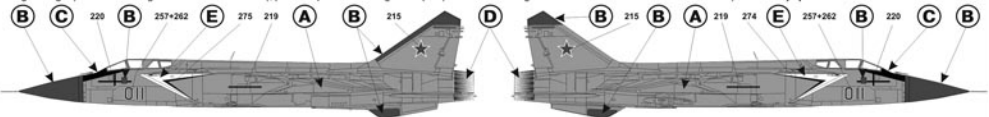


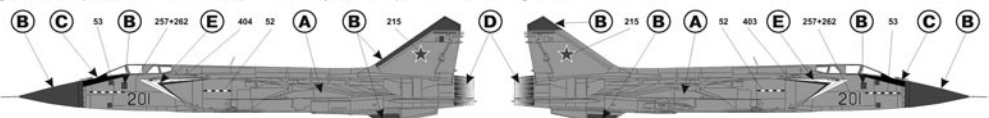
**1** МиГ-31, первый серийный самолет, короткий заводской номер 01-01, принадлежавший ОКБ Микояна, аэродром ЛПИИ им. Громова, Жуковский, осень 1977 года. Самолет имел ряд отличий от будущего серийного МиГ-31s, не оснащенный РРС и рядом систем БРЭО, так как изначально был запланирован для проведения аэростатических и статических испытаний, поэтому часть радиоразорванных элементов, характерных для серийных МиГ-31 отсутствует. Самолет был целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины черного (Flat Black) цвета, радиоразорванные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal), боковые поверхности воздуховодов частично окрашены в белый (Flat White) цвет, по границе белого и серого цвета нанесена синяя обводка (элементы декали 274 и 275). ОЗ ВВС СССР в стандартных позициях, аналогично варианту 03, теменище надписи на самолете не нанесено. 20-ноября 1979 года в ходе полета по программе государственных испытаний МиГ-31 данный самолет разбился в районе Ахтубинска, пилот Останков и штурман Попов из состава Главного Лето-Испытательного Центра (ГИЛЦ) НИИ ВВС СССР успешно катапультировались.

MG-31, first serial MG-31 aircraft, short manufacture number 01-01, belonged to the Mikoyan bureau, Zhukovsky - USSR Flight Research Institute airfield, autumn 1977. This aircraft had some visual differences from serial MG-31s, it wasn't equipped by radar and some electrical system, for this reason not all small RWRs were mounted on aircraft surfaces. This aircraft used for aerodynamics and static tests. Aircraft had overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal, front part of lateral surfaces of air intakes painted in Flat White with blue (elements decal 274 and 275) outline between flat white and main Flat Light Grey painting. USSR Air Force insignia placed on standard position, similar to (03). There was not any stencil on this aircraft. 20 November 1979 this aircraft crashed near Akhtubinsk, during test flight (it was one of stage of State tests of MG-31), pilot Ostanekov and navigator Popov (both from Main Flight Test Center of USSR AF Research Institute) successfully ejected.



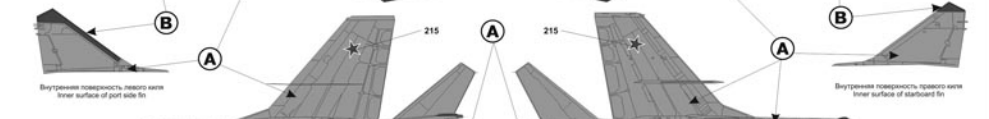
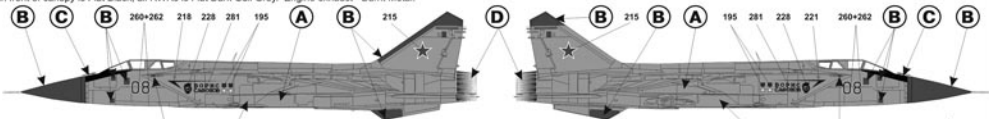
**2** МиГ-31, третий серийный самолет, короткий заводской номер 02-01, принадлежавший ОКБ Микояна, аэродром ПИИ им. Громова, Жуковский, апрель 1984 года. Самолет полностью оснащен всем комплектом БРЭО, соплом окрашено в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины черного (Flat Black) цвета, радиоразорванные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal), боковые поверхности воздуховодов частично окрашены в белый (Flat White) цвет, по границе белого и серого цвета нанесена синяя обводка (элементы декали 404). ОЗ ВВС СССР в стандартных позициях, аналогично варианту 03, 4-го апреля 1984 года в ходе испытательного полета после сборки топливной системы данный самолет разбился, шеф-пилот ОКБ Микояна А.В. Федоров и штурман В.С. Зайцев погибли.

MG-31, third serial MG-31 aircraft, short manufacture number 02-01, belonged to the Mikoyan bureau, Zhukovsky - USSR Flight Research Institute airfield, spring 1984. Aircraft had full equipment of electrical system. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal, front part of lateral surfaces of air intakes painted in Flat White with blue (elements decal 403 and 404) outline between flat white and main Flat Light Grey painting. USSR Air Force insignia placed on standard position, similar to (03). 4 April 1984 after upgrade fuel system this aircraft started to test flight, but after short period after take-off it was crashed, pilot - chief of Mikoyan bureau test-pilot A. V. Fedorov and navigator V.S. Zaitsev were killed.



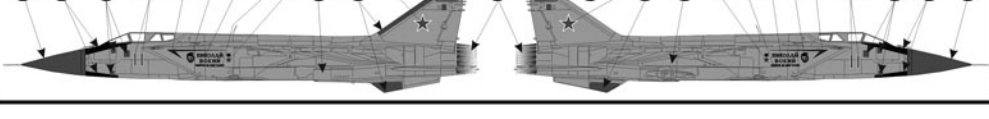
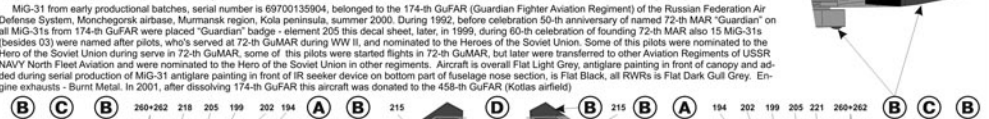
**3** МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700118127 из состава 174-го ГИАП (Гвардейского Истребительного Авиационного Полка) ПВО СССР, аэродром Мончегорск, Мурманская область, лето 1982 года. 174-й ГИАП начал плановое перевооружение на МиГ-31 весной 1982-го года, первые самолеты были переименованы из Горышко (с 1962 года - Николай Ногород) в Мончегорск в апреле 1982 года, тогда же ветераны 174-й ГИАП были высказано предложение назвать один из самолетов в честь Бориса Феофановича Сафарова, Героя Советского Союза, летчика-аса, служившего в годы Великой Отечественной войны в 72-м Смешанном Авиационном Полку авиации Северного Флота ВМФ СССР (на основе 72-го САП) и был позже сформирован 174-й ГИАП). На данный самолет на заводе были нанесены именные надписи и эмблемы, и 30-июня 1982 года самолет был передан в состав 174-го ГИАП. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины черного (Flat Black) цвета, радиоразорванные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700118127, belonged to the 174-th GuFAR (Guardian Fighter Aviation Regiment) of the USSR Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, summer 1982. During early April 1982 first MG-31s were donated to 174-th GuFAR from Gorky (starting 1982 city called Nizny Novgorod) Aviation Plant. In this day veterans of the 174-th GuFAR asked about possibly named one of MG-31s after Boris Safonov, one of the famous in the USSR ace pilot. Hero of the Soviet Union, which served at the 72-nd Mixed Aviation Regiment (later it was reformed to the 174-th GuFAR) of USSR NAVY North Fleet Aviation during WW II. 30 June 1982 this aircraft with all name signs and badges was donated to the 174-th GuFAR from manufacturer - Gorky Aviation Plant. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhaust - Burnt Metal.



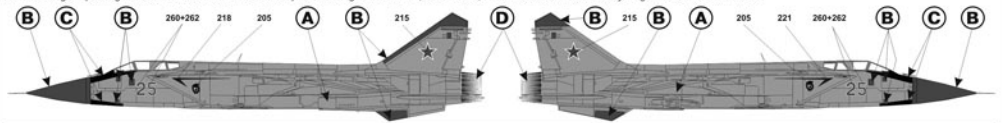
**4** МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700135904 из состава 174-го ГИАП (Гвардейского Истребительного Авиационного Полка) Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, лето 2000 года. В 1992-м году в честь 50-летия присвоения 72-му Смешанному Авиационному Полку авиации Северного Флота ВМФ СССР (на основе которого позже и был создан 174-й ГИАП) значения "Гвардейский", на все самолеты МиГ-31s из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205, а в 1999-м году в честь 60-летия образования 72-го САП еще 15 (помимо 03) самолетов из состава 174-го ГИАП были присвоены именные летчиков, воевавших в ходе Великой Отечественной войны в составе 72-го САП - Героя Советского Союза, причем так эти пилотов были удостоены звания Героя Советского Союза во время службы в 72-м САП, но потом были переведены в другие Авиационные Полки авиации Северного Флота ВМФ СССР где и получили звание Героя Советского Союза. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и добавлялось на самолетах МиГ-31 уже в ходе серийного производства антибликовое покрытие на нижней части фюзеляжа перед ИК-пеленгатором - черного (Flat Black) цвета, радиоразорванные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП данный самолет был передан в состав 458-го ГИАП (аэродром Котлас).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700135904, belonged to the 174-th GuFAR (Guardian Fighter Aviation Regiment) of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, summer 2000. During 1992, before celebration 50th anniversary of named 72-th MAR "Guardian" on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (besides 03) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Some of this pilots were nominated to the Hero of the Soviet Union during serve in 72-th GuMAR, some of this pilots were started flights in 72-th GuMAR, but later were transferred to other Aviation Regiments of USSR NAVY North Fleet Aviation and were nominated to the Hero of the Soviet Union in other regiments. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and asided during serial production of MG-31 anti glare painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section, is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR (Kotlas airfield)



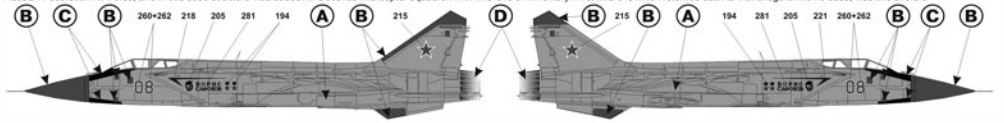
**5** МиГ-31 ранний производственный серий, заводской номер не установлен, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПЛ был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1996-м году 15-м МиГ-31 из состава 174-го ГИАПЛ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, но данный самолет собственному имени не получил. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовые покрытия перед фюзеляжем кабины и добавлены на самолетах МиГ-31 уже в ходе серийного производства антибликовые покрытия на нижней части фюзеляжа перед ИК-пенелатором - черного (Flat Black) цвета, радиоразрешные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Состоит двигателей - "горячий" металл (Burnt Metal).

