

Kit No. 72526

Fokker D.XXI

PLASTIKOVÝ MODEL LETOŮNU 1/72 PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ
PLASTIC AIRCRAFT KIT MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

CZ Původně na objednávku letectva Holandské východní Indie byl konstruován letoun Fokker D. XXI. Vzhledem k politické situaci se však bojových akcí účastnil v Evropě. Prototyp označený FD-322 vzletl v březnu 1936 a vyznačoval se dobrými výkony. Přesto jej holandské letectvo objednalo až, když o jeho licenční výrobě začalo jednat Finsko a Dánsko. Pro Holandské letectvo bylo postaveno 36 strojů. Ty na začátku války tvořily spolu s dvoumotorovými Fokkery G.1 to nejlepší, co mohlo Holandsko nasadit na svou obranu. Proti výkonnějším Messerschmittům Bf 109 a 110 se Fokkery D.XXI prosazovaly zejména výbornou obratností. Přes heroické výkony se hrstce Fokkerů nepodařilo obsadit Holandská zbraň.

Dánské Fokkery se neprosadily proti laciné Luftwaffe, o to více se proslavily Fokkery ve Finsku. Finsko koupilo 7 kusů a s motorem Mercury vyrobilo 38 kusů ve třech sériích /saria I-III/. Další 50 kusů pak s motorem P&W R-1535. Koupení i licenčně vyrobené Fokkery bojovaly až do roku 1945 a statečnost finských pilotů významně přispěla k tomu, že se Finsko ubránilo Stalinskému Rusku. I přes pevný podvozek a nižší výkony Fokkerů D.XXI na nich mnoho finských pilotů dosáhlo statusu esa.

Technické údaje: rozpětí: 11,00 m, délka: 8,20 m, max. rychlost: 460 km/h, dostup 11350 m, dolet 950 km, výzbroj: nejčastěji 4 x kulomet v křídle/různé typy/

POZNÁMKY KE STROJŮM FR-76 a FR-80 Z KAMUFLÁŽNÍCH SCHÉMÁT

FR-76 3/LLv 24 - prosinec 1939. Během Zimní války bylo na FR-76 dosaženo celkem 3 a 2/3 sestřelu:

20. 12. 1939	oblast Kannas	1 - SB-2 M	luutnantti (poručík) Huhananntti Tatu Mauri
23. 12. 1939	oblast Kannas	1/2 - R-5	luutnantti Huhananntti Tatu Mauri
23. 12. 1939	oblast Kannas	1/6 - SB-2	luutnantti Huhananntti Tatu Mauri
20. 1. 1940	oblast Tampere	1 - SB-2	ylikersantti (stábní seržant) O. Marttila
29. 1. 1940	oblast Tampere	1 - DB-3M	vänrikki (podporučík) Olli Puhakka

FR-76 3/LLv 24 - leden-únor 1940. Během Zimní války bylo na FR-80 dosaženo celkem 2 a 3/4 sestřelu:

29. 1. 1940	oblast Kannas	3/4 - R-5	luutnantti Karhunen Jorma
3. 2. 1940	oblast Nuijamaa	1 - DB-3	luutnantti Sarvanto Jorma Kalevi
15. 2. 1940	oblast Noskua	1 - DB-3	luutnantti Sarvanto Jorma Kalevi

GB Fokker D XXI was a plane originally constructed to the order of the Dutch East India Air Force. However, due to the existing political situation the plane was used in action only in Europe. The prototype of the plane, Fokker FD-322 first flew in March 1936 and its performance was highly regarded. The Dutch Air Force, however, placed an order for these planes only after Denmark and Finland started negotiating to produce these planes under the licence. Altogether 36 of these planes were subsequently built for the Dutch Air Force. At the beginning of World War II, Fokker XXI and the two-engine Fokker G1 were the best aircraft available for the Netherlands' defence. Fokker D XXI planes matched the more powerful Messerschmitt Bf 109 and Bf 110 planes particularly because of their good manoeuvrability. Nonetheless, despite the heroic fighting the Fokker planes were too few to prevent the invasion of the Netherlands.

Denmark's Fokker planes were also unable to withstand the Luftwaffe but the Fokkers became famous in the service of Finland.

Finland first bought seven planes - and subsequently built 38 planes with the Mercury engines in three series (Saria I III). Fifty more planes built later were using P&WR-1535 engines. Both, the bought and under-the-licence-built Fokker planes were used until 1945 and, with the heroism of Finnish pilots, they were the main reason for Finland's ability to resist Stalin's Russia. Despite their rigid undercarriage and relatively low power, many Finnish pilots flew Fokker D XXI planes to acquire the status of ace pilots.

