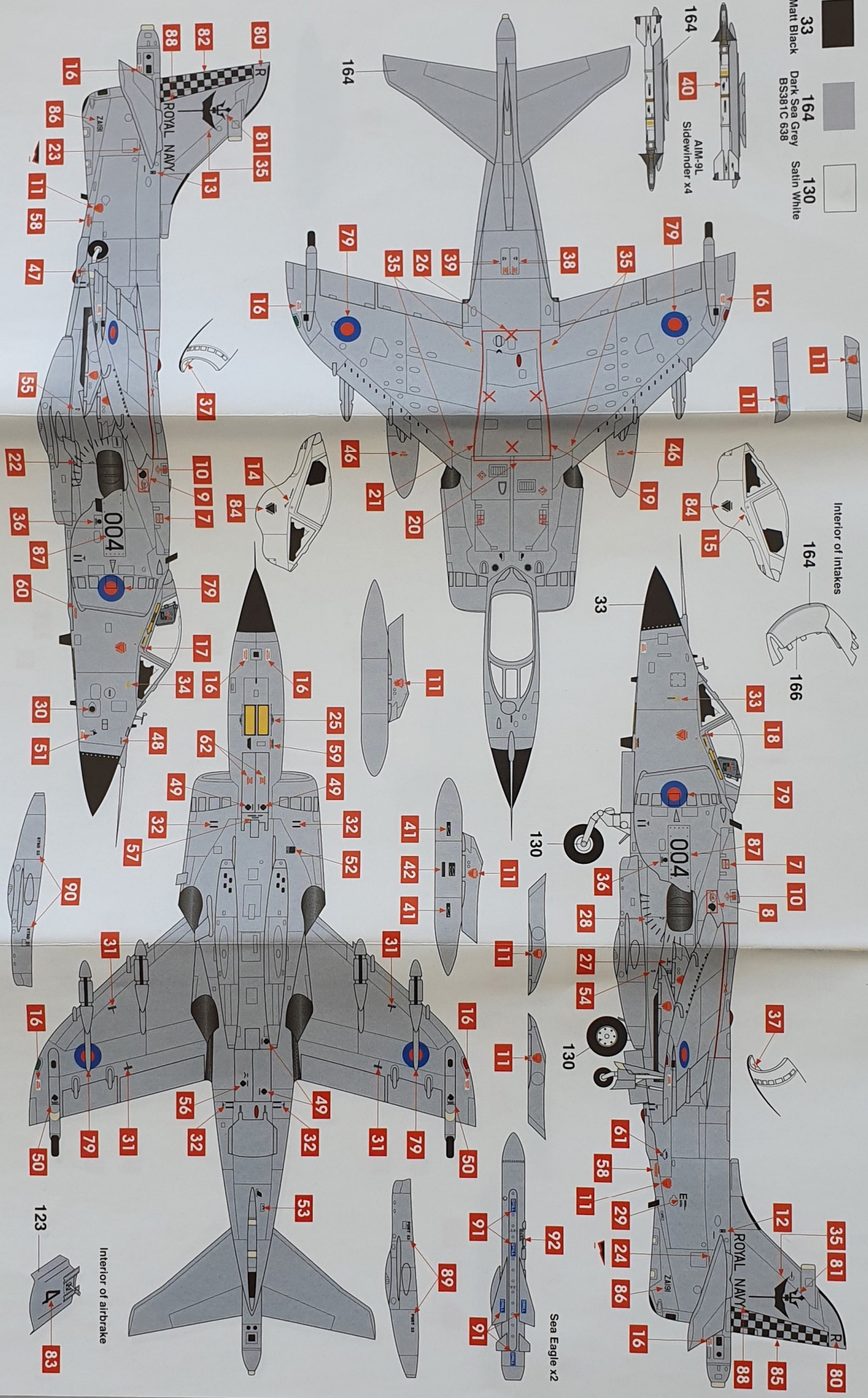


Sea Harrier FRS.1
 No.801 Naval Air Squadron, Fleet Air Arm, RNAS Yeovilton, Somerset, UK, September 1988.

- 33** Matt Black
- 164** Dark Sea Grey
- 130** Satin White
- 164** AIM-9L Sidewinder x4
- 40** AIM-9L Sidewinder x4



Interior of intakes

Interior of airbrake

Sea Eagle x2



Sea Harrier FRS1

GB First flown on the 21st August 1978, the Sea Harrier was the naval version of the Harrier GR3 and shares many common features with the land based aircraft. The major differences lie in the front fuselage, being the raised cockpit and the radome for the Ferranti Blue Fox radar. The airframe contains many aluminium based alloys and special paint coatings to counter the corrosive effect of the salt-laden sea spray, while special lugs on the undercarriage allow the aircraft to be belashed down to the ships deck. Improvements to the handling were made by enlarging the wingtip jet nozzles to give extra stability when landing on a rolling aircraft carrier.

F Le Sea Harrier prit son premier vol le 21 août 1978 en tant que version navalisée du Harrier GR3, avec lequel il partage de nombreuses caractéristiques. Les différences principales résident dans le fuselage avant qui abrite le cockpit surélevé et le radome du radar Ferranti Blue Fox. La cellule aéronautique contient de nombreux alliages à base d'aluminium et de couches de peinture spéciale pour résister à l'effet corrosif des embruns salés. Des ergots spéciaux fixés au train d'atterrissage permettent à l'avion d'être arrimé au pont du navire. On a amélioré la manœuvrabilité de l'appareil en agrandissant les buses d'éjection à chaque extrémité des ailes pour permettre une stabilité accrue

D Zum ersten Mal am 21. August 1978 geflogen, war die Sea Harrier die Marineversion der Harrier GR3. Deshalb teilt sie auch viele Eigenschaften und Funktionen mit diesem bodenbasierten Flugzeug. Die Hauptunterschiede liegen im vorderen Rumpfbereich mit seinem höher angeordneten Cockpit und im Radarbug für das Ferranti Blue Fox Radarsystem. Das Flugwerk wurde mit Verwendung mehrerer aluminiumbasierter Leichtmetalllegierungen gebaut und war mit Speziallacken beschichtet, um der Nebelkorrosion durch Salzwasser auf hoher See zu widerstehen. Mittels spezieller Ansätze am Fahrwerk konnte die Maschine sicher auf Deck festgezurr werden. Die Steuerung wurde bald verbessert, indem am Ende der Tragflügel zusätzliche Strahldüsen angeordnet wurden. Damit konnte sich das Flugzeug beim Landen auf

E El Sea Harrier, versión naval del Harrier GR3, realizó su primer vuelo el 21 de agosto de 1978 y conserva muchas de las características del aparato diseñado para operar desde tierra. La principal diferencia radica en el fuselaje delantero, y más concretamente en la cabina de mando elevada y la cúpula de radar para el Ferranti Blue Fox. El armazón incluye numerosas aleaciones de aluminio y capas de pintura especial cuyo objetivo es contrarrestar el efecto corrosivo de la espuma marina de elevado contenido de sal, mientras que las agarraderas especiales del tren de aterrizaje permiten amarrar el aparato al puente de la nave. Se consiguieron mejoras en el manejo aumentando el tamaño de las

S Sea Harrier, som flögs för första gången den 21 augusti 1978, var en marin version av Harrier GR3 och delade flera huvudfunktioner med det landbaserade flygplanet. De huvudsakliga skillnaderna kan ses i skrovet främre del (en höjd cockpit samt en radom för Ferranti Blue Fox-radarn). Flygplansskrovet består av ett antal aluminiumbaserade legeringar och specialbeläggningar som motverkar saltvattendimmans frätande effekt till sjöss, och specialöglor på landningsstället möjliggör landning på fartygsdäck. Förbättringar av hanteringen åstadkoms genom att man gjorde vingpetsarnas jetmunstycken större i syfte att erhålla bättre stabilitet vid landning på

First combat experience was gained in the South Atlantic, when the Sea Harrier shot down many enemy aircraft and suffered no losses in dog-fights, despite being heavily outnumbered.

Wingspan: 25.25ft (7.7m), Length: 47.9ft (14.6m), Height: 11.25ft (3.43m)
Maximum speed: 737mph (1186 kph), Range: 260miles (418 km) VSTOL (Vertical / Short Take Off and Landing).

Armament: 2 or 4 x AIM-9L Sidewinder Air to Air Missiles, Sea Eagle Anti-Shipping Missile and 2 x 30mm Aden cannon.

lors d'un atterrissage sur un porte-avions tanguant. Sa première expérience de combat eut lieu dans l'Atlantique du Sud où les Sea Harrier abattirent de nombreux avions ennemis sans souffrir aucune perte dans les combats aériens, en dépit d'être beaucoup moins nombreux.
Envergure : 7,7 m. Longueur : 14,6 m. Hauteur : 3,43 m. Vitesse maximale : 1186 km/h. Autonomie : 418 km. VSTOL (Appareil à décollage et atterrissage à la verticale / très courts).

