

F-86F-30 SABRE 'U.S. AIR FORCE'

PT13 | 48 F-86F-30 セイバー `U.S. エアフォース`

F-86セイバーは、P-51Dムスタングの後継機として開発されたジェット戦闘機で、試作機XP-86が1947年10月1日に初飛行を果たしました。F-86Eは、最初の量産型F-86Aの改良型でJ-47-GE-13エンジンを搭載し、操縦装置の改善や、水平尾翼の可動化などがなされていましたが朝鮮戦争におけるミグ15との空中戦の教訓から、さらなる改修が加えられることになりました。これが1952年3月に初飛行したF-86Fで、動力はJ-47-GE-27、推力2,760kg、武装は12.7mm機関銃6挺のほか、主翼の下に各種のミサイルや爆弾をとりつけるようになり、しかも防弾を強化、また生産の途中から主翼の前縁スラットを廃止して翼弦をわずかに延長し境界層板をとりつけて、翼端失速を防ぐようにしました。これがF-86F-25および-35です。この結果、F-86Fはミグ15よりもすぐれた格闘性能をもつようになり、朝鮮動乱の後期に大戦果をあげることができましたがその後、この翼弦延長型(一般に6-3前縁翼といえます。)に前縁スラットを併用した方が、あらゆる速度での運動性がすぐ

れていることがわかり、ふたたび前縁スラットをとりつけました。これはF-86F-40としていられています。航空自衛隊が1956年(昭和31年)から採用したのは、このF-86F-40が主力で、三菱重工が国産化したのも、この前縁スラットつきの後期型でした、しかしその前からアメリカ空軍より供与を受けていた少数機は、旧式の境界層板つきで、RF-86Fのように日本側で前縁スラット型に改造したものがありました。航空自衛隊のF-86Fはアメリカ軍供与、ノックダウン生産および三菱でライセンス生産したものを合わせて330機以上でした。

《データ》(三菱F-86F) 乗員: 1名、全幅: 11.32m、全長: 11.45m、全高: 4.5m、全備重量: 9,219kg、エンジン: J-47-GE-27ターボジェット (出力2,681馬力)、最大速度: 1,118km/h、武装: 12.7mm機関銃×6、サイドワインダー空対空ミサイル×2。

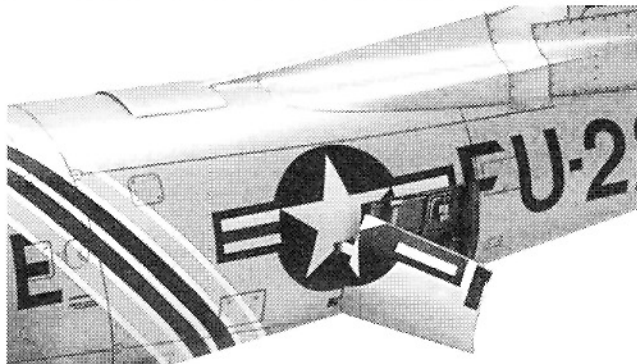
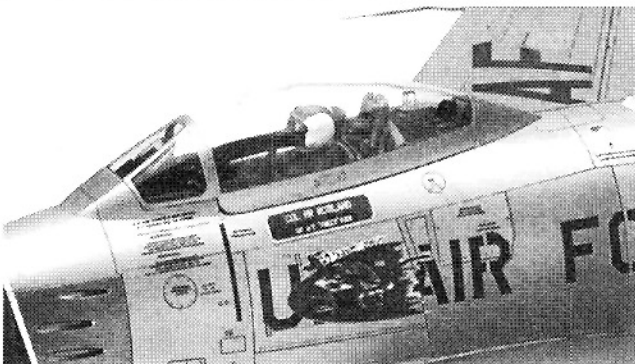
The F-86 Sabre was the U.S. Air Force's successor to the legendary P-51 Mustang, and its first jet-powered fighter. The prototype XP-86 first flew on October 1st, 1947. The first production version, the F-86A, was armed with six .50 cal. (12.7mm) machine guns and could carry two 1,000 lb. bombs or sixteen 5-in. rockets. This armament configuration was essentially unchanged through all major models of the Sabre.

In December of 1950, the F-86A entered combat in Korea. At the same time, the F-86E was just entering production. This variant was powered by a J47-GE-27 engine delivering up to 2,760kg of thrust, and featured a new, moving tail. It entered service in Korea in May of 1951 and replaced the F-86A there by the end of 1952.

Combat against the MiG-15 showed that the Soviet fighter was somewhat superior, particularly at higher altitudes, though better pilots gave the U.S. the

edge in the skies. Nevertheless, this combat experience was put to use in the F-86F, the definitive version of the Sabre. First flying in March of 1952, this version had the new "6-3" wing, so-called because it was lengthened 6-inches at the root, and 3-inches at the tip over the F-86E. The leading edge slats were also removed. These changes raised the stall speed of the aircraft, making for faster takeoffs and landings, but significantly improved the Sabre's high-altitude performance. Now with a firm upper hand over the MiG, the Sabre went on to rack up an impressive 14 to 1 kill-to-loss ratio over the Soviet fighter.