Technical Specifications:

Wing span: 11.00 m; overall length 8.20 m; maximum speed 460 km/h; maximum flying height: 11,350 m; range: 950 km; weaponry: most often four machine guns of various type in the wings

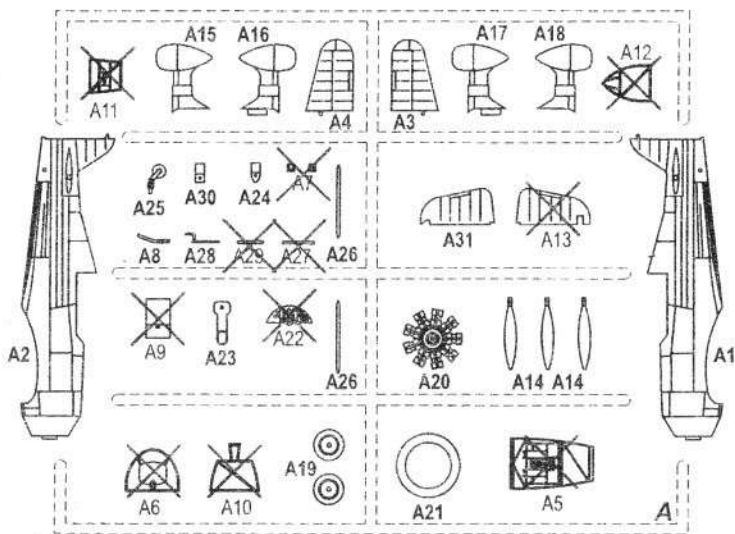
FR-76 & FR-80 aircraft from camouflage page notice

FR-76 3/LLv 24 - December 1939. 3 2/3 victories claimed the pilots during the Winter War

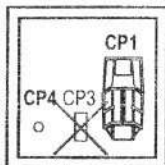
20. 12. 1939	region Kannas	1 - SB-2 M	luutnantti Huhananntti Tatu Mauri
23. 12. 1939	region Kannas	1/2 - R-5	luutnantti Huhananntti Tatu Mauri
23. 12. 1939	region Kannas	1/6 - SB-2	luutnantti Huhananntti Tatu Mauri
20. 1. 1940	region Tampere	1 - SB-2	ylikersantti O. Marttila
29. 1. 1940	region Tampere	1 - DB-3M	vänrikki Olli Puhakka

FR-80 3/LLv 24 - January/February 1940. 2 3/4 victories claimed the pilots during the Winter War

20. 12. 1939	region Kannas	1 - SB-2 M	luutnantti Huhananntti Tatu Mauri
29. 1. 1940	region Kannas	3/4 - R-5	luutnantti Karhunen Jorma
3. 2. 1940	region Nuijamaa	1 - DB-3	luutnantti Sarvanto Jorma Kalevi



CLEAR PARTS (CP)



Poznámka/ Note:

 NEPOUŽÍTE DÍLY
 PARTS NOT FOR USE

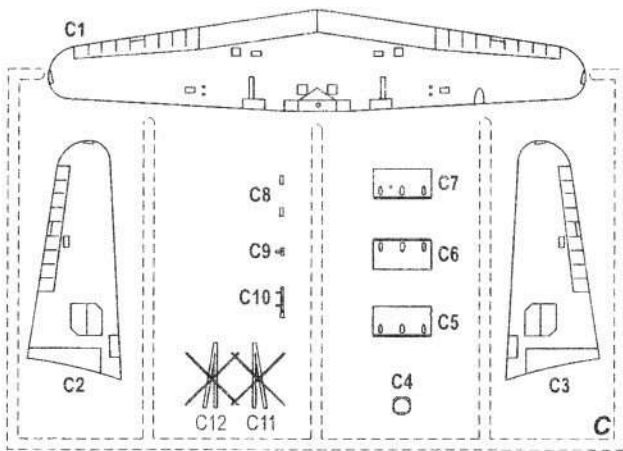
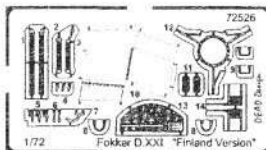


PHOTO-ETCHED PARTS (L)