MG-31 from early production batches, serial number is unknown, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (besides 03) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. This aircraft wasn't named. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and added during serial production of MG-31s antiangle painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section, is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey, Engine exhausts - Burnt Metal.



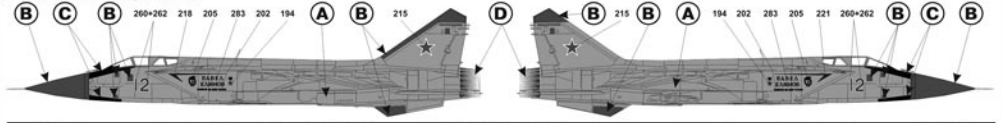
**6** МиГ-31, заводской номер: 38400151914, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000 год. С середины 90-х годов часть самолетов МиГ-31, полученных 174-м ГИАПЛ в 1982 году, подлежали списанию по причине выработки установленного ресурса эксплуатации. Для пополнения 174-го ГИАПЛ с середины 90-х годов в его состав были переданы несложно МиГ-31 из состава 518-го ИАП (аэродром Талгаи) и 180-го ИАП (аэродром Громово) Российской Федерации. Данный самолет при передаче имел бортовой номер 35, в составе 174-го ГИАПЛ он получил бортовой номер 25. Несложно позже, когда именован МиГ-31 "Борис Сафонов" (вариант 03) был списан (19 августа 2006 года он был установлен в качестве памятника в Мончегорске), данному самолету был присвоен бортовой номер 08 и он получил имя "Борис Сафонов", при этом исполнение знака "Гвардия" и звезд Героев Советского Союза, нанесенных на воздушозаборника самолета отличалось от предыдущего самолета. Самолет окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовые покрытия перед фюзеляжем кабины и добавлены на самолетах МиГ-31 уже в ходе серийного производства антибликовые покрытия на нижней части фюзеляжа перед ИК-пенелатором - черного (Flat Black) цвета, радиоразрешные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Состоит двигателей - "горячий" металл (Burnt Metal). В 2001 году 174-го ГИАПЛ был расформирован, данный самолет был передан в состав 458-го ИАПЛ (аэродром Котлас) с сохранением всех эмблем. К 2010-му году на аэродроме Мончегорск дислоцировалась 6964-я Авиационная База ВВС России, имеющая на вооружении самолеты Су-24М и Су-24МР, в состав которой было решено включить эскадрилью самолетов МиГ-31. Одним из первых обратно на аэродроме Мончегорск был перенесен МиГ-31 "Борис Сафонов".

MG-31, serial number is 38400151914, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2000. Starting mid 90s first of MG-31s, which belonged to the 174-th GuFAR, were dissolved for finish of flight limit resource (its were one of first serial MG-31s, which were donated to the 174-th GuFAR in 1982). For losses recovery of aircrafts to the 174-th GuFAR were donated several MG-31s from the 518-th FAR (Talgaï airfield) and 180-th IAP (Gromovo airfield) of the Russian Federation Air Defense System. Initially this aircraft had board number 35, in the 174-th GuFAR it was renumbered to 25. After dissolving MG-31 "Boris Safonov", board number 08 (marking scheme 03) this aircraft was renamed to "Boris Safonov" and renumbered to 08. During placing Guardian badge and Hero of the Soviet Union stars on this aircraft used different from (03) style of badges. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and added during serial production of MG-31s antiangle painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section, is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey, Engine exhausts - Burnt Metal. In 2001 174-th GuFAR was dissolved, this aircraft was transferred to 458-th GuFAR (Kotlas airfield), at Monchegorsk stayed in service 98-th Guardian Separate Reconnaissance Aviation Regiment (GuGAR) of the Russian Air Force with Su-24M on inventory. During 2010-9th GuGAR was transformed to the 6964-th Aviation Base of the Russian Federation Air Force, and in this base structure was added Air Defence intercept squadron with MG-31s on inventory. First MG-31, which returned back to Monchegorsk home base, was this aircraft.



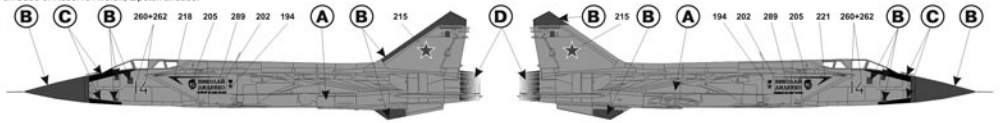
**7** МиГ-31 ранний производственный серий, заводской номер 69700132205, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПЛ был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (по том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПЛ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служащих в году ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПЛ самолет был передан в состав 458-го ИАПЛ (аэродром Котлас).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700132205, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR (Talgaï airfield) and 180-th IAP (Gromovo airfield) of the Russian Air Force with Su-24M on inventory. During 2010-9th GuGAR was transformed to the 6964-th Aviation Base of the Russian Federation Air Force, and in this base structure was added Air Defence intercept squadron with MG-31s on inventory. First MG-31, which returned back to Monchegorsk home base, was this aircraft.



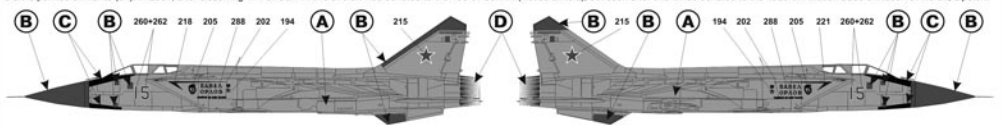
**8** МиГ-31 ранний производственный серий, заводской номер 69700126446, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПЛ был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (по том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПЛ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служащих в году ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПЛ самолет был передан на хранение 4020-й Базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700126446, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. Initially this aircraft belonged to the 518-th FAR (Talgaï airfield, Arkhangelsk region), later it was donated to the 174-th GuFAR, on both air bases were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during preparation to 60-th celebration of founding 72-th GuMAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



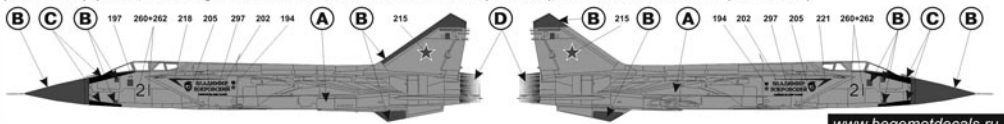
**9** МиГ-31 ранний производственный серий, заводской номер 69700125906, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. Изначально самолет принадлежал 518-му ИАПЛ (аэродром Талгаи, Архангельская область), позже был передан в состав 174-го ГИАПЛ, где на воздушозаборника самолета были нанесены знаки "Гвардия" В 1999-м году самолету присвоено имя "Лавел Орлов". Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПЛ самолет был передан в состав 458-го ИАПЛ (аэродром Котлас), откуда был передан на хранение 4020-й Базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700125906, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. Initially this aircraft belonged to the 518-th FAR (Talgaï airfield, Arkhangelsk region), later it was donated to the 174-th GuFAR, on both air bases were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during preparation to 60-th celebration of founding 72-th GuMAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR (Kotlas airfield), but soon after it was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk.



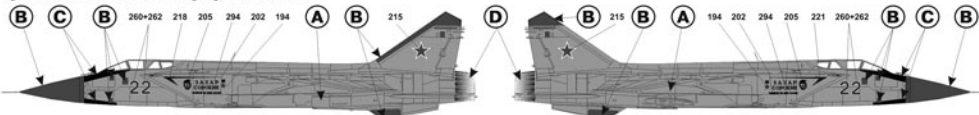
**10** МиГ-31 ранний производственный серий, заводской номер 69700135928, из состава 174-го ГИАПЛ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПЛ был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (по том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПЛ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служащих в году ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПЛ самолет был передан в состав 458-го ИАПЛ (аэродром Котлас), позже он был передан в состав 790-го ИАПЛ ПВО России (аэродром Хотлово).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700132205, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. In 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR (Kotlas airfield), later it was donated to the 790-th FAR (Khotlovo airbase).



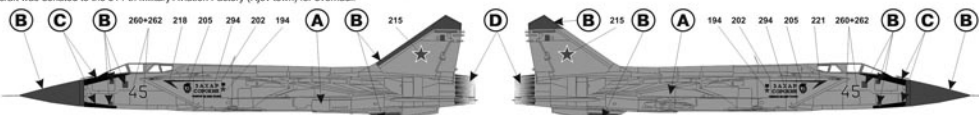
**11** МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700125846, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2001. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. 28-го февраля 2001 года в ходе выполнения полета на борту самолета начался пожар одного двигателя, при аварийной посадке с работающим двигателем самолет выкатился за пределы ВПП и был списан, так как восстановление на полете.

MG-31 from early production batches, serial number is 69700125846, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2001. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). 28 February 2001, during flight there was started fire in one of engine, after emergency landing aircraft taxied off from airfield, after firefighting aircraft was retired.



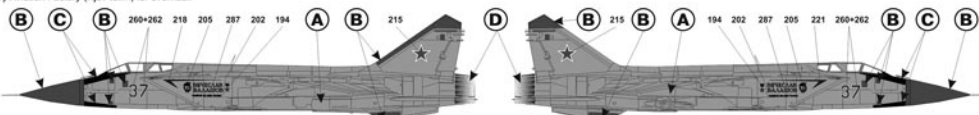
**12** МиГ-31, заводской номер не установлен, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2001 год. Весной 2001 года, после списания поврежденный в результате аварийной посадки МиГ-31 "Захар Сорokin" бортовой номер 22 (вариант 11) данному самолету было присвоено имя "Захар Сорokin". Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев).

