

AS-350 B3 'Écureuil'

1:48 [0:48] [0:48] [0:48]



ART BY ADAM MARCINIAK

www.mistercraft.eu

F-41

GB. An Écureuil sets down on the roof of the world On 14 May 2005 at 07.08 (local time), an Écureuil/AStar AS350 B3, series (F-WQEX) with test pilot Didier Delsalle at the controls, set down at 8,850 metres (29,035 ft) on the summit of Mount Everest (Kingdom of Nepal), shattering the world record for high altitude take-off and landing. This world record is a milestone in Aviation history. At the controls of his Écureuil/AStar AS350 B3, Didier Delsalle reached the summit of Mount Everest after taking off from Lukla base camp, situated at 2,866 metres (9,403 ft). This first landing on the summit of Everest was made with 70-knot (130 kph) winds and an outside temperature of -36°. The Écureuil B3 (n° 3934) was stripped only of unnecessary instruments and comfort facilities, making it 1 20 kg lighter. CHARACTERISTICS: Total length :12.94 m, Fuselage length:10.93 m, Rotor diameter:10.69 m, Width excluding rotor :2.53 m, Fuselage width :1.87 m, Height:3.34 m, Tail rotor diameter:Engine type :1 Turbomeca Arriel 2B, 632 KW / 847 HP on takeoff, Tank:540 l, Maximum speed :258 kph, Passengers :1 pilot - 6 passengers (maximum), Air ambulance version:1 pilot - 1 patient lying down and 2 medical personnel, Cargo version :1 pilot - 3 m3 of cabin freight, Unloaded weight:232 kg, Payload:1018 kg, Maximum sling load :1400 kg, Maximum weight :250 kg, Maximum weight with sling load :2800kg, Use: Passenger transport, Police, Mountain rescue, Fire-fighting, Sling transport, Photography/cinema Specialised tasks

D. Ein Écureuil landet auf dem Dach der Welt Am 14. Mai 2005 um 7h08 (Ortszeit) landete ein Écureuil/AStar AS350 B3 Serie (F-WQEX) mit dem Testpiloten Didier Delsalle am Steuer in 8 850 Metern Höhe (29 035 ft) auf dem Gipfel des Everest (Königreich Nepal) und brach damit den Weltrekord der Landung und des Starts in sehr großer Höhe. Dieser Weltrekord stellte eine absolute Etappe in der Geschichte der Luftfahrt dar. Didier Delsalle am Steuer seines Écureuil/AStar AS350 B3 erreichte den Gipfel des Everest nach einem Start vom Basislager Lukla in 2 866 Metern (9 403 f.) Höhe. Diese erste Landung auf dem Gipfel des Everest fand bei einer Windstärke von 70 Knoten (130 km/h) und einer Außentemperatur von de -36°C statt. Der Écureuil B3 (Nr. 3934) wurde nur um seine nicht notwendigen Instrumente und Komfortausrüstungen erleichtert, bzw. 120 kg. Wie von Internationalen Luftfahrtverband vorgeschrieben, verweilte der Hubschrauber 2 Minuten lang auf dem Gipfel, bevor er wieder zum Basislager zurückflog. Diese Leistung wurde am nächsten Tag wiederholt. Um den Rekord zu validieren, wurde der Hubschrauber mit einem Gerät zur Aufzeichnung des Luftdrucks und GPS-Systemen zur Aufzeichnung der Flugtrassen ausgerüstet. Beim Sinkflug bemerkte Didier Delsalle ein vorweg sonderbares Phänomen: ohne Anströmwinkel ging der Rotor in Überdrehzahl über mit einer Steigrate von 500 bis 1000 FuB/Minute (150 bis 300 Meter/Minute) bei einer Fluggeschwindigkeit von 0. TECHNISCHE DATEN: Gesamtlänge : 2,94 m, Rumpflänge : 10,93 m, Rotordurchmesser : 10,69 m, Breite ohne Rotor : 2,53 m, Rumpfbreite : 1,87 m, Höhe : 3,34 m, Durchmesser Gegenrotor : Motorisierung : 1 Turbomeca Arriel 2B, 632KW/847 PS beim Start, Treibstofftank : 540 l, Höchstgeschwindigkeit : 258 km/h, Passagiere : 1 Pilot - max. 6 Passagiere Sanitätsausführung : 1 Pilot - 1 liegender Patient und 2 Sanitäter, Frachtausführung : 1 Pilot-3 m3 Fracht in der Kabine, Leergewicht: 1232 kg, Nutzlast: 1018 kg, Höchstlast unter Auslösevorrichtung: 1400kg, Höchstmasse: 2250kg, Höchstmasse unter Auslösevorrichtung : 2800 kg, Einsatz: Personentransport, Gendarmerie, Bergrettungshubschrauber, Brandbekämpfung, Transport mit Lastenauslösevorrichtung, Foto / Kino Sondereinsätze

F. Un Écureuil se pose sur le toit du monde Le 14 mai 2005 à 7h08 (heure locale), un Écureuil/AStar AS350 B3 de série (F-WQEX) avec aux commandes le pilote d'essai Didier Delsalle, s'est posé à 8 850 mètres (29 035 ft) sur le sommet de l'Everest (Royaume du Népal), pulvérisant ainsi le record du monde de poser et décollage en altitude. Ce record mondial marque une étape absolue dans l'histoire de l'Aviation. CHARACTERISTIQUES: Longueur totale :12,94m, Longueur fuselage :10,93m, Diamètre rotor :10,69m, Largeur hors rotor :2,53 m, Largeur fuselage :1,87 m, Hauteur :3,34 m, Diamètre rotor anticouple : Motorisation :1 Turboméca Arriel 2B,632 KW/847 CV au décollage, Réservoir :540 l, Vitesse max :258 km/h Passagers :1 pilote-6 passagers (maxi), Version sanitaire :1 pilote-1 patient couché et 2 personnels médicaux, Version cargo:1 pilote -3 m3 de fret en cabine, Poids à vide :1232kg Charge utile :1018kg Charge max sous élingue :1400kg, Masse maximale :2250kg, Masse maximale avec charge sous élingue :2800 kg, Utilisation :Transport de personnes, Gendarmerie, Secours en montagne, Lutte anti-incendie, Transport à l'élingue, Photo / cinéma Travaux spéciaux

E. Un Écureuil aterriza en el techo del mundo El 14 de mayo de 2005 a las 7,08 h (hora

local), un Écureuil/AStar AS350 B3 de serie (F-WQEX) teniendo a los mandos del piloto de pruebas Didier Delsalle, aterrizó a 8 850 metros (29 035 ft) en la cumbre del Everest (Reino de Nepal), pulverizando de este modo el récord del mundo de aterrizaje y despegue en altitud. Este récord mundial marca una etapa absoluta en la Historia de la Aviación. CHARACTERÍSTICAS: Longitud total :12,94m, Longitud fuselaje :10,93m, Diámetro rotor :10,69m, Anchura rotor no incluido :2,53 m, Anchura fuselaje :1,87 m, Altura :3,34 m, Diámetro rotor antipar : Motorización :1 Turbomeca Arriel 2B, 632 kW / 847 CV en el despegue Depósito :540 l, Velocidad máx. :258 km/h, Pasajeros :1 piloto - 6 pasajeros (como máximo), Versión sanitaria :1 piloto - 1 paciente tumbado y 2 miembros del personal médico, Versión de carga :1 piloto -3 m3 de flete en cabina, Peso en vacío :1 232kg Carga útil :1018kg, Carga máxima bajo eslinga :1400kg, Peso máximo :2250kg, Peso máximo con carga bajo eslinga :2800 kg, Utilización :Transporte de personas, Gendarmería, Auxilio en montaña, Lucha contra incendios, Transporte en la eslinga, Foto/cine Trabajos especial.