Armement : 2 ou 4 missiles air-air AIM-9L Sidewinder, missile anti-navire Sea Eagle et 2 canons Aden de 30 mm.

einem schlingernden Flugzeugträger stabiler verhalten. Zum ersten Mal sah die Sea Harrier praktischen Kampfeinsatz im Südatlantik, als dieses Flugzeug zahlreiche feindliche Maschinen abschoss. Dabei mussten selbst im Kampf mit zahlenmäßig weit überlegenen Gegnern keine Verluste in Luftgefechten hingenommen werden.

Spannweite: 7,7 m; Länge: 14,6 m; Höhe: 3,43 m; Höchstgeschwindigkeit: 1186 km/h; Reichweite: 418 km bei kurzer Anlaufstrecke bzw. Senkrechtstart (VSTOL - Vertical/Short Take Off and Landing).

Bewaffnung: 2 oder 4 AIM-9L Sidewinder Luft-Luft-Raketen, Sea Eagle Seeziel-Flugkörper und zwei 30 mm Aden Kanonen.

toberas de inyección de la punta de las alas para mejorar la estabilidad al aterrizar en un portaaviones en movimiento.

Obtuvo su primera experiencia en combate en el Atlántico Sur, derribando numerosos aviones enemigos sin sufrir bajas en los enfrentamientos, a pesar de la gran diferencia numérica.

Envergadura: 7,7m, Longitud: 14,6m, Altura: 3,43m, Velocidad máxima: 1186 km/h, Alcance: 418 km VSTOL (Despegue y Aterrizaje Vertical / Corto).

Armamento: 2 o 4 misiles aire-aire Sidewinder AIM-9L, Misil antibuque Sea Eagle y 2 cañones Aden de 30mm.

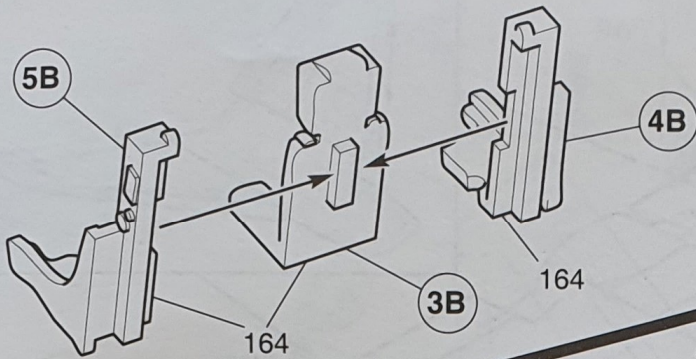
hangarfartyg i svår sjögång.

De första striderfarenhetererna erhöles i södra Atlanten när Sea Harrier-plan sköts ner flera fiendeplan och inte drabbades av några flygstridsförluster trots att man befann sig i numerärt underläge.

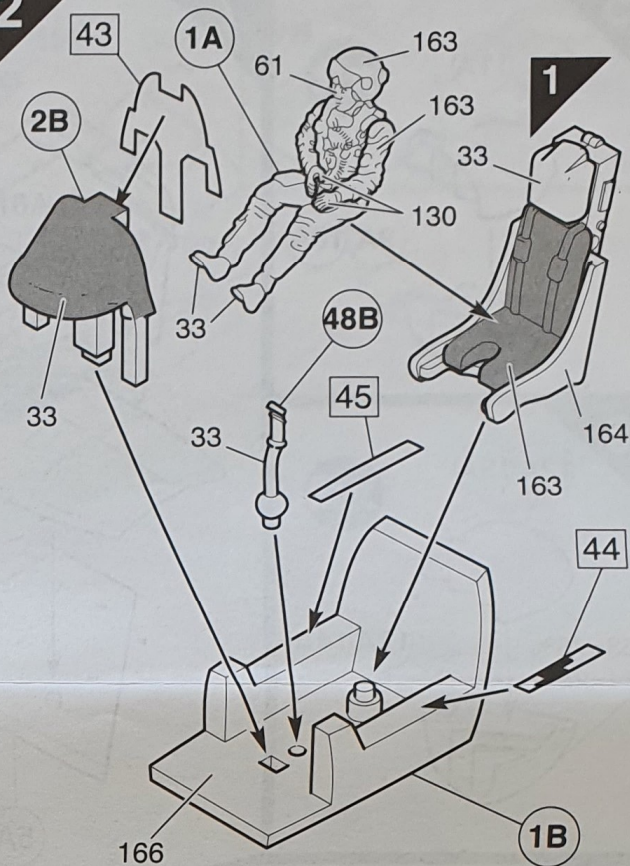
Spännvidd: 7,7 m, Längd: 14,6 m, Höjd: 3,43 m, Maximal hastighet: 1186 km/h, Räckvidd: 418 km, VSTOL (Vertical/Short Take Off and Landing).

Bestyckning: 2 eller 4 x AIM-9L Sidewinder-jaktrobotar, Sea Eagle "antiship"-missil och 2 x 30 mm Aden-kanoner.