DATA: Crew: 1; Wingspan: 11.32m; Length: 11.45m; Height: 4.5m; Max Gross Weight: 9,219kg; Engine: J47-GE-27 turbojet (2,681kg thrust); Max Speed: 1,118km/h at sea level; Fixed armament: 12.7mm machine gun x 6





デカールをはってください。
APPLY DECAL
HEIÄR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組



切り取ってください。
SEPARARE
REMOVE
ENTFERNEN
RETIERER
切去



穴をあけてください。
FORO APERTO
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU

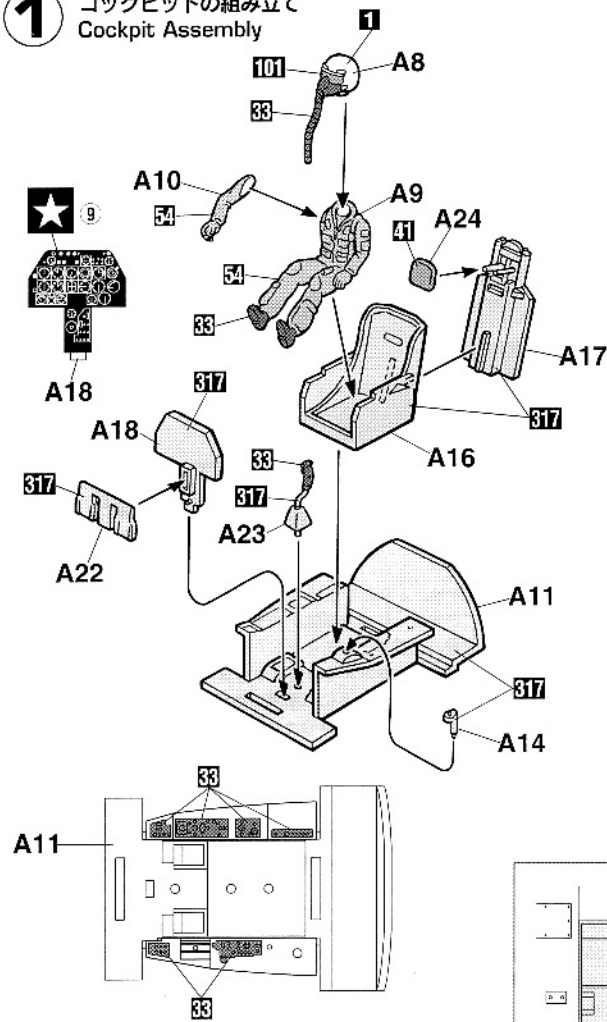


どちらかを選んでください。
FACOLTATIVO
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
可以选择採用

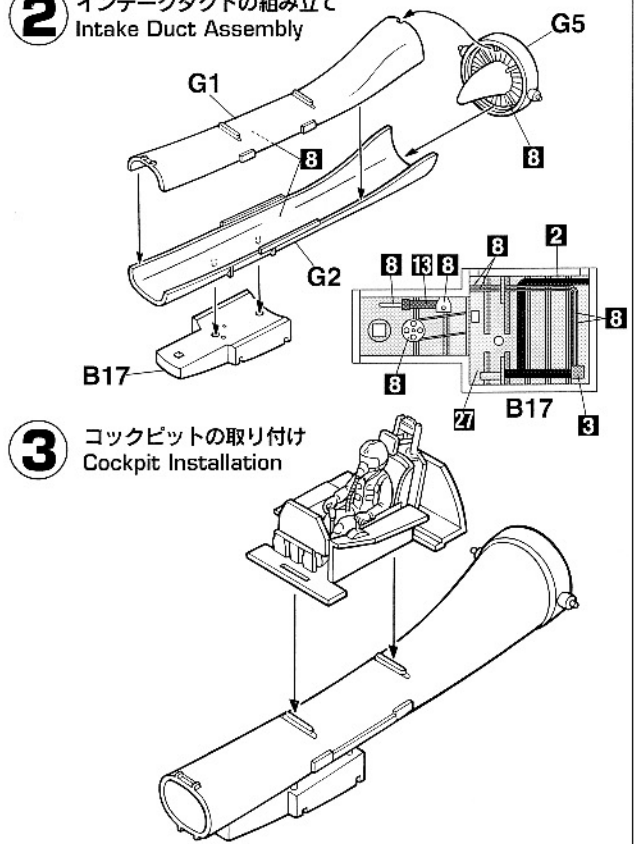


オモリを入れてください。
AGGIUNGERE ZAVORRA
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
放入壓重物

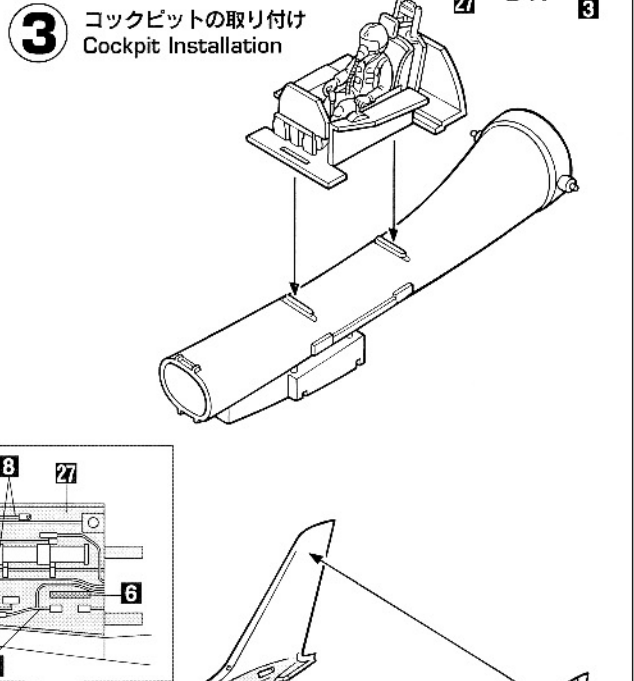
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