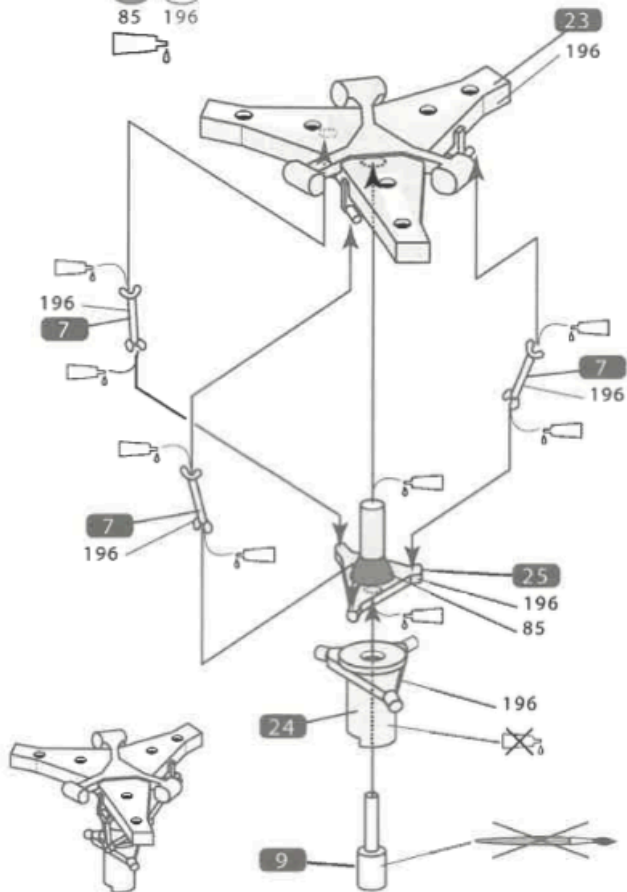
I. Un Écureuil atterra sul tetto del mondo Il 14 maggio 2005 alle ore 07.08 (ora locale), un Écureuil/AStar AS350 B3 di serie (F-WQEX) guidato dal pilota collaudatore Didier Delsalle, è atterrato a 8 850 metri (29 035 ft) sulla cima dell'Everest (Nepal), pulverizzando il record del mondo di atterraggio e decollo in altezza. Questo record mondiale segna una tappa fondamentale nella Storia dell'Aviazione. Lunghezza totale:1 2,94 m, Lunghezza fusoliera :10,93 m, Diametro rotore :10,69 m, Larghezza fuori rotore :2,53 m, Larghezza fusoliera :1,87 m, Altezza :3,34 m, Diametro rotore anticoppia : Motorizzazione :1 Turboméca Arriel 2B, 632 KW / 847 CV al decollo, Serbatoio :540 l, Velocità max. :258 km/h Passaggeri :1 pilota -6passaggeri(max). Versione sanitaria :1 pilota -1paziente sdraiato e 2 medici, Versione cargo :1 pilota -3 m3 di carico in cabina, Peso a vuoto :1232 kg, Carico utile :1018 kg, Carico max. sotto braca :1400 kg, Massa max. :2250 kg, Massa max. con carico sotto braca :2800 kg, Uso: Trasporto di persone, Gendarmeria, Soccorso in montagna, Lotta antincendio, Trasporto con braca, Fotografia / cinema Lavori speciali.

P. Um Écureuil aterriza no tecto do mundo No dia 14 de Maio de 2005 às 7h08 (hora local), um Écureuil/AStar AS350 B3 de série (F-WQEX), com o piloto de ensaio Didier Delsalle nos comandos, aterriza a 8 850 metros (29 035 ft) no cume do Everest (Reino do Nepal), batendo assim o recorde do mundo de aterragem e descolagem em altitude. Este recorde mundial marca uma etapa importante na História da Aviação. CHARACTERÍSTICAS: Comprimento total :12,94 m, Comprimento fuselagem:10,93 m, Diâmetro do rotor:10,69 m, Largura sem rotor :2,53 m, Largura fuselagem:1,87 m, Altura :3,34 m, Diâmetro do rotor de cauda : Motorização :1 Turbomeca Arriel 2B, 632 KW / 847 CV na descolagem, Depósito :540 l Velocidade máxima :258 km/h, Passageiros :1 piloto - 6 passageiros (maxi), Versão sanitária :1 piloto - 1 acente deitado e 2 técnicos de saúde, Versão cargo :1 piloto - 3 m3 de carga na cabine, Peso vazio :1232 kg, Carga útil :1018 kg, Carga máxima suspensa :1400 kg, Peso máximo :2250 kg, Peso máximo com carga suspensa :2800 kg, Utilização: Transporte de pessoas, Segurança Pública, Socorros em montanha

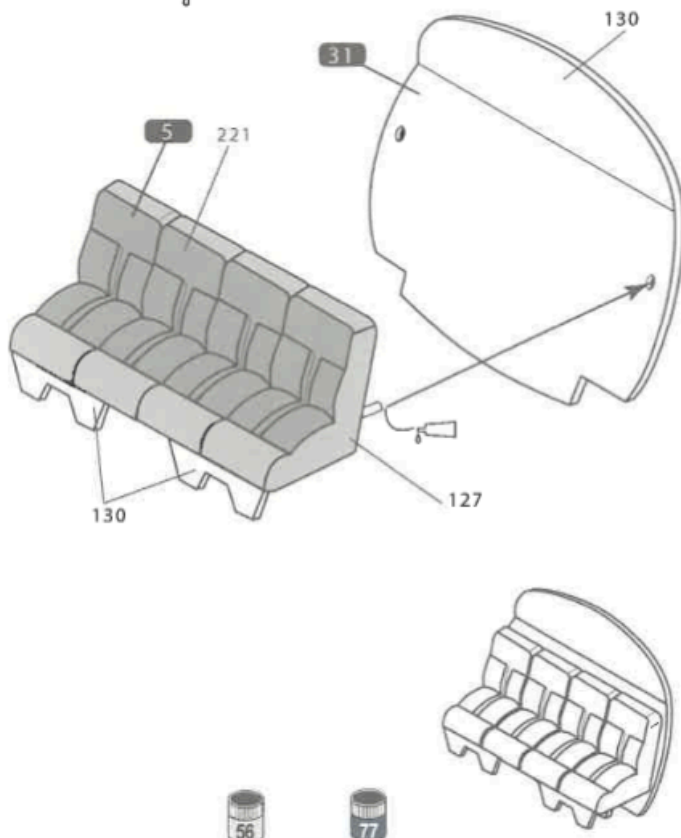
NL. Een Écureuil landt op het dak van de wereld. Op 14 mei 2005 om 7u08 (lokale tijd) landt een standaard Écureuil/AStar AS350 B3 (F-WQEX) met aan de stuurknuppel de testpilot Didier Delsalle op 8 850 meter (29 035 ft) op de top van de Everest (Koninkrijk Nepal) en verpulvert zo het wereldrecord om op grote hoogte te landen en op te stijgen. KENMERKEN: Totale lengte:12,94 m, Lengte romp :10,93 m, Diameter rotor :10,69 m, Breedte zonder rotor :2,33, Breedte romp :1,87 m, Diameter staartrotor :3,43 m, Motorisering :1 Turbomeca Arriel 2B, 632 KW / 847 PK bij het opstijgen, Max. snelheid :540/258 km/h, Passagiers:1 piloot - 6 passagiers (max.), Cargo versie:1232 kg, Nuffige lading:1018 kg, Max. lading met touwen:1400 kg, Maximale massa:2250 kg, Maximale massa met lading :met touwen:2800kg, Gebruik:transport van personen, Ordediensten, Beraredding, Brandbestrijding, Transport met touwen, FOTO / film Speciale werken

GR. Ένα Εουρεβίλ προογειώνεται στη στέγη του κοσμου Στις 14 Μαΐου 2005 και ώρα 7.08 (τοπική ώρα), ένα Εουρεβίλ/Α513Γ Α5350 Β3 σειριακής κατασκευής (Ρ-ΝΑ/ΟΕΧ) με χειριστή τον ΟΙΟΠΘΓ ύβιδΗΠβ, προογειώθηκε στα 8.850 μέτρα (29.035 ιί) στην κορυφή Έβερεστ (Βασίλειο του Νεπάλ), συνθλίβοντας έτσι το παγκόσμιο ρεκόρ προογειώσης και αποογειώσης σε υψόμετρο. Το παγκόσμιο αυτό ρεκόρ αποτελεί σταθμό στην Ιστορία της Αεροπορίας. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ: Συνολικό μήκος :12,94 ΠΓ, Μήκος ατράκτου :10,93 γπ, Διάμετρος στροφοείου :10,69 ικ, Πλάτος χωρίς στροφοείο :2,53 ικ, Πλάτος ατράκτου :1,87 ιπ

