

# McDonnell Douglas F-4J PHANTOM II

1/48 スケール マクドネル ダグラス F-4JファントムII



## PHANTOM FAMILY



### 〈F-4J ファントムIIについて〉

自由主義陣営の主力戦闘機として5000機以上も生産されたファントムIIは現在生産が終了したとは言え、まだまだ世界各国で第一線機として活躍を続けることでしょう。この多くのファミリーを持つファントムIIの一号機は1958年5月に初飛行をおこないました。当初はアメリカ海軍の全天候戦闘機として生産されましたが、その高性能に着目したアメリカ空軍は導入を決定、これにより海軍型の系列と空軍型の系列の大きな二つの流れができました。参考までにこれを記しますと海軍系列はA型、B型、J型、N型、S型、の5タイプ、でイギリス空海軍で使用したK、M型もこれからの派生型です。空軍系列はC型、D型、E型、G型で日本の航空自衛隊のE J型や西ドイツ空軍のF型もこの系列に含まれます。さてファントムIIはもともと海軍の仕様が攻撃機でスタートしてその後大航続力を持つ艦隊防空用戦闘機に変更があったためこの当時としてはかなりの大型機となり、結果としてこれがファントムIIの大きなキャパシティにつながりました。双発複座の重装備機で、海軍型では後席には操縦装備はなくレーダーオペレーター（NFO、ネーバル・フライト・オフィサー）席になっているため接敵、攻撃、帰投という一連のオペレーションを有効に遂行できるようになっています。

J型はファントムファミリー最初の量産型であるB型の発展改良型です。B型は先に書いたように艦隊防衛用の戦闘機として就役していましたがJ型はエンジンを出力が向上したJ79-GE-10に換装し射撃管制装置の能力を強化して、さらに爆撃コンピューターが強化されています。以上のような改造から外見的にはタイヤの厚さがB型の19.6cmから29.2cmと厚くなり、それにとまってタイヤ収納部の主翼上下面がこの厚さをクリアするために厚くバルジ状になり、またエンジン換装により排気管の形状が変わっています。さらにB型で機首下面に装備されていた赤外線スキャナがなくなりました。以上の改造の目的は折から熾烈になったベトナム航空戦に戦闘爆撃機として投入することをねらったものと思われま。この結果ベトナム戦争では戦闘機としてミグ狩りを行ったかと思えば攻撃機として近接支援を行うという八面六臂の活躍をおこないパイロットはもちろん地上部隊からも絶大な信頼を受けました。J型は現在は主力艦戦の座をトムキャットにゆずりましたが、J型の改良型S型はホーネットが就役するまで海兵隊の主力対地支援機として活躍し続けます。なおこのS型はJ型のアップデート型で主に電子装備を強化しており、後期の機体には空軍のE型同様の前縁スラットを装備しています。

### 〈F-4Jのデータ〉

全幅：11.76m、全長：17.79m、全高：4.99m、翼面積：49.24㎡、自重：13,500kg、総重量：27,300kg、エンジン：ジェネラル・エレクトリックJ-79-GE-10×2、出力：5,380kg（アフターバーナー使用時8,120kg）、最大速度：マッハ2.4（1,375kt）/12,200m、固定武装：なし、生産機数：522機。

### 〈McDonnell Douglas F-4J PHANTOM II〉

The McDonnell Douglas F-4 Phantom II is no doubt one of the most outstanding military aircrafts after WW II. More than 5,000 aircrafts were built since its first flight in May, 1958, and is still playing an important role in several military forces in the world, even though being replaced by the more advanced fighters like the F-15 or the F-16.

The Phantom II was developed originally for the U.S. Navy as an all weather carrier borne attacker, and later it was adopted by the Air Force who learned it was an excellent aircraft. Since then many modification versions were developed, B, J, N, S for the Navy, C, D, E, G for the Air Force, F for Germany, K, M for U.K. and EJ for Japan.

The F-4J is an advanced version of the first production model, F-4B. The F-4J has a pair of the powered up engine, J79-GE-10, and its fire control system and bombing computer are more sophisticated. With these modifications, there are some recognizable differences from the F-4B in appearance. The main wheel tread was widened from 19.6cm of the B to 29.2 cm, the wheel bay area of the wing root was bulged to cover this thicker wheel. The jet nozzle iris has a different shape because the engine is different. The IR scanner under the radome of the B is removed in the J. These modifications were made to give the Phantom II more the character of a fighter bomber. As the result, the F-4J Phantom II carried out many missions in Vietnam as a Mig killer fighter as well as a close air support attacker.

The F-4J, built a total of 522 aircrafts, has given its position as a main carrier borne fighter to the F-14A Tomcat, but the F-4S, up dated F-4J, will stay as the main air support fighter of the Marine Corps until the F/A-18 Hornet is delivered.

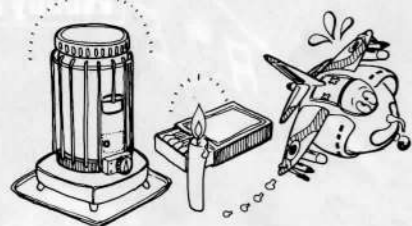
The F-4S has a more advanced electronic equipment and the same wing leading edge combat slats that are familiar with the F-4E of the Air Force.

### 〈Data〉

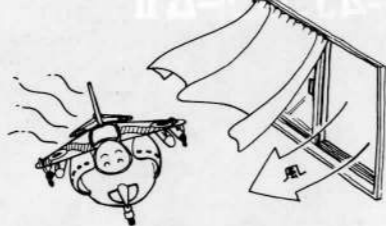
Wingspan: 11.76m, Length: 17.79m, Height: 4.99m,  
Wing area: 49.24㎡, Empty weight: 13,500kg,  
Fully loaded weight: 27,300kg, Powerplant: General Electric J-79-GE-10 × 2 Thrust: 5,380kg (8,120kg when after-burner used),  
Max speed: Mach 2.4 (1,375Kt) at altitude of 12,200m,  
Fixed armament: None, External store capacity: Maximum 7,260kg

楽しい工作のための4つのポイント 4 RULES

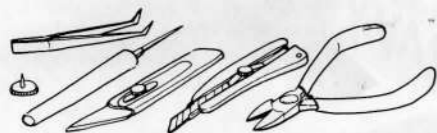
① 火の近くでは作業しない。  
Never use glue or paint near fire.



② 接着剤や塗料を使うときは窓を開けて  
Open window from time to time.



③ ナイフや工具を正しく使おう  
Learn correct usage of tools.



④ 組立中にも整理整頓  
Keep all materials and tools neatly.



お父さま、お母さまへ  
プラモデルは楽しみながら子供の理解力や注意力を養い、また指先を動かすことにより脳の発達をも促します。しかし、原料のプラスチックは石油製品で燃えやすく、接着剤や塗料には有機溶剤が含まれています。万一の事故を防ぐために、左記の注意を必ず守るようご指導ください。

For Parents

It is reported that building plastic model kits improves child's capability in understanding and in patience. Moving fingers helps his brain grow faster. The material of plastic kits is made from petroleum and is flammable, also glue and most of the paints contain flammable solvent. Please advise your children to keep to the following rules to avoid any accident.