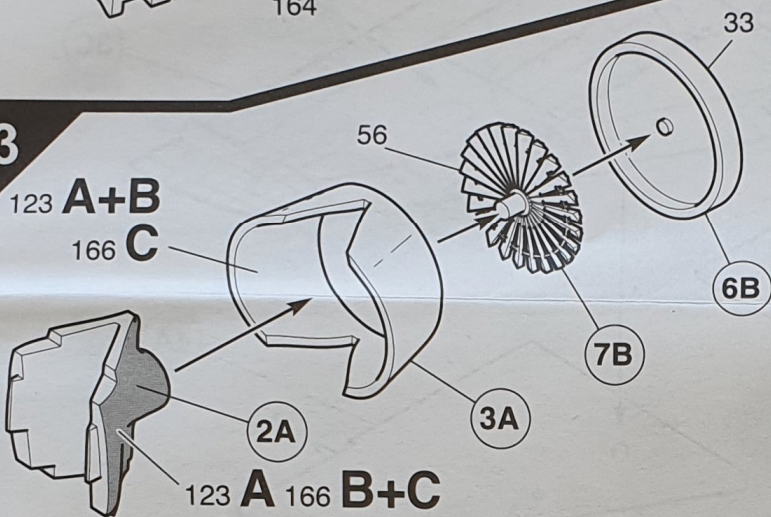
1



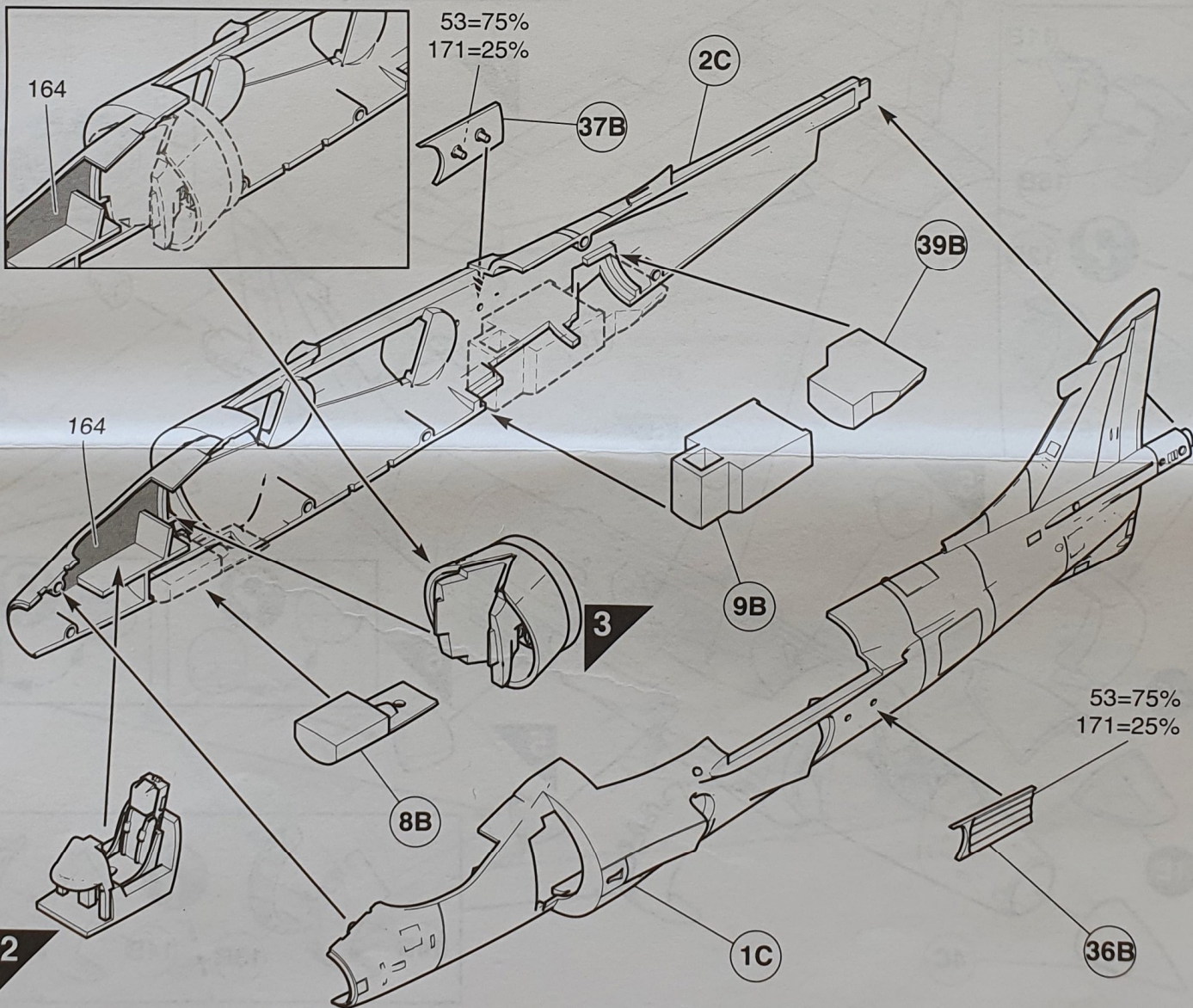
2



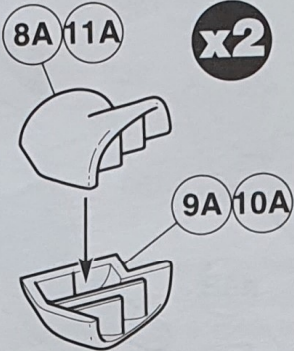
3



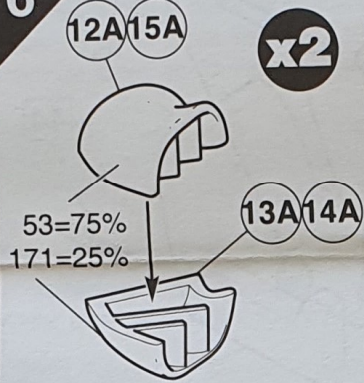
4



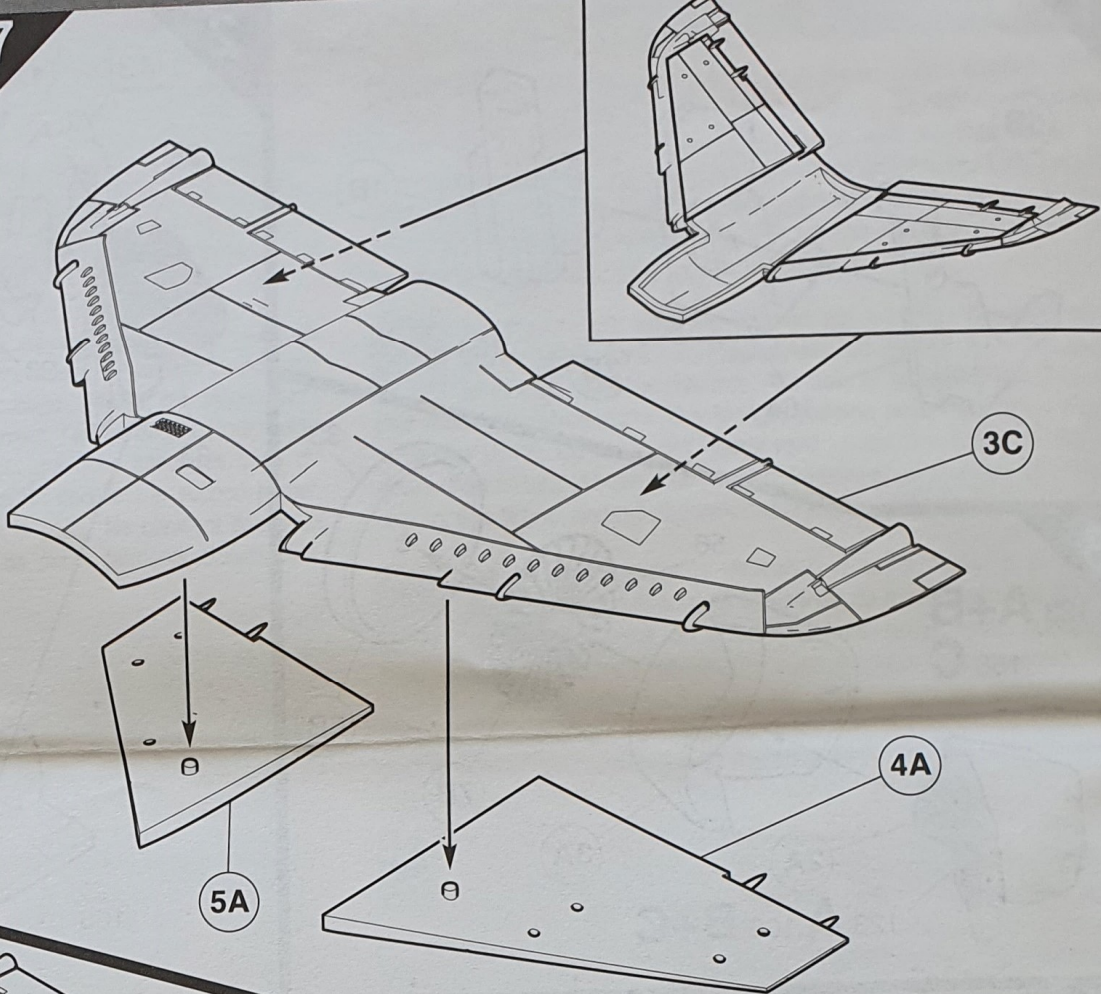
5



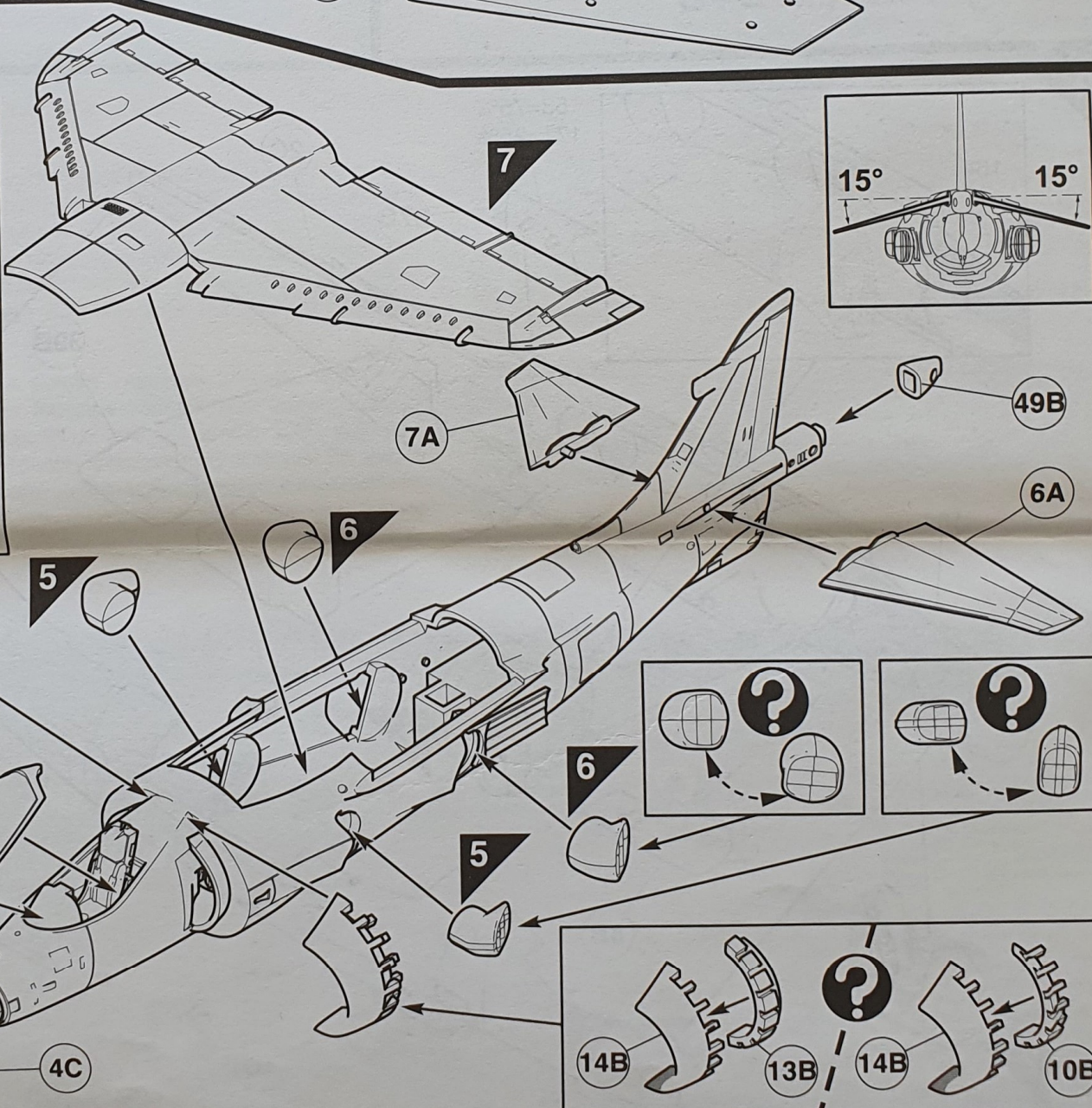
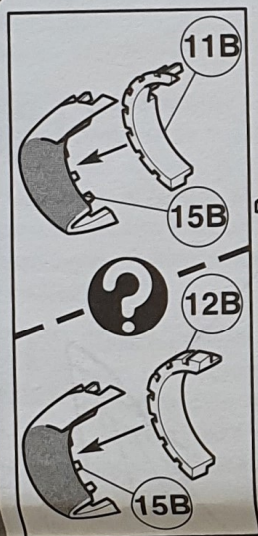
6

