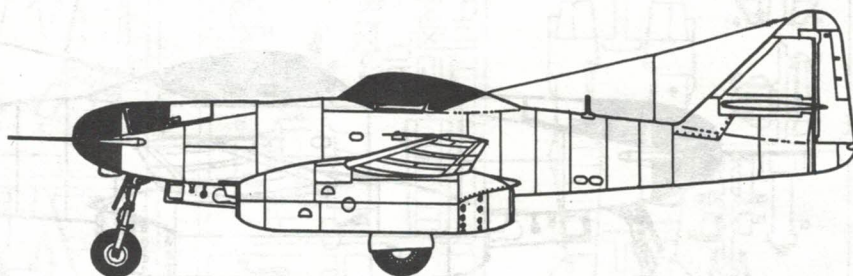




Modely Plastikovým Modelářům
Models for Plastic Modellers
Modelle für Plastikmodellbauer



PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU
PLASTIC AIRCRAFT KIT
MESSERSCHMITT-Me 262A 2a/U2
PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ

HISTORIE

Messerschmitt Me-262A-2a/U2

V roce 1938 zadalo Říšské ministerstvo letectví objednávku firmě Messerschmitt A.G. na konstrukci draku vhodného pro montáž revolučních proudových motorů, které byly v té době vyvíjeny koncerny Junkers a BMW. První let letounu Me-262 uskutečněný pouze na pohon proudovými motory se konal 18.7.1942. Let uskutečnil 3. prototyp, Me-262V3, který měl instalované dva motory Jumo 004.

Vývoj Me-262 pokračoval až do roku 1944, kdy vzlétl první kus z 13 předseriových Me-262A-0. První sériový model byl pojmenován Schwalbe (Vlaštovka) a byl určen k operačnímu nasazení jako záchytný stíhač.

Bombardovací verze byla uvedena pod označením Me-262A-2a Sturmvogel a nesla 2 bomby po 250 kg. Dva letouny (W.Nr. 170070, E7+02 a W.Nr. 130164, WA+TA) byly vybaveny zaměřovačem TSA jako prototypy pro zamýšlený typ Me-262A-2a/U1. Mnohem pokročilejší verze Me-262A-2a/U2 byla upravena prosklenou přídílí trupu, kde ležel bombometčík vybavený pumovým zaměřovačem Lotfe 7H.

Byly postaveny 2 prototypy, a to W.Nr. 110484 a 110555, první z nich byl dodán 22.10.1944.

Sériová verze Me-262A-2a/U2 byla plánována do výroby pod označením Me-262A-3, toto označení však bylo použito později pro označení speciální verze pro ničení bombardérů (varianta tzv. Pancéřového letounu).

HISTORY

Messerschmitt Me-262A-2a/U2

In 1938 the Reichsluftfahrtministerium placed an order with the Messerschmitt A.G. for the design of an airframe suitable to accommodate the revolutionary turbojets that were being developed by the Junkers and BMW concerns. The first flight solely on turbojet power was made on July 18, 1942 by the 3rd prototype, the Me-262V3, with two Jumo 004 installed.

The development of Me-262 continued till 1944 when the first of the 13 pre-production Me-262A-0 had been flown. The initial production model the Me-262A-1a was named Schwalbe (Swallow) and was intended for the interceptor role.

The bomber version was commenced under the designation Me-262A-2a Sturmvogel which carried two 550 lb. bombs. Two aircraft (W.Nr. 170070, E7+02 and W.Nr. 130164, WA+TA) were fitted with the TSA bomb aiming device as prototypes for the proposed Me-262A-2a/U1. Much more advanced was the Me-262A-2a/U2 which was fitted with glazed wooden nose housing a prone bomb aimer equipped with a Lotfe 7H sight.

Two prototypes were built, W.Nr. 110484 and 110555, the first being delivered on October 22, 1944.

A production version of the Me-262A-2a/U2 was proposed at one time under the designation Me-262A-3, but the description was later used to identify a specialized bomber destroyer variant based on the Panzerflugzeug.

