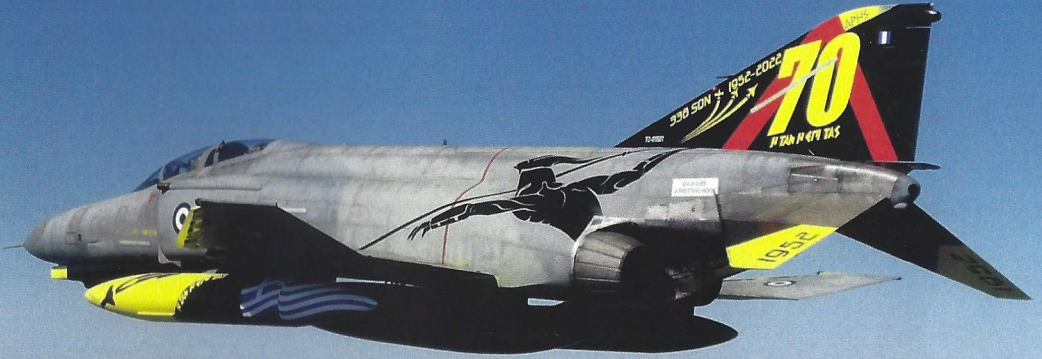




ANNIVERSARY
72-01501

F-4E AUP PHANTOM II



HELLENIC AIR FORCE
70 YEARS 338 SQN ARES



© D. STATHOPOULOS 2022
Original artwork by © Icarus Workshop

“DECAL SHEET INSTRUCTIONS

© STATHIHOPOULOS ARCHIVES



© STAMATIΟΣ ΠΙΤΤΑΣ

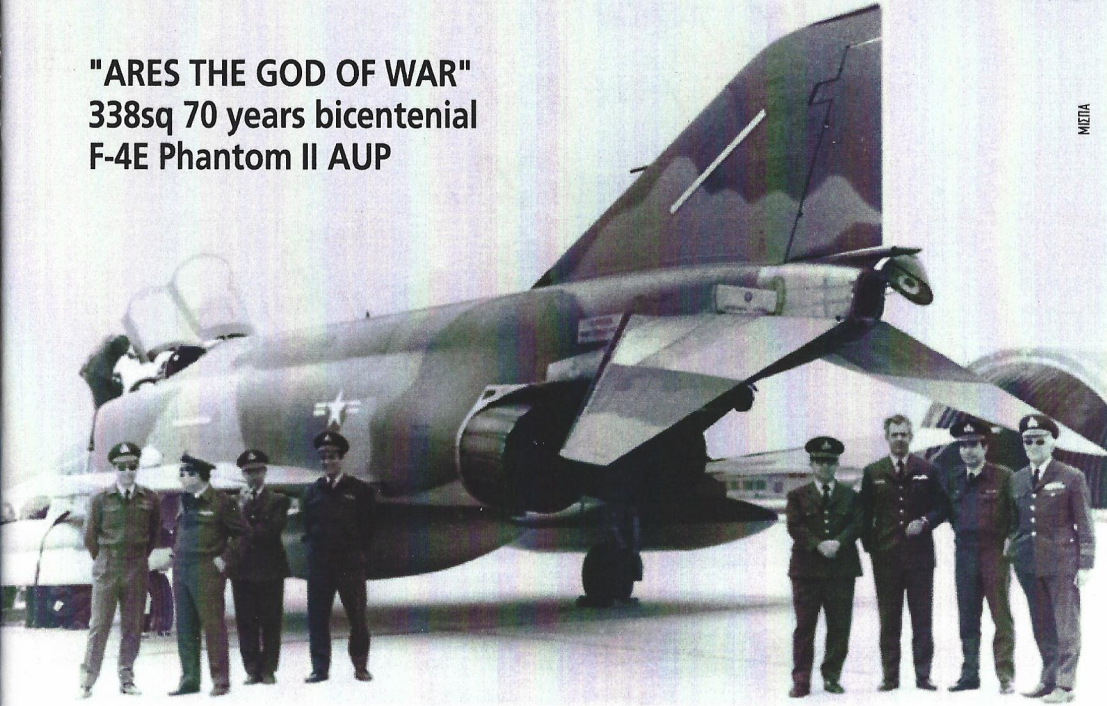


© STAMATIΟΣ ΠΙΤΤΑΣ



"ARES THE GOD OF WAR" 338sq 70 years bicentennial F-4E Phantom II AUP

ΜΕΤΑ

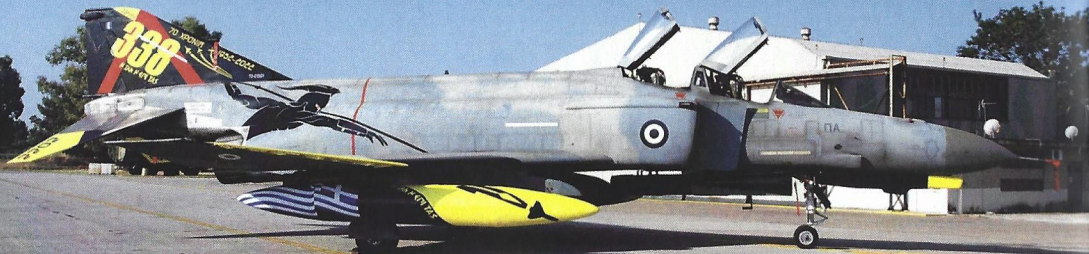


Η ιστορική στιγμή για την 117 ΠΜ, και κατά συνέπεια για όλη τη ΠΑ, ήταν η Παρασκευή 5 Απριλίου 1974, όταν το πρώτο ελληνικό F-4E Phantom II προσγειώθηκε στο διάδρομο 34 της αεροπορικής βάσης της Ανδραβίδας. Η ΠΑ έμπαινε πλέον σε μια νέα εποχή, αυτή των αεριωθούμενων αεροσκαφών 3ης γενιάς! Ο θρύλος των Ελλήνων φαντομάδων μόλις γεννιόταν και είναι ζωντανός ακόμη μέχρι σήμερα! Εκεί, στην 117 ΠΜ.

The historic moment for 117 CW and consequently for the whole HAF, was on Friday, April the 5th, 1974, when the first Greek F-4E Phantom II touched down on runway 34 at the Andravida air base. The HAF was now entering a new era with 3rd generation jet aircraft! The legend of the Greek "Phantom Phlyers" was just beginning and it is still alive today! Right there, at the 117 CW.