組み立て、塗装時には下記のことにご注意しましょう。

Please keep to the following rules

- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミカッターを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。また、折れやすい部品がありますので注意してください。
- 部品の空袋は幼児がかぶつたりしないよう破りすててください。
- 接着前に仮組みしてください。
- 接着剤はつけすぎないように注意し、はみだした部分は接着剤が乾いてからカッター、ヤスリ等でけずります。

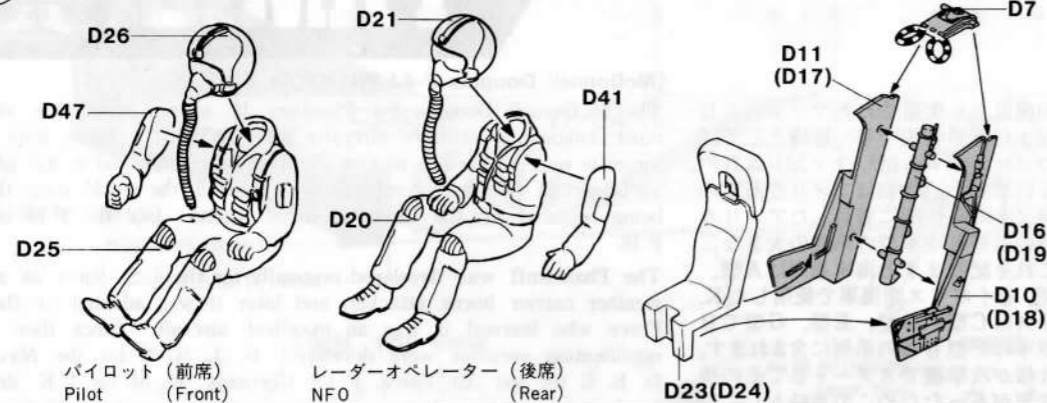
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。また、部屋の窓を時々開けて換気してください。
- 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。
- 残った接着剤や塗料はふたをして、直射日光をさけて保存してください。
- 接着剤、塗料等は、幼児の手の届かないところへ保管してください。

- Use a modelling scissors or a cutter to take the parts off from the runner, and trim any excess plastics with a cutter or a file. Be careful not to break delicate parts.
- Tear up the empty plastic bags so that a small child cannot put them on head.
- Do not apply too much glue. It spoils the model surface.
- Never use glue or paint near fire.

- Open the window time to time to change air.
- Glue and most paints contain volatile solvent. If inhaled too much, it is harmful to health. Never inhale the solvent intentionally.
- Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep hidden from the sun light, and away from the small children.

1 パイロットの組み立て Figure Assembly

★2組作して下さい。  
Make 2 sets.



塗装説明の H□ は  
Gunze産業 **水性ホビーカラー**  
の番号です。  
色指定 H□ の300番台の色は  
Gunze産業 **水性ホビーカラー**  
飛行機特色セットのものです。  
Numbers in H□ accord with those of **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR**. Colors of No.300's in H□ are contained in Aircraft Camouflage Colors.

このキットには接着剤は入っていません。接着剤は別にお求めください。  
No glue contained in this kit.

Seat Painting

エJECTIONシートの塗装  
D10, D11, D17, D18 : H12 つや消しブラック  
D23, D24 : H52 オリーブドラブ  
D7 : つや消しブラック、リングの部分は H4 黄と H2 黒のぬりわけ

Ejection Seat Painting  
D10, D11, D17, D18 : H12 Flat black  
D23, D24 : H52 Olive drab  
D7 : Flat black, Ring : H4 Yellow & H2 Black

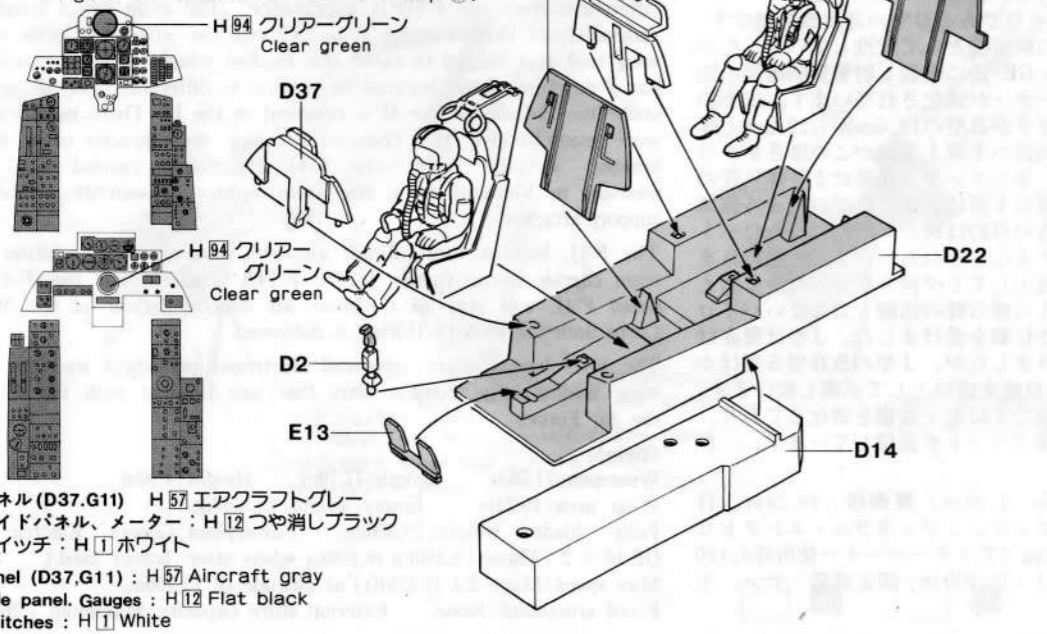
Cockpit Assembly

コックピットの塗装  
D2, D22, D34, D43, E13 : H57 エアクラフトグレー  
グリップ : H12 つや消しブラック

Cockpit Painting  
D2, D22, D34, D43, E13 : H57 Aircraft gray  
Grip : H12 Flat black