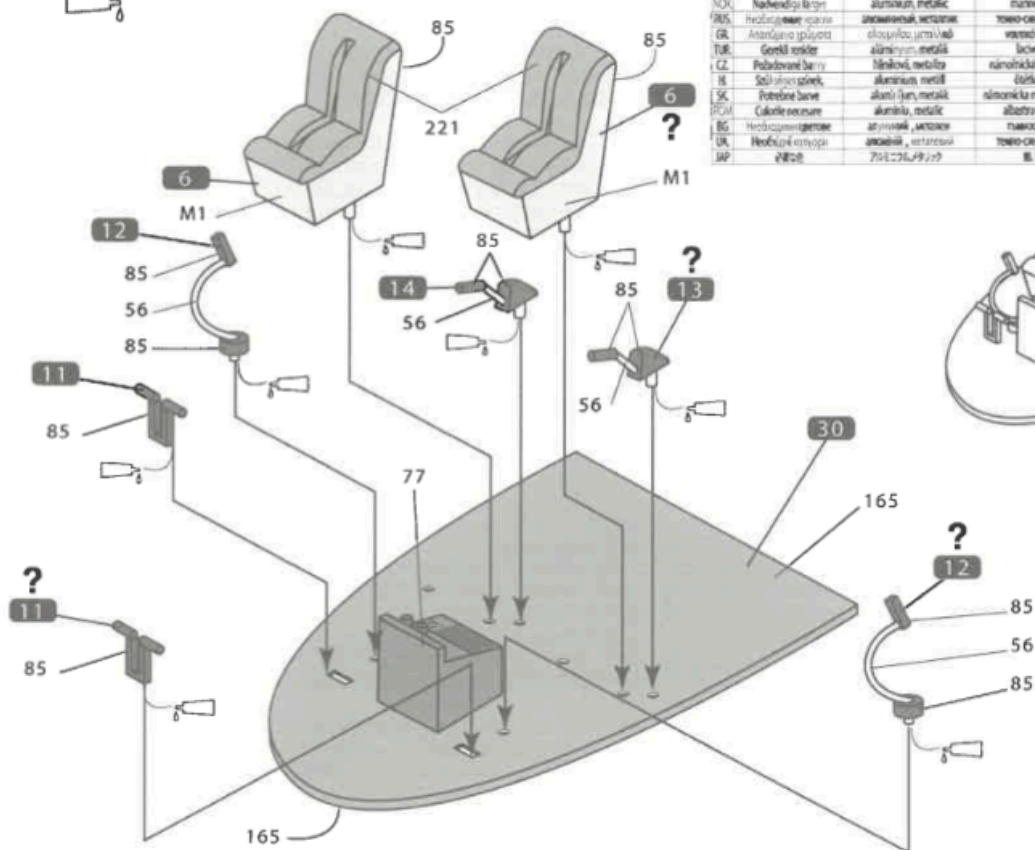
1



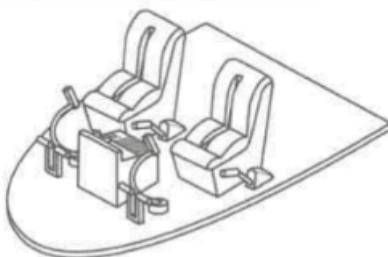
2



3

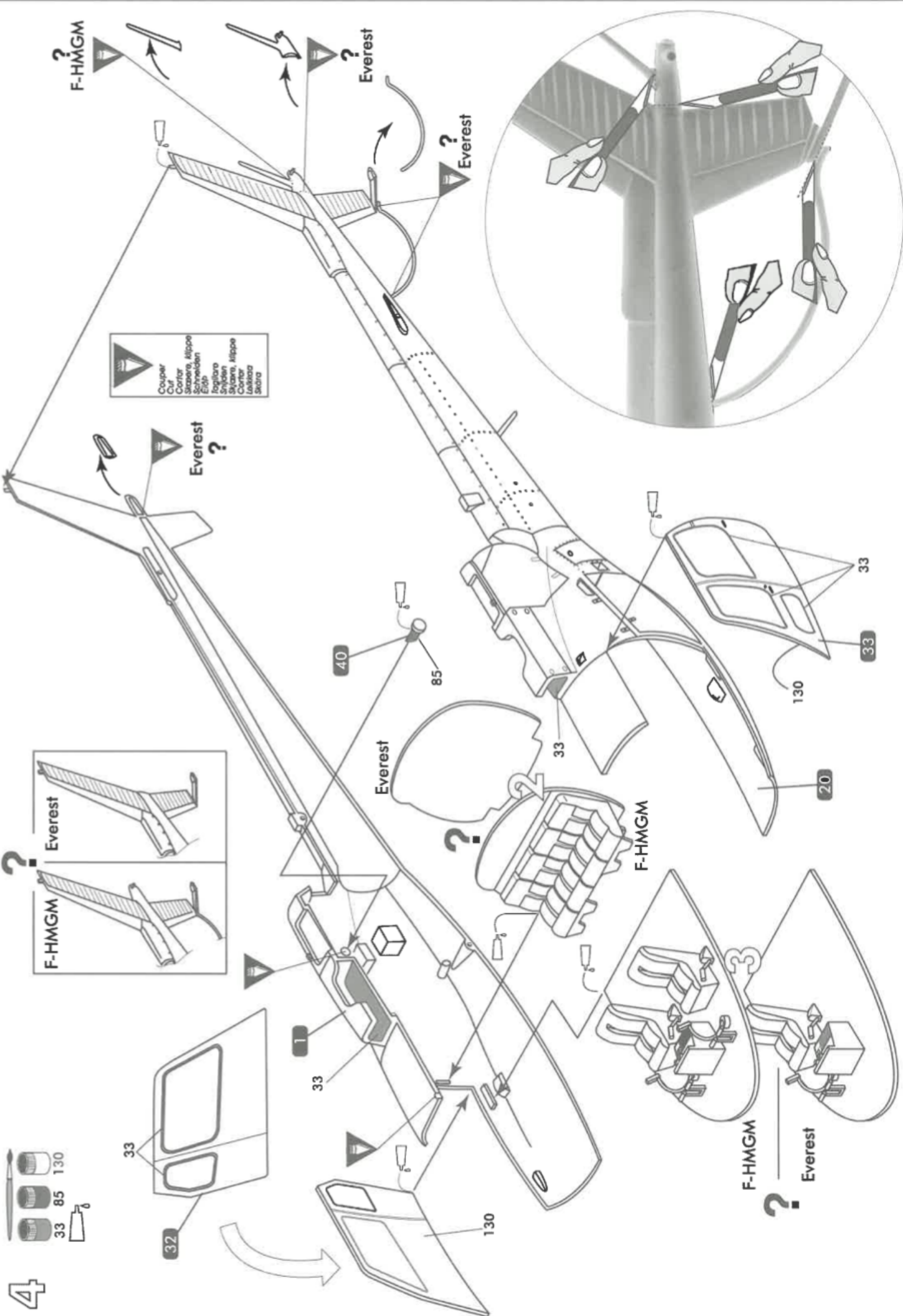


	56	77	196
GB: Required colour	Aluminium, metallic	Blue, matt	Light grey, silver matt
D: Benötigte Farben	aluminium, metallisch	blau, mattschwarz	hellgrau, silbermatt 3M
PL: Potrzebne kolory	aluminium, metaliczny	niebieski, matowy	szary jasny, srebrnobiały matowy
F: Peintures nécessaires	aluminium, métallique	bleu marine, mat	gris clair, satiné mat
NL: Benodigde kleuren	aluminium, metaal	marineblauw, mat	lichtgrijs, zijdeglans mat
ESP: Pinturas necesarias	aluminio, metalizado	azul marino, mate	gris claro, mate seda
PCN: Tintze necesariak	aluminio, metaliko	azul marino, mate	griseta clara, lisoa sedosa
I: Colori necessari	aluminio, metalico	blau marino, opaco	grigio chiara, opaco seta
S: Använda färger	aluminium, metallisk	marinblå, matt	ljusgrå, sidenmatt
FIN: Tarvitavat värit	alumiini, metalliläike	laivonvioletti, matta	valkois-harmaa, silkinhihneä
DK: Du bruger følgende farver	aluminium, metalisk	marine blå/matt	lysgrå, silkenmatt
NOR: Nødvendige farger	aluminium, metallisk	marinblå/matt	lysgrå, silkenmatt
RUS: Необходимые цвета	алюминиевый, серебристый	темно-синий, матовый	серо-голубой, шелковисто-матовый
GR: Απαιτούμενα χρώματα	αλουμινίου, μεταλλικό	σκοτεινό μπλε, ματ	ασημένιο, γαμήλινο ματ
TUR: Gereklî renkler	alüminyum, metalik	lacivert, mat	siyah beyaz, ipek mat
CZ: Potřebné barvy	hliník, metaliza	námořnická modř, matná	přírodní šedá, hedvábná matná
H: Szükséges színek	alumínium, metallis	ékszték, matt	világoszíves, szelvényes matt
SK: Potrebné farby	alúminium, metaliz	slonovinová modrá, bez lesku	prírodná, saténová matná
CUB: Colorie necesare	aluminio, metalic	albastru marin, mat	grădărie, matasoasă-mate
BG: Необходими цветове	алуминиев, сребрист	тъмносин, матов	сиво-голубо, шелковисто-матово
UA: Необхідні кольори	алюмінієвий, сріблястий	темно-синій, матовий	сіро-голубий, шелковисто-матовий
JAP: 必要な色	アルミニウム、メタリック	紺色、マット	ライトグレー、シルクマット