HISTORIE

Messerschmitt Me-262A-2a/U2

Im Jahre 1938 erteilte das Reichsluftfahrtministerium der Firma Messerschmitt A.G. einen Auftrag zur Konstruktion eines fuer den einbau von revolutionaeren, durch die Konzerne Junkers und BMW derzeit entwickelten Strahlmotoren geeigneten Flugwerkes. Der Erstflug des Flugzeuges Me-262, verwirklicht nur mit Strahlmotoren, fand am 18.7.1942 statt. Den Flug fuehrte der dritte Prototyp, Me-262V-3, der zwei Jumo 004 eingebaut hatte, aus.

Die Entwicklung des Me-262 wurde bis 1944, als das erste Flugzeug von den 13 in Vorserie erzeugten Me-262A-0 startete, fortgesetzt. Das erste Serienmodell Me-262A-1a wurde Schwalbe benannt und wurde als Abfangjaeger zum Operationseinsatz bestimmt.

Die Bomberversion wurde unter der Bezeichnung Me-262A-2a Sturmvogel eingefuehrt und trug zwei 250 kg Bomben. Zwei Flugzeuge und zwar die W.Nr. 170070, E7+02 und W.Nr. 13064, WA+TA wurden mit einem TSA Zielgeraet, als Prototypen fuer den beabsichtigten Typ Me-262A-2a/U1, ausgeruestet. Die viel progressivere Version Me-262A-2a/U2, war mit einem verglasten Rumpfsbug, wo der Bombenwerfer, ausgeruestet mit einem Lotfe 7H Bombenzielgeraet lag, ergaenzt.

Es wurden zwei Prototypen gebaut, und zwar die W.Nr. 110484 und 110555, der erste von diesen wurde am 22.10.1944 geliefert.

