

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

MRC 
"Realism in the right scale"

KIT #12205
©2004MRC
MADE IN KOREA



JASDF **KV-107-II-5**
J.A.S.D.F. 航空自衛隊 "しらさぎ"
WHITE HERON

일본항공자위대 KV-107-II-5 "시라사기" 헬리콥터

KV-107-5 Helicopter development

The prototype of the KV-107 series helicopter was designed with twin turbo-shaft engines and tandem rotor blades. It's first flight was on April 1958. US Army designed it YHC-A (later YCH-46C) and made evaluation tests with the intension of using it for troop transport but finally decided to terminate the program. It was later re-designated the V-107II, upgrades were made including more powerful engines, and it made its initial flight on Oct. 25, 1960. In February 1961, the US Marine Corps selected the helicopter to serve as an assault landing mission heli, and designated it as the HRB-1 (later CH-46A).

Service in Japan Self Defense Forces : KV-107II series helicopter :

In Japan, Kawasaki Heavy Industry Company (KHI CO., LTD.) acquired a license to manufacture the helicopter, and launched its first version of the heli in May, 1962. In Japan, Self Defense Forces, Maritime Self Defense Force, selected type KV-107II-3 as a mine sweeping mission heli and Ground Self Defense Force selected type KV-107II-4 as an assault/transportation mission helicopter, finally Air Self Defense Force selected type KV-107II-5 as rescue mission helicopter. In 1967, Air Self Defense Force selected type KV-107II-5, and received the first KHI manufactured KV-107II-5 on November 21, 1967. Later deliveries of KV-107II-5 helicopter were upgraded with more powerful CT58-IHI-140 engines (1,400shp each). These heli's were re-designated as type KV-107IIA-5. 52 were delivered to the JASDF through 1990. Recognizable features include twin steerable searchlights on both sides of the fuselage, bubble windows for search look-out, hoisting gears and two 500 gallon Sponson type fuel tanks also on both sides of the fuselage. It was nicknamed the "SHIRASAGI (White Heron)". Now all KV-107II-5 are out of commission and type KV-107IIA-5 is also being replaced with its successor, UH-60J.

<KV-107-5 헬리콥터의 개발>

KV-107 시리즈 · 헬리콥터의 원형은, 터보샤프트 · 엔진 2기 동력으로 탠덤 로터로 설계되었습니다. 그 첫 비행은 1958년 4월 22일입니다. 미 육군은 이를 YHC-1A (후에 YCH-46C) 라고 명칭하고, 부대 운송에 사용하는 의도로 평가 테스트를 했지만, 결국, 그 계획을 취하지 못했습니다. 동기는 이후, V-107II 라고 명칭되고, 보다 강력한 엔진을 탑재하는 개량이 이뤄졌으며, 1960년 10월 25일에 첫 비행을 실시하였습니다. 마침내 1961년 2월, 미 해병대는 이 기종을 강습상륙작전용 헬기로 채용하여 HRB-1 (후에 CH-46A로 명칭 변경)란 제식명으로 본격적인 운용을 개시하였습니다.

<KV-107 시리즈 · 헬리콥터의 자위대에서의 사용 현황>

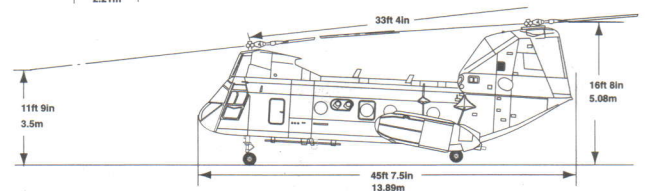
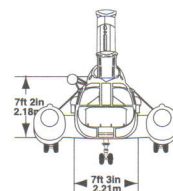
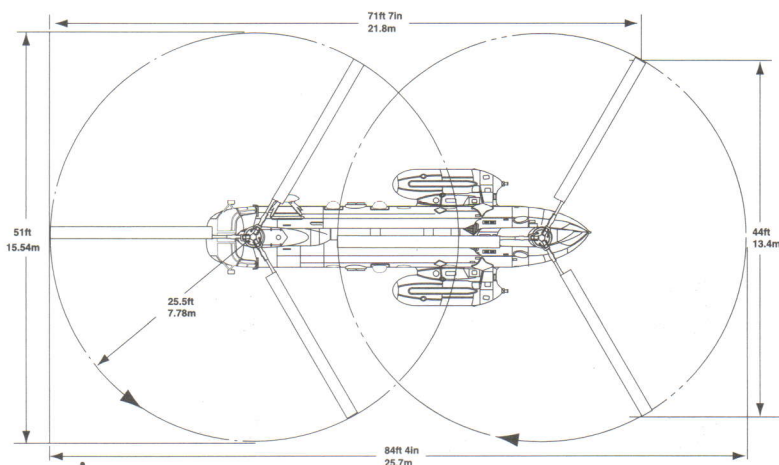
일본에서는, 川崎重工業株式会社 (KHI CO., LTD.)가 동기의 생산 라이선스를 획득하고, 1962년 5월에 그 첫 기종을 보냈습니다. 일본의 자위대에서는, 해상자위대가 KV-107II-3형을 해상용 헬기로, 육상자위대가 KV-107II-4형을 강습/수송용으로, 항공자위대가 KV-107II-5형을 구조용 헬기로서 각각 채용하였습니다. 1967년에 항공자위대는 KV-107II-5형을 채용하고, 川崎重工業社製の KV-107II-5형의 첫 기종을 1967년 11월 21일에 수령했습니다. 동형기의 후반기에는, 보다 강력한 CT58-IHI-140형 엔진 (1400마력/기) 으로 개량되었습니다. 이 동형의 헬리콥터는 KV-107IIA-5형으로 명칭되고, 1990년대에 52대가 교체되었습니다. 외형상의 주요 특징으로는, 동체 양쪽에 장착된 회전식 서치라이트를 비롯하여 탐색/감시용 물방울형 창문의 채택, 구조용 견고고리 및 동체측면부의 500갤런 짜리 스폰슨형 연료탱크를 장비하고 있는 점 등을 확인할 수 있습니다. 참고로 일본자위대에서는 동 기종을 「시라사기 (しらさぎ : 백로)」라는 애칭으로도 부르고 있습니다. 현재 KV-107II-5형 전 기체는 이미 퇴역한 상태이며, KV-107IIA-5형 역시 후계기종인 UH-60J 헬기와 교체가 진행되고 있습니다.

KV-107-5 헬리콥터의 개발

KV-107 헬리콥터 시리즈의 원형(原型)은, 터보 샤프트 엔진 2기 동력으로 탠덤 회전날개 방식으로 설계되었으며, 1958년 4월 22일, 첫 비행에 성공을 거두었다. 당초 이 기종은 미 육군에 의해 YHC-1A(후에 YCH-46C로 명칭 변경)로 명명되어, 병력 수송 용도에 사용할 목적으로 각종 평가 테스트가 실시되었으나 결국 최종 채택은 이뤄지지 못한 채 계획이 취소되어 버렸다. 그 후 이 기종은 V-107II로 명칭이 변경되어 보다 강력한 엔진을 탑재하는 개량이 이뤄졌으며, 1960년 10월 25일에 첫 비행을 실시하였다. 마침내 1961년 2월, 미 해병대는 이 기종을 강습상륙작전용 헬기로 채용하여 HRB-1 (후에 CH-46A로 명칭 변경)란 제식명으로 본격적인 운용을 개시하였다.

KV-107 시리즈 헬리콥터의 일본자위대 사용현황

한편 일본에서는 가와사키 중공업 주식회사(KHI CO., LTD)가 이 기종의 면허생산 자격을 취득, 1962년 5월에 제1호기를 생산하였다. 일본자위대의 경우, 해상자위대가 KV-107II-3형을 소해(掃海:기뢰제거)용 헬기로, 육상자위대가 KV-107II-4형을 강습/수송용으로, 항공자위대가 KV-107II-5형을 구조용 헬기로서 각각 채용하였다. 항공자위대의 경우 1967년 도에 KV-107II-5형을 채용하였으며, 가와사키 중공업제의 KV-107II-5형의 제 1호기를 1967년 11월 21일에 수령하였다. 아울러 동 기종의 후기 생산분의 경우, 기존 엔진보다 더욱 강력해진 신형의 T58-IHI-140형 엔진(엔진 1기당 1,400 추마력을 발휘가능)을 탑재하는 개량이 실시되게 되는데, 이 개량된 모델은 KV-107A-5형으로 불리며 1990년대까지 52대가 인도되었다. 외형상의 주요 특징으로는, 동체 양쪽에 장착된 회전식 서치라이트를 비롯하여 탐색/감시용 물방울형 창문의 채택, 구조용 견고고리 및 동체측면부의 500갤런 짜리 스폰슨형 연료탱크를 장비하고 있는 점 등을 확인할 수 있다. 참고로 일본자위대에서는 동 기종을 「시라사기 (しらさぎ : 백로)」라는 애칭으로도 부르고 있다. 현재 KV-107II-5형 전 기체는 이미 퇴역한 상태이며, KV-107IIA-5형 역시 후계기종인 UH-60J 헬기와 교체가 진행되고 있다.