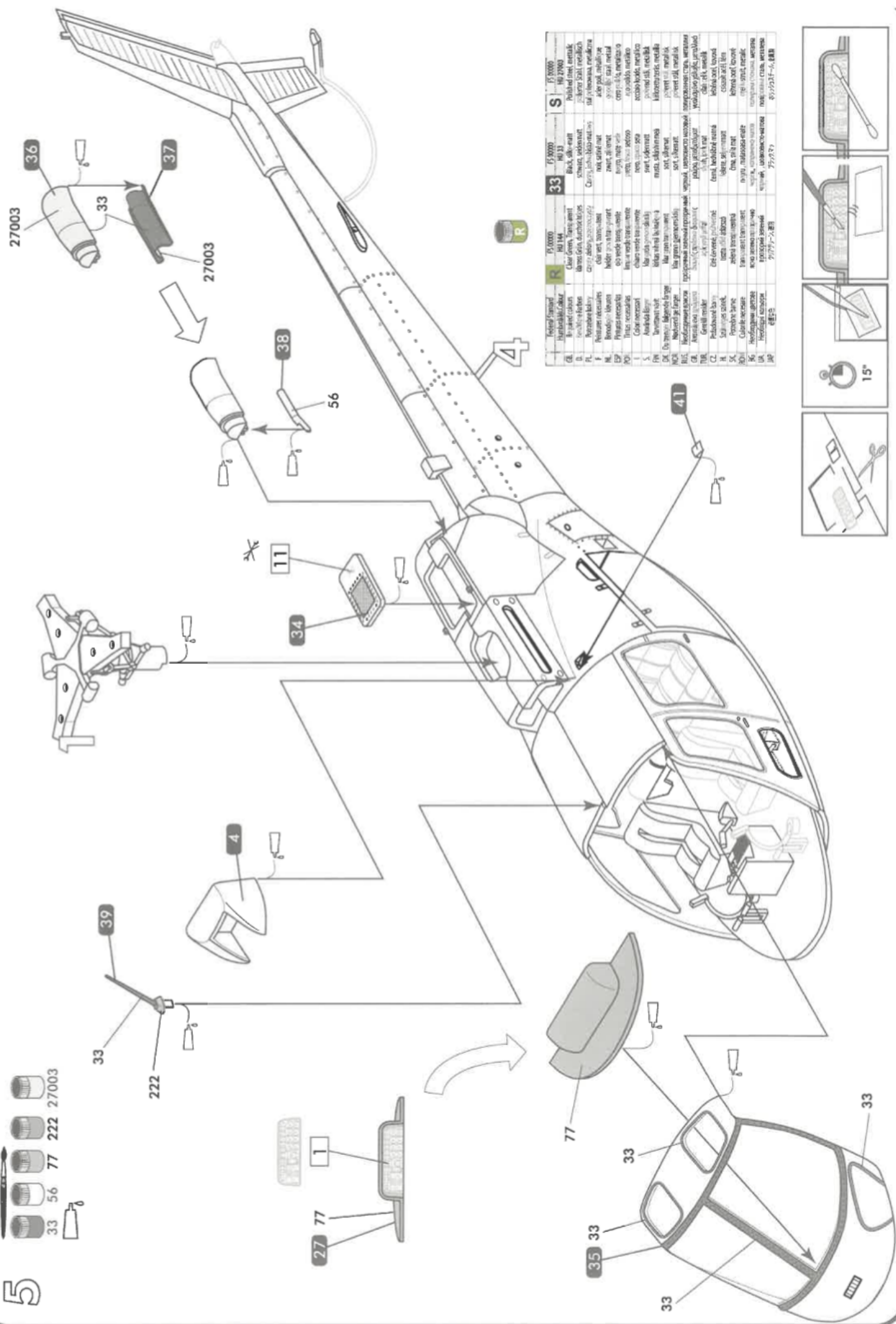
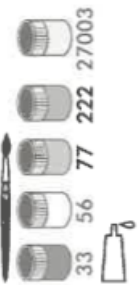
85

	85
GB: Required colour	Coal Black, satin
D: Benötigte Farben	kohlschwarz-selbenglänzend
PL: Potrzebne kolory	siwy czarny, satynowy
F: Peintures nécessaires	noir de carbone, satiné
NL: Benodigde kleuren	kolien zwart, satijn
ESP: Pinturas necesarias	carbón negro, satinado
PCN: Tintze necesariak	karbona beltza, zetina
I: Colori necessari	carbone nero, taso
S: Använda färger	kolsvart, satén
FIN: Tarvitavat värit	kovhiäk, satini
DK: Du bruger følgende farver	kul sort, satin
NOR: Nødvendige farger	kul sort, sateng
RUS: Необходимые цвета	чёрно-серый, сатиновый
GR: Απαιτούμενα χρώματα	γυάλινο μαύρο, σατέν
TUR: Gereklî renkler	kenel siyah, saten
CZ: Potřebné barvy	černá šik, satén
H: Szükséges színek	szén fekete, satén
SK: Potrebné farby	čierna úľná, satén
CUB: Colorie necesare	carbón negro, satén
BG: Необходими цветове	чёрно-сиво, сатинов
UA: Необхідні кольори	чорно-сірий, сатинов
JAP: 必要な色	黒色、シルク

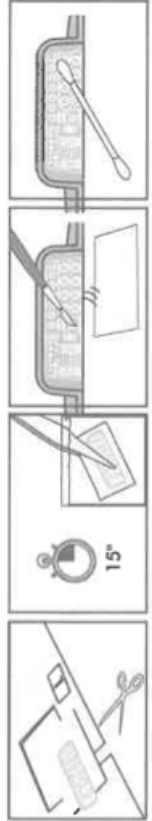


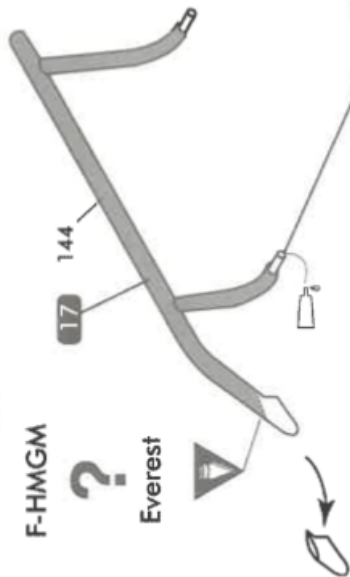
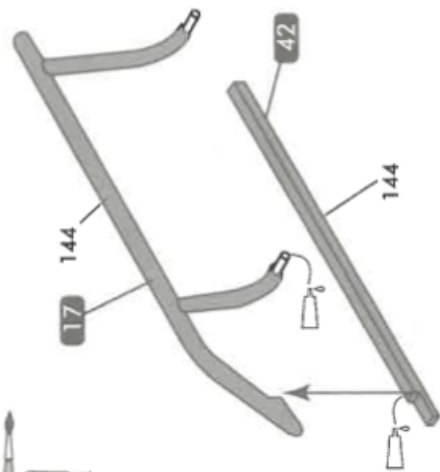
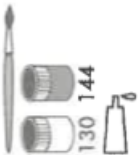
- | | |
|--|-----------------|
| | Coupler |
| | Cap |
| | Carfax |
| | Skizzen, Klippe |
| | Schweißlein |
| | Einb |
| | Regulator |
| | Skyline |
| | Skizzen, Klippe |
| | Gänger |
| | Gehäuse |
| | Skizze |

	33
	85
	130



Код	Наименование детали	Код	Наименование детали	Код	Наименование детали
GB	Headlight cover	RU	Световой фарный щиток	33	Black, alk. seal
D	Heckleuchtenabdeckung	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
FR	Protection des feux arrière	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
PL	Osłona lamp tylnych	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
UK	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
ESP	Protección trasera	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
TR	Arka ışık koruyucu	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
IT	Copri retrovisori	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
S	Avantgarder	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
FIN	Avantgarder	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
DK	De trykplader bagved	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
NL	Beveiliging achteruitkijkspiegel	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
GR	Αντιπυρκαγιά οπίσθια καθρέπια	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
RU	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
TR	Arka ışık koruyucu	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
CZ	Podsvětka zadní	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
H	Podsvětka zadní	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
SK	Podsvětka zadní	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
RO	Subie iluminare	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
BG	Подсветка задна	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal
JAP	バックライト	UA	Надкрилово-задні світлозахисні кришки	33	Black, alk. seal





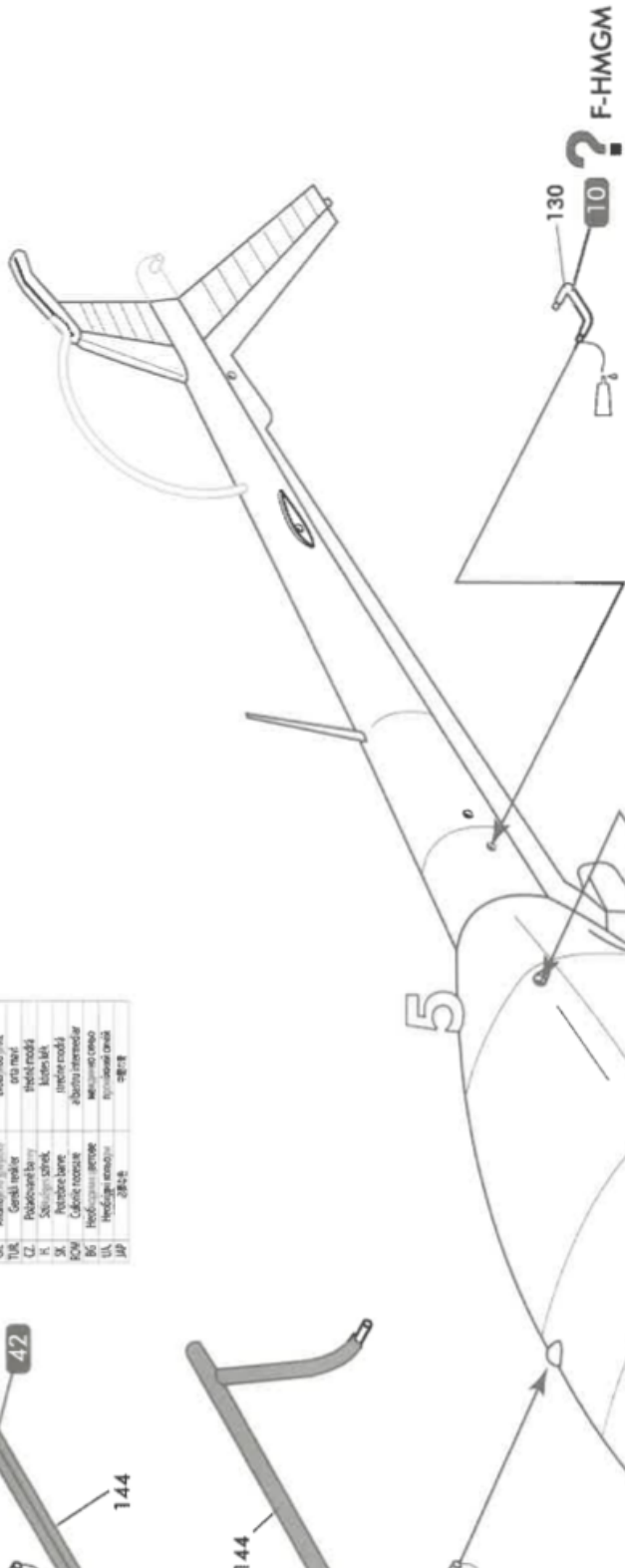
F-HMGM

?

