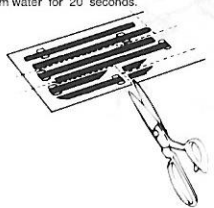


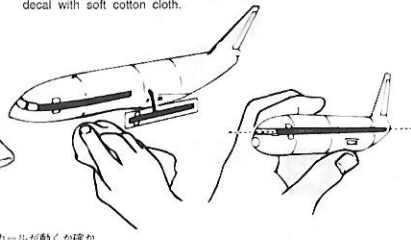
**デカールの正しい貼り方
Correct Method for Applying Decals**

1. デカールを貼る場所はこりや汚れ、ぬらした布で拭き取り清潔にしてください。
Clean model surface with wet cloth.

2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



3. 水から出したタオルの上におせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をすらすらします。
Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりの余りを拭き取ります。
When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT VOOR KINDER ONDER 36 MAATENEN ENTHALT KLEINE DELEN.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΕΤΩΝ. ΕΝΤΕΛΕΙ ΜΙΚΡΑ ΜΕΡΗΜΑΤΙΑ.

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die gealterten Plastikteilen sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastique vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou de vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare il cemento con moderazione e ventilare la costruzione durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse, jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pinturas cerca de flamas.
- Use el adhesivo moderadamente e ventile bene l'ambiente durante la construcción.

■組立て前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。
- 商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請擲掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

注意

* 組み立てる前に必ずお読みください。
* 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はよまなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - * 鋭利切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - * 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

CAUTION

* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS.
 - * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - * DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - * DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



**Mitsubishi Ki46-II TYPE 100
COMMANDANT RECONNAISSANCE-PLANE (DINAH)
CP61:72 三菱キ46百式司令部偵察機 III型**

キ-46百式司令部偵察機は、暫定的に使用されてきた九七式司偵の後継機として開発された日本陸軍の本格的な偵察機です。陸軍が提示したキ-46の目標値は、巡航作戦高度が4,000~6,000m、航続時間が6時間、最大速度は高度4,000mで時速600km以上と当時としてはかなり厳しい条件を提示されています。この他偵察機としての任務上水平飛行時の安定性と操縦性の良さについても要求されていました。しかしこの段階で偵察写真装置は、特別装備になっていましたが昭和15年からは標準装備に替わっています。これを受けた三菱は、昭和14年に1号機を完成させた岐阜の各務ヶ原基地で初飛行を成功させました。その後のテスト飛行において最高速度は540km/hに達し当時の零戦（一二試艦戦）をも上回る結果を出しましたが目標値の600km/hにはとも達しませんでした。しかし陸軍は努力目標を600km/hとし、キ-46を昭和15年8月に正式採用しました。またこの後キ-46は、百式司令部偵察機となりました。この時の機体はハ26-Iエンジンを装備し、キ-46-I型と呼ばれました。キ-46-II型が戦局が進むにつれて性能不足をきたしてきたため、陸軍は昭和17年5月に三菱に対しキ-46の性能向上型の開発を命じました。陸軍の要求は航続時間の延長（約1時間）、最大速度が650km/h以上、さらに型、II型よりも着陸を容易にというものでした。エンジンは陸軍よりハ112-IIを指定されていたため、直径の大きな馬力向上型エンジンの空気抵抗を減らすためエンジンナセルを新設計とし、なおかつ風防も段無しのタイプを採用し、極力速度低下を招かないよう工夫されました。航続時間の延長は機体内燃料の増加と胴体下面に400~600リットルの落下増槽を装備することにより解決しました。このほか偵察カメラ、無線機なども変更されました。また、後期生産型ではプロペラブレードの先端部の幅が広いタイプが使用され、排気管も推進式単排気管が使用されています。データ キ-46-II型
乗員：2名、全幅：14.70m、全長：11.00m、全高：3.880m、発動機：ハ-112-II 金星改水噴射、離昇出力：1,500馬力(hp) x2、最大速度：630km/h、6,000m、航続時間/距離：6時間/4,000km、武装：無し、偵察カメラ：百式小航写真機、1号自動航空写真機

