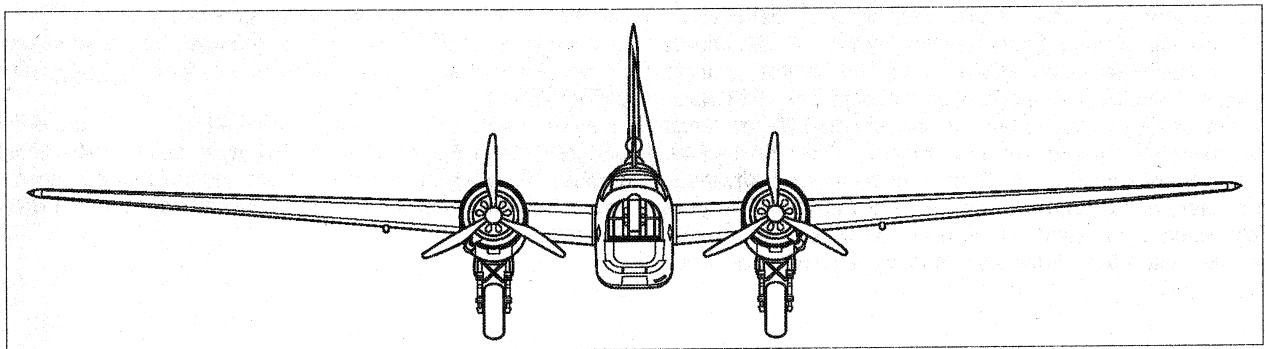
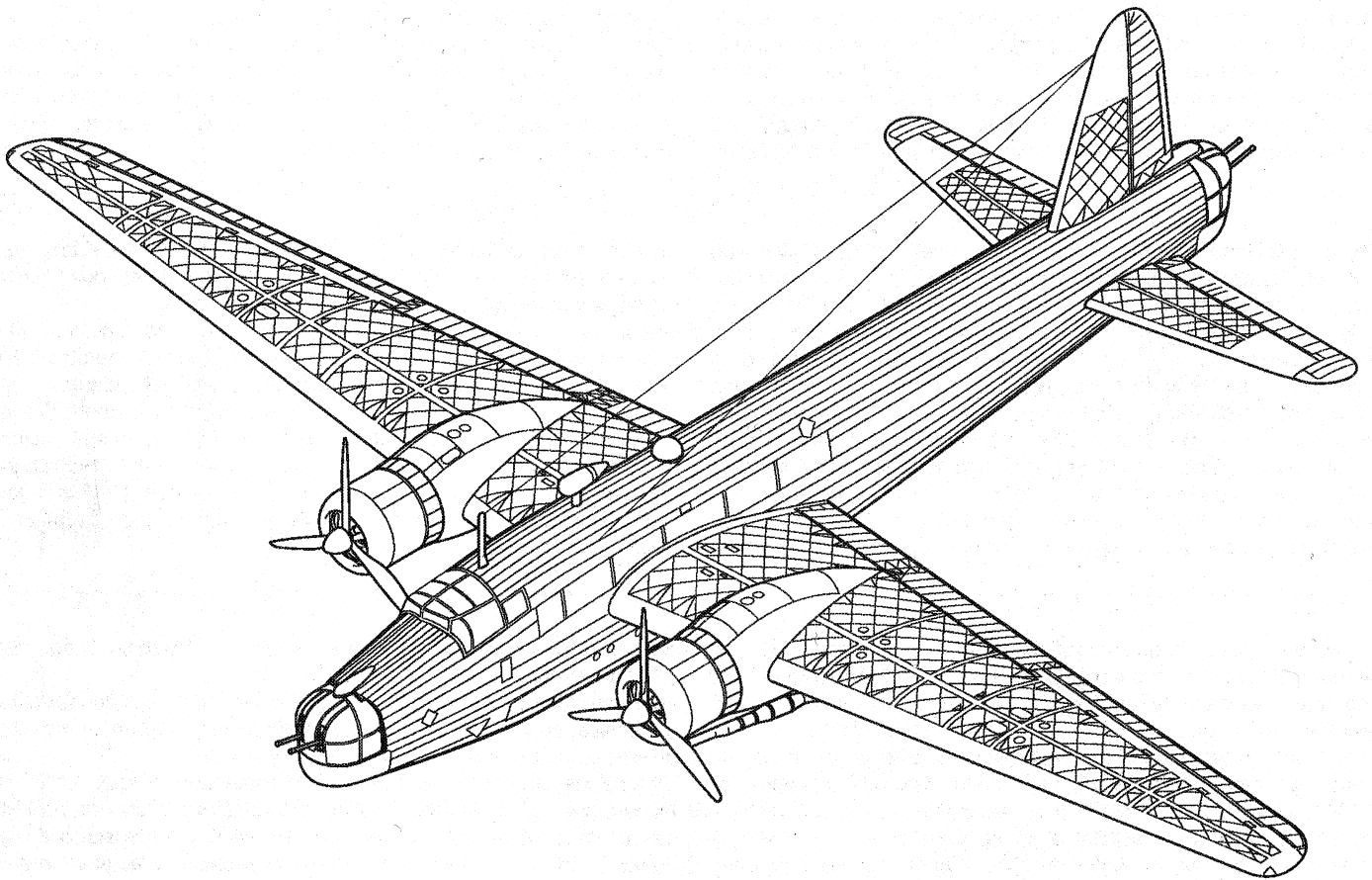