2 コックピットの組み立て

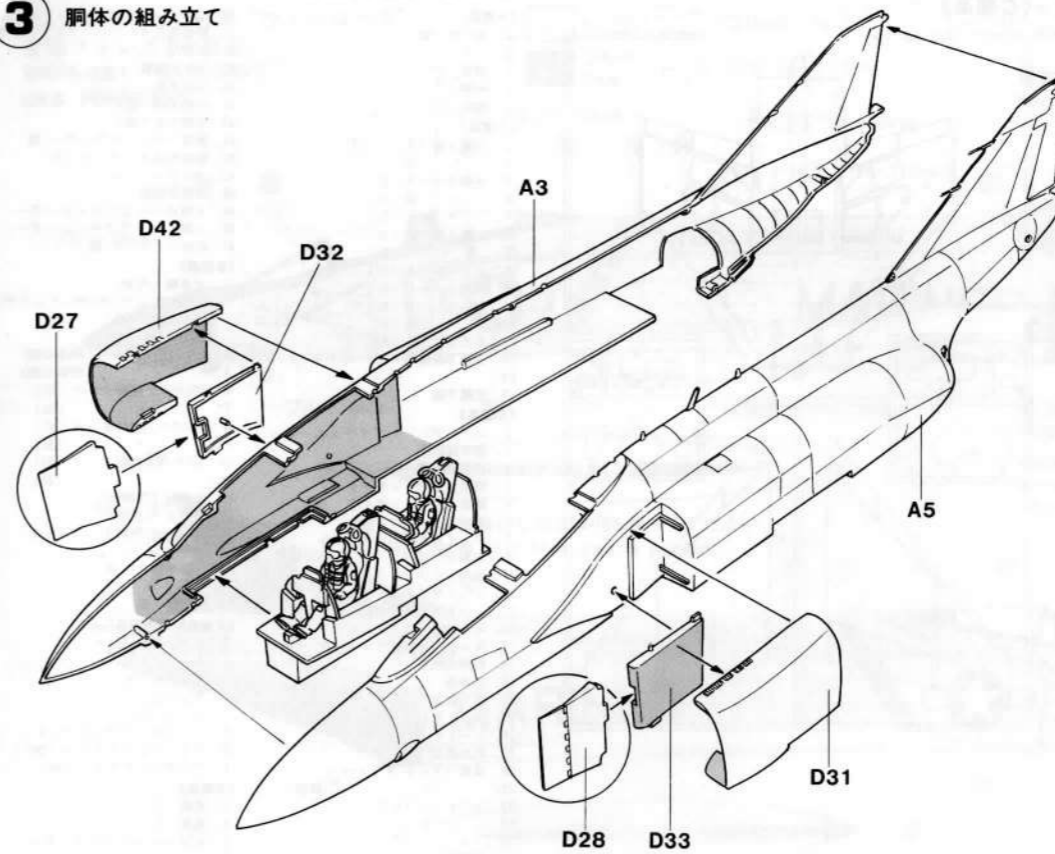
★パイロット、シートは①図で、とりつけることもできます。  
★ Figures and seats can be installed at Step ①.



パネル(D37, G11) : H57 エアクラフトグレー  
サイドパネル、メーター : H12 つや消しブラック  
スイッチ : H1 ホワイト

Panel (D37, G11) : H57 Aircraft gray  
Side panel, Gauges : H12 Flat black  
Switches : H1 White

3 胴体の組み立て

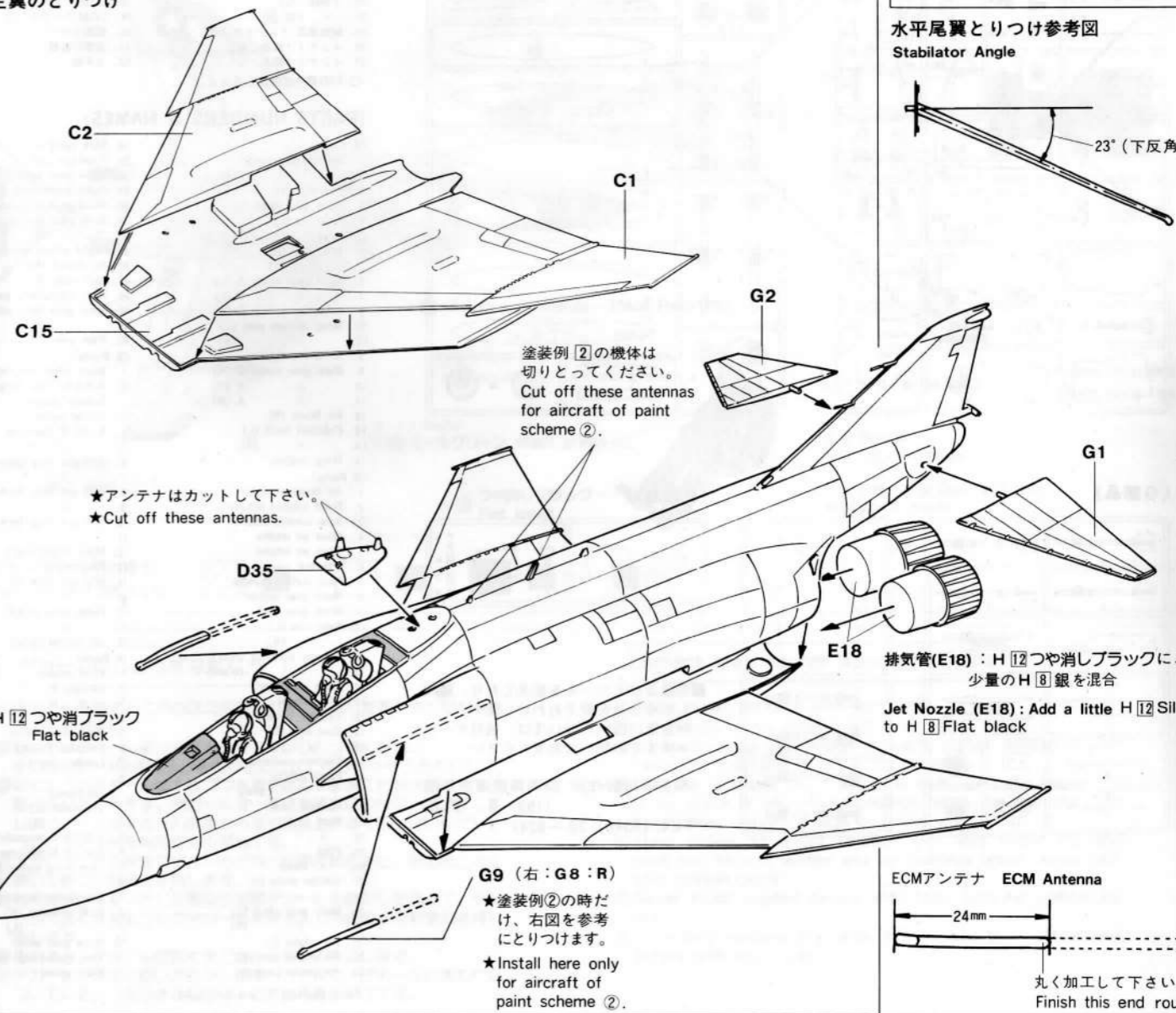


Fuselage Assembly

インテイク内側 : H1 白  
胴体内側 : H57 エアクラフトグレー  
D27, D28 は塗装終了後に取り付けてください。

Air intake inside, H1 White  
Fuselage inside : H57 Aircraft gray

4 主翼のとりつけ



Wing Assembly

水平尾翼とりつけ参考図  
Stabilator Angle



塗装例②の機体は切りとってください。  
Cut off these antennas for aircraft of paint scheme ②.

★アンテナはカットして下さい。  
★Cut off these antennas.