The Mitsubishi Ki46-II Type 100 Command Reconnaissance Plane was developed for the Imperial Japanese Army (IJA) as a dedicated reconnaissance aircraft to replace the Type 97, a model which had been provisionally used for recon but had not been specifically designed for that purpose. In December 1937, the IJA commissioned Mitsubishi to undertake development of the Ki46 project. Army specs stated for the design were rather ambitious given the state of aviation at the time, calling for an operational altitude of 4000-6000m, a cruising range of six hours and maximum speed exceeding 600kph at 4000m. Additional specs called for level flight stability and ease of handling. While it was originally planned for the plane to be outfitted with its own specially designed photo recon equipment, standard Army photo recon equipment was adopted in 1940. The Mitsubishi prototype first flew from Kakamigahara Air Base in January 1939. Test flights revealed a top speed of 540kph, which surpassed even the top speed of the Zero fighter (Type 12, carrier-based) at the time, but this still fell well short of the original Army specification for 600kph top speed. Despite this shortcoming, the IJA approved the Ki46 in August 1940, giving the aircraft its official designation of Ki46 Type 100 Command Reconnaissance Plane. The first production aircraft to roll off the lines were outfitted with Ha26-I engines, and were given the designation Ki46-I. Developments in the war situation exposed shortcomings in the performance of the Ki-46 II command/reconnaissance plane, a situation which prompted the Imperial Japanese Army (IJA) to commission a new improved-performance version of the aircraft from Mitsubishi in June 1942. The IJA specs called for an additional hour of cruising time, a top speed in excess of 650 km/h and easier landing characteristics (compared with the Ki-46 I and II). The IJA's insistence on upgrading to the huge Ha-112 II radial engine necessitated a significant redesign of the airframe's engine nacelle to compensate for the air resistance posed by the large diameter of the engine, and further aerodynamic improvement measures included a complete overhaul and streamlining of the cockpit canopy to avoid loss in top speed performance. Extended cruising range goals were achieved by lengthening the internal fuselage fuel tank and through the addition of a 400-600 liter drop tank under the fuselage. Reconnaissance camera and radio equipment were also improved. Later production models featured wide-bladed propellers and simple propulsion engine exhaust pipes (Data: Ki-46-III)

Crew: two; wingspan: 14.70m; length: 11.00m; height: 3.880m; powerplant: Ha-112 II liquid-cooled radial engine (rated at 1500hp at takeoff) x 2; top speed: 630 km/h at 6,000m; cruising time/range: 6 hours/4,000km; armament: none; reconnaissance cameras: Type 100 small aerial camera, Model 1 automatic aerial camera.

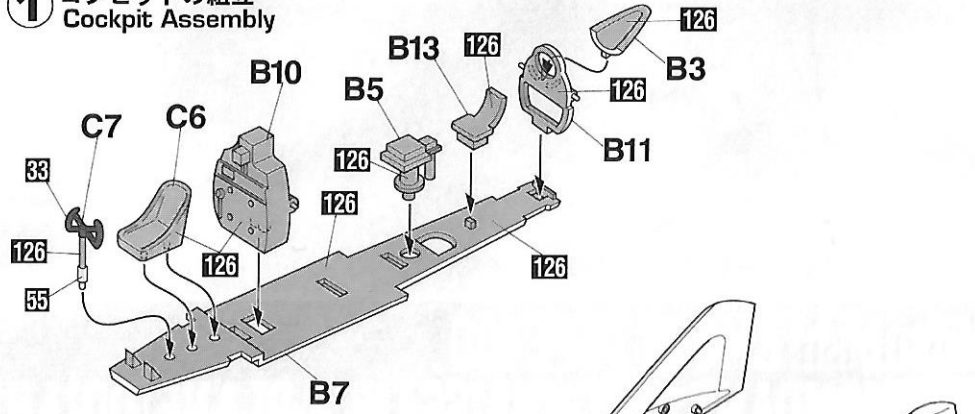
★ デカールをはってください。 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

