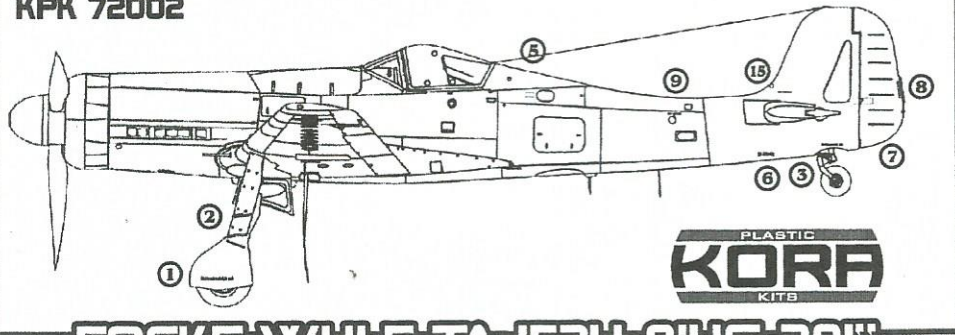


KPK 72002



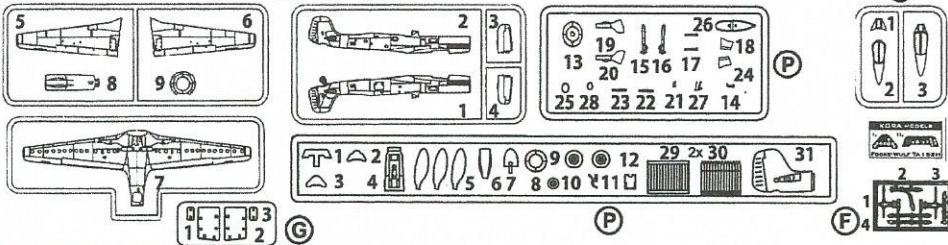
FOCKE-WULF TA-152H-0 'JG 301'

