

1/48scale Focke-Wulf Fw190D-9 LANGNASEN-DORA

KIT NO.5575

Bf109の補助戦闘機として開発されたFw190は、クルト・タンク博士の優れた設計手腕によりBf109を凌ぐ傑作戦闘機に成長しました。ドイツ空軍単座戦闘機の中で唯一空冷エンジン装備となったFw190は、強力なエンジン(BMW801)と頑丈な機体構造を持っていたことから、戦闘爆撃型や雷撃型など各種の派生型を生み出しました。中でもD型は液冷のユモ213を装備した高々度戦闘機で“長っ鼻ドーラ”と呼ばれました。機首が長くなった分、後部胴体も50cm延長され、垂直尾翼も増積されたD-9はFw190シリーズの中でも異彩を放つ存在となっています。DシリーズはD-9～-15まで7タイプ(計画のみ含む)1,500機近くが生産されたといわれます。

〈データ〉乗員1名、全幅10.50m、全長10.19m、全高3.36m、全備重量4,270kg、エンジン ユンカース・ユモ213A-1 (1,770馬力) × 1、最大速度686km/h (高度6,600m)、上昇限度11,100m、航続距離810km、固定武装MG131・13mm機関銃×2、MG151・20mm機関砲×2。

The Fw190, the only single-seat fighter of Luftwaffe having an air-cooled engine, was designed by the team headed by Dipl.-Ing. Kurt Tank. Owing to the powerful BMW801 radial engine and the tough airframe structure, many different versions were developed including fighter-bombers and torpedo-bombers. Among those, the model D, nicknamed "Long Nose Dora", was a high altitude fighter powered by the Jumo 213 liquid-cooled engine. The rear fuselage was 50cm extended and the tail fin was enlarged to balance against the extended nose. There were seven sub-types from D-9 to D-15, and a total of nearly 1,500 aircraft is said to be built.

〈Data〉Crew:1, Wingspan:10.50m, Length:10.19m, Height:3.36m, Fully equipped weight:4,270kg, Powerplant:Junkers Jumo 213A-1 (1,770hp) × 1, Max. speed:686km/h (at altitude of 6,600m), Service ceiling:11,100m, Cruise range:810km, Fixed armament:MG131 13mm gun × 2, MG151 20mm gun × 2

Die Fw-190, der einzige einsitzige Jäger der Luftwaffe mit einem luftgekühltem Triebwerk, wurde von einem Team unter Leitung von Dipl.-Ing. Kurt Tank entwickelt. Aufgrund des leistungsstarken BMW801 Sternmotors und der robusten Rumpfstruktur wurden viele unterschiedliche Versionen entwickelt, darunter Jagdbomber und Torpedobomber. Unter diesen Versionen war das Modell D mit dem Spitznamen "Langnasen-Dora" ein für große Höhen ausgelegter Jäger mit dem flüssiggekühlten Triebwerk Jumo 213. Der hintere Rumpf wurde um 50cm verlängert und die Schwanzflosse vergrößert, um die verlängerte Nase auszubalancieren. Es gab sieben Untertypen mit den Bezeichnungen D-9 bis D-15, und es sollen fast 1500 Flugzeuge gebaut worden sein.

〈Daten〉Besatzung:1, Spannweite:10,50m, Länge:10,19m, Höhe:3,36m, Gewicht bei voller Ausrüstung:4270kg, Triebwerk:Junkers Jumo 213A-1 (1770 PS) × 1, Höchstgeschwindigkeit:686km/h (in 6600m Höhe), Betriebsgipfelhöhe:11.100m, Flugdistanz:810km, Feste Bewaffnung:MG131 13mm Geschütz × 2, MG151 20mm Geschütz × 2

Le Fw190, le seul avion de combat monoplace de la Luftwaffe avec moteur refroidi à l'air, a été conçu par une équipe dirigée par l'ingénieur diplômé Kurt Tank. Doté d'un moteur radial BMW801 de grande puissance et d'une robuste structure aérienne, de nombreuses versions de cet appareil ont été mises au point, comprenant des chasseur-bombardiers et des torpilleur-bombardiers. Parmi ces derniers, le modèle D, surnommé "Dora Long Nez", était un avion de chasse entraîné par un moteur refroidi par liquide, le Jumo 213. Son fuselage arrière a été rallongé de 50cm et l'ailette de la queue agrandie pour rééquilibrer le nez allongé. Il existe sept sous-types allant du D-9 au D-15 et un total d'environ 1.500 appareils ont parait-il été construits.

〈Données techniques〉 Equipage:1, Envergure:10,50m, Longueur:10,19m, Hauteur:3,36m, Poids totalement équipé:4.270kg, Groupe motopropulseur:Junkers Jumo 213A-1 (force motrice 1.770) × 1, Vitesse maximale:686km/h (à une altitude de 6.600m), Plafond de service:11.100m, Plage de croisière:810km, Armement fixe:Canon MG131 de 13mm × 2, Canon MG151 de 20mm × 2

Il Fw190, l'unico caccia monoposto della Luftwaffe dotato di motore a raffreddamento a aria, fu progettato dal gruppo dell'ingegnere Kurt Tank. Grazie al potente motore radiale BMW801 e alla robusta struttura del telaio, fu usato come base per molte versioni differenti comprendenti anche caccia bombardieri e caccia torpedinieri. Tra questi il modello D, un caccia d'altitudine soprannominato "Dora Nasolungo", impiegava un motore Jumo 213 a raffreddamento liquido. La fusoliera era stata estesa di 50cm posteriormente e era stata ampliata anche la pinna di coda onde controbilanciare l'estensione del muso. Sono stati sviluppati sette sottotipi dal D-9 al D-15, e si dice che ne siano stati costruiti 1.500 esemplari.