Tail No: 72-01501
Serial No:10589
Accepted: 15/03/1974



Το 72-01501, 48 χρόνια σε υπηρεσία στη ΠΑ. Το αεροσκάφος άνηκε στη δύναμη της 339Μ μέχρι και την αναστολή της το 2017.

Το αεροσκάφος 72-01501, το πρώτο F-4E Phantom του προγράμματος Peace Icarus I που προσγειώθηκε στην Ανδραβίδα στις 5 Απριλίου 1974 και συνεχίζει να πετά μέχρι σήμερα ως αναβαθμισμένο F-4E AUP, έχει το προνόμιο να είναι το επετειακό αεροσκάφος για τα εβδομηκοστά γενέθλια της Μοίρας. Για το σχεδιασμό και το βάψιμο του επετειακού διακόσμου που είναι εμπνευσμένος από το Μοιρόσημο της 338Μ και τα 70 χρόνια της επετείου, συμμετείχαν εθελοντικά το Icarus Workshop, μέλη της IPMS Ελλάδος, και στελέχη της 117 ΠΜ. Ο επετειακός διάκοσμος είναι εξολοκλήρου βαμμένος πάνω στην σύγχρονη παραλλαγή Ghost.

Σχεδιασμός διακόσμου: Δημήτρης Σταθόπουλος/Icarus Workshop.

Ομάδα υλοποίησης: Σταύρος Σούλης, Παύλος Τσέκας, Γιώργος Φουντούκος και προσωπικό από την 117 ΠΜ.