V samém závěru války nad Evropou se nad Německem objevoval velmi vzácný a nebezpečný dravec Focke-Wulf Ta-152H-0/H-1 ze stavu stíhací jednotky *JG 301*. Letoun, který se mohl směle postavit jakémukoliv letadlu Spojenců včetně obávaných North American P-51D Mustang, byl labutí písní německé konstrukční školy v oblasti pístových letadel. Idea zkonstruovat takový letoun vznikla již v roce 1941, kdy byl jeho přímý předek Focke-Wulf Fw-190A nasazen do boje. Již tehdy se jeho konstruktér Kurt Tank rozhodl zkonstruovat výškový stíhací letoun pro doprovod bombardérů nebo na obranu před případným nasazením nepřátelských výškových bombardérů později zhotovených v podobě amerických Boeingů B-29 Superfortress. K Ta-152 dospěl složitý a náročný vývoj až v roce 1944. 12.7.1944 vzletl první přestavěný „předprototyp“ označený jako Fw-190V-33/U-1 (WNR.0058 s imatrikulací „GH+KW“), který však byl záhy zničen. Do zkoušek byly zapojeny postupně další prototypy označené jako Fw-190V-30/U-1, Fw-190V-29/U-1, Fw-190V-18/U1 a Fw-190V-32/U-2. Na těchto strojích se zkoušely křídla, různé konfigurace výzbroje, přetlakové kabiny a motory Jumo 213E s různými vrtulemi. Vývoj komplikovaly neustálé nálety spojeneckých letadel a zhoršující se materiálová situace Třetí říše. Z První skutečný prototyp Ta-152V-1 vzletl 21.11.1944 následovaný dalšími čtyřmi prototypy. Tyto stroje byly zároveň součástí předserie označené jako Ta-152H-0. Letouny trpěly mnoha „dětskými“ nemocemi a nedodělkami, které se odstraňovaly za pochodu. Výkony však byly vynikající. Předseriovou verzi Ta 152H-0 poháněl motor Jumo 213E s třilistovou vrtulí VS9. Křídla měla rozpětí 14440mm. Výzbroj se skládala ze dvou kanónů MG 151/20 umístěných v kořenech křídla a jedním kanonem MK 108 střelícím dutou hřídelí motoru. Palivové nádrže pro 233 litrů (přední) a 362 litrů (zadní) byly umístěny pod pilotní kabinou. Nádrž oleje o objemu 72l se nacházela před ní. Množství vyrobených letounů předserie Ta-152H-0 se v různých pramenech liší a pohybovalo se kolem 20 kusů. Některé z nich skončily ve stavu operační *JG 301* a jeden se dodnes dochoval v USA. Skutečnou a jedinou sériově vyráběnou variantou byla Ta-152H-1, která byla stavěna od ledna 1945 v pobočce firmy Focke-Wulf v Cottbus (Chotěbuz). Jejimi prototypy byly Ta-152V-3 a Ta-152V-5. Sériové Ta-152H-1 se od H-0 lišily pouze montáží 6 nádrží do křídla, z nichž se levá vnitřní naplňovala kapalinou pro MW 50. Ostatní se používaly pro palivo. Další 85l nádrž na N2O pro GM-1 byla montována za kabinu. Pravděpodobně se montovaly, pokud byly k dispozici, kovové ocasní plochy místo dřevěných používaných u H-0. Výroba těchto strojů měla začít v masovém měřítku i u firem Erla a GWF a s plánovaným útlumem výroby všech pístových stíhaček i u dalších firem. Ta-152H spolu s verzemi Ta-152B a Ta-152C měly být posledními jednomotorovými pístovými stíhačkami vyráběnými vedle reaktivních letounů (Me-262, He-162, Ho-229, Ta-183, atd.). Existovaly i plány na další varianty, ale vše zůstalo na papíře. Ve zmatcích konce války se podařilo vyrobit jen pár desítek kusů Ta-152H-1 v továrně v Chotěbuzi (okolo 30 až 40 letounů). Jedinou jednotkou používající Ta-152H-0/H-1 a i několik předseriových Ta-152C-0 byla *III./JG 301*. O přezbrojení tohoto útvaru bylo rozhodnuto 23.1.1945. Stroje byly převzaty na letišti Altenu u Luckau. Výcvik byl velmi rychlý, nedostatečný a byl provázen mnoha nehodami. Do konce války byl letouny vybaven zcela jen *Stab./JG 301*, několik letounů bylo u části *III./JG 301* a u zbylých částí útvaru se stále létalo na Fw-190D či Bf-109G. Ačkoliv piloti dosáhli na strojích několika sestřelů, celkovou neodvratnou situaci nemohli nijak ovlivnit. Jediným esem na Ta-152H se stal s pěti sestřely Oberfeldwebel Josef Keil.