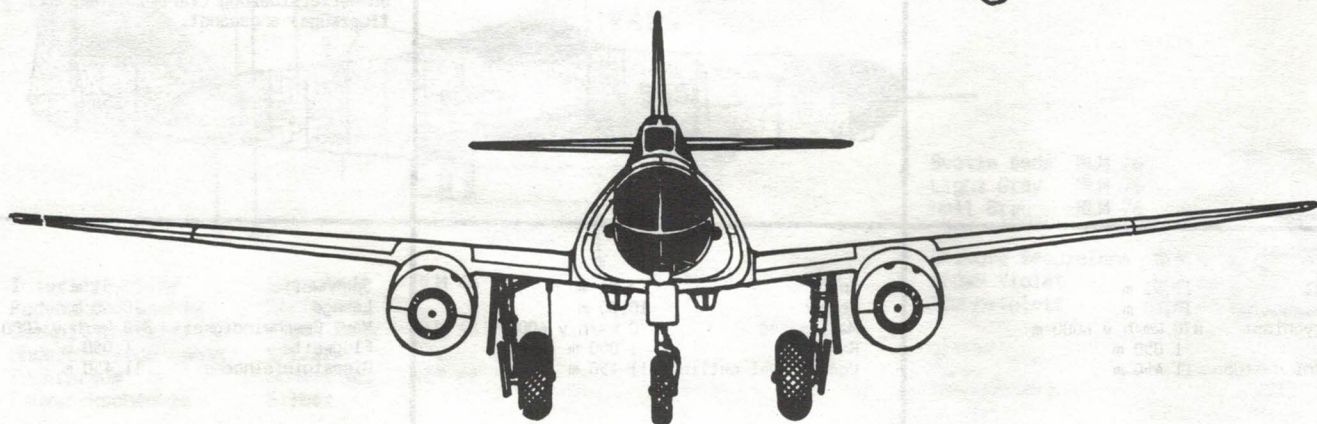
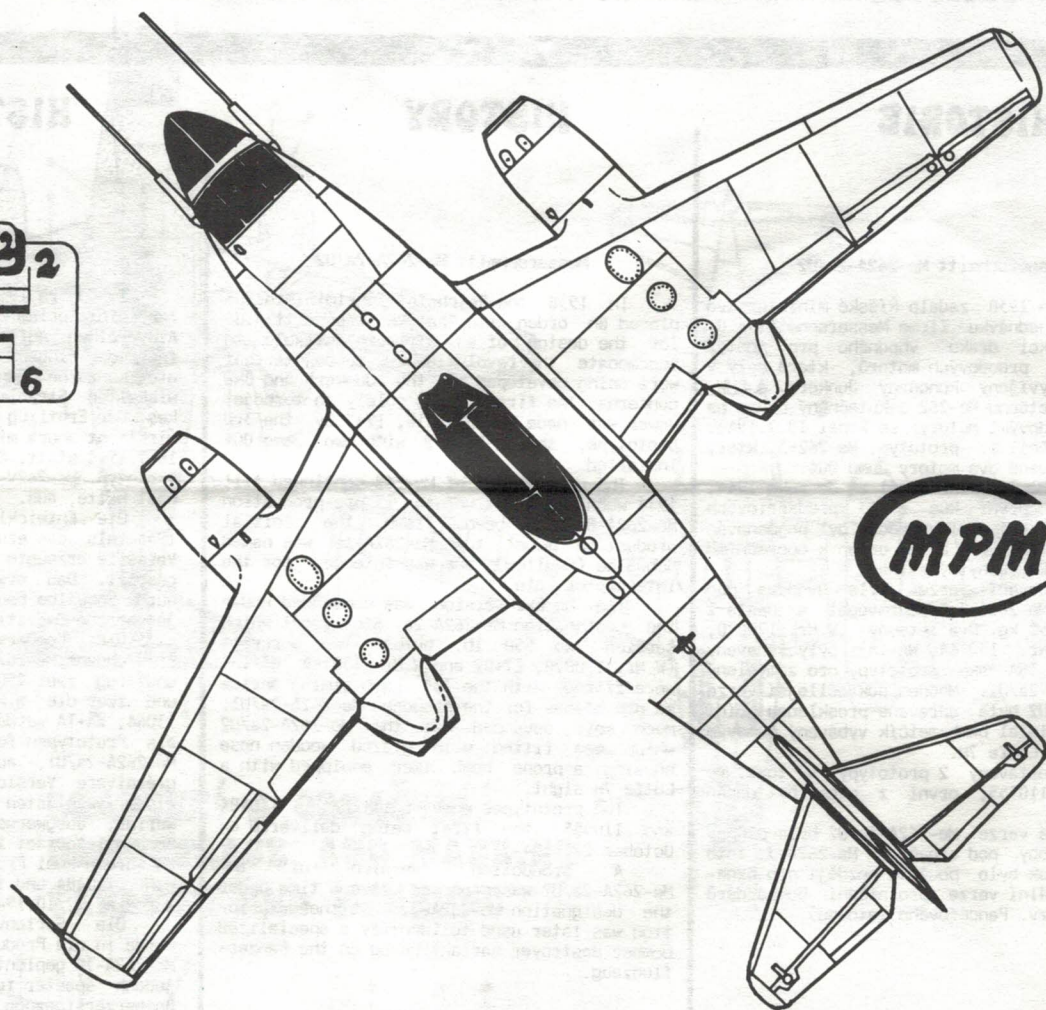
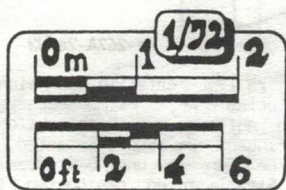
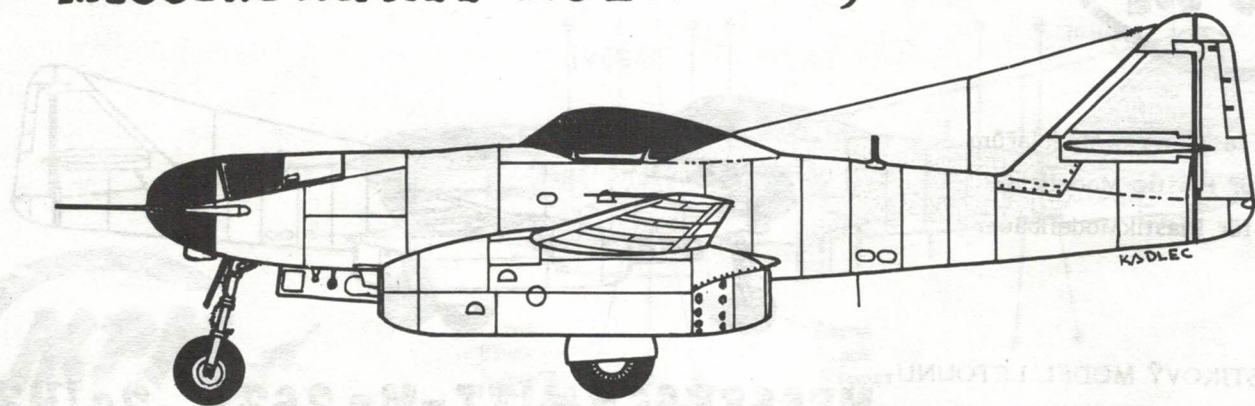
Die Serienversion von Me-262A-2a/U2 wurde in die Produktion unter der Bezeichnung Me-262A-3 geplant, diese Bezeichnung wurde jedoch spaeter fuer die Spezialversion fuer Bomberzerstoerung (Variante des s.g. Panzerflugzeuges) angewandt.