On 2022, HAF 338 Sqn "ARES" completed 70 operational years. Aircraft 72-01501, the first Peace Icarus I F-4E Phantom to land in Andravida on April 5th, 1974, which is still flying today as an upgraded F-4E AUP, was selected to become the anniversary aircraft. The design and application of the anniversary finish, which was inspired by 338 Sqn's badge and the ancient Greek wartime history, was a joint effort by Icarus Workshop, members of IPMS Hellas and 117 CW personnel all of whom participated voluntarily. The anniversary finish has been applied over the current Ghost scheme (FS35237, FS36251, FS36307) while the yellow colour matches closely to RAL 1016.

Design: Dimitris Stathopoulos/Icarus Workshop. **Workshop team:** Stavros Soulis, Pavlos Tsekas, George Fountoukos and the 117 CW personnel.

Δεξιά: Α) Παύλος Τσέκας, Δημήτρης Σταθόπουλος, Σταύρος Σούλης. **Β)** Επετειακό patch περιορισμένης έκδοσης για τα 70 χρόνια της Μοίρας, εμπνευσμένο από το επετειακό διάκοσμο του 72-01501.

Right: Α) Pavlos Tsekas, Dimitris Stathopoulos, Stavros Soulis. **Β)** Limited edition anniversary patch for the 70 years of the Sqn, inspired by the anniversary decoration of the 72-01501.



The 72-01501, 48 years in service for the HAF.
The aircraft belonged to the 339 Sqn until its disbandment in 2017.

© GEORGE TSIKOPPOULOS

Για την υπο κλίμακα κατασκευή του APH θα πρέπει να επιλεγεί ένα κίτ F-4E late type (πτέρυγα με combat slats) καθώς και ένα από τα set μετατροπής σε AUP που ήδη κυκλοφορούν στην μοντελιστική αγορά. Τα ελληνικά F-4E AUP φέρουν παραλλαγή Aegean Ghost (FS35237, FS 36251, FS36307) ενώ το κίτρινο που χρησιμοποιήθηκε στις διακοσμημένες επιφάνειες πλησιάζει το RAL 1016.

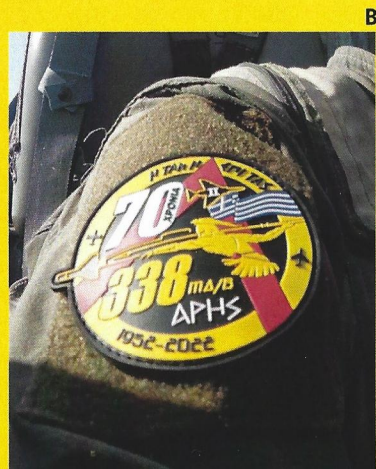
“ARES” is a late type, slatted wing, F-4E with an upgraded cockpit. The external differences, regarding the market stock kits, are the IFF antennas on the top front fuselage (bird slicers) and the ALQ-126 DIAS antennas for the radome, intakes, parachute cap and chin pod.

There are few kits on the market and also some upgraded aftermarket sets that are specially designed for the HAF F-4E AUP models.

The following set of photos, profiles and bottom and under views makes the decal application more than self explanatory.