□ 穴をあけてください。 OPEN HOLE
 ÖFFNEN FAIRE UN TROU FORO APERTO
 HACER AQUJERO 鑽孔

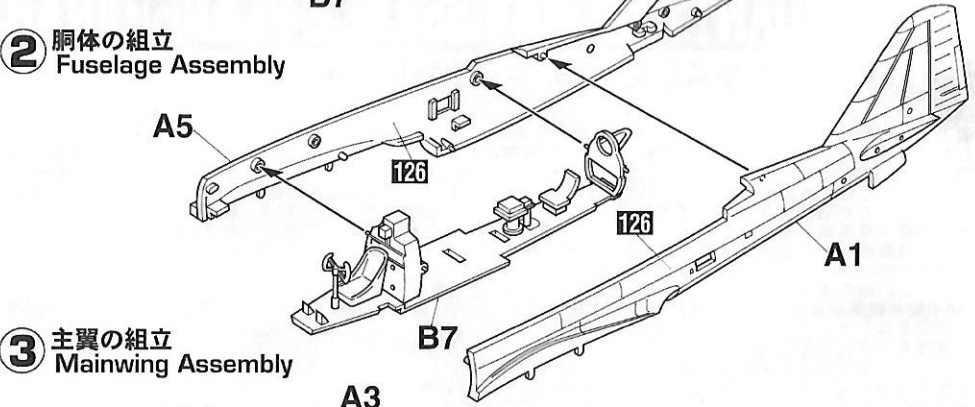
① 塗装図の番号です。 PAINTING SCHEME NUMBER
 LACKIERSCHEMANUMMER NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
 PINTAR ESQUEMA NUMERO 這是塗裝圖的號碼

x2 2組つくってください。 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPPELT BENÖTIGT WIRD DOPPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS 同様の制作二組