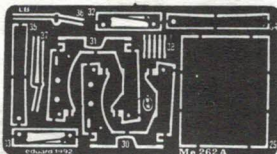
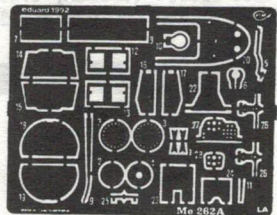
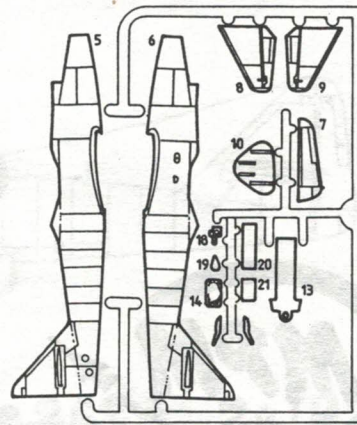
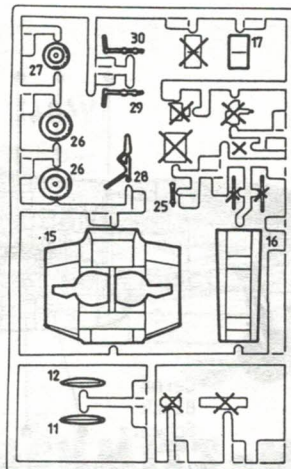
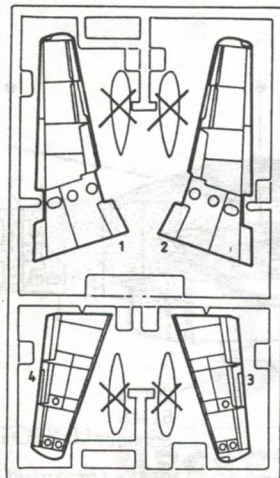
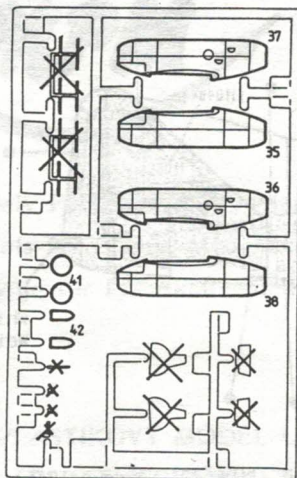
Rozpětí	12,51 m
Délka	10,60 m
Max. rychlost	870 km/h v 6000 m
Dolet	1 050 m
Operační dostup	11 450 m

Span	12,51 m
Length	10,60 m
Max. speed	870 km/h v 6000 m
Range	1 050 m
Operational ceiling	11 450 m

Spannweite	12,51 m
Laenge	10,60 m
Max. Geschwindigkeit	870 km/h v 6000 m
Flugweite	1 050 m
Dienstgipfelhoehe	11 450 m