排気管(E18) : H12 つや消しブラックにごく少量のH8 銀を混合  
Jet Nozzle (E18) : Add a little H8 Silver to H12 Flat black

G9 (右 : G8 : R)

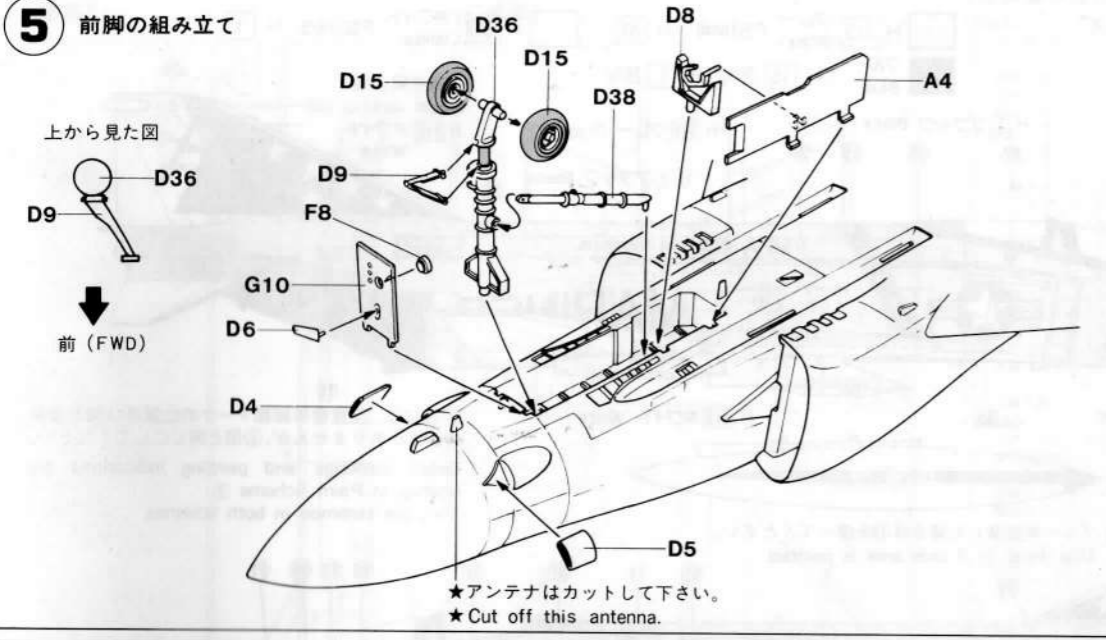
★塗装例②の時だけ、右図を参考にとりつけます。  
★Install here only for aircraft of paint scheme ②.

ECMアンテナ ECM Antenna





**5** 前脚の組み立て



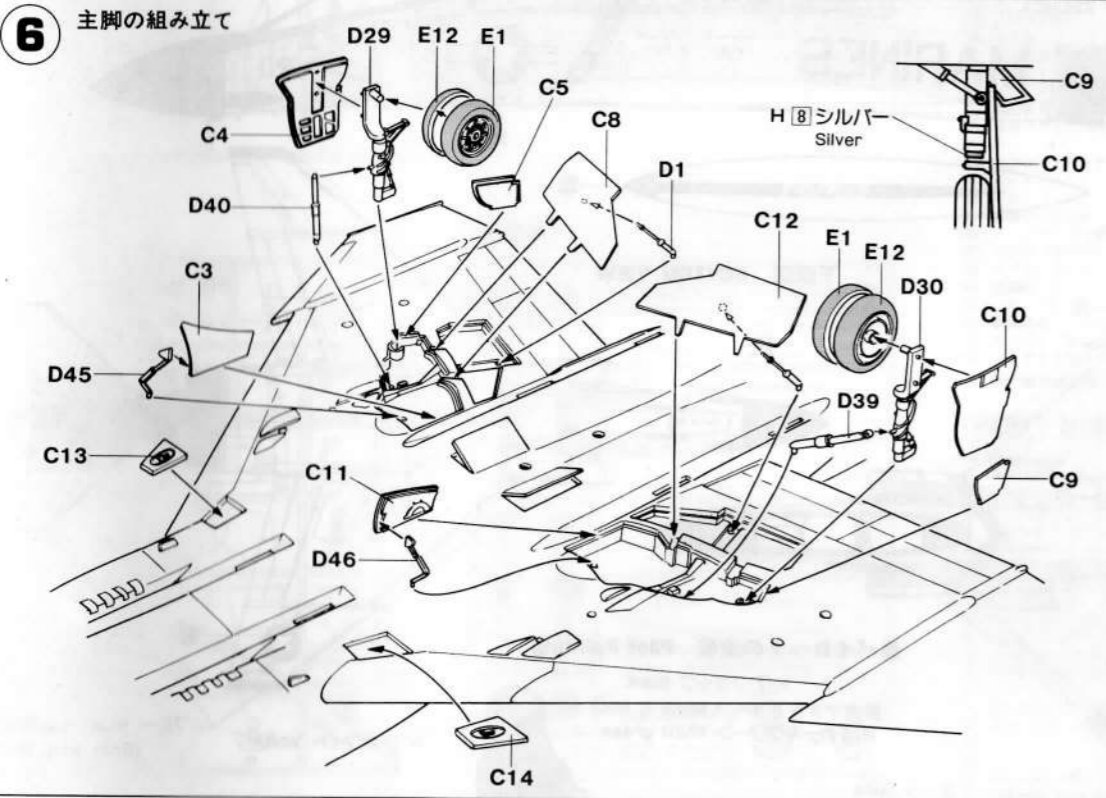
★アンテナはカットして下さい。  
★Cut off this antenna.

**Nose Gear Assembly**

**脚の塗装**  
脚柱 (D9, D36, D38, D8) : H 1 ホワイト  
オレオ : H 8 シルバー  
ホイール : H 1 ホワイト  
タイヤ : H 77 タイヤブラック  
脚扉内側、脚収納庫 : H 1 ホワイト  
★脚扉の断面はH 3 レッドで塗装します。

**Nose Gear Painting**  
Gear strut (D9, D36, D38, D8) : H 1 White  
Oleo strut : H 8 Silver  
Wheel : H 1 White  
Tyre : H 77 Tyre black  
Gear cover inside, Gear bay : H 1 White  
★Paint gear cover edges in H 3 Red.