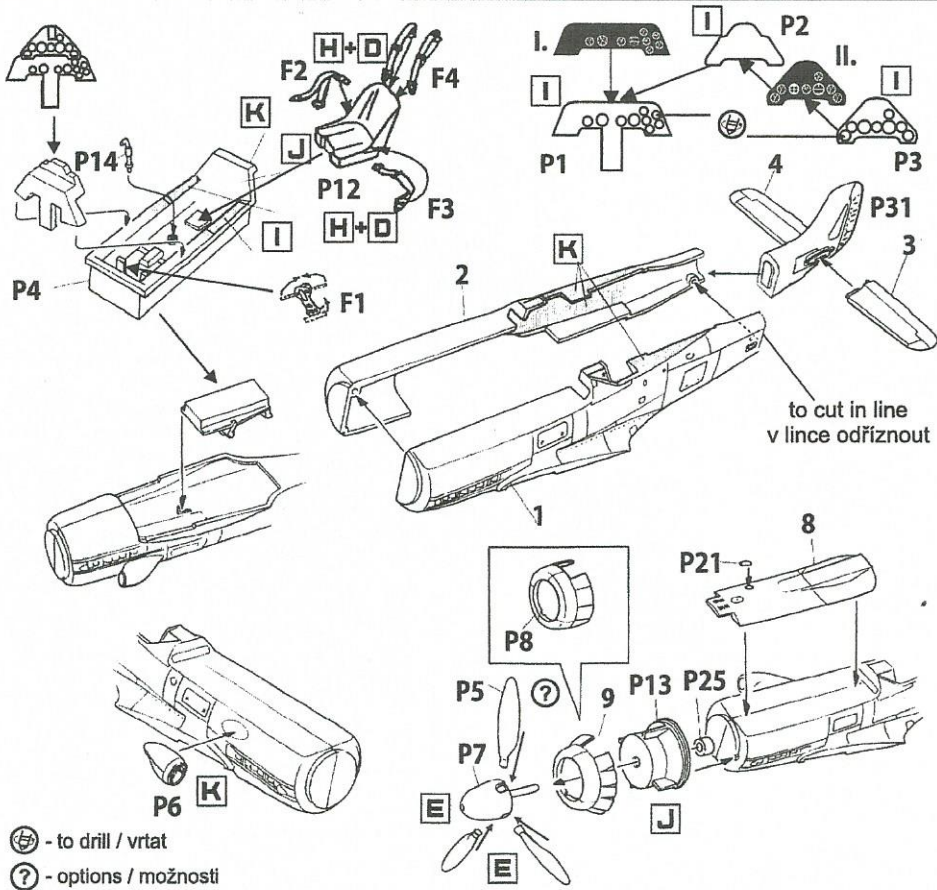
POUŽITÁ LITERATŮRA / THE BOOKS

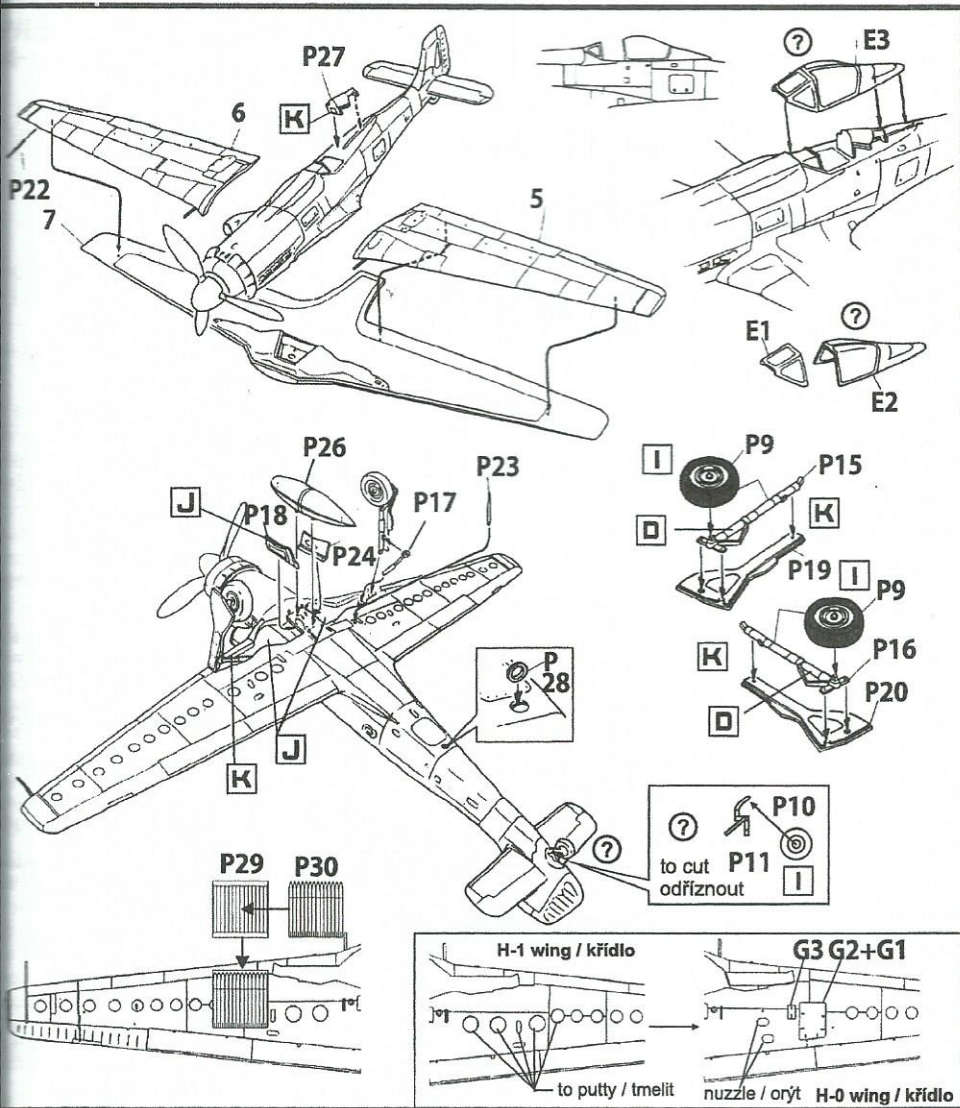
H.J.Novarra:Focke-Wulf Fw190&Ta152, Motorbuch Verlag, Stuttgart, 1993 / D.Hermann:Vom ersten Höhenjäger zur Fw 190H, Jet&Prop, Typen chronik special 6, 2002 / M.Deboeck, E.Larger, T.Poruba:Focke-Wulf Fw 190D, Camouflage & Markings, Part I, 2005 / G.Swanborough, W.Green:The Focke-Wulf Fw-190, Arco, 1976 / K.Janowicz: Focke-Wulf Fw-190 vol. 4, Kagero, Lublin 2004 / D.E.Brown, D.Wadman:History,Camouflage and Markings of JV 44, JG6 and JG 1 Fw-190Ds, Experten Decals No.3, 1995 / D.E.Brown, D.Wadman:History,Camouflage and Markings of JV 44 and JG6 Fw-190Ds, Experten Decals No.1, 1993 / T.Poruba, A.Janda:Focke-Wulf Fw190D&Ta152, JaPo / M.Krzyżan:Fw 190D/Ta 152, AJ press, No.21, 1995 / Archiv KORA Models / Internet