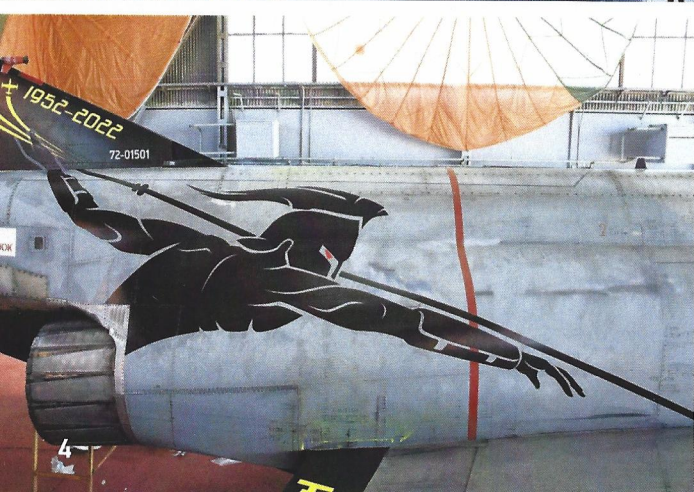
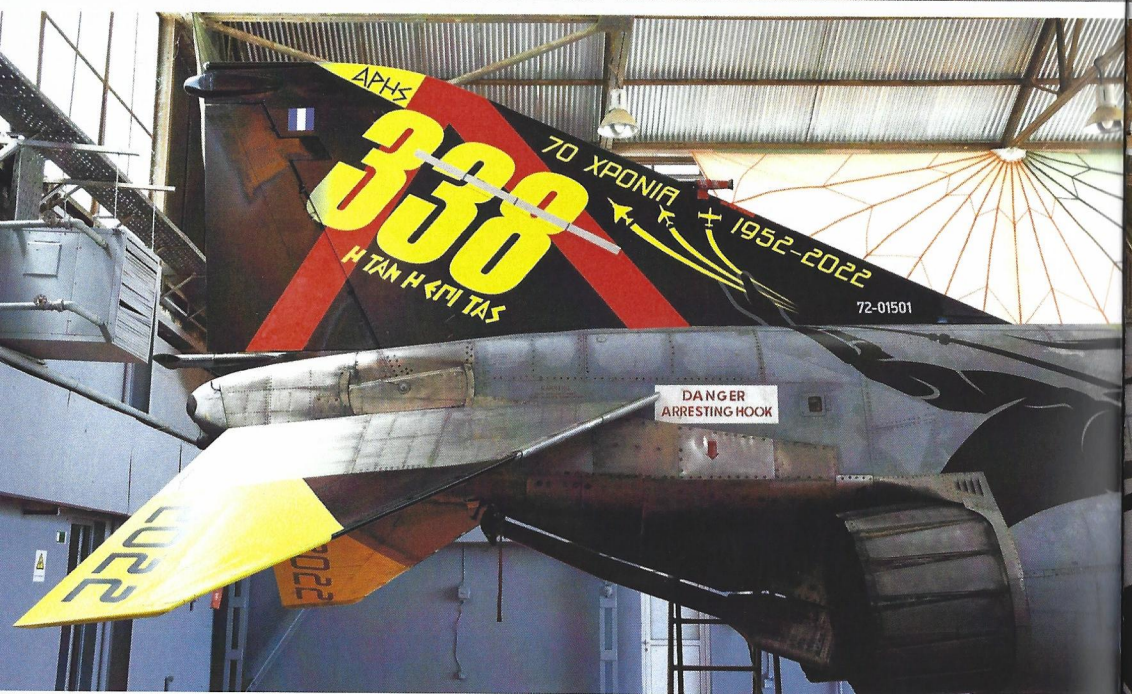
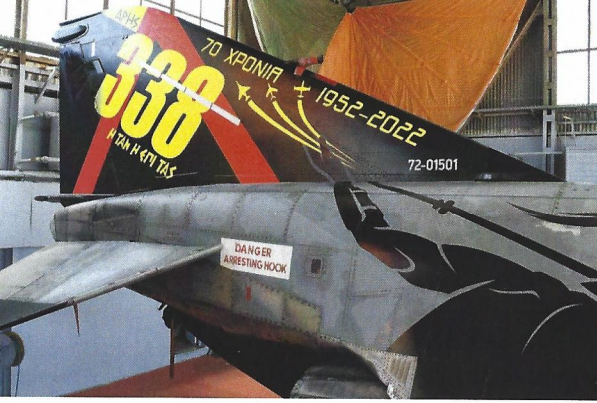