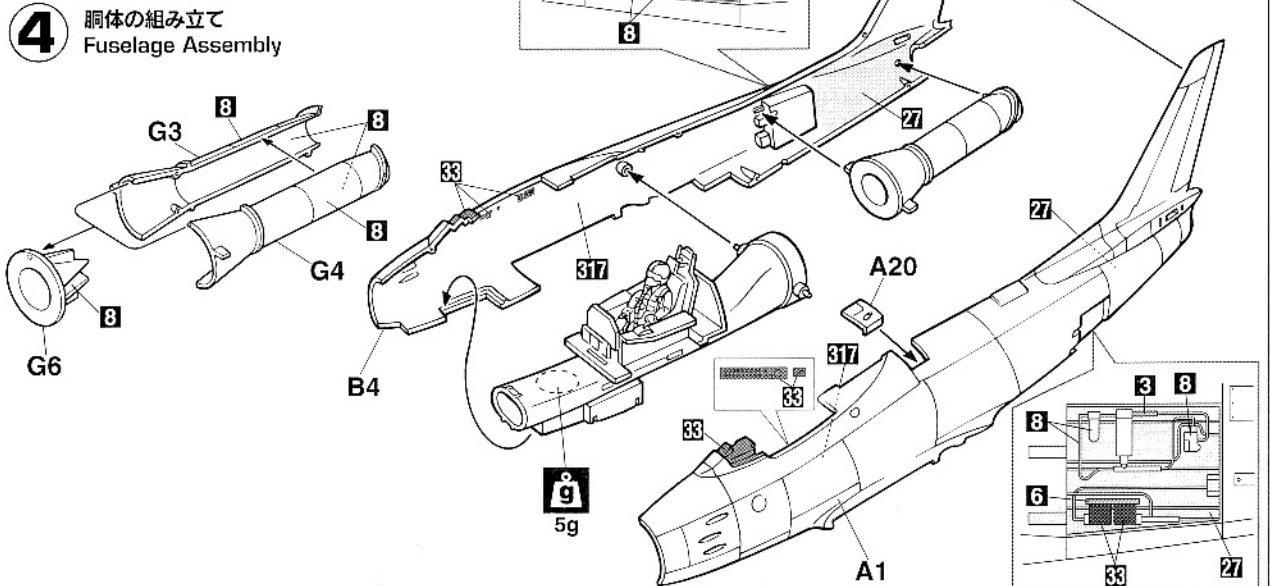
2 インテークダクトの組み立て Intake Duct Assembly



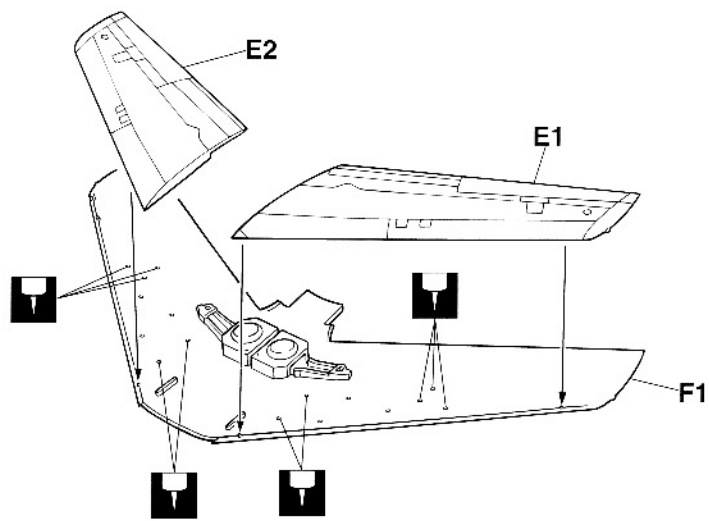
3 コックピットの取り付け Cockpit Installation



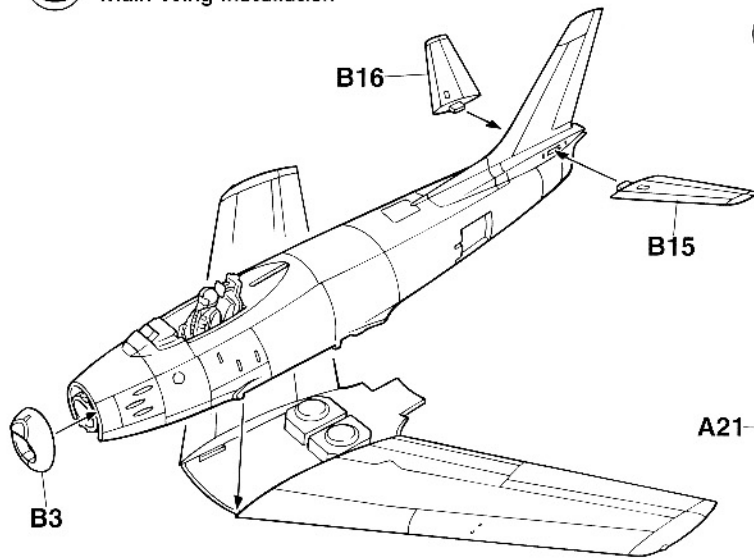
4 胴体の組み立て Fuselage Assembly



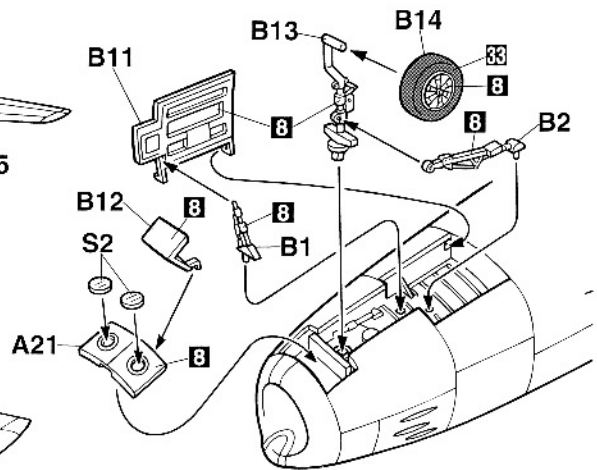
5 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



