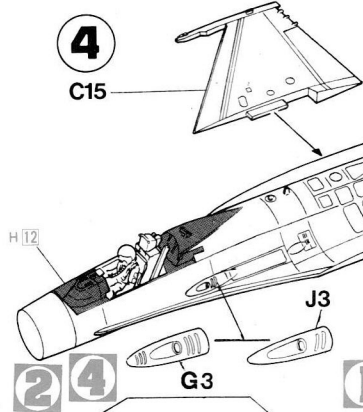
H□□ en indicaciones de pintado Este es el
 numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color,
 mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento
 no esta incluido en el kit.

H□□這個著色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而■則代表都是出品樹脂系模型漆的編號，這份零件並沒有包括膠水。

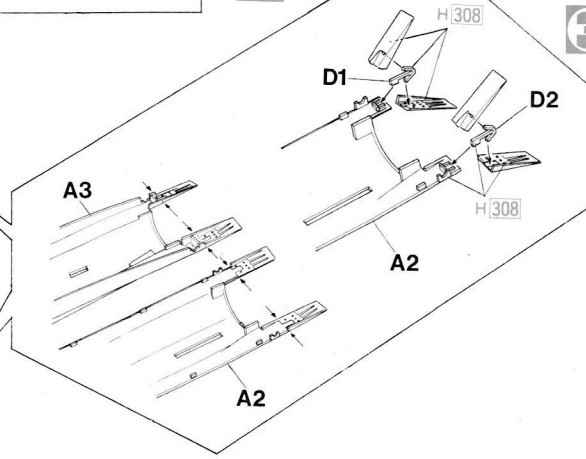
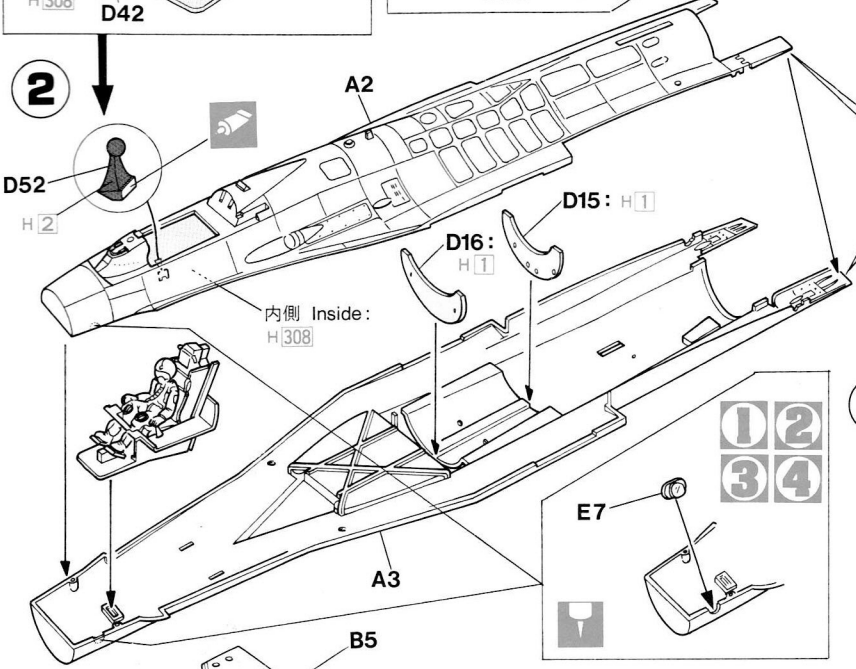
1