A



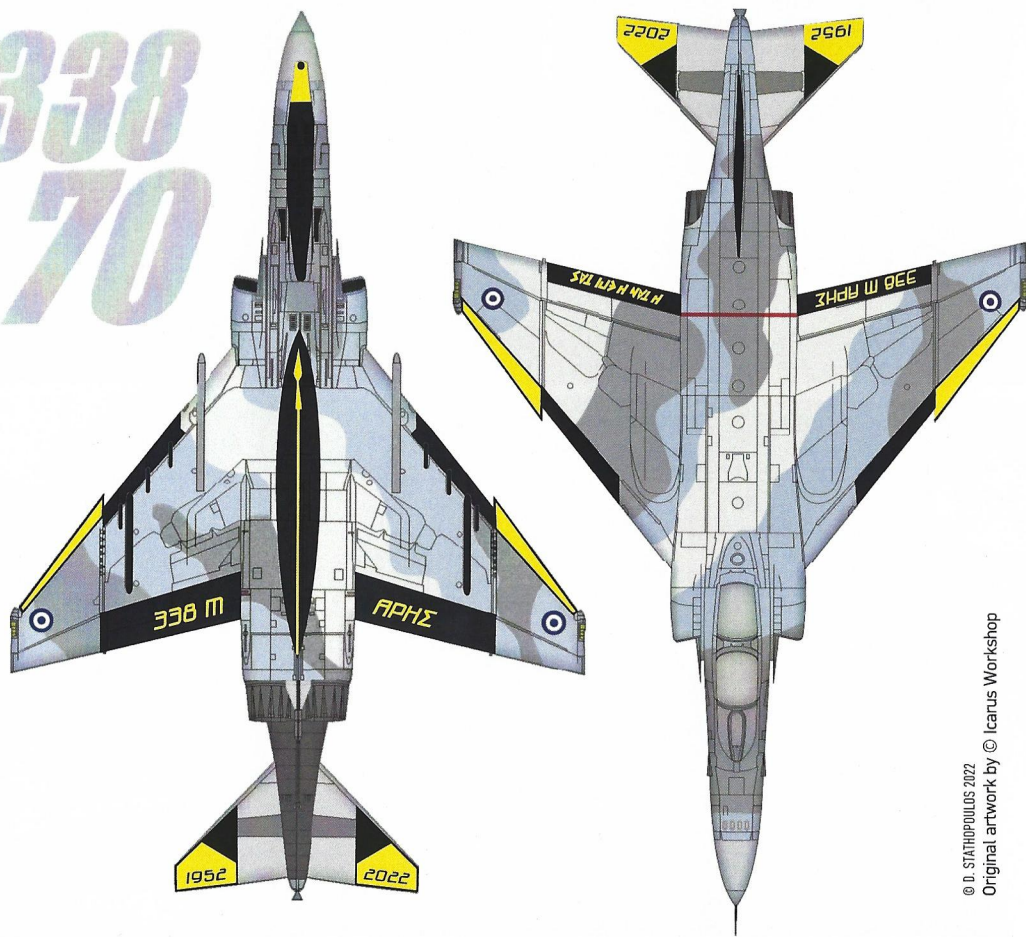
B

D. STATHOPOULOS ARCHIVES

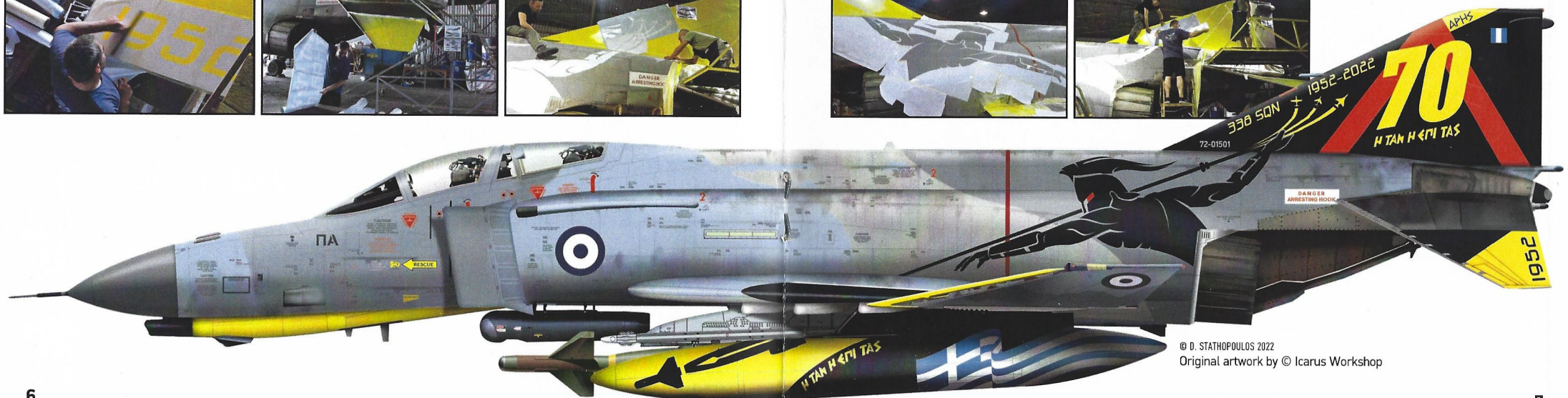
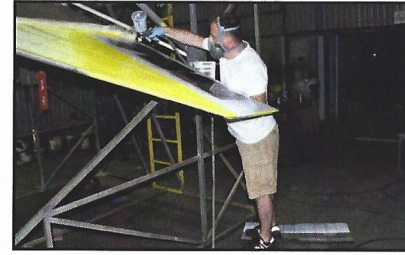
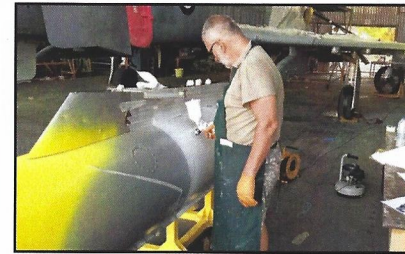
