

1 Як-3 ВК-105792, серийный номер не установлен, пилот - командир звена 1-ой Авиационной Экспедиции 64-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ИАВ) из состава 4-ой Гвардейской Истребительной Авиационной Дивизии (ГИАИД) ВВС РККА капитан Семен Иванович Роговой, 2-й Прибалтийский фронт, осень 1944 года. Общий счет пилота 5 личных побед (все сбитые самолеты - FW 190). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года. Кожа винта окрашена в красный (Flat Red) цвет.

Телеской окраской серийных Як-3 во время Великой Отечественной войны был камуфляж, введенный приказом ИМАТ №3880/133 от июля 1943 года. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в серо-голубой цвет (аэрокрас AMT-11) с камуфляжными пятнами неправильной формы темного серого цвета (аэрокрас AMT-12). Окраска нижних поверхностей светло-голубой или АМТ-7. Окраска внутренних поверхностей самолета (кабины, ниши шасси) - красная серо-голубого цвета (А-14Ф).

Хотя схемы окраски камуфляжных пятен были довольно четко оговорены в приказе (схемы некоторых пятен приведены на крайней странице данной инструкции) на самом деле при изготовлении самолетов Як-3, тем более на двух разных авиационных заводах (Саратов и Тбилиси), зачастую происходило не совсем точное совпадение с схемой фактически отличалась, в деталях даже от самолета к самолету, выпущенные на одном заводе. Если вы располагаете достоверными фотографиями конкретного самолета - сверяйтесь с ними.

Послевоенная персональная стандартная окраска верхних поверхностей серо-голубым цветом (аэрокрас AMT-11). Нижние поверхности - светло-голубой цвет (аэрокрас AMT-7). Стандартная схема нанесения опознавательных знаков ВВС РККА в шести позициях: две звезды снизу на крыльях, две на борту фюзеляжа и две по обеим сторонам хвоста. Лопастки воздушного винта могли иметь два варианта окраски: целиком серо-голубой масляной краской А-33М (довольно близко по оттенку к аэрокрасу AMT-11, но немного темнее) или темно-серой масляной краской А-33М (по оттенку аналогична аэрокрасу AMT-12).

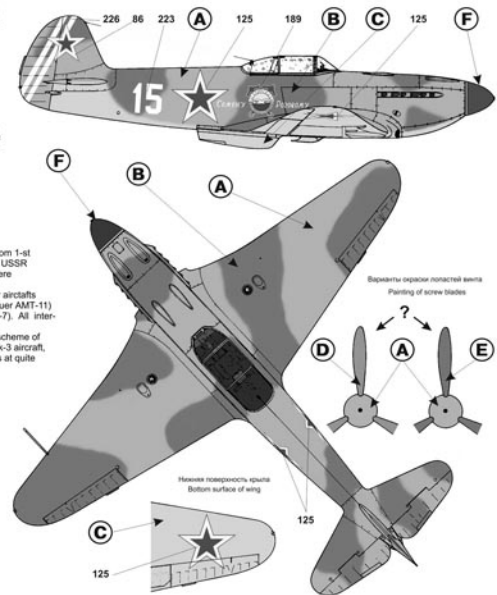
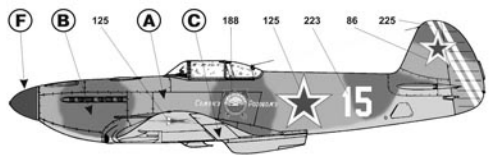
Yak-3 ВК-105792, serial number is unknown, pilot - captain Semyon Rogovoy, commander of the fighter wing from 1-st Aerial Squadron of the 64-th Guardian Fighter Regiment, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Division of the USSR Air Force, 2-nd Baltic Front, autumn 1944. Captain Rogovoy gained 5 aerial victories, all shut down Luftwaffe aircraft were FW 190. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme. Spinner is Flat Red.

Typical painting of the serial Yak-3 aircraft during and of the WW II, which was invited by 8 July 1943 for fighter aircrafts of the USSR AF by circular of Ministry of Aviation Production №3880/133. Upper surfaces were Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11) with Flat Dark Grey (laquer AMT-12) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7). All internal surfaces of Yak-3 cockpit canopy, gear and hatches were painted in Flat Grey (A-14 enamel).

In spite of the fact that camouflague pattern from and position were clearly shown at circular of MAP №3880/133 (scheme of camouflague from this circular you can find at last page of this instruction) during real production, when manufacturing Yak-3 aircraft, especially on two different aircraft factories (at Saratov and Tbilisi Military Aviation Plants) often the arrangement of spots at quite general coincidence to the scheme actually differed in details, even from the plane to the plane, let out at one plant.

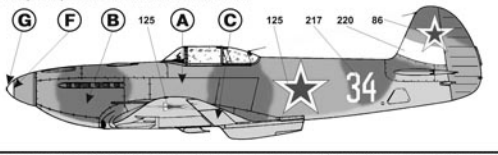
After WW II was invited new standard of painting - all upper surfaces of aircraft was painted in Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11). Bottom surfaces were painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7). Typical option of USSR AF markings were next - two red stars on bottom surfaces of wings, two same size red stars on lateral surfaces of fuselage and two red stars on fin surfaces.

There was two standard painting scheme for screw blades: overall in Satin Light Blue/Grey enamel А-33М (flat lighter darker shade, than laquer AMT-11) or overall Satin Dark Grey enamel А-33М (just colour match with AMT-12 laquer).



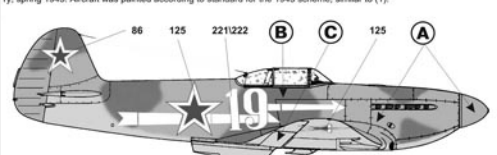
2 Як-3 ВК-105792, серийный номер не установлен, пилот - лейтенант Андрей Иванович Каневский, командир звена 728-го ИАП из состава 256-ой ИАД ВВС РККА, территория Германии, август-сентябрь 1945 года. Пилот совершил 147 боевых вылетов, в 27 воздушных боях он одержал 10 личных и 4 групповые победы. Воспроизведен серийный самолет по приказу ВВС Чехословакии. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). На хвосте белая (Flat White) полоса - элемент быстрой идентификации. Носок кока винта белый (Flat White) с тонкой красной (Flat Red) обводкой.

Yak-3 ВК-105792, serial number is unknown, pilot - lieutenant Andrey Kachukovich, commander of the fighter wing from 728-th Fighter Aviation Regiment (FAR), belonged to the 256-th IAD of the USSR AF of the USSR Air Force, Germany territory, August-September 1945. During WW II pilot made 147 flights, in 27 aerial fights he gained 10 personal and 4 group victories. Later this aircraft was donated by Czechoslovakian Air Force. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). The fin was placed Flat White stripe - fast identification element. Front part of spinner is Flat White with thin Flat Red outline.



3 Як-3 ВК-105792, серийный номер не установлен, пилот - командир ордена пилотов УЕ), серийный номер не установлен, из состава неопознанного ИАП из состава 303-й ИАД ВВС РККА, 3-й Белорусский фронт, аэродром Темпельхоф, Берлин, весна 1945 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 ВК-105792 from early production batches (aircraft have only one UB gun machine), serial number is unknown, belonged to unknown FAR from 303-th IAD of USSR AF, 3-nd Belorussian Front, Tempelhof airfield, Germany territory, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



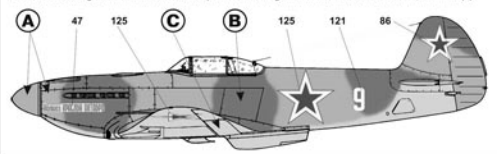
4 Як-3 ВК-105792, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП ВВС СССР 1948 год. Самолет окрашен по стандартной послевоенной схеме - однотонная окраска верхних поверхностей серо-голубого цвета (аэрокрас AMT-11). Нижние поверхности - светло-голубой цвет (аэрокрас AMT-7).

Yak-3 ВК-105792, serial number is unknown, belonged to the 1-st IAD of the USSR AF of the USSR Air Force, Germany territory, August-September 1945. During WW II pilot made 147 flights, in 27 aerial fights he gained 10 personal and 4 group victories. Later this aircraft was donated by Czechoslovakian Air Force. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). The fin was placed Flat White stripe - fast identification element. Front part of spinner is Flat White with thin Flat Red outline.



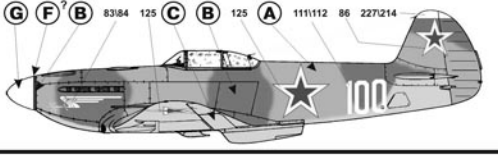
5 Як-3 ВК-105792, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, старший лейтенант Иван Васильевич Маслов, из состава 175-го ИАП 23-ей ИАД ВВС РККА. Пилот совершил 384 боевых вылета, провёл 70 воздушных боёв, в которых одержал 23 личных и 18 групповых воздушных побед. Самолет построен на средства колхоза «Красный Октябрь», был получен летом 1944 года перед началом боев за освобождение города Мадьяр. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 ВК-105792, serial number is unknown, pilot - Hero of the Soviet Union, senior lieutenant Ivan Maslov, belonged to the 175-th FAR from 234-th FAD of the USSR AF. He made 384 flights, participated in 70 aerial fights and gained 23 personal and 18 group victories. Aircraft was constructed on means of collective farm "Red October", it was donated to 175-th FAR during summer 1944. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



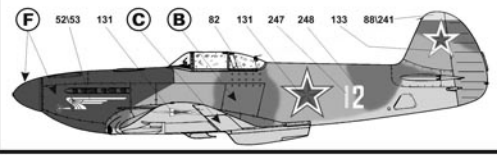
6 Як-3 ВК-105792, серийный номер не установлен, из состава 402-го ИАП ВВС СССР 1948 год. Самолет окрашен по стандартной послевоенной схеме - однотонная окраска верхних поверхностей серо-голубого цвета (аэрокрас AMT-11). Нижние поверхности - светло-голубой цвет (аэрокрас AMT-7).

Yak-3 ВК-105792, serial number is unknown, belonged to the 402-th FAR from the 256-th IAD, 3-rd Fighter Aviation Corps, 1-st Belorussian Front, Germany territory, spring 1945. Pilot (presumably) - commander of regiment, Hero of the Soviet Union, Anatoly Rubanich. During WW II pilot made 178 flights, he gained 19 personal victories and 22 group victories according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of spinner and spinner is Flat Red or Flat Dark Grey (laquer AMT-11). Spinner and top part of fin in Flat White, please use decal elements 214 and 227.



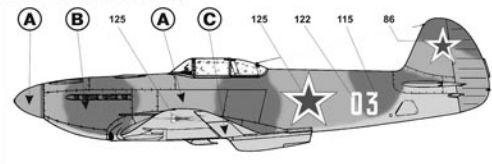
7 Як-3 ВК-105792, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, лейтенант Савелий Васильевич Носов из состава 150-го ИАП, 13-ей ИАД 3-ей ИАК ВВС РККА, территория Австрии, весна 1945 года. Пилот совершил 138 вылетов, в 33-х воздушных боях одержал 10 личных и 3 групповые победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кожа винта и передняя часть фюзеляжа окрашены красным (Flat Red) цветом - особенностью самолета из группы «Мен». Заводская краска - голубая (Flat Light Blue), используется элемент дизайна ВВ и 241.

Yak-3 ВК-105792, serial number is unknown, pilot - Hero of the Soviet Union, lieutenant Saveliy Nosov, belonged to the 150-th FAR from the 13-th FAD from the 13-th FAC of the USSR AF, 1-st Belorussian Front, Austrian territory, spring 1945. Pilot - Hero of the Soviet Union, lieutenant Saveliy Nosov. During WW II pilot made 138 flights, he gained 10 personal and 3 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of fuselage and spinner is Flat Red - it was fast recognition sign of "Sov" fighter group. Top part of fin in Flat Light Blue, please use decal elements 88 and 241.