〈Dati〉Equipaggio:1, Estensione alare:10,50m, Lunghezza:10,19m, Altezza:3,36m, Peso completamente equipaggiato:4.270kg, Motore:Junkers Jumo 213A-1 (1.770 c.v.) × 1, Velocità massima:686kmh (a un'altitudine di 6.600m), Limite di impiego:11.100m, Raggio di crociera:810km, Armamento fisso:cannone da 13mm MG131 × 2, cannone da 20mm MG151 × 2

F W190 是德國空軍唯一裝備有空冷引擎的單座戰鬥機，由著名的工程師卻坦克領導一組人員設計。由於裝有強力的BMW801引擎及強硬的飛機骨架，共發展出多種衍生型包括戰鬥轟炸機及魚雷轟炸機型。其中的D型，混名“長鼻多娜”是一種使用詹姆213液冷引擎的高空戰鬥機，後機體延長350cm，而尾翼也增大了以平衡延長了的機頭。由D-9至D15共有七種衍生型，據說生產了接近1,500架。

〈諸元〉

乗員：1 翼展：10.50m 全長：10.19m 全高：3.36m
 裝備重量：4,270公斤 引擎：容克詹姆213A-1(1,770馬力) × 1
 最高速度：686公里/時 (於6,600M高度)
 活動高度：11,100m 巡航距離：810公里
 固定武装：MG131 13mm炮 × 2, MG151 20mm炮 × 2

組立ての注意

- ・接着剤や塗料は火の、近くで使わないでください。使う時はときどき窓を開けて換気をお願いします。
- ・塗料指定の1は GSI CREOS CORP. Mr カラーの番号です。接着剤や塗料は入っていませんので別にお買い求めください。
- ・部品をランナーから切り離す時は模型用ハサミ等を使い、余分な部分はカッターやヤスリ等で仕上げてください。
- ・組立図のサインマークは下の説明をごらんください。

《注意》

- ・勿於近火處使用膠水或油漆、並打開窗戶保持空氣流通。
- ・代表 GSI CREOS CORP. 出品 MR.COLOR の顏色編號。不包括膠水及油漆。
- ・自膠架中取出部件時、應用模型專用剪、並用界刀或小鋸除去多餘的膠料。
- ・各圖型的含意可參考本欄以下的說明。

ZUR BEACHTUNG

- ・ Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.
- ・ Der 1 der Farb Kennzeichnung bedeutet die Farbnummer von GSI CREOS CORP. MR. COLOR. Kleber und Farbe sind nicht enthalten.
- ・ Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstück eine Modellierschere verwenden und die überstehenden Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen.
- ・ Die Bedeutung der Symbols finden Sie unten in dieser Spalte.

CAUTION

- ・ When you use glue or paint, do not use near a naked flame, and use in a well-ventilated room.
- ・ Symbols such as 1 refer to the color number of GSI CREOS CORPS. MR. COLOR. Glue and paint are not included.
- ・ When you take parts off the runner frame, use modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.
- ・ See below for the meaning of symbols.

ATTENTION

- ・ Ne pas utiliser de colle ou de peinture a proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps.
- ・ Le numéro 1 pour l'indication de couleurs correspond au numéro de GSI CREOS CORP. MR. COLOR. La colle et la peinture ne sont pas comprises.
- ・ Pour retirer les pièces hors du cadre, utiliser des ciseaux spéciaux pour maquette le plastique en excès avec un cutter ou une lime.
- ・ Voir la fin de cette colonne pour la signification des symboles

ATTENZIONE

- ・ Non usare colla e vernice vicino a fiamme esposte, e aprire le finestre di tanto in tanto per cambiare l'aria.
- ・ 1 delle indicazioni di colore si riferisce al numero di colore di GSI CREOS CORP. MR. COLOR. Colla e vernice non sono incluse.
- ・ Quando si staccano parti del carrello, usare forbici da modellismo e eliminare la plastica in eccesso con un coltello o una lima.
- ・ Vedere in fondo a questa colonna per il significato dei simboli.

X2 2つ製作してください
MAKE 2PCS
2 TEILE FERTIGEN
EFFECTUER DUE PIECES
FARE DUE PEZZI
TIE 2 KPL
GOR 2 ST
製作二組

切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETIJER
SEPARARE
POSTR
AVLAGSNA
除去

接着しないでください
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
EIJUMAA
LIMMAEJ
不用粘台

テールを付けてください
APPLY DECAL
HIER ANZIEHEND
APPLIQUEUR DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
ASETA SIIRTOKUVA
APPLICERA DECALLEN
貼上水印紙

穴をうめてください
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORD PIENO
TYTTÄ RYTKY
FYLL HÅLET
形孔填平

オモリを入れてください
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGUNGERE ZAVORRA
放入壓錘物

注意してください
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
VAROASTI
FORIKTIG
小心留意

穴をゆけてください
OPEN HOLE
OFFENEN
FAIRE UN TROU
FORD APERTO
AVAA REIKÄ
OPPIA HÅLET
開孔

接着してください
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENKLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
LIMMA YHTIEN
LIMMA IHOP
用膠粘台

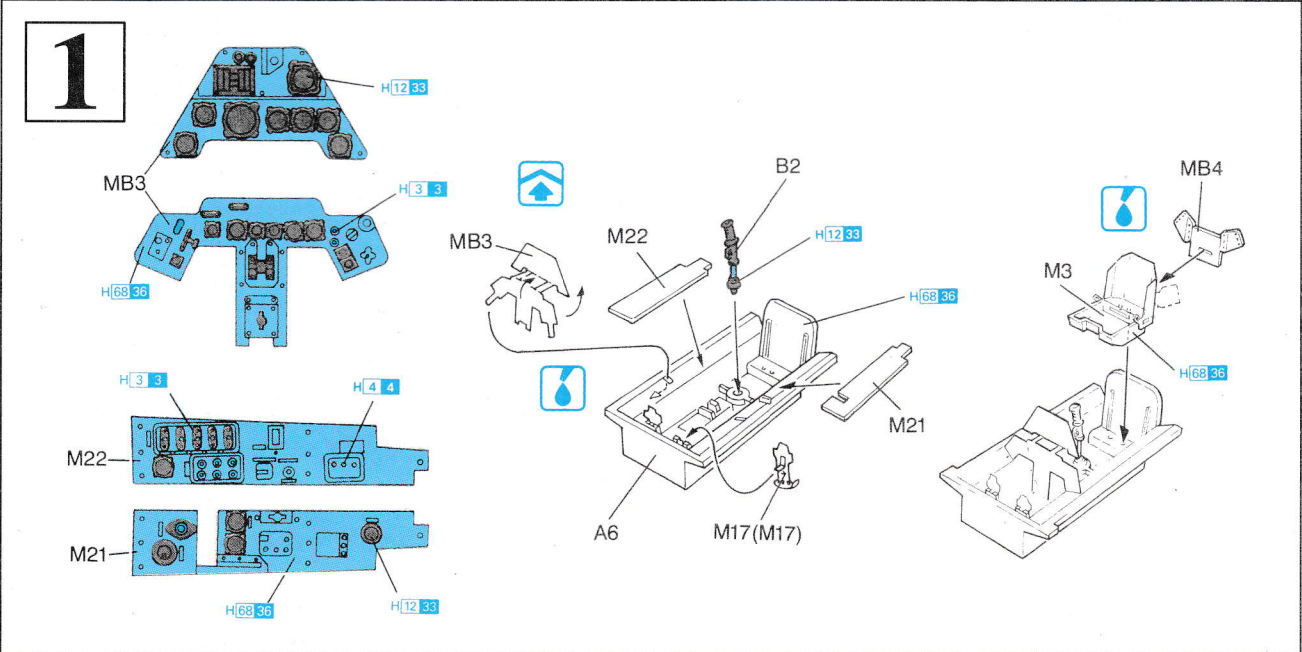
折り曲げてください
BEND
BITTE BIEGEN
PLIER S'IL VOUS PLAÏT
PIEGARE
TÄTTÄ
BÖKA
屈曲

どちらかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACILITATIF
FACOLTATIVO
VALINNANVARAINEN
VALIART
可以選擇採用

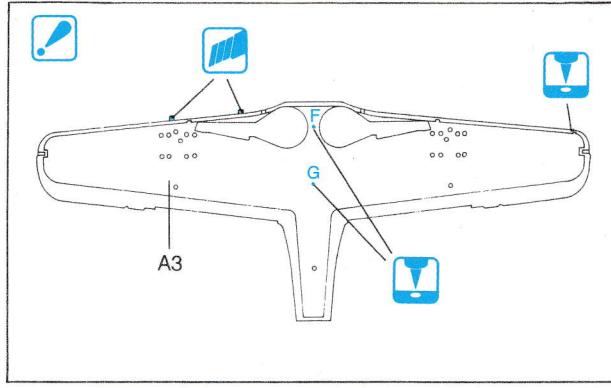
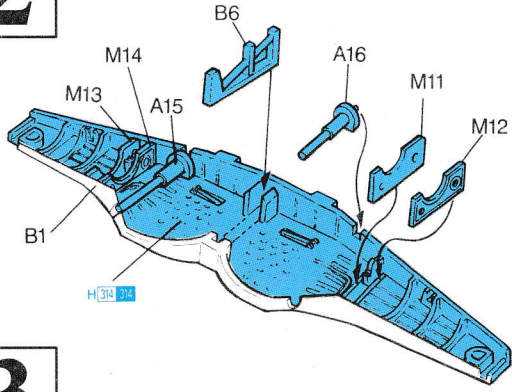
瞬間接着剤(金属用)
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLA A METAL INSTANTANEE
COLLA ISTANTANEA PER METALU
RIKALIMAA METALLIOSIA VARTEN
SNÄBLIM FOR METALLDELAR
金屬用速乾膠

H1 GSI CREOS CORP. AQUEOUS HOBBY COLOUR 1 GSI CREOS CORP. MR. COLOUR MODEL MASTER COLOR

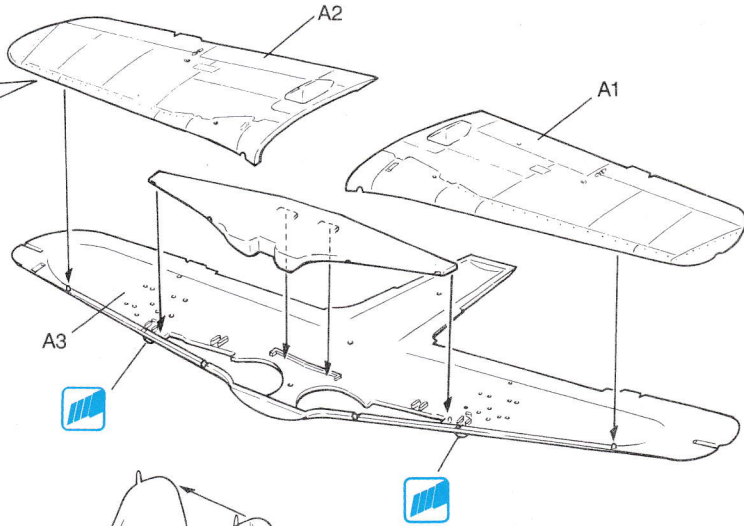
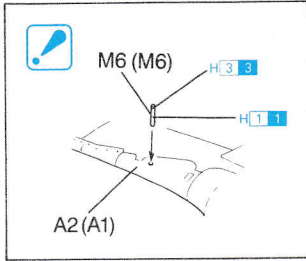
H1 1	ホワイト(白)	1745	WHITE	WEISS	BLANC	BLANCO	白色
H2 2	ブラック(黒)	1747	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
H3 3	レッド(赤)	1503	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
H4 4	イエロー(黄)	1514	YELLOW	GELB	JAUNE	GLALLO	黄色
H8 8	シルバー(銀)	1546	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H12 33	つや消しブラック	1749	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
H18 28	黒鉄色	1415	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒銀色
H32 40	ダークグレー(フィールドグレー)	2036	FIELD GRAY(1)	FELD GRAU(1)	GRIS DES TROUPES ALLEMANDES(1)	GRIGIO CAMPO	田灰色
H37 43	ウッドブラウン	1735	WOOD BROWN	HOLZBRAUN	BRUN BOIS	MARRONE LEGNO	木棕色
H44 51	はだ色	1516	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
H47 44	レッドブラウン	2137	RED BROWN	ROTBRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCO	紅褐, 啡紅色
H68 36	RLMダークグレー74	2084	RLM DARK GRAY 74	RLM DUNKEL GRAU 74	RLM GRIS FONCÉ 74	GRIGIO SCURO RLM 74	RLM深灰色74
H70 60	RLMグレー02	2071	RLM GRAY 02	RLM GRAU 02	RLM GRIS 02	GRIGIO RLM 02	RLM灰色02
H76 61	焼鉄色	1406	BURNT IRON	GEBR, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	燒鐵色
H90 47	クリアーレッド	4630	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅
H93 50	クリアーブルー	1510	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLUE CLAIR	BLU CHIARO	透明藍
H304 304	オリーブドラブFS34087	1711	OLIVE DRAB	OLIVE DRAB	OLIVE DRAB	OLIVA PALLIDO	橄欖綠色
H305 305	グレーFS36118	1723	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	深灰色
H309 309	グリーンFS34079	1710	DARK GREEN	HELLGRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	深綠色
H314 314	ブルーFS35622	4786	LIGHT BLUE	HELLBLAU	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	淺藍色