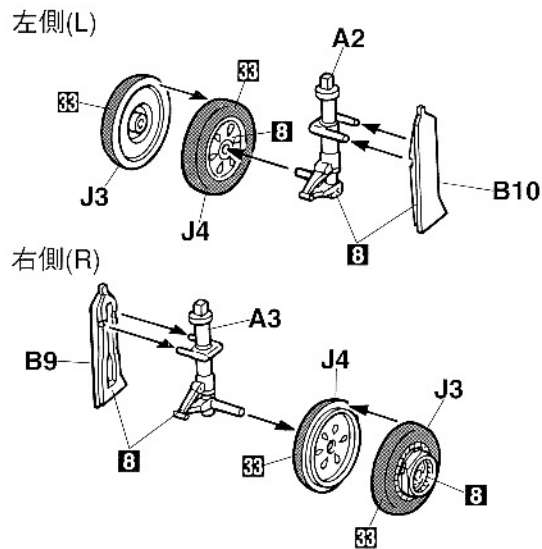
6 主翼の取り付け
Main Wing Installation



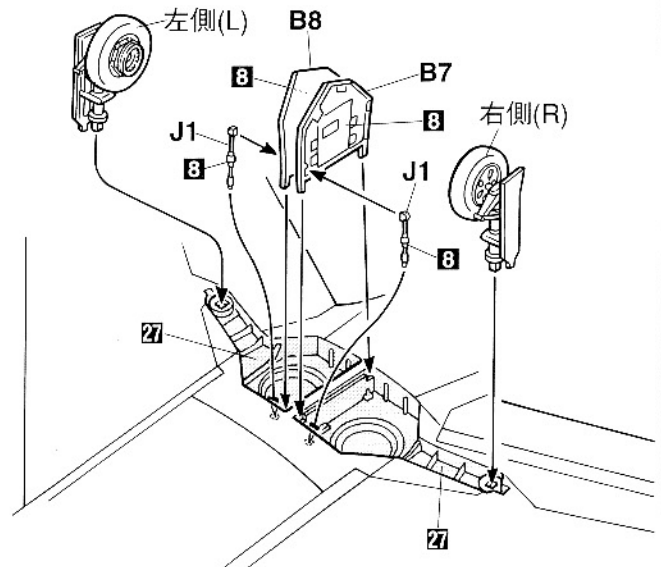
7 前脚の取り付け
Nose Gear Installation



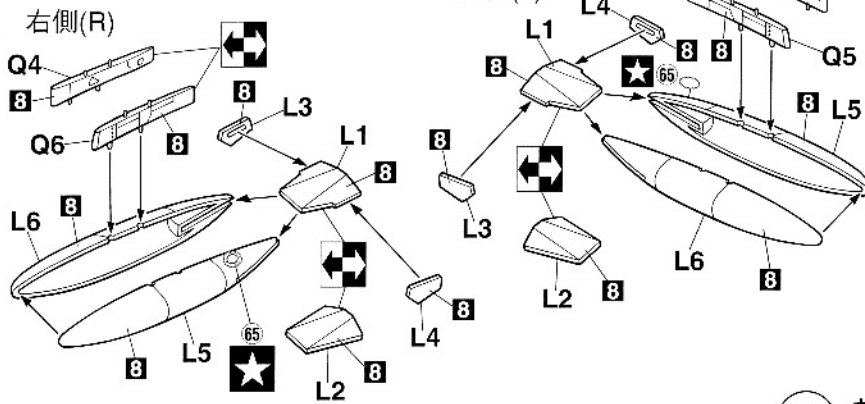
8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