**6** 主脚の組み立て

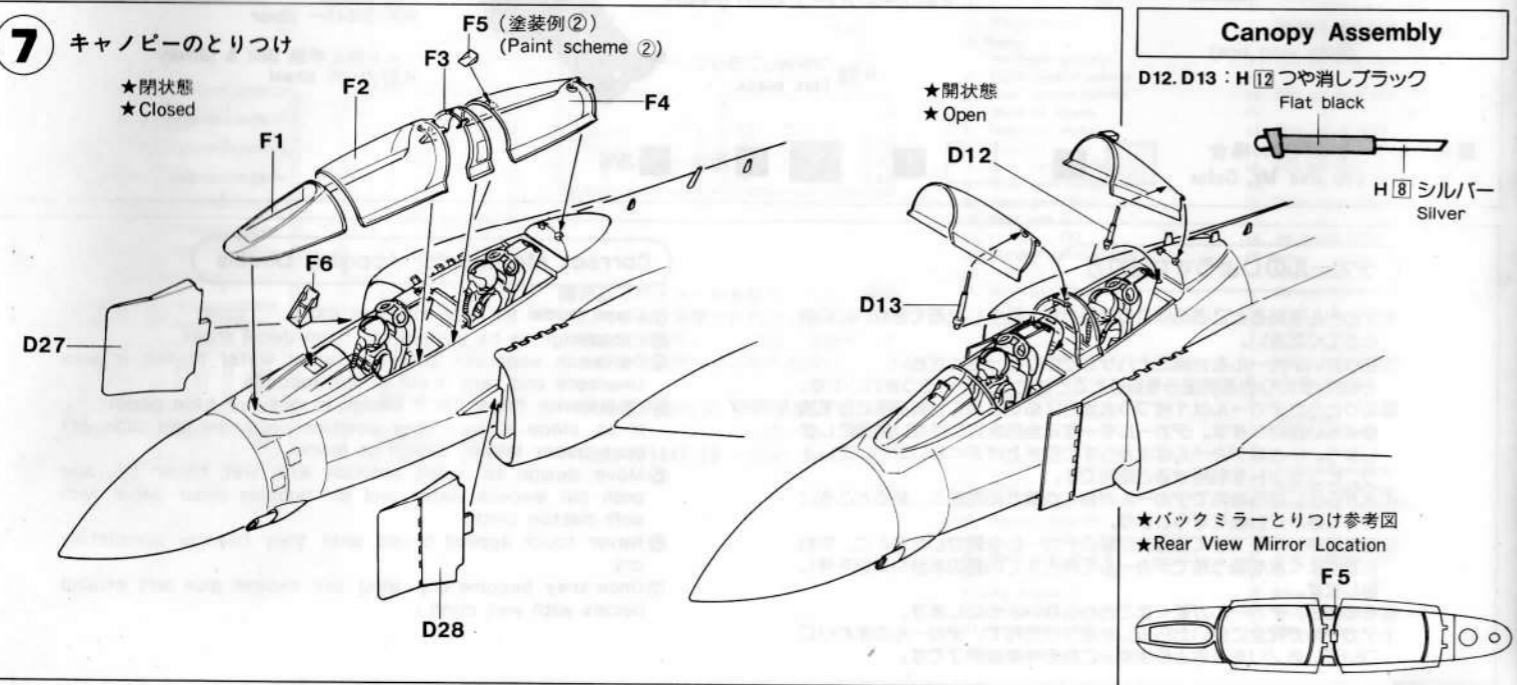


**Main Gear Assembly**

**脚の塗装**  
脚柱 (D29, D30, D39, D40, D45, D46) : H 1 ホワイト  
オレオ : H 8 シルバー  
ホイール : H 1 ホワイト  
タイヤ : H 77 タイヤブラック  
脚扉内側 : H 1 ホワイト  
エアブレーキ内側 : H 3 レッド  
エアブレーキアクチュエーター : H 3 レッド  
脚収納庫、エアブレーキ収納庫 : H 1 ホワイト  
★脚扉の断面はH 3 レッドで塗装します。  
★エアブレーキC8, C12は開閉選択になっています。

**Main Gear Painting**  
Gear strut (D29, D30, D39, D40, D45, D46) : H 1 White  
Oleo strut : H 8 Silver  
Wheel : H 1 White  
Tyre : H 77 Tyre black  
Gear cover inside : H 1 White  
Air brake inside : H 3 Red  
Air brake actuator : H 3 Red  
Gear bay, Air brake bay : H 1 White  
★Paint gear cover edge in H 3 Red.  
★Choose open or closed position of air brakes C8, C12.

**7** キャノピーのとりつけ



**Canopy Assembly**

D12, D13 : H 12 つや消しブラック  
Flat black

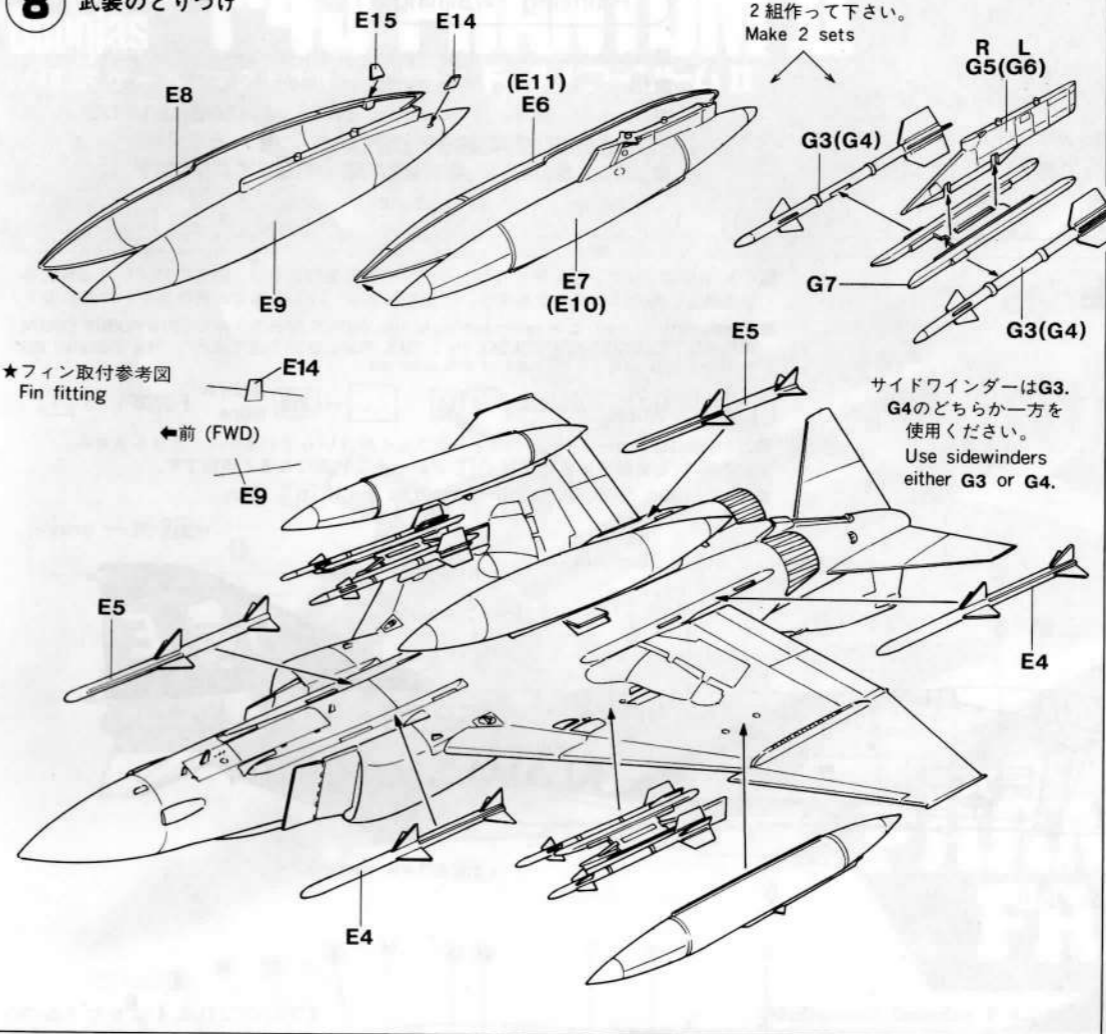
★閉状態  
★Closed

★開状態  
★Open

H 8 シルバー  
Silver

★バックミラーとりつけ参考図  
★Rear View Mirror Location

**8** 武装のとりつけ



★フィン取付参考図  
Fin fitting

サイドワインダーはG3, G4のどちらか一方を使用してください。  
Use sidewinders either G3 or G4.