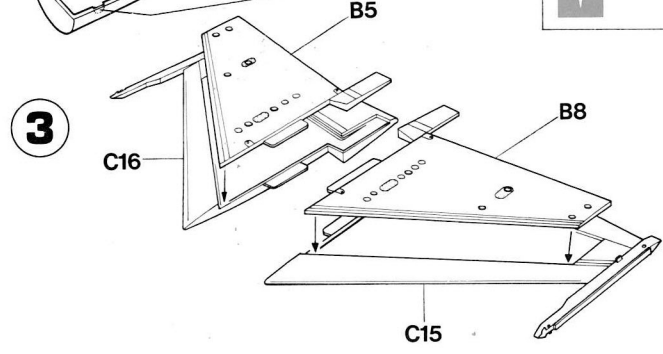
4



2



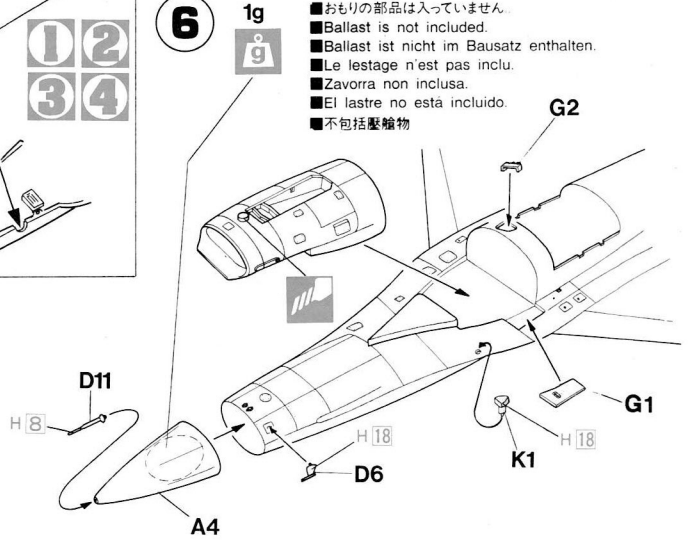
3



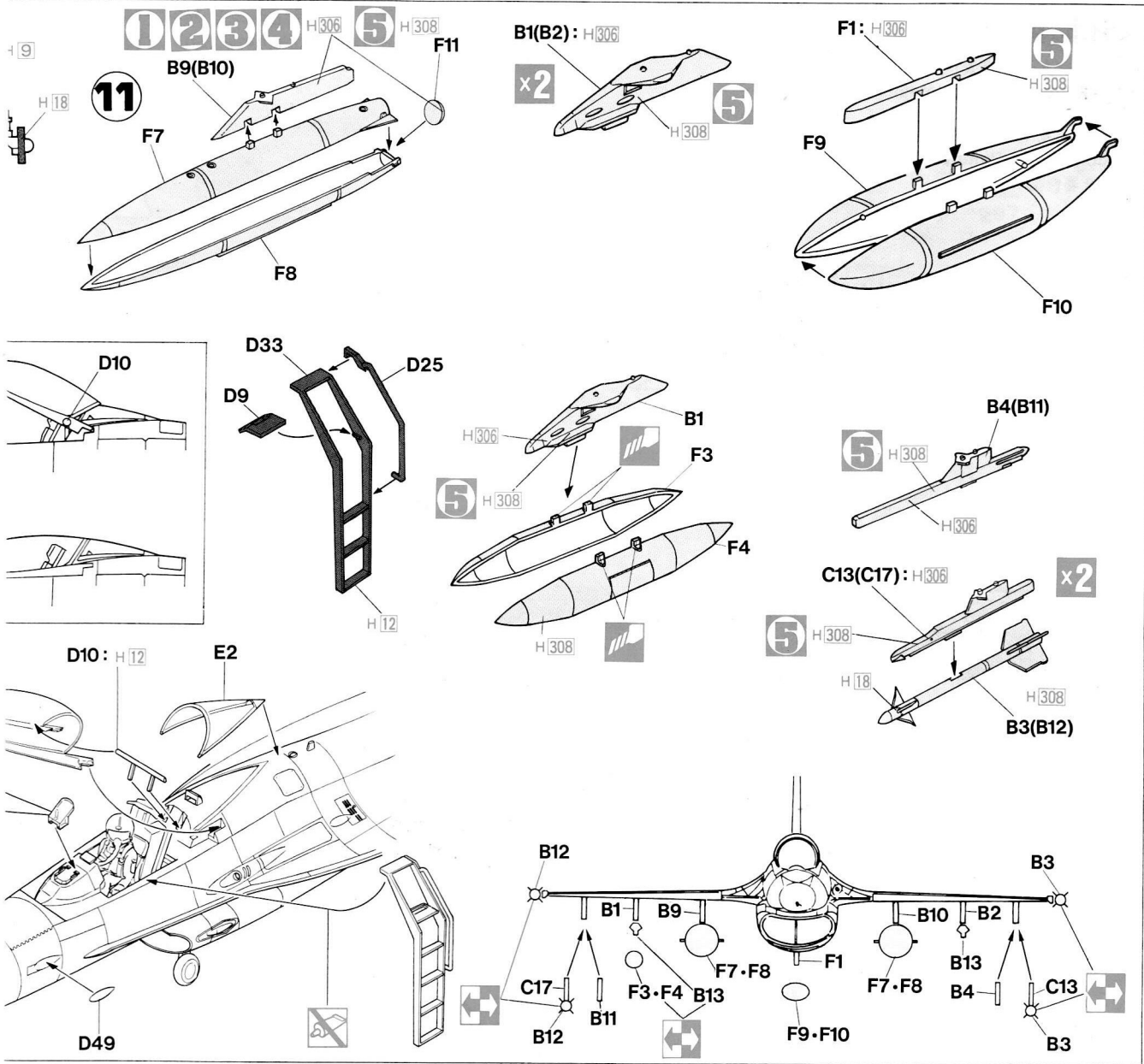
6



- おもりの部品は入っていません。
- Ballast is not included.
- Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.
- Le lestage n'est pas inclu.
- Zavorra non inclusa.
- El lastre no esta incluido.
- 不包括壓輪物



7



AIRCRAFT IN ACTION SERIES

フル エアクラフト イン アクション シリーズの豊富なウエ
各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやディオラ
楽しみください。

uggested that you com-
is model with abundant
is, support vehicles and
and available from "1:48 Aircraft In
Action Series" per costruire
diormas.

pfählen, dieses Modell
fassender Bewaffnung,
-Fahrzeugen und Figuren
atten. Hasegawa bietet
Zubehör mit seiner 1:48
t in Action" Serie zum
abau.

ous conseils de com-
e modèle par des arme-
éhicules et personnages
ntenance fournis dans
wions en action 1:48 e"
aliser des diormas.