1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

Vickers Wellington Mk IA/IC

A05037



GB The Wellington, affectionately known as the "Wimpey", was the standard Royal Air Force night bomber from 1939 until late into the war and was built in larger numbers than any other British bomber, a total of 11,450 being produced. Designed in 1933, the Wellington had a performance & capacity which was unsurpassed until the four-engined heavy bombers began operations in 1942. Wellingtons of Bomber Command went into action the day after the outbreak of war, taking part in the raid on the German Fleet in the Kiel Canal. They later took part in the first thousand bomber raids and were additionally used in large numbers in the Mediterranean theatre,

India and at home for mine laying and Coastal Command duties. A notable feature of the Wellington was its geodetic construction, a system of metal strips making up a trellis work frame to form the fuselage and wings.

One of the markings in this kit is for the aircraft "R" for Robert which ditched in Loch Ness in Scotland on New Year's Eve 1940 after suffering a starboard engine failure. The aircraft was recovered from the Loch on the 21st September 1985, has been restored and is on display at the Brooklands Museum.

F Le Wellington, surnommé affectueusement « Wimpey » était le bombardier de nuit standard de la Royal Air Force à partir de 1939 et presque jusqu'à la fin de la guerre. On en a construit un plus grand nombre que tout autre bombardier britannique, 11 450 au total. Conçu en 1933, les performances et la capacité du Wellington sont restées sans rivales jusqu'à l'introduction des bombardiers lourds quadrimoteurs en 1942. Les Wellington du Commandement tactique aérien sont passés à l'action le jour après l'entrée de la Grande-Bretagne dans la guerre et ont participé à l'opération contre la flotte allemande dans le canal de Kiel. Ils ont ensuite participé aux mille premières sorties de bombardiers et ont aussi été utilisés en

grand nombre dans la Méditerranée, en Inde et en Grande-Bretagne pour poser des mines et pour des missions du Commandement tactique côtier.

Un aspect remarquable du Wellington est sa construction géodésique, composée d'un réseau de bandes métalliques formant une structure en treillis qui constituait le fuselage et les ailes.

L'une des marques dans ce kit est pour l'avion « R », c'est-à-dire Robert, qui s'est écrasé dans le loch Ness en Ecosse le 31 décembre 1940 lorsque son moteur tribord s'est mis en panne. L'avion a été repêché du loch le 21 septembre 1985 et restauré. Il est aujourd'hui exposé au musée Brooklands.

D Die Wellington, weithin auch als "Wimpey" bekannt, war von 1939 bis weit in den Krieg hinein der wichtigste Nachtbomber der Royal Air Force. Mit einer Gesamtproduktion von 11.450 Flugzeugen wurde damit die höchste Stückzahl aller jemals gebauten britischen Kampfflugzeuge erreicht. 1933 entworfen, erzielte die Wellington Flugleistungen und eine Kapazität, wie sie bis zur Inbetriebnahme von viermotorigen schweren Bombern im Jahre 1942 einfach nicht verfügbar waren. Wellingtons des Bomber Command wurden erstmalig am Tag nach dem Kriegsausbruch eingesetzt und nahmen am Angriff auf die deutsche Kriegsflotte im Nord-Ostsee-Kanal teil. Später waren sie dann an den ersten tausend Bomberangriffen beteiligt und wurden außerdem in großer Zahl in Kriegsschauplätzen

im Mittelmeer, in Indien und im Bereich der britischen Küste zum Minenlegen und zu anderen Tätigkeiten unter dem Befehl des Coastal Command eingesetzt.