**External Stores**

**燃料タンクの塗装**  
600ガロン燃料タンク : H 1 ホワイト  
370ガロン燃料タンク : H 1 ホワイト

**Drop Tank Painting**  
600 gal drop tank : H 1 White  
370 gal drop tank : H 1 White.

パイロン (G5, G6) : H 1 ホワイト  
ランチャー (G7) : H 1 ホワイト  
Pylon (G5, G6) : H 1 White  
Launcher (G7) : H 1 White

**サイドワインダーの塗装**  
Sidewinder Painting  
AIM-9B (G3) H 4 イエロー  
Yellow

AIM-9D (G4) : H 2 ブラック  
Black

AIM-9B (G3) : H 2 ブラック  
Black

AIM-9D (G4) : H 4 イエロー  
Yellow

スパローの塗装  
Sparrow Painting  
H 5 ガルグレー  
Light gull gray

H 2 ブラック  
Black

H 4 イエロー  
Yellow

H 1 ホワイト  
White

H 8 シルバー  
Silver

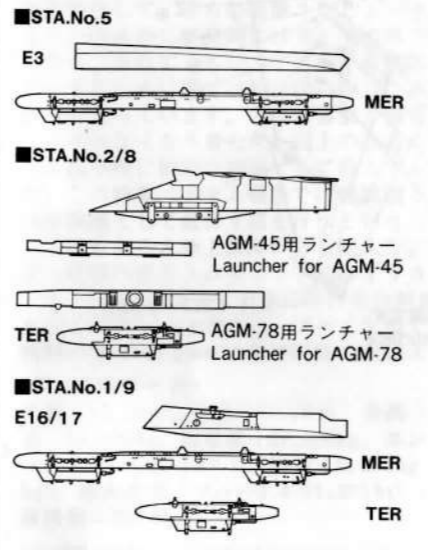
H 1 ホワイト  
White

**F4ファントムIIの武装**

F-4ファントムIIは戦闘爆撃機として、その多彩な搭載兵器が魅力となっています。これら搭載兵器は任務の内容、目標までの距離によって適切な兵器と量が選ばれます。1/48エアクラフト ウェポン A/B/Cをご利用なさる方は右図を参考に、武装のバリエーションをお楽しみ下さい。この場合、STA. No.1/5/9のパイロンには部品番号E16/E3/E17のパイロンをお使い下さい。

**EXTERNAL STORES**

The F-4 Phantom is very famous for its large capacity of carrying wide variety of external stores. The proper amount and combination of weapons is decided according to the purpose of missions and distance to the targets. Hasegawa's 1/48 scale U.S. Aircraft Weapon kits A.B.C enable you to try many different external store combinations as shown in the right. Use pylons (E16, E3, E17) for the Station Numbers 1/5/9.



**F-4J 外部兵器搭載図**  
EXTERNAL STORES

STA. No.	EXTERNAL STORES						
	9	8	7-6	5	4-3	2	1
パイロン PYLON	E17			E3			E16
MER	●			●			●
TER	●	●				●	●
AIM-7E		●	●		●	●	
AIM-9B/D		●	●			●	●
AGM-12B	●	●				●	●
AGM-12C						●	●
AGM-45	●	●				●	●
AGM-62	●	●				●	●
AGM-78						●	●
BLU-27	●	●		●		●	●
GBU-10	●	●				●	●
GBU-12	●	●				●	●
M117	●	●		●		●	●
Mk.4 HIPEG				●			
Mk.81/82	●	●		●		●	●
Mk.82 Fuse Extender	●	●		●		●	●
Mk.83	●	●				●	●
Mk.84	●	●				●	●
LAU-3/-10	●	●		●		●	●