<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Never use cement or paint near open flame.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammennähnen, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>
 <ALLGEMEINE HINWEISE>
 <LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>
 <組み立てる前に>
 <조립하기 전에 먼저 읽어주세요>

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

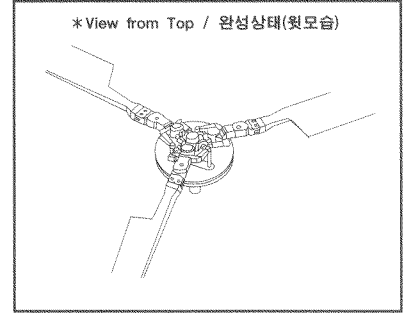
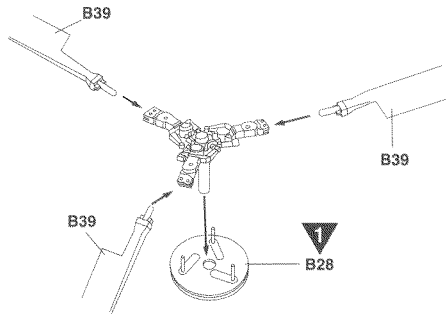
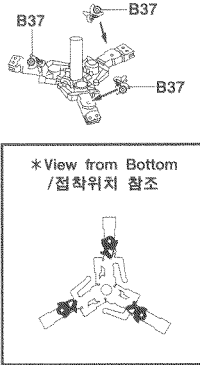
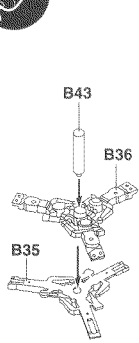
- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気をお願いします。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

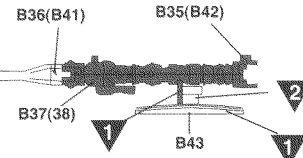
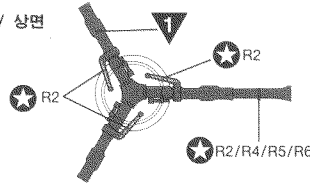
STEP 1 <Rotor Assembly / 로터의 조립>

Forward 전방로터



■ Applying Decals / 색칠 및 전사지 붙이기

View from Top / 상면

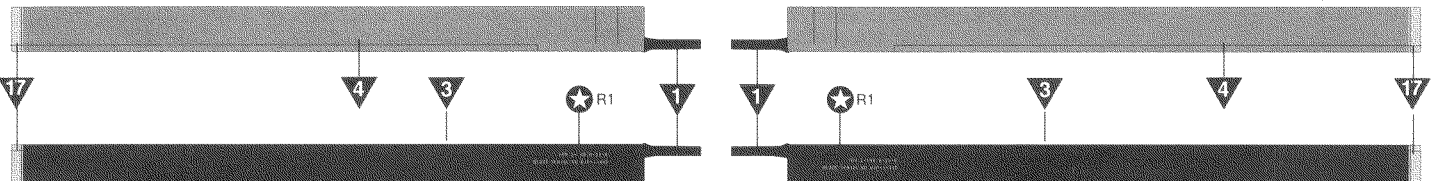


<View from Top / 상면>

<Forward Rotor / 전방로터>

<Rear Rotor / 후방로터>

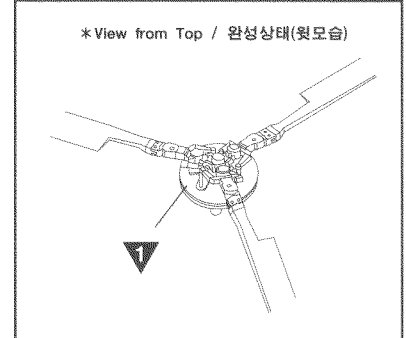
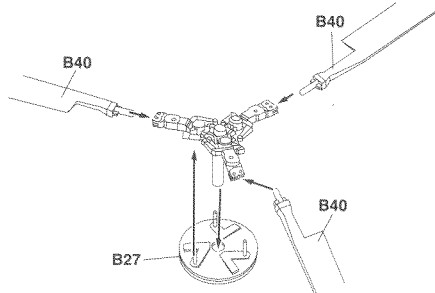
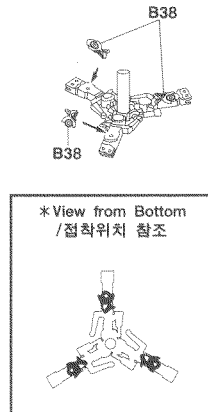
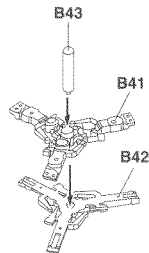
<View from Top / 상면>



<View from Bottom / 하면>

<View from Bottom / 하면>

Rear 후방로터



접착한다.
Cement parts
接着します



접착하지 않는다.
Do not cement
接着しないで下さい



3 수반을 조립한다.
Repeat operation
繰返す



전사지를 붙인다.
Decals
デカールを貼ります



무게추를 넣는다.
Add weight
錘



구멍이나 홈을 채웁니다.
Use filler
パテで埋めます



깎아냅니다.
Cut away
切ります



선택한다.
Optional parts
選択部品



반대측도 조립한다.
Repeat for opposite side
反対側も繰返します



구멍을 뚫어준다.
Make hole
穴を開けます



주의한다.
Be careful
注意して下さい



색칠 및 전사지 붙이기 번호
Painting scheme number
参照塗装図

STEP 2



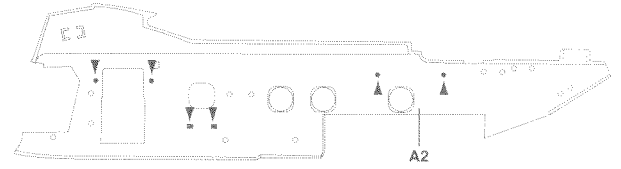
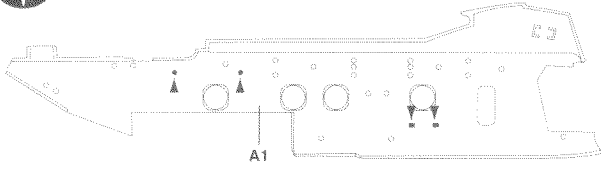
Drill holes location

▼ 표시된 부분에 구멍을 뚫어주십시오.

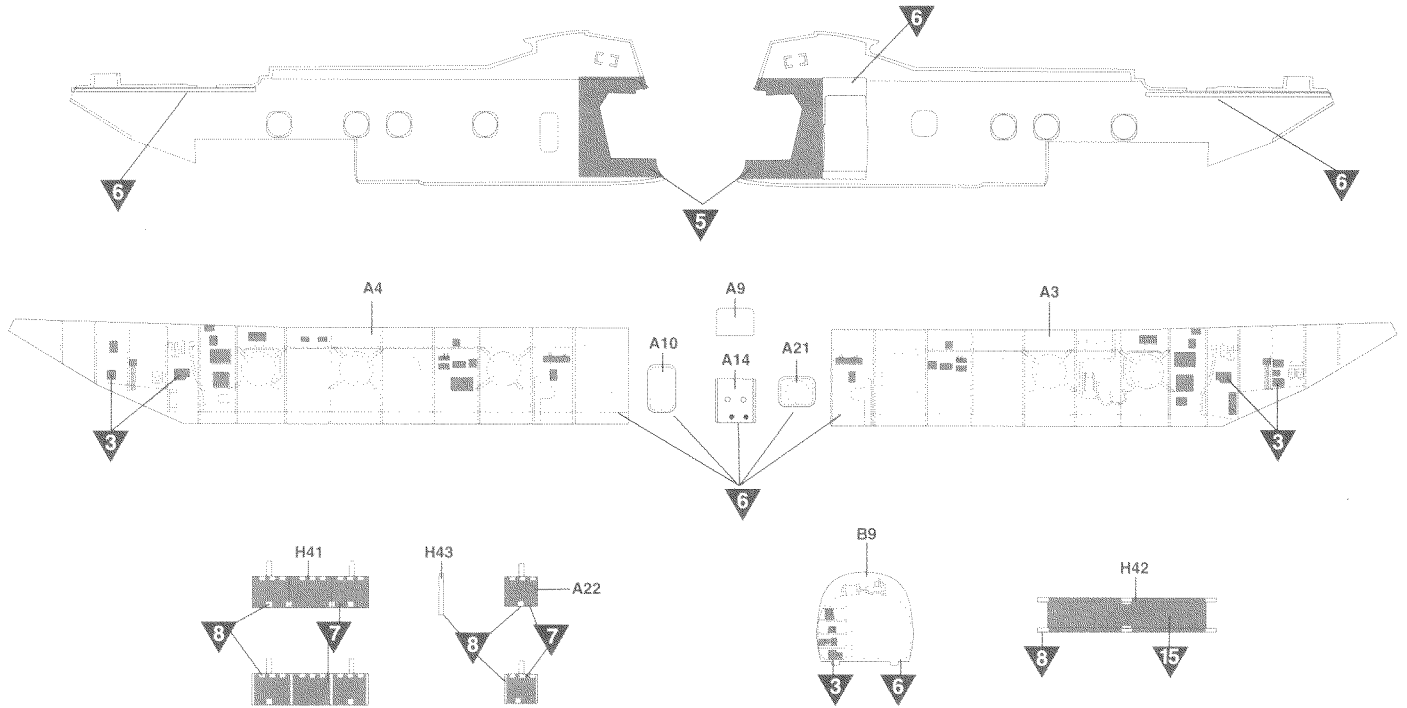


*View from Inside / 안쪽에서 본 모습

*View from Inside / 안쪽에서 본 모습

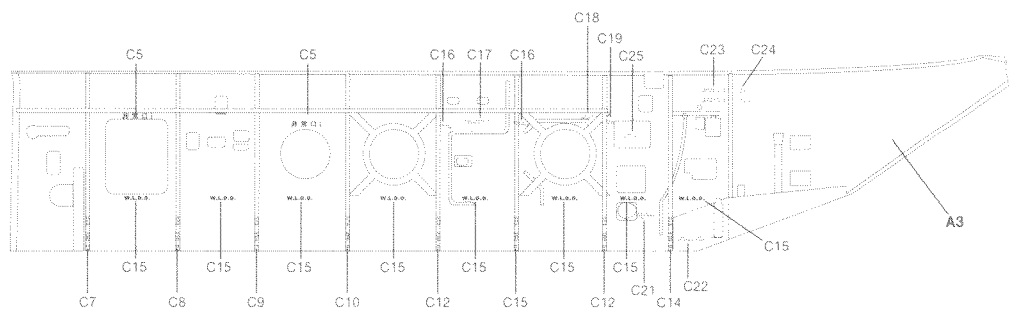
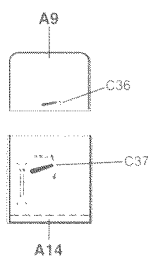
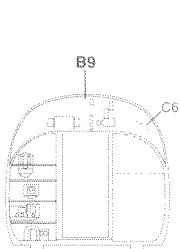
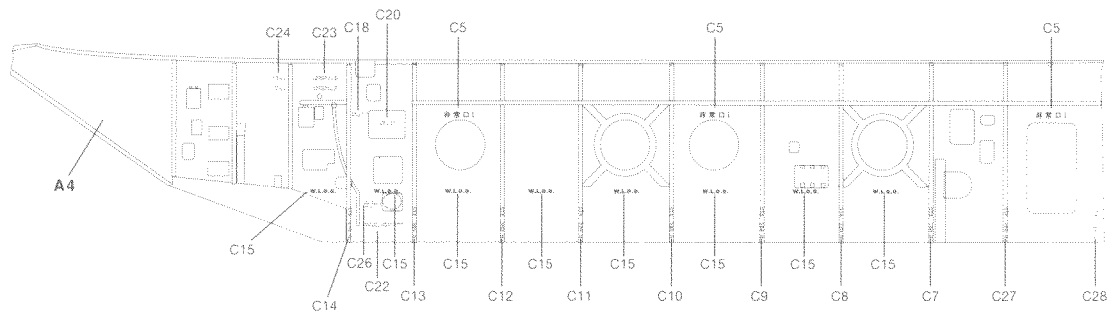