Everest



FR	France	Francia	144	FR 30000
GB	United Kingdom	Regno Unito	144	HS 144
D	Germany	Germania	144	Innovative Blue
PL	Poland	Polska	144	antiblu
IT	Italy	Italia	144	potenti azzurri
RU	Russia	Russia	144	blu zovni
US	USA	USA	144	blu zovni
JP	Japan	Giappone	144	blu zovni
FR	France	Francia	144	FR 30000
GB	United Kingdom	Regno Unito	144	HS 144
D	Germany	Germania	144	Innovative Blue
PL	Poland	Polska	144	antiblu
IT	Italy	Italia	144	potenti azzurri
RU	Russia	Russia	144	blu zovni
US	USA	USA	144	blu zovni
JP	Japan	Giappone	144	blu zovni

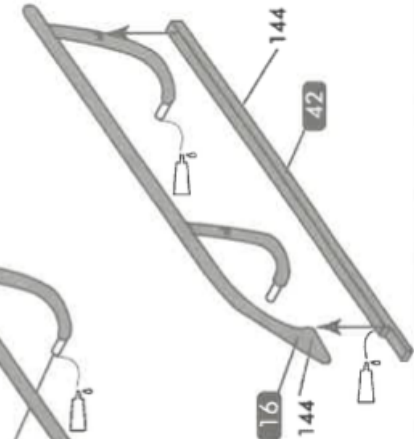


130

10

?

F-HMGM



16

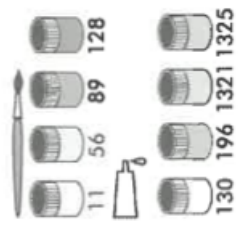
144

?

Everest

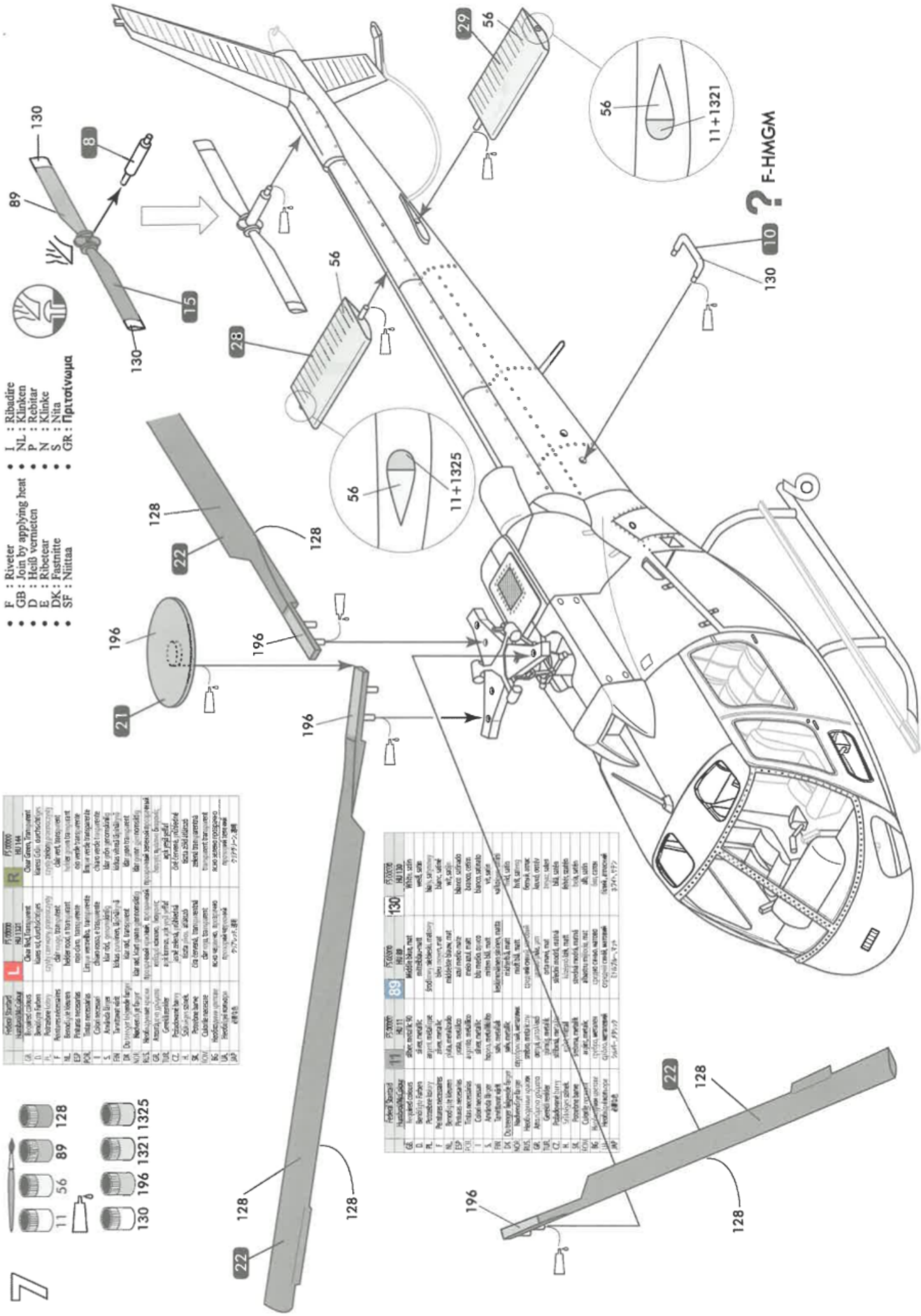
?

F-HMGM



Part No.	Part Name	Part No.	Part Name
11	Riveter	130	Join by applying heat
56	Heiß vernieten	128	Ribsteer
89	Ribsteer	196	Frästritte
128	Ribsteer	1321	Nittaa
130	Join by applying heat	1325	Nittaa

- F : Riveter
- GB : Join by applying heat
- D : Heiß vernieten
- E : Ribsteer
- DK : Frästritte
- SF : Nittaa
- I : Ribadire
- NL : Klinken
- P : Rebliar
- N : Klinke
- S : Nita
- GR : Ριπτοτρωμια



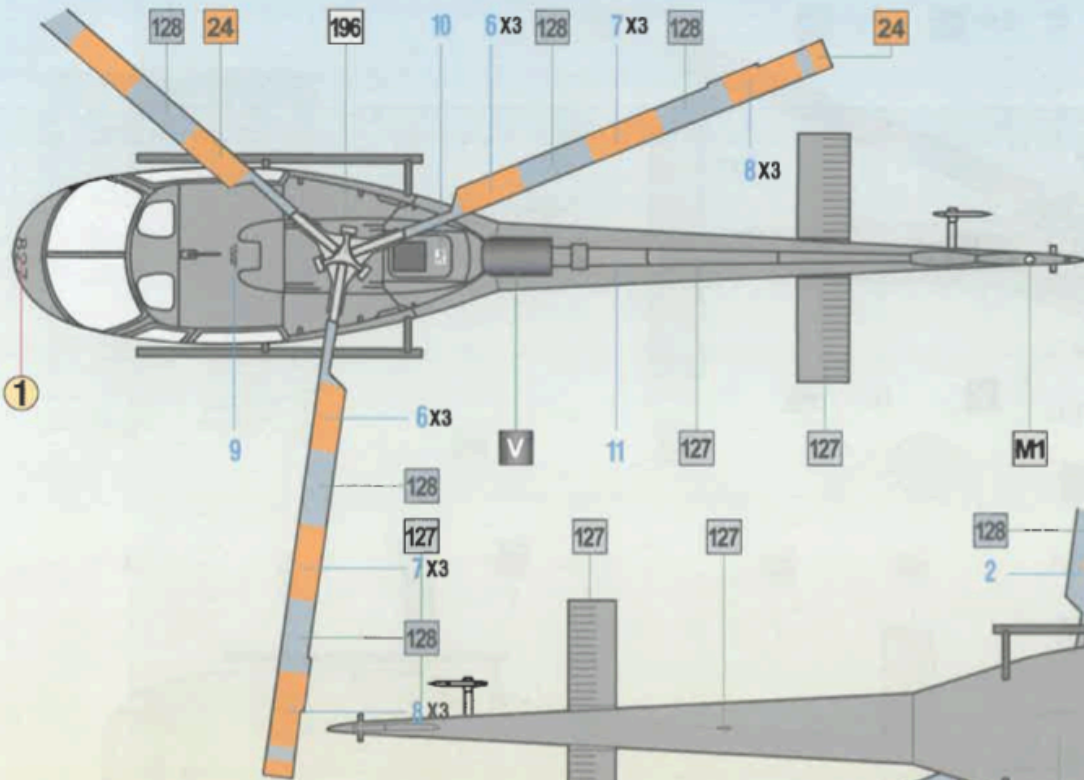
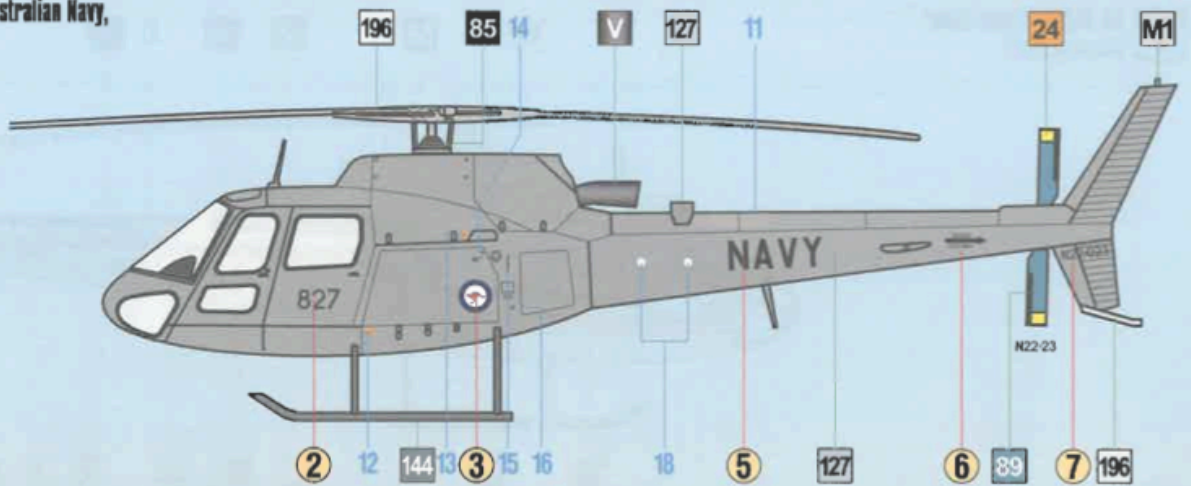
Part No.	Part Name	Part No.	Part Name
11	Riveter	130	Join by applying heat
56	Heiß vernieten	128	Ribsteer
89	Ribsteer	196	Frästritte
128	Ribsteer	1321	Nittaa
130	Join by applying heat	1325	Nittaa