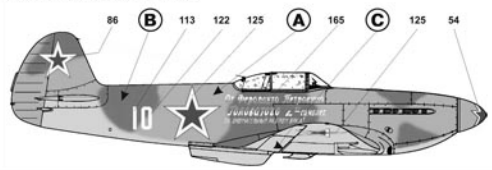
8 Як-3 ВК-105Ф92, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленной части ВВС РККА. Самолет совершил аварийную посадку на бревнах в окрестностях деревни Дабровка Мазовского района, Польша, зима 1944-45 годов. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VК-105F92, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the USSR Air Force. This aircraft was emergency landing near Dabровка village, Mazovets region, Poland, winter 1944-45. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



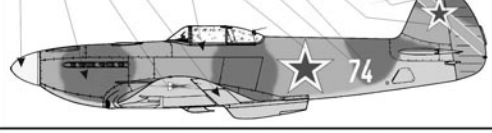
10 Як-3 ВК-105Ф92, ранних серий - с двумя синхронными пулеметами УВ, серийный номер 1712, пилот - Герой Советского Союза, командир 6-ой ГИАИД ВВС РККА, подполковник Борис Николаевич Еремеев, 2-й Украинский фронт, лето-осень 1944 года. Боевой ипот пилота - 342 боевых вылета, 40 воздушных побед, 2-е личны и 15 групповых побед, 29 мая 1944 - самолет был подбит парашютиком Фридрихом Петровичем Голубиным на замену подбитому Еремееву или же в 1943 г. Як-1Е, который был списан по выработке ресурса. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). На хвосте нанесена красная звезда с белой и красной окантовкой, используйте элементы production batch 54.

Yak-3 VК-105F92 early production batches (aircraft has only one UB gun machine), serial number is 1712, pilot - Hero of the Soviet, commander of the 6-th GuFAD of the USSR AF, lieutenant colonel Boris Yermeyev, 2nd Ukrainian Front, spring-summer 1944. During WW II he made 342 flights, in 80 aerial fights he gained 8 personal and 15 group victories. Aircraft was constructed on means of bee-keeper Ferapont Goloviyev and donated to Yermeyev 29 May 1944. It was second aircraft, which was donated to Yermeyev from Goloviyev, first - Yak-1E was disabled after frontal fight resource time. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On the spine placed red star with white and red outlines, please use decal elements 54.



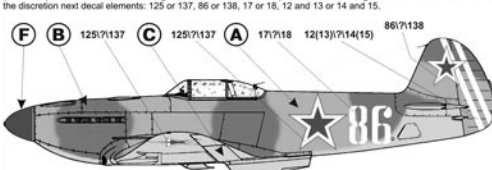
11 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава 6-ой ГИАИД, ветеран Чехословакия, 1945 год. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как выгита белая (Flat White).

Yak-3 VК-105T92, serial number is unknown, belonged to the 6-th GuFAD of the USSR AF, Czechoslovakian territory, 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



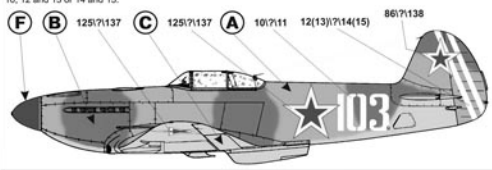
13 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, пилот - младший лейтенант Николай Александрович Зайцев из состава 1-ой АЭ 66-го ГИАИЛ, 4 ГИАИД ВВС РККА, мая 1945 года взорвался Клоппов (восточнее Берлина). Боевой ипот пилота 78 вылетов, 29 воздушных побед, 4 личных и 5 групповых побед. Особенности данного самолета были не убережено качество шасси. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как выгита окрашен в красный (Flat Red) цвет. По неподтвержденным данным на самолетах Як-3 из состава 66-го ГИАИЛ вместо белого цвета на окантовках ОЗ ВВС РККА, бортовых номеров и полосок на киле - элементов быстрого распознавания могла использоваться серебристая краска. Вы можете использовать на выбор элементы декали 125 или 137, 86 или 138, 17 или 18, 12 и 13 или 14 и 15.

Yak-3 VК-105T92, serial number is unknown, belonged to 1-st AS of the 66-th GuFAR from 4-th FAD of the USSR Air Force, Klossov airfield, Berlin region, May 1945. Pilot - lieutenant Nikolay Zaitsev, he made 78 flights, in 29 aerial fights he gained 4 personal and 5 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red. Unconfirmed sources says that in 66-th GuFAR on Yak-3 aircrafts used Aluminium enamel (not White) for outline of USSR AF insignia, board numbers and stripes on fin - fast recognition elements. You can use on the discretion next decal elements: 125 or 137, 86 or 138, 17 or 18, 12 and 13 or 14 and 15.



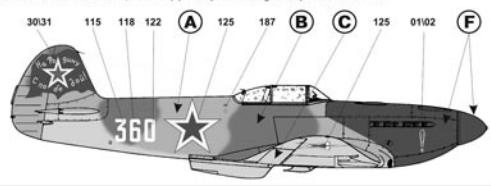
14 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, пилот - лейтенант Дмитрий Степанович Карпенко из состава 2-ой АЭ 66-го ГИАИЛ, 4 ГИАИД ВВС РККА, февраль 1945 года, взорвался Клоппов. Боевой ипот пилота - 25 боевых вылетов, 1 личная победа (FW 190) и 1 побед в воздухе (самолет). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как выгита окрашен в красный (Flat Red) цвет. По неподтвержденным данным на самолетах Як-3 из состава 66-го ГИАИЛ вместо белого цвета на окантовках ОЗ ВВС РККА, бортовых номеров и полосок на киле - элементов быстрого распознавания могла использоваться серебристая краска. Вы можете использовать на выбор элементы декали 125 или 137, 86 или 138, 11 или 10, 12 и 13 или 14 и 15.

Yak-3 VК-105T92, serial number is unknown, belonged to 2-st AS of the 66-th GuFAR from 4-th FAD of the USSR Air Force, Klossov airfield, Shaulay (Baltic region), February 1945. Pilot - lieutenant Dmitry Karpenko, he made 25 flights, in 25 aerial fights he gained 1 personal victory (FW 190), which was shot down on this aircraft). Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red. Unconfirmed sources says that in 66-th GuFAR on Yak-3 aircrafts used Aluminium enamel (not White) for outline of USSR AF insignia, board numbers and stripes on fin - fast recognition elements. You can use on the discretion next decal elements: 125 or 137, 86 or 138, 11 or 10, 12 and 13 or 14 and 15.



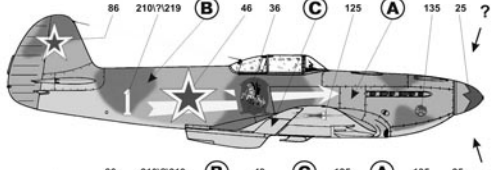
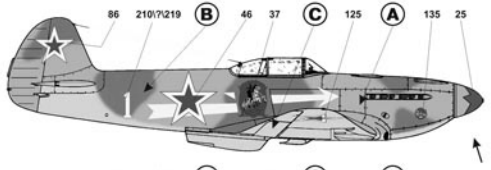
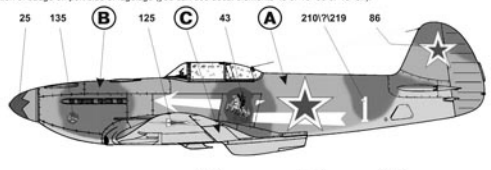
9 Як-3 ВК-105Ф92, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, подполковник Антон Дмитриевич Яценко, командир 150-го ГИАИЛ, из состава 13-й ИАД 3-ей ИАК ВВС РККА, Астрик, весна 1945 года. Пилот, участник боя на Халим-Феле, совершил 241 вылет, он одержал 3 личные и 4 групповые победы в Монтеливи и 15 личных побед в Великой Отечественной войне. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как выгита и передняя часть фюзеляжа окрашены красной (Flat Red) цветом.

Yak-3 VК-105F92, serial number is unknown, belonged to the 150-th GuFAR from 13-th IAD, 3rd FAC of the USSR Air Force. Pilot - Hero of the Soviet Union, commander of the 150-th GuFAR, lieutenant colonel Anton Yatsenko, Aushitan territory, spring 1945. Yatsenko take a part in Khalim-Fele conflict versus Japan Imperial Army, during WW II he made 241 flights, in 29 aerial fights he gained 3 personal and 4 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of fuselage and spinner are Flat Red.



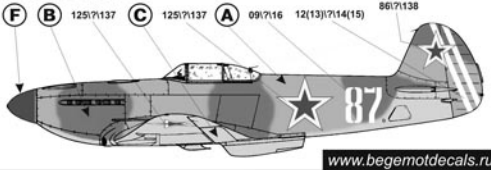
12 Як-3 ВК-105Ф92, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, командир 303-ой ИАД ВВС РККА, генерал-майор Георгий Несторович Захаров, территория Восточной Пруссии, осень 1944 - весна 1945 годов. Захаров - участник боевых действий в Испании 1936-38 гг., 6 личных и 4 групповые победы, в Китае 1938 г. (2 групповые победы). В ходе Великой Отечественной войны совершил 153 боевых вылета, провел 48 воздушных боев, одержал 11 личных и 3 групповые победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). На хвосте выгита нанесена красная звезда с черной красной окантовкой, используйте элементы декали 25. К сожалению достоверно не установлено точное направление шпанды. Бортового номера вы можете использовать на выбор элементы декали 210 или 219 и расположение (и наличие) решетки на правую Борт поверя стрелы (вы можете использовать на выбор элементы декали 48 или 46-38 или 46-37).

Yak-3 VК-105F92, serial number is unknown, pilot - Hero of the Soviet, commander of the 303-th IAD of the USSR AF, general-major Georgiy Zakharov, East Prussia territory, autumn 1944 - winter 1945. Zakharov take a part in Civil war in Spain, (1936-38), where gained 6 personal and 4 group victories. During WW II he made 153 flights, in 48 aerial fights he gained 2 personal and 3 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On the spine placed red star with black outline, please use decal elements 25. There is no reliable information about precise writing of figure 1 of board number (you can use decal elements 210 or 219) and existence or absence and orientation of badge on port side of fuselage (you can use decal elements 48 or 46-38 or 46-37).



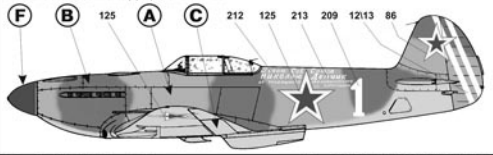
15 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, пилот - младший лейтенант Павел Иванович Абрамов из состава 1-ой АЭ 66-го ГИАИЛ, 4 ГИАИД ВВС РККА, взорвался в Испании, февраль 1945 года. Пилот совершил 38 боевых вылетов. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как выгита окрашен в красный (Flat Red) цвет. По неподтвержденным данным на самолетах Як-3 из состава 66-го ГИАИЛ вместо белого цвета на окантовках ОЗ ВВС РККА, бортовых номеров и полосок на киле - элементов быстрого распознавания могла использоваться серебристая краска. Вы можете использовать на выбор элементы декали 125 или 137, 86 или 138, 09 или 16, 12 и 13 или 14 и 15.

Yak-3 VК-105T92, serial number is unknown, belonged to 1-st AS of the 66-th GuFAR from 4-th FAD of the USSR Air Force, Bakury airfield, Baltic region, February 1945. Pilot - lieutenant Pavel Abramov, he made 38 flights. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red. Unconfirmed sources says that in 66-th GuFAR on Yak-3 aircrafts used Aluminium enamel (not White) for outline of USSR AF insignia, board numbers and stripes on fin - fast recognition elements. You can use on the discretion next decal elements: 125 or 137, 86 or 138, 09 or 16, 12 and 13 or 14 and 15.