Interior Painting Instruction / 동체내측 색칠 참조



STEP 3

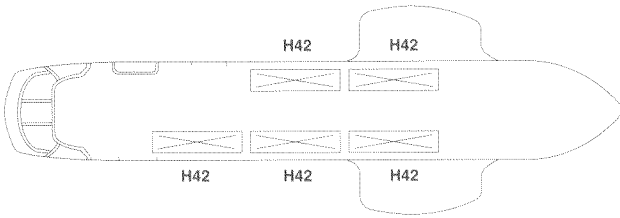
Interior Decal Applying / 동체내부 전사지 붙이기



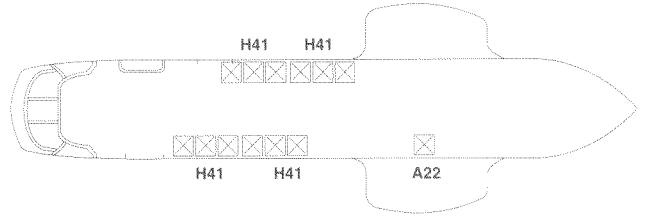
STEP 4



■ Option / 선택하십시오.



Litter Plan / ■것 장착시



Troop Seat Plan(developed) / 의자 장착시(펼친 상태)

STEP 5

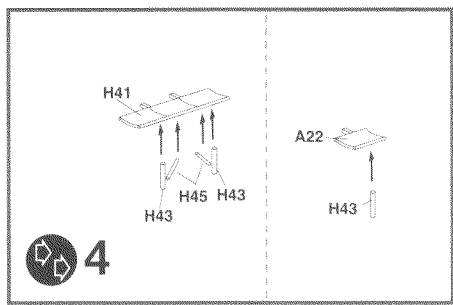
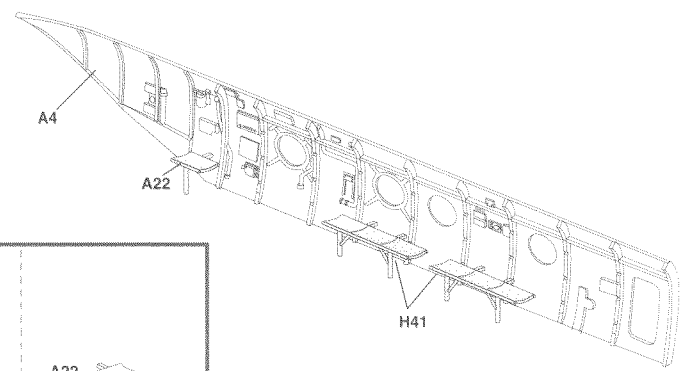
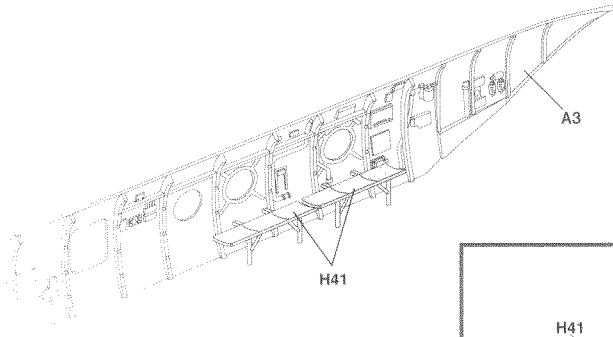
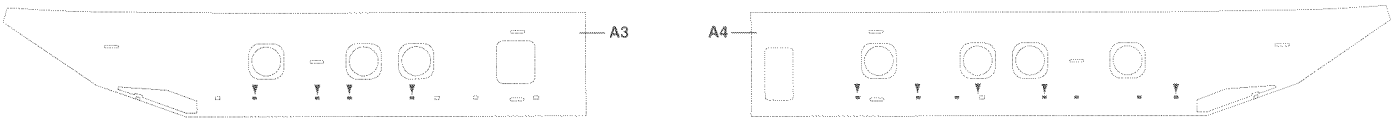


■ Troop Seat Developed / 의자 펼친 상태

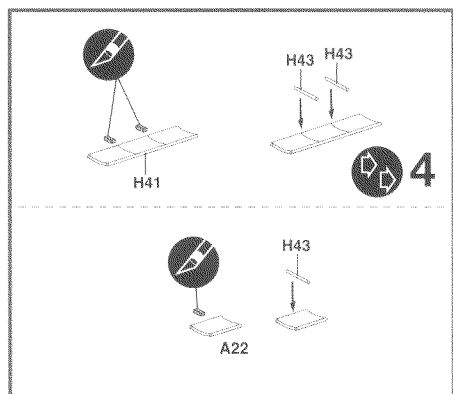
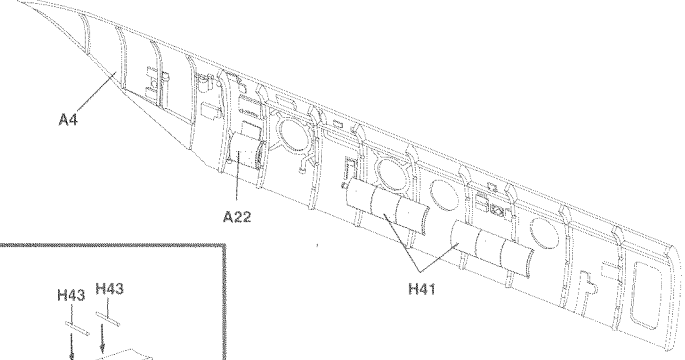
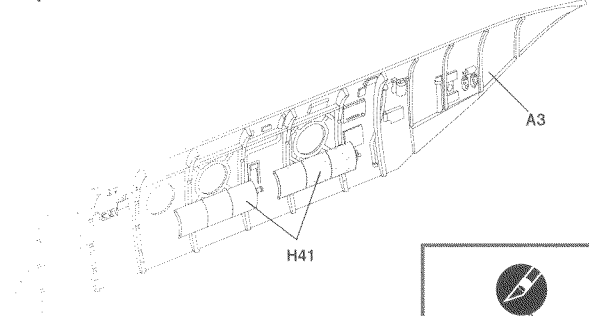


Drill holes location for Troop Seats(developed)

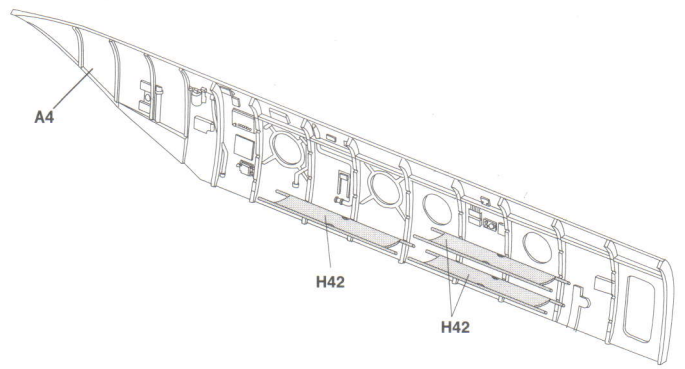
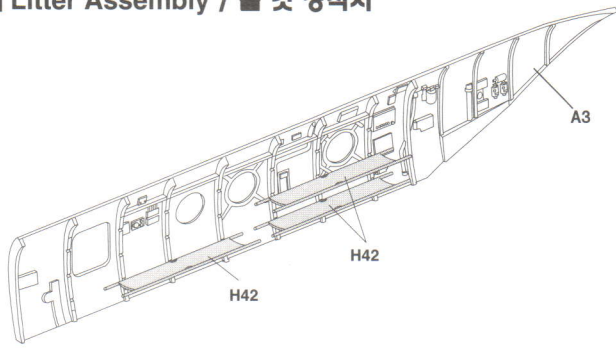
▼ 표시된 부분에 구멍을 뚫어주십시오.