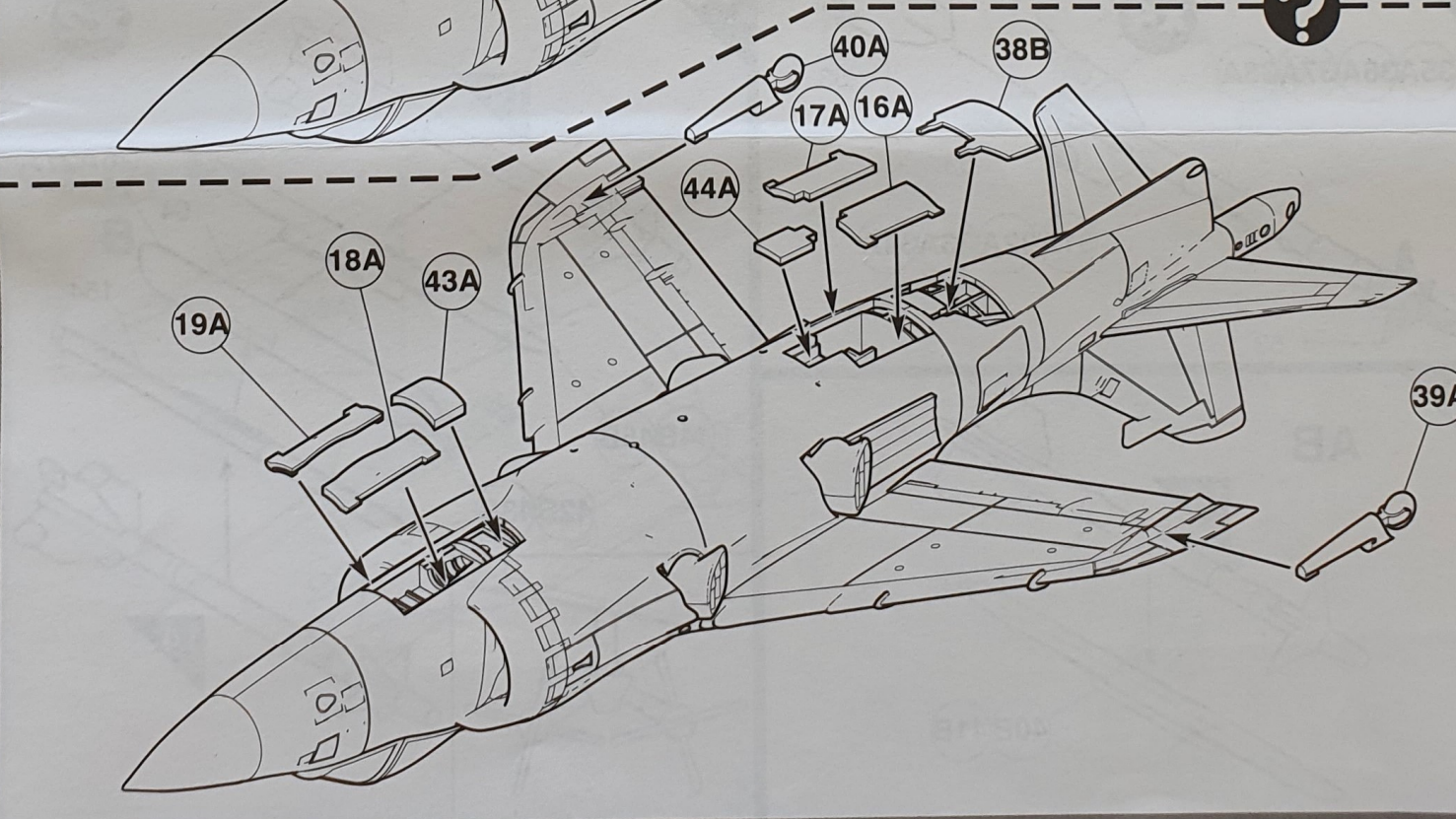
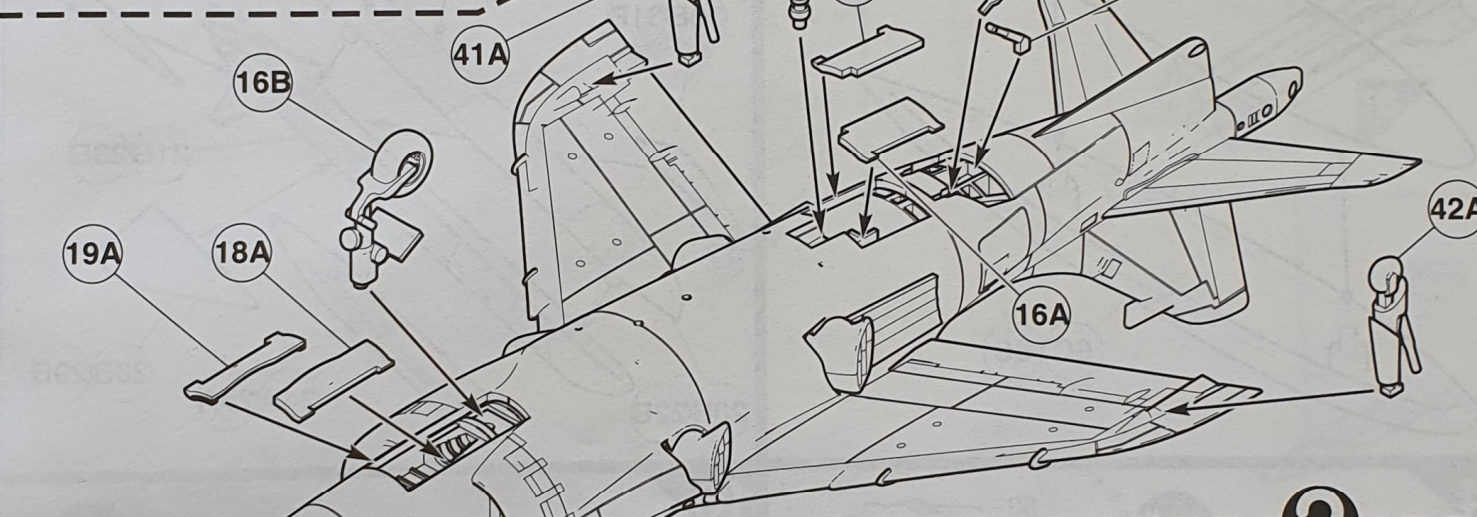
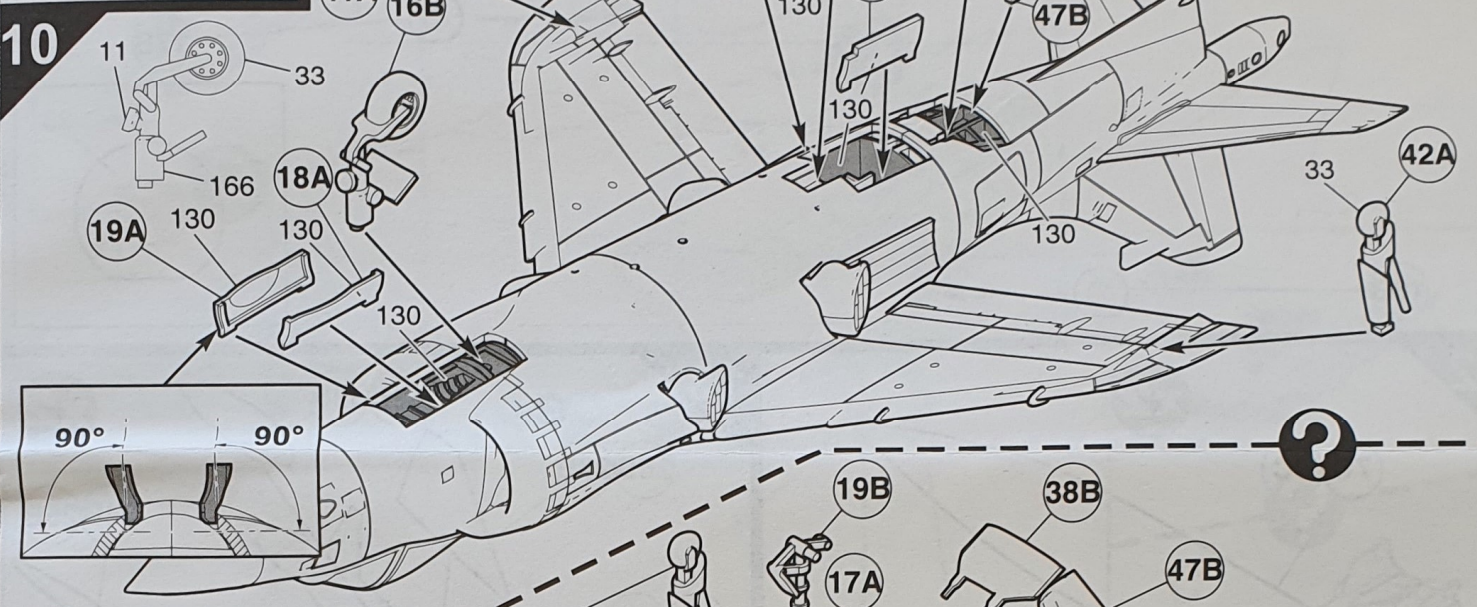
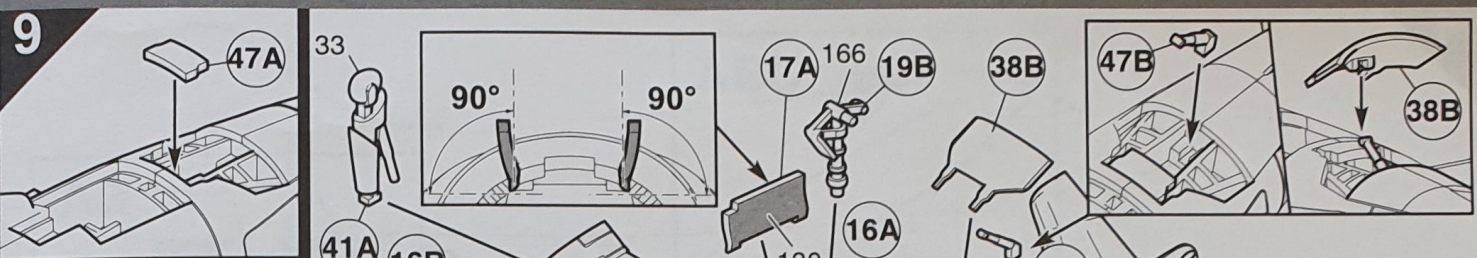