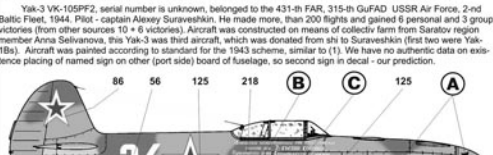
16 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, командир 1-ой АЭ 64-го Гвардейского Краснознаменного «Оршанского» ИАП 4-й ГИАП ВВС РККА, майор Николай Федорович Денич, зима 1945 года. 1-й Прибалтийский фронт. Боевой итер пилота 53 боя, более 200 воздушных побед, более 120 воздушных вылетов, 19 личных и 3 групповых победы. Самолет, построенный на средства трудящихся Маньчжунской гопсыенно Харьковской области, подарен пилоту осенью 1944 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока винта окрашена в красный (Flat Red) цвет.

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, belonged to 1-st AS of the 64-th Guardian Red Banner "Orshansky" Fighter Aviation Regiment from 4-th FAD of the USSR Air Force, 1-st Baltic Front, winter 1945. Pilot - Hero of the Soviet Union, commander of the 1-st AS of 64-th GuAFAR major Nikolay Denich. He made 53 flights. In more than 120 aerial fights he gained 19 personal and 3 group victories. Aircraft was constructed on means of population of Manchukuo district of Khabarovsk region, which was awarded to pilot during autumn 1944. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red.



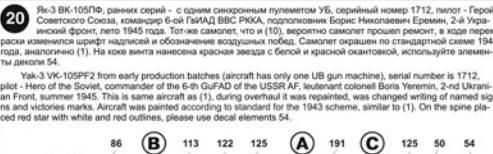
18 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, в составе 431-го ИАП, 315-ой ИАП ВВС РККА, 2-ой Прибалтийский фронт, 1944 г. Пилот - капитан Алексей Степанович Суравешкин. Боевой итер пилота - более 200 вылетов, 6 личных и 3 групповые победы (по другим данным 10 + 6 побед). 22 августа 1944г. самолет был подарен коллегой Анной Сергеевной Селивановой, он является третьим самолетом, подаренным Селивановой именуо улету (первые два были Як-1Б). Окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Наличие именной надписи на левом борту дано предположительно, достоверных данных о ее наличии нет.

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, belonged to the 431-th FAR, 315-th GuAFD USSR Air Force, 2-nd Baltic Front, 1944. Pilot - captain Alexey Suraveshkin. He made more, than 200 flights and gained 6 personal and 3 group victories (from other sources 10 + 6 victories). Aircraft was constructed on means of collected farm from Saratov region member Anna Selivanova, this Yak-3 was third aircraft, which was donated from her to Suraveshkin (first two were Yak-1Bs). Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). We have no authentic data on existence of named sign on other (port side) board of fuselage, so second sign in decal - our prediction.



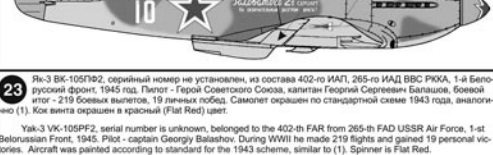
20 Як-3 ВК-105762, данных серии - с двумя синхронным пулеметами УЕ, серийный номер 1712, пилот - Герой Советского Союза, командир 6-ой ИАП ВВС РККА, подполковник Борис Николаевич Еремеев, 2-й Украинский фронт, лето 1945 года. Тот-же самолет, что и (10), вероятно самолет прошёл ремонт, в ходе которого изменился цветرد надписей и обозначения воздушных побед. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). На кока винта нанесена красная звезда с белой и красной окантовкой, используйте элементы деколя 54.

Yak-3 ВК-105762 from early production batches (aircraft has only one US gun machine), serial number is 1712, pilot - Hero of the Soviet, commander of the 6-th GuAFD of the USSR AF, lieutenant colonel Boris Yermeyev, 2-nd Ukrainian Front, summer 1945. This is same aircraft as (1), during overhaul it was repaired, was changed writing of named signs and victories marks. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On the spine painted red star with white and red outlines, please use decal elements 54.



23 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, в составе 402-го ИАП, 265-го ИАП ВВС РККА, 1-й Белорусский фронт, 1945 год. Пилот - Герой Советского Союза, капитан Георгий Сергеевич Балашов, боевой итер - 219 боевых вылетов, 19 личных побед. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока винта окрашен в красный (Flat Red) цвет.

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, belonged to the 402-th FAR from 265-th FAD USSR Air Force, 1-st Belorussian Front, 1945. Pilot - captain Georgy Balashov. During WWII he made 219 flights and gained 19 personal victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red.



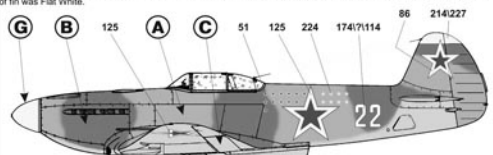
24 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, пилот - командир 7-ой ГИАП ВВС РККА, подполковник Георгий Алексеевич Лобов, 1-й Украинский фронт, 1945 год. Боевой итер - 346 боевых вылетов, 15 личных и 8 групповых побед, после ВОВ участвовал в войне в Корее, где одержал еще 4 победы. В 1951 м пилоту присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), по некоторым данным цифры бортового номера имеют тонкую красную окантовку, по другим данным нанесение цифр было стандартным, без обводки, кока винта и, возможно, законцовка крыла были окрашены в белый (Flat White) цвет.

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, pilot - lieutenant colonel Georgy Lobov, commander of the 7-th GuAFD, 1-st Ukrainian Front, 1945. During WWII he made 346 flight hours and 15 personal and 8 group victories. After WWII he took a part in war in Korea, when gained another 4 victories. In 1951 Lobov was awarded to Hero of the Soviet Union medal. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). From one sources white board numbers figure had red outline, from other sources board number hasn't any outlines. Spinner and presumably top part of fin was Flat White.



25 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, в составе 116-го ИАП, 283-ой ИАП ВВС РККА, аэродром Карпининский, территория Германии, весна 1945 г. Самолет был оснащен нестандартной дополнительной тросовой антенной на правой стороне фюзеляжа от кабины к стабилизатору и окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Законцовка крыла предположительно окрашена красным (используйте элементы деколя 230 и 231) или голубым (используйте элементы деколя 88 и 241) цветом.

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, pilot - lieutenant colonel Ilya Chumbarov, belonged to the 116-th FAR of the 238-th FAD USSR AF, Karolinenthal airfield, Germany territory, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1) and also had unstandard wire antenna on port side of fuselage. Top part of fin was Flat White (you can use decal elements 230 and 231) or Flat Light Blue (you can use decal elements 88 and 241).



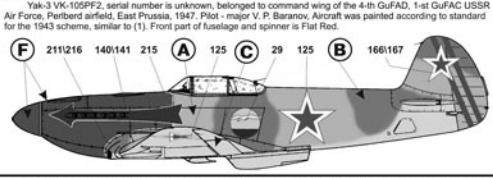
26 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, в составе неустановленного ИАП ВВС РККА, зима 1944-45 годов. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, belonged to unknown FAR USSR AF, Zetum airfield, winter of 1944-1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



17 Як-3 ВК-100762, серийный номер не установлен, в составе звена управления 4-ой ГИАП, 1 ГИАП ВВС СССР аэродром Ляоян/Восточная Гусовка, 1947 год. Пилот - майор В. П. Баранов. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока винта и передняя часть фюзеляжа окрашены в красный (Flat Red) цвет.

Yak-3 ВК-100762, serial number is unknown, belonged to command wing of the 4-th GuAFD, 1-st GuAFD USSR Air Force, Permbard airfield, East Prussia, 1947. Pilot - major V. P. Baranov. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of fuselage and spinner is Flat Red.



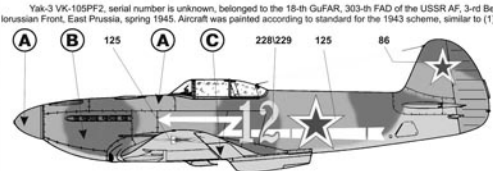
19 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, в составе 3-ей АЭ 4-го Краснознаменного ИАП, 185-го ИАП ВВС РККА, аэродром Ляоян/Восточная Гусовка, 1947 год. Пилот - майор В. П. Баранов. Самолет окрашен по стандартной лоспосвяной схеме, аналогично (4).

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, belonged to 3-rd AS of the 4-th Red Banner FAR from 185-th FAD USSR Air Force, Kimozy airfield, Bryansk region, September 1945. Pilot - Major Kunyuzov. Aircraft was painted according to standard for the after WWII times - all upper surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11). Bottom surfaces was painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7).



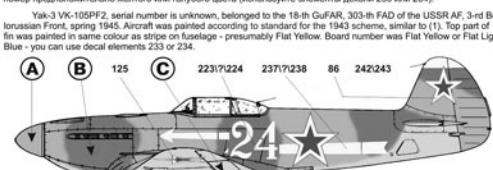
21 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, в составе 18-го ГИАП, 303-ей ИАП ВВС РККА, 3-ий Белорусский фронт, Восточная Пруссия, весна 1945 г. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, belonged to the 18-th GuAFAR, 303-th FAD of the USSR AF, 3-rd Belorussian Front, East Prussia, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



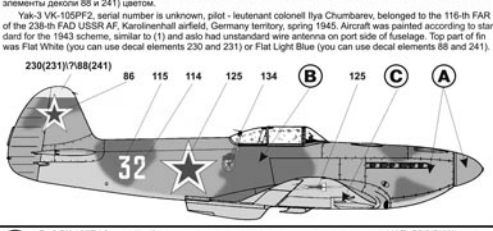
22 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, в составе 18-ой ГИАП, 303-ей ИАП ВВС РККА, 3-й Белорусский фронт, 1944-1945 г. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Законцовка крыла окрашена в цвет стрелы на фюзеляже (предположительно желтый (Flat Yellow)). Бортовой номер предположительно желтого или голубого цвета (используйте элементы деколя 233 или 234).

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, belonged to the 18-th GuAFAR, 303-th FAD of the USSR AF, 3-rd Belorussian Front, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Top part of fin was painted in same colour as stripe on fuselage - presumably Flat Yellow. Board number was Flat Yellow or Flat Light Blue - you can use decal elements 233 or 234.



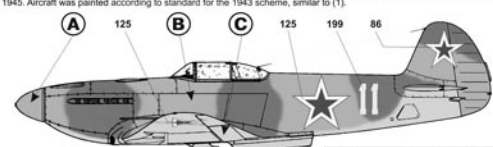
23 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, в составе 116-го ИАП, 283-ой ИАП ВВС РККА, аэродром Карпининский, территория Германии, весна 1945 г. Самолет был оснащен нестандартной дополнительной тросовой антенной на правой стороне фюзеляжа от кабины к стабилизатору и окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Законцовка крыла предположительно окрашена красным (используйте элементы деколя 230 и 231) или голубым (используйте элементы деколя 88 и 241) цветом.

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, pilot - lieutenant colonel Ilya Chumbarov, belonged to the 116-th FAR of the 238-th FAD USSR AF, Karolinenthal airfield, Germany territory, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1) and also had unstandard wire antenna on port side of fuselage. Top part of fin was Flat White (you can use decal elements 230 and 231) or Flat Light Blue (you can use decal elements 88 and 241).