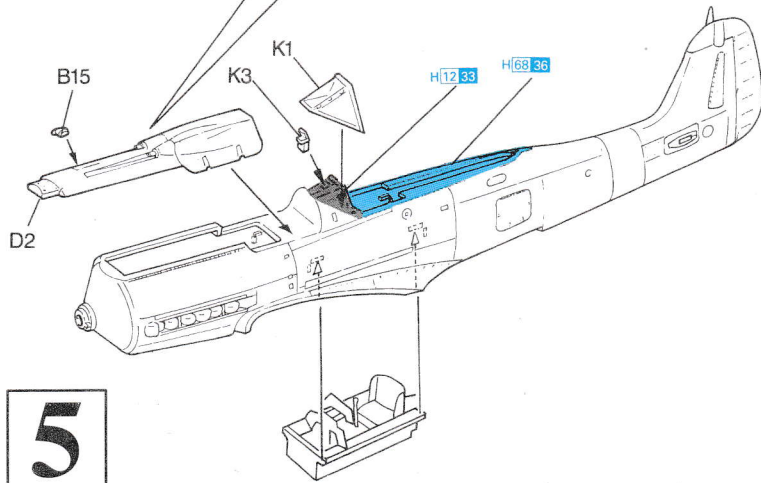
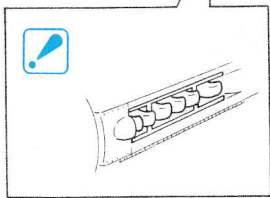
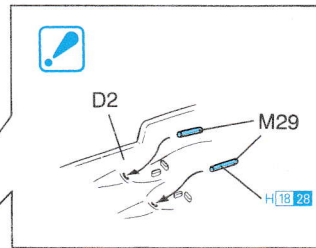
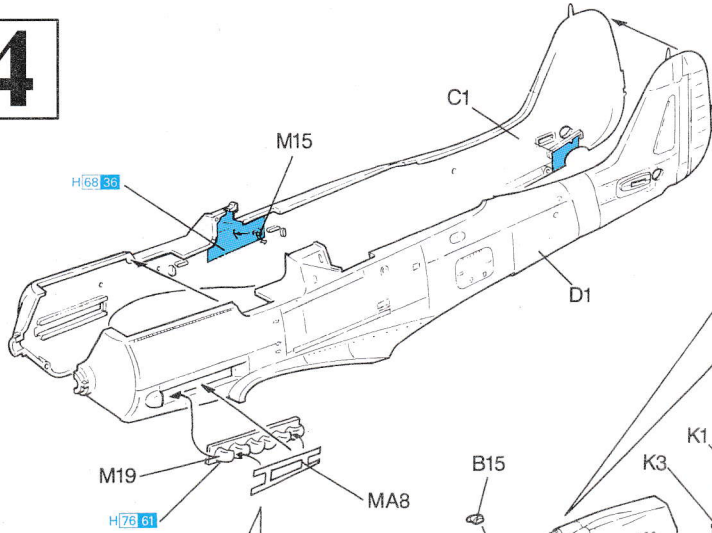
2



3

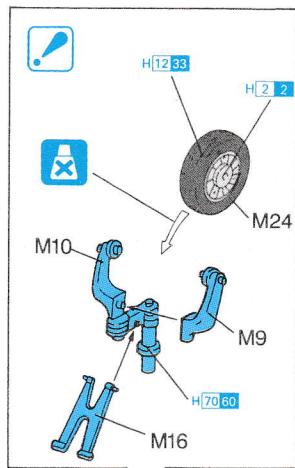
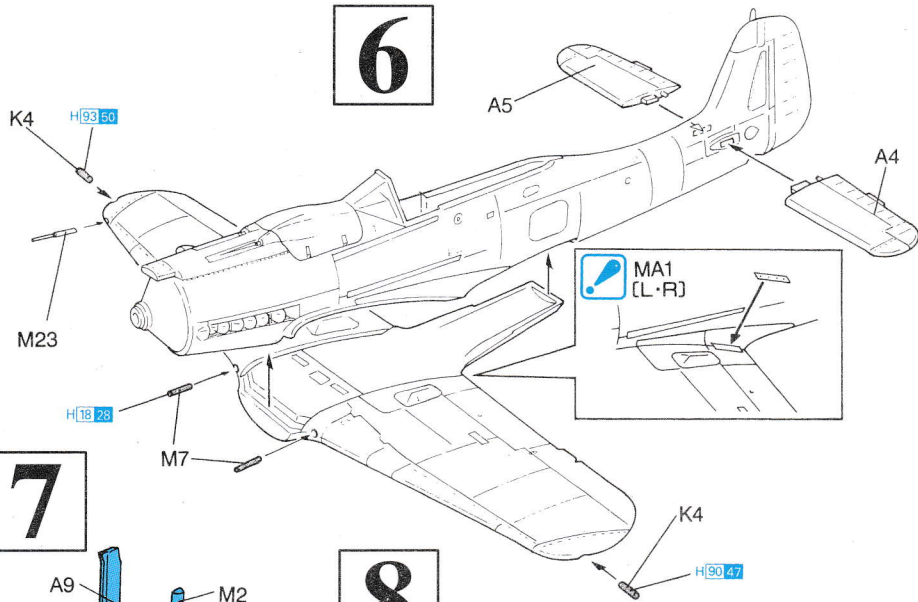