MG-31, serial number is unknown, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2001. During spring 2001, after dissolving MG-31 "Zakhar Sorokin" with board number 22 (11), which was damaged during emergency landing, this aircraft was named by new one "Zakhar Sorokin". Aircraft painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



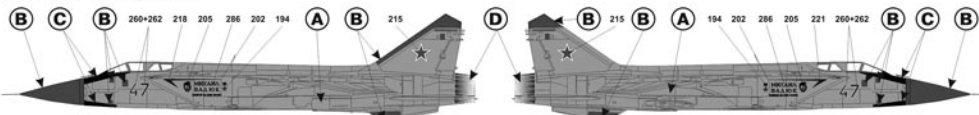
**13** МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700128513, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан на хранение 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700128513, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (4). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



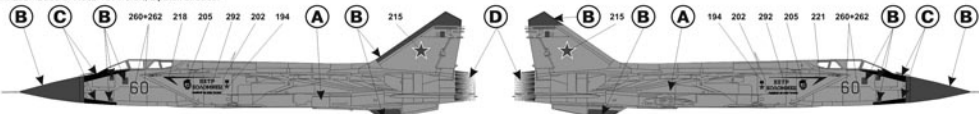
**14** МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700128568, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично (4). В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан на хранение 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700128568, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (4). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



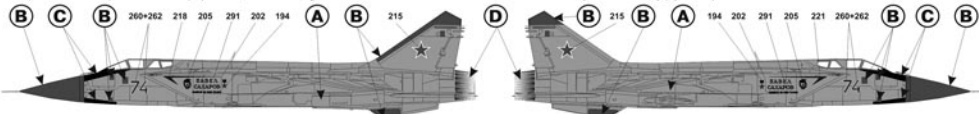
**15** МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700132343, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан на хранение 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700132343, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



**16** МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700122348, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. Изначально самолет принадлежал 518-й ИАП Авиации ПВО России (аэродром Таллин), причем на воздушныхборниках самолета были нанесены эмблемы "Щит и Меч", аналогично (41). Позже самолет был передан в состав 174-го ГИАП, где эмблемы были закрашены и на него, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году самолету было присвоено имя "Павел Сахаров". Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700122348, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. Initially this aircraft belonged to the 518-th FAR of the Air Defense Aviation and had on both air intakes "Shield and Sword" badges, similar to (41). Later aircraft was donated to the 174-th GuFAR, where badges were painted over by main Flat Light Grey color, so air intakes were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet. In 1999 aircraft was named "Pavel Sakharov" after Hero of the Soviet Union, pilot of the 72-th 72-th GuMAR in WW II period. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



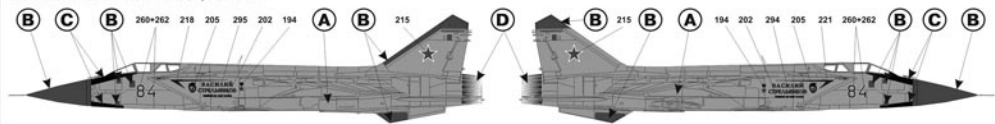
**17** МиГ-31 ранние производственных серий, заводской номер 69700122627, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО России, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000. В 1992-м году на данный самолет был нанесен знак "Гвардии" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично (04). В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев), где находится и по сей день.

MG-31 from early production batches, serial number is 69700122627, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Air Defense System, Monchegorsk airbase, 2000. During 1992 on all MG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the HSU. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving the 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



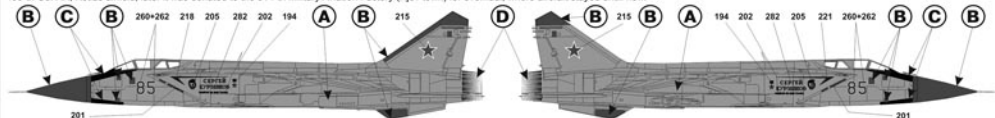
**18** МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700125576, из состава 174-го ГИАПАВ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПАВ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПАВ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-е ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПАВ самолет был передан на хранение 4020-ой Базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

МиГ-31 from early production batches, serial number is 69700125576, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MiG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MiG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



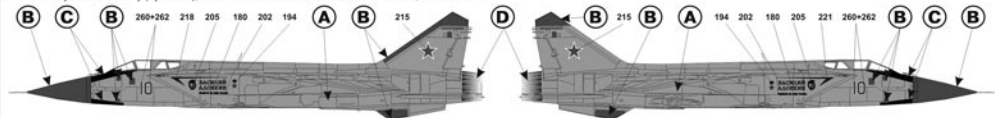
**19** МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700125814, из состава 174-го ГИАПАВ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАПАВ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПАВ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-е ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПАВ самолет был передан на хранение в состав 458-ой Авиационной Ремонтной Завод (г. Ржев).

МиГ-31 from early production batches, serial number is 69700125814, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MiG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MiG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th Aircraft Repair Plant, Kotlas airfield, later it was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul, where aircraft stayed until now.



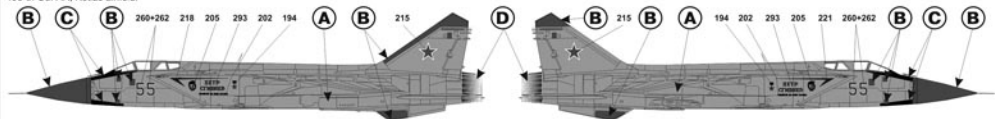
**20** МиГ-31, заводской номер 384001513117, из состава 174-го ГИАПАВ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000. В 1992-м году на данный самолет, как и на все самолеты МиГ-31 из состава 174-го ГИАПАВ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПАВ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-е ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПАВ самолет был передан для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев), после ремонта самолет был передан в состав 458-го ГИАПАВ (аэродром Котлас).

МиГ-31 from early production batches, serial number is 384001513117, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2000. During 1992 on all MiG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding of the 72-th MAR also 15 MiG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving the 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town), after overhaul was donated to the 458-th GuFAR, Kotlas airfield.



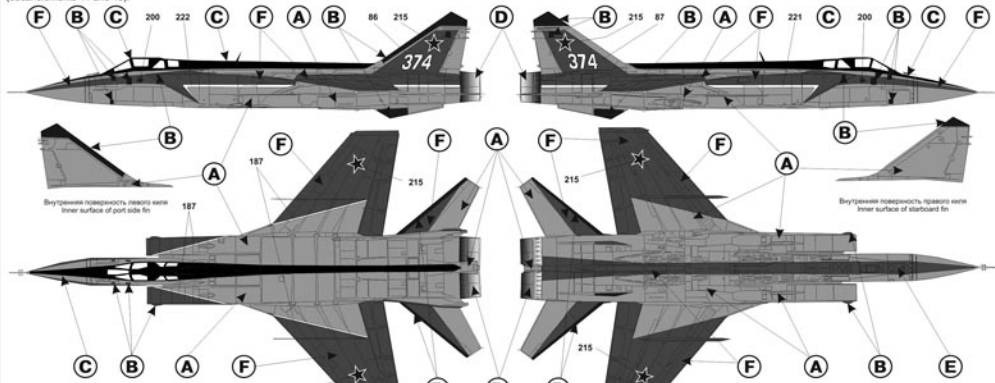
**21** МиГ-31, заводской номер 38400155484, из состава 174-го ГИАПАВ Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000. В 1992-м году на данный самолет, как и на все самолеты МиГ-31 из состава 174-го ГИАПАВ был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 205. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАПАВ были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-е ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАПАВ самолет был передан в состав 458-го ГИАПАВ (аэродром Котлас).

МиГ-31 from early production batches, serial number is 38400155484, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2000. During 1992 on all MiG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding of the 72-th MAR also 15 MiG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving the 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR, Kotlas airfield.



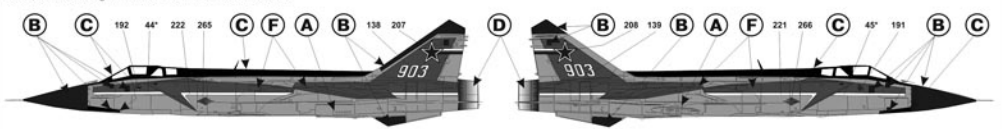
**22** МиГ-31, заводской номер 69700121496, принадлежащий ОКБ МиГ, авиационный ЛБ-Бурже, Париж, июнь 1991 года. В ходе подготовки к выставке в Ле-Бурже, один из серийных МиГ-31, переданных ОКБ и использовавшихся для отработки системы дозаправки, прошел перекраску - самолет целиком (включая носовую радиопрозрачную конус) окрашен в в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, полоса на верхней части фюзеляжа от ПВД, через гаргрот до обтекателя тормозного парашюта - черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности на килек, форелик, боковых поверхностях фюзеляжа и водозаборников темного-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей, "горелый" металл (Burnt Metal). На боковых, верхних и нижних поверхностях нанесены крупные области синего (Flat Light Blue) цвета, прорезы на боковых поверхностях мотогондол и водозаборников и верхних поверхностях крыльев и водозаборников эти синие элементы окантованы белыми полосами. Передние кромки на нижних и верхних поверхностях стабилизаторов окрашены темно-серым (Flat Dark Gull Grey) цветом. В 1992-м году самолет выступал на авиационной Фарнборо, на внешних поверхностях килей кроме 03 ВВС России были добавлены российские триколоры, в свою синих полос по бокам в носовой части самолета была добавлена белая полоса окантовки (элементы декали 44 и 45).

МиГ-31, serial number is 69700121496, belonged to the MIG bureau, Le-Bourget airshow, Paris, June 1991. During MIG bureau (after consultation of management with USSR government) preparation for Le-Bourget airshow exhibit, one of serial MiG-31, which was donated to MIG bureau and used for refueling system tests, was repainted in special colour scheme - aircraft overall, including nose RWTR cone is Flat Light Grey. On upper surfaces of fuselage (from pilot tube, thru cockpit to brake shute container) was painted Flat Black element, on upper, lateral and bottom surfaces of aircraft were placed Flat Light Blue areas. On lateral surfaces of engine compartments and air intakes of upper surfaces of wings and air intakes this Flat Light Blue areas had Flat White border stripes. Leading edges of stabilizers (upper and bottom surfaces) were painted in Flat Dark Gull Grey. In 1992 this aircraft was exhibit at Farnborough airshow, on external surfaces of fins were added Russian tricolors flags. Also in bottom part of Flat Light Blue stripes on both sides of fuselage nose section were added white outline (decal elements 44 and 45).



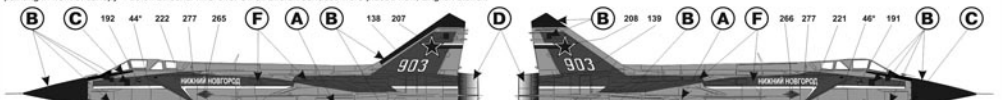
**23** МиГ-31БС (МиГ-31З), заводской номер 38401208786, принадлежащий ОАО "НАЗ "Сокол", авиалайнер МСарашов-92, Жуковский, сентябрь 1992 года. Для представления МиГ-31 потенциальным иностранным заказчикам данный самолет был переименован в МиГ-31З (экспортный). Окраска самолета выполнена аналогично (22), включая верхнюю и нижнюю поверхности, но на самолете был установлен радиолокационный конус темного серого (Flat Dark Gull Grey) цвета, одна-белая полоса на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа не доходит до него (вам придется обработать элементы до длины 44 и 45 до линии). Кроме того нагрешено черное (Flat Black) антибликовое покрытие перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиолокационным конусом. Изменены логотипы ОКБ МиГ по бортам фюзеляжа, на боковых поверхностях воздухозаборников добавлены логотипы Нижегородского ОАО "НАЗ "Сокол", ранее Горьковский Авиационный завод. На внешних сторонах киля нанесены новые, более крупные, ОЗ ВВС России с тиреоловом в проделании, прием синий цвет, используемый в триколоре - синий (Flat Light Blue) цвет, используемый для крупных элементов окраски этого самолета.