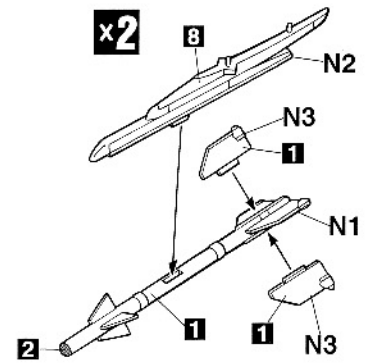
9 主脚の取り付け
Main Gear Installation



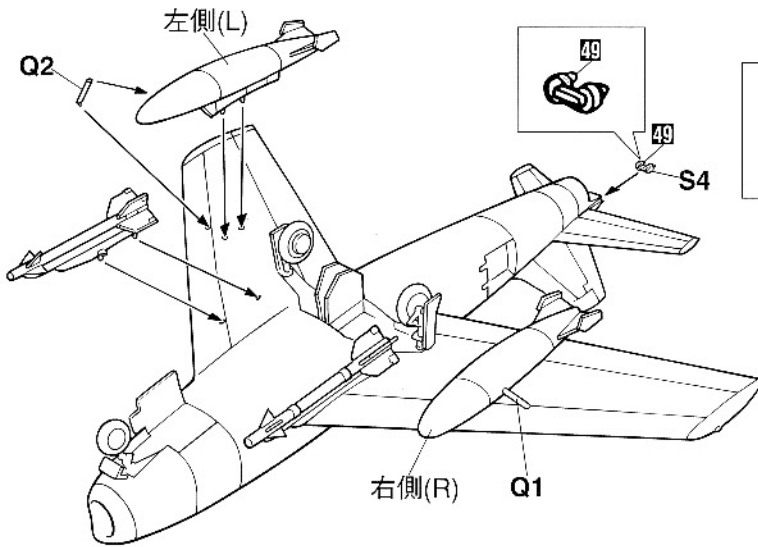
10 増槽の組み立て
Drop Tank Assembly



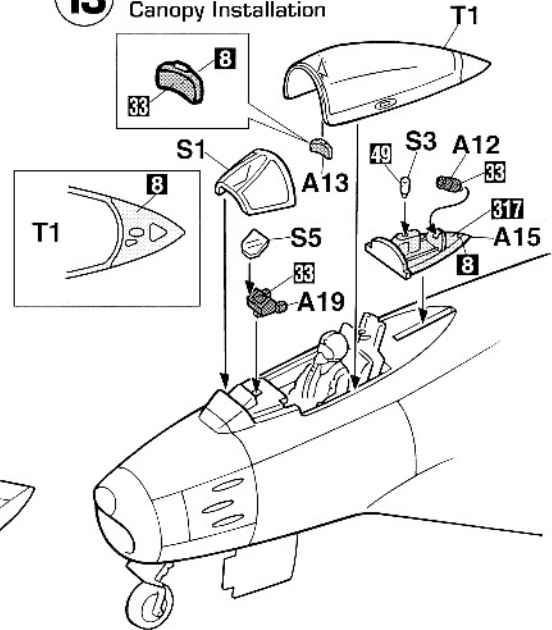
11 ミサイルの組み立て
Missile Assembly



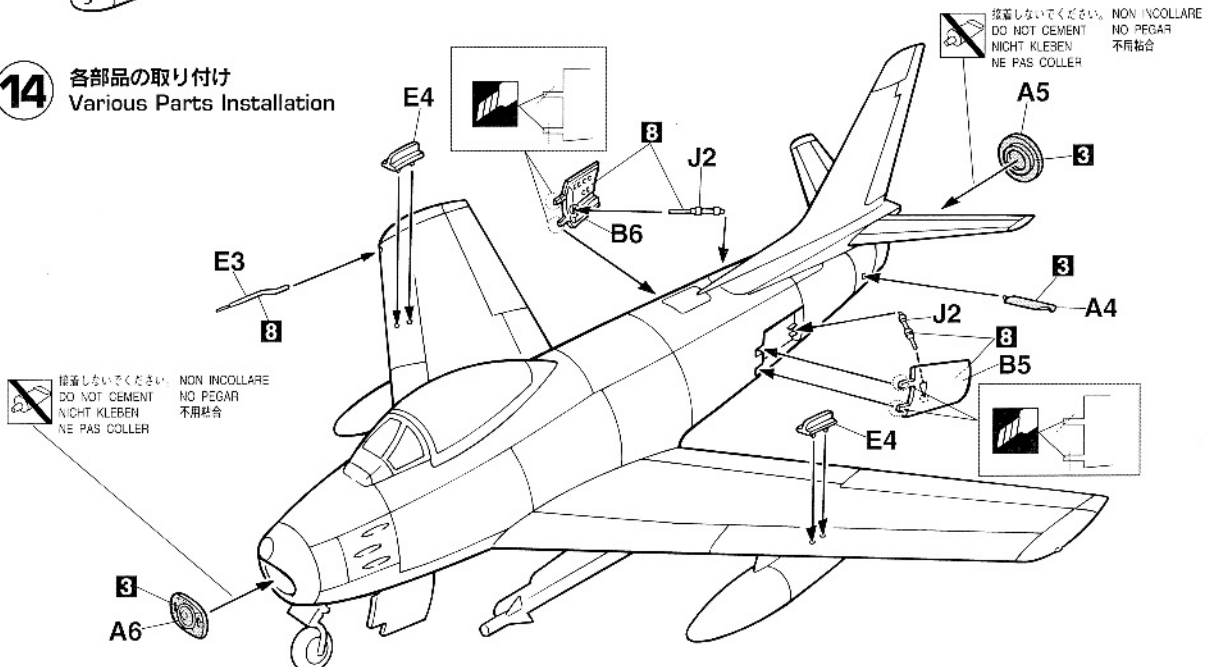
12 増槽の取り付け
Drop Tank Installation

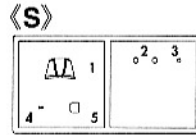
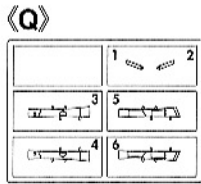
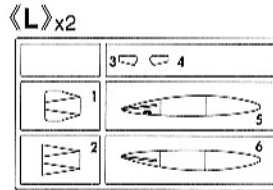
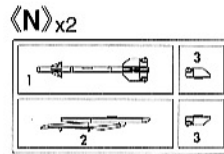
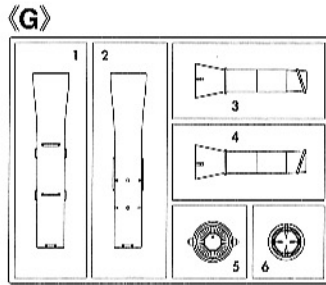
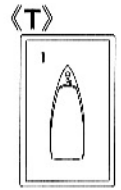
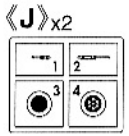
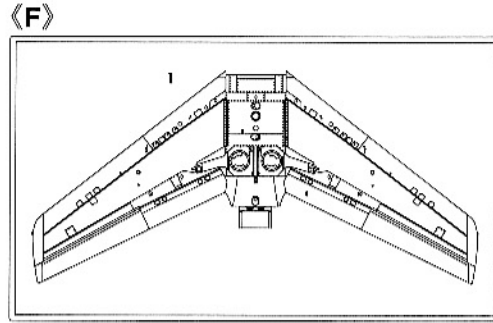
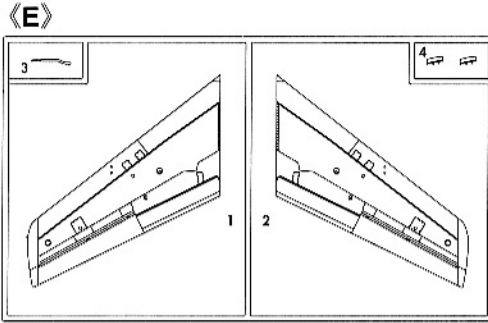
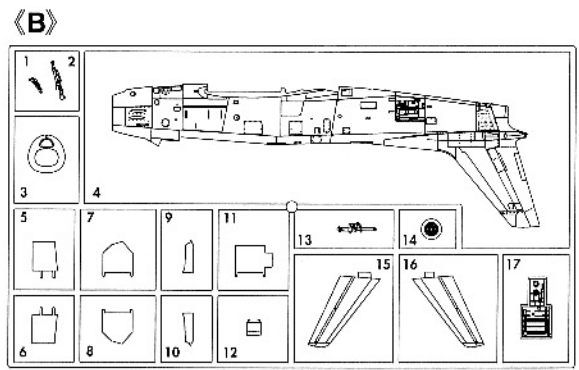
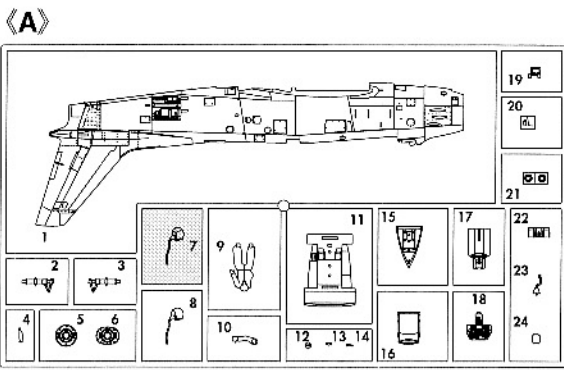


