

U.S.AIR FORCE F-16C Block.40/50



DCM72001P
1/72nd Scale

U.S.AIRFORCE F-16C Block 40/50

■ About F-16

1960년대 미공군 전투기 개발사상은 강력한 전자장비와 무장력을 지닌 만능 전술기였다. 군비경쟁이 심화되던 냉전체제는 동서 양진영 군용항공기의 발전의 견인역 역할을 하였으며 눈부시게 발전하는 항공기술은 보다 강력하고 첨단화한 신형 전술기의 등장으로 이끌었다. 특히 레이더 기술의 발전으로 종래의 도그파이팅 방식의 근접공중전은 구시대적인 전술로 여겨졌으며 발전된 전자장비의 힘을 업고 보다 원거리에서, 보다 치명적인 화력을 투사할 수 있고 어떤 전장 환경에서도 작전을 수행할 수 있는 만능의 전천후 전투기가 미래전장을 주도해 나갈 것이라 예측하였다. 유명한 F-4 팬텀 시리즈 역시 이러한 개발사상이 녹아든 대표적인 전투기이다. 하지만 공군수뇌부들의 예측이 그르되 판단이었음을 깨닫게 되기까지 그리 오래 걸리지 않았다. 베트남전의 공중전 양상은 예상과는 조종간의 버트 하나로만은 해결되지 않았던 것이다. 물론 F-4 팬텀은 항공기 역사상 한 획을 그은 걸작이었지만 기체의 성격이 민첩한 기동성을 가진 전투기라기보다는 전자장비와 엄청난 무장탑재량을 지닌 소형화된 폭격기로서의 성향이 강하였다. 반면 월맹 측의 MIG-17,19,21은 무장이나 작전행동방식은 팬텀에 비하여 초라할 정도로 빈약했지만 가벼운 기체에 강력한 엔진의 조합으로 높은 기동성을 발휘, 전형적인 히트앤드런 전법을 구사하여 많은 미공군/해군 조종사들의 간담을 서늘케 하였으며 실제로 적지 않은 수의 팬텀이 격추당하기도 하였다. 신개념 공대공 전술의 핵심요소였던 미사일의 성능이 제대로 발휘되지 못한 점과 더불어 구시대적인 접근전은 더 이상 쓸모없는 것으로 치부, 민첩한 기동을 생명으로 하는 근접전 전술능력 배양을 통한 신형 조종사 양성과정도 원인이었지만 무엇보다도 전투기라는 군용기가 가져야 할 근본적인 필수능력인 높은 기동성과 민첩성을 제대로 발휘할 수 있는 기체가 없었다는 것이 가장 큰 요인이었다. 이러한 고문을 받아들이던 미공군과 해군은 현대전에서도 근접공중전의 전술적 가치를 다시금 재평가 하였고 전투기라면 반드시 가져야 할 미덕인 근접공중전 능력을 우선시하여 차기 전투기를 개발, 현시점에서 가장 강력한 전투기로 평가되는 F-14와 F-15가 탄생하게 되었다. 두 기종 모두 강력한 엔진과 높은 기동성, 더욱 발전된 전자장비를 탑재한 데할 나위없는 강력한 공의 전투기였지만 문제는 높은 도입비용이었다. 초강대국인 미국조차 원하는 수량을 도입하지 못할 정도로 고가였던 F-14와 F-15는 당초 계획대로 배치하기에는 불가능해짐에 따라 적정수량의 전술기 배치하고자 했던 군은 고민 끝에 항공전력의 하이로-믹스 편성을 구상, 두 기종보다는 성능이 떨어지지만 전술기로서의 활용도가 높고 상대적으로 저렴한 예산으로 도입 및 유지할 수 있으며 수적우세도 점용할 수 있는 전투기를 개발 배치하기로 결정한다. 전형적인 하이로-믹스 구상의 시발점이 된 경량전투기(LWF:Light Weight Fighter)계획을 통하여 미공군은 제너럴 다이내믹스의 YF-16을 최종 선정, 훗날 세계적인 베스트셀러 전투기인 F-16의 등장을 알렸다. 제너럴 다이내믹스 F-16은 경량전투기라는 말대로 기본적인 전자장비에 경쾌한 기동성을 가진 전형적인 저가형 기종로 F-14와 F-15를 견당으로 비유하자면 전 정도로 해석할 수 있는, 수적우세를 실현 하기 위한 양산형 기종로 첫 출발을 하였다. 주력전투기를 모두 F-15로 채우고자 했던 미공군은 F-16에 처음부터 큰 기대를 하지 않았다. F-14와 F-15와 같은 대형기체는 단계적인 업그레이드가 용이한 확장성을 태생적으로 보유하고 있으나 확장성이 보장될 만한 충분한 크기를 가지지 못하는 소형전투기의 경우엔 업그레이드가 제한될 수밖에 없었고 그 결과로 소형/경량전투기는 급변하는 전장상황에 적응하지 못하여 운용기간이 그리 길지 않았으며, 10년 정도 지나면 2선으로 물러나거나 도태되는 등 단명이라는 숙명을 지닐 수밖에 없었기 때문이었다. 그러나 F-16은 기존의 경량/소형 전투기의 설계방식과는 달리 동체를 3개 모듈로 나누어 조합하는 방식을 채택하여 제작효율성을 높이고 생산원가를 낮추고 동시에 성능개량을 위한 확장성을 추구하였다. 더욱이 전자식 조종체계인 플라이 바이 와이어(Fly by Wire)를 채택하여 단발엔진임에도 불구하고 기존 동급 전투기와는 비교할 수 없는 운동성을 보여줄 수 있었다. F-16의 외형상 가장 큰 특징인 블랜드드 링 구조는 공기역학적으로 기체 진행방향의 면적을 줄여 항력을 최소화 하면서 내부용적은 상대적으로 높이는 효과가 있어 높은 기동성을 확보함과 동시에 F-15와 동일한 강력한 엔진인 "플랫 엔 휘트니" F100-PW-100를 탑재하여 경량전투기로서는 이례적으로 최대 7톤의 무장탑재량을 소화할 수 있는 능력을 보유하게 되었다. 예상 밖의 성능에 고무된 미공군은 점차 당당한 일선 주력기로서의 역할을 기대하고 다단계 업그레이드를 통하여 지속적으로 성능을 향상시켜 분장이 있는 곳이면 언제 어디서나 강력한 전투자사로 활용하였다. 1974년 2월 첫 비행을 실시한 이후 현시점에서도 군용기분야에서 높은 영향력을 발휘하는 전술기의 하나로 그 위상을 떨치고 있으며 본가인 미국을 포함, 총 26개국 4,500여대의 F-16을 도입 및 운용하고 있다. F-16A/B 이후로 등장한 C/D형은 다채로운 업그레이드를 통하여 거듭나고 있는데, 세세하게는 Block 별로도 구분한다. 초기형 레이더인 AN/APG-66을 신형 AN/APG-68로 교체하여 다양한 무장운용능력을 부여한 Block.25, 통합 엔진룸 방식을 채택하여 GE사의 엔진과 P&W사의 엔진을 호환장착 할 수 있도록 개량된 Block.30/32, 랜턴포드 등을 탑재하여 야간작전 능력을 극대화시킨 Block.40/42, 레이더 및 전자장비의 대대적인 개량, 추력 향상형 엔진의 탑재, 외일드위클(FASEAD능력) 능력부여 등 대폭적인 개량으로 그 성능을 한 단계 업그레이드한 Block.50/52 등, 다양한 발전형이 존재하며 현시점에서도 다양한 개량계획과 파생형의 개발계획이 진행되고 있어 앞으로 상당기간 전세계의 영공방위에 중추적인 역할을 할 것으로 기대된다.