4

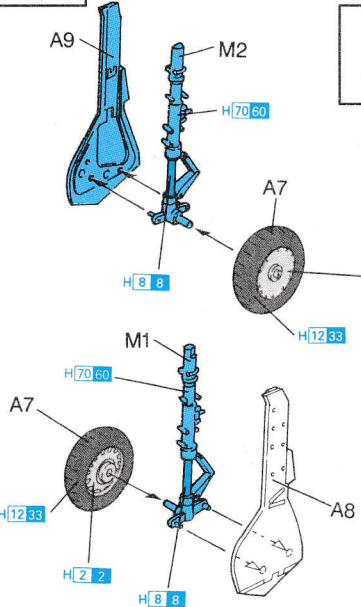


5

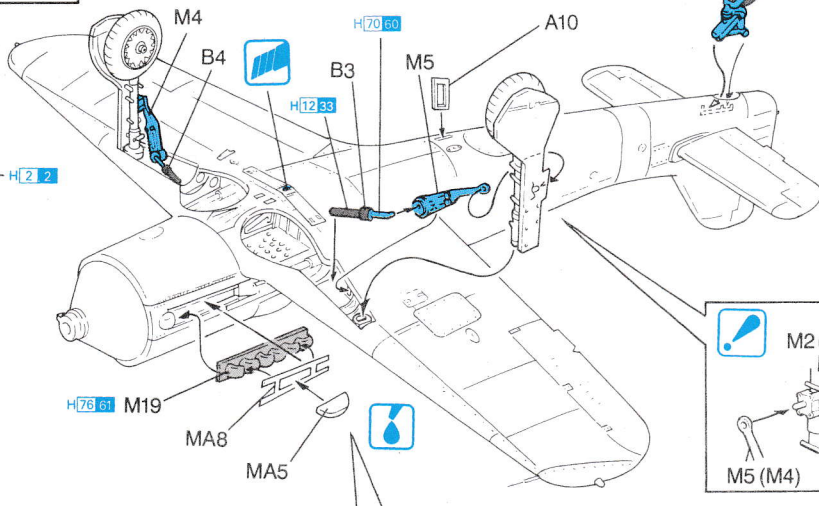
6



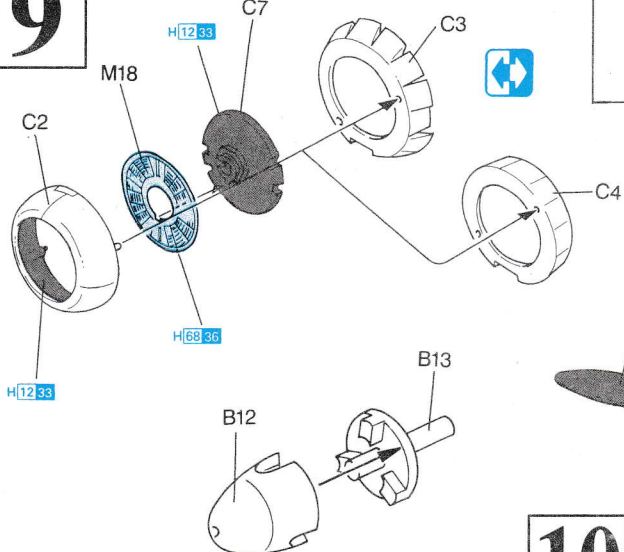
7



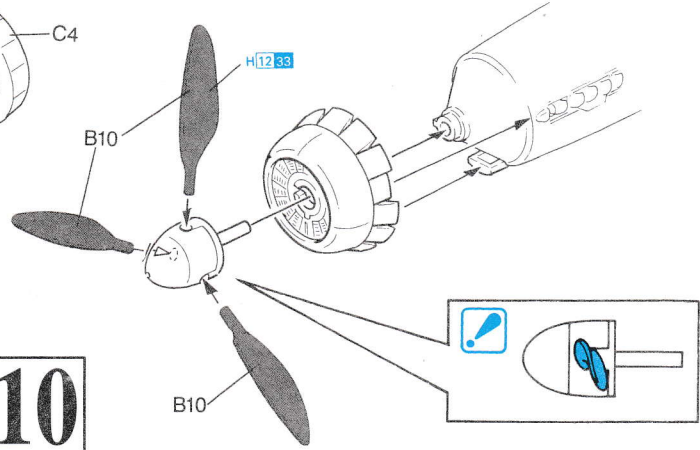
8



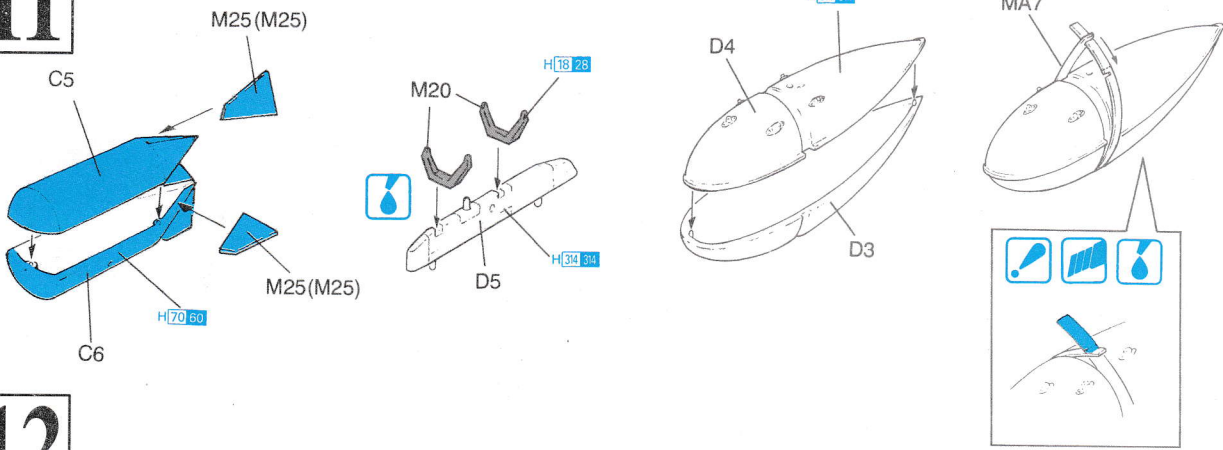
9



