

SUPERMODEL 1/72

MADE IN ITALY

MACCHI C.205 "VELTRO",

CAT. N. 10-013

DESCRIZIONE

Si può dire che il Macchi C.205 V « Veltro » fu il miglior aereo da combattimento italiano della II^a guerra mondiale prodotto in grande serie. Sviluppo progressivo del caccia C.202 « Folgore », differiva da questo principalmente per il motore di maggior potenza: il Daimler Benz DB 605. Mentre nelle prime serie l'armamento era rimasto di due mitragliatrici da 12,7 mm. in fusoliera e due da 7,7 mm. nelle ali, dalla terza serie in poi queste ultime furono sostituite da due cannoni Mauser MG 151 da 20 mm.

Il C.205 « Veltro » volò per la prima volta il 19 Aprile 1942 e, grazie alla possibilità di utilizzare dei componenti del C.202, a soli sei mesi di distanza fu possibile effettuare le consegne dei primi esemplari di serie.

L'attività bellica iniziò nell'Aprile 1943, come scorta di convogli navali ed aerei tra l'Italia e la Tunisia contrapponendosi con ottimi risultati ai Supermarine Spitfire e ai Curtiss P.40.

Raggiunse i primi reparti in linea quando dilagava l'offensiva aerea alleata e poco prima che si iniziasse lo sbarco in Sicilia. Partecipò alla difesa dell'Italia centrale.

Dopo l'8 Settembre, il velivolo fu utilizzato dall'Aviazione Cobelligerante e dalla RSI in maggior misura, con azione particolarmente efficace nella difesa delle città settentrionali.

Alla fine della guerra gli esemplari ancora efficienti furono incorporati dall'A.M.I., per breve tempo ancora come caccia e poi come velivoli scuola. Le doti manovriere erano quelle di classe dei velivoli da caccia Macchi, con tutte le prerogative di velocità per stare alla pari coi più moderni caccia alleati.

Diede quei risultati tanto attesi dai piloti e viene ricordato come uno dei nostri migliori e più completi aerei da guerra.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Monomotore, monoplano ad ala bassa, aveva costruzione completamente metallica, fusoliera a guscio, abitacolo chiuso munito di capottina apribile per ribaltamento laterale, carrello completamente retrattile.

Motore: Daimler Benz DB 605 A da 1475 CV.

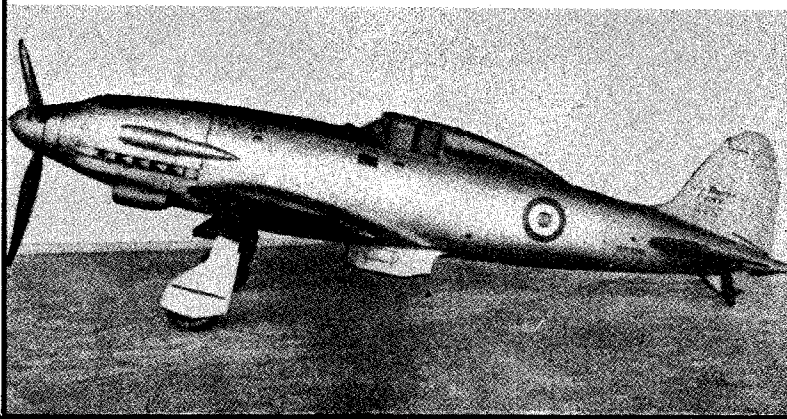
Apertura alare: m. 10,58.

Lunghezza: m. 8,85.

Peso totale: Kg. 3.224.

Velocità max.: Km./h. 650.

Tangenza max.: m. 11,500.