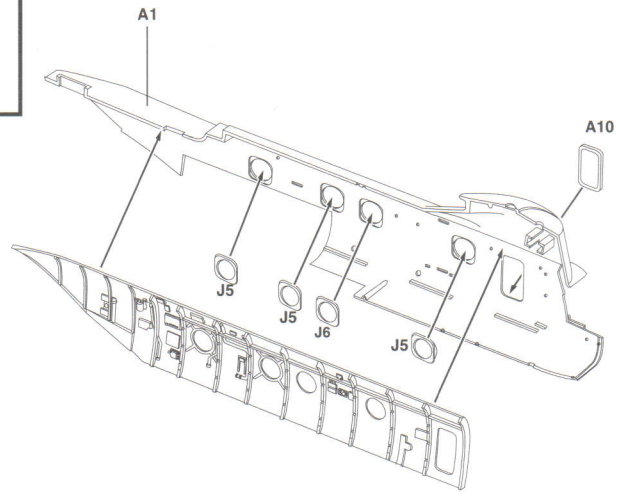
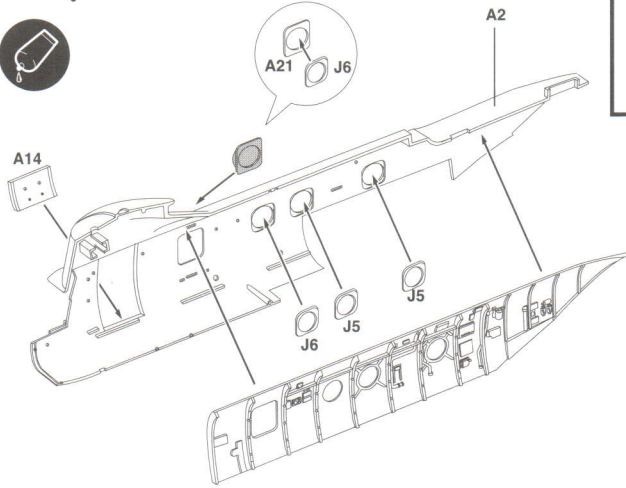
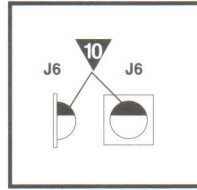
■ Troop Seat Contained / 의자 접은 상태



■ Litter Assembly / ■ 컵 장착시



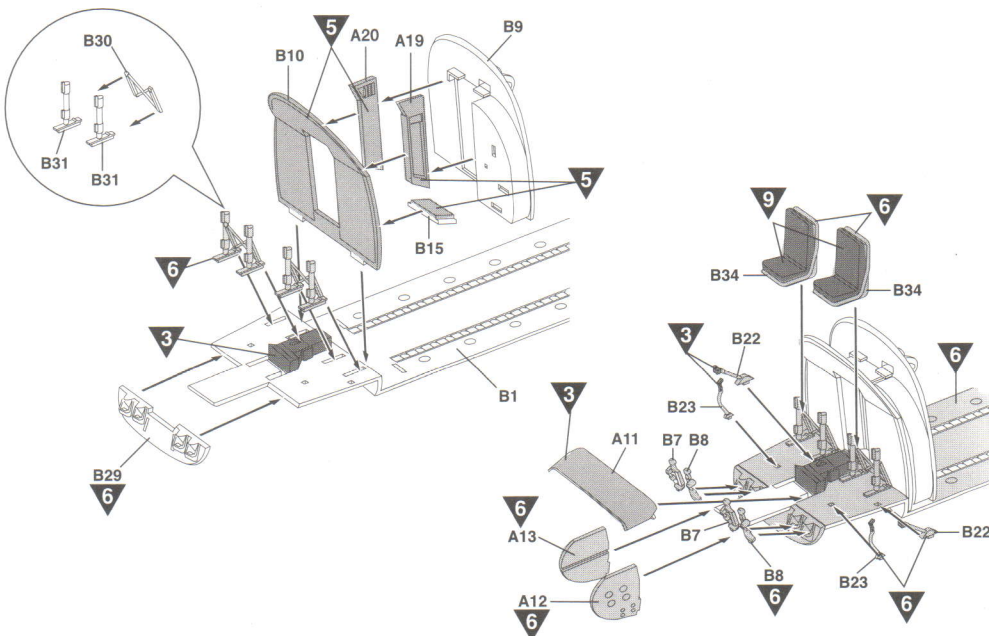
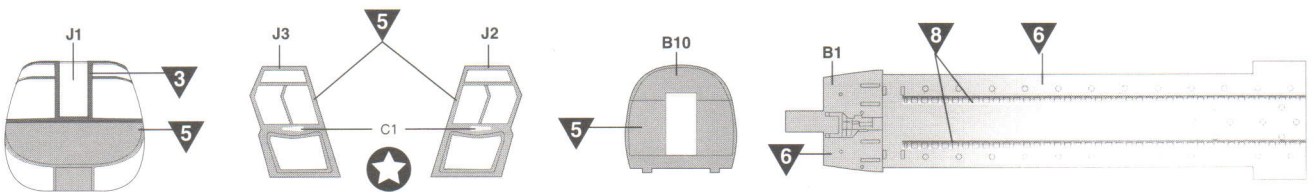
STEP 6



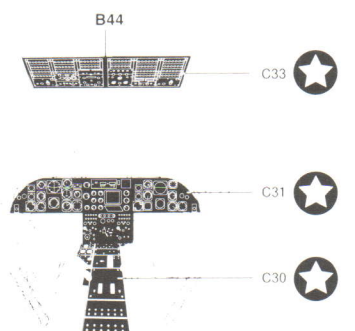
STEP 7



■ Interior Painting Instruction / 내측 색칠 참조

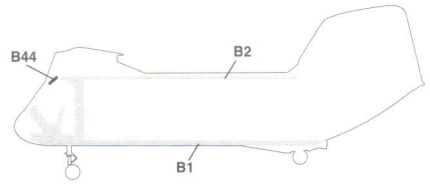
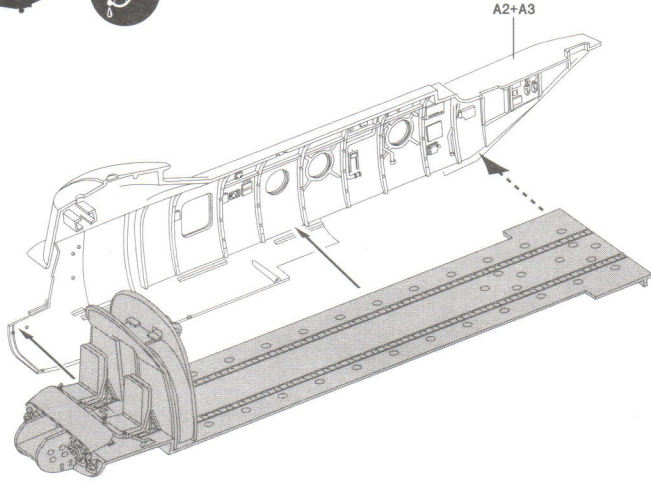


■ Applying Decals / 전사지 ■이기

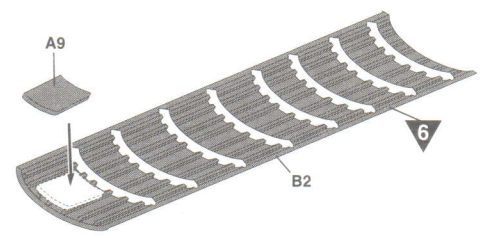
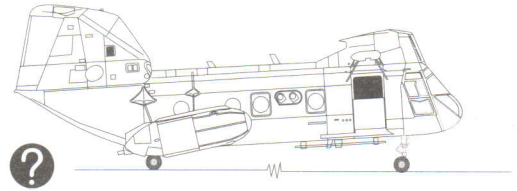


* Note Step 7&8
조립과정 7, 8을 참조하십시오.

STEP 8



<Door Open / 도어 열린 상태 조립시>



※Note Step 11 / 조립과정 11을 참조하십시오.

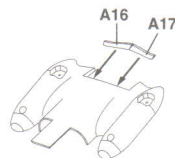
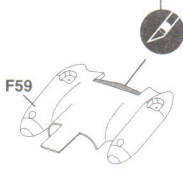
STEP 9



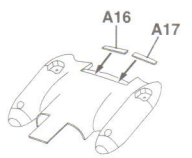
※Note Step 11&12
조립과정 11, 12를 참조 하십시오.

? A B

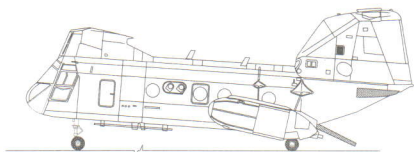
※remove shaded area for Ramp opening.
후방 화물도어를 열린상태로 조립시엔 이 부분을 제거해 주십시오.



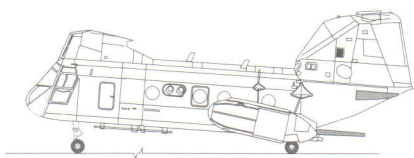
? C D



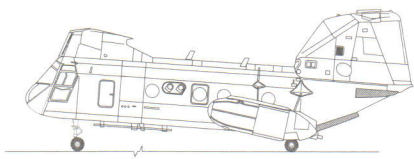
A



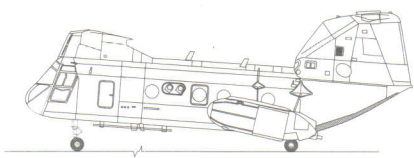
B



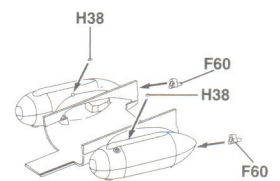
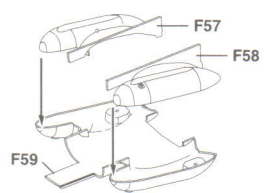
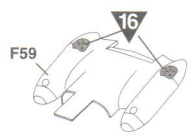
C



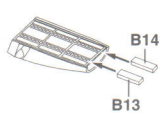
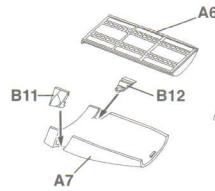
D



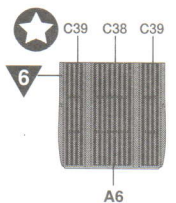
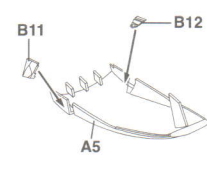
A B C D