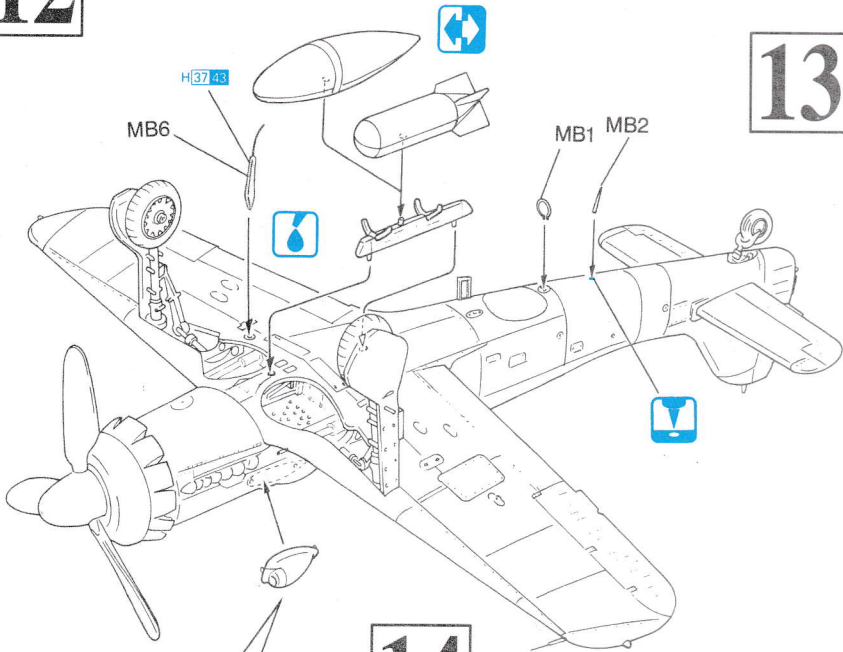
10



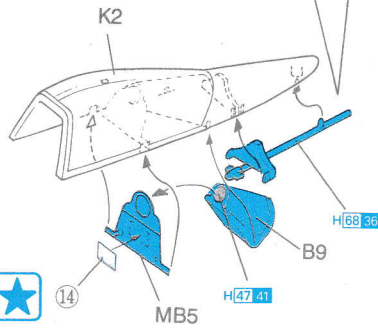
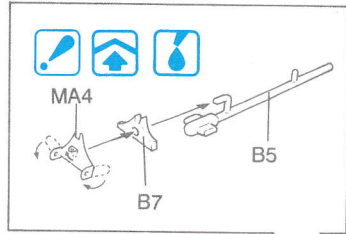
11



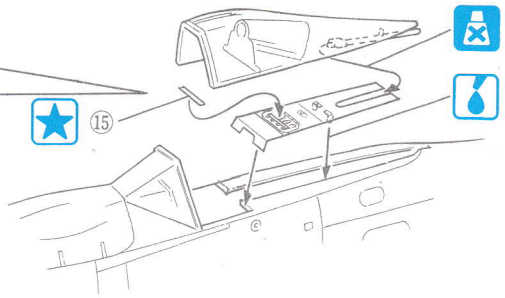
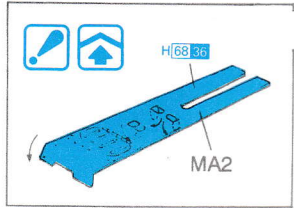
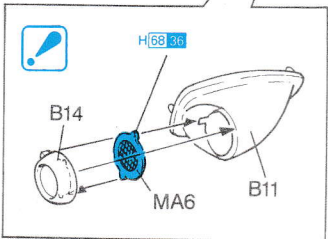
12