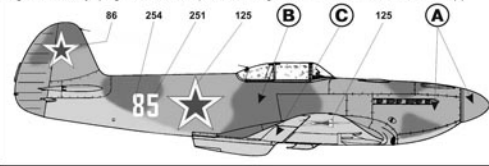
26 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, в составе неустановленного ИАП ВВС РККА, зима 1944-45 годов. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 ВК-105762, serial number is unknown, belonged to unknown FAR USSR AF, Zetum airfield, winter of 1944-1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



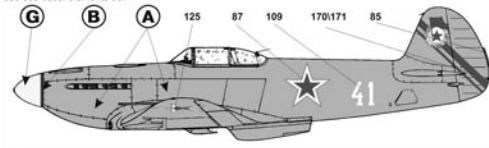
27 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, из состава неуставленного ИАПГ из 236-ой ИАД ВВС АМТ-10А, аэродром Бельги, территория Югославия, весна 1943 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VК-105762, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the 236-th IAD USSR AF, Zemun airfield Yugoslavian territory, spring 1943. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



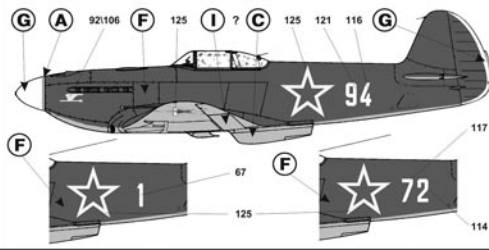
29 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, из состава 153-го ГИАПГ, 12-ой ГИИАД ВВС РККА, конец 1945, летчик - предположительно майор М.С. Токаненко. Самолет имеет нестандартную окраску центроплан в серо-голубой цвет (аэролак АМТ-11). ОЗ ВВС РККА в 4-х позициях: на нижних поверхностях крыла на крыле и по бортам фюзеляжа. Как винта окрашен в Белый (Flat White) цвет; задняя часть кабриоля темного (темно-серого (Flat Dark Grey) или черного (Flat Red)) цвета. Триммер руля - красный, использовать элементы декалей 85.

Yak-3 VК-105762, serial number is unknown, belonged to the 153-th GuFAR from 12-th GuIAD USSR AF, end of 1945. Pilot - presumably major M. Tokanenko. Aircraft has unstandard painting - overall Flat Light Blue/Grey (laquer АМТ-11). USSR AF insignia is in 4 position - on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage. Spinner is Flat White, rear part of spinner presumably is Flat Dark Grey or Flat Red. Rudder trimmer is Flat Red, please use decal elements 85.



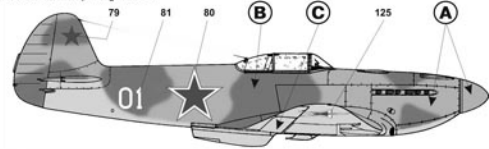
31 Як-3П ВК-105769, серийный номер не установлен, из состава одной из пилотажных групп ВВС РККА, предположительно 1945-1946 год. Самолет имеет нестандартную окраску верхние и боковые поверхности в красный цвет (Flat Red). Нижние поверхности светлого - предположительно серебристого (аэролак АИ) или светлого серо-голубого (аэролак АМТ-7) цвета. Как винта и обшивка по задней части поворота - белый (Flat White). ОЗ ВВС РККА в 4-х позициях: на нижних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа. Достоверно известно что в состав группы входили самолеты с бортовыми номерами 1, 94, 72.

Yak-3 VК-105769, serial number is unknown, belonged to one of aerobatic teams of USSR AF, 1945-1946. Aircraft was painted in unstandard scheme - all upper and lateral surfaces in Flat Red, bottom surfaces is light - presumably is Flat Grey-Silver (laquer АИ) or Flat Light Blue (laquer АМТ-7). Spinner and rear part of rudder is Flat White. USSR AF insignia is in four position - on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage. There was at least three aircrafts in this aerobatic team - with board numbers 1, 94, 72.



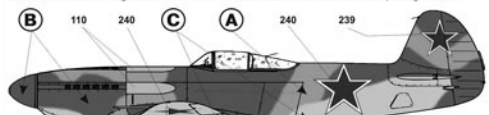
33 Як-3 ВК-105762, серийный номер достоверно не установлен. Первый серийный Як-3, выученный заводом №31, Тбилиси, Апрель, 1944. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). ОЗ ВВС РККА в нестандартном исполнении: на киле - маленькая звезда без окантовки - характерный элемент для самолета ЛАТ-2 выпуска 31-го завода, однако в массовой серии Як-3 такая звезда на киле уже не наносилась. Звезда на фюзеляже имеет более тонкую обшивку, чем предписывалось стандартом.

Yak-3 VК-105762, serial number is unknown, first serial Yak-3, which were made at State Aviation factory N 31, Tbilisi, April 1944. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). USSR AF insignia is unstandard - on the fin placed two small red stars without any outlines - they were standard for LaO-G aircrafts, which were produced at Tbilisi, but never place on serial Yak-3s. Red stars on fuselage have more thickness white line, than it must be due Yak-3 painting standard.



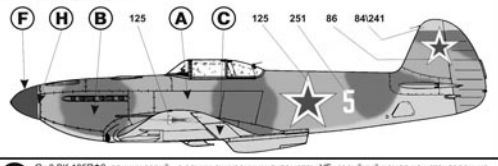
35 Як-3 ВК-108, прошедший заводские испытания с 7 по 10 октября 1944 г. и с 8 марта 1945 г. Первый полет самолета состоялся 17 апреля 1944 г., всего было проведено пять полетов общей продолжительностью 1 час 17 мин. Из-за проблем с двигателем, испытания сопровождалась большим задержками, а после полета 08.03.1945 г. была полностью прекращены. За время испытаний была достигнута наибольшая в СССР скорость на самолете с поршневым двигателем - 745 км/ч. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, однако расположение цветных пятнышек сильно отличается типичной схемы, достоверное расположение летчик на всех поверхностях не установлено. Железные пластины на фюзеляже - цвета натурального металла (использовать элементы декалей 110). ОЗ ВВС РККА имеет намного более тонкую белую обшивку, чем предписывалось стандартом.

Yak-3 VК-108, which were took a part in flight tests from 07.10.1944 to 08.03.1945. First flight was made 19.04.1944, total were made 5 test flights (summary flight time - 1 hour and 17 minutes). During tests there was big breaks because of continuous breakages of the engine, 08.03.1945 flights were stopped. During tests the greatest was reached in the USSR speed with the piston engine - 745 km/h. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), but there of camouflage patterns are different, than (1). There is not reliable information about precise position of camouflage patterns on all aircraft surfaces. Heatproof casing plates - Unpainted Steel, please use decal elements 110. USSR AF insignia had more thickness white outline, than it must be due Yak-3 painting standard.



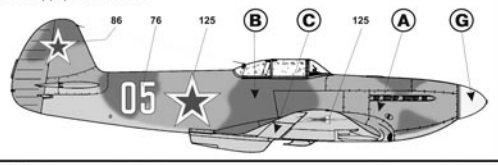
28 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, из состава 86-го ГИАПГ ВВС РККА, территория Германии, весна 1943 года. Пилот - младший лейтенант Василий Александрович Каминев. Пилот начал воевать с лета 1943 года, 1-го сентября 1943 года был сбит, попал в плен. Бежал из плена, примкнул к партизанам. После освобождения партизанского отряда в весенний сезон 1944 года вернулся в свои полки, сде воевал до конца войны. 13.04.1945 года сбит FW 190. Всего за годы войны совершил 39 боевых вылетов, в основном на прикрытие бомбардировщиков и штурмовиков. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как винта красный (Flat Red), задняя часть кабриоля цвета натурального металла (использовать элемент декали 84 и 241).

Yak-3 VК-105762, serial number is unknown, belonged to the 86-th GuFAR USSR AF, Germany territory, spring 1943. Pilot - junior lieutenant Vasily Kaminev, he started his pilot career in 1943, but 1-st September 1943 his Yak-3T was shot down, Kaminev was taken prisoner. Soon after this it escaped from captivity and joined guerrillas. After join guerrillas he managed to regular Red Army pilot came back to 86-th GuFAR, and piloted Yak-3 aircraft until end of war. During WW II he made 39 flight, mostly for cover mission for strike and bomber aviation. He gained 2 victories - Ju 87 before German capture and 13 April 1945 took a part in war in Korea, when he made 39 flights and gained 9 victories (USSR aircrafts). In 1952 he was awarded to the Hero of the Soviet Union. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red, rear part of spinner in Neutral Aluminium colour, top part of fin in Flat Light Blue (please use decal elements 84 and 241).



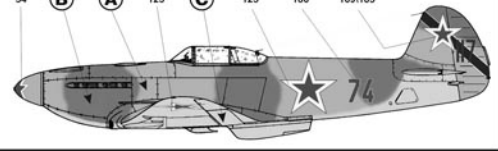
30 Як-3 ВК-105762, рамный серий - с одним синхронным пулеметом УБ, серийный номер не установлен, из состава 25-го Заландского Авиационного Полка (ЗАП), аэродром Куляны, 1944 год. На этом самолете в числе прочих летал летчик-инструктор Владимир Николаевич Забелин. В 1945-м году в ходе боевой стажировки в составе 91-го ИАП ВВС РККА, он сбил один FW 190. В 1952-м году участвовал в войне в Корее, сбил пролет 39 воздушных бомб и сбил 9 самолетов, ему присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как винта белый (Flat White).

Yak-3 VК-105762 from early production batches (aircraft had only one UB gun machine), serial number is unknown, belonged to the 25-th Training Aviation Regiment (ТАР), Kulyan airfield, 1944. One of pilot of this aircraft was flight instructor Vladimir Zabelin. In 1945 he gained one victory (shut down FW 190) during fighting training in the 91-th FAR of the USSR AF. In 1952 Zabelin took a part in war in Korea, when he made 39 flights and gained 9 victories (USSR aircrafts). In 1952 he was awarded to the Hero of the Soviet Union. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat White.



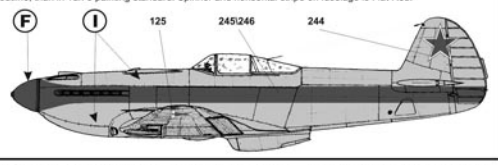
32 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, из состава неуставленной части ВВС РККА, предположительно 1945 год. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Самолет имеет двойной бортовой номер - на фюзеляже и киле, на киле винта нанесена красная звезда с белой окантовкой, использовать элементы декалей 54.

Yak-3 VК-105762, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of USSR AF, presumably 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). This aircraft had two different board numbers on fuselage and on fin, on the spinner placed red star with white outline - please use decal elements 54.



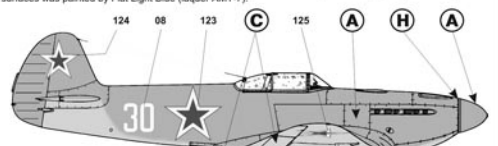
34 Як-3 ВК-1074 (цельноалюминиевый), летчик эскадрильи. Самолет проходил заводские летные испытания с 12 апреля по 10 мая 1945 г., пилот М.И. Иванов. 11 мая 1945 г. Самолет был передан в НИИ ВВС на испытания, которые проводили с 25 мая по 9 июня 1945 г., летчик С.А. Антонец. Самолет окрашен по всем поверхностям в серебристый (аэролак АИ) цвет. ОЗ ВВС РККА в стандартных 6-ти позициях: на нижних поверхностях крыльев, дна бортов фюзеляжа и на киле. Звезда на киле имеет более тонкую обшивку, чем предписывалось стандартом. Прорезные пластины на фюзеляже и как винта - красные (Flat Red).

Yak-3 VК-1074 (Al metal casing plates), first flight aircraft. Aircraft used in bureau flight tests from 12.04.1945 to 10.05.1945 (best pilot - Ivanov), later it was donate to USSR AF Flight Research institute for state tests, which were from 25.05.1945 to 09.06.1945 (test pilot Yuriy Antonev). Aircraft painted overall in Flat Grey-Silver (laquer АИ). USSR AF insignia is in six position - on bottom surfaces of wings, and on fin. Red star on fin have more thickness white outline, than in Yak-3 painting standard. Spinner and horizontal stripe on fuselage is Flat Red.



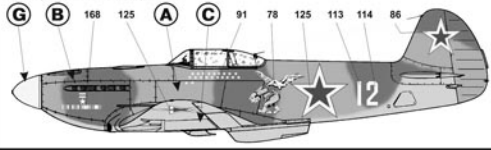
36 Як-3 ВК-105762, серийный номер не установлен, из состава 115-го ГИАПГ ВВС СССР, аэродром Коканд-Мин, Узбекская ССР, Туркестанский Военный Округ, 1946 г. Самолет окрашен по стандартной послвоенной схеме, аналогично (4) - верхние поверхности (аэролак АИ) окрашены целиком серебристо-голубым цветом (аэролак АМТ-11). Нижние поверхности - светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7).