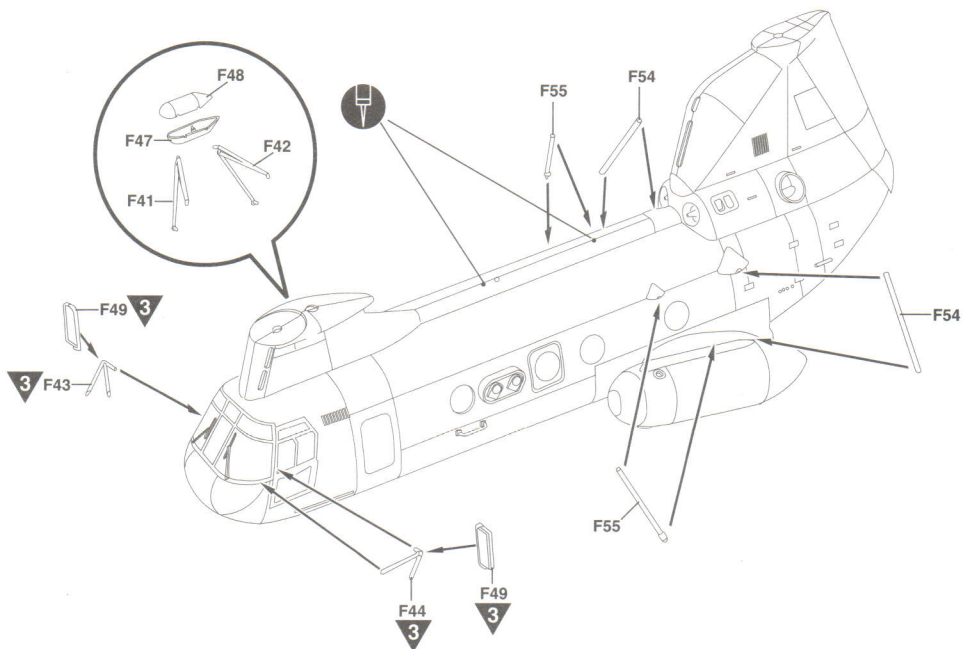
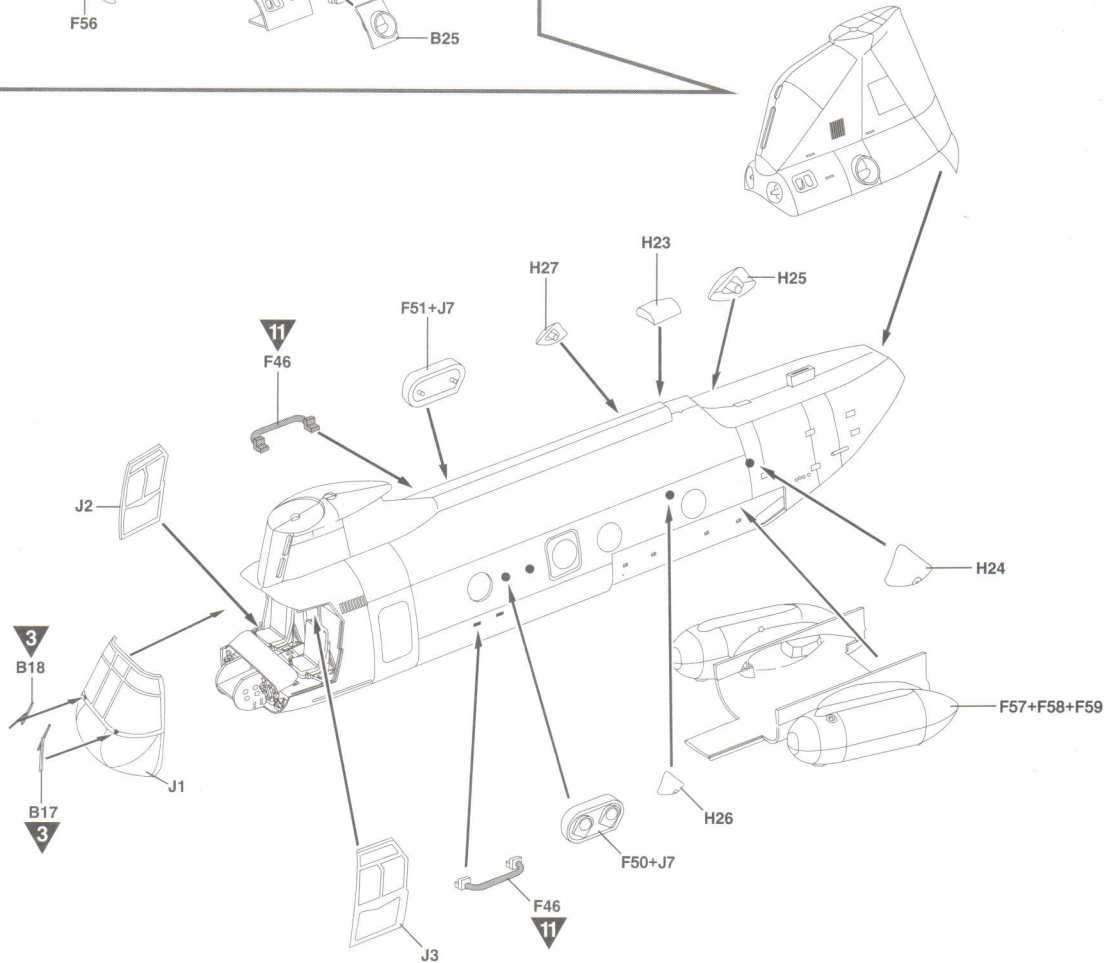
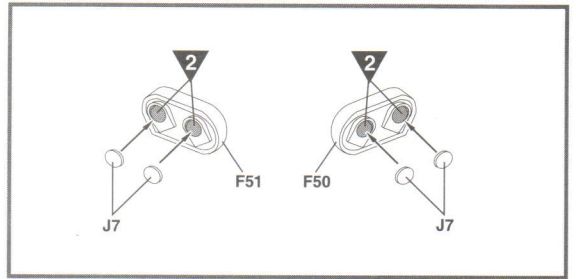
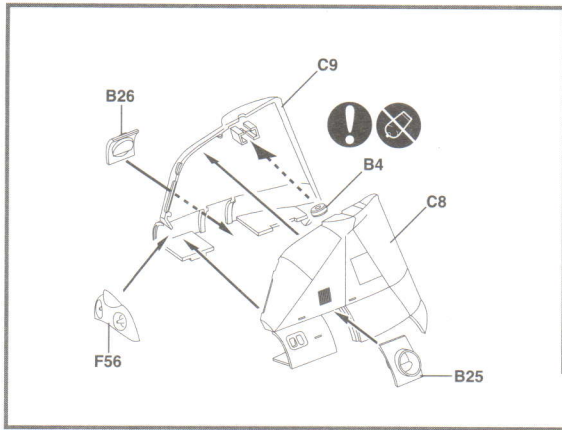
? A B C