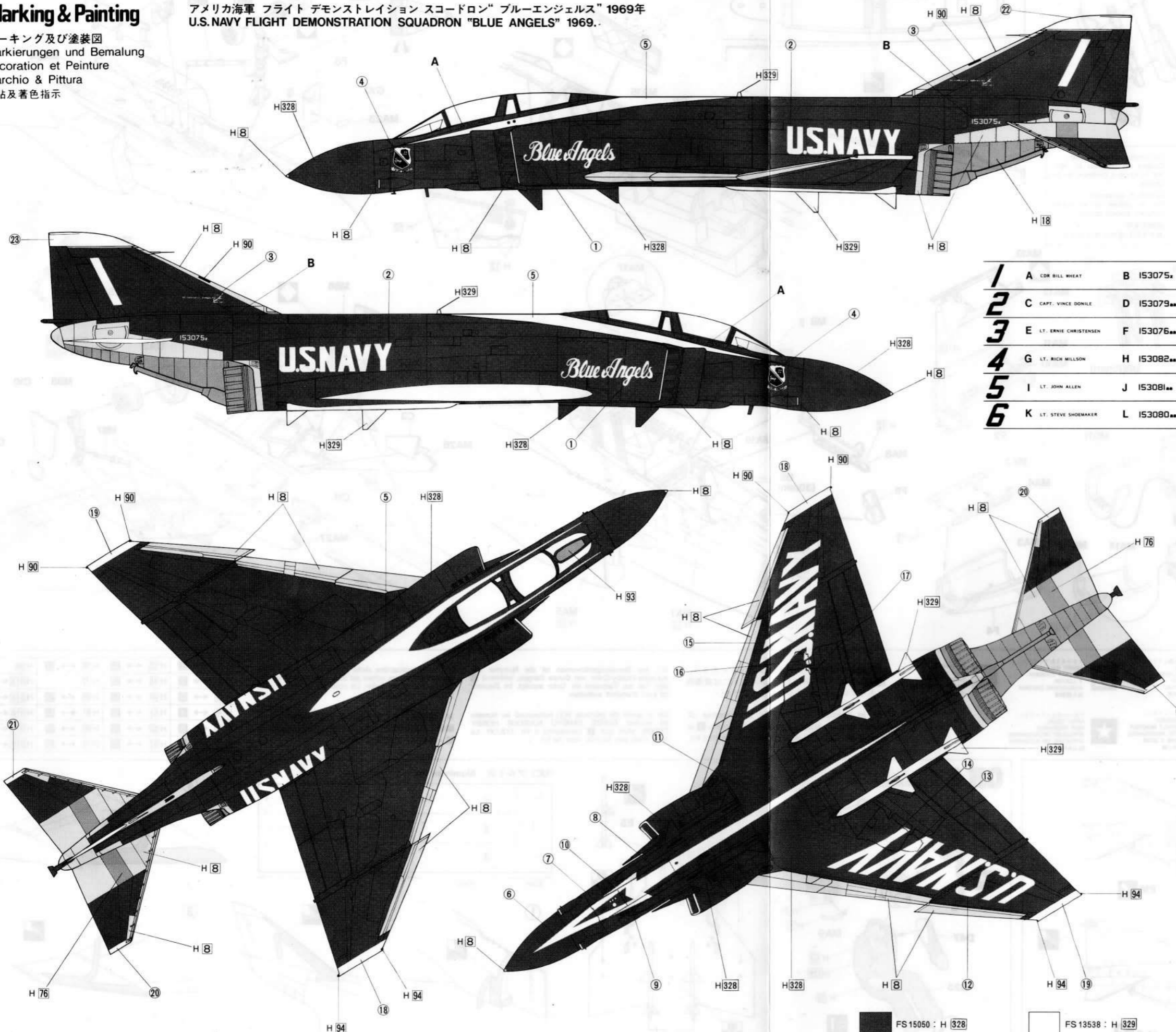




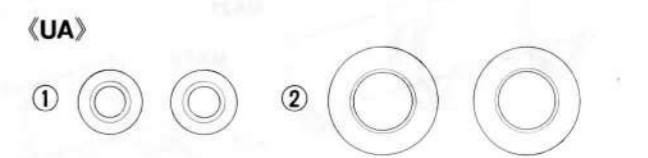
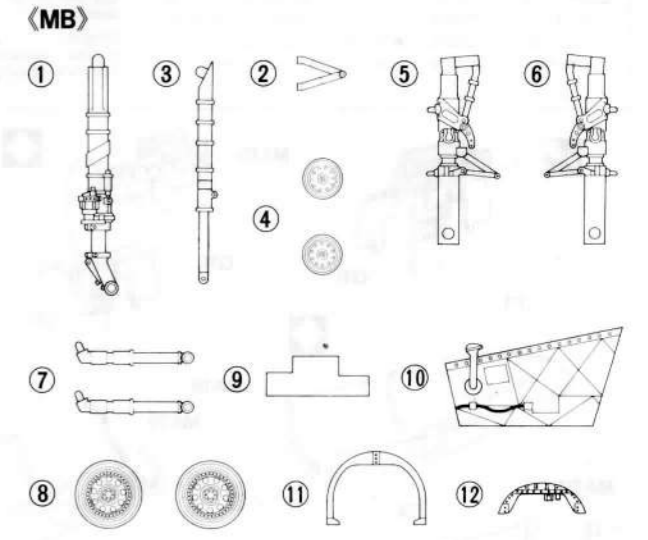
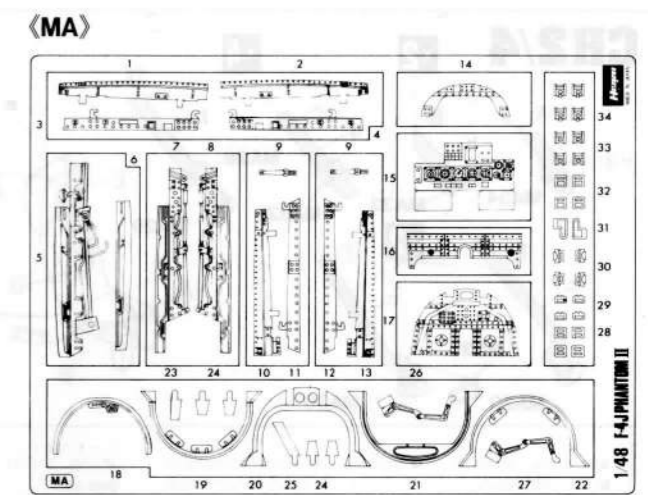
**Marking & Painting**

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
標貼及着色指示

アメリカ海軍 フライト デモンストレーション スquadron "ブルーエンジェルス" 1969年  
U.S. NAVY FLIGHT DEMONSTRATION SQUADRON "BLUE ANGELS" 1969..



1	A	CDR BILL WHEAT	B	I53075+
2	C	CAPT. VINCE DONILE	D	I53079..
3	E	LT. ERNIE CHRISTENSEN	F	I53076..
4	G	LT. RICH MILLSON	H	I53082..
5	I	LT. JOHN ALLEN	J	I53081..
6	K	LT. STEVE SHOEMAKER	L	I53080..



《UB》ビニール線 Vinyl wire  
φ0.6×300mm

《UC》アルミ箔 Aluminum foil  
60×200mm

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に直接当社サービス係までお申込みください。

部品請求カード

1/48 コレクターズハイグレードシリーズ・ブルーエンジェルス・F-4J

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係まで直接お申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

MA	.....950円	UA ①②	.....450円
MB ①②③④	.....550円	UB	.....800円
⑤⑥⑦⑧	.....850円	UC	.....800円
⑨⑩⑪⑫	.....750円	デカール	.....800円

8610 ART No. CH4

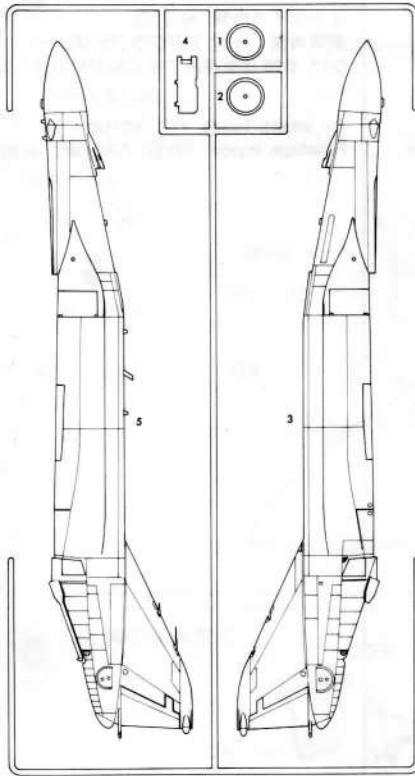
部品請求は各1セット分に限ります。上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

**株長谷川製作所** 静岡県焼津市八橋1193-2  
〒425 TEL (0546) 28-8241

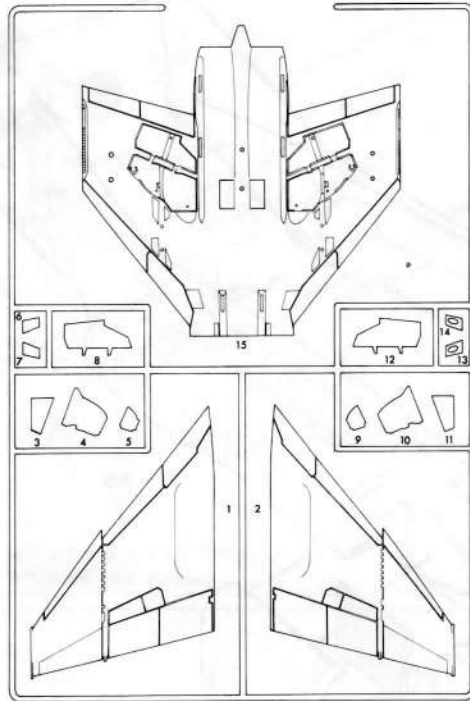




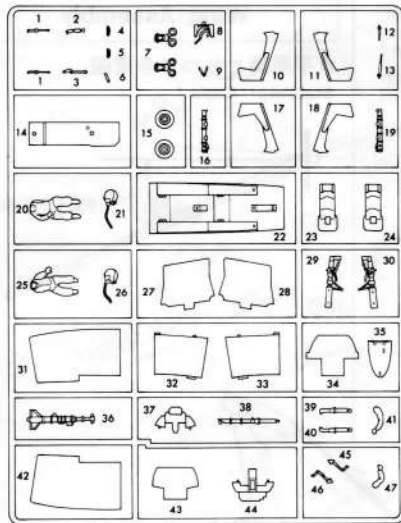
《A 部品》



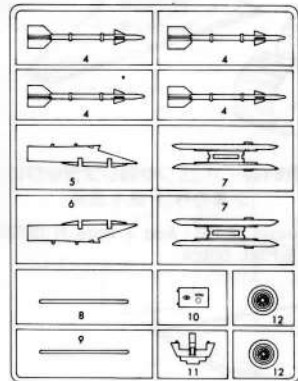
《C 部品》



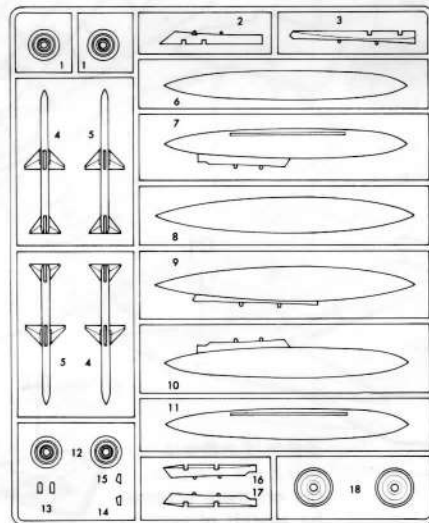
《D 部品》



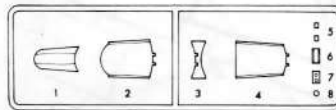
《G 部品》



《E 部品》



《F 部品》



■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。料金及び送料については、当社サービス係までお問い合わせください。