NUMBER PARTS / ČÍSLOVÁNÍ DÍLŮ



A RLM 81 Brown Hnědá H 251	B RLM 82 Light green Světle zelená H 252	C RLM 76 Light blue-grey Světle modrá H 247	D Aluminium Hliník H 56	E RLM 70 Black-green Černozelená H 241	F RLM 23 Red Červená H 60
G RLM 04 Yellow Žlutá H 154	H RLM 21 White Bílá H 34	I Black Černá H 33	J RLM 02 Grey-green Šedozelená H 78	K RLM 66 Dark grey Tmavě šedá H 182	COLOURS BARVY

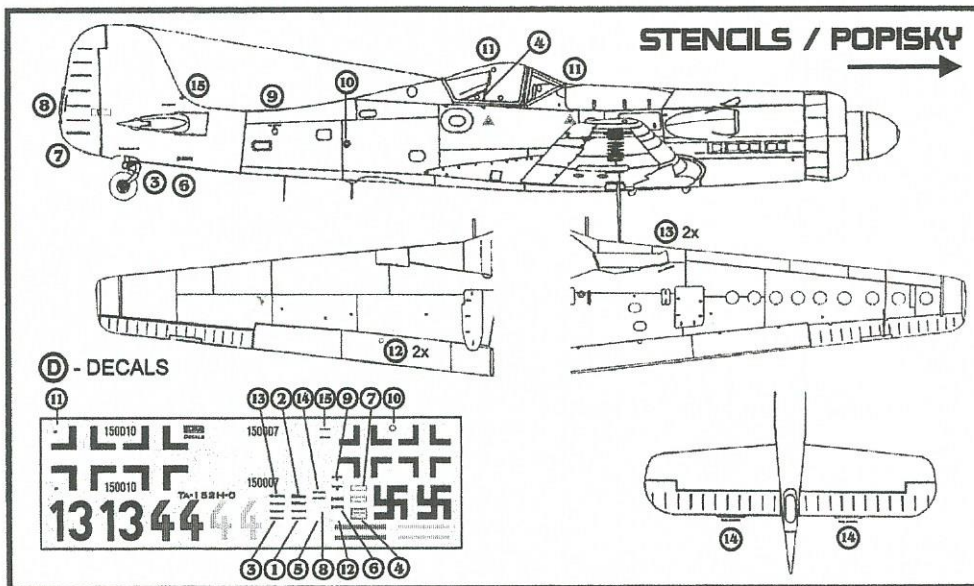




WARNING FOR DECALS / UPOZORNĚNÍ PRO OBTISKY

Tyto obtisky nejsou vyrobeny standardní technologií. Podkladový lak je po celé ploše papíru. Doporučujeme obříznout jednotlivé obtisky před jejich ponořením do vody. Obtisky jsou taktéž náchylnější k mechanickému poškození (odřetí) a proto buďte při zacházení s nimi velmi opatrní. K přenosu na model raději nepoužívejte ostré a tvrdé předměty. Doporučujeme použití měkkého štětce pro jejich přesunování a posunování po ploše modelu. K následnému přelakování sen nehodí některé typy syntetických laků, po jejichž použití dojde k zvrásnění. Proto je vhodnější si nejdříve Váš přípravek