Si suggerisce di combinare
questo modello con armamento
abbondante con veicoli e figure
disponibili da "1:48 Aircraft In
Action Series" per costruire
diormas realistici.

Sugerimos que combine este
modelo con abundantes armas,
vehículos de apoyo y figuras ad-
quisibles desde la escala 1:48
en aviones de acción para
realizar diormas realísticos.

你可以把這份模型配合1:48 飛機戰鬥
係列豐富多樣的武器裝備、地勤支援
車輛及地勤人員使用，製作集合成有逼
真感覺的各種類戰地模型組合

外部兵裝搭載圖
EXTERNAL STORES
AUBERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNE
MATERIAL EXTERIOR
機外裝備示例

STA. No	9	8	7	6	5	4	3	2	1
MER				•		•			
TER			•	•		•	•		
AIM-120									
AIM-9J/L	•	•	•				•	•	•
AGM-65			•••			•••			
ALQ-119/131			•		•			•	
Mk.82				••••			••••		
Mk.82 Snakeye			•••		•	•••			
Mk.83			••	••	•		•••		
Mk.84			•	•		•	•		
BLU-27				•					
GBU-8/10				•					
GBU-12			•••	••		••	••		
LAU-3			•••				•••		
Mk.20 Rockeye			•••	••	•	•••	•••		
SUU-20			•	•		•	•		

