

**Hasegawa**  
Hobby kits

# MACCHI C.205 VELTRO `ANR`

**09754 1:48 マッキ C.205 ベルトロ “共和国国民空軍”**

マッキC.202フォルゴレは、第2次大戦中のイタリア空軍戦闘機です。マッキ社の設計主任マリオ・カストルディが設計した空冷エンジンを装備したC.200サエッタの能力不足を補うためドイツの液冷エンジンダイムラーベンツDB601に換装したのがC.202フォルゴレ（電光の意味）です。イタリア空軍は1936年大幅な増強計画を元に各社に軽武装の迎撃戦闘機の開発を命じました。これに対しマッキ社はC.200 サエッタを提出しました。C.200は他の競合機と比較してももっとも優秀と判断され、生産が決定されました。ここに水上機で名を馳せたマッキ社初の陸上戦闘機が誕生しました。配備当初は主翼の不具合で相次いで墜落事故を起しましたが、主翼の改修によって非常に操縦性の優れた機体になり複製機あがりのパイロットにもすぐに馴染みました。機体設計が優秀なC.200も最大の難点がエンジンにありました。空冷のエンジンを装備したC.200では、もはや他国の優秀な戦闘機とは互角に戦えなくなっていました。このためマッキ社は当時、非常に優れたドイツの液冷式エンジンDB601を独自に輸入しC.200のエンジンと換装する作業を行い1940年夏に完成させました。この液冷式エンジンを搭載した迎撃戦闘機はC.202フォルゴレと命名されました。C.200の優れた運動性と高出力

エンジンによる上昇力や最大速度の向上によりイタリア空軍で最高の傑作機に生まれ変わりました。その後イタリア空軍は、より高性能なエンジンを求めるようになりました。これに答えて選ばれたエンジンが、DB605Aです。これをフィアット社がライセンス生産しエンジン換装された機体がC.205Vです。C.205Vは1942年10月から生産が開始されましたが、イタリア空軍の本格的契約は、大幅に設計変更されるC.205Nでした。しかしこの機体は開発に手間取り、本契約はC.205Vに変更されました。C.205は機種下面のインテーク追加のための形状変更、尾輪引き込み脚の採用など形状的にもC.202とは違った機体になっています。また、セリエIIIからは連合軍の重装甲な機体に対抗するため、武装を12.7mmと20mmにした重武装タイプになりました。

《データ》乗員：1名、全長：8.9m、全幅：10.6m、全高：3.0m、エンジン：ダイムラーベンツDB605A(フィアット社でライセンス生産)、出力：1,475hp、最大速度：650km/h、固定武装：12.7mm機銃×2、7.7mm主翼機銃×2（セリエI）、20mm主翼機銃×2（セリエIII）

In 1936, the Italian Air Force ordered a fighter interceptor from the Macchi firm. the C.200 radial engine powered "Saetta" fighter was Macchi's offering; however, it suffered from a lack of power. The Daimler Benz 601 liquid cooled engine was imported from Germany and mated to the C.200 during the summer of 1940. This change gave the fighter the power, climb rate and maneuverability to make it the best Italian fighter to come out of WW2. It was given the designation of C.202 and named the "Folgore". A more powerful engine that could be supplied in relatively large numbers was required by the Italian Air Force afterward. Following the requirement, the Daimler Benz DB605, the 1,475hp updated DB601 was selected. A prototype mating the DB605 engine into the C.202 airframe first flew on 19 April 1942. The major differences from a standard C.202 were a retractable tailwheel, twin oil coolers replacing the single, chin-mounted cooler on the standard and the spinner. Following the order that was placed before the first flight, this new fighter went into the

production in October 1942 and was given the designation of C.205V, named Veltro (gray hound). At the same time that the C.205V was ordered, specifications were issued for C.205N Orione with an entirely new airframe; however, due to the delay of its development the contract was cancelled and the Italian Air Force opted for the additional C.205V's. Though the first production type Serie I had same armament as the latest C.202's, the later versions from the C.205V Serie III mounted 20mm cannons in the wings in place of two 7.7mm machine guns that were mounted in the earlier Serie I, against heavy-armored aircraft of allies.