vyzkoušet na některé pro Vás nepotřebné části aršíku. Vhodnější než syntetické laky jsou laky na akrylátové bázi, u kterých jsme dosud nenarazili na žádný, jenž by obtisky poškozoval. Stejně tak obtisky reagují standardně na přípravky typu "set" a "sol". Přesto i zde je vhodné uskutečnit nejdříve pokus na zbylé části aršíku.

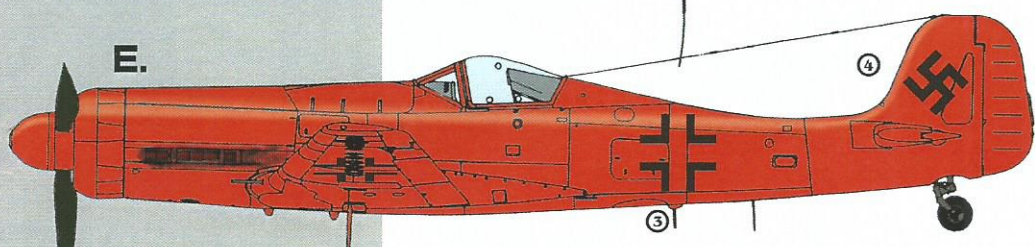
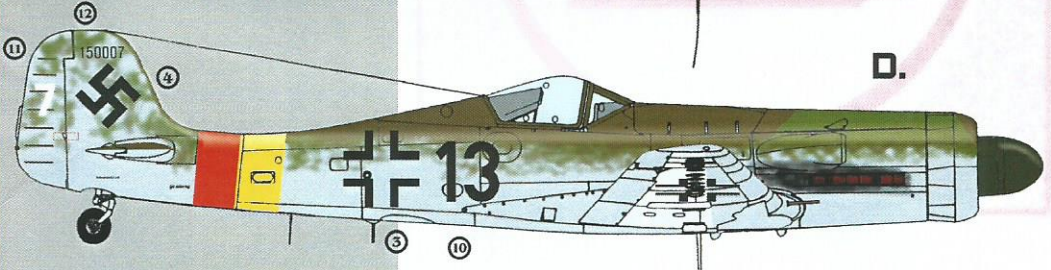
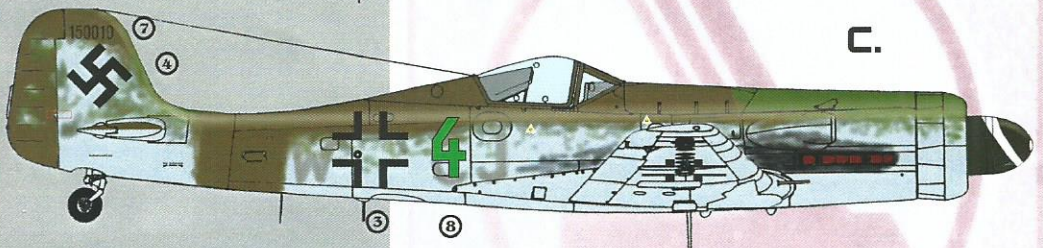
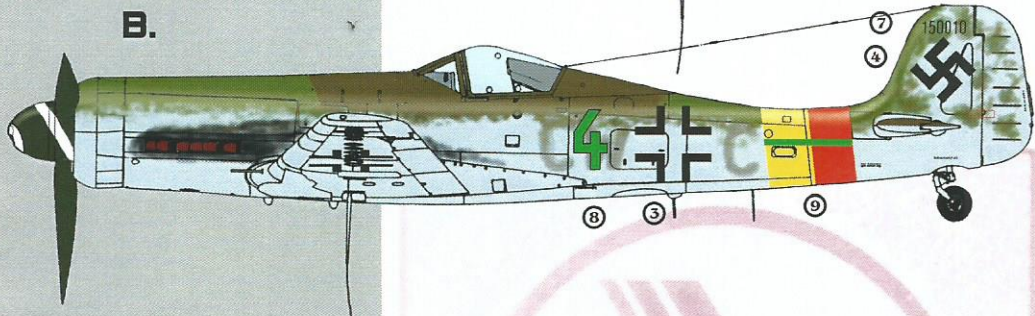
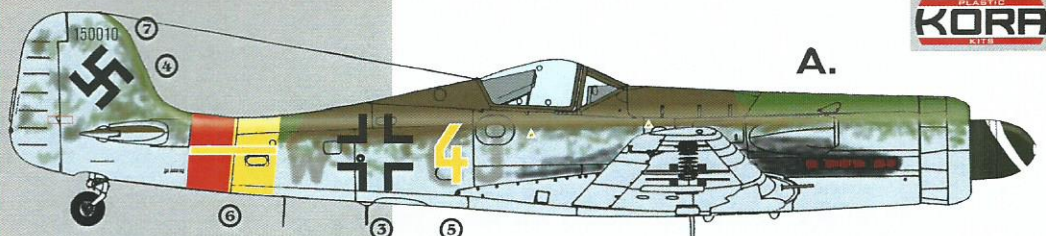
The decals are produced by a non-standart technology. Lower clear is on whole area of the decal sheet. We recommend you cut out each decal before you plenge it into water. Be more careful - don't use sharp or hard tools. We recommend you use softer brush for placement of the decal. Use acrylic clear for final coat of a complete kit rather them syntetic one. You can also use a preparation based on set and sol type. Use a part from decal sheet which you woun't need on your kit to test decal and clear on your old spare parts.