7

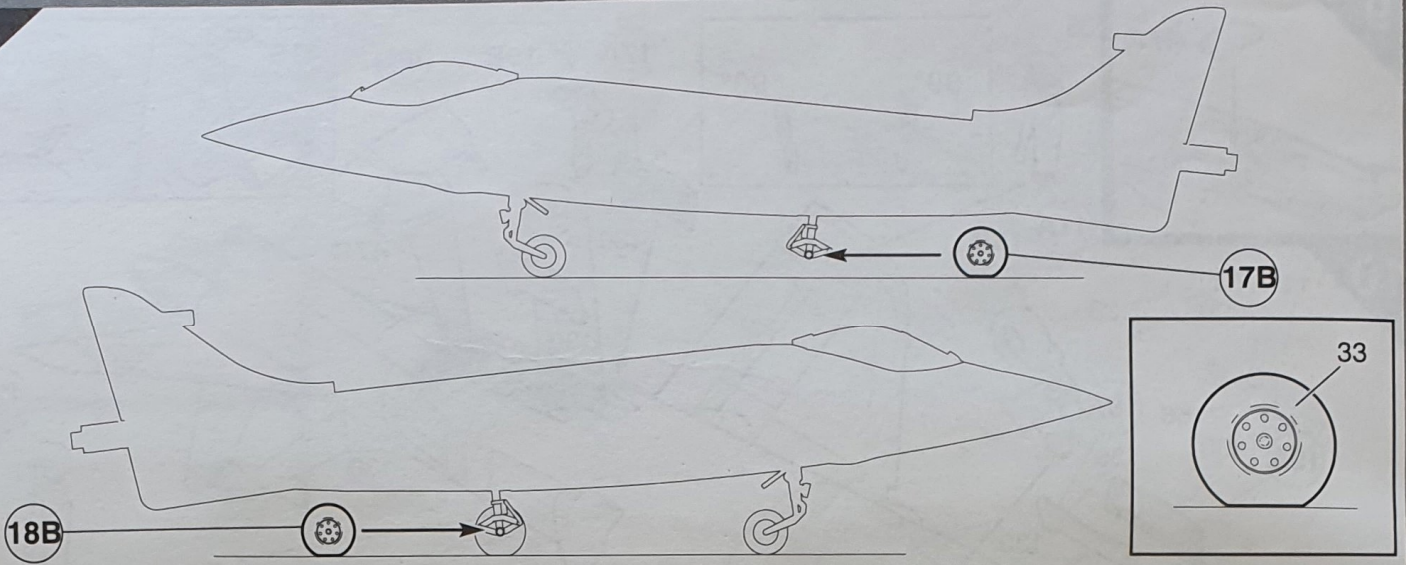


8

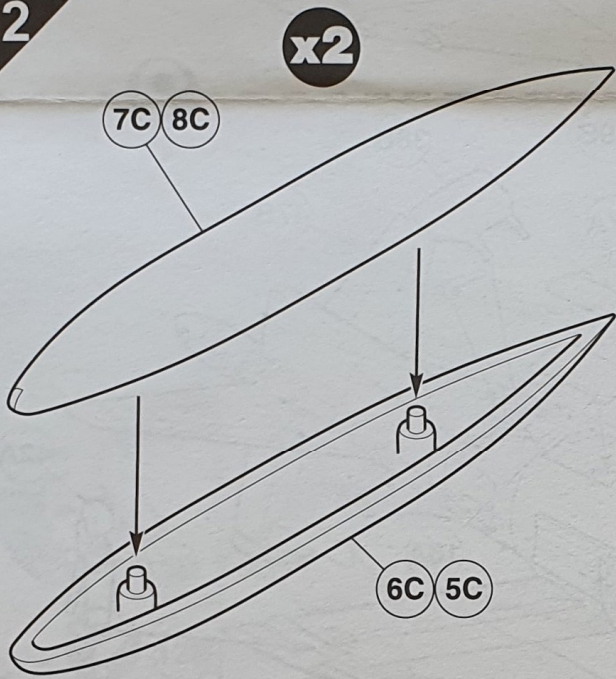




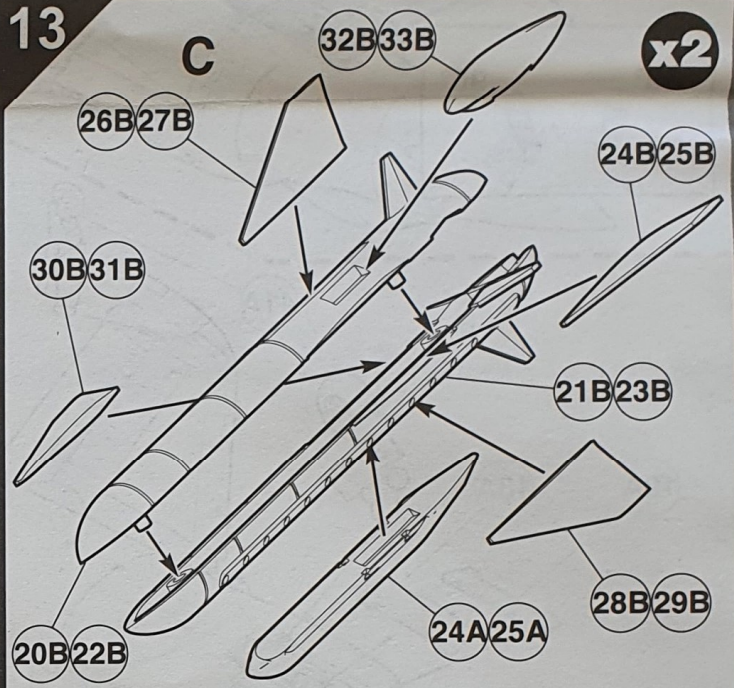
11



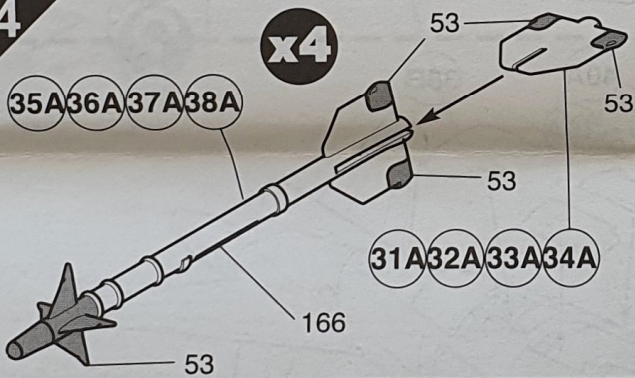
12



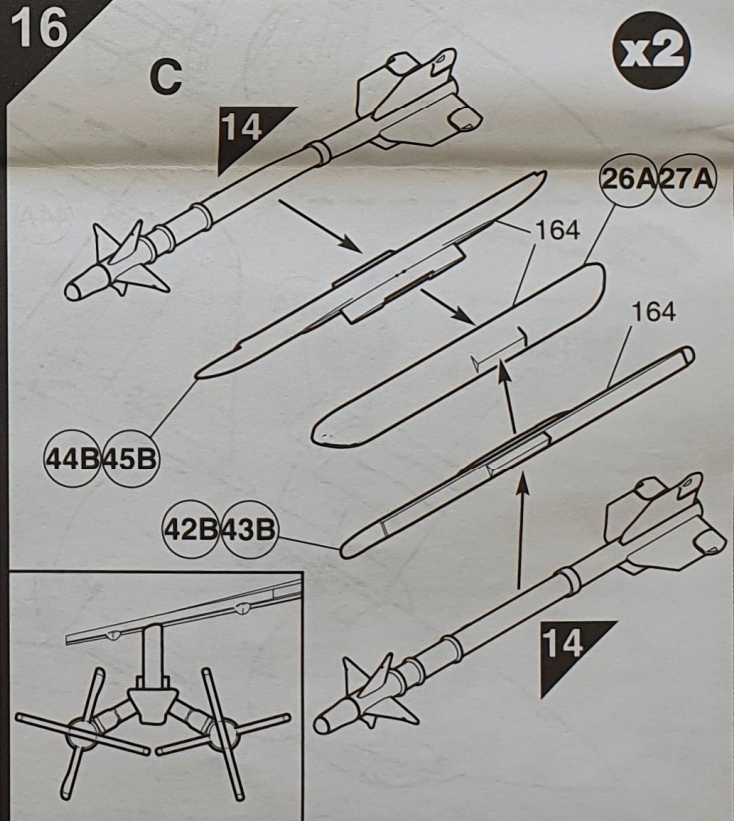
13



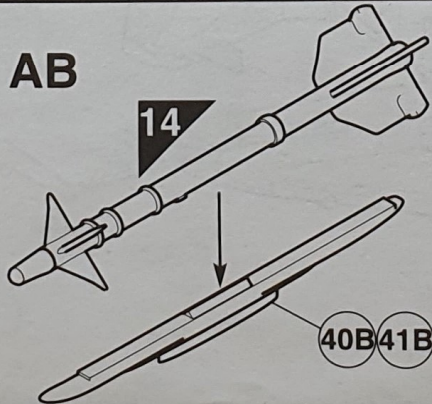
14