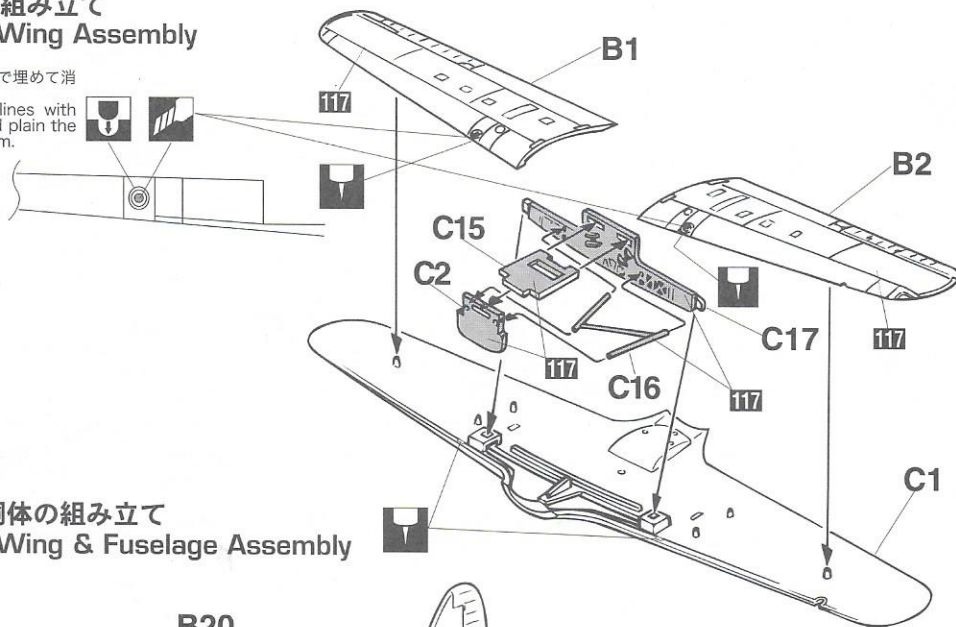
Data Crew: 1; Length: 8.9m; Wingspan: 10.6m; Height: 3.0m; Engine: Fiat RA 1050 R.C. 58 (license built Daimler Benz DB605A) 1,475hp X 1; Max speed: 650km/h @ 6,800m; Fixed weapons; Breda SAFAT 12.7mm cannons X 2, Breda SAFAT 7.7mm machine guns X 2 (Serie I), M.G. 151 20mm cannons X 2 (Serie III)