Yak-3 VК-105762, serial number is unknown, belonged to the 115-th GuIAD USSR AF, Kokaly airfield, Uzbek. Soviet Socialist Republic. Turkestan Military District, 1946. Aircraft was painted according to standard after WW II scheme, similar to (4) - all upper surfaces of aircraft was painted in Flat Light Blue/Grey (laquer АМТ-11). Bottom surfaces was painted by Flat Light Blue (laquer АМТ-7).



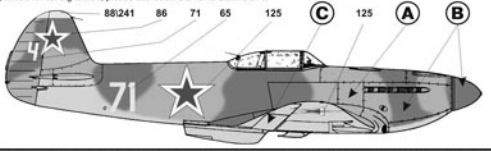
37 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, пилот - командир 267-го ИАП ВВС РККА, Герой Советского Союза, подполковник Сергей Орловцев Шаров, территория Югославия, 1945 год. Воздушный штаб этого самолета был передан в состав 113-го ИАП ВВС Югославия. Боевой опыт пилота - 348 боевых вылетов, 70 воздушных боёв, 17 летных и 3 групповых победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), по некоторым источникам цвета - белые (Flat White).

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, pilot - commander of the 267-th FAR of the USSR AF, Hero of the Soviet Union, lieutenant colonel Sergey Sharov, Jugoslavian territory, 1945. Later this aircraft was donated to the 113-th FAR of the Jugoslavian Air Force. During WW II pilot made 348 flights, in 70 aerial fights he gained 17 personal and 3 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), some sources says that spinner is Flat White, but this information not confirmed.



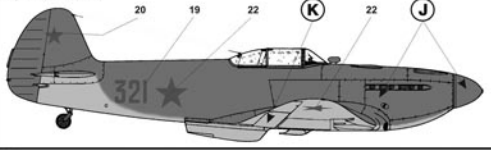
39 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава неустановленного ИАП ВВС СССР, Московский Военный Охоту, 1946 год. Истребитель участвовал в съемках художественного фильма «Наше сердце - 1950 год. Самолет окрашен фотоинструментом ПАУ-22, установленный перед перед кабиной. Хвостовая опора шасси зафиксирована в выпущенном положении. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены эмалью АТ-4 защитного цвета (Flat Light Blue/Grey). Нижние поверхности самолета окрашены эмалью АТ-16 серо-голубого цвета (Flat Light Blue/Grey). ОЗ ВВС СССР нанесены в стандартных для Як-3 6-ти позиции, однако при перекраске самолета краской-белая обшивка ОЗ была закрашена из-за чего размер звезд стал намного меньше установленного по стандарту.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the unknown FAR of the USSR AF, Moscow Military District, 1946. Aircraft was painted with the photoinstrument PAU-22, installed in front of the cockpit. The tail wheel landing gear was fixed in the deployed position. The upper and lateral surfaces of the aircraft were painted with AT-4 protective enamel (Flat Light Blue/Grey). The bottom surfaces of the aircraft were painted with AT-16 grey-blue enamel (Flat Light Blue/Grey). The USSR Air Force insignia were placed in standard positions for Yak-3, but during repainting of aircraft white and red outline on insignia were painted over by aircraft colours. For this reason red star had smaller size, than standard size.



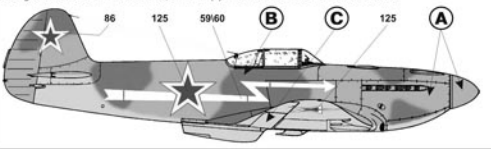
41 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Учебному Авиагруппированию Пилотов ВВС СССР Борисоглебское Высшее Военное Авиаучилище Липецкий, Борисоглебск, 1950 год. Самолет окрашен фотоинструментом ПАУ-22, установленный перед перед кабиной. Хвостовая опора шасси зафиксирована в выпущенном положении. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены эмалью АТ-4 защитного цвета (Flat Light Blue/Grey). Нижние поверхности самолета окрашены эмалью АТ-16 серо-голубого цвета (Flat Light Blue/Grey). ОЗ ВВС СССР нанесены в стандартных для Як-3 6-ти позиции, однако при перекраске самолета краской-белая обшивка ОЗ была закрашена из-за чего размер звезд стал намного меньше установленного по стандарту.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the unknown Training Aviation Regiment of the USSR AF, Borisoglebsk Pilots Military High Aviation University, Borisoglebsk, 1950. An aircraft before a cabin mounted regulator camera PAU-22. All upper and lateral surfaces was painted in Flat Khaki Green AGT-4 enamel. Bottom surfaces are Flat Light Blue/Grey. AGT-4 enamel insignia were placed according to Yak-3 six position, but during repainting of aircraft white and red outline on insignia were painted over by aircraft colours. For this reason red star had smaller size, than standard size.



43 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Истребительскому Авиагруппированию Пилотов из состава 303-ей Истребительской Авиагруппировании Дивизии ВВС РККА, 1-й Воздушной Армии, 3-й Белорусский фронт, весна 1945 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Отличительной особенностью самолета является отсутствие бортового номера.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the unknown Fighter Aviation Regiment from the 303-th Fighter Aviation Division of the USSR AF, 1-st Aviation Army, 3-rd Belorussian Front, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). There was no board numbers on aircraft.



46 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман», 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, июнь 1945 год. Пилот - Пьер Дешане (Pierre Deschane), общий счет пилота 4 летных (одна была одержана в 1940 году во Франции) и 3 групповые победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

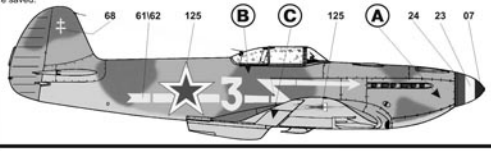
В марте 1942 года французский национальный освободительный комитет «Сражающаяся Франция» обратился к власти СССР с предложением направить группу французских пилотов и механиков для участия в боевых действиях против Германии. Эскадрилья «Нормандия» была сформирована в декабре 1942 года в период Июнь 1945 года эскадрилья участвовала в боях в составе 303-ей ИАП ВВС РККА.

В течение ВОВ самолеты «Нормандия» механики из других самолетов ВВС РККА только обслуживали в национальном штабе Франции южнее Киева. ОЗ ВВС СССР сохранились в 6-ти позициях по стандартной схеме применят к СССР (аналогично (1)). После окончания войны, перед перелетом во Францию, 18.06.1945 года звезда на нем была закрашена черной краской. Позднее восстановлена краской ОЗ на нижней поверхности крыльев и на фюзеляже, а так же «белые молнии» - элемент быстрой идентификации 303-й ИАП, сохранены.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the 1-st FAR «Normandie-Niemen» from the 303-th FAD of the USSR AF, 1-st Aerial Army, June 1945. Pilot - Pierre Deschane, during WW II he gained 4 personal (one - in 1940, during service in Armée de l'Air) and 3 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).

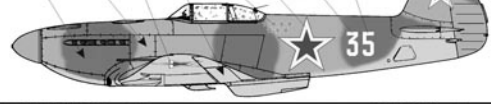
During March 1942 French national liberation committee "Fighting France" proposed to USSR government about possibility of sending to the USSR group of french pilots and technicians. 04 December 1942 "Normandie" Fighter Squadron was formed in Ivanovo town, starting 22 March 1943 Squadron was moved to the 303-th FAD of USSR AF and took part in WW II.

During operation in the USSR All Yak-3 from "Normandie-Niemen" has typical camouflage and insignia, similar to (1), but spinners were painted in national French colours. After end of war, in June 1945, before deployed to France red stars on fins were painted over by camouflage colours, on fins were placed Lotaringian cross. USSR insignia on bottom surfaces of wings and lateral surfaces of fuselage and white lightning (flat recognition signs of the 303-th FAD) were saved.



38 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the USSR AF. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



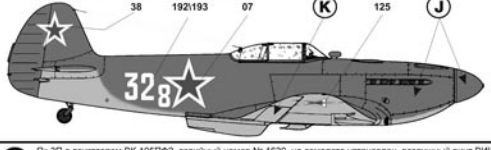
40 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава неустановленного ИАП, 303-ей Истребительской Авиагруппировании Дивизии ВВС РККА, 1-й Воздушной Армии, 3-й Белорусский фронт, весна 1945 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the unknown FAR of the USSR AF, 303-th Fighter Aviation Division, 1-st Aerial Army, 3-rd Belorussian Front, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



42 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Учебному Авиагруппированию Пилотов ВВС СССР Борисоглебское Высшее Военное Авиаучилище Липецкий, Борисоглебск, 1950 год. Самолет окрашен фотоинструментом ПАУ-22, установленный перед перед кабиной. Хвостовая опора шасси зафиксирована в выпущенном положении. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены эмалью АТ-4 защитного цвета (Flat Light Blue/Grey). Нижние поверхности самолета окрашены эмалью АТ-16 серо-голубого цвета (Flat Light Blue/Grey). Для получения бортового номера «328», первоначально бортовому номеру «32» был добавлен цифра «8», из-за отсутствия места на правое борта цифра «8» смещена под левую ОЗ. ОЗ ВВС СССР нанесены в стандартных для Як-3 6-ти позиции «и их чертением соответствует стандарту.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the unknown Training Aviation Regiment of the USSR AF, Borisoglebsk Pilots Military High Aviation University, Borisoglebsk, 1950. An aircraft before a cabin mounted regulator camera PAU-22. All upper and lateral surfaces was painted in Flat Khaki Green AGT-4 enamel. Bottom surfaces are Flat Light Blue/Grey. AGT-4 enamel. USSR AF insignia were placed on standard for Yak-3 six position, size of insignia is typical for Yak-3 aircrafts. For made new board number «328» to initial board number «32» was added figure «8», but on standard this additional figure was placed lower, than other.



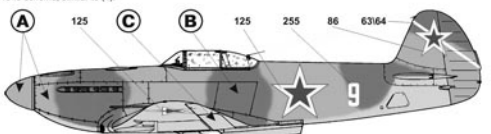
44 Як-3П с двигателем ВК-105Т92, серийный номер № 1630, на самолете установлен воздушный винт ВШШ -105СВ-01, выработанный Саратовским заводом ГАЗ №292 в январе 1945 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3P with VK-105PZ2 engine, serial number 1630, which were produced at Saratov GAZ-292 Aviation Plant during January 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



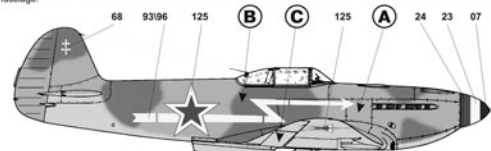
45 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП, 7-ой ИАП ВВС РККА, 2-й ВА, 1-й Украинский фронт, январь-февраль, 1945 год. В этот период полк участвовал в Сандомирской наступательной операции. Первоначально самолеты действовали с аэродрома Ельс, с 13-го февраля с аэродрома Заган, территория Германии. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the 1-st GuFAR from the 7-th GuFAD, 2nd Aerial Army, 1-st Ukrainian Front, January-February 1945. In this time, 1-st GuFAR took part in Sandomir offensive operation of the Red Army. It was based at Eln, later Zagan airfield (Germany territory). Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



47 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава эскадрильи ГС 3 «Нормандия-Неман», ВВС Франции, лето 1945 года. Единственный из 37 самолетов, протестированных в Ля-Бурне на авиационном бортовом номере. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Если не закрашены ОЗ ВВС РККА в 4-х позициях: на нижних поверхностях крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the GС3 (Group de Chasse 3 or 3rd Fighter Group) "Normandie-Niemen", Armée de l'Air, Le Bourget, summer 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), but it was only one of Yak-3s from GС3, which were deployed to France, without board numbers. USSR AF insignia, which were still saved it this times, were placed on bottom surfaces of wings and on lateral surfaces of fuselage.