■ PAINTING COLOR GUIDE

구분	PAINTING COLOR	GSI CREOS		LIFE COLOR	HUMBROL	MODEL MASTER		비고
		AQUEOUS COLOR	Mr. COLOR			ENAMEL	ACRYL	
(A)	WHITE	H1	1	LC51	22	1745	4696	유광흰색
(B)	SILVER	Hc 8 >	8	LC74	11	1790	4678	은색
(C)	STEEL	Hc 18 >	28	LC76	53	1780	4679	흑철색
(D)	CLEAR RED	Hc 90 >	47		1321	4630		클리어 레드
(E)	CLEAR BLUE	Hc 93 >	50			4658		클리어 블루
(F)	FLAT WHITE	Hc 11 >	62	LC01	34	1768	4769	무광 흰색
(G)	FLAT BLACK	Hc 12 >	33	LC02	33	1749	4768	무광 검정색
(H)	BURNT IRON	Hc 76 >	61	LC74(60%) + LC02(40%)	56	1796	4676	번트 아이언
(I)	KHAKI	Hc 81 >	55	UA039	72	1792		카키
(J)	OLIVE DRAB		304	UA003	155	1711	4728	올리브드랍
(K)	LIGHT GHOST GRAY / FS36375		308	UA026	127	1728	4762	라이트 고스트그레이
(L)	GUNSHIP GRAY / FS36118		305	UA022	125	1723	4752	건십 그레이
(M)	DARK GULL GRAY / FS36231		317	UA033	140	1740	4755	다크 걸그레이
(N)	MEDIUM GRAY / FS36270		306	LC028	126	1725	4757	미디어 그레이
(O)	BRIGHT BLUE	Hc 15 >	65	LC60	14	2715	4659	브라이트 블루
(P)	BRIGHT GREEN	Hc 26 >	66	LC11	2	52715		브라이트 그린
(Q)	YELLOW		329	UA140	154	1708	4721	노랑색

■ SPECIAL THANKS TO

- Marco Rachner
- Bettina Hagensieker
- Kim Rye Sook "Mdick"
- Andrew A.Taylor
- "Remember Bartaan...Always"
- Cho Soo Jin "KFDA"
- Kim Sung Jong
- "Military Modeling Zone"
- (<http://mmzone.co.kr>)
- Revell GmbH & Co. (Germany)
- (<http://revell.de>)
- Davide Chiapperino (Cartograf)

D-Corporation

Tel : 82-2-6203-2955

E-mail : webmaster@vier4.com

CS center :

T9203, Techno, Garden 5 Life,

#516, Nunjung-dong, Songpa-Gu

Seoul, South Korea

조립을 시작하기 전에 읽어주세요!

■ 조립 전 주의사항

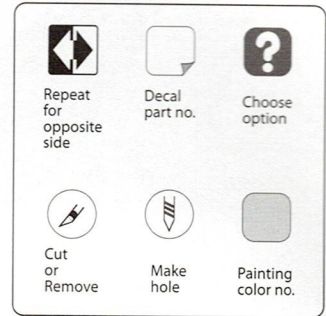
- 제품조립 전 먼저 설명서를 읽어보고 조립과정과 흐름을 파악하시기 바랍니다.
- 부품들 자를 때에는 모형용 니퍼 또는 모형용 칼을 이용하시기 바랍니다.
- 접착제 사용에 주의하시기 바랍니다.
- 접착제와 도료는 반드시 환기가 이루어진 공간 그리고 근처에 인화성 물질이 없는 상태에서 사용하시기 바랍니다.
- 각종 부품들은 어린이들 손에 닿지 않는 곳에 보관하시기 바랍니다.
- 접착제를 사용하는 부품은 접착 전 반드시 먼저 가조립을 통하여 확인하신 후 접착하여 주시기 바랍니다.
- 본 제품은 완구가 아니며 실버전시 및 교육용으로 활용하시기 바랍니다.
- 본 제품은 14세 이상 성인을 대상으로 하며 14세 미만의 사용자는 반드시 보호자의 지도 하에 사용해주시기 바랍니다.

■ Read This Before You Begin Assembling

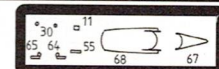
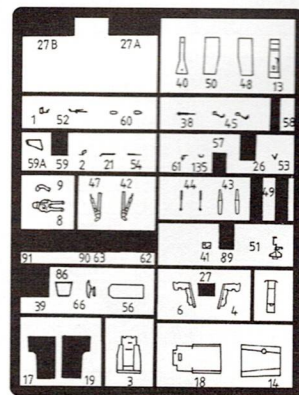
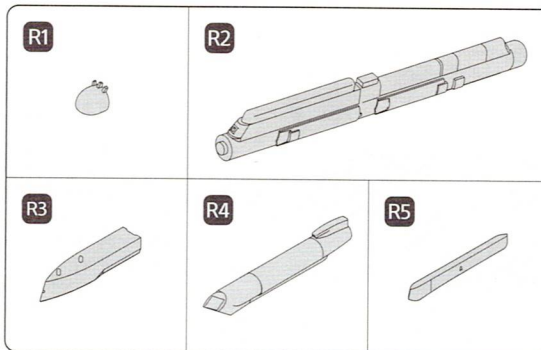
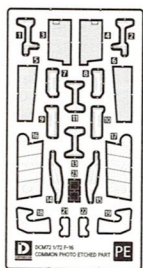
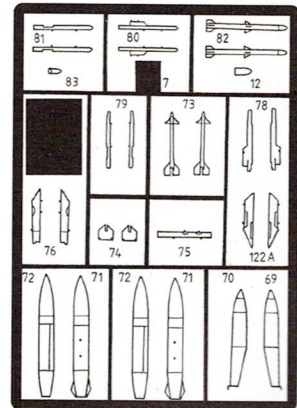
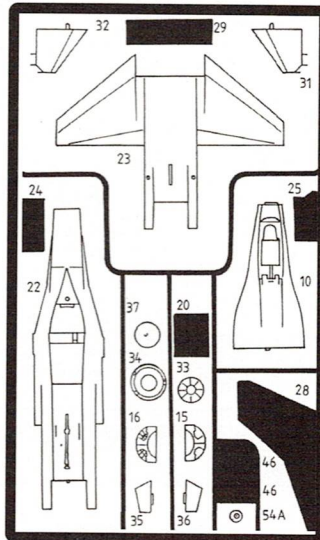
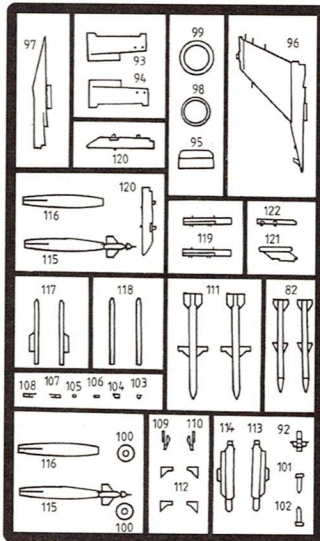
- Study the instruction manual before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

■ 보호자 주의사항

- 조립에 사용하는 모형용 니퍼나 칼 등의 취급에 주의를 부탁드립니다. 손을 다치지 않도록 세심하게 주의를 기울여 주시기 바랍니다.
- 작은 부품들은 질식 위험이 있으니 절대로 입에 넣거나 물지 않도록 주의하시기 바랍니다.
- 안전사고를 대비하여 3세미만의 어린이가 손에 닿지 않는 곳에 보관해주시기 바랍니다.
- 본 제품의 조립과정에서 나온 쓰레기는 안전하게 분리하여 버려주시기 바랍니다.
- 기능상 부득이하게 튀어나오거나 뾰족한 부분이 있을 수 있습니다. 취급 시 충분한 주의를 기울여 주시기 바랍니다.
- 제품이 포장된 비닐봉지는 개봉 후 즉시 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 버려주시기 바랍니다. 머리에 뒤집어쓰거나 얼굴을 덮을 경우 질식의 원인이 될 수 있습니다.
- 색칠 및 접착을 위하여 도료 및 접착제를 사용할 경우 반드시 장문을 열어 환기시키고 인화성 물질이나 화기를 멀리하여 주시기 바랍니다.

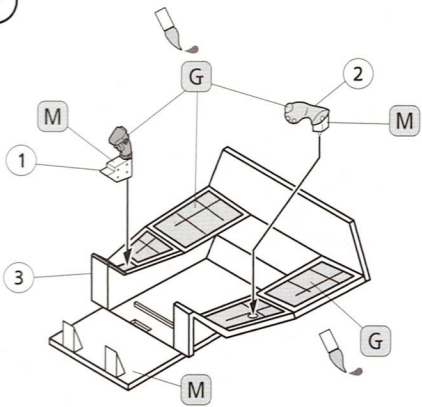


Parts Assembling Diagram

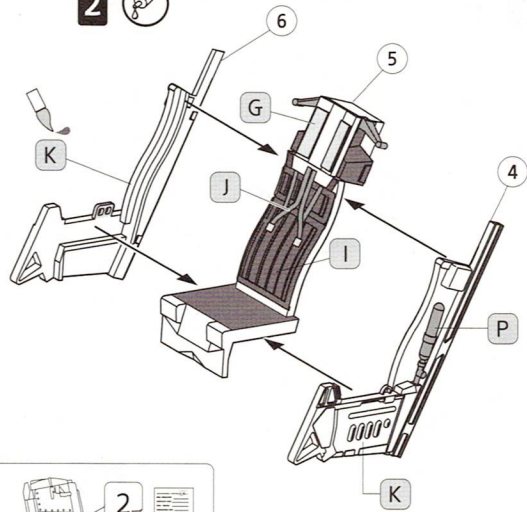


전사지 1
설명서 1

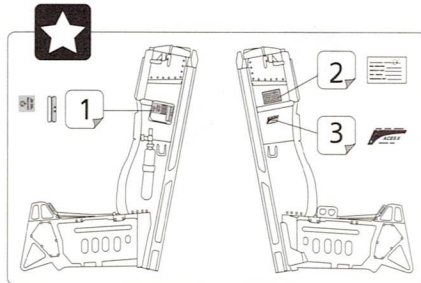
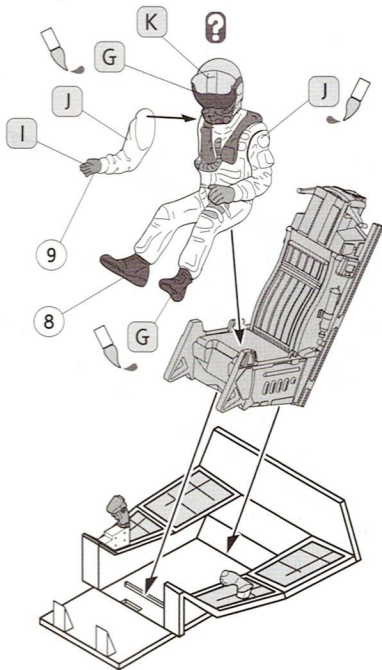
1