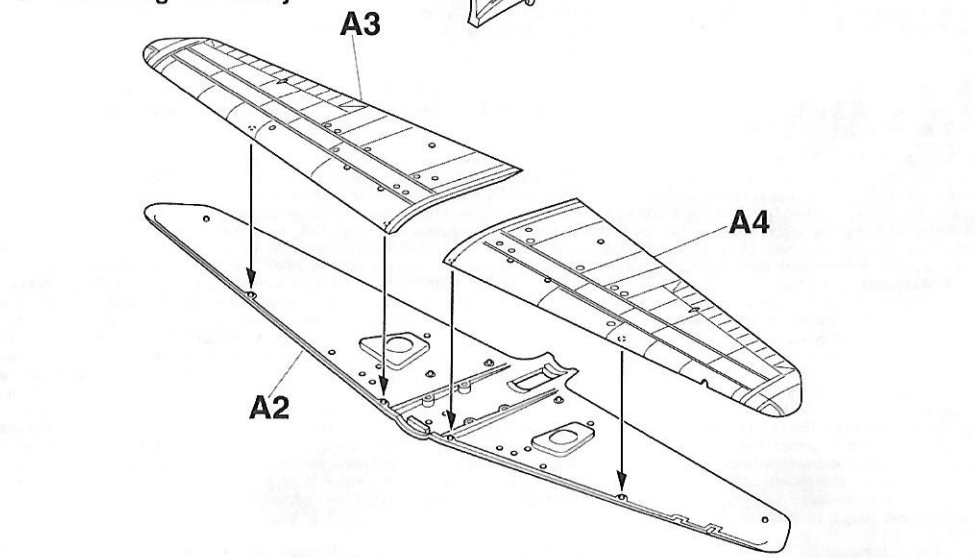
① コクピットの組立
 Cockpit Assembly



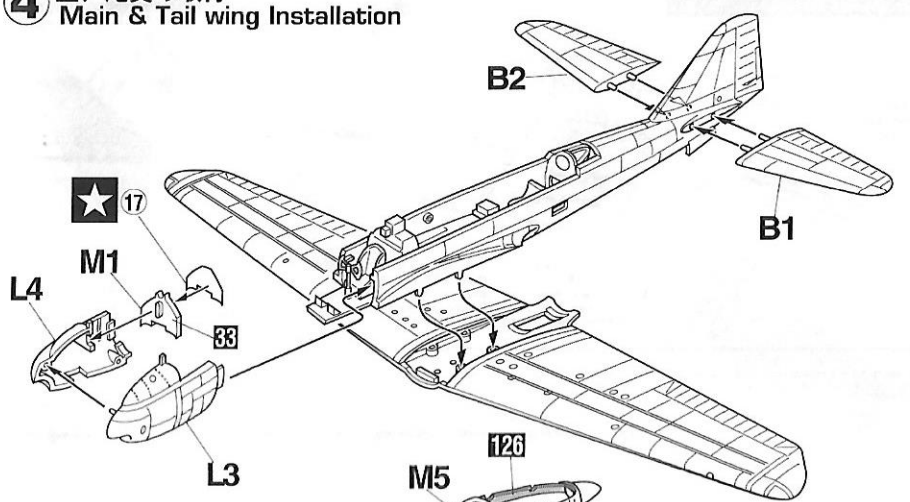
② 胴体の組立
 Fuselage Assembly



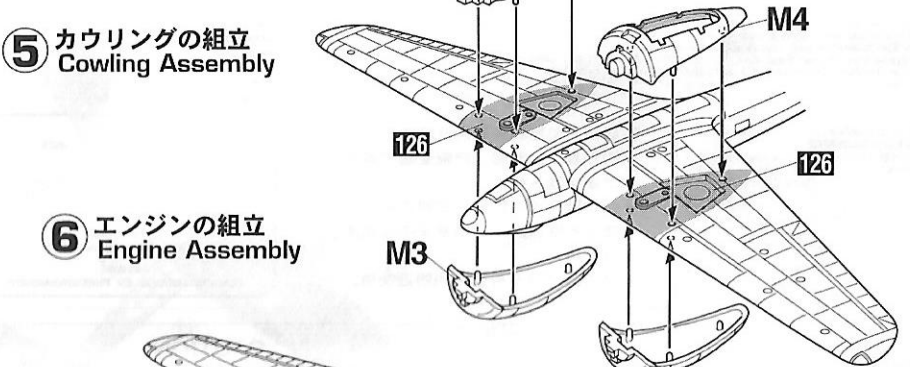
③ 主翼の組立
 Mainwing Assembly



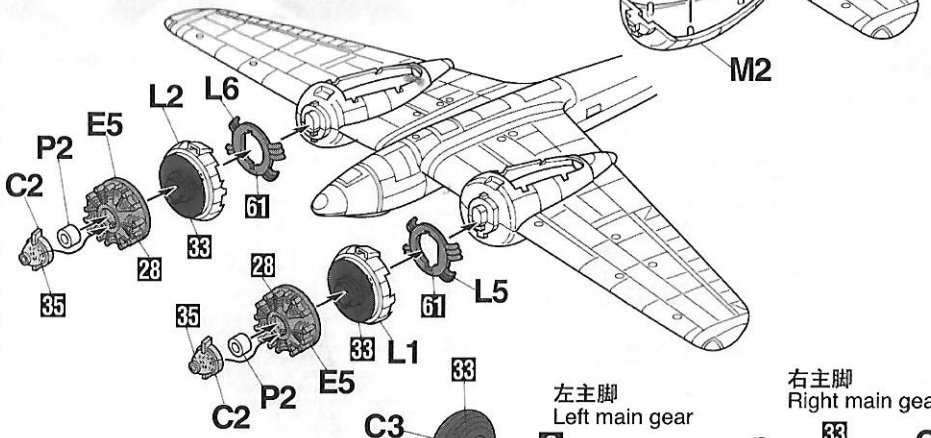
④ 主、尾翼の取付
 Main & Tail wing Installation