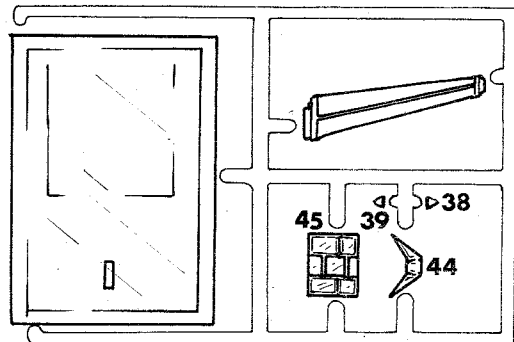
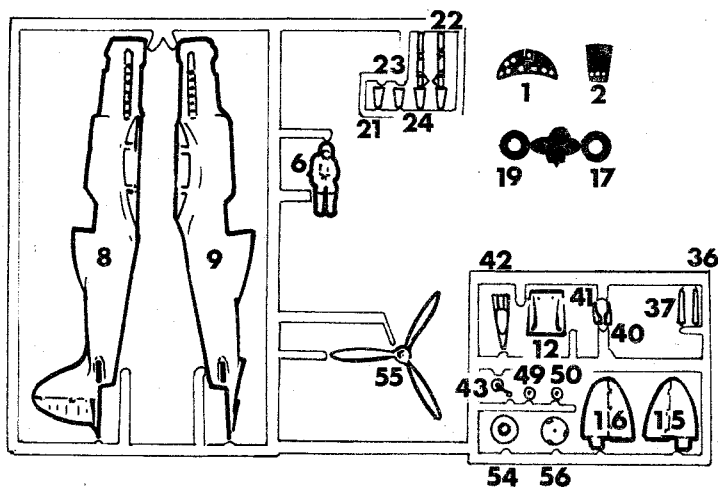
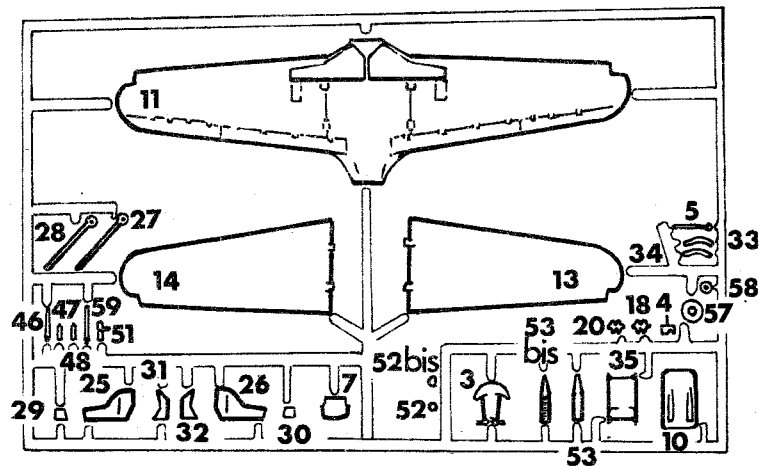