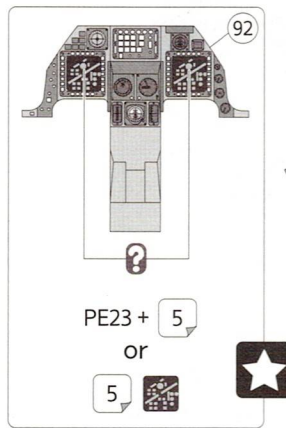
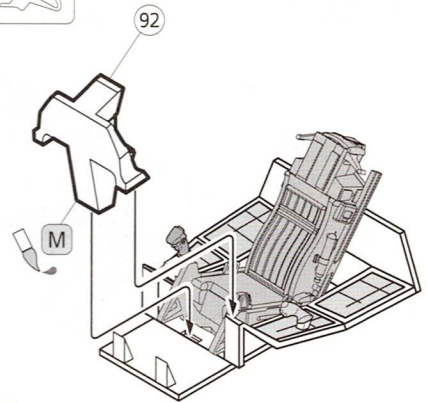
2



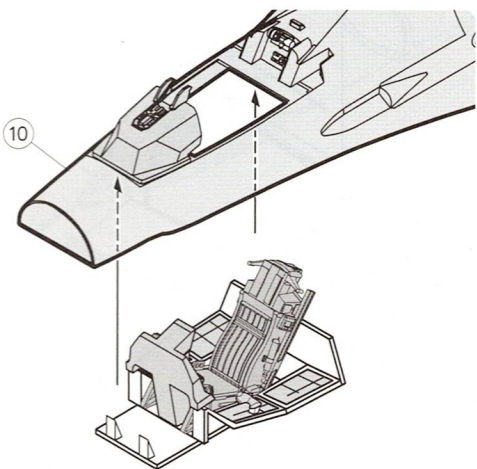
3



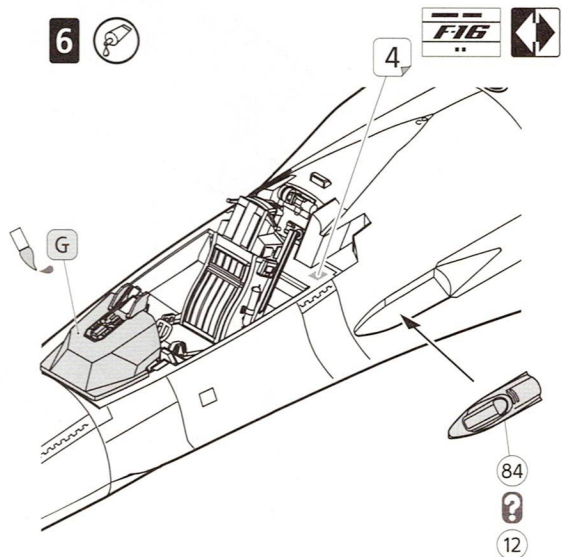
4



5

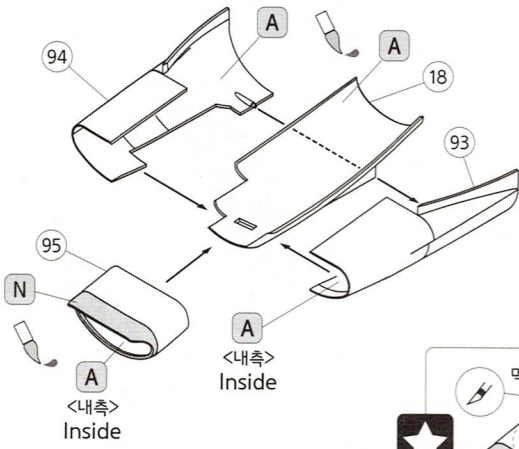


6



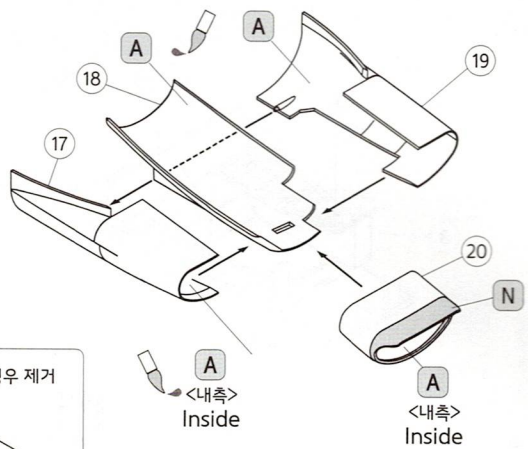
7 

※ Block 40/50 조립시 선택



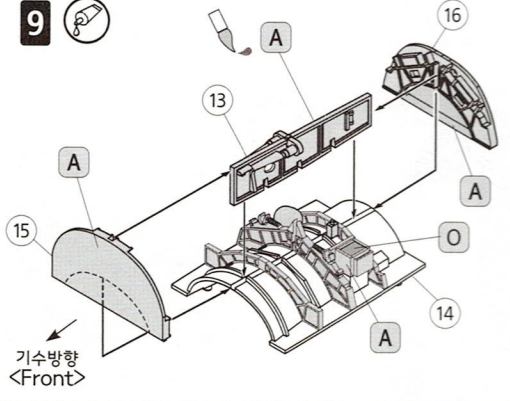
8 

※ Block 32 조립시 선택



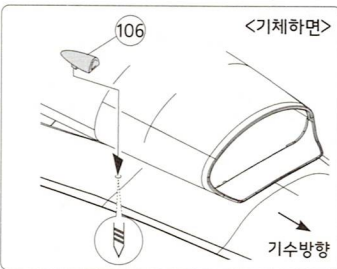
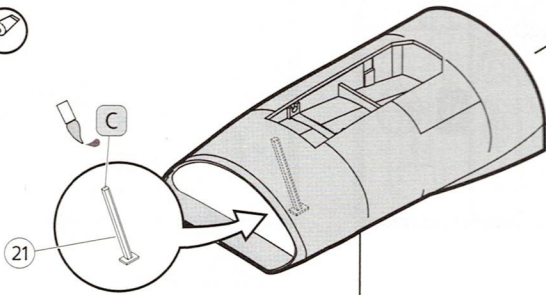
※ 에어인테이크(95, 20) 부품 내부에
제품생산 공정상 리프팅 현상으로 인해
얇은 박막이 생길 수 있습니다.