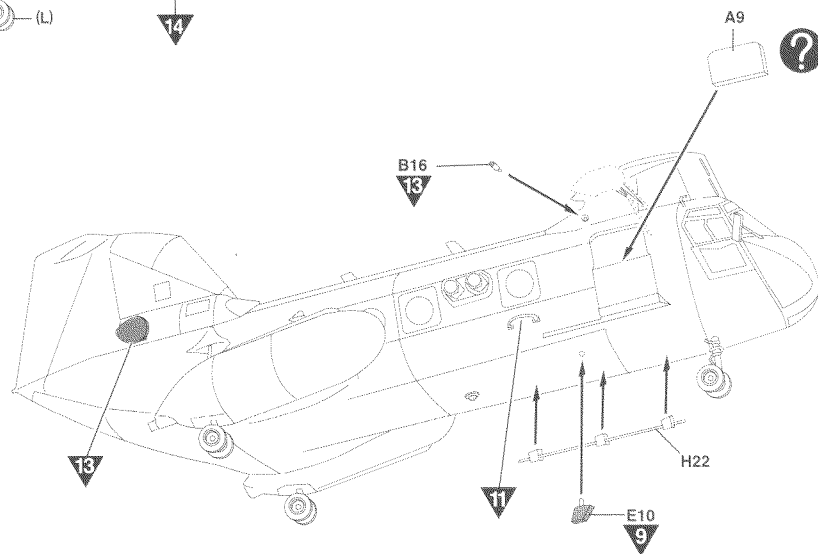
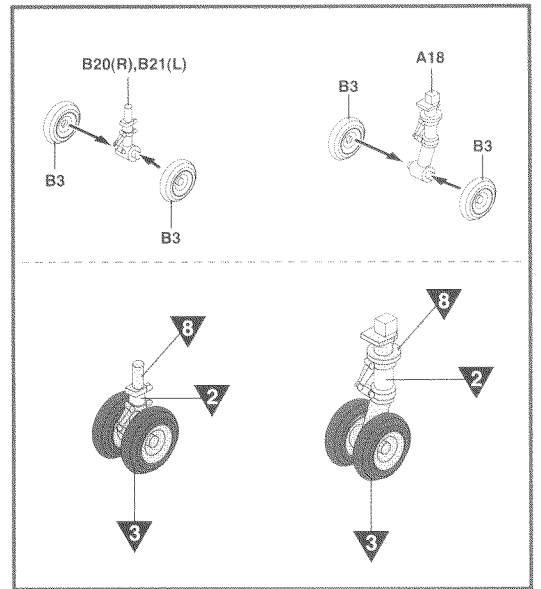
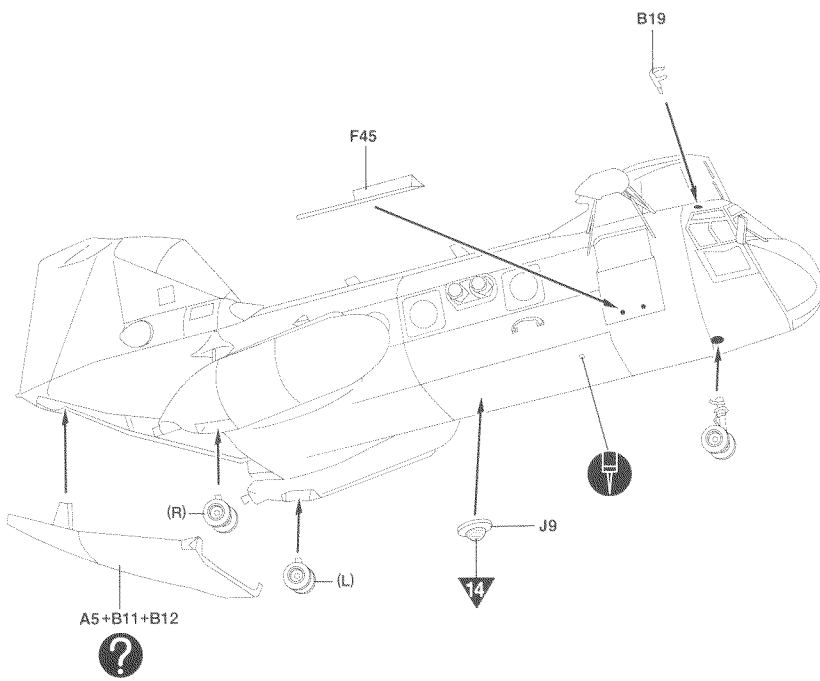
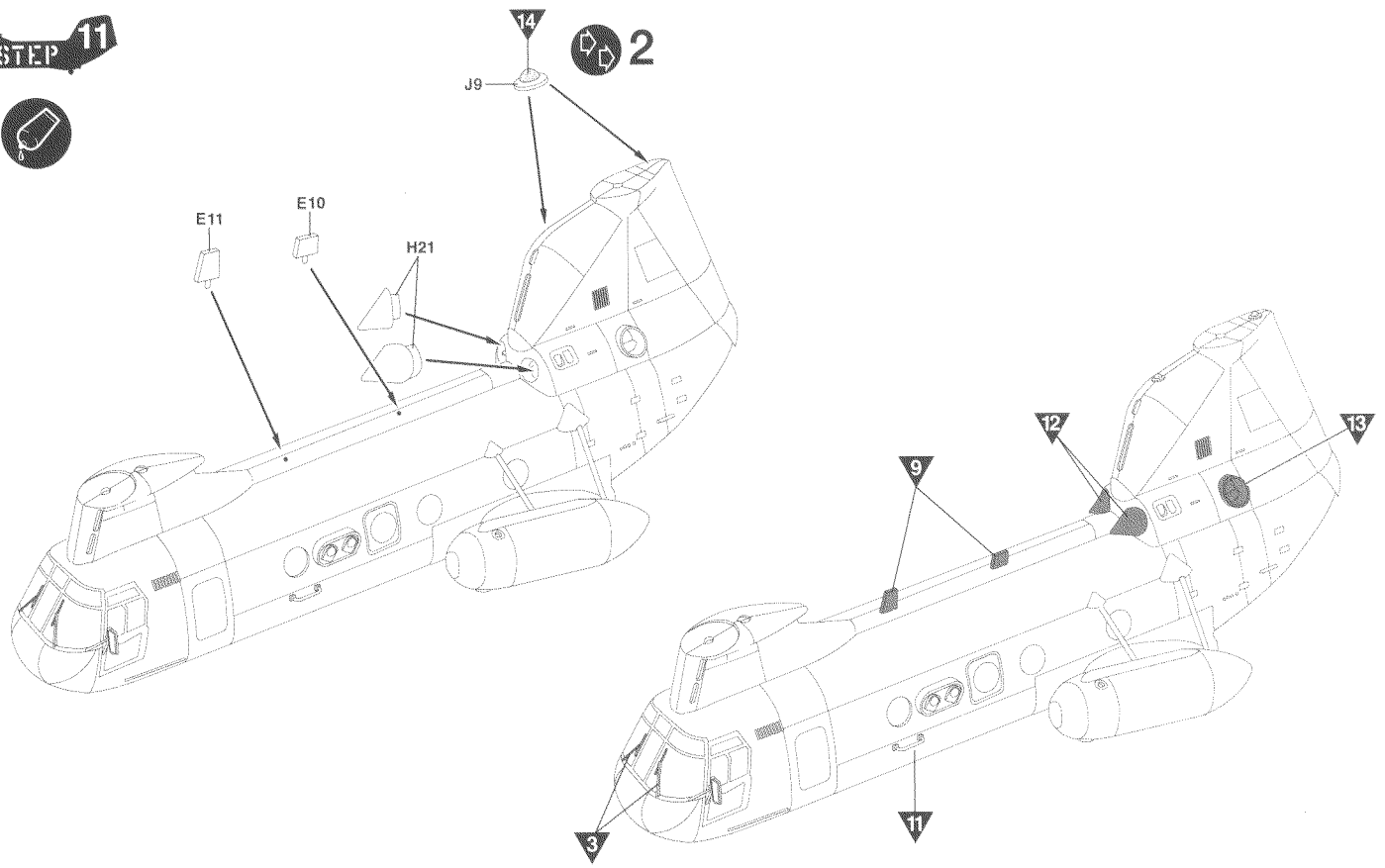
? D



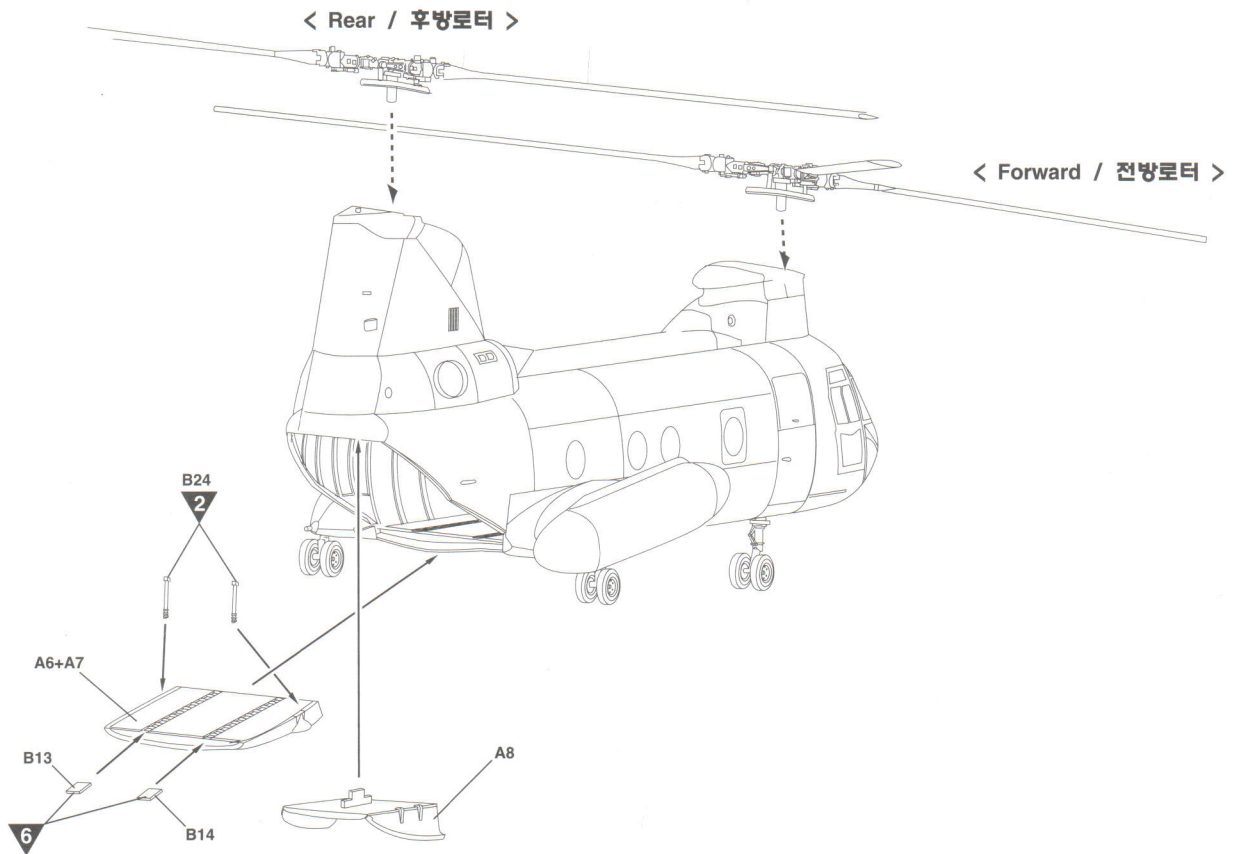
STEP 10



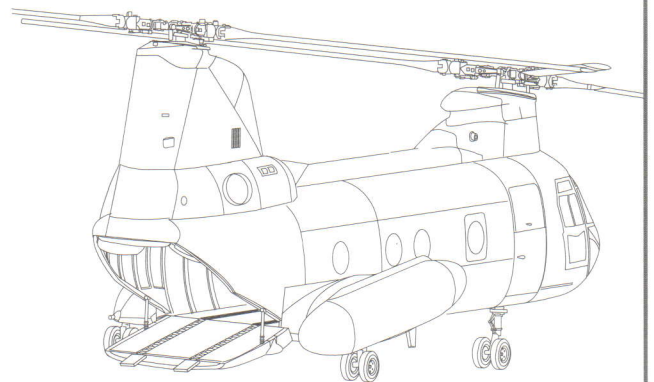
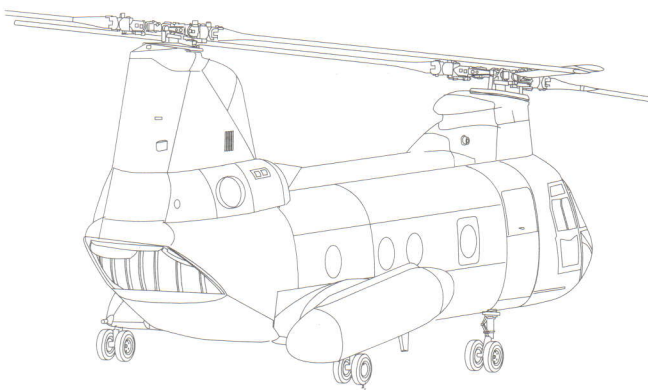
STEP 11



STEP 12



Option / 선택하십시오.