株長谷川製作所 静岡県焼津市八幡  
1193-2 〒425  
TEL (0546) 28-8241

《部品番号及び部品名》

《A 部品》

- ①. 排気管 (短)
- ②. \*
- 3. 胴体 (右)
- 4. 前脚ドア
- 5. 胴体 (左)

《C 部品》

- 1. 主翼上面 (左)
- 2. " (右)
- 3. 主脚カバー A (左)
- 4. " B (左)
- 5. " C (左)
- ⑥. 主翼下面部品 (左)
- ⑦. " (右)
- 8. エアブレーキ (左)
- 9. 主脚カバー C (右)
- 10. " B (右)
- 11. " A (右)
- 12. エアブレーキ (右)
- 13. 主翼下面部品・カタパルトフック (左)
- 14. " (右)
- 15. 主翼下面

《D 部品》

- 1. エアブレーキアクチュエーター
- 2. 前席操縦桿
- ③. 後席操縦桿
- 4. 機首エアークルー
- 5. 機首エアークルー
- 6. アンテナ
- 7. フェイスカーテンハンドル
- 8. 前脚ロッカー
- 9. 前脚トルクリンク
- 10. シートサイド (左)
- 11. シートサイド (右)
- 12. キャノピーアクチュエーター (後)
- 13. キャノピーアクチュエーター (前)
- 14. 前脚収納庫
- 15. 前車輪
- 16. 射出装置
- 17. シートサイド (右)
- 18. シートサイド (左)
- 19. 射出装置
- 20. 後席フライト オフィサー
- 21. \* 頭部
- 22. コックピットフロア
- 23. シート
- 24. \*
- 25. 前席パイロット
- 26. \* 頭部
- 27. スプリッタープレート (右)
- 28. スプリッタープレート (左)
- 29. 主脚柱 (左)
- 30. " (右)
- 31. 胴体部品 インテイク (左)
- 32. インテイク部品 (右)
- 33. インテイク部品 (左)

○印の部分は使用しません。

《PARTS NUMBERS & NAMES》

《A Parts》

- ①. Jet nozzle (short)
- ②. //
- 3. Fuselage (R)
- 4. Nose gear door
- 5. Fuselage (L)

《C Parts》

- 1. Wing top (L)
- 2. " (R)
- 3. Main gear cover A (L)
- 4. " B (L)
- 5. " C (L)
- ⑥. Wing bottom part (L)
- ⑦. " (R)
- 8. Air brake (L)
- 9. Main gear cover C (R)
- 10. " B (R)
- 11. " A (R)
- 12. Air braka (R)
- 13. Catapult hook (L)
- 14. " (R)
- 15. Wing bottom

《D Parts》

- 1. Air brake actuator
- 2. Front control column
- ③. Rear control column
- 4. Nose air intake
- 5. Nose air intake
- 6. Antenna
- 7. Face curtain handle
- 8. Nose gear locker
- 9. Nose gear part
- 10. Seat side (L)
- 11. " (R)
- 12. Canopy actuator (rear)
- 13. " (front)
- 14. Nose gear bay
- 15. Nose wheel
- 16. Ejection system
- 17. Seat side (R)
- 18. " (L)
- 19. Ejection system
- 20. Flight officer
- 21. // head
- 22. Cockpit floor
- 23. Seat
- 24. \*
- 25. Pilot
- 26. // head
- 27. Splitter plate (R)
- 28. " (L)
- 29. Main gear strut (L)
- 30. " (R)
- 31. Air intake (L)
- 32. Air intake part (R)
- 33. Air intake part (L)

《E Parts》

- 1. Wind shield
- 2. Canopy A
- 3. " B
- 4. " C
- 5. Rear view mirror
- 6. Head-up display
- ⑦. Landing light
- 8. \*

《G Parts》

- 1. Stabilator (L)
- 2. " (R)
- 3. AIM-9B Sidewinder
- 4. AIM-9D Sidewinder
- 5. Inner wing pylon (L)
- 6. " (R)
- 7. Sidewinder launcher
- 8. ECM antenna (R)
- 9. " (L)
- 10. Nose gear door
- 11. Rear instrument panel
- ⑫. Main wheel

- 34. バルクヘッド B
- 35. 胴体部品キャノピーフェアリング
- 36. 前脚柱
- 37. 前席計器盤
- 38. 前脚支柱
- 39. 主脚支柱 (右)
- 40. 主脚支柱 (左)
- 41. 後席フライトオフィサー 腕
- 42. 胴体部品インテイク (右)
- 43. バルクヘッド A
- ④. 後席計器盤
- 45. 主脚カバー アクチュエーター
- 46. 主脚カバー アクチュエーター
- 47. 前席パイロット 腕

《E 部品》

- 1. 主車輪 (内側)
- ②. A/A37U トウ・ターゲットシステム用  
ピylon (左のみ)
- ③. センターパイロン
- 4. AIM-7E Sparrow (胴体右側)
- 5. " (胴体左側)
- 6. 370ガロン燃料タンク (右)
- 7. " (左)
- 8. 600ガロン燃料タンク (右)
- 9. " (左)
- 10. 370ガロン燃料タンク (右)
- 11. " (左)
- 12. 主車輪 (外側)
- 13. フットペダル
- 14. 600ガロン燃料タンクフィン
- 15. \*
- ⑬. 主翼内側パイロン
- ⑭. \*
- 18. 排気管 (長)
- ⑯. \*

《F 部品》 透明部品

- 1. ウィンドシールド
- 2. キャノピー A
- 3. キャノピー B
- 4. キャノピー C
- 5. バックミラー
- 6. ヘッドアップディスプレイ
- ⑦. ランディングライト (空)
- 8. ランディングライト (海)

《G 部品》

- 1. 尾翼 (左)
- 2. 尾翼 (右)
- 3. AIM-9B サイドワインダー
- 4. AIM-9D サイドワインダー
- 5. 主翼内側パイロン (右)
- 6. 主翼内側パイロン (左)
- 7. サイドワインダーランチャー
- 8. ECM アンテナ (右)
- 9. ECM アンテナ (左)
- 10. 前脚カバー
- 11. 後席計器盤
- ⑫. 主車輪

Parts marked ○ are not used