Marking & Painting



ノルウェー王室空軍 第331飛行隊
Skvadron 331 Royal Norwegian Air Force

マーキング及び塗装図

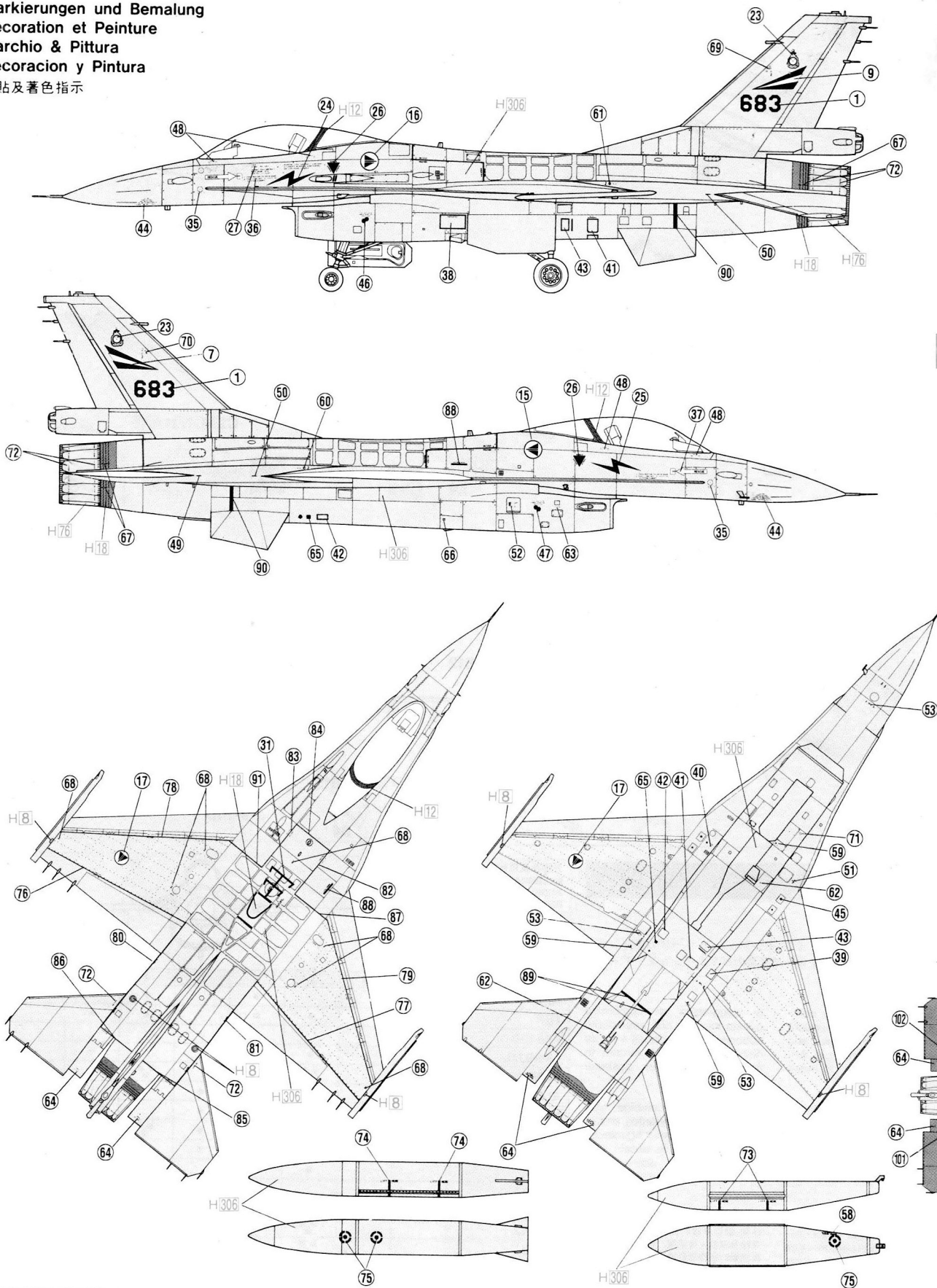
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

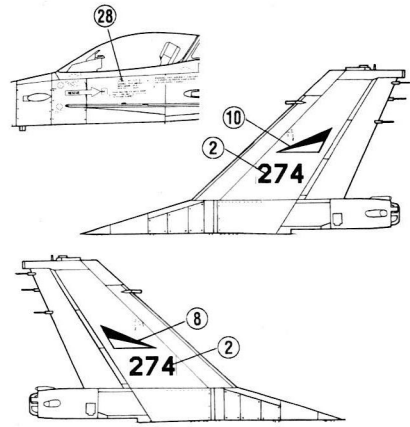
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