1 GLOSS BLACK
F817038

2 SILVER
F817178

3 FLAT BLACK
F837038

4 AIRCRAFT GRAY
F818473

5 INTERMEDIATE BLUE
F836184

6 DARK GULL GRAY
F836231

7 SEMI GLOSS RED
F821138

8 SATIN ALUMINUM FINISH

9 DARK GHOST GRAY
F836320

10 CLEAR BLUE

2 黒

11 シルバー

33 フラットブラック

73 エアクラフトグレイ

72 インターメディアイトブルー

317 ダークガルグレイ

3+30 セミグロスレッド

11+30 アルミニウム

307 ダークゴーストグレイ

50 クリアブルー

유광 검정색

은색

무광 검정색

에어크래프트 그레이

인터메디에이트 블루

다크 걸 그레이

반광 빨강색

알루미늄

다크 고스트 그레이

클리어 블루

11 GLOSS RED
F811138

12 STEEL

13 BURNT IRON

14 CLEAR RED

15 OLIVE DRAB
F834087

16 WHITE
F817825

17 ORANGE YELLOW
F813538

18 PHTHALO CYANINE BLUE+WHITE

19 LIGHT BLUE

20 FLUORESCENT YELLOW ORANGE
F828915

327 인싱그니아레드

28 黒鉄色

61 焼鉄色

47 クリアーレッド

304 올리브드랍

1 화이트

329 오렌지イエロー

322+1 フタロシアンブルー+ホワイト

321 라이트블루

59+4 蛍光オレンジ

유광 빨강색

건메탈

메탈릭 그레이

클리어 레드

국방색

유광 흰색

오렌지 옐로우

프탈로시아인 블루+유광흰색

라이트 블루

형광 오렌지

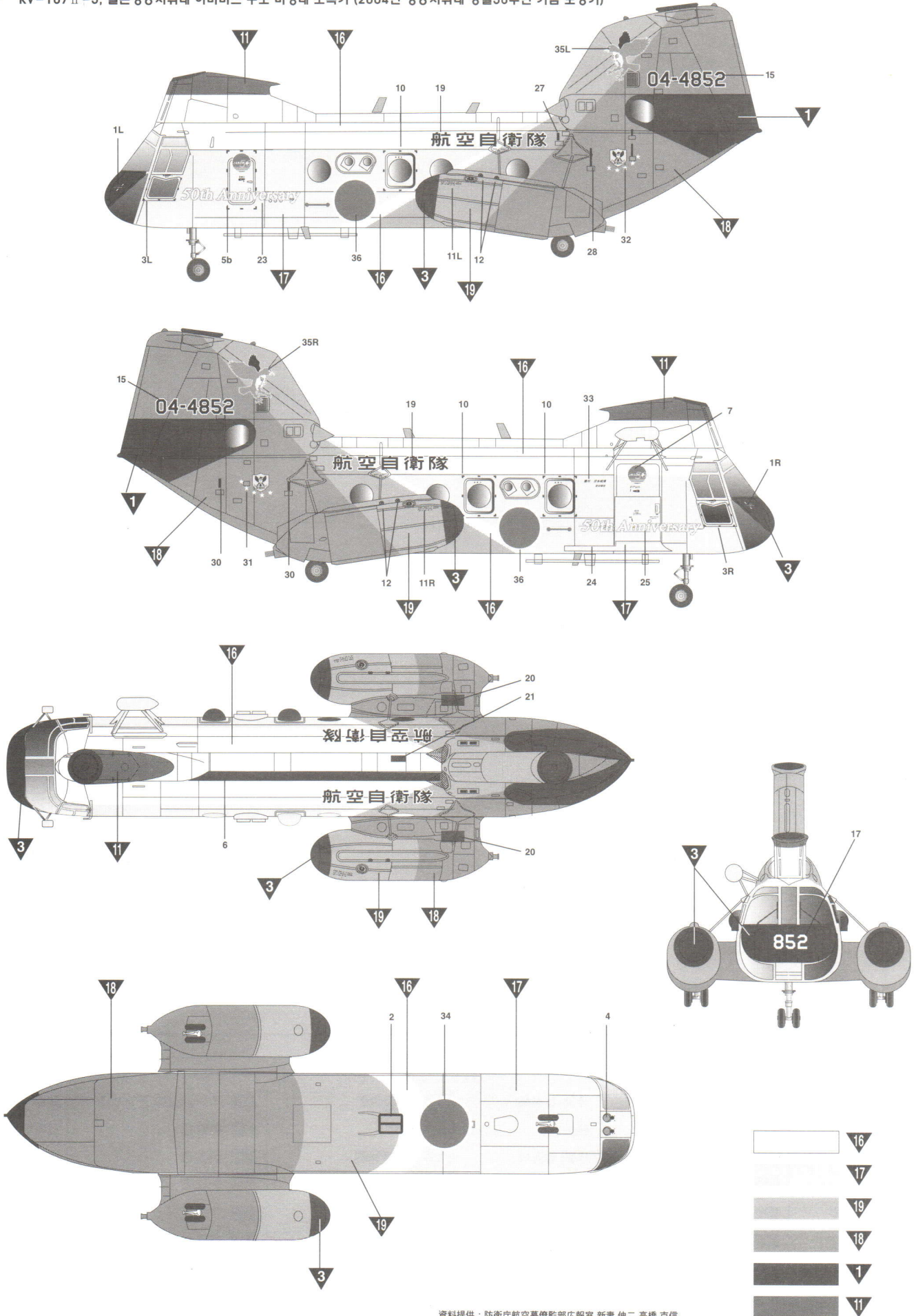
Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기



KV-107II-5, Hamamatsu Air Rescue Squadron, 2004

航空自衛隊, 浜松救難隊, 航空自衛隊創設50周年記念塗装機

KV-107II-5, 일본항공자위대 하마마쯔 구조 비행대 소속기 (2004년 항공자위대 창설50주년 기념 도장기)



資料提供: 防衛庁航空幕僚監部広報室, 新妻 伸二, 高橋 克信
取材協力: 浜松基地, 浜松広報館, 福島地連,

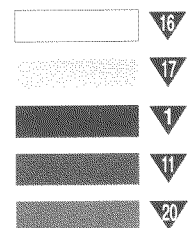
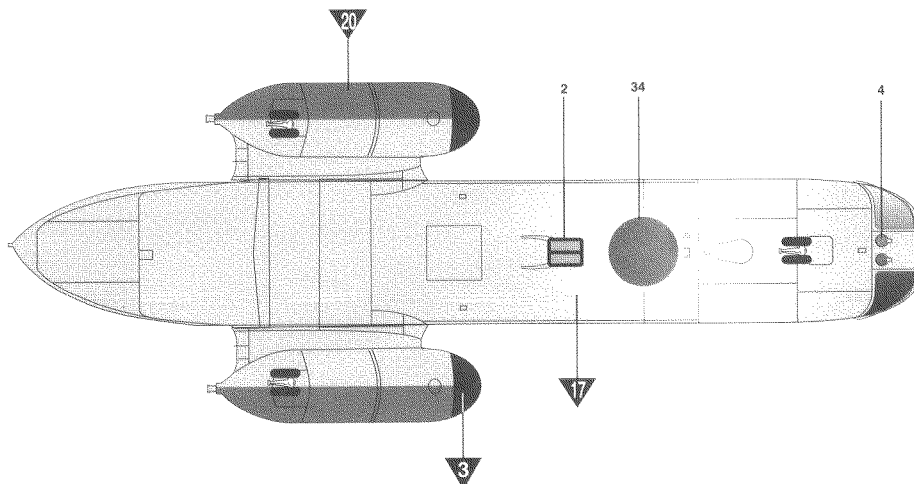
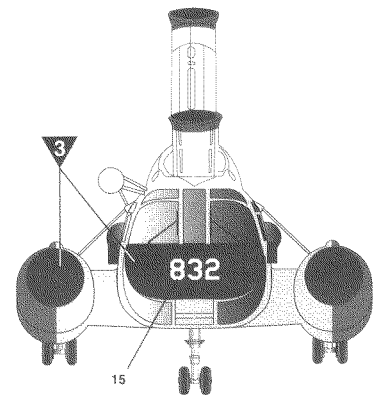
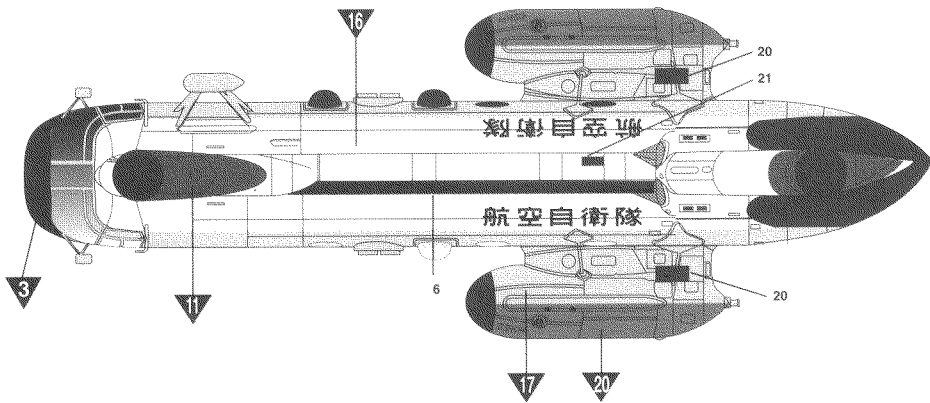
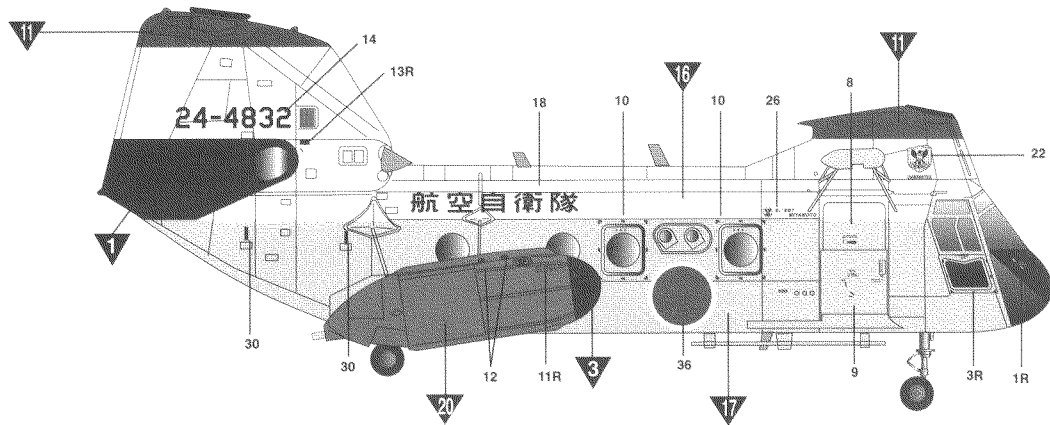
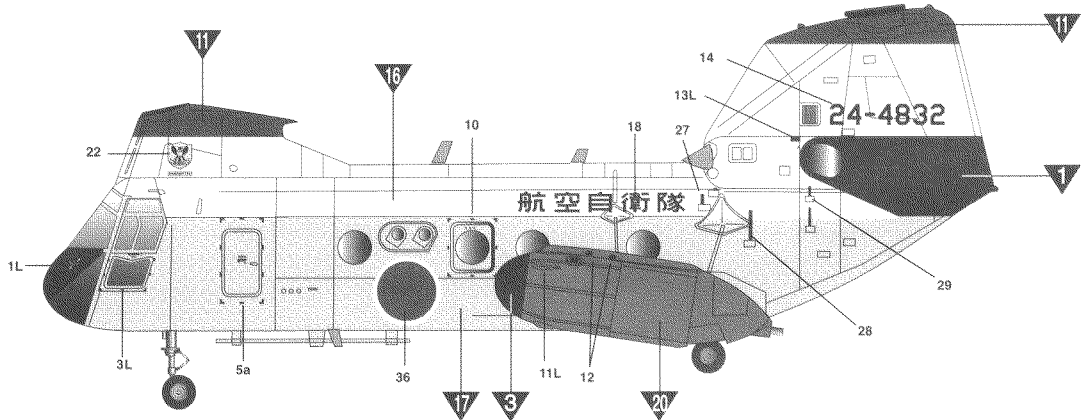
Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