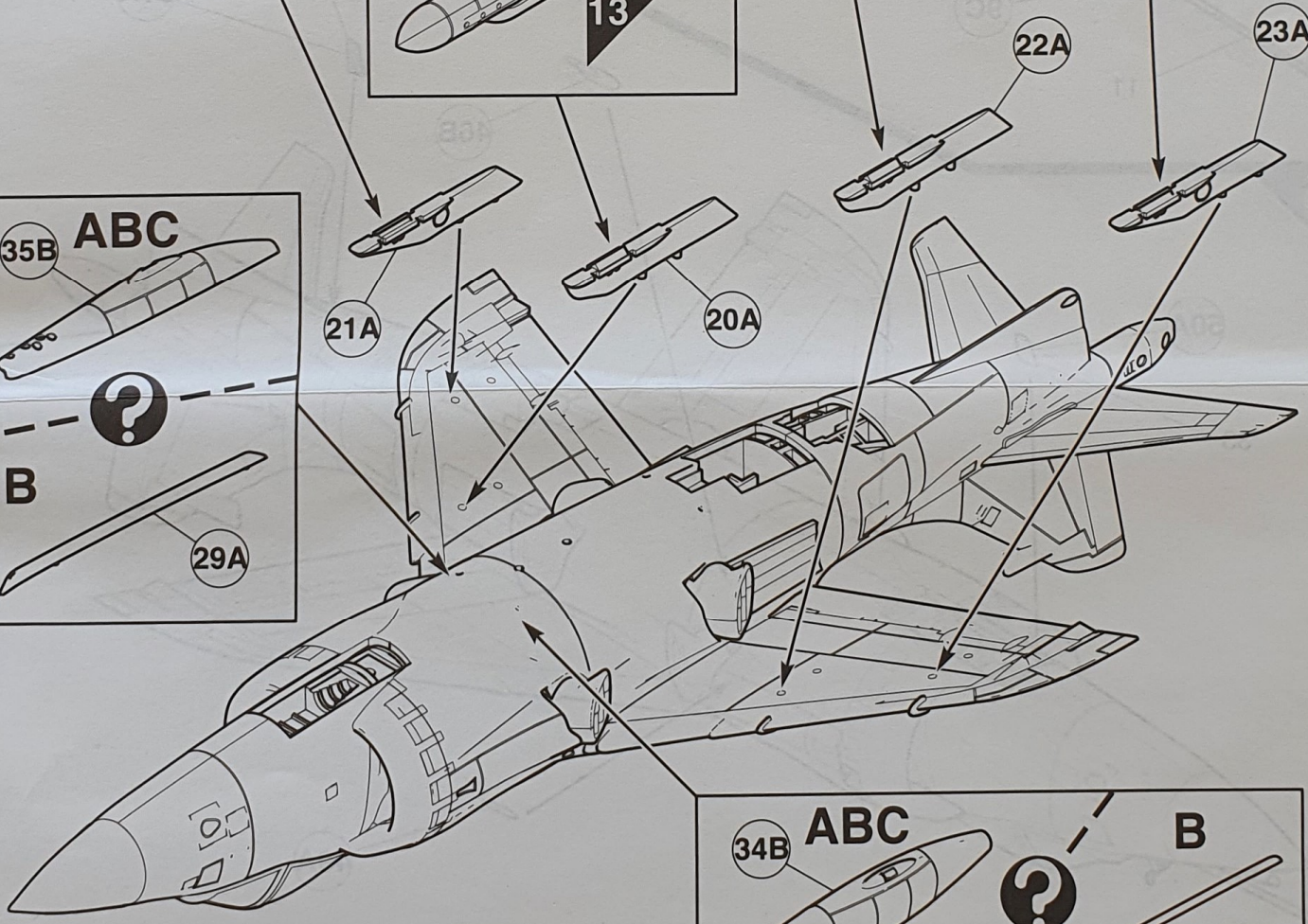
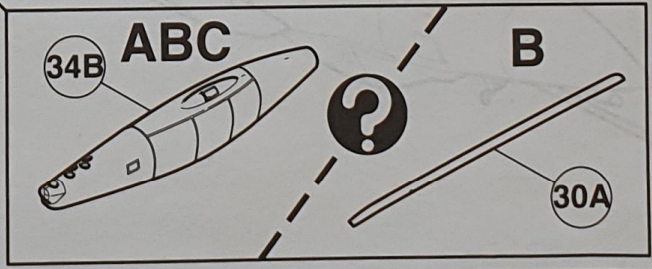
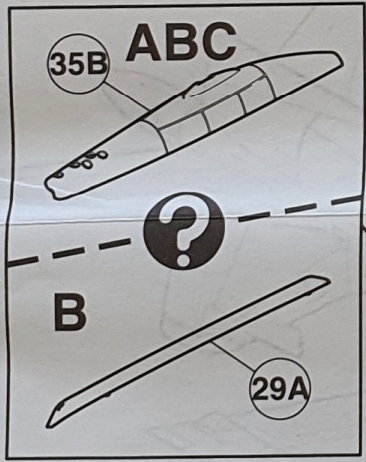
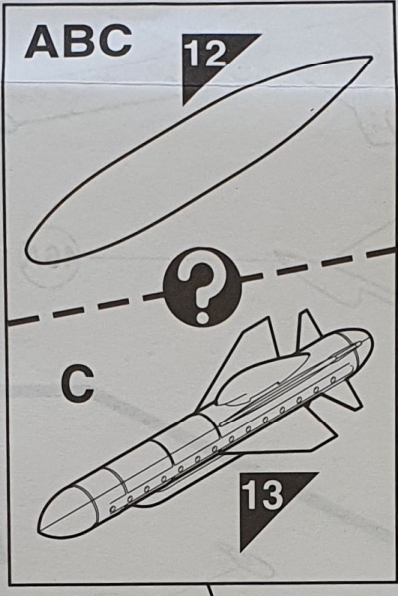
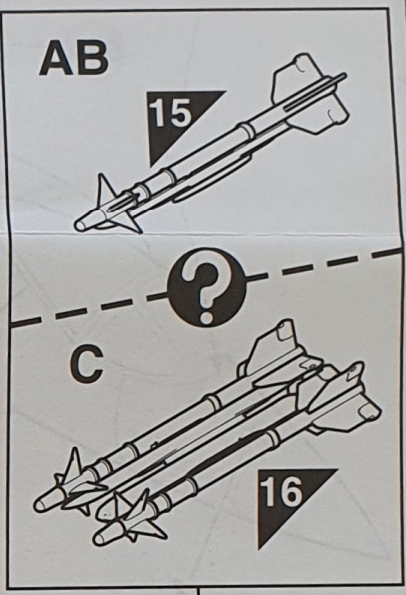
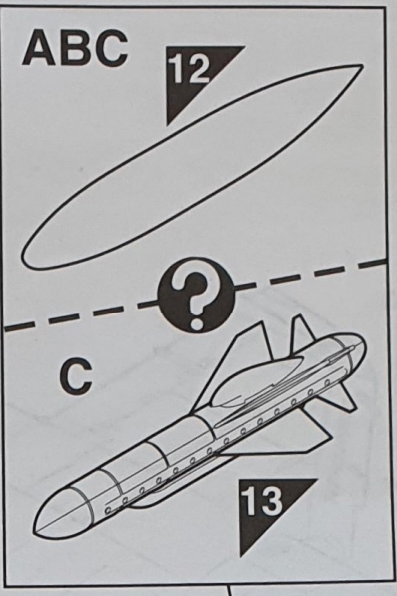
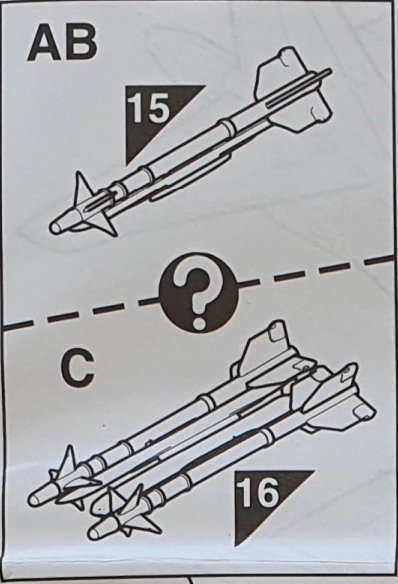