130 10 ? F-HMGM

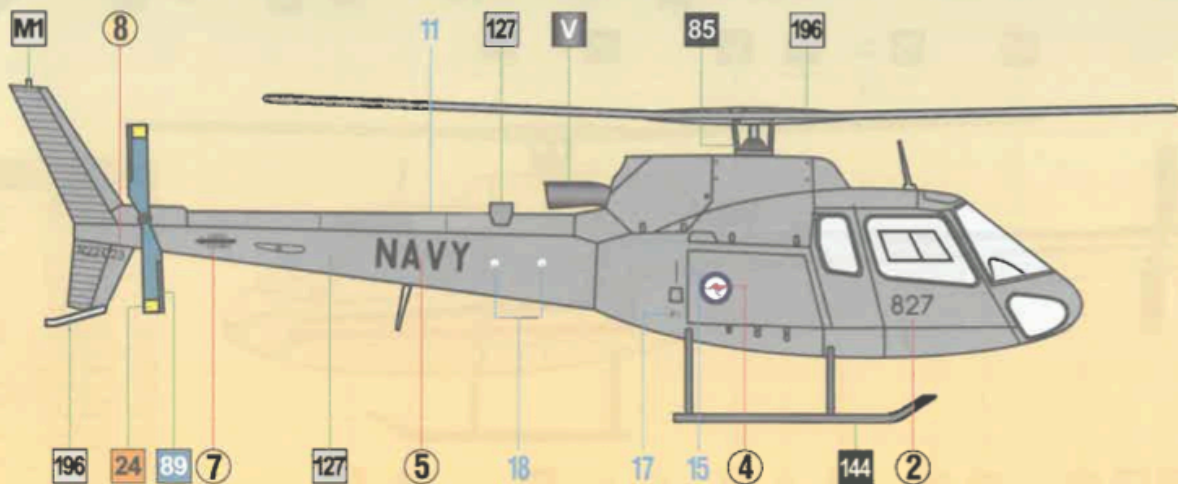
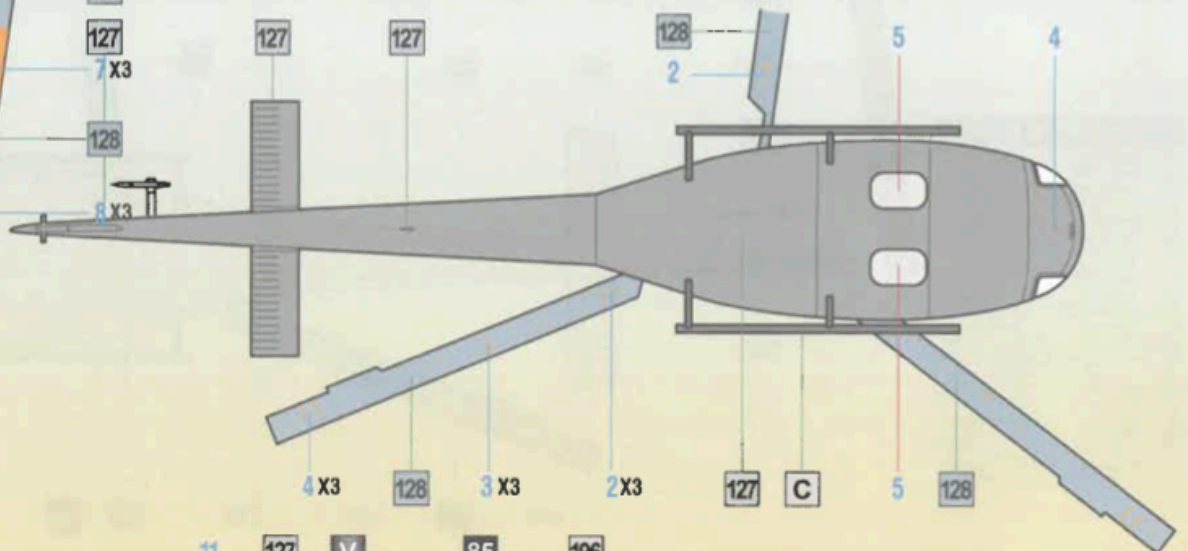
Marking & Painting

•GB. Marking and Painting Guide •D. Markierung und Bemalanleitung •PL. Oznaczenie i Malowanie •F. Peinture et marquage Guide •NL. Schilderen en markeringen gids