48 Як-3 ВК-105П/92, серийный номер 4863, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, лето 1945 года. Пилот Пьер Дюво (Pierre Duvoisin), общий счет пилота - 2 победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Еще не закрашены ОЗ ВВС РККА в 4-й позиции; на нижней поверхности крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа. На хвосте нанесены французский триколор, но при этом не нанесена белая полоса, промежуток между красным и синим цветом имеет основной цвет лакокрасочного материала.

Позднее, изначально созданный как авиационный «Нормандия» ВВС Соединенной Франции (хотя фюзеляж оно вошло в состав 303-й ИАП ВВС РККА) 5-го апреля 1943 года совершил свой первый боевой полет: 5-го июля 1943 года оно была переформирована в 1-ый ИАП «Нормандия», с октября 1944 года встал уже было три подразделения. 25-го ноября 1944 года после получения нового наименования "Нормандия" и стал называться "Нормандия - Неман".

Yak-3 VК-105P/92, serial number 4863, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303rd FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, summer 1945. Pilot of this aircraft - Pierre Duvoisin, he gained 2 victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). USSR AF insignia, which were still saved it 4-positions, were placed on bottom surfaces of wings and on lateral surfaces of fuselage. On the rudder was placed French national tricolor, but without center white stripe, there was standard camouflage painting on this place.

Fighter unit, initially was founded as Fighter Squadron "Normandie" of the Free French Air Force (but in fact it was referred to the 303rd FAD of the USSR AF) made first flight July 5 April 1943, 5 June 1943 it was reform to the 1st FAR "Normandie", in the middle 1944 it was three squadrons in regiment. 25 November 1944 regiment was named by "Némen" - as sign of services in battle and the slogan coming during air battles during the period Kola on liberation of Lithuania and at Neman River speeding up. Until now regiment has name "Normandie-Némen".

07 23 24 B 125 C 9498 28 A 125 127 68



49 Як-3 ВК-105П/92, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот - капитан Марсис Амаретт (Maurice Amaret), в составе «Нормандия» начал воевать в воздухе в августе 1944 года. До конца года одержал 8 побед (4 - в группе), 20-го декабря 1944 года, в составе группы летчиков, вышел в отставку на Родину. В свой полет он не вернулся, похоронен 19 марта 1946 года, он погиб. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Неполное время самолета участвовал в боях с бортовым номером «40», но еще без молнии на борту.

Yak-3 VК-105P/92, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303rd FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, summer 1945. Pilot of the aircraft - Maurice Amaret, he began the service in "Normandie-Némen" in the end 1944. Until end of the 1944 he gained 8 personal and 4 victories in group. 20 December 1944 he went in vacation to France, after vacation Maurice Amaret did not come back to "Normandie-Némen" regiment. 19 March 1946 he died in accident. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Some times aircraft had only board numbers 40 without white lightning on both boards.

07 23 24 B 125 C 126128 A 125 86



50 Як-3 ВК-105П/92, серийный номер не установлен, пилот - подполковник Луи Дельфино (Louis Delfino), командир 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, лето 1945 года. За период своей службы в составе полка «Нормандия - Неман», пилот одержал 7 побед (из них 4 в группе), 10 побед. Дельфино одержал во Франции 1940 году. Еще одну победу 12 июня 1942 года пилот одержал в строю ВВС авиационной группы «Willingdoff» из состава ВВС Белгородского района. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Неполное время самолета имел другой вариант раскраски бортового знака ОЗ, другое расположение отметок белых и не имели белой молнии - знака быстрого опознавания 303-й ИАП ВВС РККА.

Yak-3 VК-105P/92, serial number is unknown, pilot - lieutenant colonel Louis Delfino, commander of the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303rd FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, summer 1945. During service in the "Normandie-Némen" pilot gained 7 personal and 4 victories in group. Also Delfino gained 11 victories during service in French Air Force, 10 victories against Luftwaffe during 1940, and one - during service in Vichy AF - 12 June 1942 he shut down RAF Wellington near Dakar. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), some times aircraft had other writing of board sign ОЗ, other type of victories marking, and without white lightning on both boards.

07 23 24 B 125 C 197198 32 A 125 67



51 Як-3 ВК-105П/92, серийный номер 2336, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот - командир 14-го авиационного полка Марсели Альберт (Marcel Albert) - самый результативный летчик полка. Общий счет пилота 23 воздушных победы (из них 11 в группе), первые две одержаны во Франции в 1940 году; 27 ноября 1944 года Марсели был назначен Героем Советского Союза. В середине декабря того же года Альберт прибыл во Францию, и в связи с новым назначением в полк больше не возвращался.

7 января 1945 года на этом самолете летал капитан Шалль Рене (René Schalle). Общий боевой счет пилота 2 в группе (1 в группе, первые две победы одержаны во Франции в 1940 году). Бортовой номер самолета был изменен на "1". Самолет не отмечен в воздушных победах (фрагмент фюзеляжа на земле). Из-за смены бортового номера, середина молнии на фюзеляже перед бортовым номером была закрашена летной краской, отличающейся от остальных цветов камуфляжа самолета.

После третьего ранения капитана Шалля, до конца войны на этом самолете летал лейтенант Ульфрод Лион (Léon Ougloff). Наследие ему доставлено в 1919 году в России, сына Белогородского эмигранта, Леон Львович Ульфов. Общий боевой счет пилота 5 побед (из них 4 в группе), в 1947 году погиб при аварии в Марокко. На момент перелета полка во Францию с промежуточной остановкой в Штутгарте на самолете были воздушными обозначения 23-х воздушных побед Альберта на фюзеляже, но их чертятся и форма молнии в сравнении с историческими изменились. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VК-105P/92, serial number 2336, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303rd FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, summer 1945. Pilot of this aircraft - lieutenant Marcel Albert, commander of the 1st AS, the most productive pilot of "Normandie-Némen", he gained 23 victories (15 in group fight), first two victories he gained during service in French AF against Luftwaffe during 1940, 27 November 1944 Albert was nominated to Hero of the Soviet Union. In the middle of December of the same year Albert left for France, and in connection with the new appointment to a regiment more didn't come back.

From middle of the December 1944 to 17 January 1945 on this aircraft flying captain René Schalle. He gained 8 victories (1 in group fight), first two victories he gained during service in French AF against Luftwaffe during 1940. Board number of aircraft was changed to "1", there was 3 victories markings (see fuselage fragment on the scheme). During re-numbered center part of lightning were painted over by unknown enamel, its shade is different, than standard camouflage colors.

From end of January 1945 to end of the war on this aircraft was flying lieutenant Léon Ougloff. His real name was Lev Uglow, son of emigrants from Russia, he was born in Russia in 1919. He gained 5 victories (4 in group). In 1947 Ougloff died flying accident in Marocco. Before being returned to France he had 5 victories markings of lieutenant Albert, victories mark of captain René Schalle were painted over. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). USSR AF insignia, which were still saved it was times, were placed on bottom surfaces of wings and on lateral surfaces of fuselage.

07 23 24 B 125 C 158162 27 125 A 86



52 Як-3 ВК-105П/92, серийный номер 5938 из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, лето 1945 года. Пилот - младший лейтенант Марсели Перрен (Marcel Perrin). Общий счет пилота 13 воздушных побед (из них 8 в группе), еще две победы Перрену на получение официального подтверждения. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Часть бортовой на левом борту фюзеляжа была закрашена серо-голубой цветом (лакокрасочный материал АМТ-11) при ремонте самолета. ОЗ ВВС РККА сохранены на нижней поверхности крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа. Красная звезда на хвосте была закрашена летным темно-серого цвета (лакокрасочный материал АМТ-12), поверх нанесен логотипический крест (элемент деколи 67).

Yak-3 VК-105P/92, serial number 5938, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303rd FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, summer 1945. Pilot of this aircraft - junior lieutenant Marcel Perrin, he gained 13 victories, 6 in group. There was 1 unconfirmed victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), part of white lightning on star board was partially painted over by Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11) colour. USSR AF insignia were saved on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage. Red stars on fin surfaces were painted over by Flat Dark Grey (laquer AMT-12) camouflage spots, atop its were placed Lotaringian crosses signs (decal elements 67).

07 23 24 B 125 C 157158 30 A 125 67



180119 39 125 C 180181 34 125 A 67



53 Як-3 ВК-105П/92, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот - младший лейтенант Жюан-Жак Дюво (Jean-Jacques Deschesser). Самолету пилот получил бортовой номер «14» в память о погибшем 28 мая 1944 года Марсели Лефевра (Marcel Lefèvre) самолета которого так же имел бортовой номер «14». Лефевр привел и привел свой горящий Як-3 на аэродром, но после улетел от аэродрома в госпиталь в Москве. 04 июня 1945 года ему было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Именно в Штутгарте, при посадке на промежуточный аэродром в ходе перелета в Ле-Бурье у веск 37 самолетов Як-3 были закрашены летным темно-серого цвета (лакокрасочный материал АМТ-12) ОЗ ВВС РККА на хвосте, поверх был нанесен Лотаринский крест. Красные звезды на нижней поверхности крыльев и на фюзеляже, как и белые молнии - знака быстрой идентификации самолета из состава 303-й ИАП ВВС РККА были сокрыты.

Yak-3 VК-105P/92, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303rd FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, Stuttgart airfield, Germany territory, summer 1945. Pilot of this aircraft - junior lieutenant Jean-Jacques Deschesser, he gained number 14 in memory of other pilot of "Normandie-Némen", senior lieutenant Marcel Lefèvre, who piloted Yak-9 aircraft with board number 14. On May 28, 1944 in air fight Lefèvre's fighter was lined, and it was wounded. By the burning plane it fell through a front line and made landing in the airfield, having got his strong burns. 30 days later he died in hospital. In Moscow where the Soviet military was the utmost to save him he was posthumously awarded the title of Hero of the Soviet Union. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).

18 June 1945, before deployed ad "Normandie-Némen" Yak-3s to France, red stars on fin surfaces were painted over by Flat Dark Grey (laquer AMT-12) camouflage spots, atop its were placed Lotaringian crosses signs (decal elements 67). USSR AF insignia were saved on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage.

07 23 24 B 125 C 151153 33 A 125 67



54 Як-3 ВК-105П/92, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, Штутгарт, 18 июня 1945 года. Пилот самолета - сержант Жан-Жак Дюво (Jean-Jacques Deschesser). Самолету пилот получил бортовой номер «14» в память о погибшем 28 мая 1944 года Марсели Лефевра (Marcel Lefèvre) самолета которого так же имел бортовой номер «14». Лефевр привел и привел свой горящий Як-3 на аэродром, но после улетел от аэродрома в госпиталь в Москве. 04 июня 1945 года ему было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Именно в Штутгарте, при посадке на промежуточный аэродром в ходе перелета в Ле-Бурье у веск 37 самолетов Як-3 были закрашены летным темно-серого цвета (лакокрасочный материал АМТ-12) ОЗ ВВС РККА на хвосте, поверх был нанесен Лотаринский крест. Красные звезды на нижней поверхности крыльев и на фюзеляже, как и белые молнии - знака быстрой идентификации самолета из состава 303-й ИАП ВВС РККА были сокрыты.

Yak-3 VК-105P/92, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303rd FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, Stuttgart airfield, Germany territory, 18 June 1945. Pilot of this aircraft - sergeant Jean-Jacques Deschesser, he gained number 14 in memory of other pilot of "Normandie-Némen", senior lieutenant Marcel Lefèvre, who piloted Yak-9 aircraft with board number 14. On May 28, 1944 in air fight Lefèvre's fighter was lined, and it was wounded. By the burning plane it fell through a front line and made landing in the airfield, having got his strong burns. 30 days later he died in hospital. In Moscow where the Soviet military was the utmost to save him he was posthumously awarded the title of Hero of the Soviet Union. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).