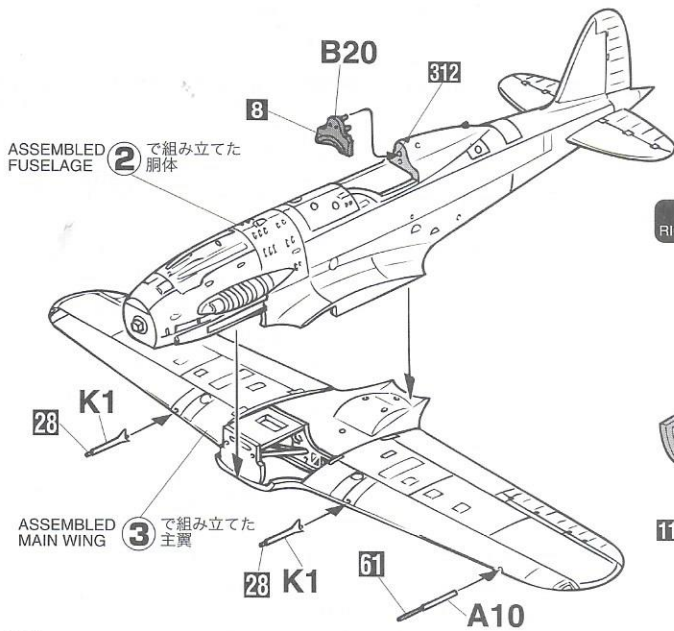


### 3 主翼の組み立て Main Wing Assembly

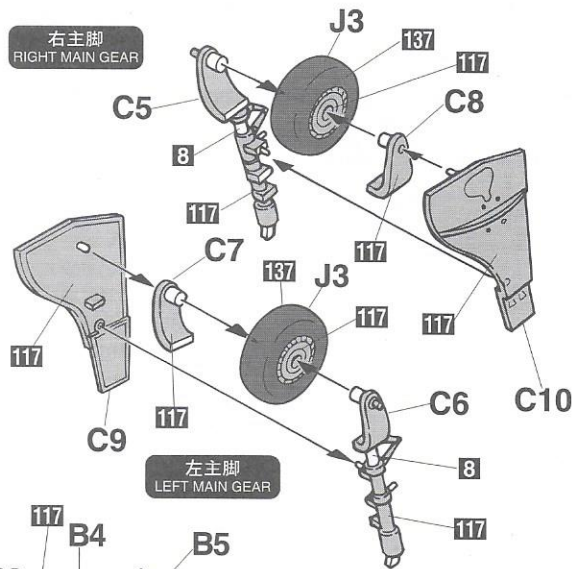
凹線を瞬間接着剤などで埋めて消してください。  
Fill recessed panel lines with CA glue or putty and plain the surface to erase them.



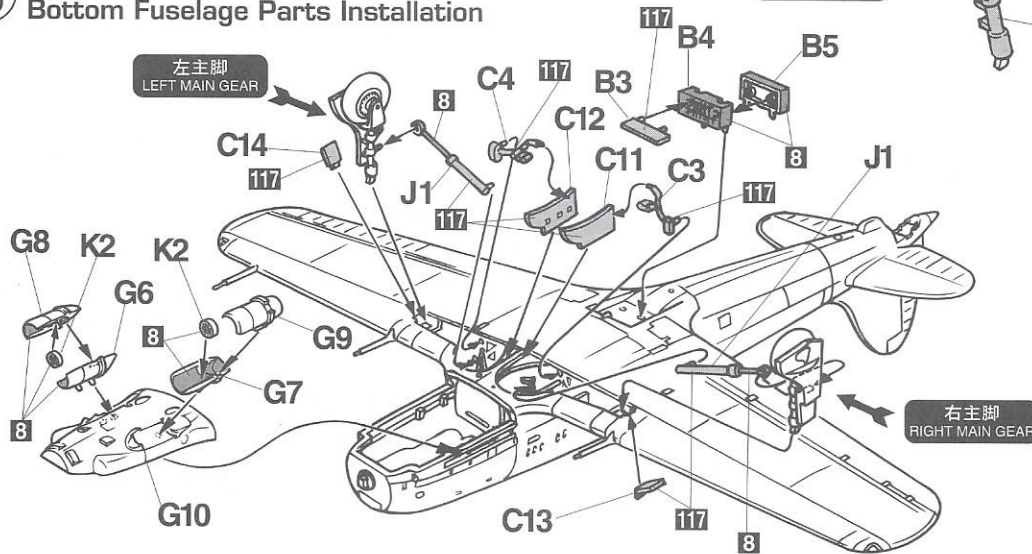
### 4 主翼,胴体の組み立て Main Wing & Fuselage Assembly