9 

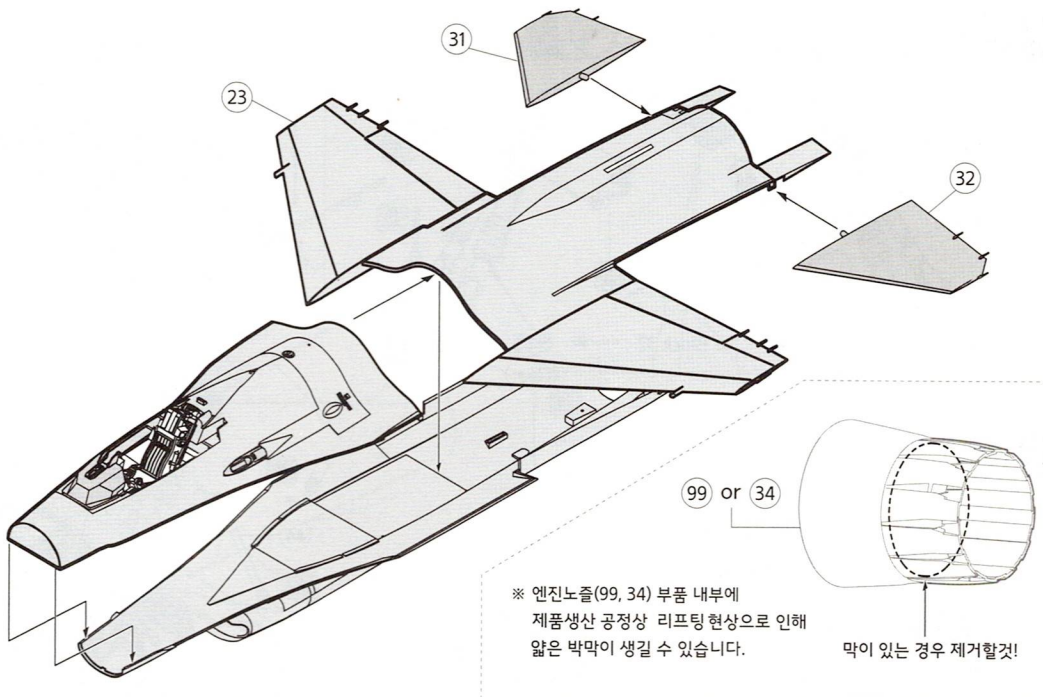


기수방향
<Front>

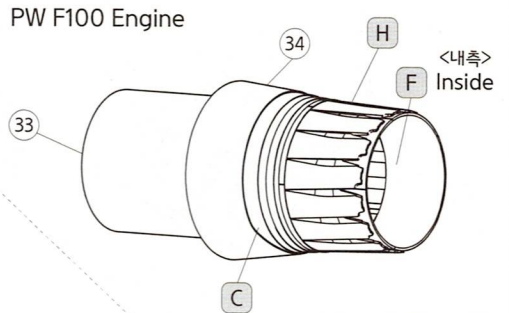
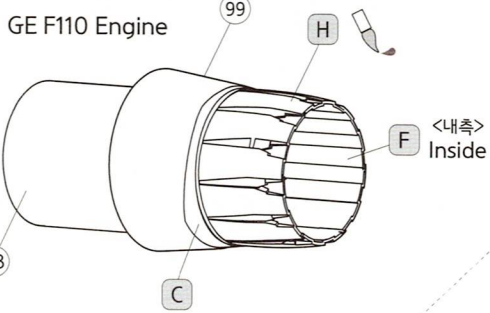
10 



11 



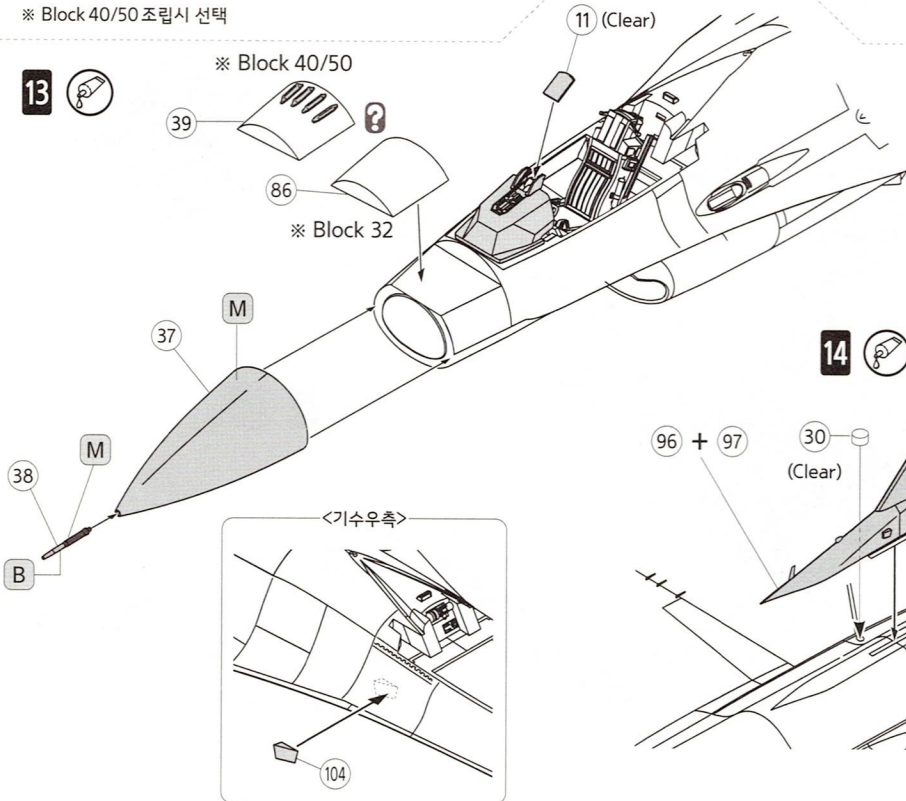
12 



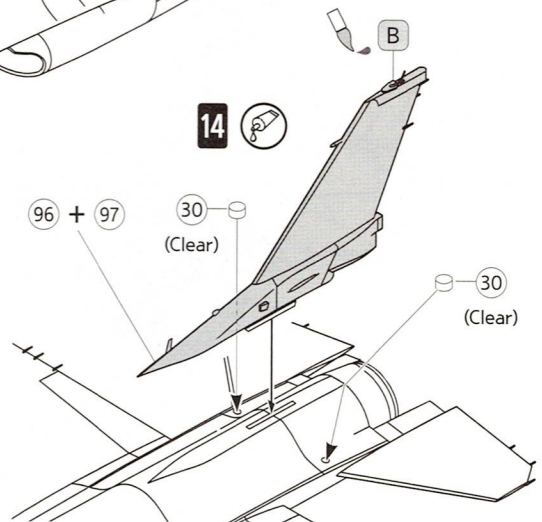
※ Block 40/50 조립시 선택

※ Block 32 조립시 선택

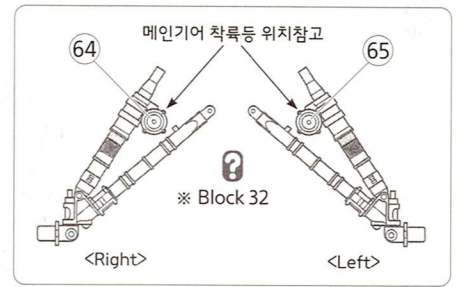
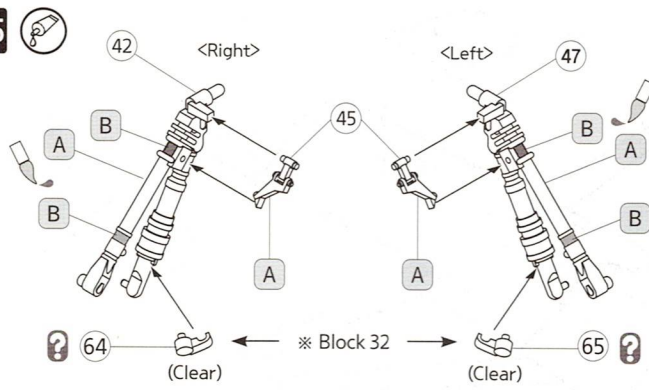
13 