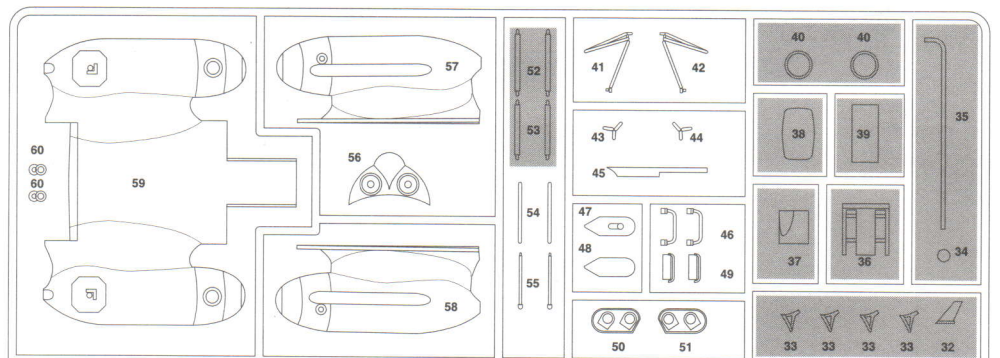
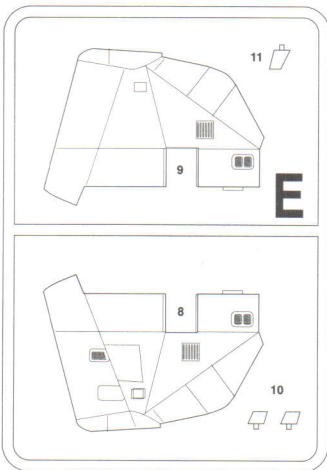
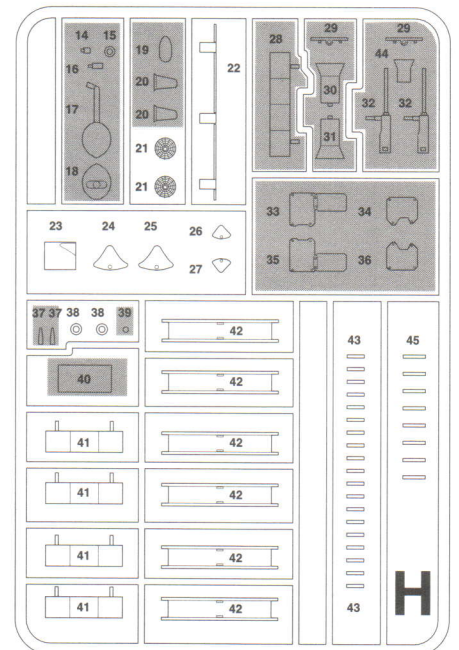
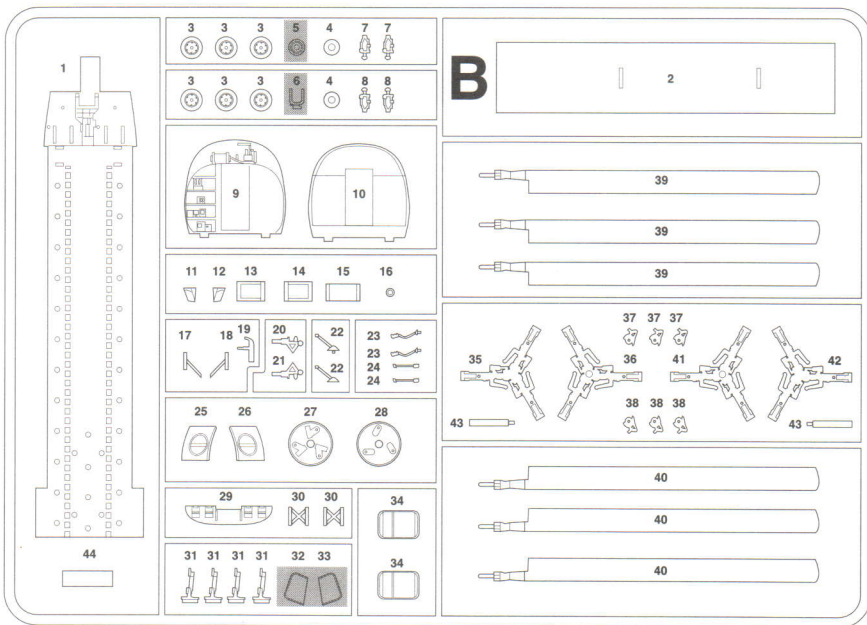
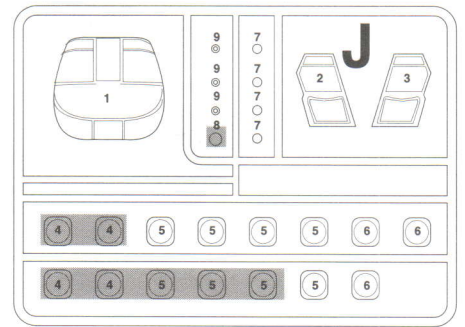
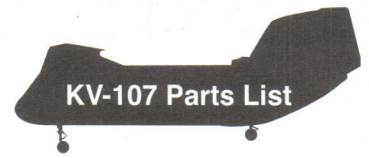
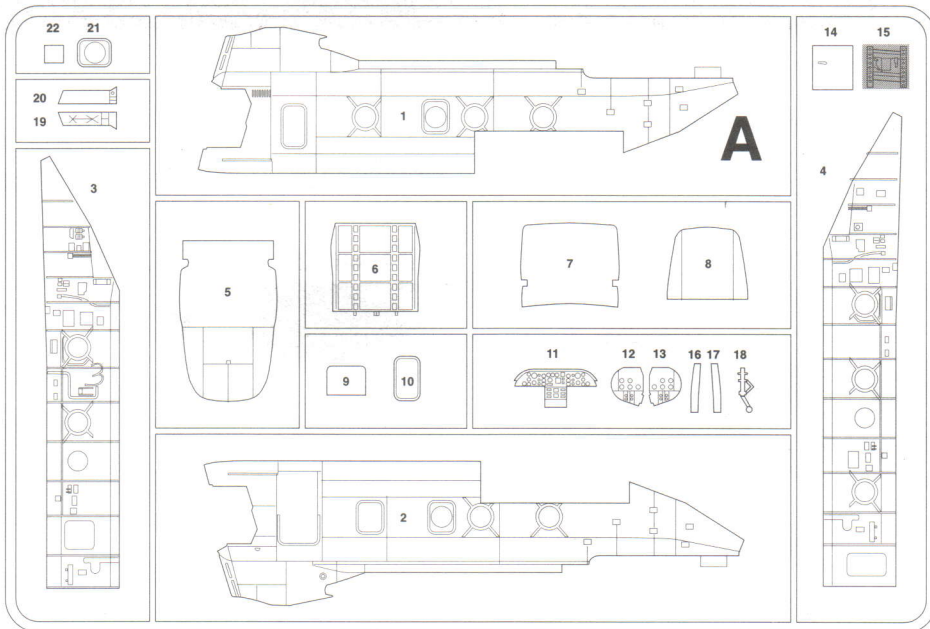
2

KV-107II-5, Hamamatsu Air Rescue Squadron

航空自衛隊, 浜松基地, 浜松広報館展示機

KV-107II-5, 일본항공자위대 하마마쯔 구조 비행대 소속기 (하마마쯔 기지 홍보관 전시기체)





Parts are not for use
 使用しません
 불필요 부품

- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S센터

- 유통사업부
- 고객상담문의
- 홈페이지

삼선교: 742-9293, 방배동: 525-9031, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 아셀하비센터: 6002-6293

본사: 908-7000(교환147), 동대문: 745-9293

캐릭터랜드: 907-0940, 양천아카데미: 2691-7108, 강북아카데미: 762-0980, 강남아카데미: 485-6884,

AB하비: (031)458-5591, 서면아카데미: (051)816-9773, 대구아카데미: (053)744-9293

아카데미피넨디: 904-0000

080-969-7000

http://www.academyhobby.com

ACADEMY
 HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003