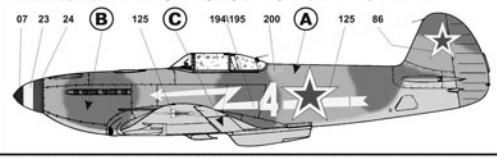
18 June 1945, before deployed ad "Normandie-Némen" Yak-3s to France, red stars on fin surfaces were painted over by Flat Dark Grey (laquer AMT-12) camouflage spots, atop its were placed Lotaringian crosses signs (decal elements 67). It was made exactly in Stuttgart. USSR AF insignia were saved on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage.

07 23 24 B 125 C 154156 A 125 67



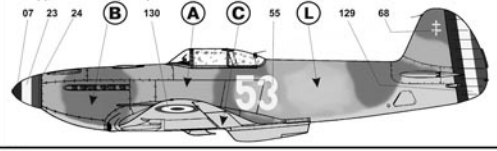
55 Як-3-105T92, серийный номер не установлен, из состава из состава 1-го ИАП «Нормандия-Нема», 303-й ИАП ВВС РККА, 1-я ВА, Восточная Пруссия, декабрь 1944 года. Пилот - аспирант Робур Марин (Robert Marchal), общий счет пилота 13 воздушных побед (из них 7 в группе). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). В правом борту справа в районе бортового номера, под окнами кабины, частично зачернены.

Yak-3-VK-105P2F, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Niemen" from the 303rd FAD, USSR AF Force, 1st Aerial Army, East Prussia, Germany territory, December 1944. Pilot of this aircraft - aspirant Robert Marchal, he gained 13 victories, 6 in group and 7 in group. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On port side of fuselage white lightning on fuselage was painted over by blurred border.



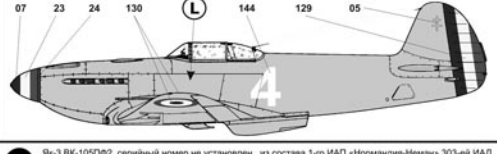
57 Як-3-105T92, серийный номер не установлен, из состава GC 3/5 "Normandie-Niemen" ВВС Франции, аэродром Тулуза-ле-Нобль, конец 1945 года. После перелета самолетов во Францию GC 3/5 ВВС РККА на верхних и боковых поверхностях были закрашены белым светлым по оттенку серой голубой-розовой краской, чем аэропорт AMT-11. ОЗ ВВС Франции нанесены 8-х канцелярии: на нижних и верхних поверхностях крыльев. Самолет еще сохраняет стандартное заводское камуфляжа ВВС РККА по схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3-105P2F, serial number is unknown, belonged to the GC 3/5 "Normandie-Niemen", Armée de l'Air, Toussus-le-Noble aerfield, end of the 1945. After flight Yak-3s to France all USSR AF insignia on upper and lateral surfaces were painted over by more light Flat Light Blue/Grey enamel, than standard AMT-11 lacquer. Armée de l'Air insignia were painted on upper and bottom surfaces of wings. Aircraft initially was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). There was main part of patterns in saved.



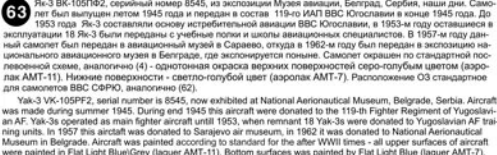
59 Як-3-105T92, серийный номер не установлен, из состава GC 3/5 "Normandie-Niemen" ВВС Франции, коды 1945 года. Самолет полностью перекрашен по всем поверхностям в светло-серый цвет (Flat Light Blue/Grey) цвет. ОЗ ВВС Франции нанесены на нижних и верхних поверхностях крыла. Истребительная группа ВВС Франции GC 3/5 "Normandie-Niemen" эксплуатировала Як-3 до 1947 года, когда самолеты были переданы в другие части, а группа была переименована на самолеты "Москито". Як-3 эксплуатировался во Франции до 1956 года. В истории группы "Нормандия-Нема" участие в войне в Румынии (1945-1954) и налетках на Югославию (1959). В составе ВВС СССР в России существовал 18-й Варшавский Истребительный-Бомбардировочный С (1993-по Штурмовой) Авиационный полк "Нормандия-Нема", аэродром Галени, Псковской край. В 2009 году оба полка с наименованием "Нормандия-Нема", как в составе ВВС Франции, так и в составе ВВС России были расформированы.

Yak-3-105P2F, serial number is unknown, belonged to the GC 3/5 "Normandie-Niemen" from the 303rd FAD, USSR AF Force, 1st Aerial Army, East Prussia, 1st VA, Восточная Пруссия, декабрь 1944 года. Пилот - аспирант Робур Марин (Robert Marchal), общий счет пилота 13 воздушных побед (из них 7 в группе). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). В правом борту справа в районе бортового номера, под окнами кабины, частично зачернены.



61 Як-3 ВК-105T92, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Нема» 303-й ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, 1945 год. Пилот самолета - Герой Советского Союза полковник Жан Андре (Jacques Andre), общий счет пилота - 15 воздушных побед (из них 4 односторонне в группе, первые две односторонне во Франции в 1940 году, одну победу летал односторонне, находив в строю авиационных СС, одна "ВВС Каталина" ВВС Великобритании). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3-VK-105P2F, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Niemen" from the 303rd FAD, USSR AF Force, 1st Aerial Army, East Prussia, 1st VA, Pilot - colonel Jacques Andre, during WWII he gained 15 victories. In 1940, he was in 1940 during service in Armée de l'Air and another one in 1942, during time in Vichy France AF. He shut down RAF Catalina over Algeria. Jacques Andre were nominated to Hero of the Soviet Union. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



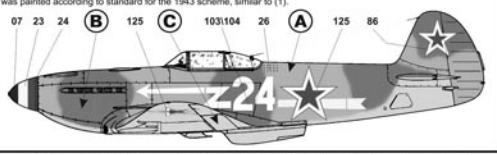
63 Як-3 ВК-105T92, серийный номер 8545, из экспозиции Музея авиации, Белград, Сербия, наши дни. Самолет был выпущен летом 1945 года и передан в состав 119-го ИАП ВВС Югославии в конце 1945 года. До 1953 года Як-3 эксплуатировался в составе 119-го ИАП ВВС Югославии. В 1953-м году Як-3 был передан в учебные полки и школы авиационных специалистов. В 1957-м году данный самолет был передан в авиационный музей в Сараево, откуда в 1962-м году был передан в экспозицию национального авиационного музея в Белграде, где экспонируется поныне. Самолет окрашен по стандартной послевоенной схеме, аналогично (4) - односторонняя окраска верхних поверхностей серо-голубым цветом (аэропорт AMT-11). Нижние поверхности - светло-голубой цвет (аэропорт AMT-7). Расположение ОЗ стандартно для самолета ВВС СФРЮ, аналогично (62).

Yak-3-VK-105P2F, serial number is 8545, now exhibited at the National Aeronautical Museum, Belgrade, Serbia. Aircraft was made during summer 1945. During and 1945 this aircraft were donated to the 119th Fighter Regiment of Yugoslavian AF. Yak-3s operated as main fighter aircraft until 1953, when remained 18 Yak-3s were donated to Yugoslavian AF. In 1957 this aircraft was donated to Sarajevo air museum, in 1962 it was donated to National Aeronautical Museum in Belgrade. Aircraft was painted according to standard for the after WWII times - all upper surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey (labeled AMT-11). Bottom surfaces were painted by Flat Light Blue (labeled AMT-7). Insignias were placed similar to (62).



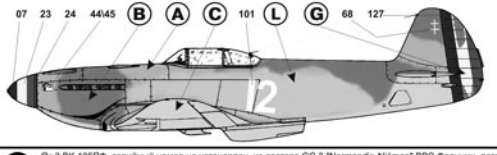
56 Як-3-105T92, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Нема», 303-й ИАП ВВС РККА, 1-я ВА, Восточная Пруссия, ноябрь 1944 года. Пилот - капитан Роланд де ля Пуан (Roland de La Poey), общий боевой счет пилота - 16 воздушных побед (из них 9 в группе). Первые две победы пилот одержал в Западной Африке, сражаясь в рядах «Свободной Франции». 20 октября 1944 года пилоту было присвоено звание Героя Советского Союза. В декабре того же года де ля Пуан отбыл во Францию и в связи с новым назначением в полк боем не возражался. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3-VK-105P2F, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Niemen" of the 303rd FAD, USSR AF Force, 1st Aerial Army, East Prussia, Germany territory, December 1944. Pilot of this aircraft - captain Roland de La Poey, he gained 16 victories, 7 personal victories and 9 in group. First two victories Roland de La Poey gained in West Africa, during serve at "Free France" forces, 20 October 1944. Roland de La Poey were promoted to Hero of the Soviet Union. During December 1944 pilot was transferred to France, he did not come back to "Normandie-Niemen". Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



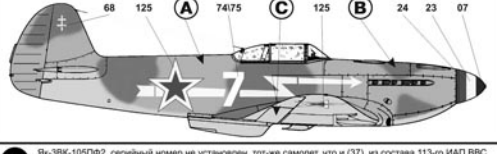
58 Як-3-105T92, серийный номер не установлен, из состава GC 3/5 "Normandie-Niemen" ВВС Франции, декабрь 1946 года. Пилот - аспирант Жак де Сент-Фаль (Jacques de Saint-Phalle), боевой счет пилота - 3 победы. Самолет еще сохраняет стандартное заводское камуфляжа ВВС РККА по схеме 1943 года, аналогично (1). После перелета самолетов во Францию GC 3/5 ВВС РККА и знак быстрого распознавания 303-й ИАП (белая молния) были закрашены белым светлым по оттенку серой голубой-розовой краской, чем аэропорт AMT-11. ОЗ ВВС Франции на самолете отсутствует, сохранились только окраска в цвета национальных флагов цвета жемчуга и рулевого колеса. Белая краска в фюзеляже Франции была рулевого колеса сохранилась.

Yak-3-105P2F, serial number is unknown, belonged to the GC 3/5 "Normandie-Niemen" from the 303rd FAD, USSR AF Force, 1st Aerial Army, East Prussia, Germany territory, December 1944. Pilot of this aircraft - aspirant Jacques de Saint-Phalle. He gained 3 victories, all during serve in the "Normandie-Niemen". After deploy Yak-3s to France all USSR AF insignia and fast identification sign of 303rd FAD USSR AF (white lightning) on upper and lateral surface were painted over by more light Flat Light Blue/Grey enamel, than standard AMT-11 lacquer. Armée de l'Air insignia did not placed on this aircraft, were saved only national colours on spinner and rudder. Aircraft initially was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). But on all surfaces were placed white stripes of French tricolor on the rudder are strongly wearing off.



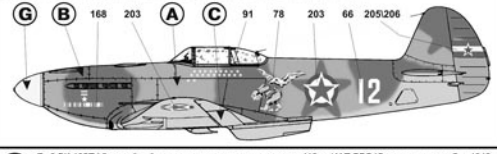
60 Як-3 ВК-105T92, серийный номер не установлен, из состава GC 3/5 "Normandie-Niemen" ВВС Франции, лето 1945 года. Одна из 37 самолетов ОКБ, подаренных правительством СССР летчикам поля "Нормандия-Нема", прибывших в Ли-Бурже 20 июня 1945 года. Пилот - Марсель Верье (Marcel Verrier). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). ОЗ ВВС РККА на крыле были закрашены в ходе перелета, а ОЗ на верхней и нижней поверхности крыла были сохранены.

Yak-3-105P2F, serial number is unknown, belonged to the GC 3/5 "Normandie-Niemen", Armée de l'Air, summer 1945. This yak-3, one of 37 aircraft which were presented to "Normandie-Niemen" pilots by USSR government after end of WWII. Pilot of this aircraft - Marcel Verrier. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). In June 1945, before deployed all "Normandie-Niemen" Yak-3s to France, red stars on fin surfaces were painted over by white stripes of French tricolor on the rudder are strongly wearing off. Insignias were saved.