13 キャンピの取り付け
Canopy Installation



14 各部分の取り付け
Various Parts Installation





■ の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Tolle worden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partii non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的零件

For Japanese use only.

■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。

部品請求カード

PT13 1:48 F-86F-30 セイバー U.S. エアフォース

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。
(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	L 部品 (1枚別)	350円
B 部品	450円	N 部品 (1枚別)	250円
F 部品	450円	Q 部品	350円
F 部品	450円	S 部品	250円
G 部品	400円	T 部品	250円
J 部品 (1枚別)	250円	デカール	800円

9608

ART No. PT13

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
「部品請求カード」1枚につきキット分のパーツのご請求を受けることができます。

1	H[1]	ホワイト (白)	WHITE
2	H[2]	ブラック (黒)	BLACK
3	H[3]	レッド (赤)	RED
6	H[6]	グリーン (緑)	GREEN
8	H[8]	シルバー (銀)	SILVER
18	H[53]	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
27	H[58]	機体内部色	INTERIOR GREEN
33	H[12]	つや消しブラック (黒)	FLAT BLACK
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H[92]	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H[80]	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
21		クロームシルバー	CHROME SILVER
37		グレー-FS36231	GRAY

塗料指定の 1 はグンゼ産業・Mr. カラー、H[1] は水性ホビーカーラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H[1] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[1] en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[1] 這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而 1 則代表都是出品的樹脂系統模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Decoration et Peinture