MG-31BS (MG-31E), serial number is 38401208786, belonged to the "NAZ Sokol" aviation plant, "Mosarashov-92" aviation salon, Zhukovskiy, September 1992. For demonstrate export potential of MG-31 this aircraft was renamed to MG-31E (export), colour scheme same as (22), include painting of bottom and upper surfaces, but there was next changes: on aircraft was mounted new radome nose cone, its standard Flat Dark Gull Grey as all other RWRs, for this reason Flat Light Blue with white bottom outline stripes on lateral surfaces of fuselage nose section finished before new RWR cone (you need cut off part of decals elements 44 and 45 in length). Was added Flat Black anti glare coating in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. Were changed MiG bureau logos (please use stock elements 191 and 192), on lateral surfaces of air intakes were raised "NAZ Sokol" (ex Gorkiy Aviation Plant) Aviation Factory. On external surfaces of fins were placed new (bigger one) RFLAT insignia with additional russian tricolour stripes - as blue colour of the tricolour was used Flat Light Blue colour, same as on big elements of colour scheme of this aircraft.



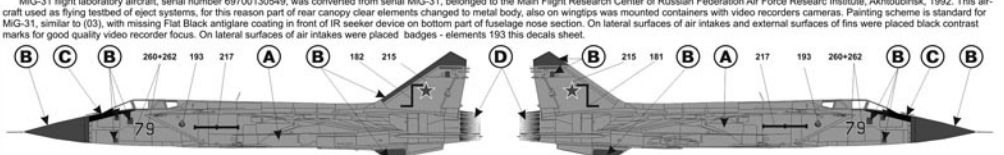
**24** МиГ-31З, заводской номер 38401208786, (то-же самолет, что и (23), принадлежащий ОАО "НАЗ "Сокол", авиалайнер МАКС-2009, Жуковский, август 2009 года. В процессе подготовки к авиационно окраска самолета была обновлена, в общем смысле окраска соответствует (23), но лагирот и зона вокруг остстеления киля закрашена в основной средне-серый (Flat Light Grey) цвет, сохранена только черная (Flat Black) антибликовая маска перед фонарем кабины (аналогично серийным МиГ-31). Тиреоловом надписи на самолете заменены на авиационное лже.

MG-31B, serial number is 38401208786, same aircraft as (23), belonged to the "NAZ Sokol" aviation plant, MAKS-2009 aviation salon, Zhukovskiy, August 2009. During preparation for MAKS-2009 aviation salon this aircraft was repainted, all details of colour scheme (23) were saved, except one - upper part of fuselage, including over canopy area was painted in standard for Mig-31 Flat Light Grey colour, saved only small area Flat Black anti glare painting in front of canopy - as on all serial Mig-31s. On all aircraft surfaces were placed new, English stencil.



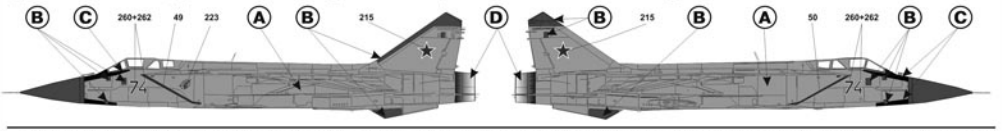
**25** МиГ-31З - летящая лаборатория, заводской номер 69700130549, полученный путем передачи МиГ-31, принадлежащий ГИИЦ (Главный Лётно-Испытательный Центр) НИИ ВВС России, Ахтубинск, 1992. Данный самолет доработан как летящая лаборатория для изучения систем автоматического управления, часть остстеления кабины зашита металлическими листами, на заслонках крыльев установлены контейнеры с видеопаратурой. Окраска самолета стандартная для МиГ-31, аналогично варианту 03, отсутствует черная антибликовая маска перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиолокационным конусом. На боковых поверхностях воздухозаборников и внешних сторонах киля нанесены черные контрастные метки для облегчения расшифровки видеосъемки процесса испытаний.

MG-31 as flying laboratory aircraft, serial number 69700130549, was converted from serial MG-31, belonged to the Main Flight Research Center of Russian Federation Air Force Research Institute, Akhtubinsk, 1992. This aircraft used as flying testbed of ejet systems, for this reason part of rear canopy clear elements changed to metal body, also on wingtips was mounted containers with video recorders camera. Painting scheme is standard for MG-31, similar to (03), with missing Flat Black anti glare coating in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. On lateral surfaces of air intakes and external surfaces of fins were placed black contrast marks for good quality video recorder focus. On lateral surfaces of air intakes were placed badges - elements 193 this decals sheet.



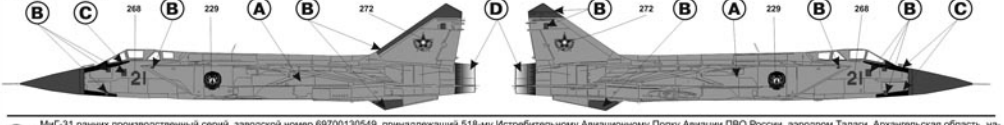
**26** МиГ-31ЗД, заводской номер 38400181345, принадлежащий ГИИЦ (Главный Лётно-Испытательный Центр) НИИ ВВС России, Ахтубинск, 2009. Самолет использовался для испытаний системы дозаправки самолета МиГ-31 топливом в полете. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиолокационным конусом черного (Flat Black) цвета, радиолокационные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal). Кроме воздухозаборников окрашены в красный цвет, на первом воздухозаборнике нанесены эмблемы ГИИЦ НИИ ВВС России (элемент 308). В настоящее время самолет списан по причине выработки летного ресурса.

MG-31DZ, serial number is 38400181345, belonged to the Main Flight Research Center of Russian Federation Air Force Research Institute, Akhtubinsk, 2009. This aircraft used in tests of MG-31 in-flight refueling system. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Leading edges of air intakes is Flat Red, on port side air intake placed Main Flight Research Center badge. In 2010 this aircraft was dissolved for finish of flight limit resource reason.



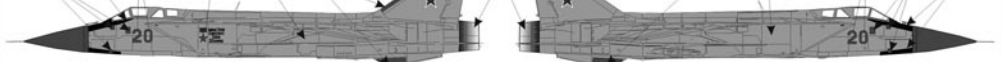
**27** МиГ-31, заводской номер не установлен, принадлежащий 610-й Авиационной Базе Сил Воздушной обороны Республики Казахстан, аэродром Сары-Арка, Караганда, 2010 год. С 1-го января 1992 года, после роспуска СССР, 356-й ИАП ПВО СССР (22 самолета МиГ-31 и МиГ-31Б), базировавшийся на аэродром Жана Сулей (Семипалатинск-1) перешел под юрисдикцию Министерства Обороны Республики Казахстан. В начале 2001 года МиГ-31 были переданы в состав созданной 610-й АВ СВФ РК (вместе с Су-27 они осуществляют ПВО всего пространства Казахстана). Часть МиГ-31 из состава 610-й АВ вероятно была выведена из состава СВФ РК по причине выработки ресурса, как минимум 10 год gamla прошли ремонт на АРЗ в г. Ржев (Россия), в ходе которого на воздухозаборники были нанесены эмблемы 610-й АВ (элементы детали 229). Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиолокационным конусом черного (Flat Black) цвета, радиолокационные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal). Расположение ОЗ Сил Воздушной обороны Республики Казахстан Казахстана на крыльях аналогично (03).

MG-31, serial number of USSR not known, belonged to the 610-th Aviation Base of Aerial Self-defense Force of Kazakhstan Republic, Sary-Arka airbase, Karaganda, 2010. 1 January 1992, after dissolving of the USSR, 356-th Fighter-Aircraft Regiment of UNSK Air Defense System, which based at Jana Sulei (Sempalatinsk-1) airbase and operated 32 MG-31s was put under Kazakhstan Ministry of Defense command. During early 2001 MG-31s were donated to new formed 610-th Aviation Base, MG-31s and Su-27s from this AB used for Air Defense of Kazakhstan Republic territory. Part of MG-31s were dissolved for finish of flight limit resource reason, but at least ten Kazakh MG-31s were overhauled at 514-th Military Aviation Factory (Rjev town), Russia. During overhaul on air intakes MG-31 were placed 610-th AB badge (decals element 229). Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Position of Kazakh insignia on upper and bottom surfaces of wings is similar to (3).



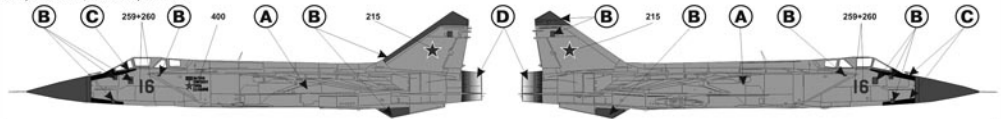
**28** МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700130549, принадлежащий 518-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Талки, Архангельская область, на-чало 90-х. Самолет получил имя "Дмитрий Калашов" в честь Героя Советского Союза, летчика-штурмана 238-й Истребительной Авиационной Дивизии ВВС РККА, погибшего 29 октября 1942 год в районе поселка Лазаревское, (район нынешнего с. Соуч) в ходе воздушного боя. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиолокационным конусом черного (Flat Black) цвета, радиолокационные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal). Данный самолет с середины 90-х годов был выведен из состава 518-го ИАП ПВО России и передан на аэродром 4020-й Авиационной Базе Резерва ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early serial batches, serial number 69700130549, belonged to the 518-th Fighter-Aircraft Regiment of Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Talagi airfield, Arkhangelsk region, early 90s. This aircraft was named "Dmitry Kalashov" after pilot WW II. Hero of the Soviet Union, who was killed 29.10.1942 in aerial fight near Lazarevskoe village (now it's Sochi region). On port side air intake was placed badge with name and Hero of the Soviet Union star. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (03), but with additional Flat Black anti glare painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. During mid 90s this aircraft was dissolved from the 518-th FAR and donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



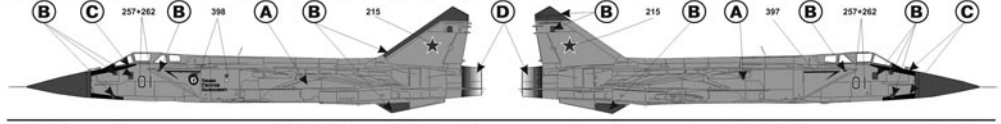
**29** МиГ-31, заводской номер не установлен, принадлежащий 516-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Талани, Архангельская область, 1998 год. После выезда МиГ-31 "Дмитрий Калараш" (28) из состава 518-го ИАП ПВО России это имя было присвоено данному самолету, причем исполнение надписи на левом воздухозаборнике отличается от (28). Самолет цветной окраски в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовые покрытия перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горячий" металл (Burnt Metal). В 1998-м году 518-ый ИАП ПВО был расформирован, данный самолет был передан для продолжения ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (Р. Ржев), где находится и по сей день.