MESSERSCHMITT-Me 262A 2a/U2

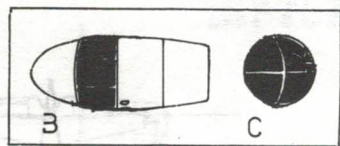




F



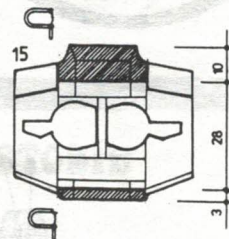
A



B

C

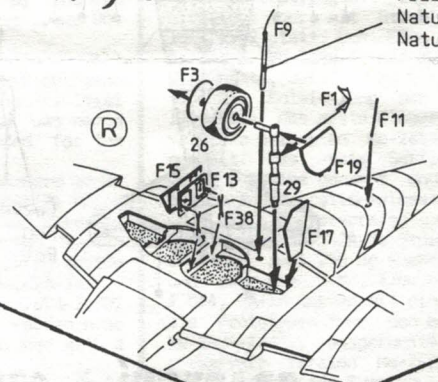
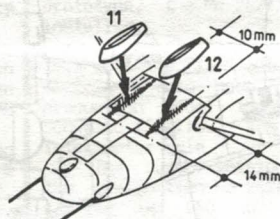
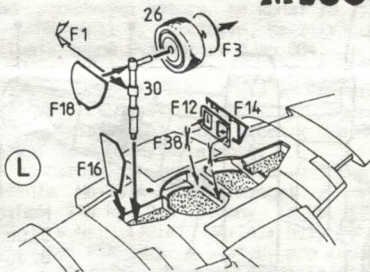
D