I AS-350B3 Ecureuil Royal Australian Navy, Sydney, Australia, 2015



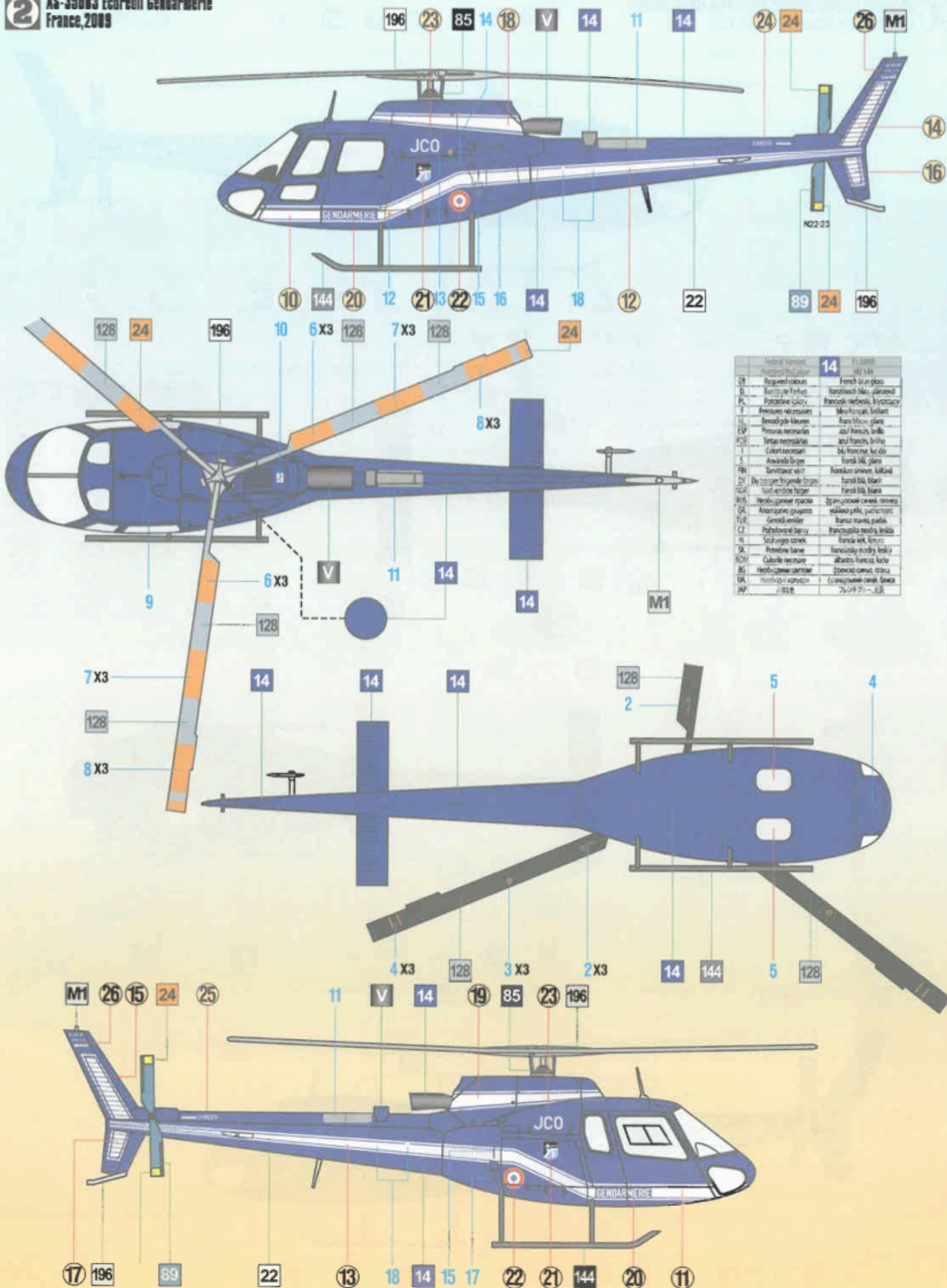
Federal Standard Number/Color	127 FS 0000 HU 127	128 FS 0000 HU 128
GB. Required colours	US Ghost Grey, satin	US Compass Grey, satin
D. Benötigte Farben	USA Schattengrau-satin	USA Kompassgrau-satin
PL. Potrzebne kolory	US duch szary, satyna	US kompas szary, satyna
F. Peintures nécessaires	Grn fantôme US, satiné	US Gris boussole US, satiné
NL. Benodigde kleuren	US spook grijs, satijn	US kompas grijs, satijn
ESP. Pinturas necesarias	US fantasma gris, satinado	US compás gris satinado
RO. Văruituri necesare	US cizca fantasma, satin	US busola grija, satin
IT. Colori necessari	US fantasma grigio, satinato	US bussola grigio, satinato
J. Aminda färger	US spök grå, satin	US kompass grå, satin
FIN. Tarvitavat värit	US haamuhamaa, satini	US kompassi hamaa, satini
DK. Dørfarver til gendek farer	US spøgelte grå, satin	US kompass grå, satin
HCR. Hørfarver til gendek farer	US spøgeltegrå, sateng	US kompass grå, sateng
RUS. Необходимые цвета	US «призрак» серый, атлас	US «компас» серый, атлас
GA. Arndtáirí gáirí	US «spéir» griog, satin	US «busólá» griog, satin
TUR. Gerekli renkler	US hayalet gri, satin	US Pusula gri, satin
CZ. Požadované barvy	US duch šedý, satén	US kompas šedý, satén
H. Szükséges színek	US szellemesztürk, satén	US kompas szürk, satén
SK. Potrebné farby	US duch šedý, satén	US kompas šedý, satén
ROM. Culoare necesare	US fantomă gri, satin	US busolă gri, satinată
BG. Необходими цветове	US «спирит» сив, атлас	US «бусола» сив, атлас
UA. Необхідні кольори	GBA «призрак» сірий, атлас	US «бусола» сірий, атлас
JAP. 必要な色	US 幽霊色, 127	US 羅針盤色, 128



Marking & Painting

•TUR. Kılavuz Boyama ve Markalama •H. Festék rendszer és jelölések
 •SK. Maľovanie a značenie Guide •Rom. Marcarea și pictura Ghid

2 AS-350B3 Ecureuil Gendarmerie
 France, 2009

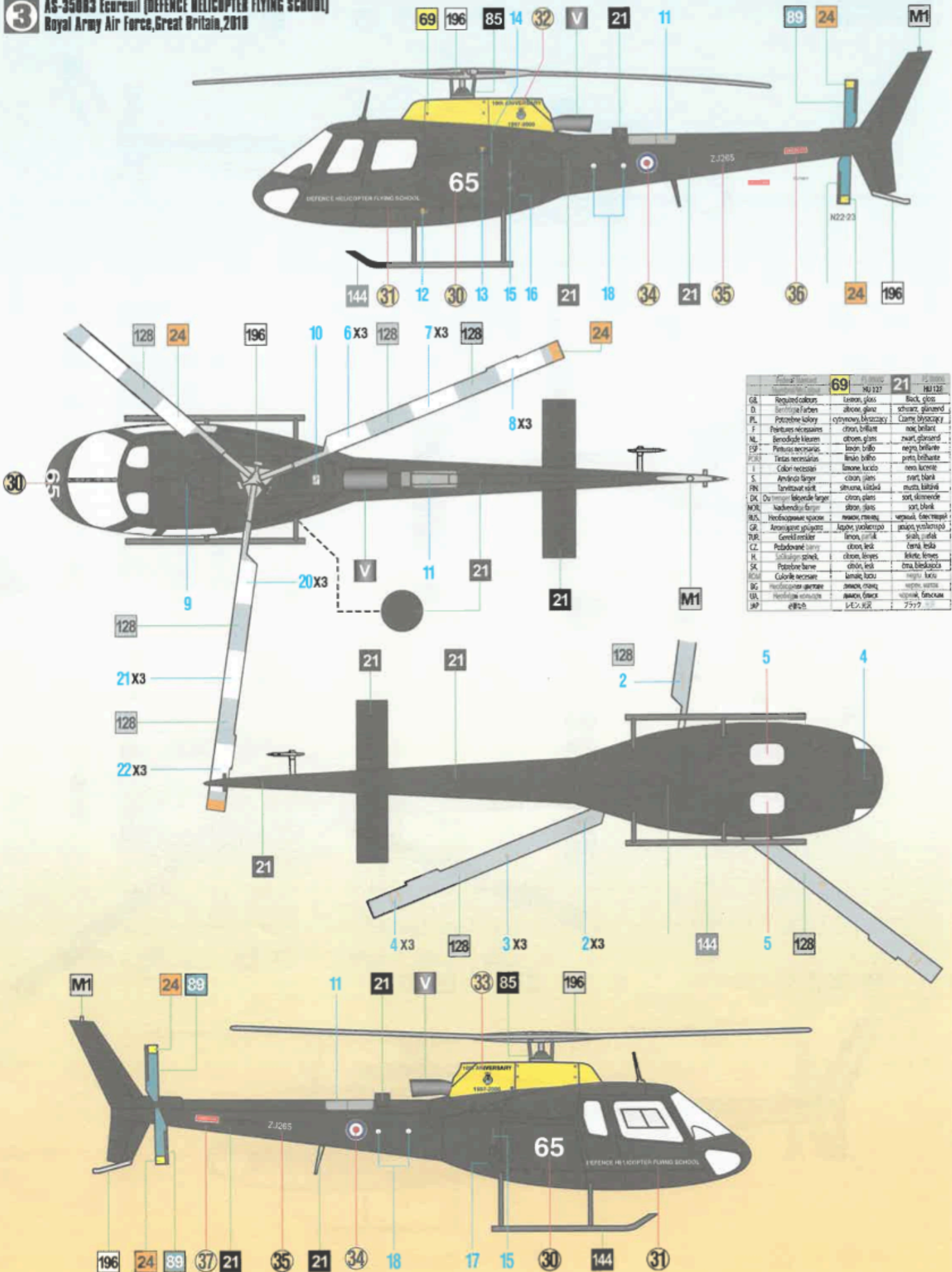


Required colour	FR. Couleurs
14	bleu 148
196	bleu 148
24	bleu 148
128	bleu 148
10	bleu 148
6 X3	bleu 148
7 X3	bleu 148
8 X3	bleu 148
9	bleu 148
11	bleu 148
14	bleu 148
18	bleu 148
22	bleu 148
25	bleu 148
26	bleu 148
M1	bleu 148
17	bleu 148
196	bleu 148
89	bleu 148
22	bleu 148
13	bleu 148
18	bleu 148
14	bleu 148
15	bleu 148
17	bleu 148
22	bleu 148
21	bleu 148
144	bleu 148
20	bleu 148
11	bleu 148

Marking & Painting

•GB. Marking and Painting Guide •D. Markierung und Bemalenleitung •PL. Oznaczenie i Malowanie •F. Peinture et marquage Guide •NL. Schilderen en markeringen gids

3 AS-350B3 Ecureuil (DEFENCE HELICOPTER FLYING SCHOOL)
Royal Army Air Force, Great Britain, 2010



Color	69	21
GB Required colour	black, gloss	black, gloss
D. Benötigte Farbe	schwarz, glanz	schwarz, glanzend
PL. Potrzebny kolor	czarny, błyszczący	czarny, błyszczący
F. Couleur nécessaire	noir, brillant	noir, brillant
NL. Benodigde kleur	donker, glanz	zwart, glanzend
ESP. Pintura necesaria	negro, brillo	negro, brillante
FR. Teinte nécessaire	noir, brillant	noir, brillante
I. Colore necessario	nero, lucido	nero, lucido
S. Använda färg	svart, glans	svart, blank
FIN. Tarvitava väri	musta, kiiltävä	musta, kiiltävä
DK. Du brugte farve	svart, glans	sort, skinnende
NOR. Nødvendig farge	svart, glans	sort, blank
ITA. Necessario colore	nero, lucido	nero, lucido
GR. Απαιτούμενο χρώμα	μαύρο, γλαφυρό	μαύρο, γλαφυρό
TUR. Gerekli renkler	siyah, parlak	siyah, parlak
CZ. Potřebná barva	černá, lesklá	černá, lesklá
H. Hødvendig farge	svart, glans	svart, glans
SK. Potrebne farne	čierna, lesklá	čierna, lesklá
RO. Culoare necesara	negru, lucid	negru, lucid
BG. Нeобходима цвят	чeрно, блeкo	чeрно, блeкo
UA. Необхідний колір	чорний, блискучий	чорний, блискучий
SRP. Potrebna boja	crna, sjajna	crna, sjajna