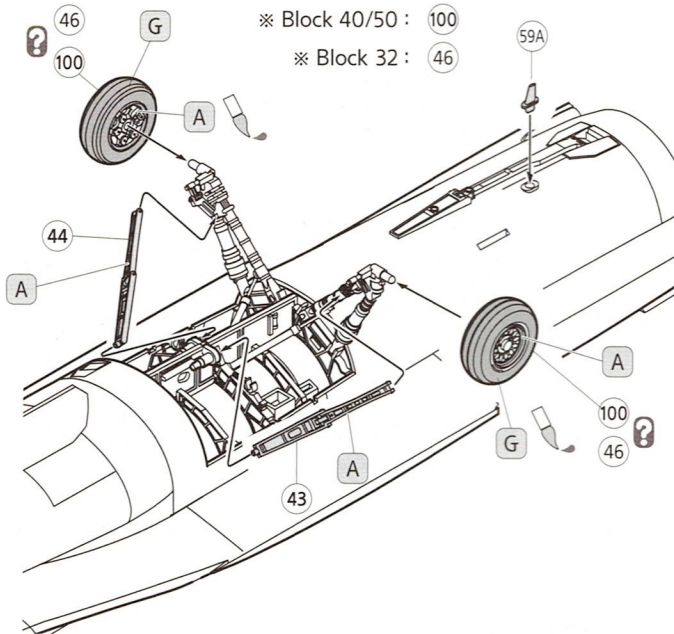
14 



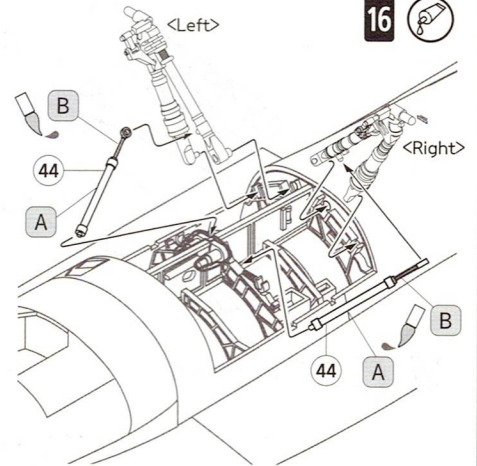
15



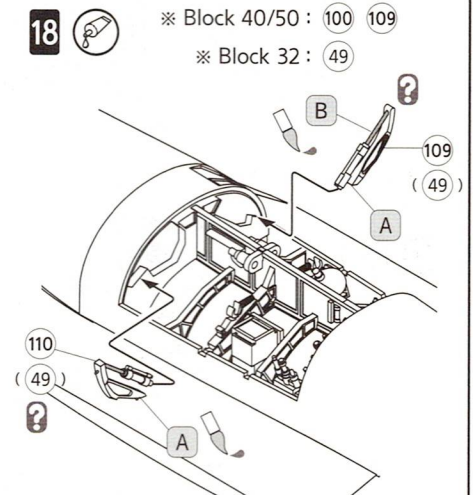
17



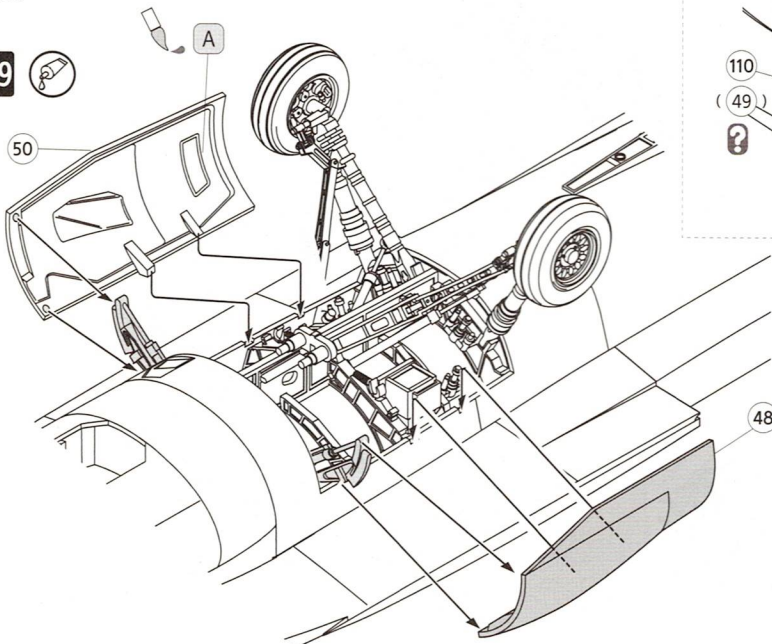
16



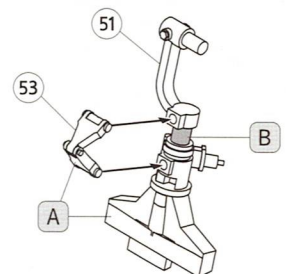
18



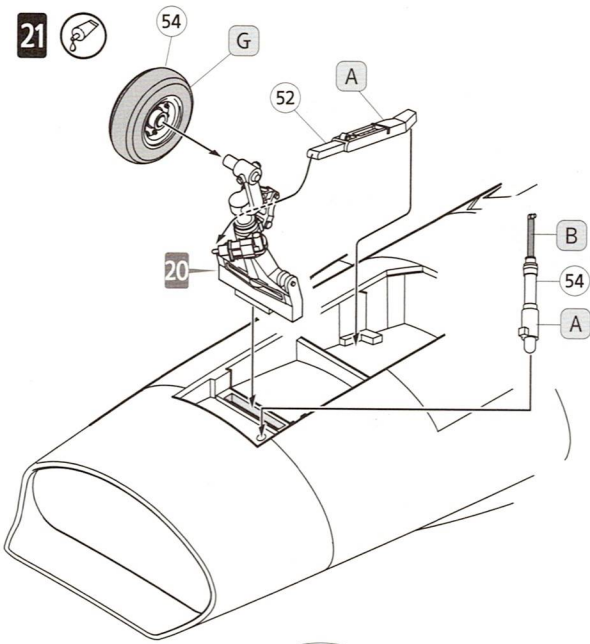
19



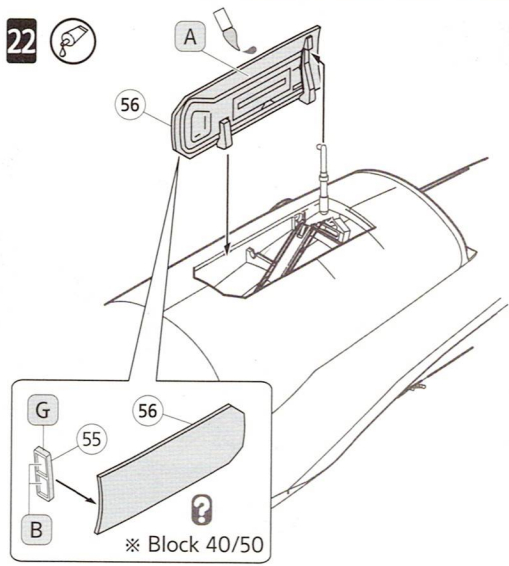
20



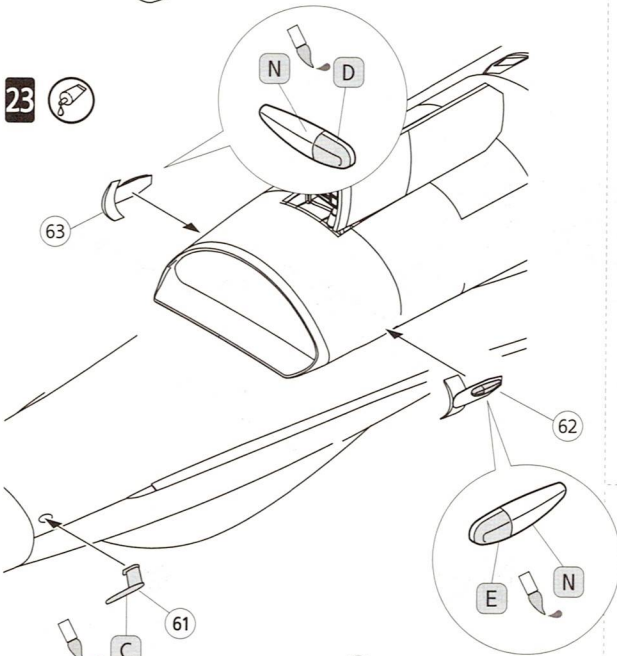
21



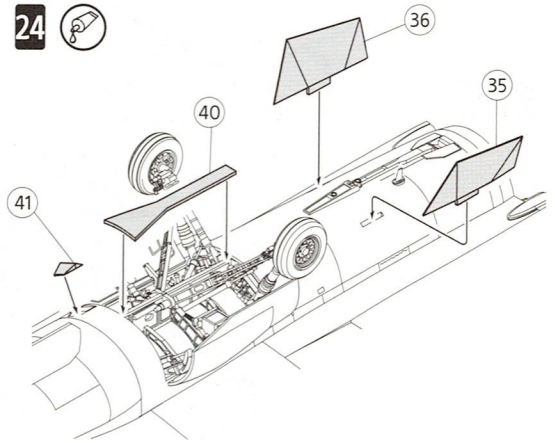
22



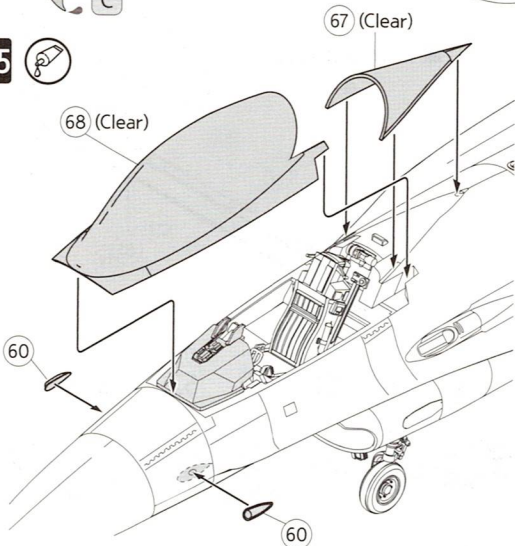
23



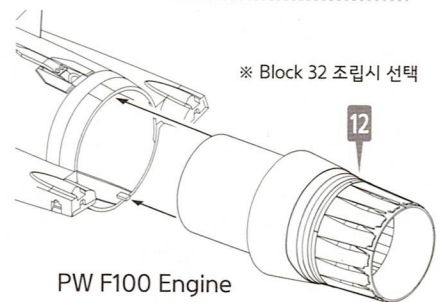
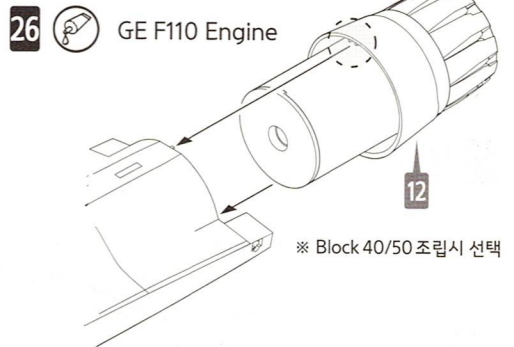
24