SESTAVA ASSEMBLY BAUANLEITUNG

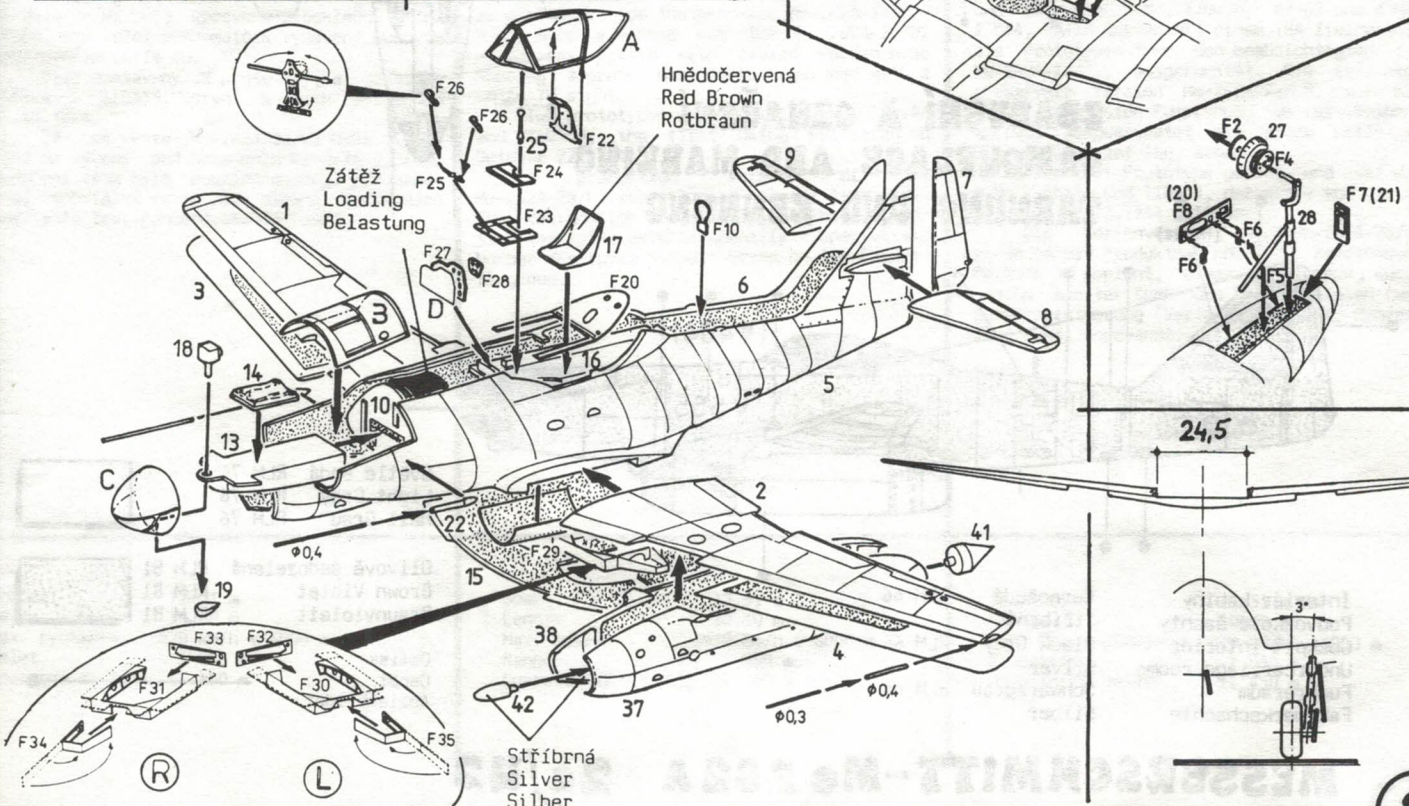
MESSERSCHMITT-Me 262A 2a/U2

Přírodní dřevo
Natural Wood colour
Naturholzfärbung



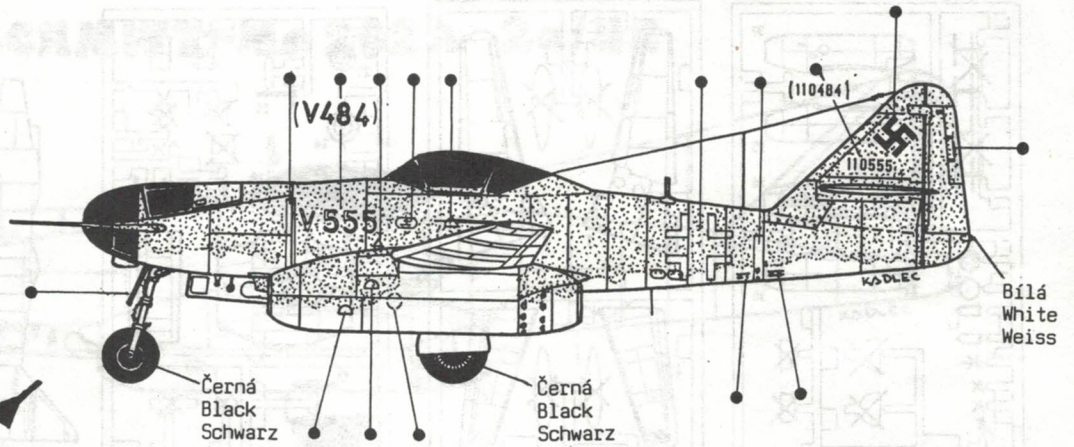
Hnědočervená
Red Brown
Rotbraun

Zátěž
Loading
Belastung

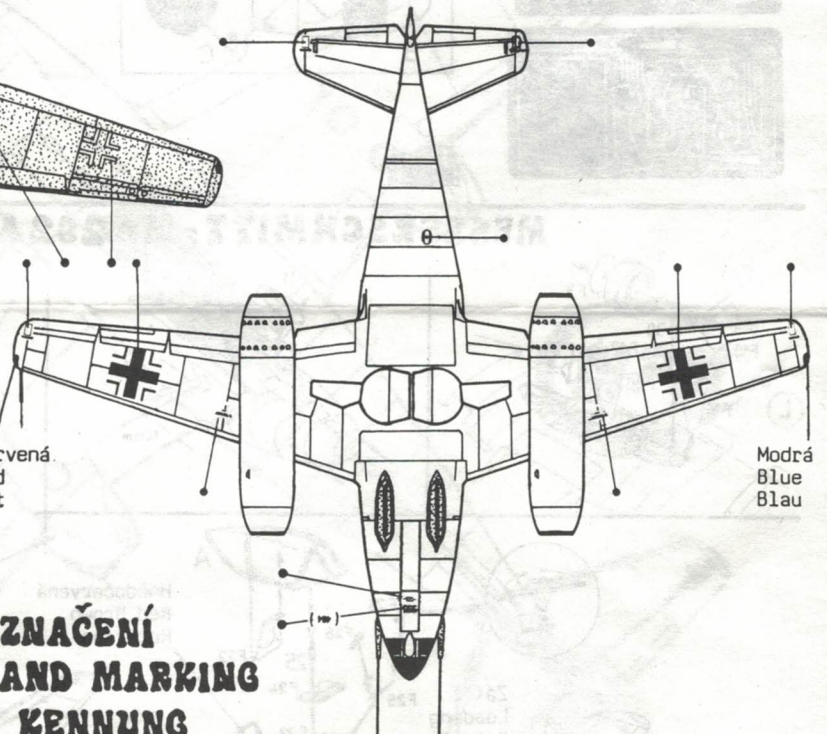
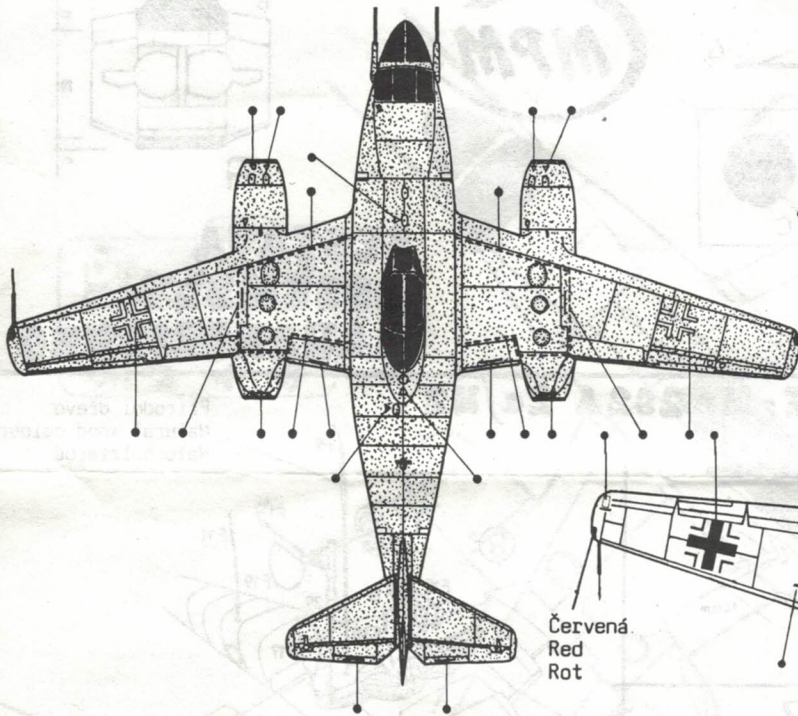