Besonders bemerkenswert war bei der Wellington ihre geodätische Konstruktion, wobei Leichtmetallstäbe zu Gitterstrukturen verbunden wurden, welche den Rumpf und die Flügel bildeten.

Eines der Kennzeichen in diesem Bausatz ist „R“ für Robert. Dieses Flugzeug war am Silvesterabend 1940 nach dem Ausfall seines Steuerbordmotors auf dem Loch Ness in Schottland notgewässert. Das Flugzeug wurde am 21. September 1985 aus dem See geborgen und ist nun nach seiner Restaurierung im Brooklands Museum ausgestellt.

E El Wellington, conocido cariñosamente como "Wimpey", fue el bombardero nocturno habitual de la Royal Air Force desde 1939 hasta muy avanzada la guerra. Se construyó un total de 11.450 unidades, más que ningún otro bombardero británico. Las prestaciones y capacidad del Wellington, diseñado en 1933, no tuvieron rival hasta la entrada en juego de los pesados cuatrimotores en 1942. Los Wellington del Mando de Bombardeiros entraron en acción al día siguiente de estallar la guerra, y participaron en el ataque a la flota alemana en el Canal de Kiel. A partir de ese momento, participarían en los mil primeros bombardeos, así como en misiones

de colocación de minas y vigilancia costera en el Mediterráneo, India y Gran Bretaña.

Una característica notable del Wellington era su construcción geodésica, con un sistema de tiras de metal que creaban un armazón de enrejado que daba forma al fuselaje y las alas.

Una de las marcas de este modelo corresponde al aparato "R" de Robert, que se hundió en el Lago Ness (Escocia) el último día de 1940 tras un fallo en el motor de estribor. El avión fue rescatado de las aguas el 21 de septiembre de 1985, se restauró y actualmente se exhibe en el Brooklands Museum.

S Wellington, som gick under smeknamnet "Wimpey" tjänstgjorde som Royal Air Forces nattbombplan från 1939 till krigets slutskede och tillverkades i större antal än något brittiskt bombplan, totalt 11 450 plan. Wellington, som designades 1933, hade både en prestanda och kapacitet som var oöverträffad tills de tunga bombplanen med fyra motorer introducerades i aktiv tjänst 1942. Wellington-plan tillhörande Bomber Command började att användas första dagen efter krigsutbrottet och deltog i attacken mot den tyska flottan i Kielkanalen. De användes i de tusen första bombattackerna, och många plan deltog även i uppdrag kring Medelhavet, Indien och

på hemmafrenten för minutläggning och kustuppdrag.

En distinkt detalj på Wellington var dess geodetiska konstruktion: ett system av metalskenor som tillsammans bildade ett "galler" på skrovet och vingarna.

En av markeringarna i denna sats visar ett "R" för Robert; den senare landade i Loch Ness, Skottland, på nyårsdagen 1940 efter att ha drabbats av motorfel på starbords sida. Flygplanet bärgades den 21 september 1985, restaurerades och kan nu beskådas på Brooklands Museum.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratifier soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkrömmning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirrokslin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przec wicz sk-ladanie cze, s'ci. Ostroży nie zeszkrob ze sklejanych powierzchni pow-lok, e i farb, e. Wszystkie cz,es'ci s,a ponumerowane. Drobne cz,es'ci pomaluj przed ich z-łożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij j, a z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsun' z pod-łoży a na wymagane miejsce. Uży ywaj w polaczeniu ze wzorami na pude-lku. W zwi,azku z obecno' sci,a wielu drobnych, rozbielanych cz,es'ci, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεχτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza sklądania
φάση συναρμολόγησης

Cement
Coller
Kleben
Incollare
Limmaa
Pegar
Lijmen
Limma
Klæbe
Colar
Kleić
Συγκόλληση

Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limmaa inte
No pegar
Niet lijmen
Ajá limaa
Skal ikke klæbes
Não collar
Nie kleić
Μη κολλάτε

Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Opção
Wybór
Επιλογή

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utför ingreppet på nytt
Repitir la operación
De verrichting herhalen
Toista toimenpide
Manövrer gentages
Repitir a operação
Powtórzyc operacje
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aldrukplaatjes
Siirtokuvat
Billedoverfarining
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pièce cristal
Kistalteil
Pieza cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Peça de cristal
Laslosa
Czesć kryszta lowa
Διαφανές κομμάτι