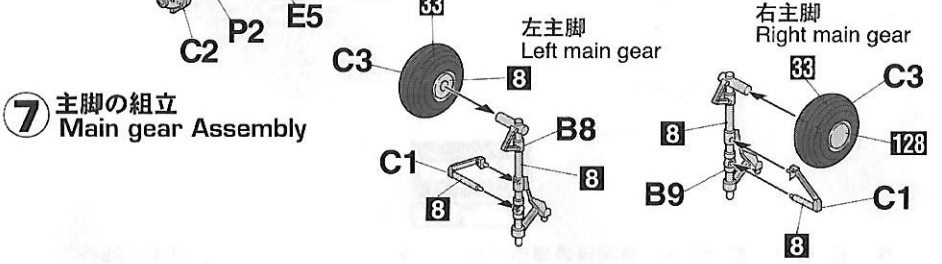
⑤ カウリングの組立
 Cowling Assembly



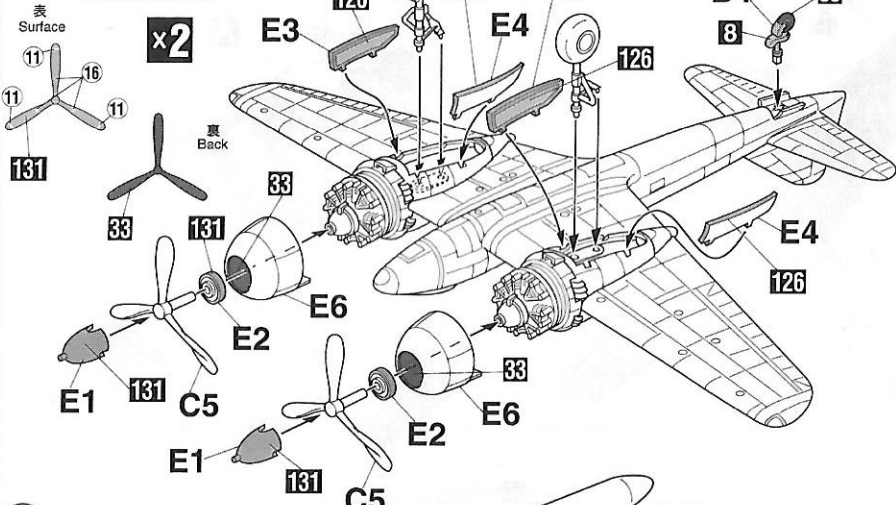
⑥ エンジンの組立
 Engine Assembly



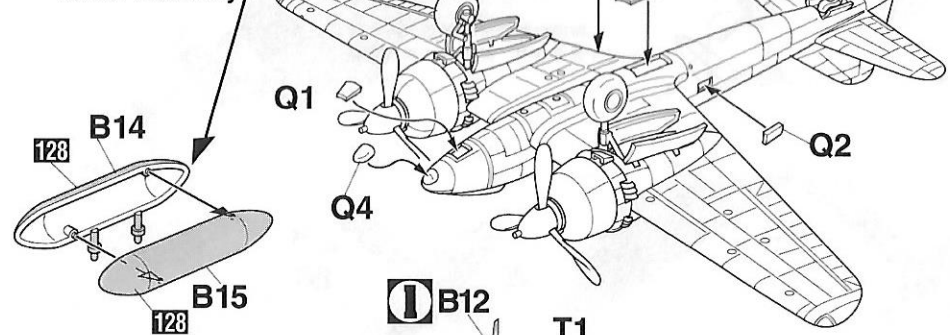
⑦ 主脚の組立
 Main gear Assembly



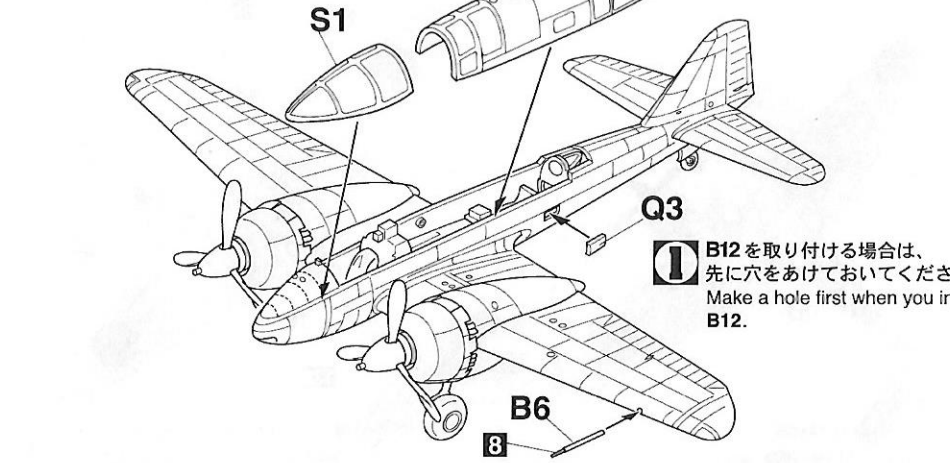
8 脚、プロペラの取付 Gear & Propeller Installation



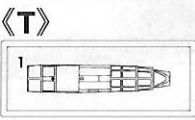