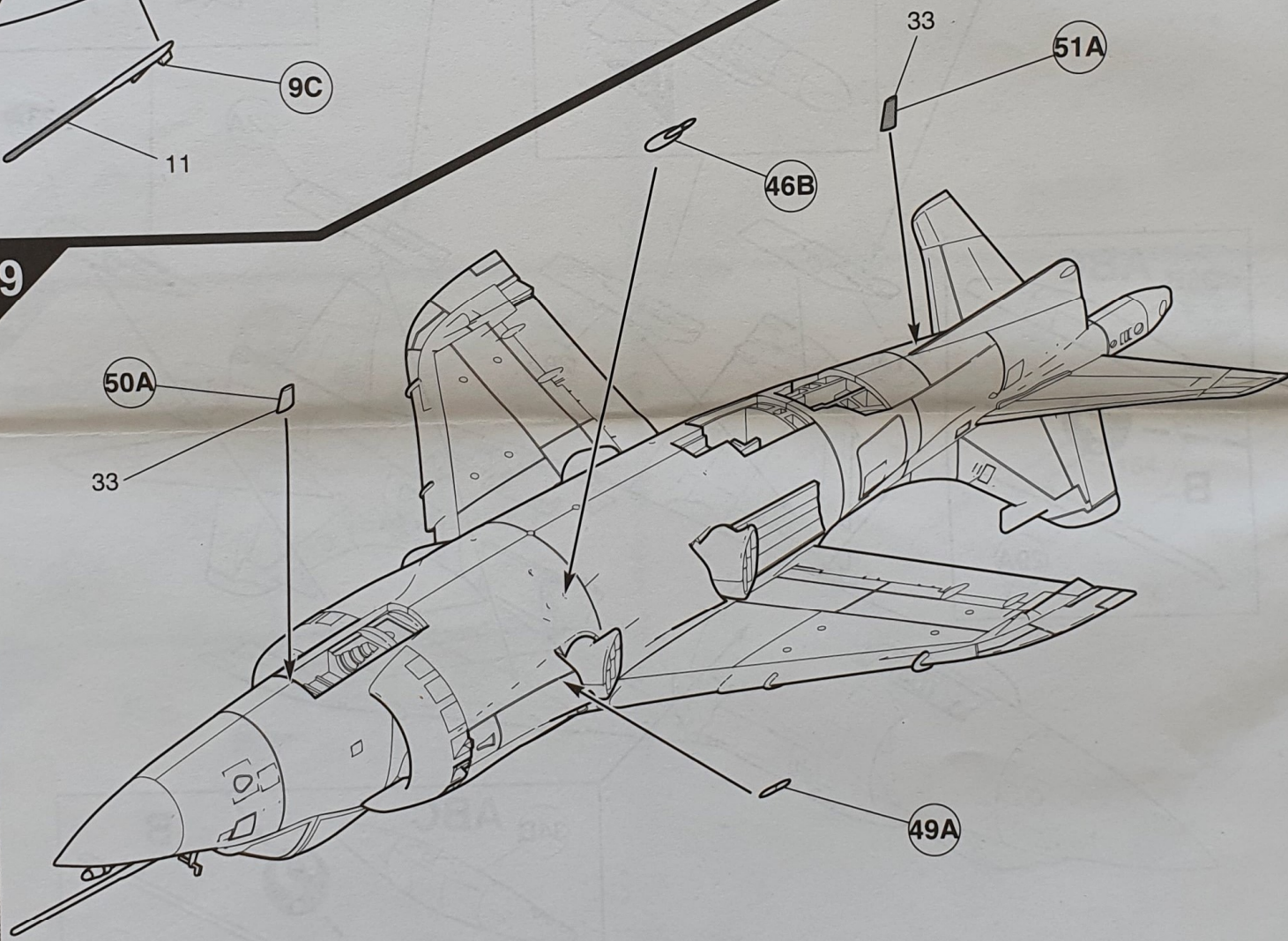
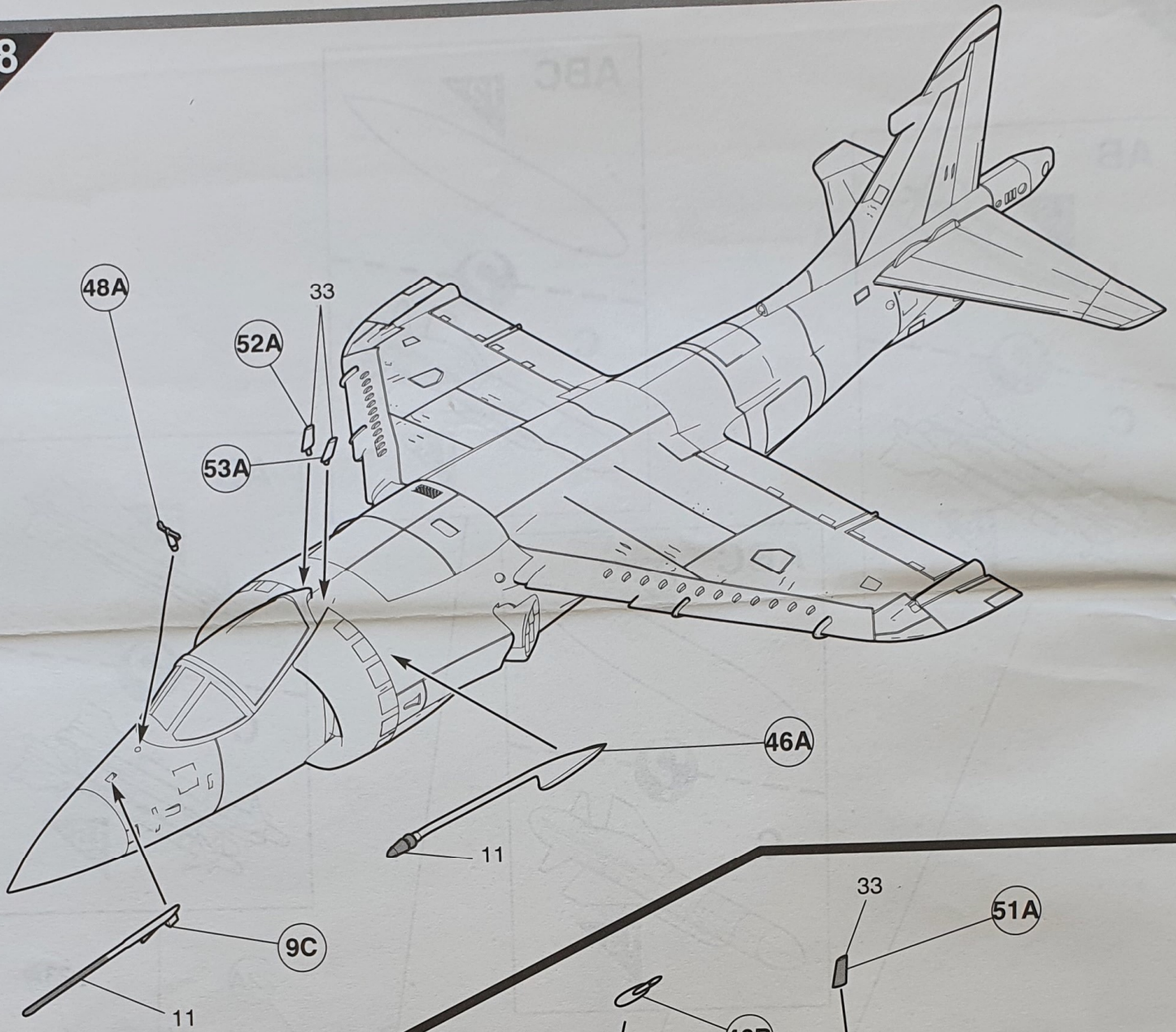
16