24,5

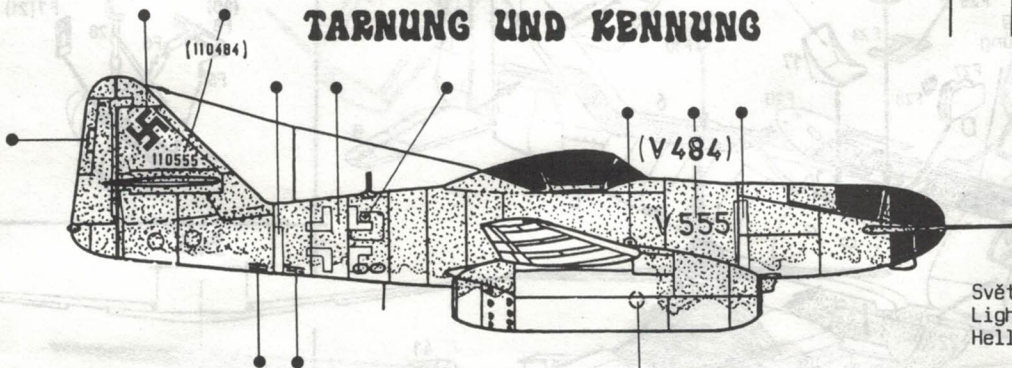
Stříbrná
Silver
Silber



Messerschmitt Me 262 A - 2a/U2 - prototyp v.č. 110555 / prototyp v.č. 110484 (Německo 1945)
 Messerschmitt Me 262 A - 2a/U2 - prototype W.No. 110555 / prototype W.No. 110484 (Germany 1945)
 Messerschmitt Me 262 A - 2a/U2 - prototyp W.Nr. 110555 / prototyp W.Nr. 110484 (Deutschland 1945)



**ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
 CAMOUFLAGE AND MARKING
 TARNUNG UND KENNUNG**



Interiér kabiny Černošedá RLM 66
 Podvozkové šachty Stříbrná RLM 66
 Cockpit interior Black Grey RLM 66
 Undercarriage rooms Silver
 Führerraum Schwarzgrau RLM 66
 Fahrwerkschachte Silber

Světle šedá RLM 76
 Light Grey RLM 76
 Hell Grau RLM 76

Olivově šedo zelená RLM 81
 Brown Violet RLM 81
 Braunviolett RLM 81

Obtisk
 Decal
 Abziehbilder