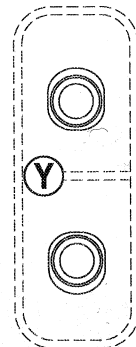
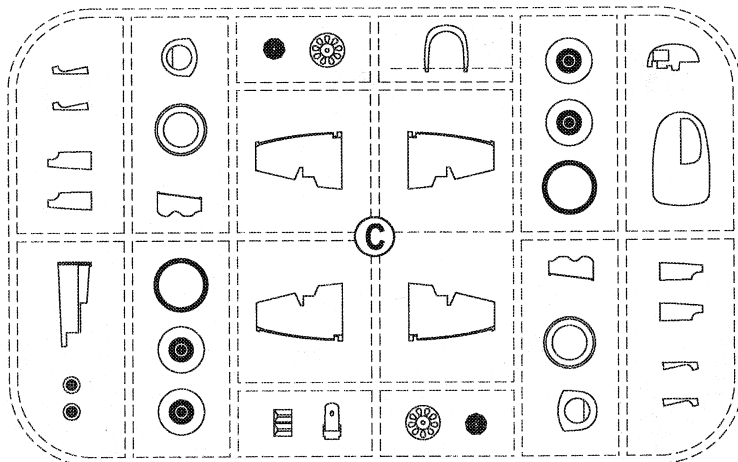
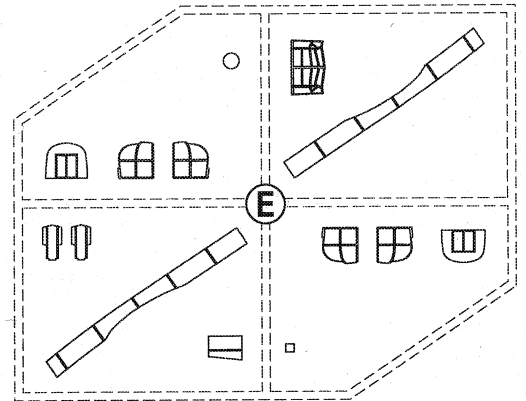
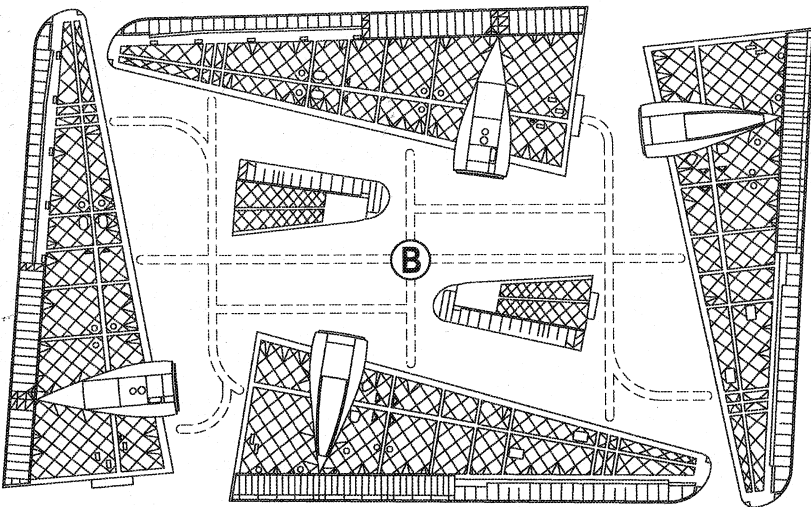
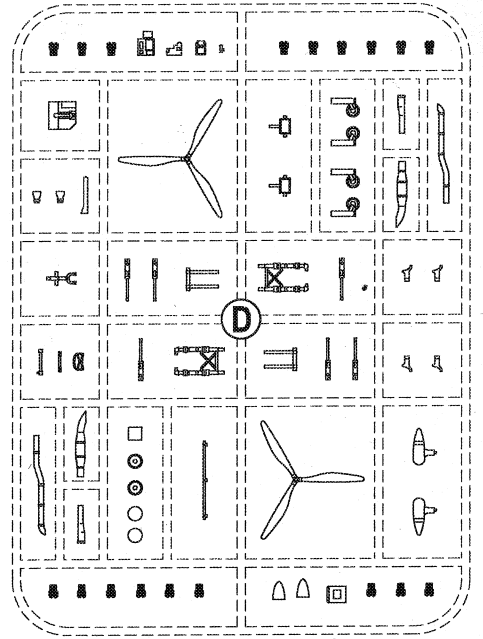
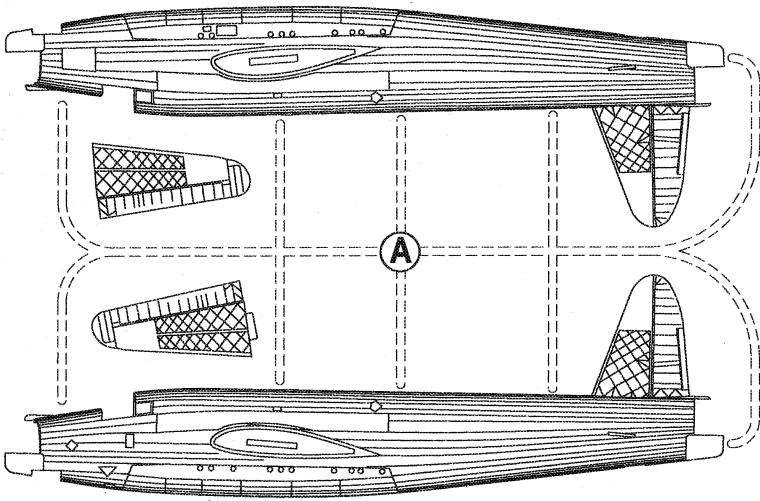
Weight
Lester
Beschweren
Zavornare
Sätt bariast
Lastrar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lastrar
Obciążyć balastem
Έρμα

Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Bora
Agujerear
Boren
Lävistä
Genembore
Furar
Przebić
Τρύπημα

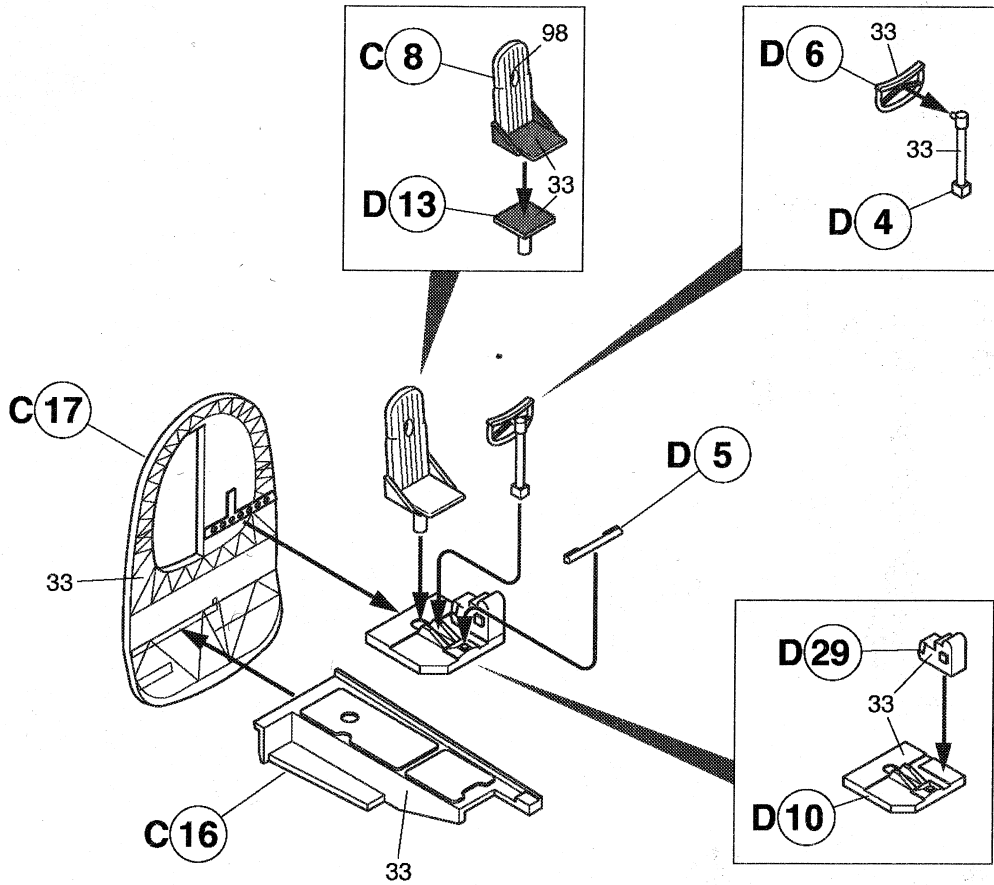
Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Klipp
Tagliare
Klippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przećiać
Αποκόψατε

Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
N° pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol vørnummer
Humbrol-mailingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maalin numero
N° farby Humbrol
Νομερο χρωματος Humbrol

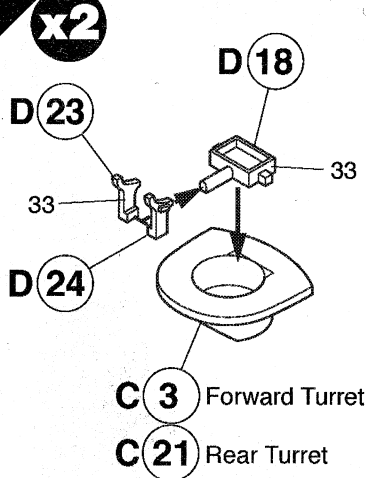
Parts



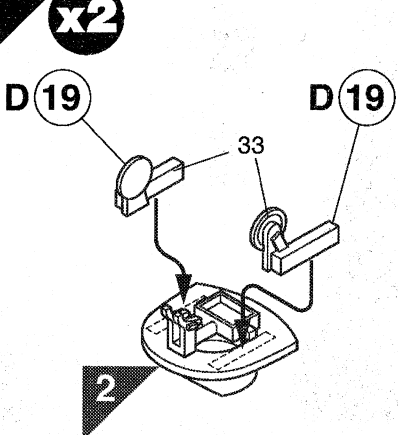
1



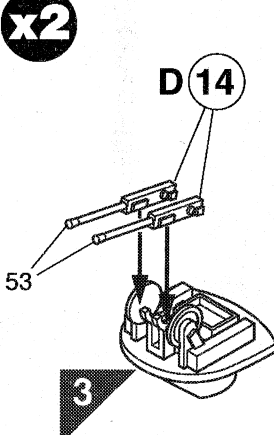
2



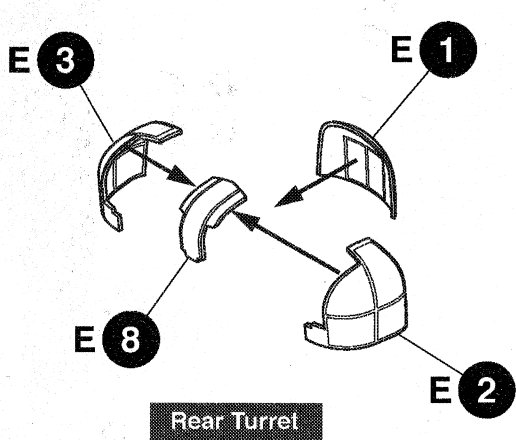
3