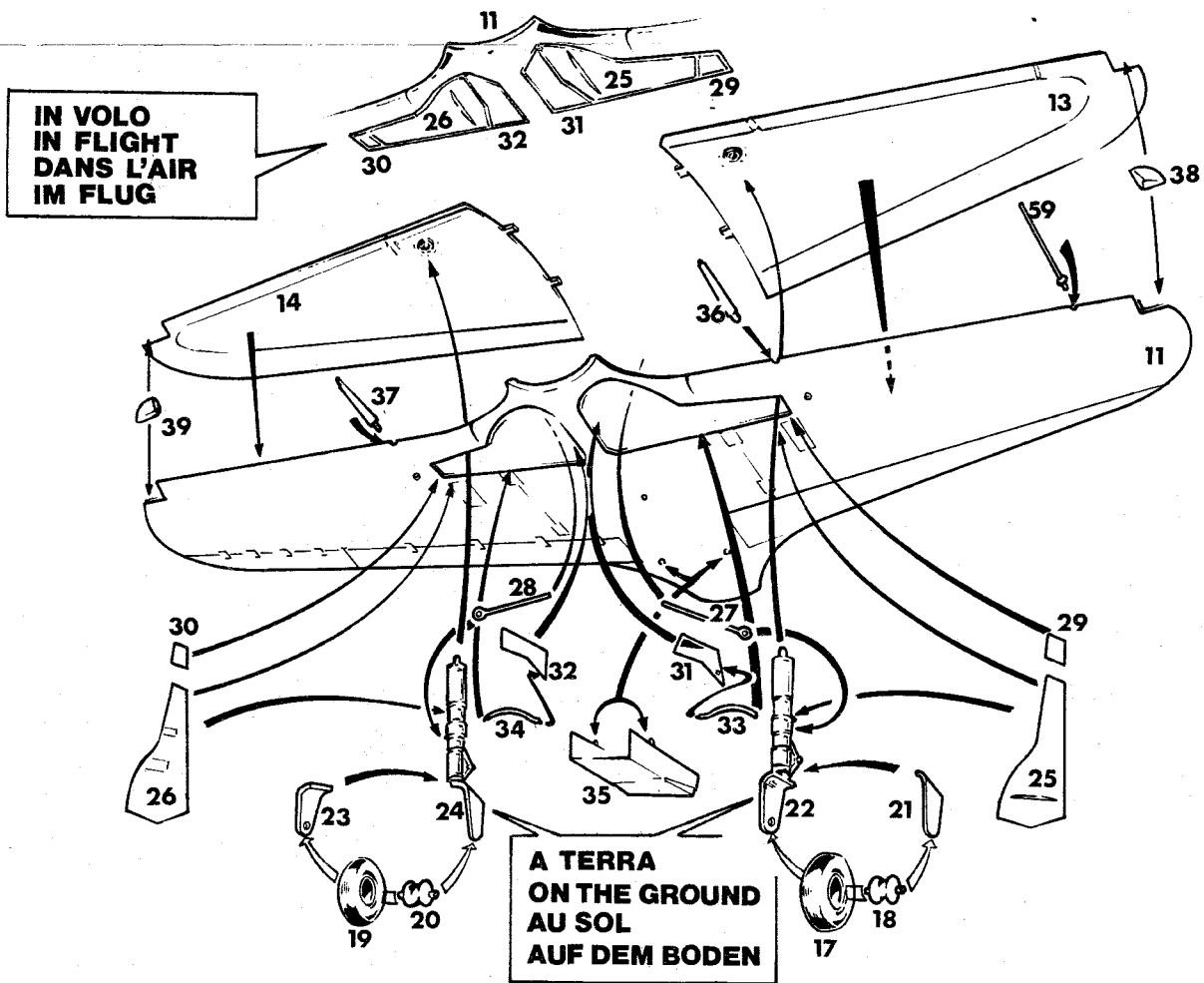
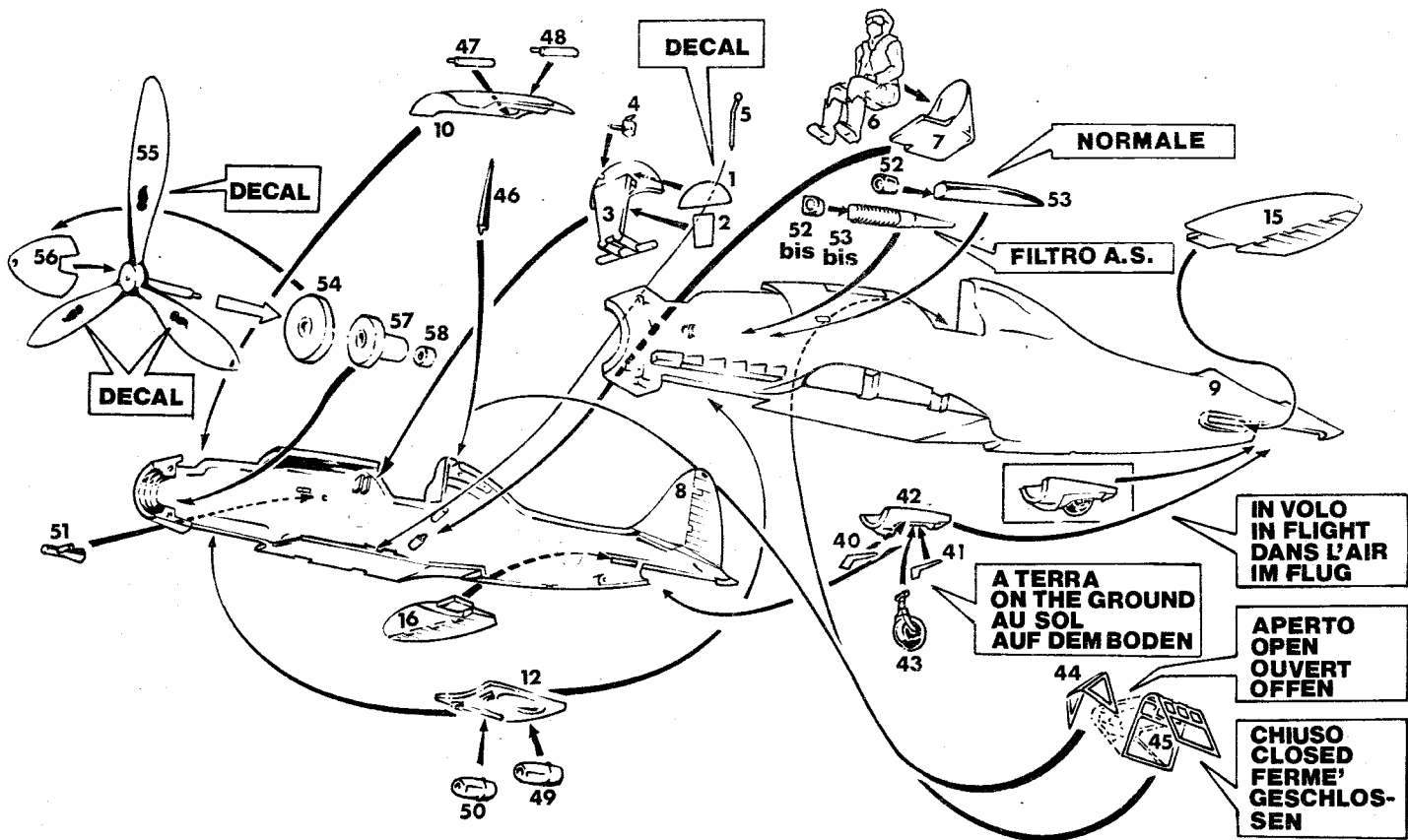
Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla. Usare colla per polistirolo.