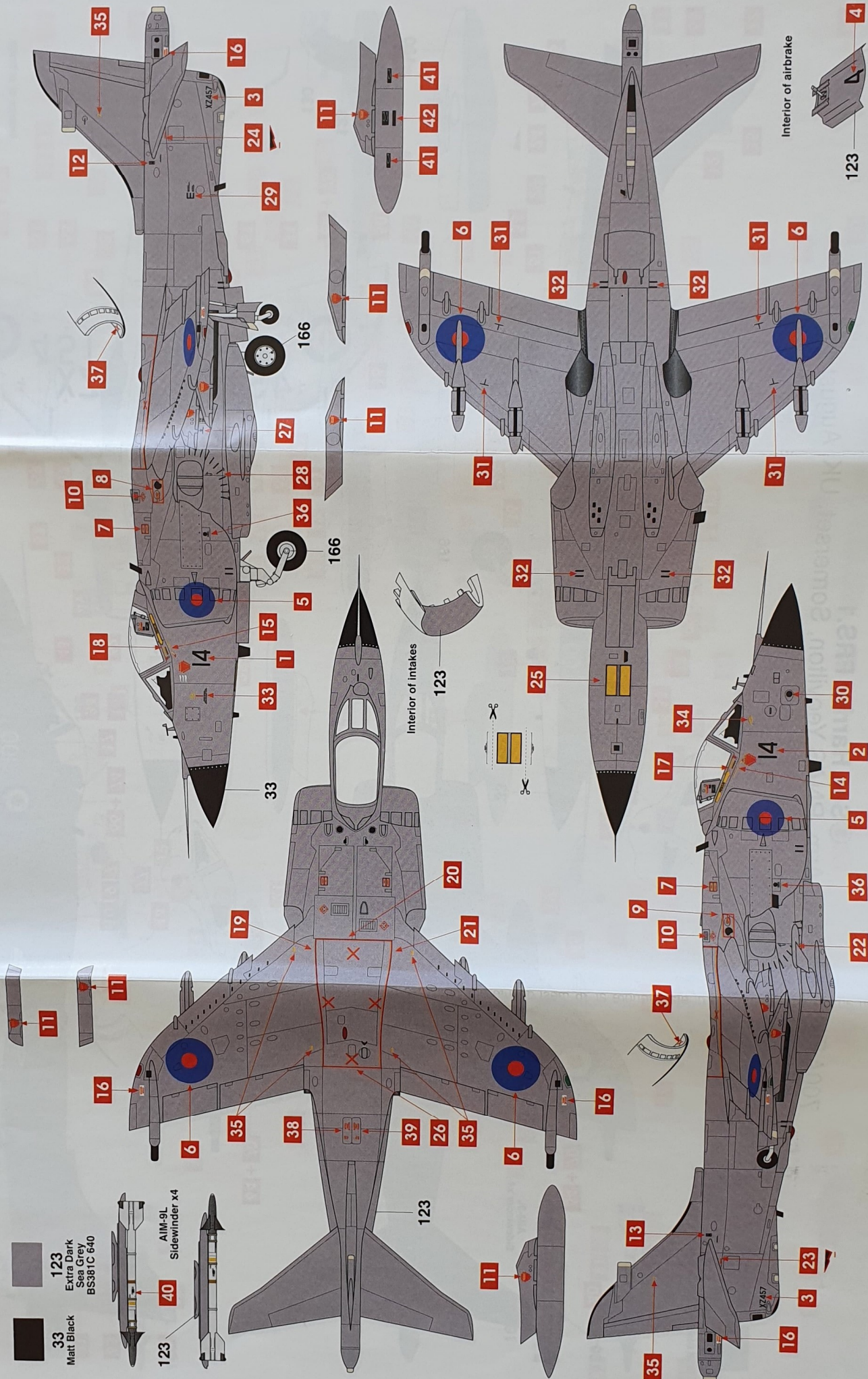
15







A Sea Harrier FRS.1
 No.899 Naval Air Squadron, HMS Hermes Air Group, "Operation Corporate", South Atlantic, May/June 1982.

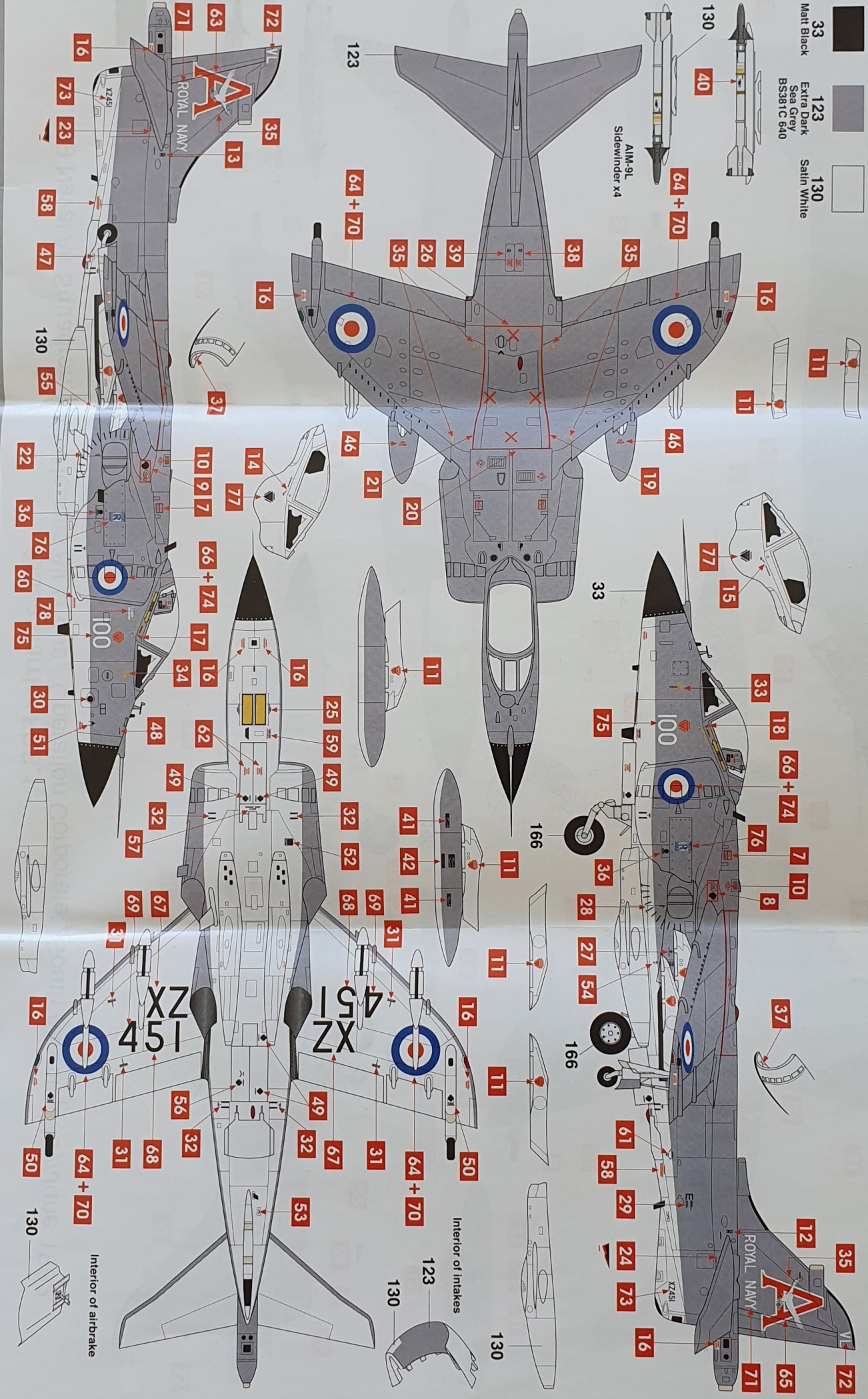
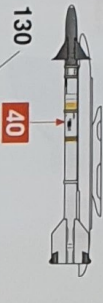


- 33 Matt Black
- 123 Extra Dark Sea Grey BS381C 640
- 40 AIM-9L Sidewinder x4

Interior of airbrake

B Sea Harrier FRS.1
 700A Flight, Fleet Air Arm, RNAS Yeovilton, Somerset, UK, August 1979.

- 33 Matt Black
- 123 Extra Dark Sea Grey
- 130 Satin White



Interior of intakes

123

130

Interior of airbrake

130