Marking & Painting

•BUL. Живопис и маркировка Ръководство•UA. Маркування та живопис керівництво

4 AS-350B3 Ecureuil Força Aérea Brasileira Brasil, 2005

196 116 85 41 14 V 117 11 118 44 17 24 46 48 M1

116 117 40 12 117 13 15 16 42 18 117 43 118 S1 S1 85 24 196

128 24 196 10 6 X3 128 7 X3 128 24

8 X3

9 6 X3 V 11 118 117 M1

128 7 X3 128 8 X3

117 118 117 128 2 5 4

4 X3 128 3 X3 2 X3 116 C 5 128

M1 49 47 24 45 118 11 117 V 41 85 196

196 24 85 S1 S4 2 1 18 117 118 17 15 117 116 117 40 116

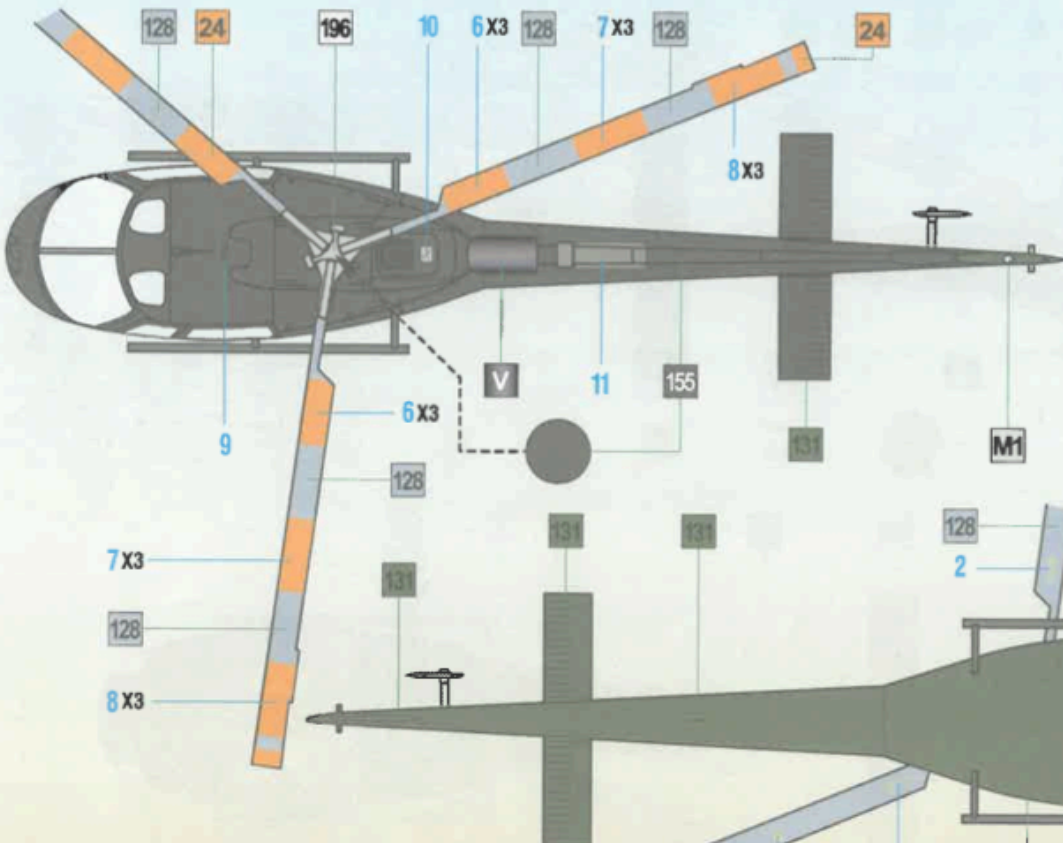
Países / Countries	118	117
GA República gabonesa	US. tan, matt	US. light green, matt
D. República gabonesa	US. beige, matt	US. light grey, matt
PL. Polónia	US. navy, matt	US. dark grey, matt
F. Portugal	US. olive, matt	US. dark grey, matt
ML. República malinesa	US. olive, matt	US. dark grey, matt
ES. Portugal	US. beige, matt	US. dark grey, matt
RO. República romana	US. beige, matt	US. dark grey, matt
I. Irlanda	US. beige, matt	US. dark grey, matt
FR. França	US. beige, matt	US. dark grey, matt
DE. Alemanha	US. beige, matt	US. dark grey, matt
NO. Noruega	US. beige, matt	US. dark grey, matt
RUS. Rússia	US. beige, matt	US. dark grey, matt
GR. Grécia	US. beige, matt	US. dark grey, matt
FR. França	US. beige, matt	US. dark grey, matt
CZ. República checa	US. beige, matt	US. dark grey, matt
H. Hungría	US. beige, matt	US. dark grey, matt
SK. Eslováquia	US. beige, matt	US. dark grey, matt
UA. Ucrania	US. beige, matt	US. dark grey, matt
BG. Bulgaria	US. beige, matt	US. dark grey, matt
PL. Polonia	US. beige, matt	US. dark grey, matt

Países / Countries	116
GA República gabonesa	US. dark green, matt
D. República gabonesa	US. dark grey, matt
PL. Polónia	US. dark grey, matt
F. Portugal	US. dark grey, matt
ML. República malinesa	US. dark grey, matt
ES. Portugal	US. dark grey, matt
RO. República romana	US. dark grey, matt
I. Irlanda	US. dark grey, matt
FR. França	US. dark grey, matt
DE. Alemanha	US. dark grey, matt
NO. Noruega	US. dark grey, matt
RUS. Rússia	US. dark grey, matt
GR. Grécia	US. dark grey, matt
FR. França	US. dark grey, matt
CZ. República checa	US. dark grey, matt
H. Hungría	US. dark grey, matt
SK. Eslováquia	US. dark grey, matt
UA. Ucrania	US. dark grey, matt
BG. Bulgaria	US. dark grey, matt
PL. Polonia	US. dark grey, matt

Marking & Painting

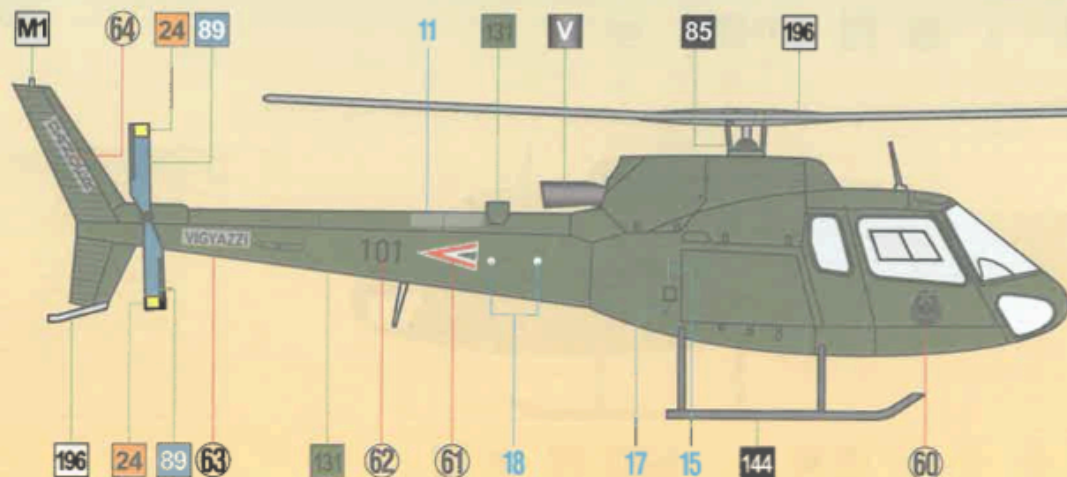
•TUR. Kılavuz Boyama ve Markalama •H. Festék rendszer és jelölések
 •SK. Malovanie a značenie Guide •Rum. Marcarea si pictura Ghid

5 AS-350B3 Ecureuil Royal Danish Air Force
 Copenhagen A.B., Denmark, 2008



Nemzet / Ország / Nationality	155	Festék / Color
GB	Repülőgépek	Dunvörös, sárga
D	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
PL	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
F	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
NL	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
ESP	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
POR	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
S	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
FIN	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
DK	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
ROU	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
CZ	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
TUR	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
H	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
SK	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
ROM	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
UA	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
UA	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
JAP	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga

6 AS-350B3 Ecureuil Hungarian Air Force
 Szolnok A.B., Hungary, 2008



Nemzet / Ország / Nationality	131	Festék / Color
GB	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
D	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
PL	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
F	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
NL	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
ESP	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
POR	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
S	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
FIN	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
DK	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
ROU	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
CZ	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
TUR	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
H	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
SK	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
ROM	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
UA	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
UA	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga
JAP	Repülőgépek	Sötét olajzöld, sárga