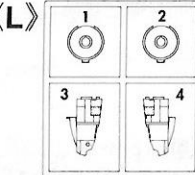
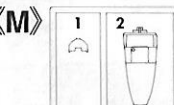
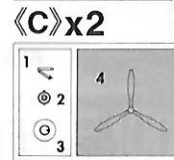
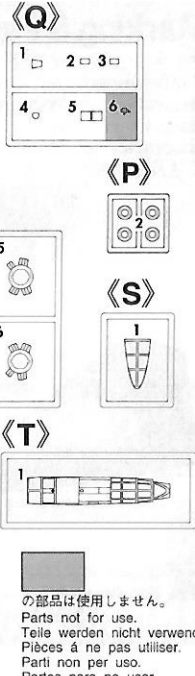
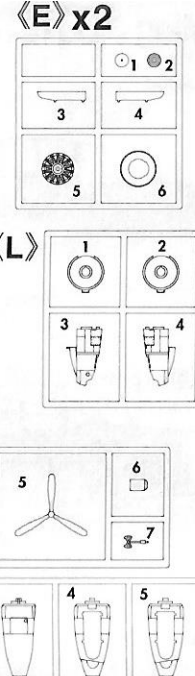
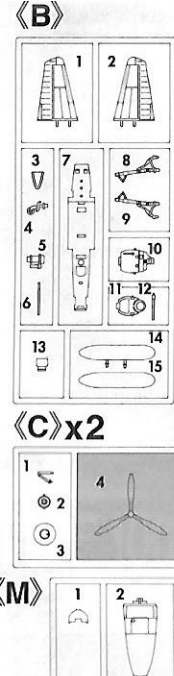
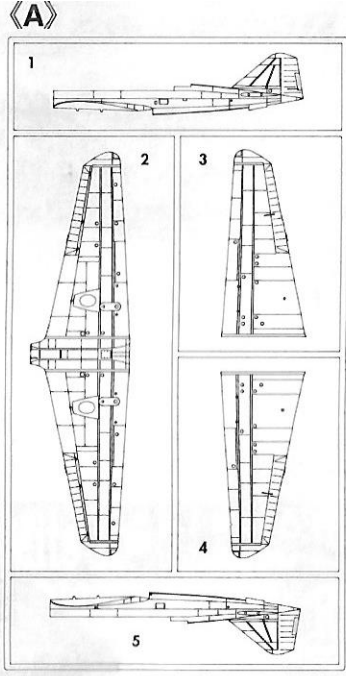
9 窓、増槽タンクの組立 Window & Drop tank Assembly