### 5 主脚の組み立て Main Landing Gear Assembly

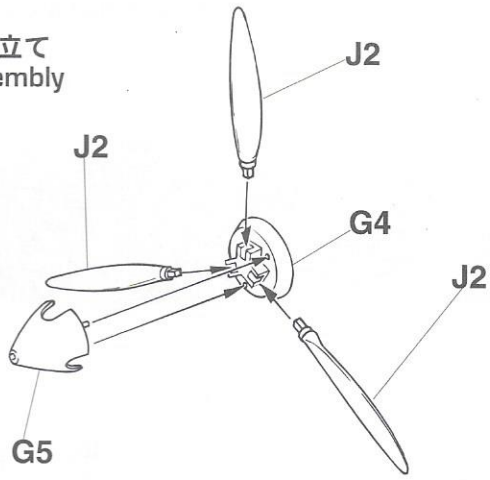


### 6 胴体下面部品の取り付け Bottom Fuselage Parts Installation

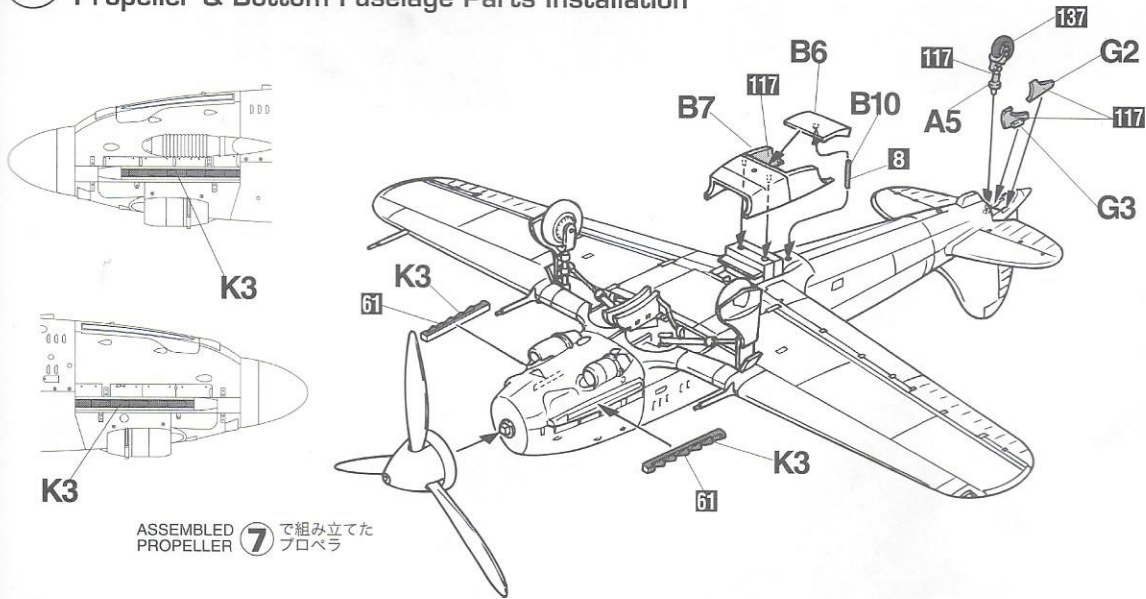




**7** プロペラの組み立て  
Propeller Assembly

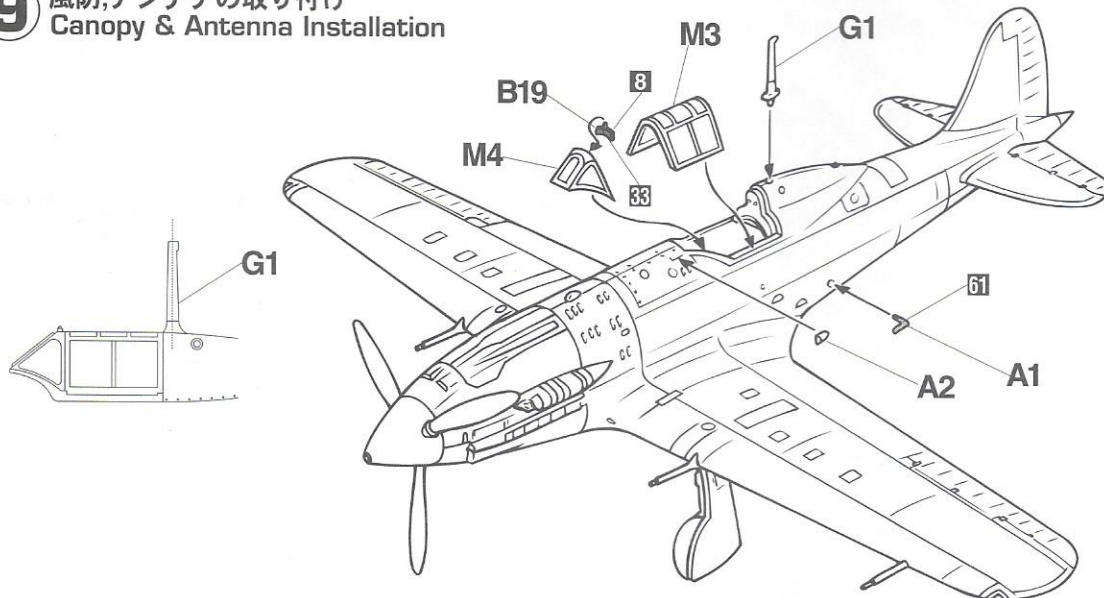


**8** プロペラ,胴体下面部品の取り付け  
Propeller & Bottom Fuselage Parts Installation

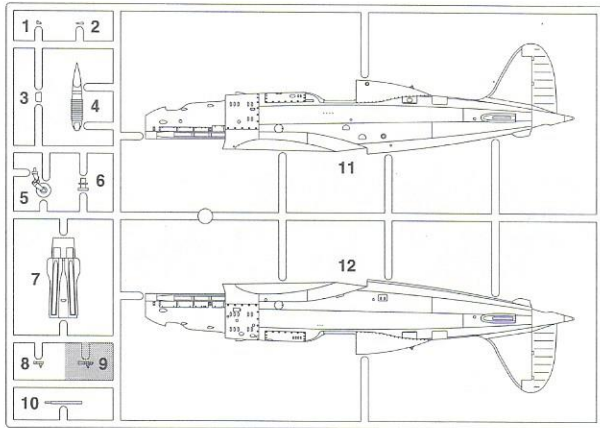


ASSEMBLED PROPELLER **7** で組み立てた  
プロペラ

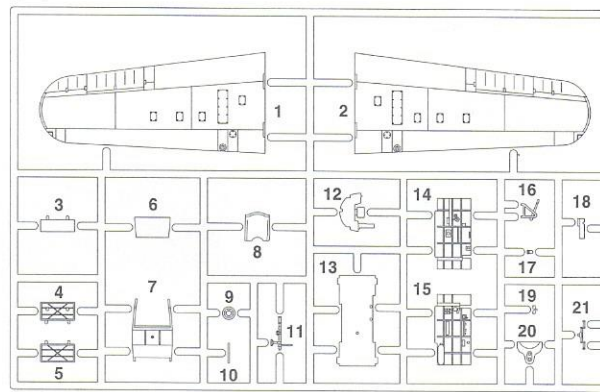
**9** 風防,アンテナの取り付け  
Canopy & Antenna Installation



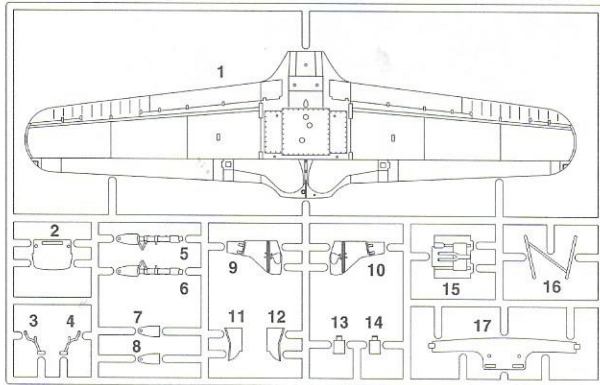
(A)



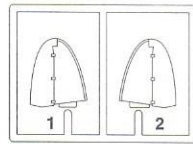
(B)



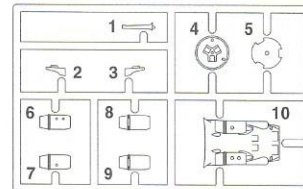
(C)



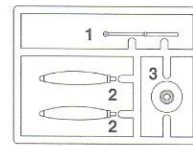
(E)



(G)

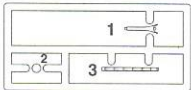


(J) x2

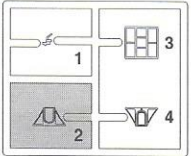


■ の部品は使用しません。  
 Parts not for use.  
 Teile werden nicht verwendet.  
 Pièces à ne pas utiliser.  
 Parti non per uso.  
 Partes para no usar.  
 不需要使用的部件

(K) x2



(M)



For Japanese use only.

■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みたい。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

● 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

09754 I:48 マッキ C.205 ベルトロ “共和国国民空軍”

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A部品	700円	J部品(1枚分)	500円
B部品	700円	K部品(1枚分)	500円
C部品	700円	M部品	450円
E部品	500円	デカール	1200円
G部品	550円		

0705

ART No. 09754

8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
36	H[68]	RLM74グレーグリーン	RLM74 GRAY GREEN
37	H[69]	RLM75グレーバイオレット	RLM75 GRAY VIOLET
47	H[90]	クリアレッド	CLEAR RED
50	H[93]	クリアブルー	CLEAR BLUE
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
62	H[11]	つや消しホワイト	FLAT WHITE
113		RLM04イエロー	RLM04 YELLOW
117		RLM76ライトブルー	RLM76 LIGHT BLUE
119	H[66]	RLM79サンドイエロー	RLM79 SAND YELLOW
120		RLM80オリーブグリーン	RLM80 OLIVE GREEN
137	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK
312		グリーンFS34227	GREEN FS34227