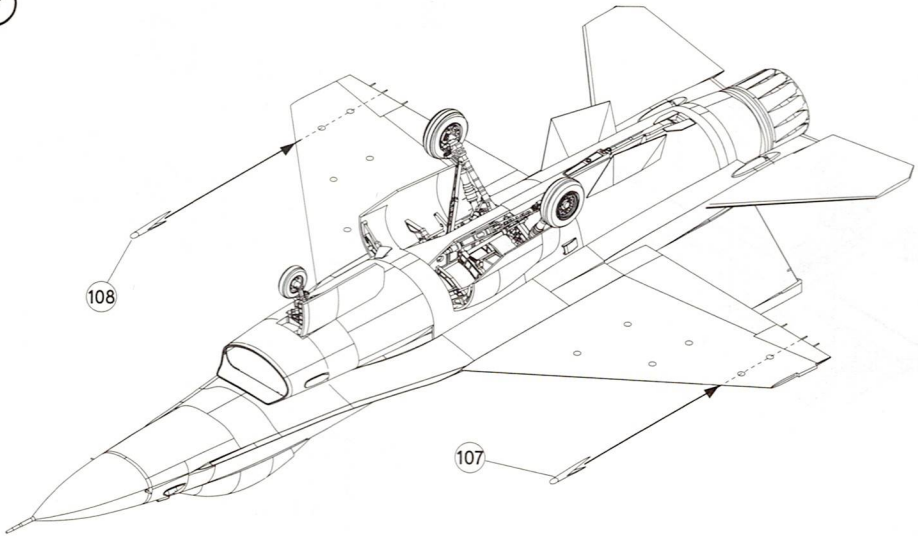
25



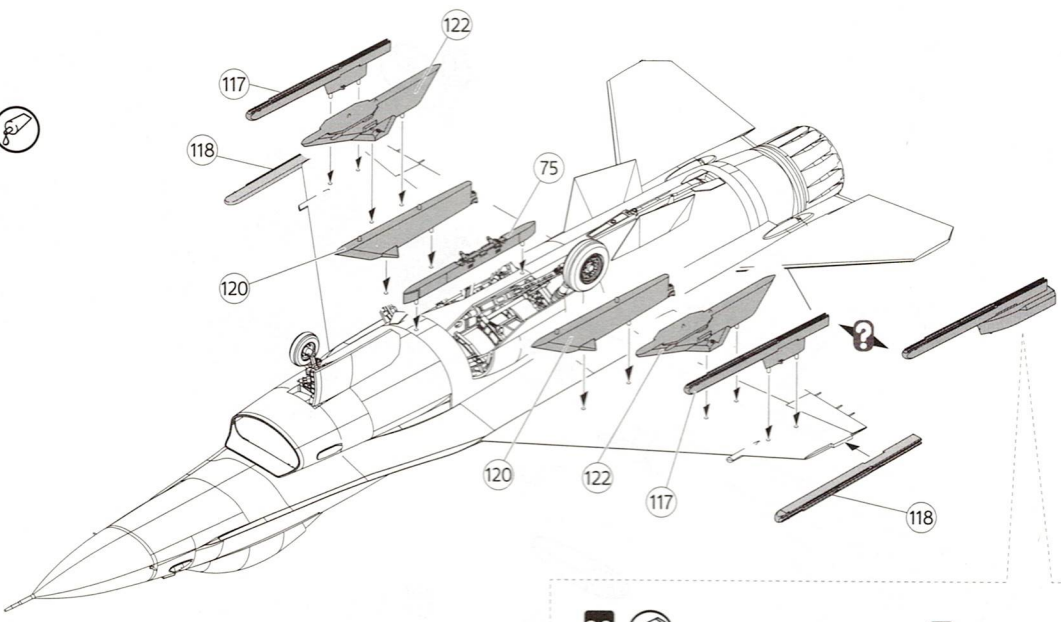
26



27 

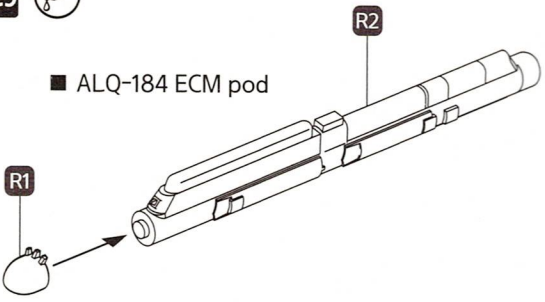


28 



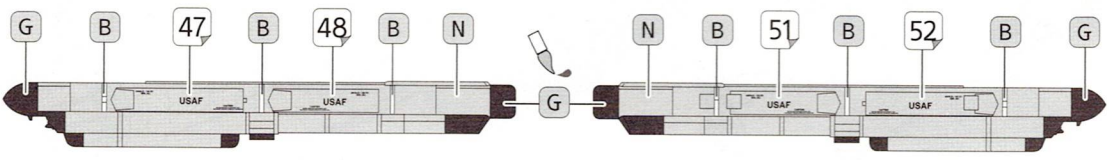
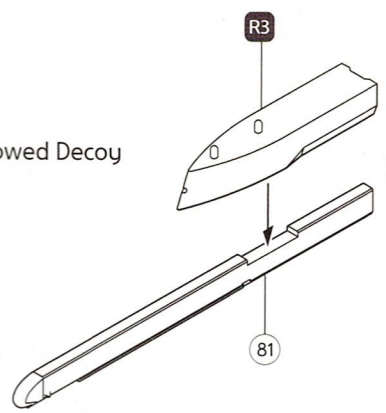
29 