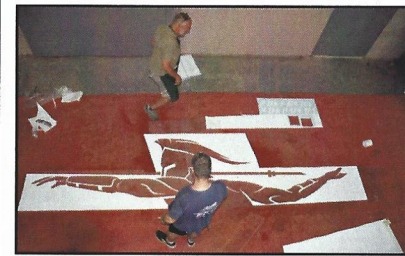




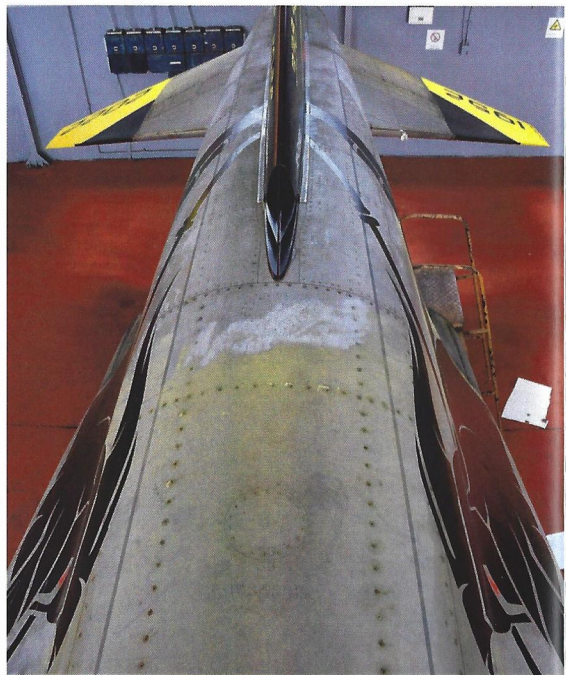
338 70



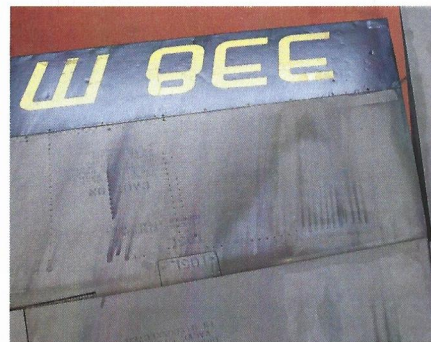
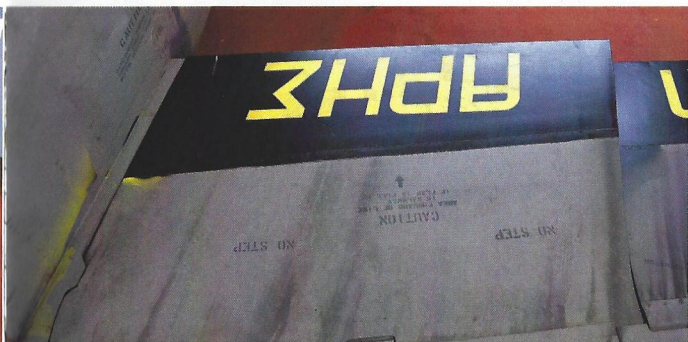
© D. STATHOPOULOS 2022
Original artwork by © Icarus Workshop