CAMOUFLAGE AND MARKING / KAMUFLÁŽ A OZNAČENÍ

- A) Focke-Wulf Ta-152H-0 WNr.150010 „žlutá 4+“ (ex CW+CJ) z jednotky 11./JG 301 na letišti Altenu v únoru 1945. Spodní plochy a trup kryla světle šedá (RLM 76) a shora pole světle zelené (RLM 82) a hnědofialové (RLM 81). Vrtulový kužel byl černozelený (RLM 70) s bílou spirálou. Vrtulové listy byly černozelené (RLM 70). Pruh na trupu byl žlutěčervený. Kříže byly na šesti pozicích na křídle a trupu a na směrovce svastika. Původní kód „CW+CJ“ byl přestříkán šedou barvou. Na trupu bylo žluté číslo „4“. V pruhu byl žlutý proužek. Na pevné části směrovky bylo černé WNr.150010.
- B) Focke-Wulf Ta-152H-0 WNr.150010 „zelená 4+“ (ex CW+CJ) z jednotky Stab./JG 301 na letišti Neustadt-Glewe v dubnu 1945. S letounem létal Oberfeldwebel Walter Loos. Kamufláž a označení jako A). Na trupu bylo zelené číslo „4“. V pruhu byl zelený proužek.
- C) Focke-Wulf Ta-152H-0 WNr.150010 „zelená 4+“ (ex CW+CJ) z jednotky Stab./JG 301 na letišti Leck v květnu 1945. Kamufláž a označení jako A). Na trupu bylo zelené číslo „4“. Pruh na trupu a směrovka byly přestříkány hnědofialovou (RLM 81). Letoun se dochoval v USA.
- D) Focke-Wulf Ta-152H-0 WNr.150007 „černá 13“ z jednotky 11./JG 301 na letišti Altenu v únoru 1945. Kamufláž a označení jako A). Část spodní plochy křídla byla v barvě kovu. Vrtulový kužel byl černozelený (RLM 70). Na trupu bylo černé číslo „13“. Na pohyblivé části směrovky bylo malé bílé číslo „7“. Na pevné části směrovky bylo černé WNr.150007.
- E) Focke-Wulf Ta-152H-0 z jednotky Stab./JG 301. S letounem letěl ze Stendhalu do Rechlinu Geschwader Kommodore Major Fritz Auffhammer 22.3.1945. Celý letoun byl červený (RLM 23). Kříže byly na šesti pozicích na křídle a trupu a na směrovce svastika. Vrtulový kužel byl červený. Vrtulové listy byly černozelené (RLM 70).
- Poznámka 1: Schémata jsou jen rekonstrukcí a mohou se od skutečné podoby letounu odlišovat.
- Poznámka 2: Vyzbrojení Ta-152H-1 raketami Rheinmetall-Borsig R4M Orkan bylo plánováno a odpalovací rošty pro ně byly vyrobeny. Skutečné použití těchto raket na Ta-152H-1 však není doloženo!!!