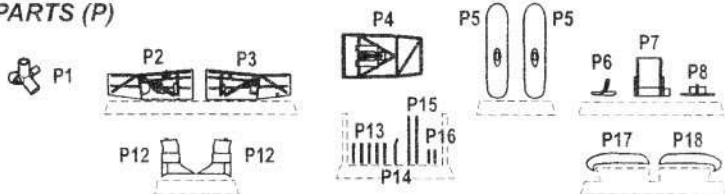
FILM (F)



Použit
 kyanoakrylátové lepidlo
 For gluing use
 cyanoacrylate glue

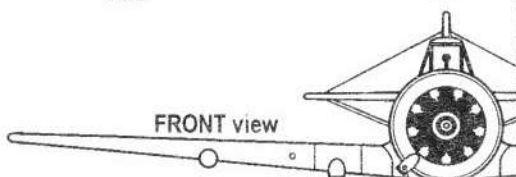
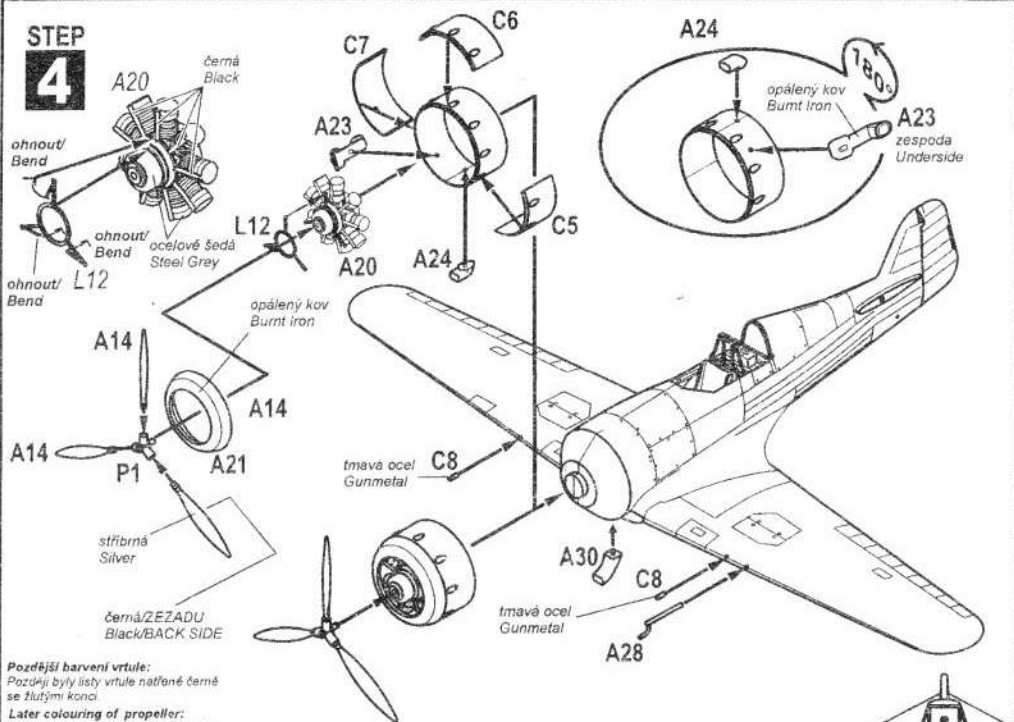
POLYURETHAN PARTS (P)