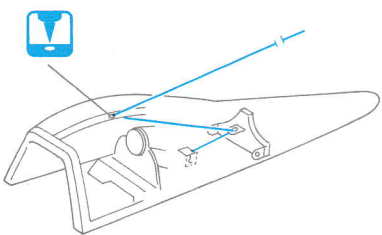
13



14



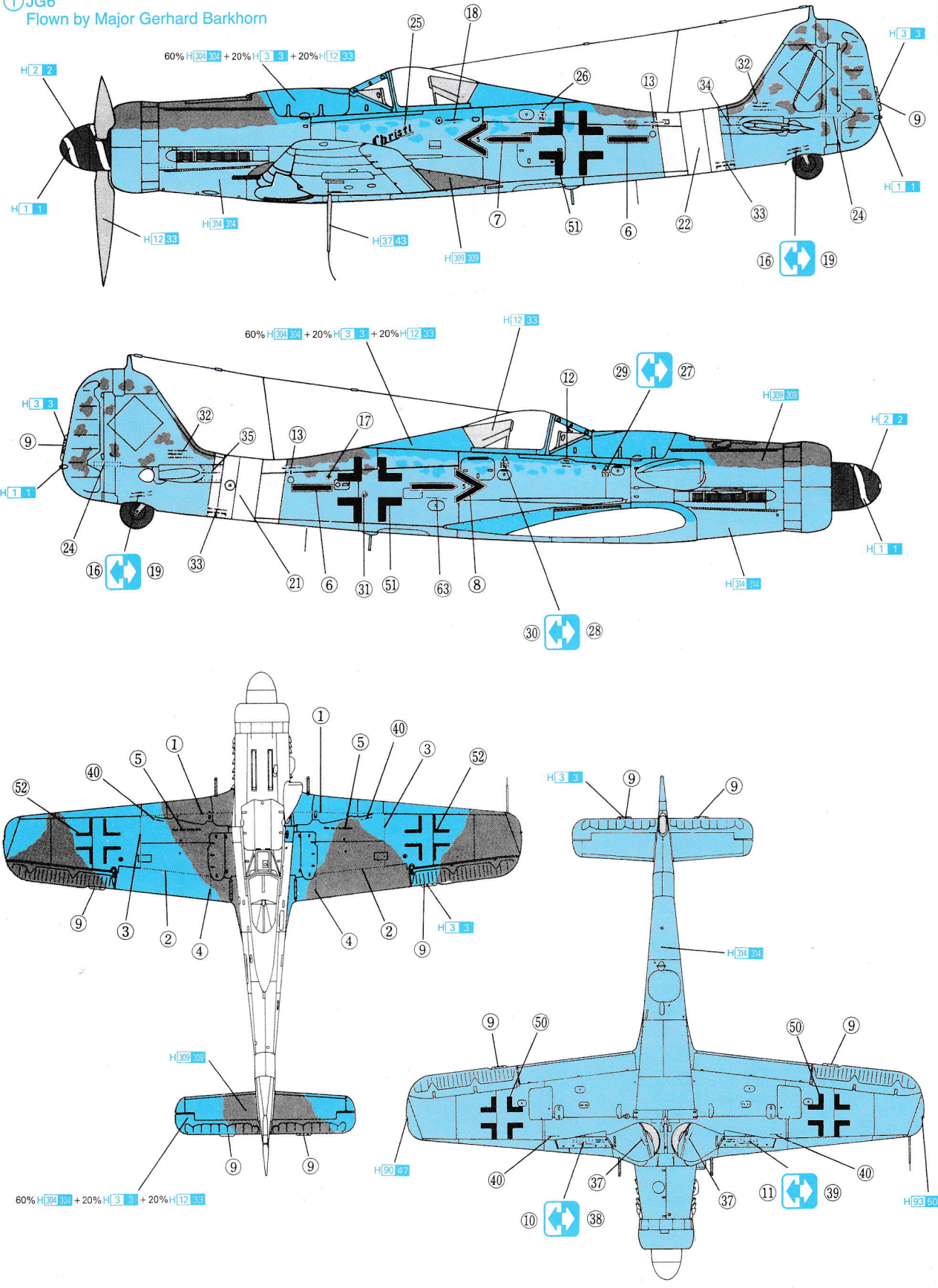
- アンテナ線を張る方は図を参考にしてください。
アンテナ線の部品は入っていません。
- See picture below if antenna wiring is desired.
Antenna wire is not included.
- Siehe die Abbildung unten, wenn Antennendrähte gewünscht sind.
Antennendraht ist nicht enthalten.
- Voir l'illustration ci-dessous pour le câblage de l'antenne.
Le câblage de l'antenne n'est pas inclus.
- Vedere l'illustrazione sotto se si desidera un collegamento antenna.
Il cavo antenna non è incluso.
- 如需製作天線可參考下圖
本套件不包括天線



Paint & Markings

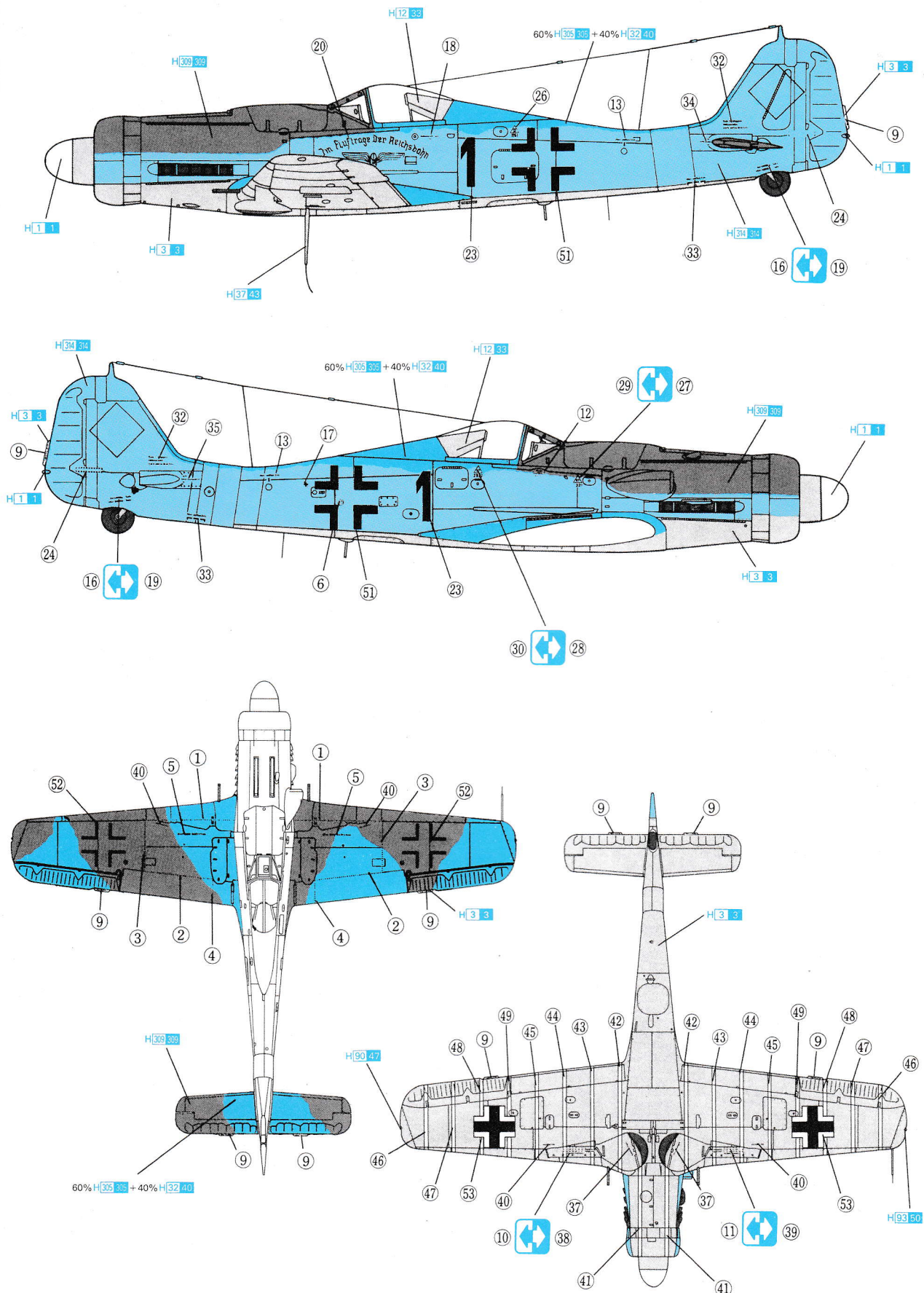
マーキング及び塗装図 Markierungen und Bemalung Decoration et Peinture Marchio & Pittura 標貼及着色指示