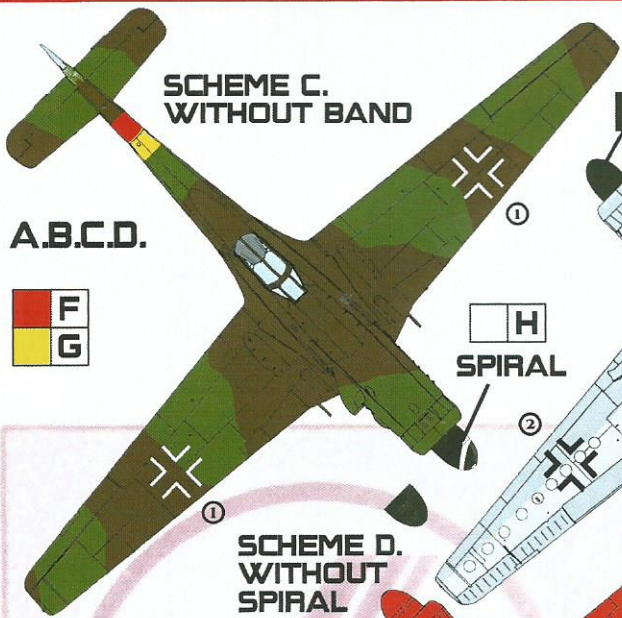
- A) Focke-Wulf Ta-152H-0 WNr.150010 „yellow 4+“ (ex CW+CJ) from 11./JG 301 on airfield Altenu in February 1945. Under surfaces were painted in light grey (RLM 76). The upper surfaces were painted with bright green (RLM 82) and brown violet (RLM 81). Propeller spinner was blackgreen (RLM 70) with white spiral. Propeller blades were blackgreen (RLM 70). The stripe on fuselage was in yellow and red colours. German crosses were on six positions and on rudder was swastika. Number „4“ was on fuselage in yellow colour. In fuselage band was small yellow stripe. Black WNr.150010 was on the fast part of rudder.
- B) Focke-Wulf Ta-152H-0 WNr.150010 „green 4+“ (ex CW+CJ) from Stab./JG 301 on airfield Neustadt-Glewe in April 1945. Oberfeldwebel Walter Loos used this aircraft. Camouflage and marking as A). Number „4“ was on fuselage in green colour. In fuselage band was small green stripe.
- C) Focke-Wulf Ta-152H-0 WNr.150010 „green 4+“ (ex CW+CJ) from Stab./JG 301 on airfield Leck in May 1945. Camouflage and marking as A). Number „3“ was on fuselage in green colour. The fuselage band and rudder was repainted by brown violet (RLM 81). This aircraft is now in NASM in USA.
- D) Focke-Wulf Ta-152H-0 WNr.150007 „black 13“ from 11./JG 301 on airfield Altenu in February 1945. Camouflage and marking as A). Parts of under surfaces of wing were in colour of metal. Propeller spinner was blackgreen (RLM 70). Number „13“ was on fuselage in black colour. Small white number „7“ was on moving part of rudder. Black WNr.150007 was on the fast part of rudder.
- E) Focke-Wulf Ta-152H-0 from Stab./JG 301. Commodore of JG 301 Major Fritz Auffhammer flown by this aircraft on 22.3.1945 from Stendhal to the Luftwaffe proving ground in Rechlin. Whole aircraft was in red colour (RLM 23). German crosses were on six positions and on rudder was swastika. Propeller spinner was in red colour too. Propeller blades were blackgreen (RLM 70).
- Notice 1: These schemes are only reconstruction and it could be different from the real view of these airplanes.
- Notice 2: Racks and rockets Rheinmetall-Borsig R4M Orkans were planned for Ta-152H-1 and these sets were made too. Real using of these rockets wasn't confirmed on Ta-152H-1!!!