■ ALQ-184 ECM pod



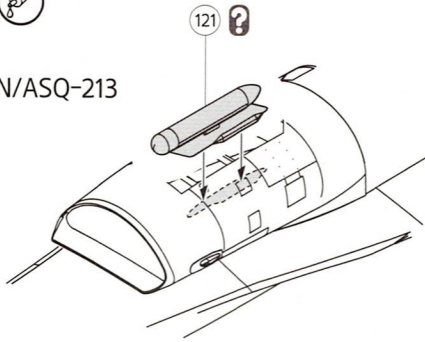
30 

■ Towed Decoy



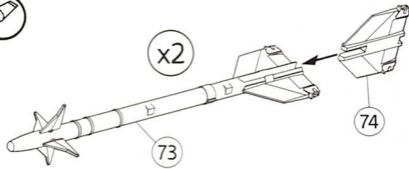
31 

■ AN/ASQ-213

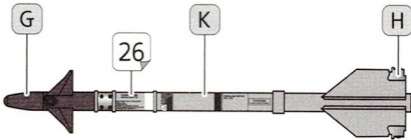


※ 121 은 HARM을 운용하는 Block50사양에서만 사용

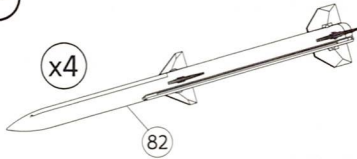
33 



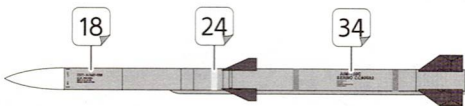
■ AIM-9L/M Sidewinder



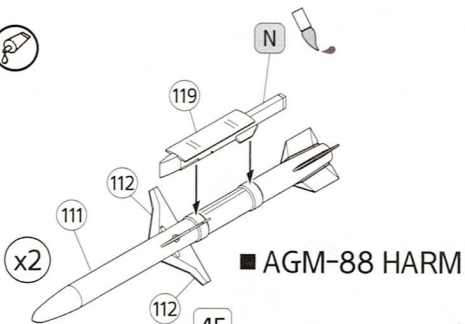
35 



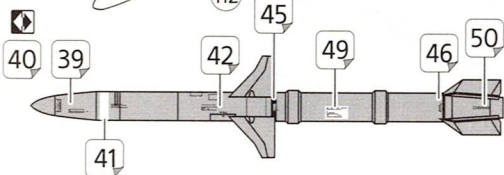
■ AIM-120C AMRAM



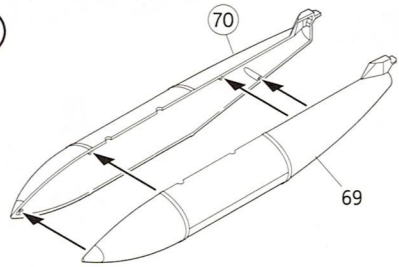
36 



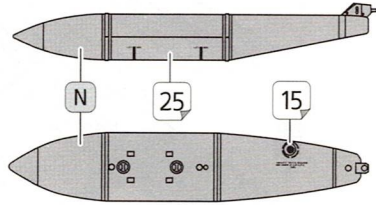
■ AGM-88 HARM



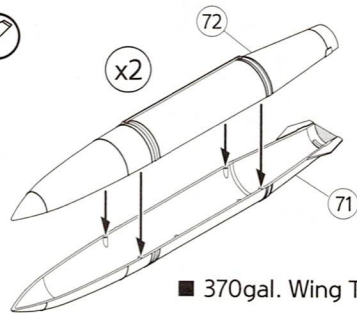
32 



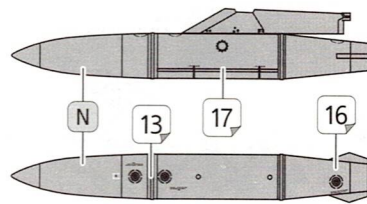
■ 300gal. Centerline Tank



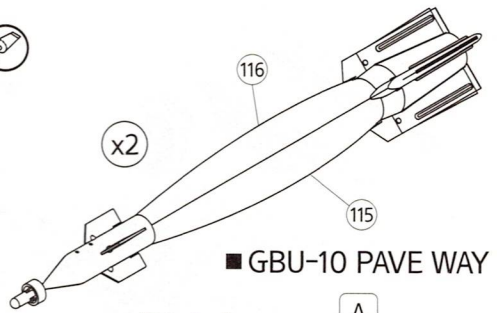
34 



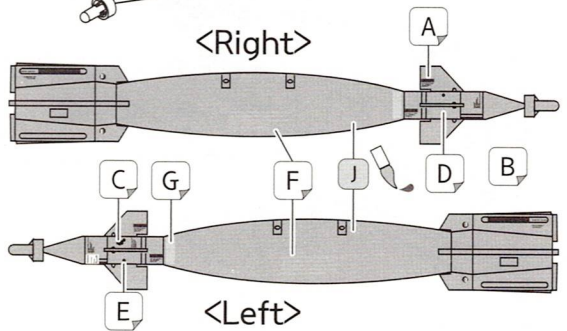
■ 370gal. Wing Tank

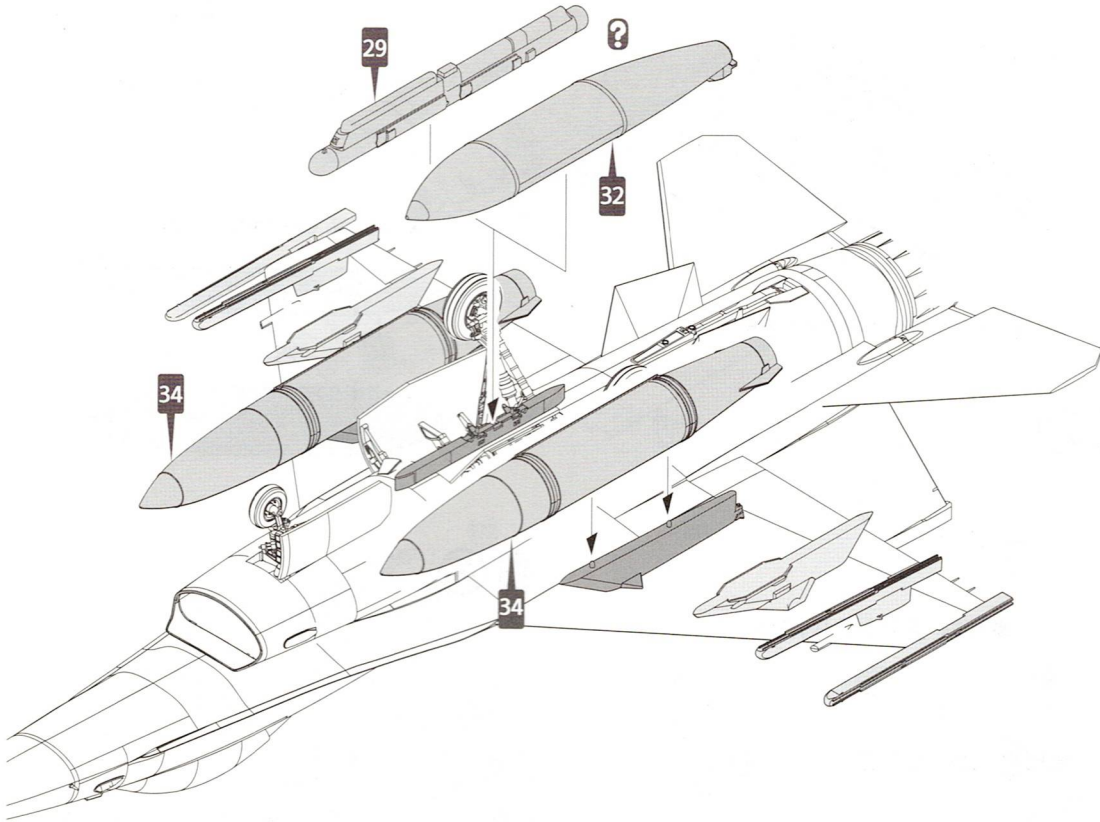


37 

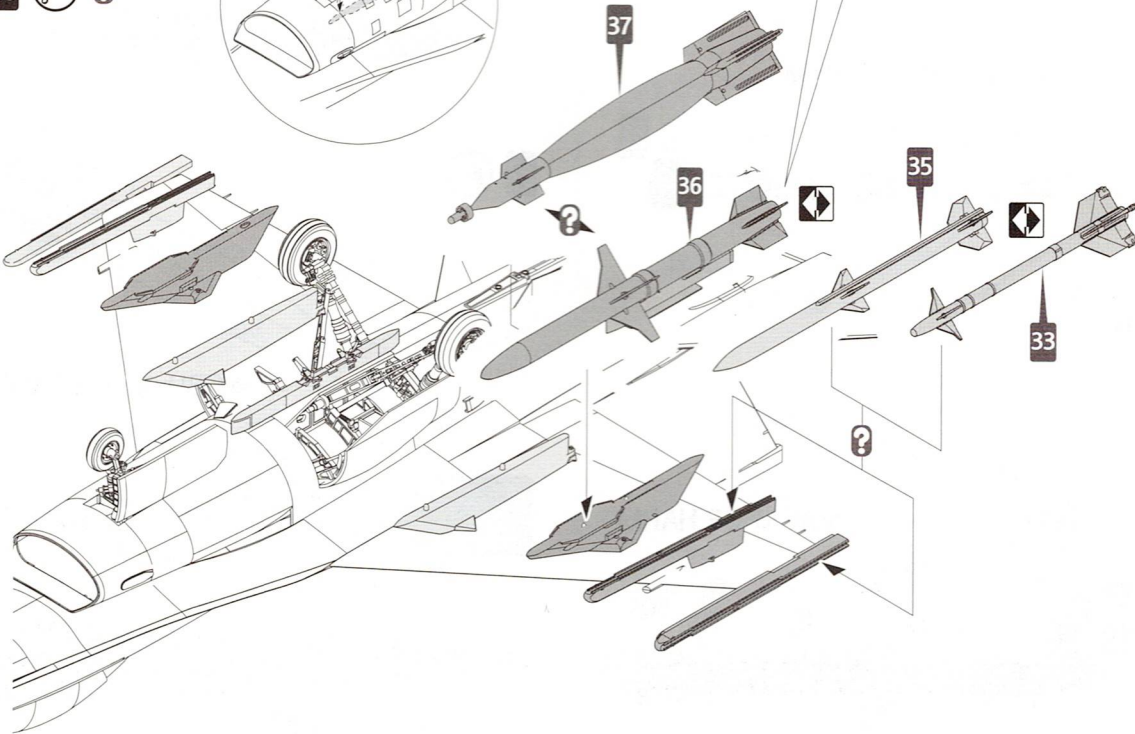


■ GBU-10 PAVE WAY



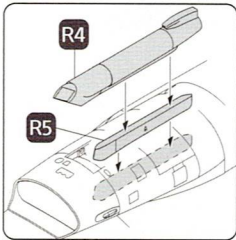
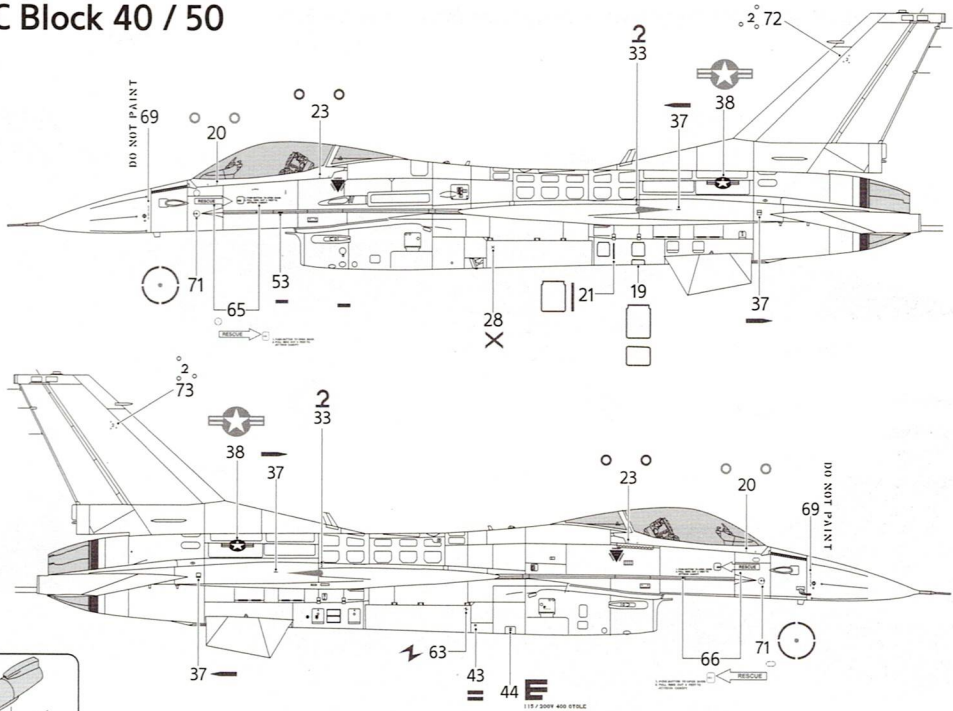


※ AGM-88 HARM은 Block50사양에서 운용되며 장착시 AN/ASQ-213 HTS 포드를 함께 조립함.