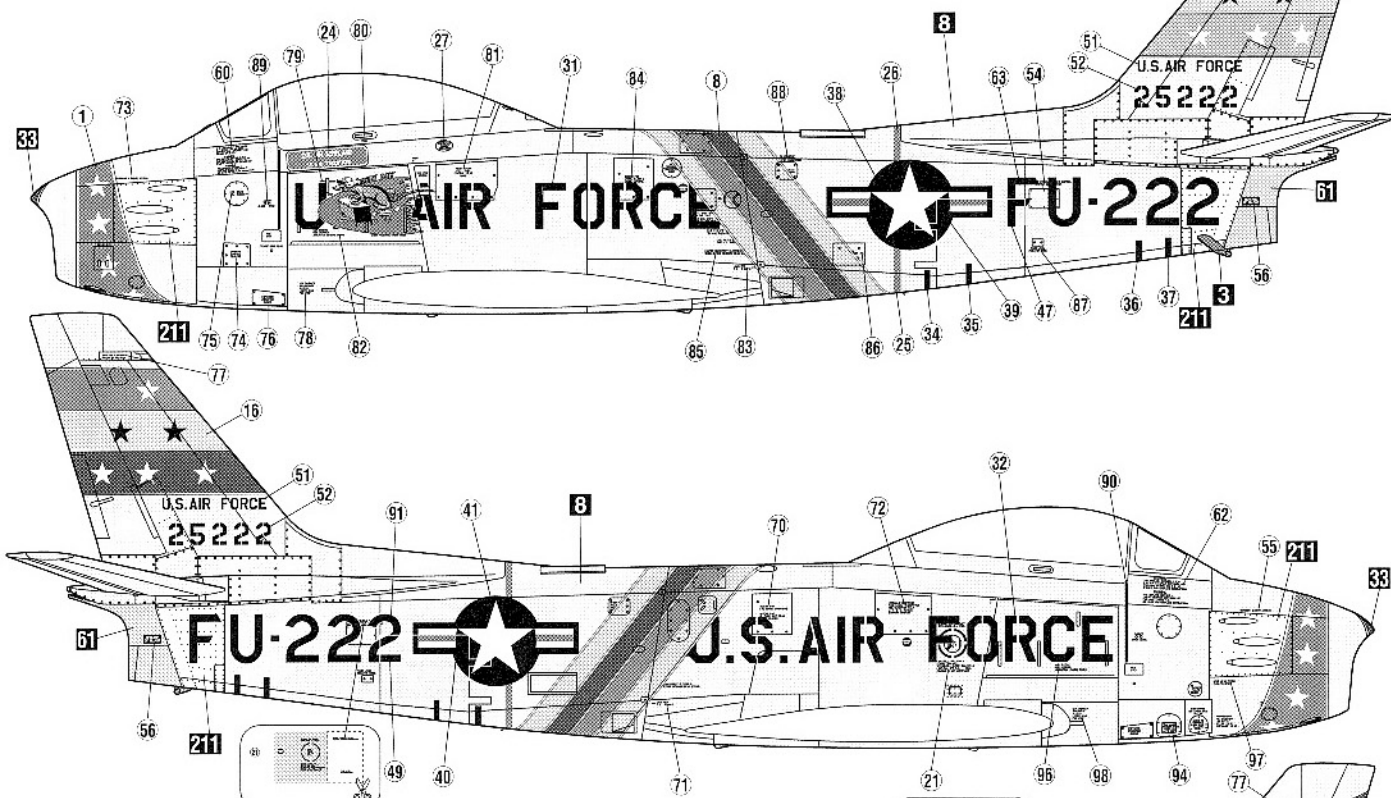
Decoracion y Pintura

Markierungen und Bemalung

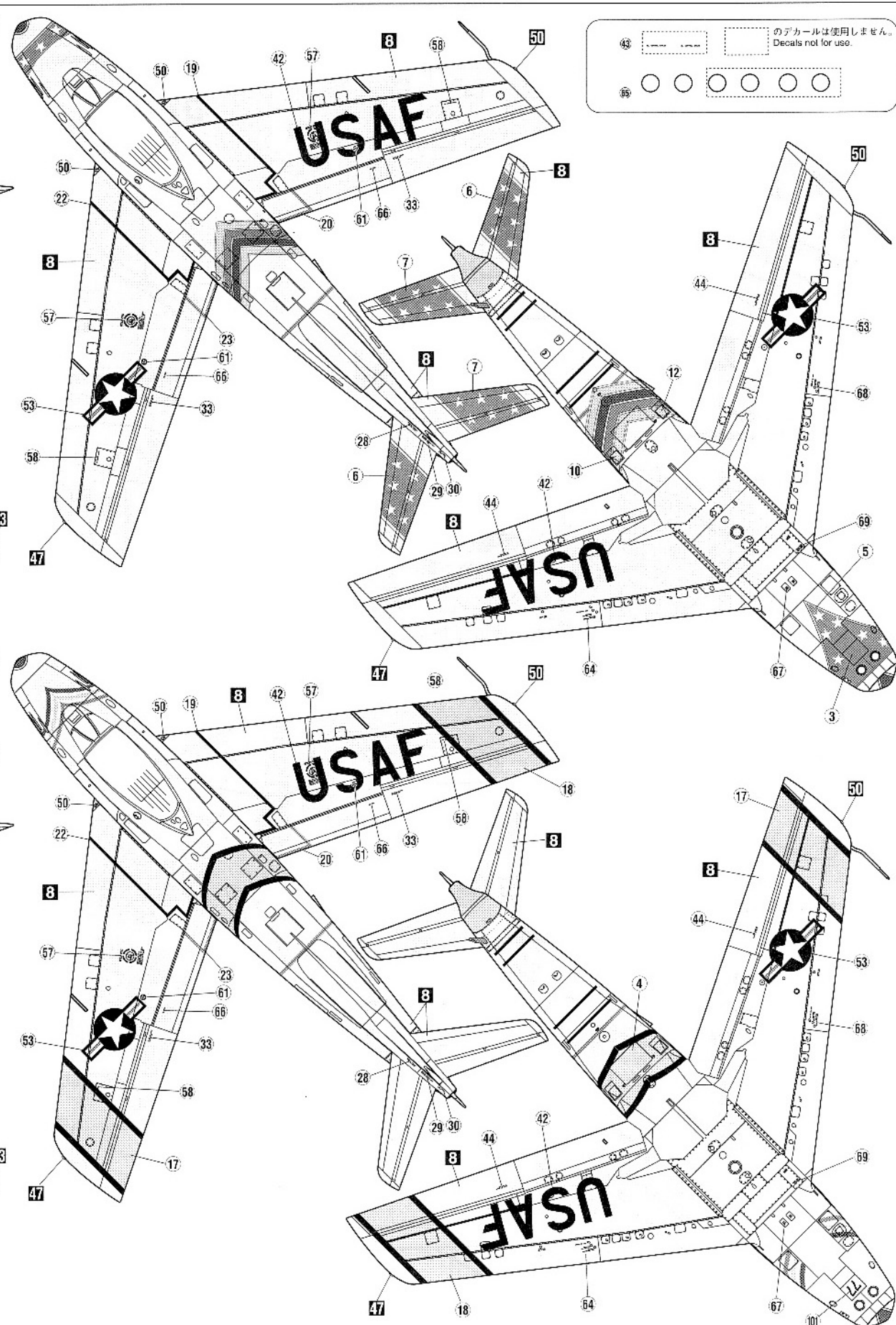
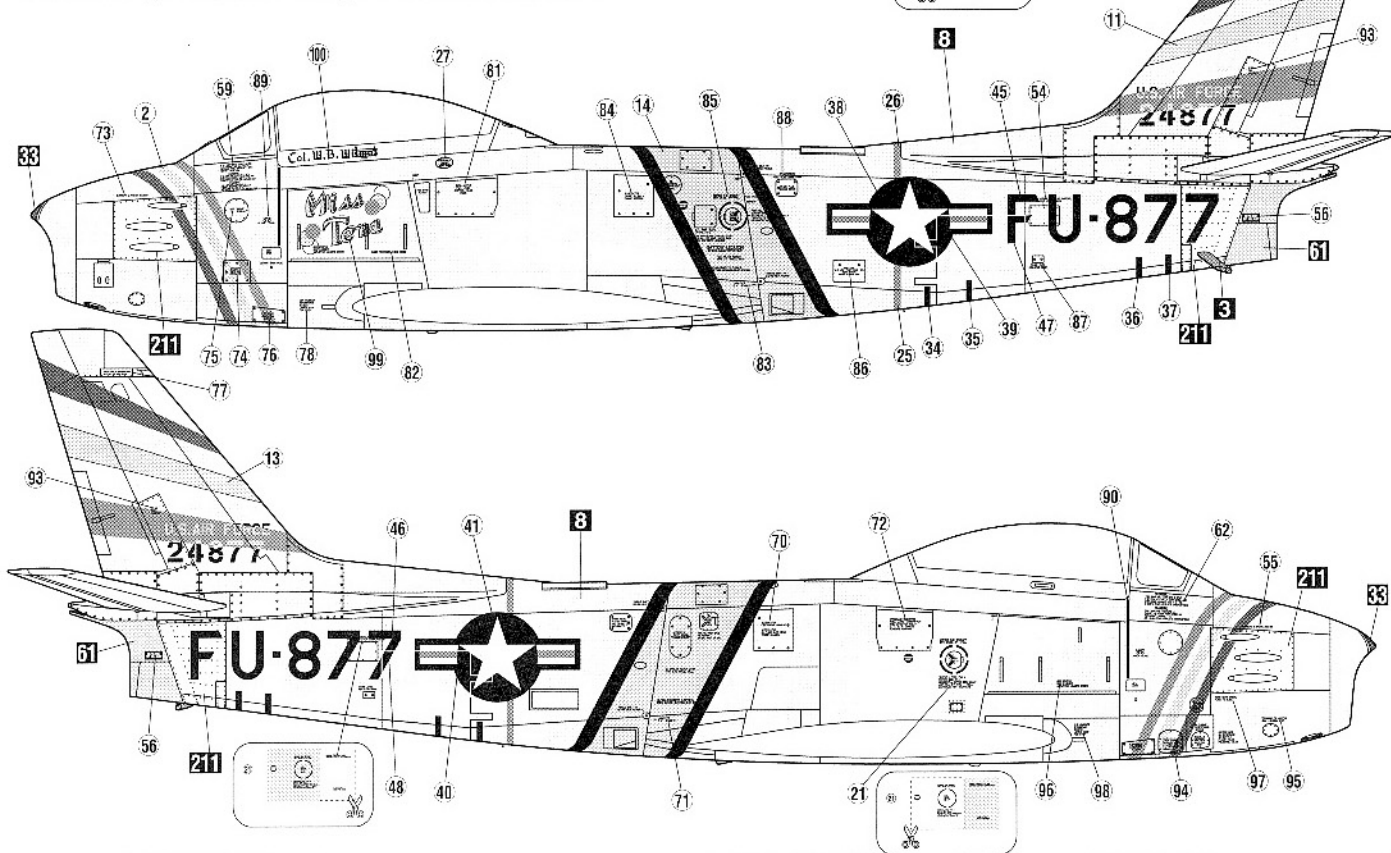
Marchio & Pittura