МиГ-31, serial number is unknown, belonged to the 518-th Fighter Aviation Regiment of Russian Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Talagi airfield, Arkhangelsk region, 1998. After dissolving MG-31 named "Dmitry Kalarash" (28), this honour name was placed on port side air intake of this aircraft, also graphic style of this badge is different than on (28). Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (3), but with additional Flat Black anglefire painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. In 1998 518-th FAR was disbanded, this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul, where it kept until now.



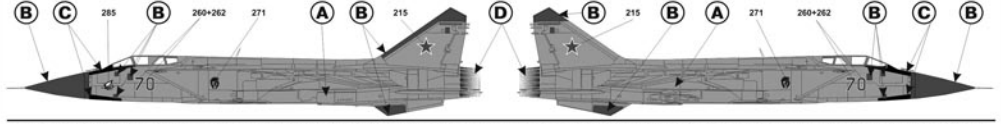
**30** МиГ-31, заводской номер не установлен, из состава 458-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Котлас, Архангельская область, середина 2000-х. После того, как в состав 458-го ИАП были включены несколько именных МиГ-31 из состава расформированного 174-го ГИАП, один из самолетов МиГ-31 из состава 458-го ГИАП получил имя "Георгий Зимин", в честь Героя Советского Союза, командира 72-го ГИАП ВВС РККА во время ВОВ, 72-ый ГИАП (до марта 1943 года 485-ый ГИАП) стал основой для сформированного в 1993-м 458-го ГИАП. Самолет окрашен аналогично (4). В 2010-м году 458-ый ГИАП был расформирован, часть самолетов передана в другие части ВВС России, часть была передана для ремонта на 514-ый АРЗ (Р. Ржев), дальнейшая судьба этого самолета не установлена.

МиГ-31, serial number is unknown, belonged to the 458-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Kotlas airfield, Arkhangelsk region, mid 2000s. In 2001, after donation to the 458-th GuFAR several named MG-31s from disbanded 174-th GuFAR, in the 458-th GuFAR was founded new tradition - one of MG-31 was named "Georgiy Zimin" after Hero of the Soviet Union, commander of the 72-th FAR of USSR AF during WW II (458-th GuFAR was founded on base of the 72-th GuFAR). Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (4). In 2010, after dissolving 458-th GuFAR some MG-31s were donated to the other Russian AF bases, some MG-31s were donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul, history of this aircraft after dissolving of the 458-th GuFAR we don't know.



**31** МиГ-31, заводской номер не установлен, из состава 458-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Котлас, Архангельская область, 2000. Два МиГ-31, переданные в состав 458-го ГИАП из 180-го ГИАП (аэродром Громово) помимо знака "Вардари" на обоях воздухозаборников несут еще эмблему ОКБ "МиГ" слева в носовой части фюзеляжа. Целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовые покрытия перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горячий" металл (Burnt Metal). В 2010-м году 458-ый ИАП был расформирован, часть самолетов передана в другие части ВВС России, часть была передана для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (Р. Ржев).

МиГ-31, serial number is unknown, belonged to the 458-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Kotlas airfield, Arkhangelsk region, 2000. Two MG-31s from 458-th GuFAR, which was donated from 180-th GuFAR (Gromovo airfield) had MG bureau logo type on port side of fuselage nose section and "Guardia" badge on both air intakes. Aircraft overall Flat Light Grey, anglefire painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRS is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2010, after dissolving 458-th GuFAR some MG-31s were donated to the other Russian AF divisions, some MG-31s were donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



**32** МиГ-31, заводской номер 38400164283, из состава 764-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2009. Самолет получил имя "Павел Соловьев", в честь конструктора двигателя Д-30, установленного на МиГ-31. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично варианту 04.

МиГ-31, serial number 38400164283, belonged to the 764-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2009. This aircraft was named "Pavel Solovjev" after General constructor of D-30 (which used at MG-31) engine. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (04).



**33** МиГ-31, заводской номер 38400181211, из состава 764-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2010. Самолет получил имя "Сергей Сафонов", в честь пилота 764-го ИАП Авиации ПВО СССР, сбившего ракетой ЗРК С-75 сев ПВО СССР 1-го мая 1960-го года в ходе перехвата американского высотного разведчика U-2. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично варианту 04.

МиГ-31, serial number 38400181211, belonged to the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2010. This aircraft was named "Sergey Safonov" after the pilot of 764-th FAR of USSR Air Defense Aviation, which was killed on 1 May 1961 during the attempt of interception USAF U-2 high altitude reconnaissance aircraft, USSR Air Defense System Surface-to-Air missile S-75 shut down his MiG-19 aircraft by mistake, pilot Sergey Safonov was killed. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (4).



**34** МиГ-31, заводской номер 38400172635, из состава 764-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2011. В мае 2011 год, в ходе подготовки к 66-летию празднования Дня Победы, самолет получил имя "Михаил Громо" в честь Героя Советского Союза, летчика 764-го ИАП ВВС РККА во время Великой Отечественной войны. Летом 2011 года самолет был нанесены ОЗ ВВС России нового образца, тогда же на кили были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично варианту 04. 6-я ноября 2011 года сразу после взлета самолет потерпел катастрофу, экипаж: командир эскадрильи, майор Сергей Столыпинский и штурман, майор Андрей Горбачев погибли.

МиГ-31, serial number 38400172635, belonged to the 764-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2010. In May 2011, during celebration 66-th anniversary of Great Victory Day this aircraft was named "Mikhail Grom" after pilot 764-th FAR USSR Air Force in WW II period, Hero of the Soviet Union. During summer 2011 on this aircraft were placed new style Russian Federation Air Force insignia (decals elements 212 + 402), also on fins were placed RU AF writing and registration codes. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). 6 September 2011 during take-off this aircraft was crashed, crew of aircraft - commander of squadron, colonel Sergey Stolybinskiy and navigator, major Andrey Gorbachev were killed.

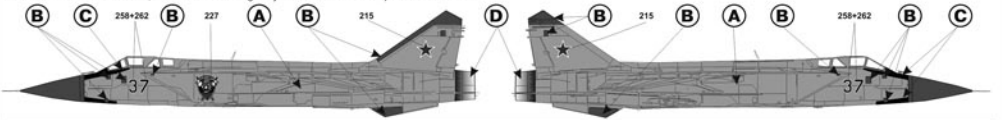


**35** МиГ-31, заводской номер 38400167203, хранящийся на территории 4020-ой ЕРС ВВС России, аэродром Липецк, 2003. Изначально самолет принадлежал 180-му ИАП Авиации ПВО России, аэродром Громово, Пензенская область, где с обшивки носовой части фюзеляжа были нанесены эмблемы ОКБ "МиГ". Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (04). На самолете установлен радиопрозрачный конус от другого МиГ-31, с чем свидетельствует несоответствие окраски черного (Flat Black) цвета на антибликовых масках на нижней и верхней поверхностях носовой части фюзеляжа. Кроме того, как и у практически всех МиГ-31, хранящихся на территории 4020-ой Базе Резерва Самолетов, боковые поверхности шасси имеют коды окраски, аналогичные (Flat White) цвету.

МиГ-31, serial number 38400167203, belonged to the 4020-th Aviation Base of the RuAF Reserve Aircraft, Lipetsk airbase, 2003. Initially aircraft belonged to the 180-th FAR of the Russian Federation Air Defense System, Gromovo airfield. Leningrad region, during operation in this regiment on both sides of fuselage nose section were placed MG bureau logo type. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (4). Lateral surfaces of all gear tyres on this aircraft were painted in Flat White. On aircraft mounted nose RWRR cone from other MG-31s, levels of border between main Flat Light Grey and anglefire Flat Black painting on fuselage nose section is different near nose RWRR cone.

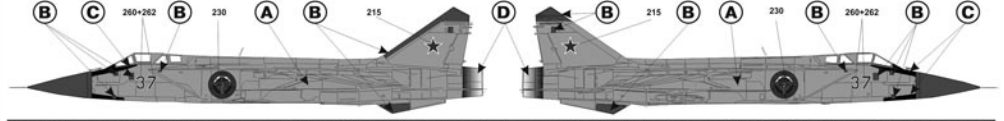
**36** МиГ-31, заводской номер 38400117186, находящийся на хранении на территории 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России, аэродром Липецк, 2000. Ранее самолет принадлежал 350-й ИАП Авиации ПВО России (аэродром Братск), в конце 90-х был передан на хранение на 4020-ю БРЦ, в начале 2000-х на левый воздушозаборник самолета была нанесена ранняя версия эмблемы 4020-ой БРЦ (элемент декали 227). Целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Согла двигателями - "горельный" металл (Burnt Metal). Как и у многих самолетов, находящихся на хранении на территории 4020-ой Базы Резерва Самолетов боковые части колес на всех стойках окрашены в Белый (Flat White) цвет.

МиГ-31, serial number 38400117186, located at the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase, 2000. Initially this aircraft belonged to the 350-th FAR of the Russian Federation Air Defense System, Bratsk airfield, in the end 90s it was donated to the 4020-th Aviation Base. During early 2000s on port side air intakes were placed early type badge of 4020-th AB (decal element 227). Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. As on many other aircrafts, which kept on territory of 4020-th Base of Reserve Aircraft, lateral surfaces of all gear tyres on this aircraft were painted in Flat White.



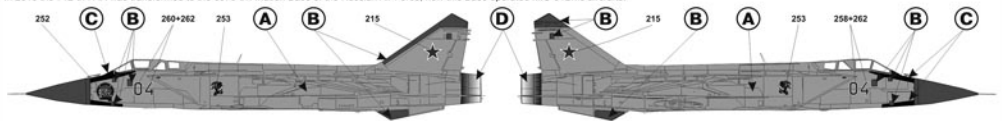
**37** МиГ-31, заводской номер 38400117186, тот-же самолет, что и (36), находящийся на хранении на территории 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России, аэродром Липецк, 2003. За время хранения самолета на 4020-ой БРЦ у него был изменен цвет бортовых номеров с синего на красный (с сохранением белой окантовки) и на оба воздушозаборника были нанесены эмблемы 4020-ой БРЦ позднего типа (элемент декали 230). Согла целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Согла двигателями - "горельный" металл (Burnt Metal). Боковые части колес на всех стойках окрашены в Белый (Flat White) цвет.