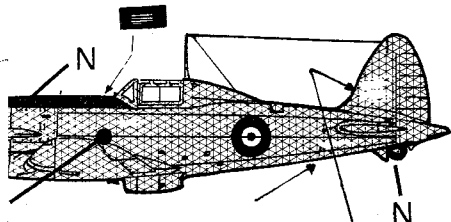
It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble parts in numerical order. Black arrows indicate parts to be cemented together, grey arrows indicate parts to be fitted into place without cementing. Ensure that cement suitable for polystyrene plastics is used.

Il est recommandé d'étudier attentivement la vue écorchée avant de commencer l'assemblage. Assembler les pièces selon l'ordre prescrit. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches grises les parties à ne pas coller. Il est vivement conseillé de n'employer que de la colle à polystyrène.

Vor dem Zusammenbau sollte man sich mit den einzelnen Teilen in der Übersichtszeichnung vertraut machen. Der Zusammenbau der einzelnen Teile geschieht in der angegebenen Zahlenfolge. Schwarze Pfeile weisen auf Klebeverbindungen hin; graue Pfeile bezeichnen Teile, die ohne Kleber montiert werden. Bitte nur Polystyrol-Kleber verwenden.

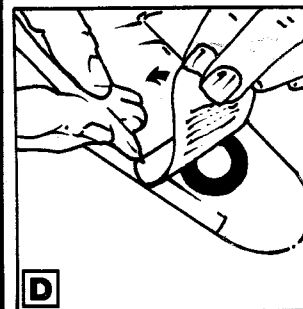
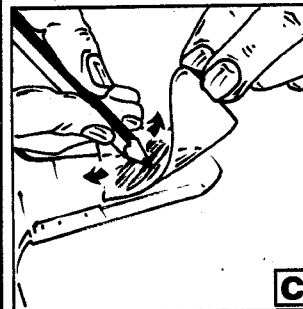
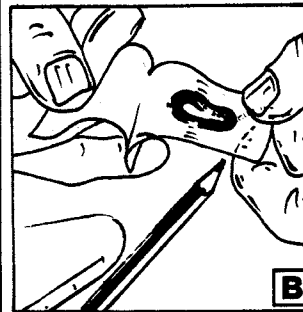
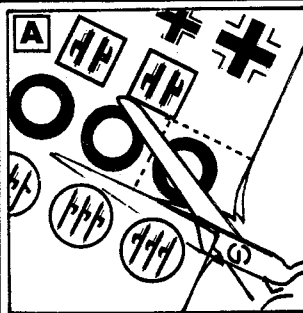
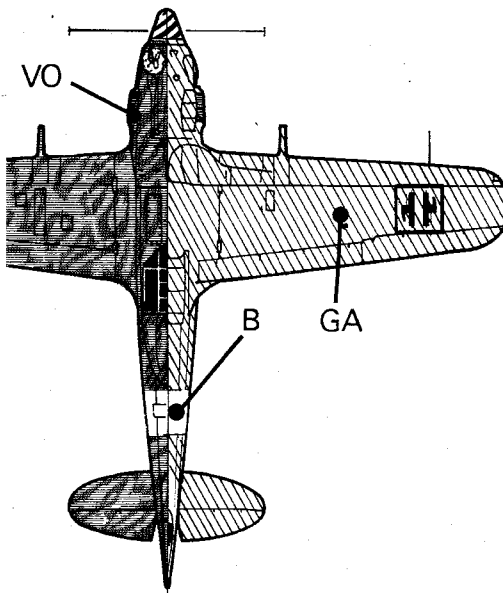
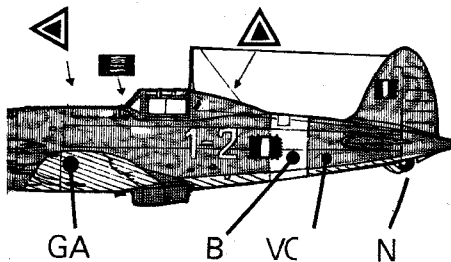
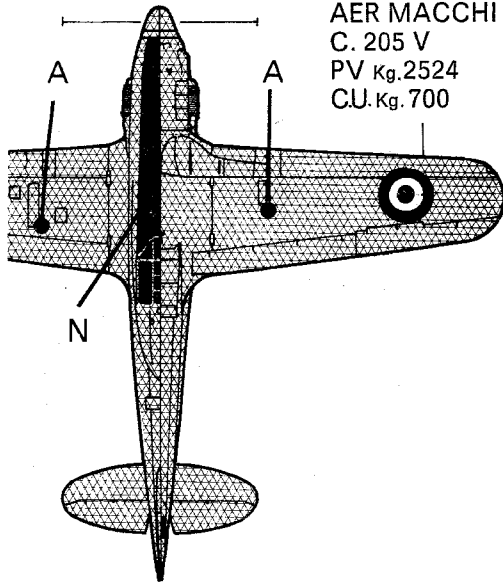






MM 9546

AER MACCHI
C. 205 V
PV Kg. 2524
C.U. Kg. 700



- | | |
|-----------|---|
| N | NERO
BLACK
NOIR
SCHWARZ |
| B | BIANCO
WHITE
BLANC
WEISS |
| VO | VERDE OLIVA SCURO
DARK OLIVE GREEN
VERT OLIVE FONCE
DUNKELOLIVENGRÜN |
| G | GRIGIO CHIARO
LIGHT GREY
GRIS CLAIR
HELLGRAU |
| GA | GRIGIO AZZURRO
GREY BLUE
GRIS BLEU
GRAUHELLBLAU |
| VC | VERDE OLIVA CHIARO
LIGHT OLIVE GREEN
VERT OLIVE CLAIR
HELLOLIVENGRÜN |
| A | ALLUMINIO
ALUMINIUM
ALUMINIUM
ALUMINIUM |