10 キャノピーの組立 Canopy Assembly



1 B12を取り付ける場合は、先に穴をあけておいてください。
Make a hole first when you install B12.



For Japanese use only.
■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みにください。
● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
● 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
 〈郵便振替のご利用方法〉
 郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込入住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)長谷川製作所でお申し込みください。

部品請求カード

CP6 1/72 三菱キ46百式司令部偵察機 III 型

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

M部品	350円
A部品	500円
B部品	400円
C部品(枚分)	350円
E部品(枚分)	400円
L部品	350円
O部品	350円
S部品	250円
T部品	250円
P部品	150円
マーク	400円

0007 ART No. CP6

4	H[4]	イエロー(黄)	YELLOW
6	H[6]	グリーン(緑)	GREEN
7	H[7]	ブラウン(茶)	BROWN
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
16	H[60]	濃緑色(暗緑色)(2)	DARK GREEN (2)
23	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
35	H[61]	明灰白色(三菱系)	GREEN(MITSUBISHI)
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
55	H[81]	カーキ	KHAKI
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
126		コクピット色(三菱系)	COCKPIT COLOR(MITSUBISHI)
128		灰緑色	GRAY GREEN
131		赤褐色	PROPELLER COLOR

塗料指定の**1**はGunze産業・Mr. カラー、H**1**は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H**1** in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura é il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** é quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H**1** 這個着色指示是代表那是出品水性模型漆的編號，而**1**則代表那是出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包活膠水。

Marking & Painting

1 日本陸軍 飛行第15戦隊
15th Flight Regiment

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標貼及著色指示

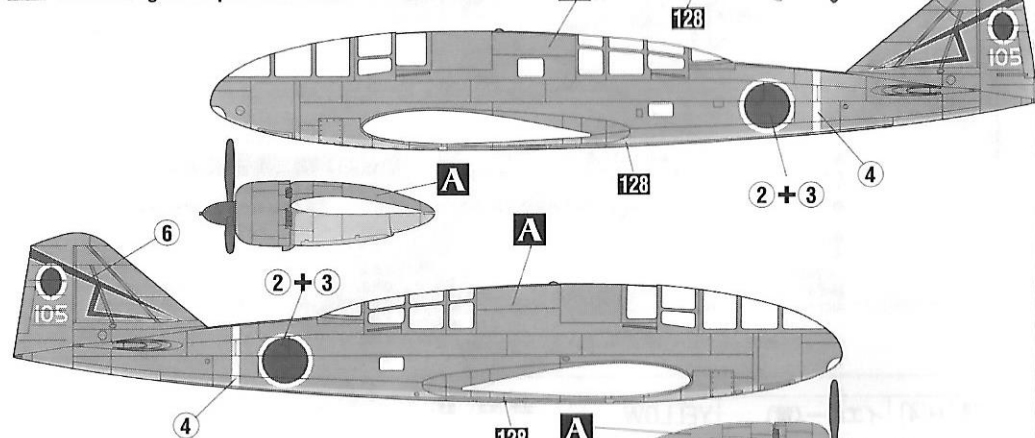
A 740% + **4** 30% + **6** 30%

茶褐色 (土色)
Dark brown

※機体の塗装は、濃緑色 **16** の可能性もあります。
※ The painting of the body has darkgreen **16** possibility, too.

◆この塗装図は1/72スケールを、側面70%、上下面35%に縮小してあります。
◆ This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 35% in the top and bottom views from 1/72scale.

2 日本陸軍 第6航空軍隷下司令部偵察隊
6th Airwing Headquarters Reconnaissance SQ



3 日本陸軍 独立飛行第19中隊
19th Company Independence Flight