МиГ-31, serial number 38400117186, same aircraft as (36), belonged to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase, 2003. During early 2000s on this aircraft were changed colour of board number from blue to red, with save white outline) and on both air intakes were placed late type badges of Base. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Lateral surfaces of all gear tyres on this aircraft were painted in Flat White.



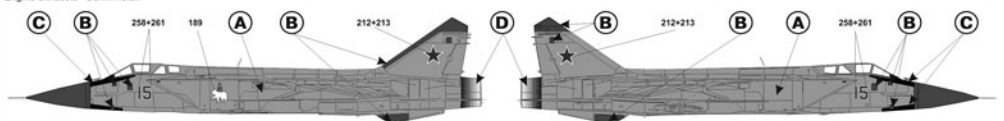
**38** МиГ-31Б, заводской номер не установлен, из состава 712-ой ИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Канск, Красноярский край, конец 80-х. В конце 90-х у воздушозаборника практически всех МиГ-31 из состава 12-ой ИАП был нанесен герб города Канска. Кроме того самолеты этой серии получили дополнительную эмблему (элемент декали 252) слева в носовой части фюзеляжа. Целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Согла двигателями - "горельный" металл (Burnt Metal). В середине 2000-х годов все эмблемы на МиГ-31 из состава 712-ой ИАП были заменены основной эмблемой (Flat Light Grey) цветом, в 2010-м году 712-ой ИАП был преобразован в 697-ю Авиационную Базу ВВС России, сорганив на вооружении самолеты МиГ-31.

МиГ-31B, serial number is unknown, belonged to the 712-th FAR of the Russian Federation Air Defense System, Kansk airfield, Krasnoyarsk region, end of the 80s. On air intakes most of MG-31s from 712-th FAR were placed badge - Kansk town arms. On port side of fuselage nose section several MG-31s also was placed Squadron badge (decal element 253). Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. During mid 2000s all badges on Kansk MG-31s were painted over by main Flat Light Grey. In 2010 the 712-th FAR was transformed to the 697-th Aviation Base of the Russian Air Force, now this Base operated MIG-31BMs aircrafts.



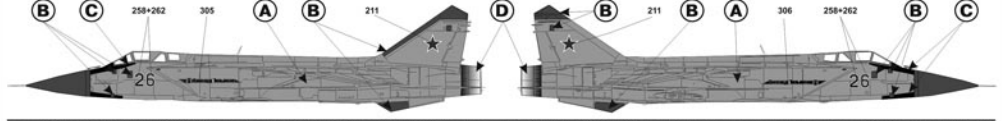
**39** МиГ-31Б, заводской номер 38400160905, из состава 697-ой Авиационной Базы ВВС России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2011. С 1965-го года аэродром Большое Савино является аэродромом совместного базирования для 697-ой ИАП Авиации ПВО СССР (Россия) и самолетов гражданской авиации, выполняющих регулярные рейсы в Пермь. На левый воздушозаборник данного самолета был нанесен герб города Перми (элемент декали 189). В 2009-м году 764-ый ИАП был преобразован в 697-ю Авиационную Базу ВВС России, сорганив на вооружении самолеты семейства МиГ-31. В конце 2010-го года данный самолет получил ОЗ ВВС России нового образца (элементы декали 212-213), носящая лозунг надписи "ВВС РОССИИ" и калды государственной регистрации на внешних сторонах килей. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Согла двигателями - "горельный" металл (Burnt Metal).

МиГ-31B, serial number 38400160905, belonged to the 697-th Aviation Base of the Russian Air Force, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2011. Starting 1965 Bolshoye Savino airbase used not only the 764-th FAR of the USSR Air Defense Aviation, also it used as civilian Perm airport. On port side air intake this MG-31 was placed Perm town arms (decal element 189). In 2009 the 764-th FAR was reformed to the 697-th Aviation Base of RAU, in the end 2010 on aircraft were placed new style Russian Federation national insignia (red star with blue, white and red outlines) - decals elements 212-213, later on external sides of fins were placed "RUSSIAN AIR FORCE" writings and state registration codes. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal.



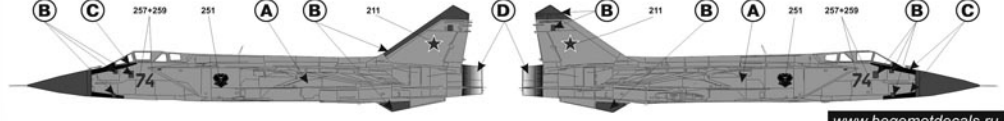
**40** МиГ-31БС, заводской номер 38400165506, из состава 764-ой ИАП Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2009. Самолет первым в составе 764-ой ИАП получил собственную эмблему "Александр Вильямсон", в честь Героя Советского Союза, летчика 764-ой ИАП. После Великой Отечественной войны некоторое время А. Вильямсон командовал этим полком. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Согла двигателями - "горельный" металл (Burnt Metal).

МиГ-31BS, serial number 38400165506, belonged to the 764-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2009. This aircraft was first MG-31 from 764-th FAR, which was named. This aircraft was named "Alexander Vilyamson" - after pilot 764-th FAR in WW II period, Hero of the Soviet Union, who were commander 764-th FAR after WW II. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal.



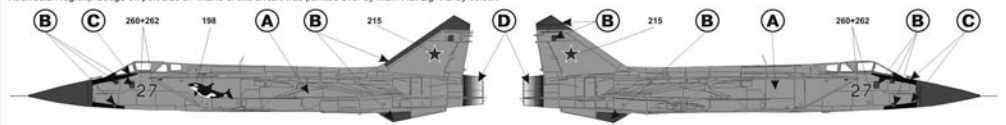
**41** МиГ-31Б, заводской номер 38401209136, принадлежал 786-й Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Плавдинск, Нижегородская область, 1992. 786-ой ИАП ПВО СССР стал первым строевым полком, который начал освоение МиГ-31 в 1982-м году. В 1992-м году, в ходе плановой замены самолетов на МиГ-31Б на воздушозаборник трех самолетов (бортовые номера 04, 73 и 74) на заводе в Нижнем Новгороде была нанесена эмблема "Щит и меч" - в честь РЛС "Заслон" и ракет Р-33. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Согла двигателями - "горельный" металл (Burnt Metal). В 1993-м году 786-ой ИАП был переименован в 148-й ЦБП и ПЛС Авиации ПВО России. В 2001-м году 786-ой ИАП был расформирован, часть МиГ-31 была передана в состав 148-го ЦБП и ПЛС Авиации ПВО России (Савельевка), который в 2009-м году был преобразован в 3958-ю Топографическую Авиационную Базу ВВС России как прифланг 4-го ЦБП и ПЛС ВВС России.

МиГ-31B, serial number 38401209136, belonged to the 786-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Pлавдинск airfield, Nizhny Novgorod region, 1992. 786-th FAR was first regiment in the USSR Air Defense System Aviation, which operated MG-31Bs aircrafts. In 1992, during receive new MG-31Bs form Nizhny Novgorod Aviation Plant "Sokol" on air intakes of three MG-31B with BuNo 04, 73 and 74 were placed badge "Shield and Sword" - in honor of "Zaslon" radar and R-33 missiles. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 1993 the 786-th FAR was placed under the 148-th Center of Combat Employment and Personal Retraining of Air Defense Aviation command. In 2001 the 786-th FAR was dissolved, part of MG-31s were donated to the 148-th CEC and PRC, which in 2009 was transformed to the 3958-th Aviation Base, as part of 4-th CEC and PRC of Russian Air Force.



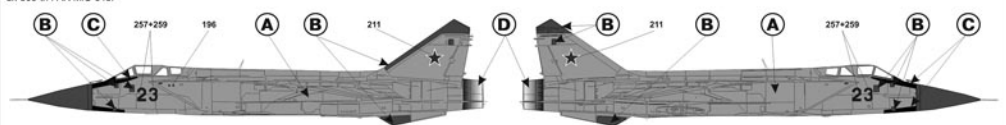
**42** МиГ-31ДЗ, заводской номер не установлен, принадлежащий 530-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Чулуевка, Приморский край, 2007 год. Самолет получил эмблему в виде звезды на левом воздушном входе. Цепляки окрашены в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности тепло-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В конце 2009-го года 530-й ИАП ПВО России был расформирован, самолеты МиГ-31 были включены в состав 6989-ой Авиационной Базы ВВС России (аэродром Центральная Угловая, Владивосток). Эмблема на левом воздушном входе данного самолета была закрашена.

МиГ-31DZ, serial number is unknown, belonged to the 530-th Fighter Aviation Regiment of Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Chupuevka airfield, Primorsky Territory, 2007. On port side air intake of this MiG-31 was placed badge - killer whale. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In the end of 2009 530-th FAR was disbanded, all operational MiG-31s were donated to the new formed 6989-th Aviation base of the Russian Air Force (Tsentralnaya Uglovaya airbase, Vladivostok region). Badge on port side air intake of this aircraft was painted over by main Flat Light Grey colour.



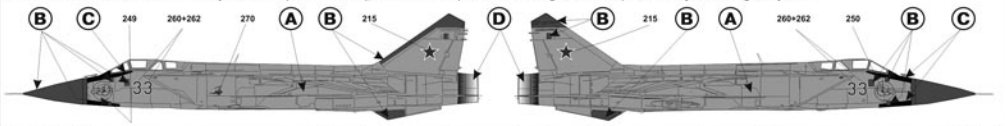
**43** МиГ-31ДЗ, заводской номер 38400175413, принадлежащий 865-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ВМФ России, аэродром Елизово, Петропавловск-Камчатский, полуостров Камчатка, 2009 год. Самолет несет на левом воздушном входе отмычку от двух старых мишеней (элемент декали 196). Цепляки окрашены в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности тепло-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 2010-м году 865-й ИАП авиации ВМФ России был перестроен, самолеты МиГ-31 были включены в состав 6990-ой Авиационной Базы ВВС России (аэродром Елизово).

МиГ-31DZ, serial number 38400175413, belonged to the 865-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation NAVY Air Defense Aviation, Elisovo airfield, Petropavlovsk-Kamchatsky, Kamchatka peninsula, 2009. On port side air intake of this MiG-31 was placed two marks of shud down targets during exercise. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2010 865-th FAR was transformed to the new 6990-th Aviation base of the Russian Air Force, one of the Squadron of base operated by ex-865-th FAR MG-31s.