Použit
 kyanoakrylátové lepidlo
 For gluing use
 cyanoacrylate glue

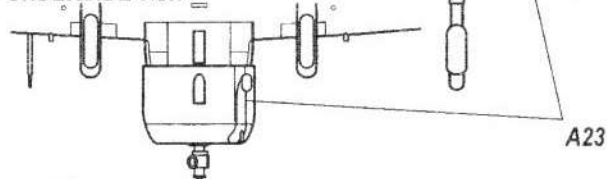


STEP

4

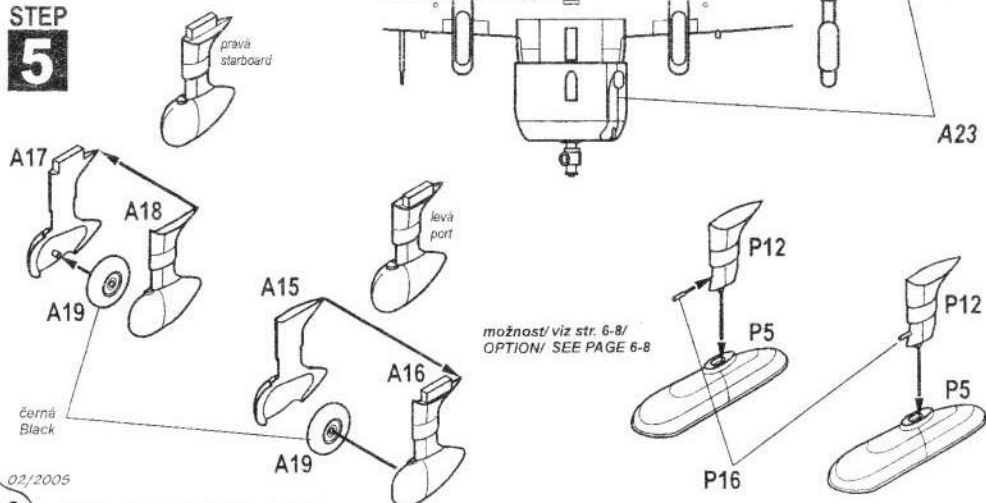


UNDERSIDE view



STEP

5



02/2005

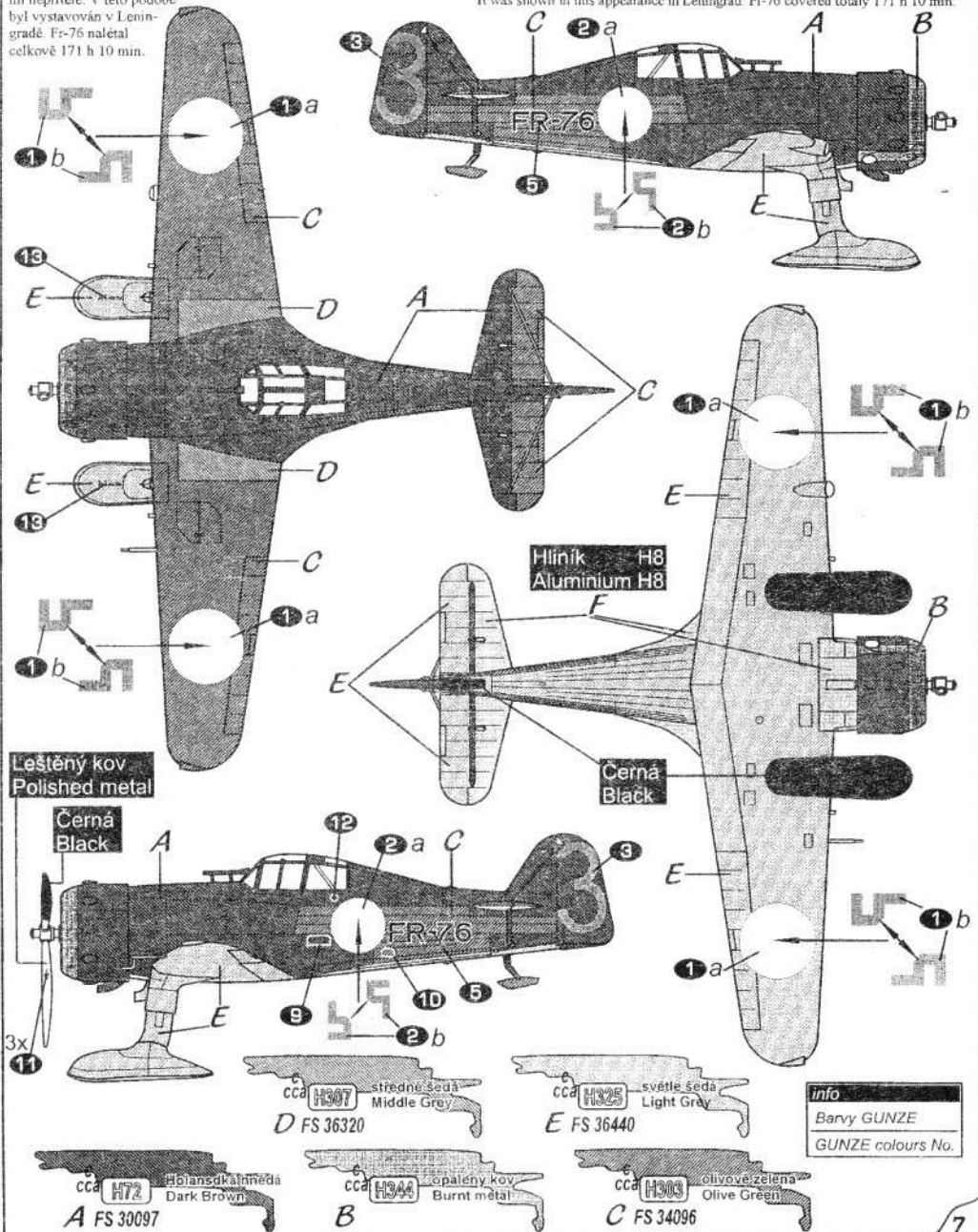
ZBARVENÍ A OZNAČENÍ CAMOUFLAGE AND MARKING