FOCKE-WULF TA 152H-0

THE LAST HIGH PERFORMANCE ALTITUDE PISTON FIGHTER OF THE LUFTWAFFE

ROBERT KORABA, J.WOLKERA 874, 756 61 ROŽNOV P.R. WWW.LFMODELS.CZ, E-MAIL: KORA-MODELS@POST.CZ

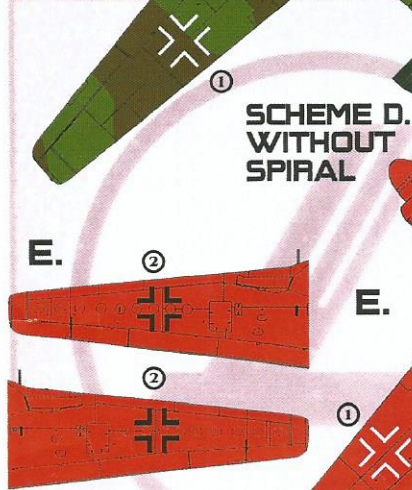


SCHEME C.
WITHOUT BAND

A.B.C.D.



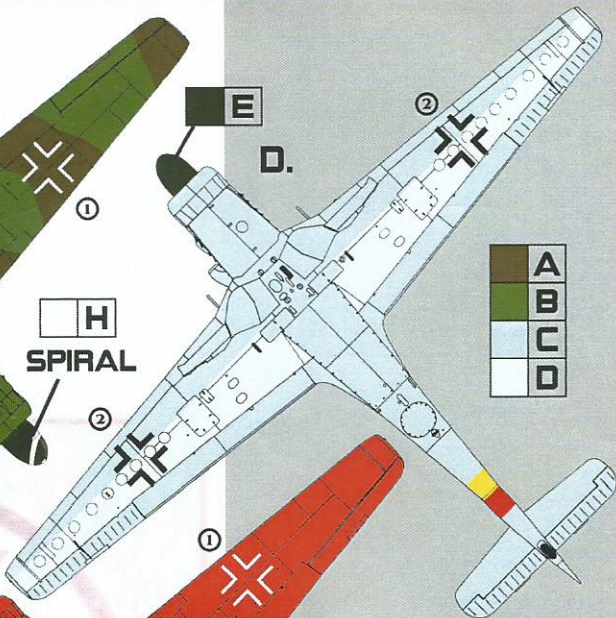
SPIRAL



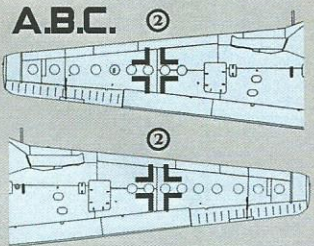
SCHEME D.
WITHOUT
SPIRAL

E.

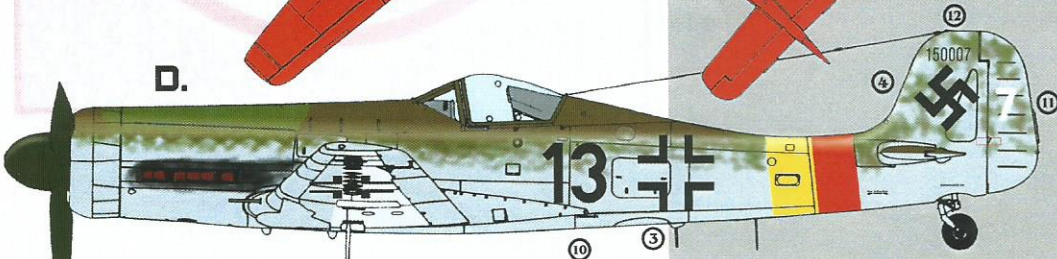
E.



D.

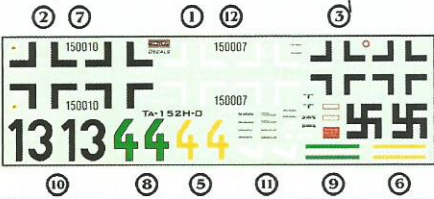


A.B.C.



D.

ROCKETS
RLM ORKAN POSITION



RACKS RLM 76
ROCKETS RLM 70

14 ROCKETS
PER WING RACKS