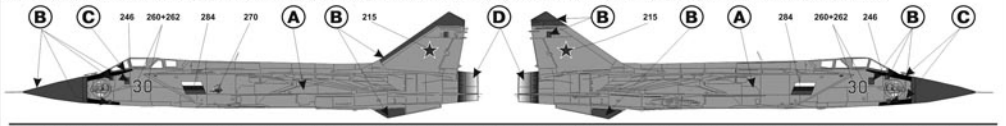
**44** МиГ-31ДЗ, заводской номер 38400190285, принадлежащий 1-ой Авиационной Экспедиции 153-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Моршанск, Тамбовская область, 2001. Большинство самолетов МиГ-31 в составе 153-го ИАП в конце 90-х получили эмблему "Тамбовский волк" с двух сторон в носовой части фюзеляжа. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности тепло-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 2001-м году 153-й ИАП был расформирован, самолеты, в том числе и этот были переданы в состав 790-го ИАП ПВО России (аэродром Хотловское), где некоторые время эксплуатировались с данными эмблемами, позже они были закрашены.

МиГ-31DZ, serial number 38400190285, belonged to the 153-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Morshansk airfield, Tambov region, 2001. In the end 90s on both sides of fuselage nose part on several MiG-31s from the 153-th FAR were placed badges, called "Tambov wolves". Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2001 153-th FAR was disbanded, MiG-31s, including this aircraft were donated to the 790-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation (Khotlovsk airbase), where some time operated with this badges, later it was painted over by main Flat Light Grey colour.



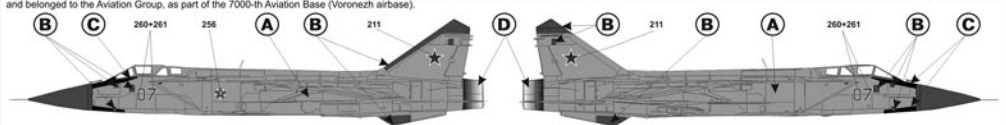
**45** МиГ-31ДЗ, заводской номер не установлен, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Хотловское, 2002. Изначально самолет принадлежал 2-ой АЭ 153-го ИАП Авиации ПВО России (аэродром Моршанск) где на самолет были нанесены эмблемы эскадрильи (элементы декали 249) и ОКБ МиГ (элемент декали 270). В 2001-м после расформирования 153-го ИАП самолет перешел в состав 790-го ИАП, где на него воздушное оборудование было дополнительно нанесены инвентарные метки российской авиации 44. Некоторое время самолет эксплуатировался в составе 790-го ИАП в том виде, позже он был передан на ремонт на 514-й АРЗ (г. Ржев), где в ходе ремонта были нанесены 153-го ИАП и ОКБ МиГ были закрашены, а российские триколоры (элементы декали 284) были сохранены.

МиГ-31DZ, serial number is unknown, belonged to the 790-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Khotlovsk airbase, 2002. Initially this aircraft belonged to the 153-th FAR, where on aircraft was placed 2-nd AS of the 153-th FAR badge (element 249) badge (called "Tambov wolves") and MG bureau badge (element 270). In 2001 the 153-th FAR was disbanded, part of MiG-31s were donated to the 790-th FAR, where on both sides of air intakes this aircraft were placed russians tricolors. Aircraft painted in standard for MG-31s scheme, similar to (04). After short period of operation in Khotlovsk aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town), where during repair badges of 153-th FAR and MG bureau were painted over by main Flat Light Grey colour, were saved only russian tricolors.



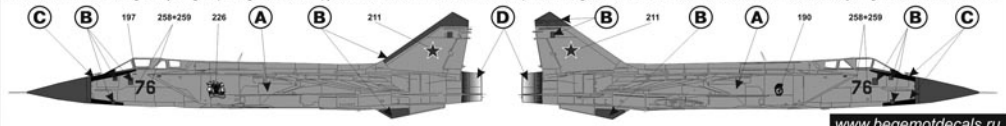
**46** МиГ-31ДЗ, заводской номер 38400183415, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Хотловское, Тверская область, 2009. Самолет МиГ-31 в составе 790-го ИАП по мере проведения ремонта на 514-м АРЗ в г. Ржев получил эмблему в виде ордена Кутузова (полк был награжден орденом Кутузова в годы Великой Отечественной Войны) на левом воздушном входе. Изначально самолет принадлежал 153-му ИАП ПВО России (Моршанск) с тем же бортовым номером и на нем воздушное оборудование было нанесено аналогично варианту 04. В 2009-м году 790-й ИАП был перестроен в 6988-ю Авиационную Базу ВВС России, но в 2010-м году 6988-я АБ была расформирована, при сохранении базирования МиГ-31 на аэродром Хотловское, в настоящее время это авиагруппа, входящая в состав 7000-ой Авиационной Базы (аэродром Воронеж).

МиГ-31DZ, serial number 38400183415, belonged to the 790-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Khotlovsk airbase, Tver region, 2009. Initially this aircraft with same board number belonged to the 153-th FAR (Morshansk) and had MG bureau badge (decal element 270) on port side air intake. After donation to 790-th FAR badge was painted over by main Flat Light Grey colour, during overhaul at 514-th Rjev Aviation plant on port sides air intakes of all MiG-31s from Khotlovsk were placed new badge - Kutuzov medal (during WWII the 790-th FAR of the USSR AF was awarded this medal). Aircraft painted in standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). In 2009 the 790-th FAR was reformed to the 6988-th Aviation Base of the Russian Air Force, but in 2010 the 6988-th AB was dissolved, all MiG-31s still operated at Khotlovsk and belonged to the Aviation Group, as part of the 7000-th Aviation Base (Voronezh airbase).



**47** МиГ-31Б, заводской номер не установлен, принадлежащий 3958-й Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Саваслейка, 2010. Изначально, аналогично (41) самолет принадлежал 786-му ИАП ПВО России (аэродром Прованск), в 1993-м году полк был передан в состав в состав 148-го ЦАП и ППС Авиации ПВО, в 2001-м 786-й ИАП был расформирован и часть самолетов была передана в Саваслейку. На левом воздушном входе самолета нанесена эмблема 3958-ой АБ (элемент декали 226) - в 2009-м году 148-го ЦАП и ППС Авиации ПВО был преобразован в 3958-ю Гвардейскую Авиационную Базу ВВС России как филиал 4-го ЦАП и ППС ВВС России, на правую воздушную входе нанесен знак "Турция". Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности тепло-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). На левой стороне фюзеляжа под кабиной пилота нанесены две звездочки (элемент декали 197) - отсылки к событиям в ходе учений мишеней.

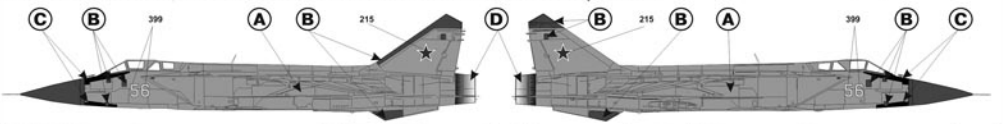
МиГ-31B, serial number is unknown, belonged to the 3958-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Savasleyska airbase, Nizhny Novgorod region, 2010. Initially, similar to (41) this aircraft belonged to the 786-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Prvanvsk airfield, but in 2001 the 786-th FAR was dissolved, part of MG-31s were donated to the 148-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of Air Defense Aviation (Savasleyska airbase). In 2009 the 148-th CEC and PRG was transformed to the 3958-th Aviation Base, as part of 4-th CEC and PRG of Russian Air Force. On port side air intake was placed badge (decal element 226), on starboard air intake was placed Guard badge, on port side of fuselage nose section placed two small red stars - signs of two targets, which were shot down during exercise. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal.





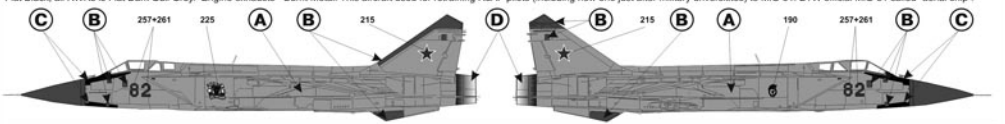
**48** МиГ-31ДЗ, заводской номер 3840192113, принадлежит 64-му ИАП Авиации ВВС СССР, аэродром Омск, 1991 год. Отличительной особенностью самолетов, находившихся на вооружении 64-го ИАП являлись желтые бортовые номера с черной обводкой. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовые покрытия перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 1996 м году 64-ый ИАП был расформирован, самолеты были переданы в другие Истребительные Полисы Авиации ВВС России.

МиГ-31DZ, serial number 38400192113, belonged to the 64-th Fighter Regiment of the USSR Air Force and Air Defense System Aviation, Omsk airbase, 1991. All aircraft from 64-th FR had yellow with black outline board numbers. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 1996 the 64-th FR was disbanded, all MiG-31s were donated to other FRs of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation.



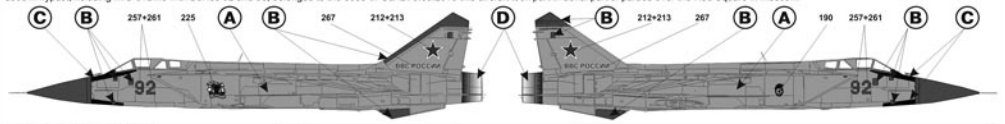
**49** МиГ-31БС, заводской номер не установлен, принадлежит 3958-ой Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Саваслейка, 2010. На левом воздухозаборнике самолета нанесена эмблема 3958-ой АБ (элемент декали 225), на правом воздухозаборнике нанесен знак "Гвардия". Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовые покрытия перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). Данный самолет используется для переучивания пилотов, в том числе и недавно поступивших на службу в ВВС России на самолеты семейства МиГ-31.

МиГ-31BS, serial number is unknown, belonged to the 3958-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Savasleyka airbase, Nizhny Novgorod region, 2010. On port side air intake was placed badge of 3958-th GuAB (decal element 225), on starboard air intake was placed Guardian badge. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. This aircraft used for retraining RUAF pilots (including new one just after military universities) to MiG-31. BTW official MiG-31 called "aerial ship".