62 Як-3 ВК-105T92, серийный номер не установлен, пол-самолет, код (37), из состава 113-го ИАП ВВС Югославии, аэродром Люблин, начало 1945 г. Изначально самолет принадлежал 267-му ИАП ВВС РККА, его изготовил конструкторский коллектив Сергея Сергеевича Шкуро. В конце 1944-го года самолет передан в состав ВВС Югославии, пилот - Марченко Леонид. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока ветки - белый (Flat White) цвет. Як-3 ВВС Югославии были закрашены пятнами темно-серого цвета (аэропорт AMT-12), повое которых были нанесены ОЗ ВВС Югославии. Бортовой номер сохранили, но перекрашены в белый цвет. Расположение ОЗ стандартно для самолета ВВС Югославии. Самолет окрашен по стандартной послевоенной схеме, аналогично (4) - односторонняя окраска верхних поверхностей серо-голубым и триколор сверху на руле поверхности.

Yak-3-VK-105P2F, serial number is unknown, same aircraft as (37), belonged to the 113th FAR of the Yugoslavian Air Force, Lublans aerfield, winter 1945. Initially this aircraft belonged to the 267th FAR of the USSR AF, pilot - commander of the 267th FAR of the USSR AF, Hero of the Soviet Union, aviation colonel Sergey Shchuro. During lend of the 1944 267th FAR based at Jugoslovan territory, 1945. In the end of the 1944 aircraft was donated to the 113th FR of the Yugoslavian Air Force - Milevka Ljochkov. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). spinner is Flat White. USSR AF insignia were painted over by Flat Darty Grey (labeled AMT-12) spots, atop it were placed Yugoslavian AF insignia - rounds on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage, on the rudder were placed national flag with star. Air Board badges from USSR AF times were saved.



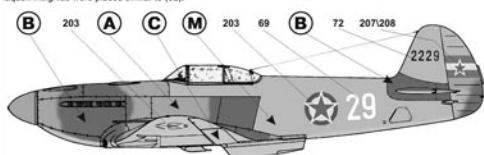
64 Як-3 ВК-105T92, серийный номер не установлен, из состава 116-го ИАП ВВС Югославии, сентябрь 1949 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1) со следами многочисленных побед - царапинами и рваностями на крыльях, аэропорт (серый) и знака быстрого распознавания (белая молния). Боевой регистрационный номер оставлена краской исходного серого цвета камуфляжа. ОЗ расположены аналогично (62).

Yak-3-VK-105P2F, serial number is unknown, belonged to the 116th FAR of the Yugoslavian Air Force, September 1949. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). But on all surfaces were placed patches of repainting after overhaul. Top part of fin and end of wings (on upper and bottom surfaces) is Flat White. Area over registration number on fin was saved initial camouflage colours. Yugoslavian AF insignia were placed similar to (62).



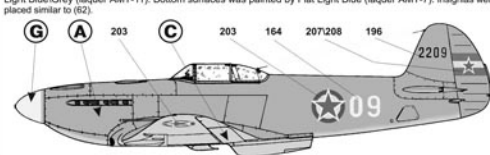
65 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 114-го ИАП ВВС Югославия, 1945 год. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), задняя часть фюзеляжа самолета частично (за исключением низа фюзеляжа с рулями и оперения с заплатами) окрашена светло-серой краской боевого светлого оттенка, чем иский аэроплан AMT-11. Расположение ОЗ аналогично (62).

Yak-3 VК-105PФ2, serial number is unknown, belonged to the 114-th FAR of the Yugoslavian AF, 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), but lateral and upper surfaces of rear part of fuselage and (except stabilizers and aching over stabilizers) were painted in Flat Light Grey, more lighter, than standard AMT-11 laquer. Insignias were placed similar to (62).



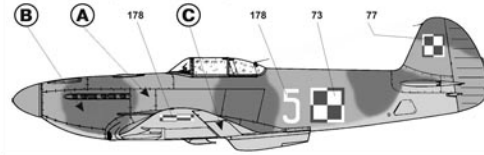
66 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 112-го ИАП ВВС Югославия, 1946 год. В 1946 году пара самолетов Як-3 из состава 112-го ИАП была самолета С-47 ВВС США, заземлившей в воздушное пространство Югославия. Самолет окрашен по стандартной послегонимой схеме, аналогично (4), как и в-та - белый (Flat White). Расположение ОЗ стандартное для самолета ВВС СФЮ, аналогично (62).

Yak-3 VК-105PФ2, serial number is unknown, belonged to the 112-th FAR of the Yugoslavian AF, 1946. During 1946 two of Yak-3s from this regiment were intercepted and shut down USAF C-47 aircraft, which crossed Yugoslavian border. Aircraft was painted according to standard for the after WWII times - all upper surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11). Bottom surfaces was painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7). Insignias were placed similar to (62).



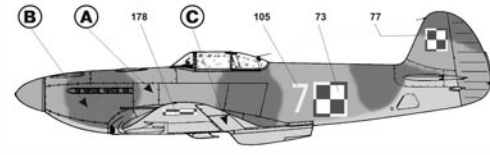
67 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава не установленного ИАП 2-й ИАП ВВС Польши, 1947 год. ВВС Польши по окончании войны были сформированы на базе авиационных полков Воевса Польского, входивших в состав ВВС СССР. Хотя основные истребители ВВС Польши являлись Як-9 несколько самолетов Як-3 были так же переданы в различные ИАП ВВС Польши. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), ОЗ ВВС Польши - шахматная расцветка на нижней поверхности крыла, на бортах фюзеляжа и на киле с обеих сторон.

Yak-3 VК-105PФ2, serial number is unknown, belonged to the unknown FAR of the 2-nd Aerial Division of Poland AF, 1947. After end of the WWII Poland AF were based on Aviation Regiments of Wojvsa Polakowski (which during WWII united with USSR AF). Main Poland AF fighter after WWII was Yak-9, but several Yak-3s were donated to different FARs of Poland AF. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), Poind insignias were placed on bottom surfaces of wing, lateral surfaces of fuselage and fin.

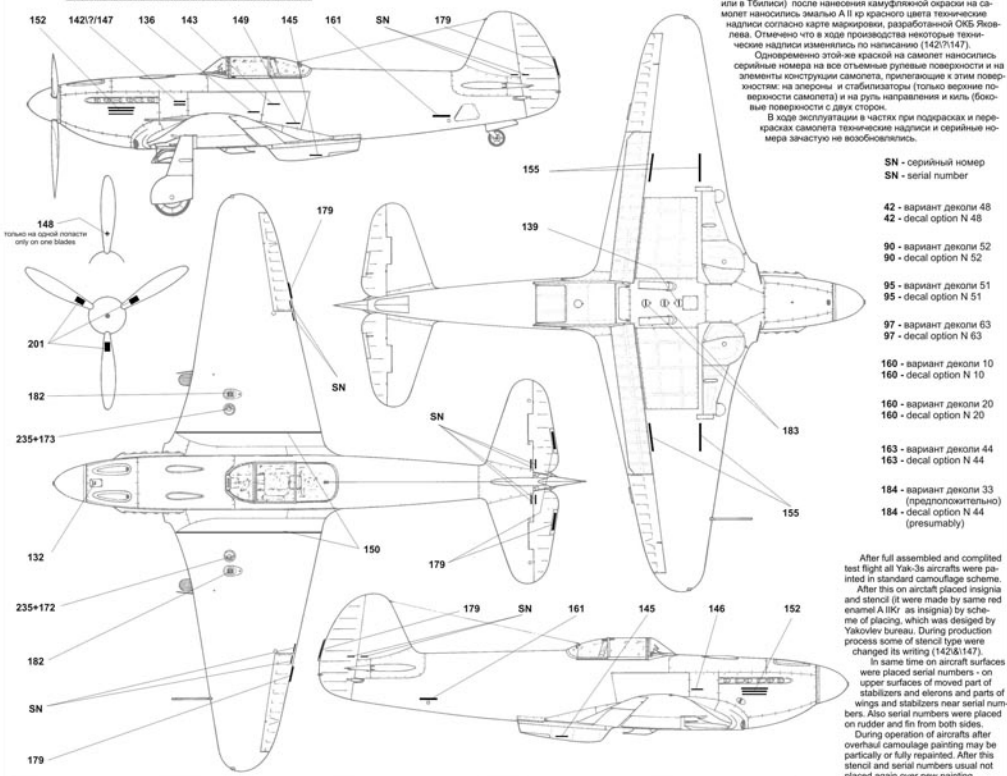


68 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава не установленного ИАП ВВС Польши, 1946 год. ВВС Польши по окончании войны были сформированы на базе авиационных полков Воевса Польского, входивших в состав ВВС СССР. Хотя основные истребители ВВС Польши являлись Як-9 несколько самолетов Як-3 были так же переданы в различные ИАП ВВС Польши. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), ОЗ ВВС Польши - шахматная расцветка на нижней поверхности крыла, на бортах фюзеляжа и на киле с обеих сторон.

Yak-3 VК-105PФ2, serial number is unknown, belonged to the unknown FAR of the Poland AF Force, 1946. After end of the WWII Poland AF were based on Aviation Regiments of Wojvsa Polakowski (which during WWII united with USSR AF). Main Poland AF fighter after WWII was Yak-9, but several Yak-3s were donated to different FARs of Poland AF. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), Poind insignias were placed on bottom surfaces of wing, lateral surfaces of fuselage and fin.



Расположение серийных номеров и технических надписей на самолете Як-3.
Position of serial numbers and stencil for Yak-3 aircraft.



При изготовлении самолета Як-3 на авиазаводе (в Саратове или в Тбилиси) после нанесения камуфляжной окраски на самолет наносился эмблема А II из красного цвета техническими надписями согласно карте маркировки, разработанной ОКБ Яковлева. Отмечено что в ходе производства некоторые технические надписи изменялись по направлению (142/7147).

Одновременно этой же краской на самолет наносились серийные номера на все отклоняемые функциональные поверхности и на элементах конструкции самолета, прототипающие к этим поверхностям: на элероны и стабилизаторы (только верхние поверхности самолета) и на руль направления и киль (боковые поверхности с двух сторон).

В ходе эксплуатации в частях при подкраске и перекрасках самолета технические надписи и серийные номера заштукатуривались.

- SN - серийный номер
- SN - serial number
- 42 - вариант деколи 48
- 42 - decal option N 48
- 90 - вариант деколи 52
- 90 - decal option N 52
- 95 - вариант деколи 51
- 95 - decal option N 51
- 97 - вариант деколи 63
- 97 - decal option N 63
- 160 - вариант деколи 10
- 160 - decal option N 10
- 160 - вариант деколи 20
- 160 - decal option N 20
- 163 - вариант деколи 44
- 163 - decal option N 44
- 184 - вариант деколи 33 (предположительно)
- 184 - decal option N 44 (presumably)

After full assembled and completed test flight all Yak-3s aircraft were painted in standard camouflage scheme. After this on aircraft placed insignias and stencil (it were made by same red and blue ink insignias) by the same of placing, which was developed by Yakovlev bureau. During production process some stencil type were changed its writing (142/147).

In same time on aircraft surfaces were placed serial numbers - on upper surfaces of moved part of stabilizers and elerons and parts of wings and stablizers near serial numbers. Also serial numbers were placed on rudder and fin from both sides. During operation of aircrafts after overhull camouflag painting may be partially or fully repaired. After this stencil and serial numbers usual not placed again over new painting.

A Серо-голубой AMT-11 Flat Light Blue/Grey AMT-11	D Серо-голубой А-33М Satin Light Blue/Grey A-33M	G Белый Flat White	J Защитный зеленый АТ-4 Flat Khaki Green АТ-4	M Светлый серый Flat Light Grey
B Темный серый AMT-12 Flat Dark Grey AMT-12	E Темный серый А-32А Satin Dark Grey A-32A	H Алюминевый Unpainted Aluminum	K Серо-голубой АТ-16 Flat Light Blue/Grey АТ-16	
C Светлый голубой AMT-7 Flat Light Blue AMT-7	F Красный Flat Red	I Серо-серебристый (А II) Flat Grey-Silver (laquer A II)	L Светлый серый Flat Light Blue/Grey	