© D. STATHOPOULOS 2022
Original artwork by © Icarus Workshop

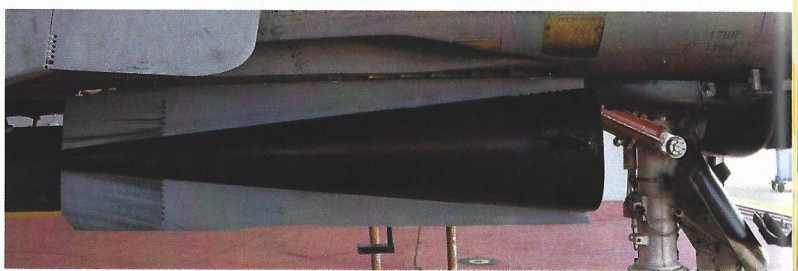
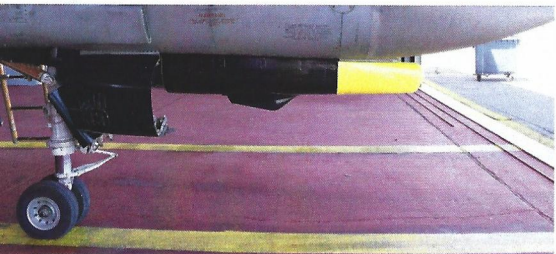


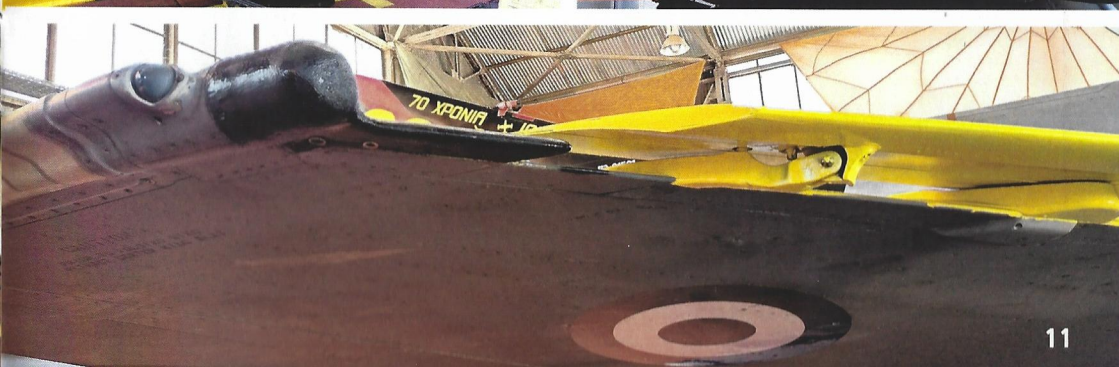
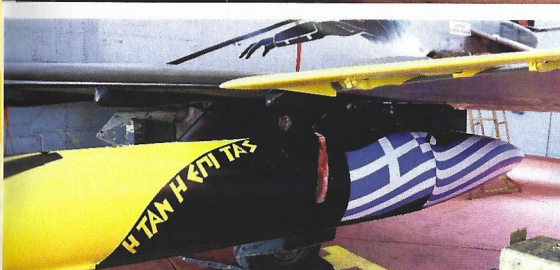
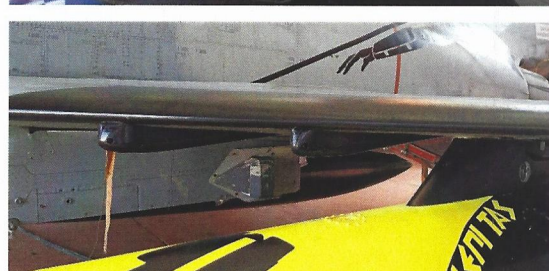
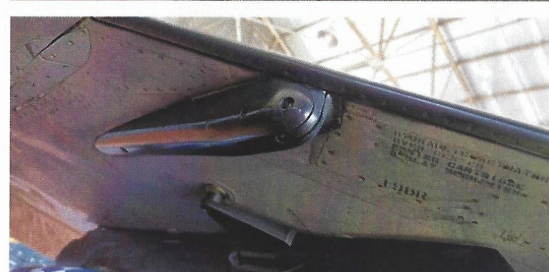
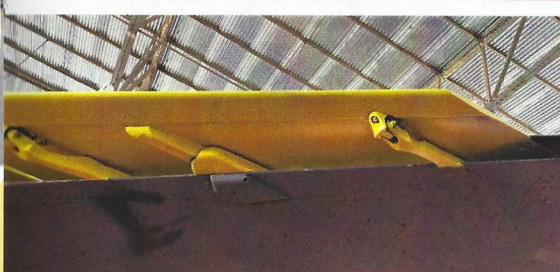
© GEORGE TSIRIKOPOULOS