**50** МиГ-31БМ, заводской номер не установлен, принадлежит 3958-ой Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Саваслейка, 2010. В 2007 м году началась программа модернизации строевых самолетов МиГ-31Б до уровня МиГ-31БМ с модернизацией радара и систем навигации и управления вооружением. В результате доработок самолет может применять ракеты Р-3ЗС, Р-73 и Р-77. Первые два самолета МиГ-31БМ с номерами 58 и 60 участвовали в государственных испытаниях, с 2009 м году первые МиГ-31БМ стали поступать в состав 3958-ой Гвардейской Авиационной Базы ВВС России. В ходе подготовки к авиационному параду в честь 65-и летия Дня Победы два МиГ-31БМ с бортовыми номерами 82 и 93 получили только что утвержденные 03 ВВС России нового образца (элементы декали 212\*213) - красная звезда с синей, белой и черной обводкой и надпись "ВВС РОССИИ" (элемент декали 267) на внешней стороне килей. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовые покрытия перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). На левом воздухозаборнике самолета нанесена эмблема 3958-ой АБ (элемент декали 225), на правом воздухозаборнике нанесен знак "Гвардия".

МиГ-31BM, serial number is unknown, belonged to the 3958-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Savasleyka airbase, Nizhny Novgorod region, 2010. In 2007 in the RUAF started program of upgrade MiG-31B to MiG-31BM - on aircrafts were mounted new radar, navigation and armament control systems. After this upgrade MiG-31BM can use R-33S, R-73 and R-77 A-A missiles. First two MiG-31BMs with board numbers 58 and 60 were belonged to MGU bureau and used in state tests program, in 2009 was started donation program of first serial MiG-31BMs to the 3958-th GuAB of Russian Air Force. It used for retraining RUAF pilots from Air Defense regiments to new MiG-31BMs aircrafts. On port side air intake this MiG-31BM was placed badge of 3958-th GuAB, on starboard air intake was placed Guardian badge. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. During preparation for aerial parade, dedicated 65-th anniversary of Great Victory Day in Moscow, new RUAF insignias (decal elements 212\*213) and RUSSIAN AIR FORCE signs, which were officially submitted by Russian government in April 2010, were placed on all aircrafts, which used in flypast, including MiG-31BMs with BuNos 92 and 93, belonged to the 3958-th GuAB. 9.09.2010 this aircraft took part in aerial part of parade over the Red Square in Moscow.

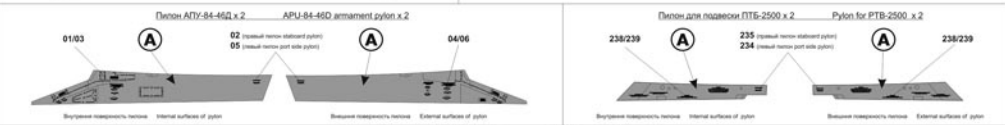


Левый фюзеляж, внутренняя сторона  
Port side fore fin, internal surface

Правый фюзеляж, внутренняя сторона  
Starboard fore fin, internal surface

Контейнер тормозного парашюта, правый борт  
Brake chute container, starboard

Контейнер тормозного парашюта, левый борт  
Brake chute container, port side



Пилон АПУ-84-46Д x 2 APU-84-46D armament pylon x 2

Пилон для ракеты ПТБ-2500 x 2 Pylon for PTB-2500 x 2

Внутренняя поверхность пилон Internal surface of pylon

Внешняя поверхность пилон External surface of pylon

Внутренняя поверхность пилон Internal surface of pylon

Внешняя поверхность пилон External surface of pylon

Плановый топливный бак ГТБ-2500 x 2 PTB-2500 External fuel tank x 2

Пусковое устройство АПУ-60-2 x 2 APU-60-2 missile launcher x 2

Вид сверху Platform View from top

Ракета Воздух-Воздух Р-33 x 4 R-33 Air-to-Air missile x 4

Ракета Воздух-Воздух Р-60М x 4 R-60M Air-to-Air missile x 4

Ракета Воздух-Воздух Р-40ТД x 2 R-40TD Air-to-Air missile x 2

Вид сверху Platform View from top

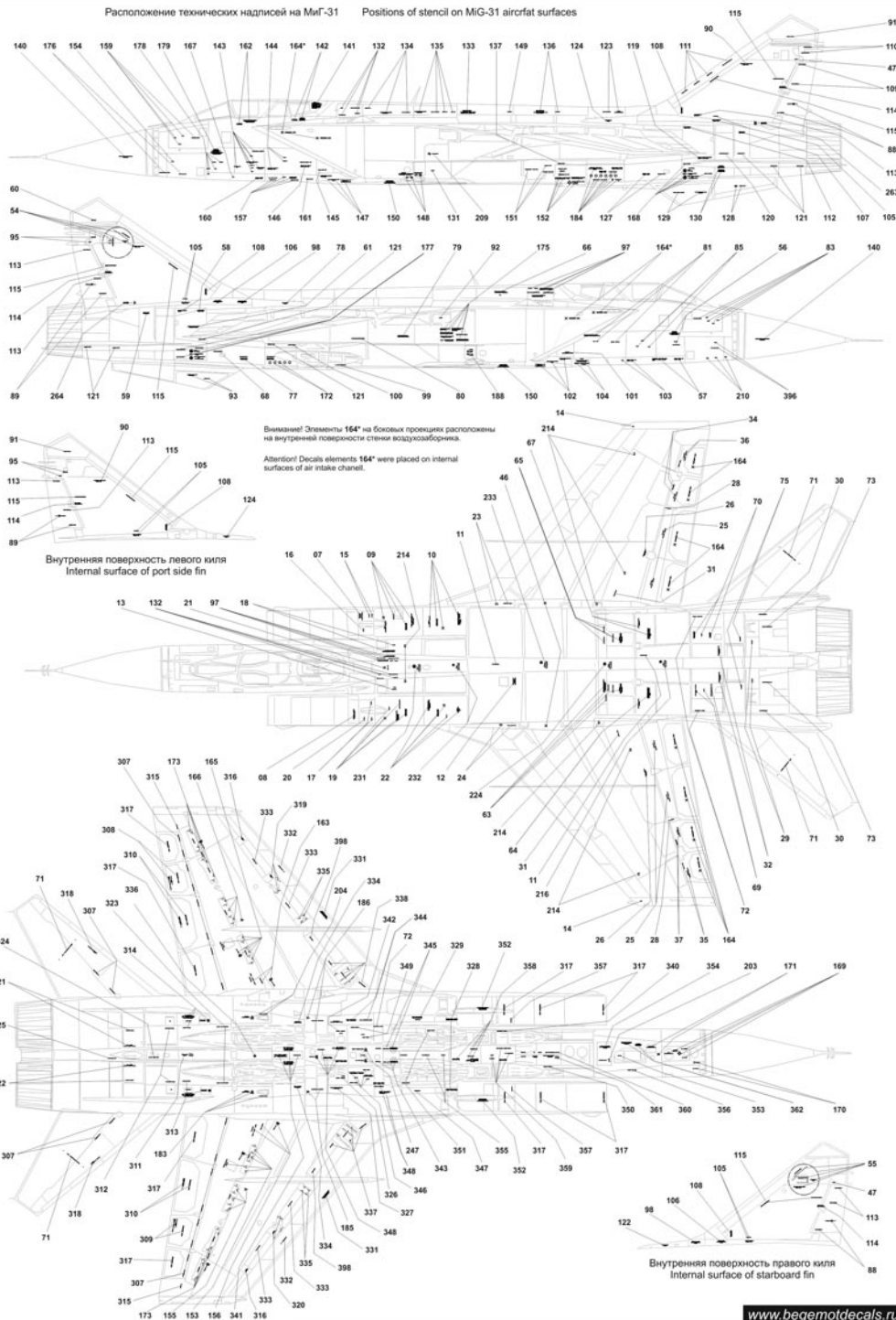
Вид сверху Platform View from top

Вид сверху Platform View from top

Вид сверху Platform View from top

Вид сверху Platform View from top

Вид сверху Platform View from top

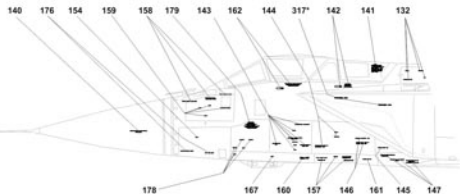


Внимание! Элементы 164\* на боковых проекциях расположены на внутренней поверхности стены воздуховода.  
 Attention! Decals elements 164\* were placed on internal surfaces of air intake channel.

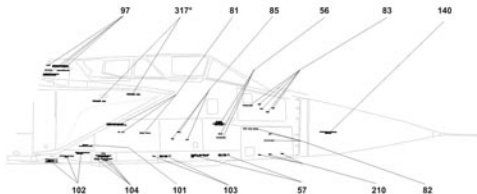
Внутренняя поверхность левого кила  
 Internal surface of port side fin

Внутренняя поверхность правого кила  
 Internal surface of starboard fin

Расположение технических надписей в носовой части МиГ-31Б и МиГ-31БМ



Positions of stencil on fuselage nose section of MiG-31B and MiG-31BM aircraft



Расположение технических надписей на остальных поверхностях самолетов МиГ-31 и МиГ-31БМ аналогично МиГ-31, за исключением того, что вместо элемента деколи 164 на всех поверхностях самолета используется элемент деколи 317, причем в носовой части самолета он также располагается на внутренней поверхности воздухозаборника.

Position of stencil on all other aircraft surfaces are equal to MiG-31, with one exception - on all MiG-31B and MiG-31BM surfaces used decals element 317 versus decal element 164, which used at MiG-31 surfaces, and on nose fuselage section its were placed on internal surfaces of air intake channel.

МиГ-31БМ, внутренние подкрыльевые переходные балки MG-31BM, internal underwing pylon



МиГ-31БМ, внешние подкрыльевые переходные балки MG-31BM, external underwing pylon



Пусковое устройство АПУ-170 x 4

APU-170 missile launcher x 4



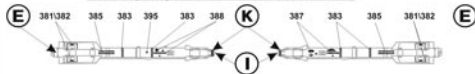
Пусковое устройство АПУ-73 x 4

APU-73 missile launcher x 4



Ракета Воздух-Воздух Р-73Л x 4

R-73L Air-to-Air missile x 4



Ракета Воздух-Воздух Р-77 x 4

R-77 Air-to-Air missile x 4



<b>A</b>	Светлый серый Flat Light Grey	FS 25237	<b>D</b>	Темный металл Burned Steel	FS 26375	<b>G</b>	Сталь Neutral Steel	<b>J</b>	Молочный белый Flat Foam White	FS 27875
<b>B</b>	Черный Flat Black	FS 27038	<b>E</b>	Белый Flat White	FS 27875	<b>H</b>	Алюминий Aluminium	<b>K</b>	Красный Flat Red	FS 21105
<b>C</b>	Темно-серый Flat Dark Gulf Grey	FS 26173	<b>F</b>	Светлый синий Flat Intermedia Blue	FS 25154	<b>I</b>	Полупрозрачная сталь Polished steel	<b>L</b>	Титан Titanium	