TARNUNG UND KENNUNG CAMOUFLAGE ET DESIGNATION



Fokker D.XXI, FR-76 - 3/LLv 24 - únor 1940. Po opravě ve VI. byl letoun 8.2.1940 předán k 3/LLv 24. Během opravy v lednu 1940 byl trup a výškové kormidlo částečně odkryt, znovu potaženo plátnem a přestříkáno. Bylo dodáno nové křídlo se standardní výzbrojí. Dne 5.3.1940 byl letoun sestřelen a nouzově přistál na území nepřítel. V této podobě byl vystavován v Leninogradě. Fr-76 naletal celkově 171 h 10 min.

Fokker D.XXI, FR-76 - 3/LLv 24 - February 1940. After the repair in VI, the airplane was handed over to 3/LLv 24 on February 8, 1940. In January 1940 during the repair the fuselage and the elevator were partly uncovered, coated again with a cloth and repainted. Also new wing with standard accessories was provided. 5.3.1940 the airplane was brought down and it made an emergency landing on the hostile territory. It was shown in this appearance in Leueningrad. Fr-76 covered totally 171 h 10 min.



Leštěný kov
Polished metal

Černá
Black

Hliník H8
Aluminium H8

Černá
Black

cca H307 středně šedá
Middle Grey
D FS 36320

cca H325 světlé šedá
Light Gray
E FS 36440

info
Barvy GUNZE
GUNZE colours No.