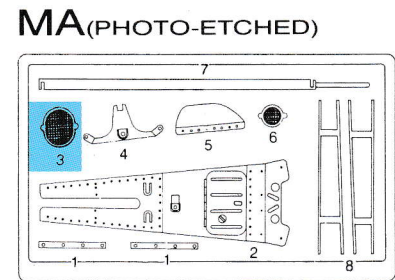
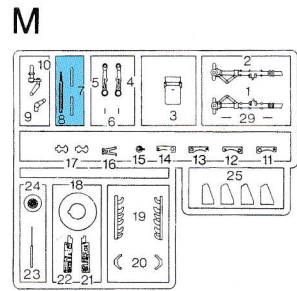
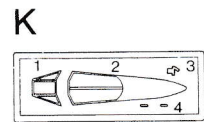
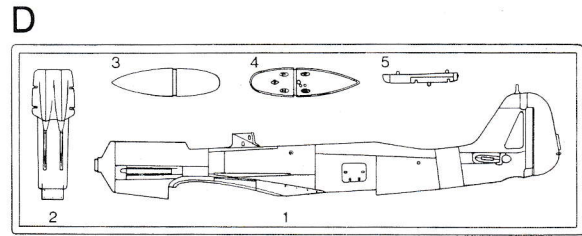
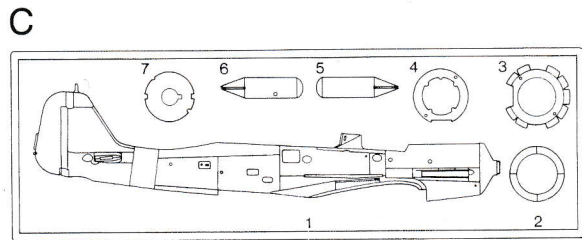
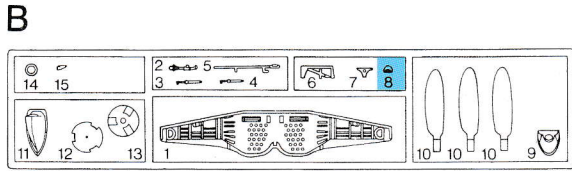
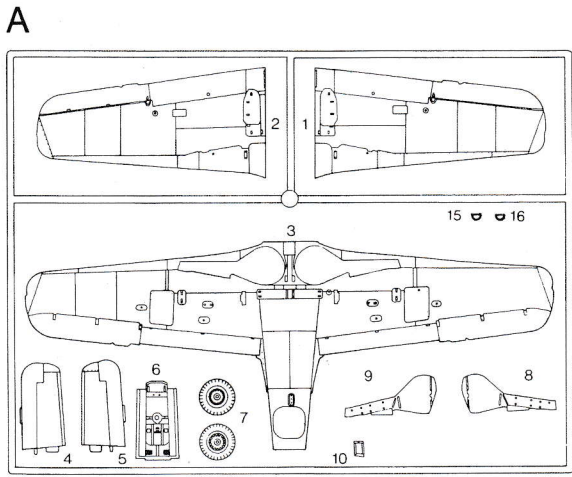
① JG6
Flown by Major Gerhard Barkhorn



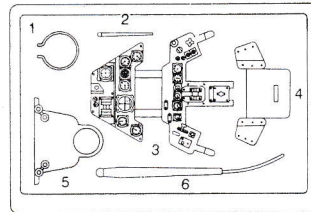
2 JV44

Flown by Hauptmann Waldemar Wubke





MB (PHOTO-ETCHED)



この部品は使用しません
Parts not for use.
Telle werden nicht verwendet.
Pieces a ne pas utiliser.
Parti nin ulizzati.
不需要使用的部件

- デカールの貼り方**
- ① あらかじめデカールを貼る場所の汚れを拭き取ってください。
 - ② 貼りたいデカールを切り取り、1枚ずつ水、またはぬるま湯に台紙を下に20秒ほど浸します。
 - ③ 水から引き上げたらタオル等に乘せ、指先で動かすか確かめます。その後、台紙をずらしながら所定の位置に貼ります。
 - ④ 指先に少量の水をつけて微調整した後、柔らかな布等で内側の水分や気泡を押し出してください。
 - ⑤ デカールが完全に乾いたら多少の水を含んだ布で、デカールまわりの糊を拭き取ってください。

- Modo esatt per applicare le decalcomanie**
- ① Pulire la superficie del modello con un panno umido.
 - ② Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
 - ③ Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
 - ④ Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
 - ⑤ Quando la decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

- Correct Method for Applying Decals**
- ① Clean the model surface with a wet cloth.
 - ② Cut out each decal design from the decal sheet, and dip it in warm water for 20 seconds.
 - ③ Use a fingertip to check if the decal is loose from the backing paper. If so, place it in the proper position on the model, and slide it off the backing paper onto the model.
 - ④ Move the design to the exact position with a wet fingertip, and squeeze out any excess water or air bubbles under the decal with a soft cotton cloth.
 - ⑤ When the decals are dry, use a wet cloth to gently wipe away any residue left around them.

- Comment appliquer les décalcomanies correctement**
- ① Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
 - ② Découper chaque décalcomanie de sa feuille de papier et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
 - ③ Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
 - ④ Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
 - ⑤ Quand les décalcomanies sont séchées, détacher la colle autour des décalcomanies avec un chiffon humide.

- Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder**
- ① Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
 - ② Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
 - ③ Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg and seine genaue Position auf dem Modell.
 - ④ Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
 - ⑤ Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

- 貼上水印標貼的正確方法：**
- ① 用濕布抹乾淨模型表面。
 - ② 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
 - ③ 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果屬實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
 - ④ 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
 - ⑤ 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

Dragon Europe: c/o Hobby Pro Marketing Ges. m.b.H.
Am Leonhardbach 7, A-8010 GRAZ, AUSTRIA



Copyright © 2020
5575-01