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の [ ] はGSIクレオス・Mr. カラー、H[ ] は水性ホビーカラーの番号です。

H[ ] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while [ ] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[ ] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während [ ] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[ ] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [ ] correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[ ] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre [ ] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[ ] en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras [ ] es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

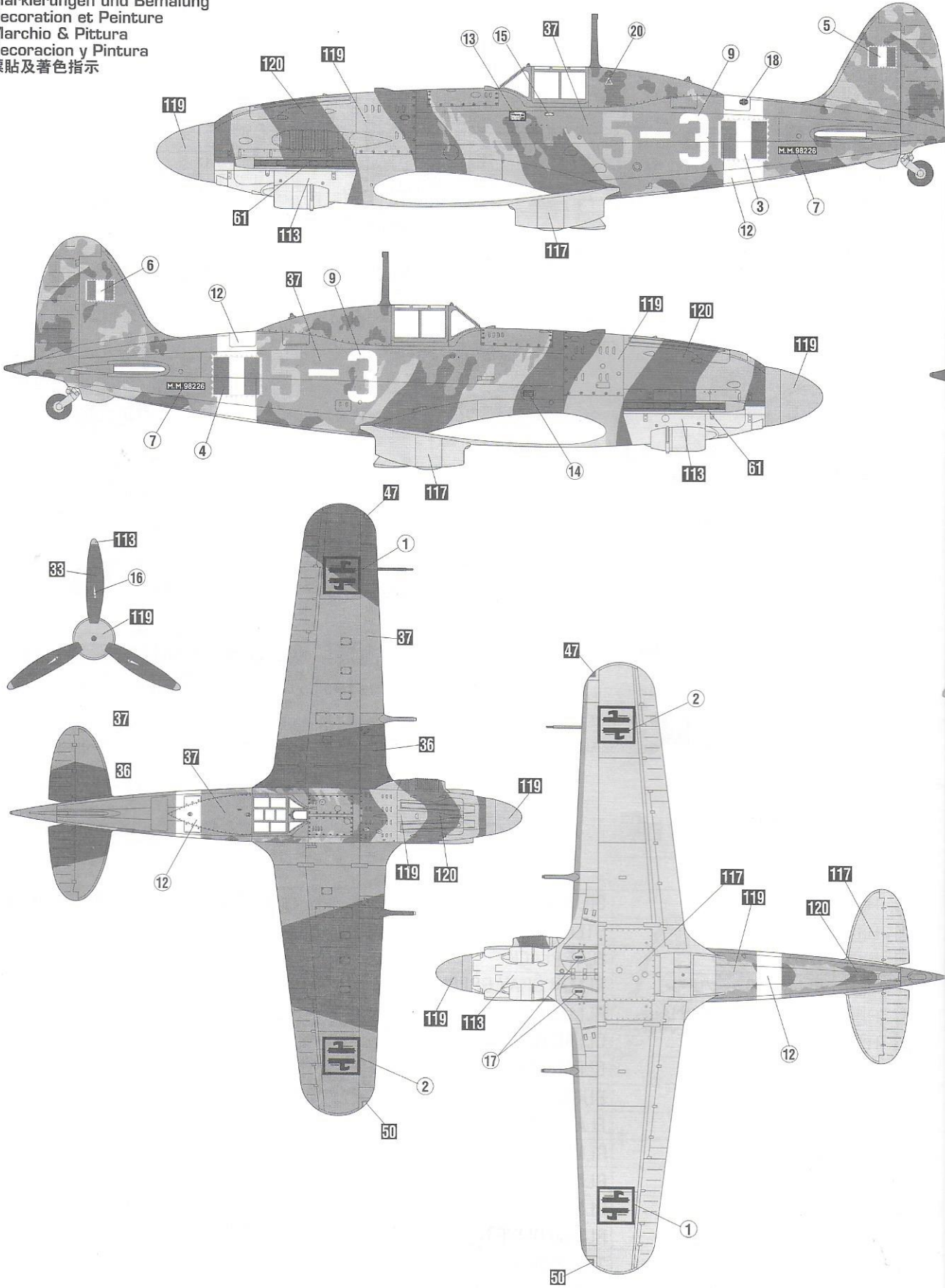
H[ ] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 [ ] 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