cca H72 Holandská hnědá
Dark Brown
A FS 30097

cca H944 opalovaný kov
Burnt metal
B

cca H303 olivově zelená
Olive Green
C FS 34096

ZBARVENÍ A OZNAČENÍ CAMOUFLAGE AND MARKING

TARNUNG UND KENNUNG CAMOUFLAGE ET DESIGNATION

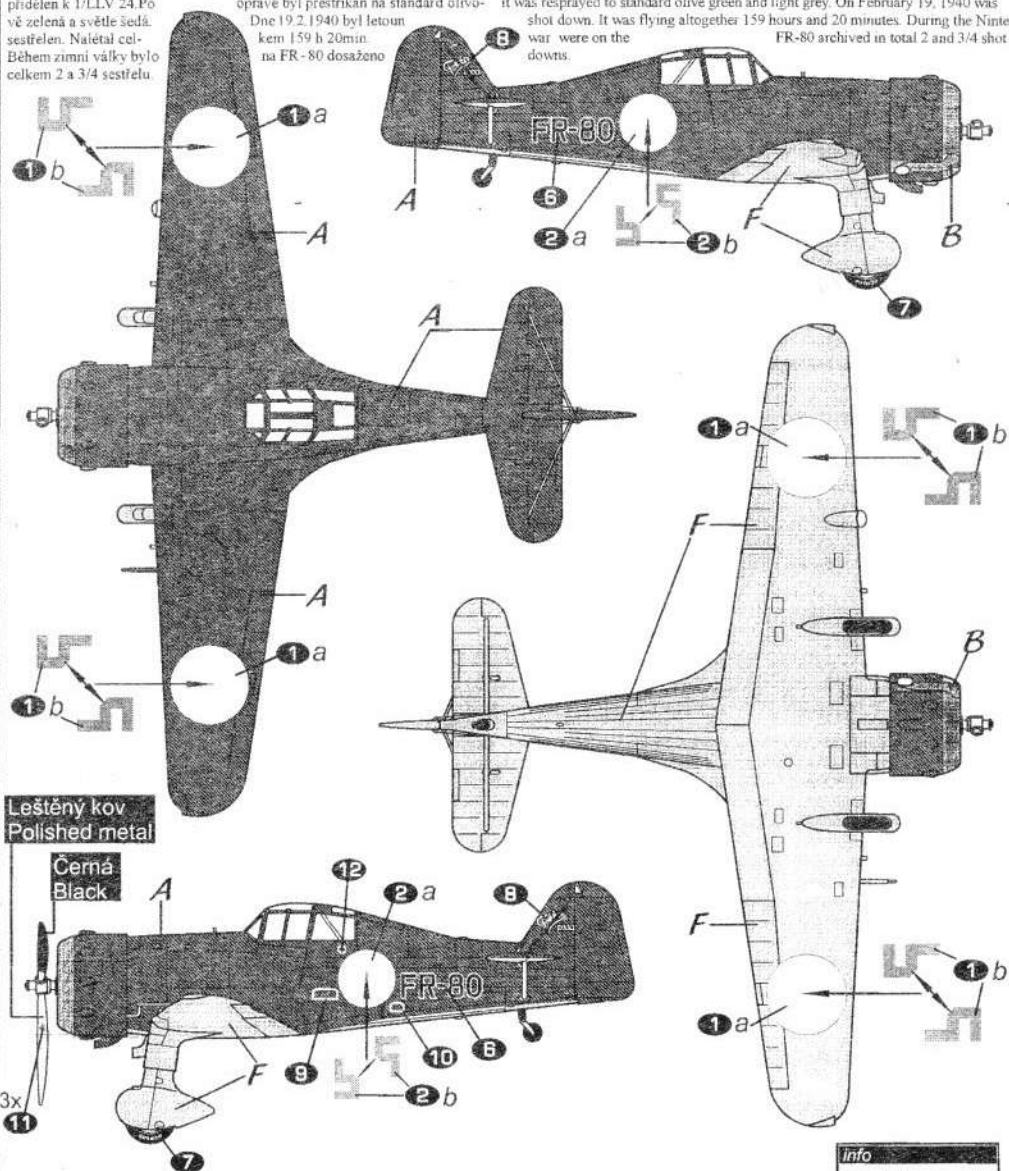
cam
C

Fokker D.XXI, FR - 80, LLv24, pilot Alikersantti Roine, základna Utü 11.7.1939. Tento letoun patřil k první dodávce 7 letounů vyrobených v Nizozemi a dodaných do Finska mezi 4 až 13 listopadem 1937. Po těžké havárii 11.7.1939 musel letoun zůstat v opravě ve státní letecké továrně v Tampere až do prosince téhož roku, kdy byl opraven a přestříhan na standard olivově zelený a světle šedý.

Přidělen k 1/LLV 24 Po větě zelená a světle šedá sestřelen. Naletal celkem 159 h 20min. Během zimní války bylo celkem 2 a 3/4 sestřelen.

Dne 19.2.1940 byl letoun opraven a přestříhan na standard olivově zelený a světle šedý. Naletal celkem 159 h 20min. Během zimní války bylo celkem 2 a 3/4 sestřelen.

Fokker D.XXI, FR - 80, LLv24, Pilot Alikersantti Roine, base Utü 11.7.1939. This aeroplane belonged to the first delivery of 7 machines manufactured in The Netherlands and supplied to Finland between November 4 and 13, 1937. After a serious crash on July 11, 1939. The aircraft had to remain in the national aircraft factory in Tampere till December of the same year, when it was attached to the 1. LLV 24 after repair it was respayed to standard olive green and light grey. On February 19, 1940 was shot down. It was flying altogether 159 hours and 20 minutes. During the Winter war were on the FR-80 archived in total 2 and 3/4 shot down.



Leštěný kov
Polished metal

Černá
Black

3x
11

info
Barvy GUNZE
GUNZE colours No.

cca 1172 Holánská hnědá
Dark Brown
A FS 30097

cca 11344 opalovaný kov
Burnt metal
B

cca 11118 hliník
Aluminium
F FS 17178

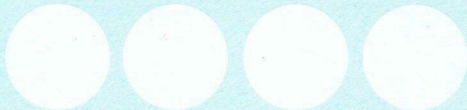


PRODUCTION

Fokker D.XXI "Findland" Hi-tech version

72 526

1a



1b



2a



2b



5

FR-76
FR-76

7

8

13

ÄLÄ ASTU

ÄLÄ ASTU



3



9



10



12

+

+

4

FR-76

FR-76

6

FR-80

FR-80

11

+

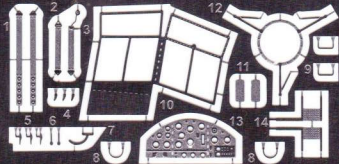
+

+

+

+

MPM 72526



1/72

Fokker D.XXI "Finland Version"



MPM 72526
Fokker D.XXI
"Finland Version"