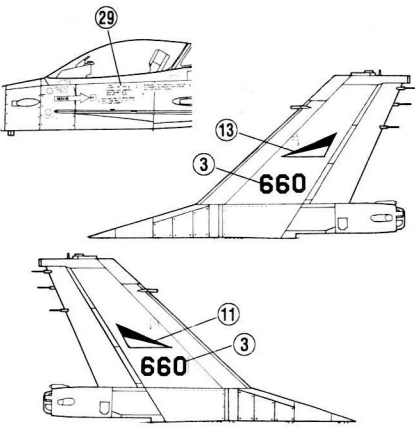
標貼及著色指示



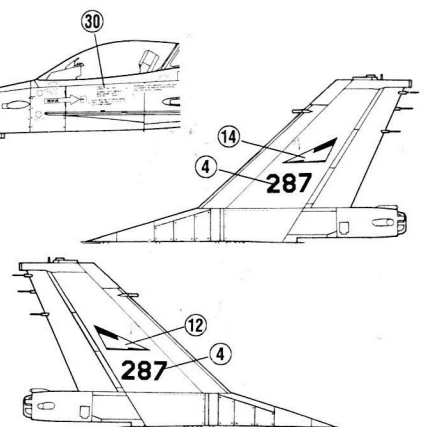
2 ノルウェー王室空軍 第332飛行隊
Skvadron 332 Royal Norwegian Air Force



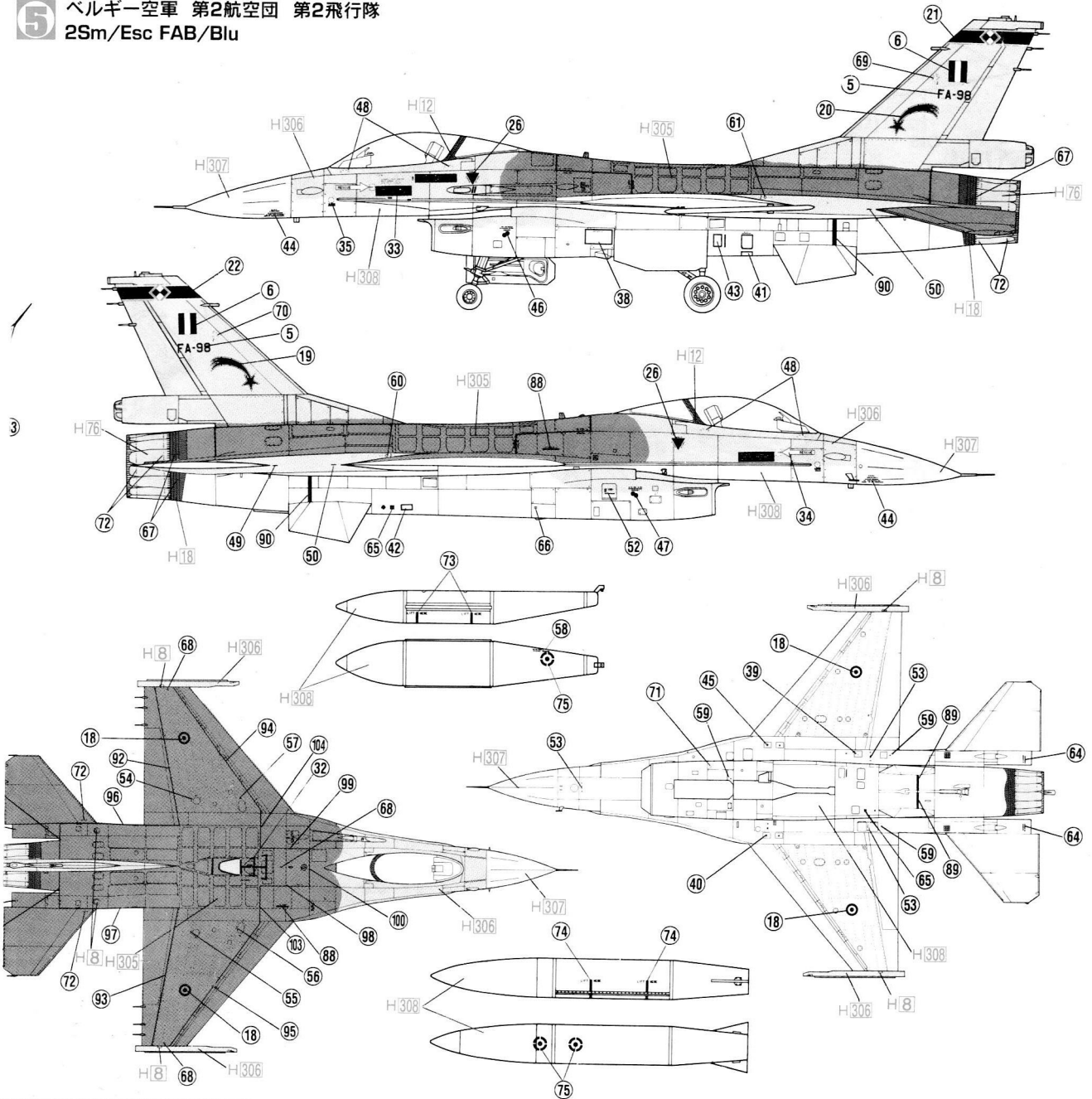
3 ノルウェー王室空軍 第334飛行隊
Skvadron 334 Royal Norwegian Air Force