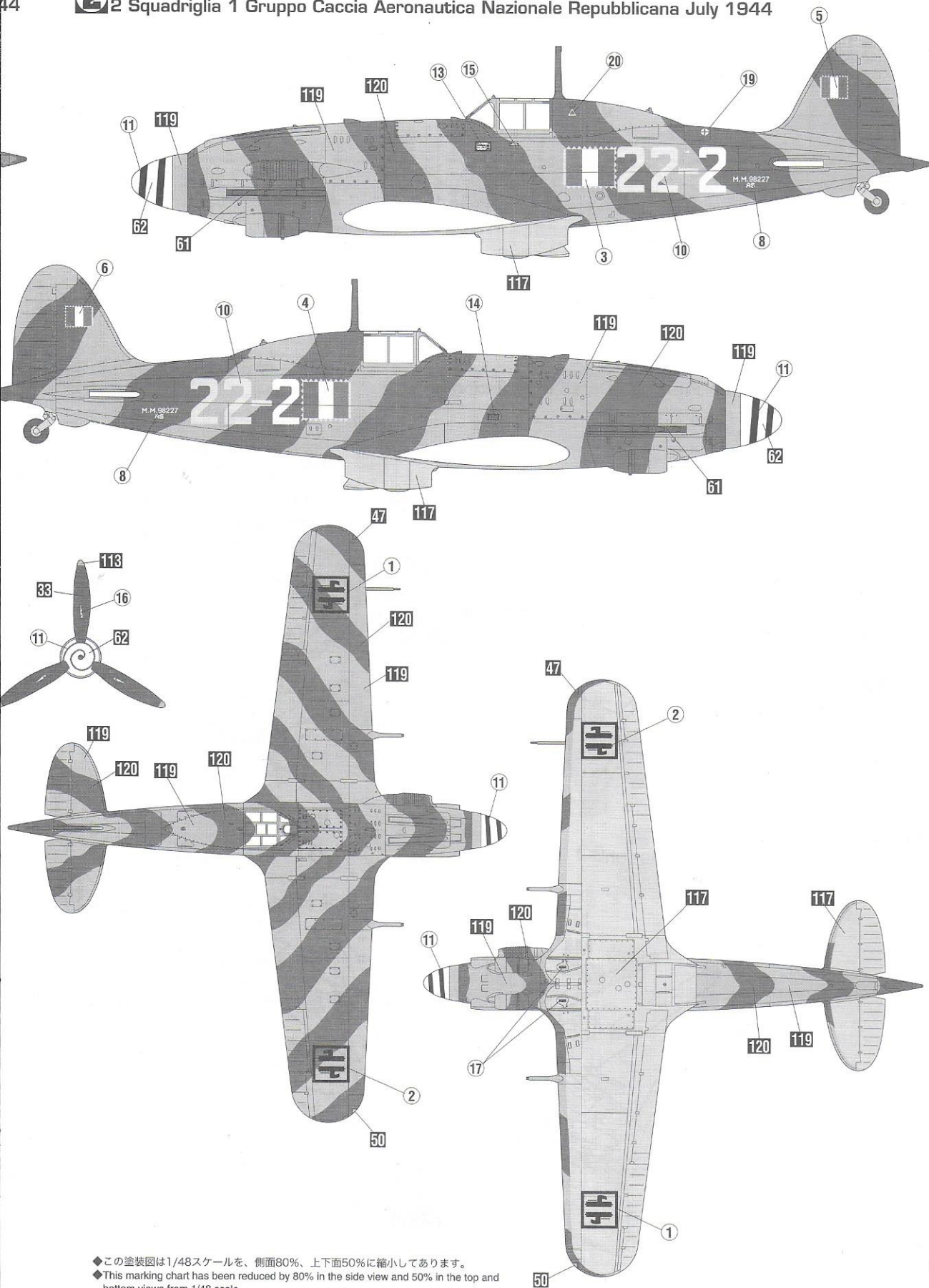


# Marking & Painting

① 共和国国民空軍 第1戦闘航空群 第3飛行隊 1944年6月  
3 Squadriglia 1 Gruppo Caccia Aeronautica Nazionale Repubblicana June 1944

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoracion y Pintura  
標貼及着色指示





◆この塗装図は1/48スケールを、側面80%、上下面50%に縮小してあります。  
◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.