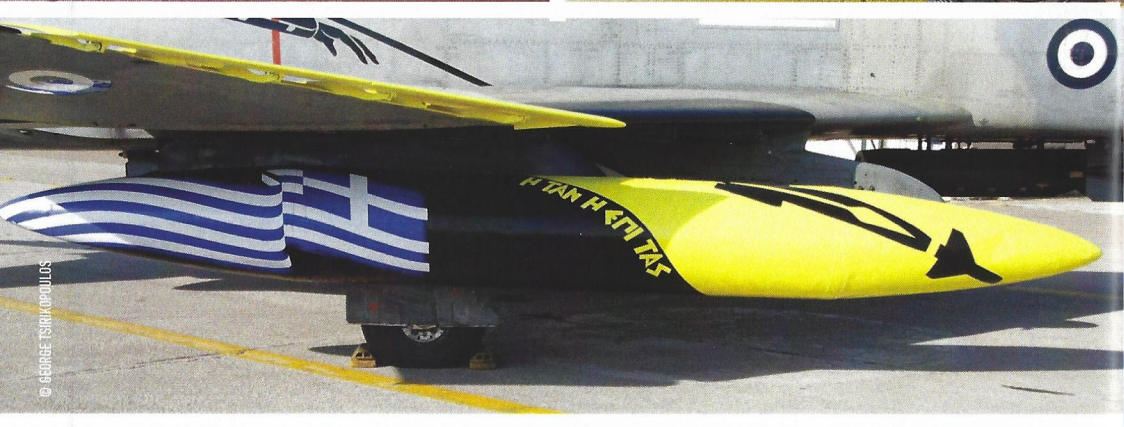




© GEORGE KIRKPOULOS



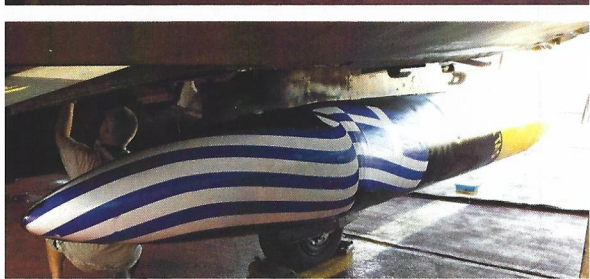
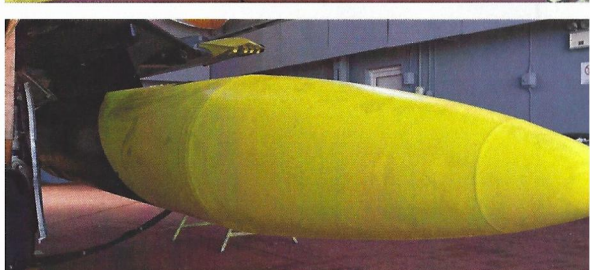




© GEORGE TSIRIKOPOULOS



© GEORGE TSIRIKOPOULOS





© GEORGE MARKAKIS



© D. STATHOPOULOS 2022
Original artwork by © Icarus Workshop