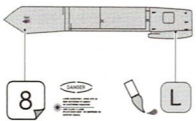


Painting Guide & Decal Placement

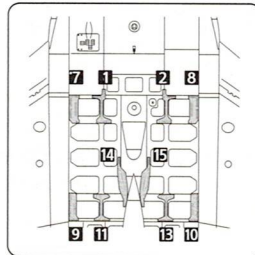
F-16 C Block 40 / 50



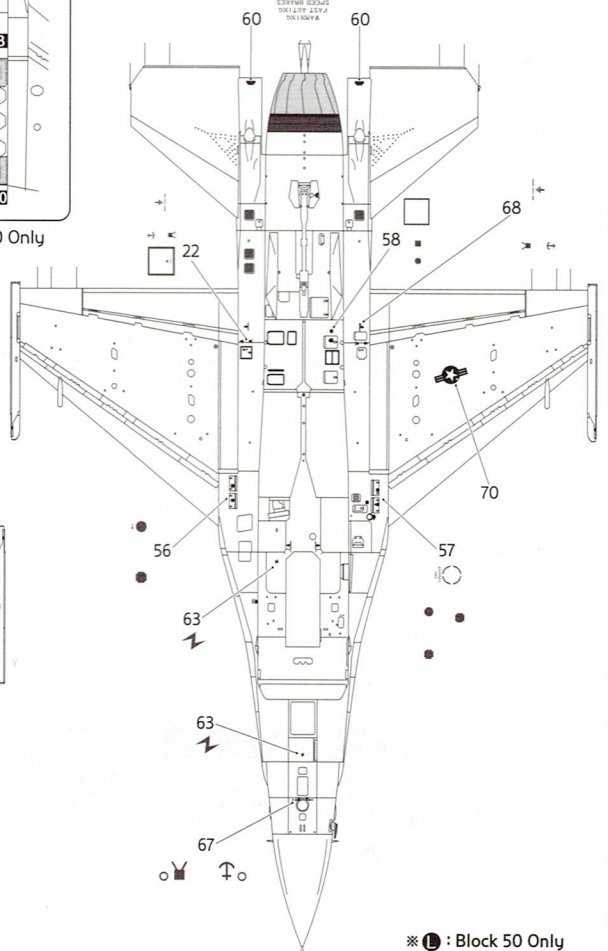
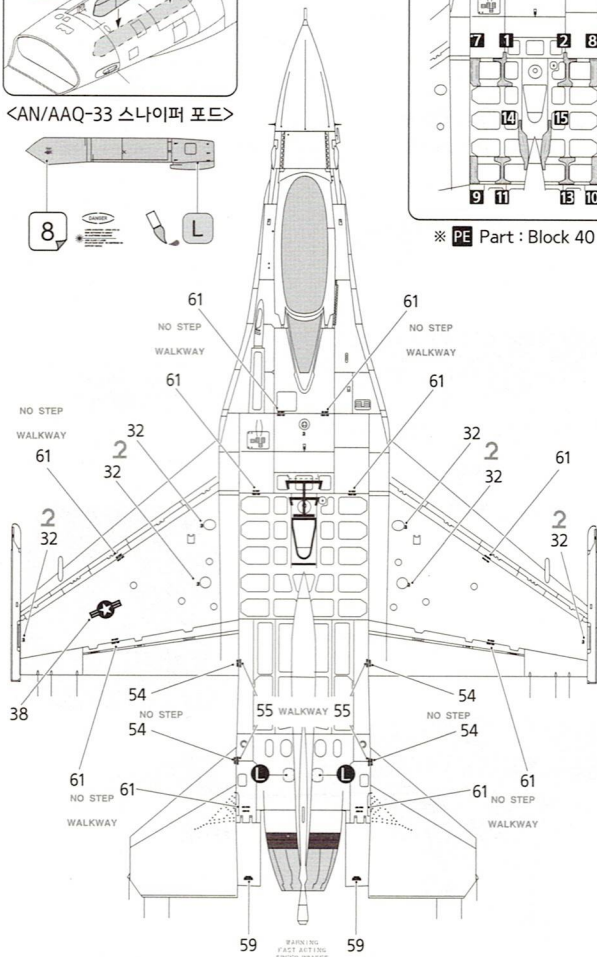
<AN/AAQ-33 스나이퍼 포드>



<에칭부품 조립도>



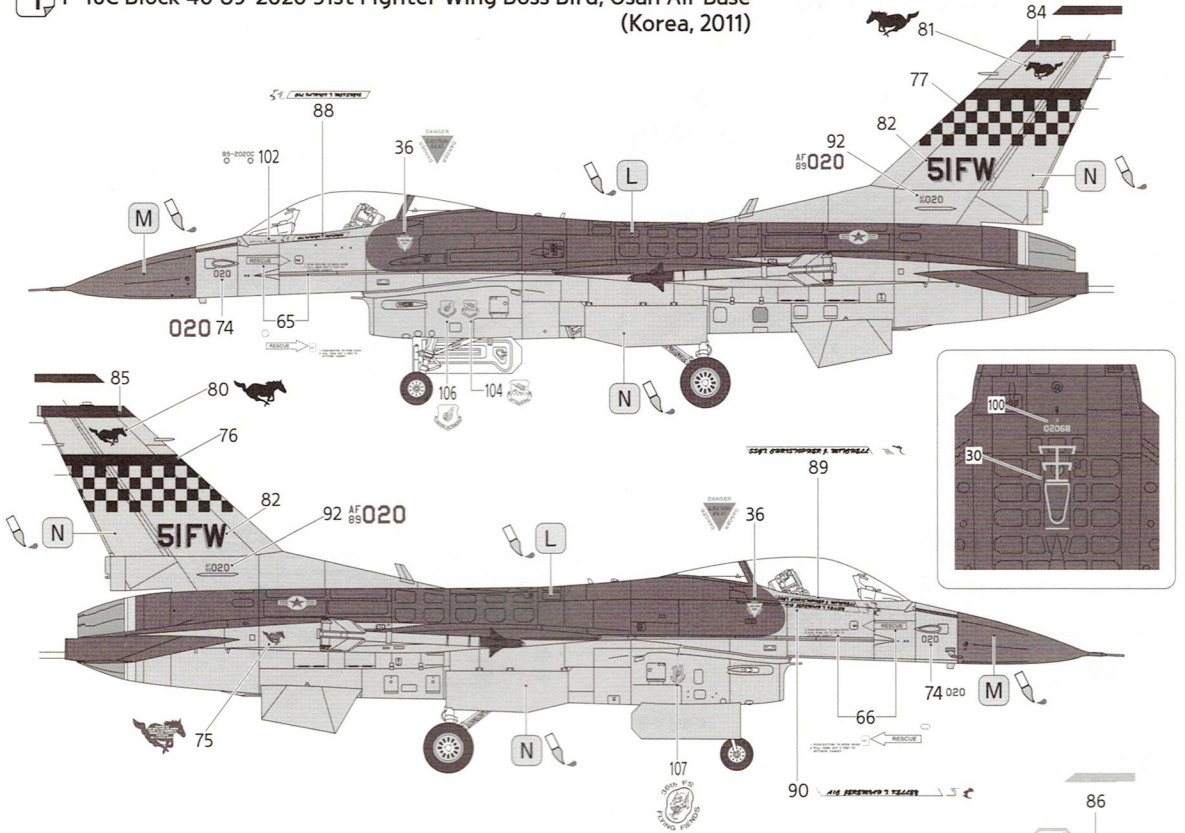
※ PE Part : Block 40 Only



※ L : Block 50 Only

Painting Guide & Decal Placement

1 F-16C Block 40 89-2020 51st Fighter Wing Boss Bird, Osan Air Base (Korea, 2011)



2 F-16C Block 50 92-3886 PICAF Demonstration Team, Misawa Air Base (Japan, 2011)