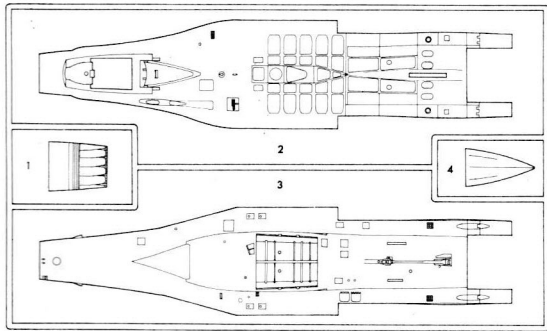
4 ノルウェー王室空軍 第338飛行隊
Skvadron 338 Royal Norwegian Air Force



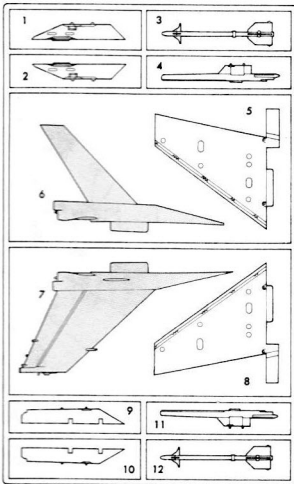
5 ベルギー空軍 第2航空団 第2飛行隊
2Sm/Esc FAB/Blu



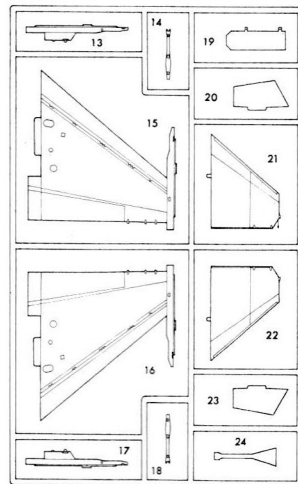
《A》



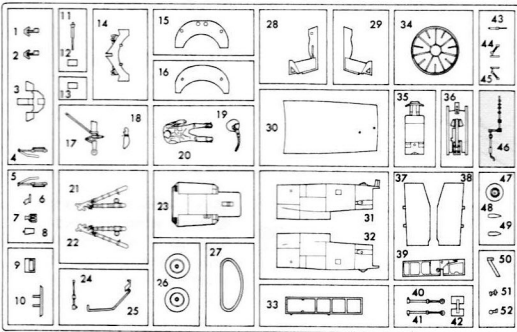
《B》



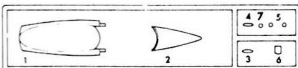
《C》



《D》



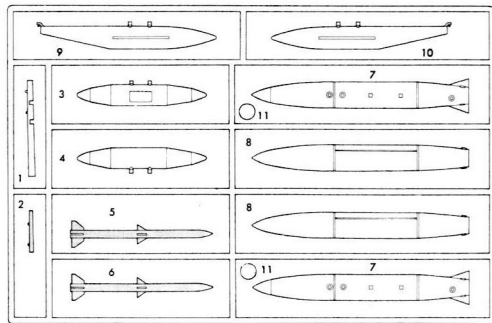
《E》



の部品は使用しません
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

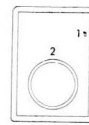
《F》



《G》



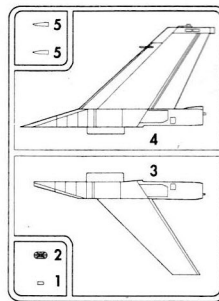
《K》



《J》



《Q》



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。



— 部品請求カード —

V9 1/48 F-16A Plus ノルウェー空軍

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	G 部品	250円
B 部品	400円	J, K 部品	300円
C 部品	400円	O 部品	300円
D 部品	400円	マーク	500円
E 部品	250円		
F 部品	400円		

9306

ART No. V9

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ
ΓΕΡΕΙΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