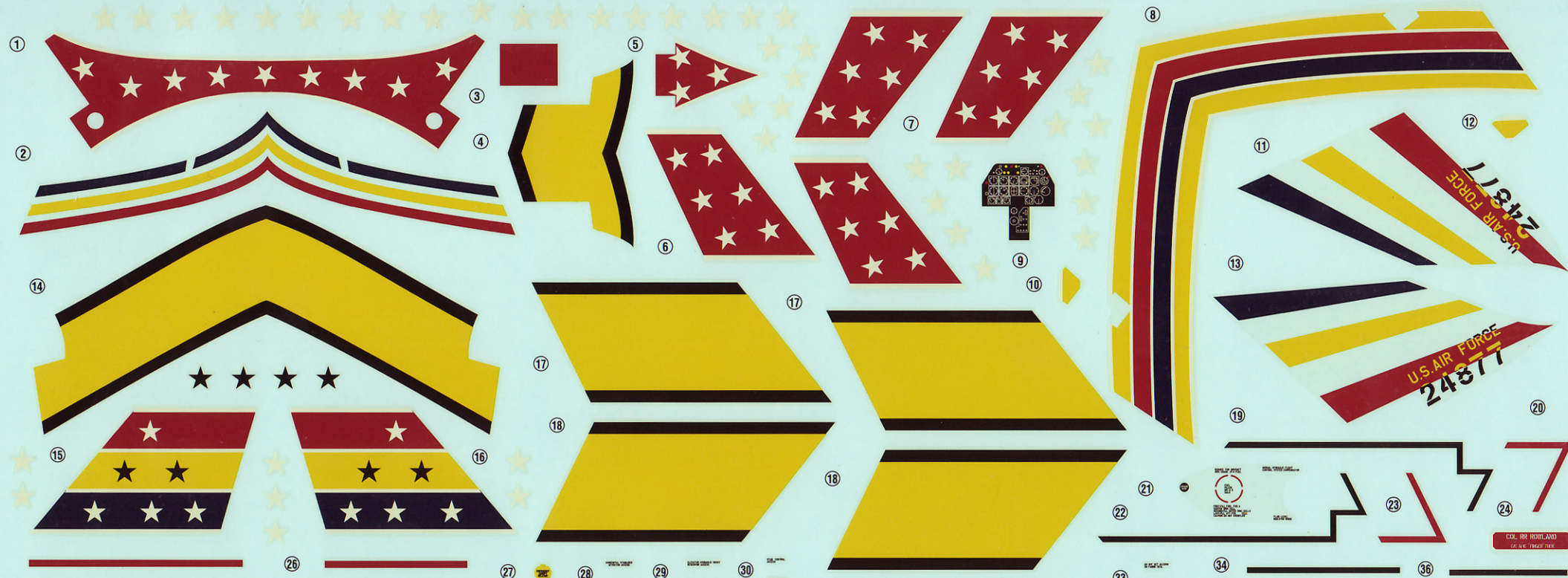
標貼及著色指示

1 第21戦闘爆撃航空団 指令機
21st Fighter Bomber Wing Commander's aircraft.



2 第8戦闘爆撃航空団 指令機
8th Fighter Bomber Wing Commander's aircraft.





U.S. AIR FORCE

U.S. AIR FORCE

U-877

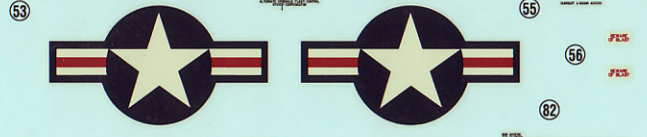
U.S. AIR FORCE U.S. AIR FORCE



USAF

FU-877

25222 25222



USAF

FU-222

FU-222