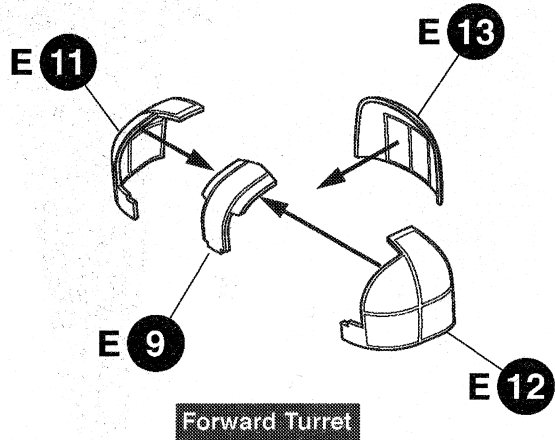
4



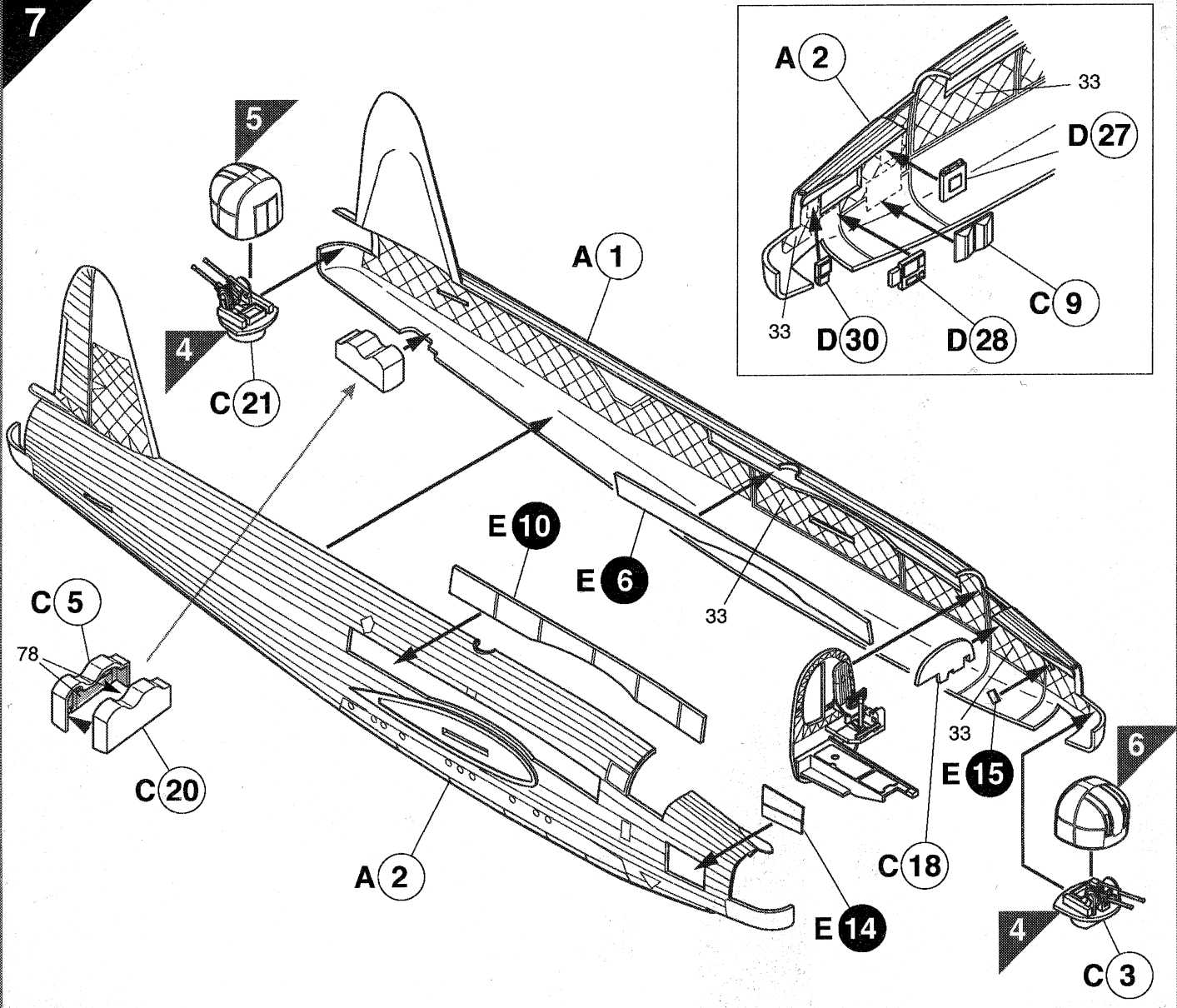
5



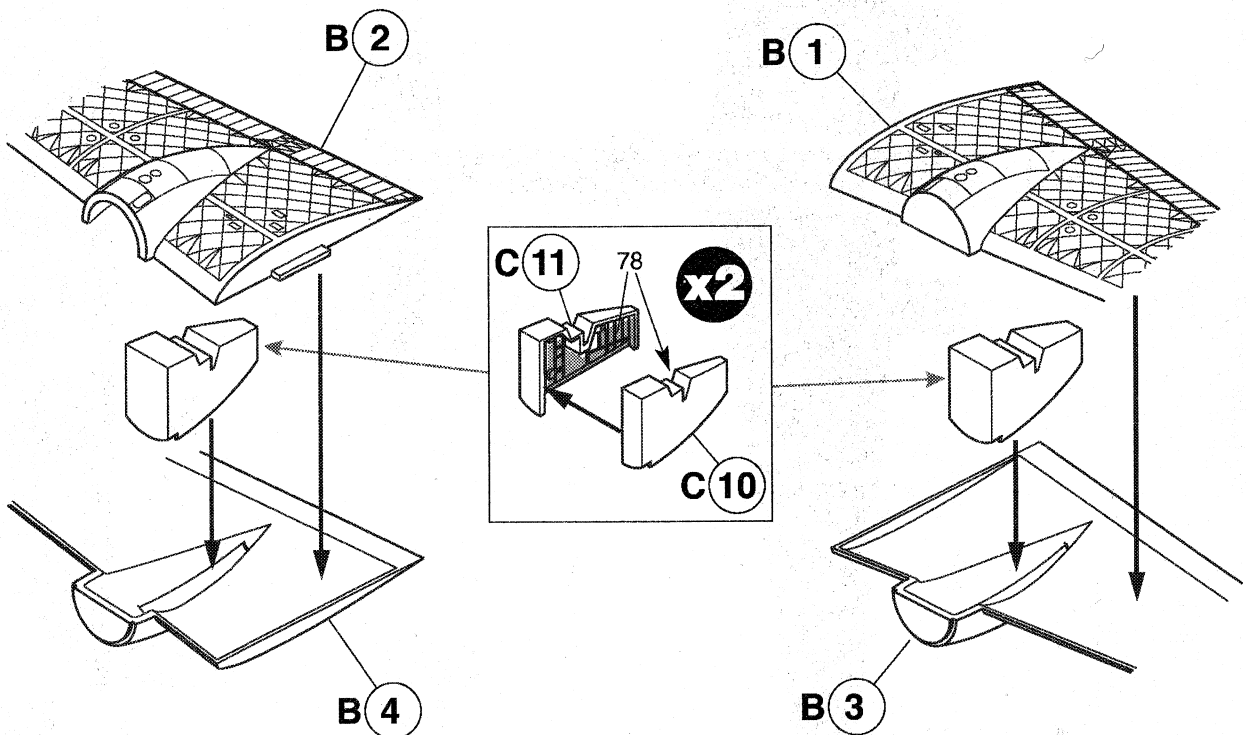
6



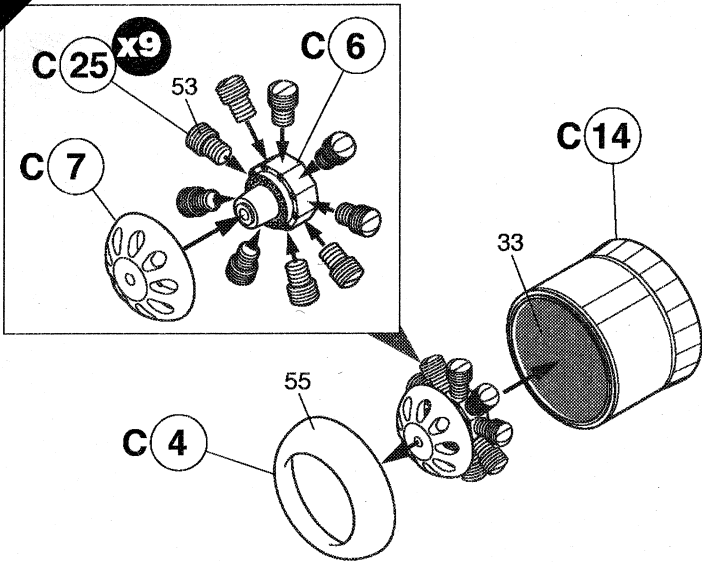
7



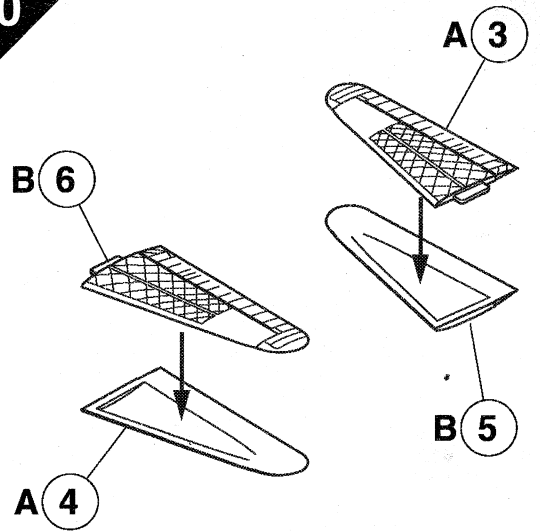
8



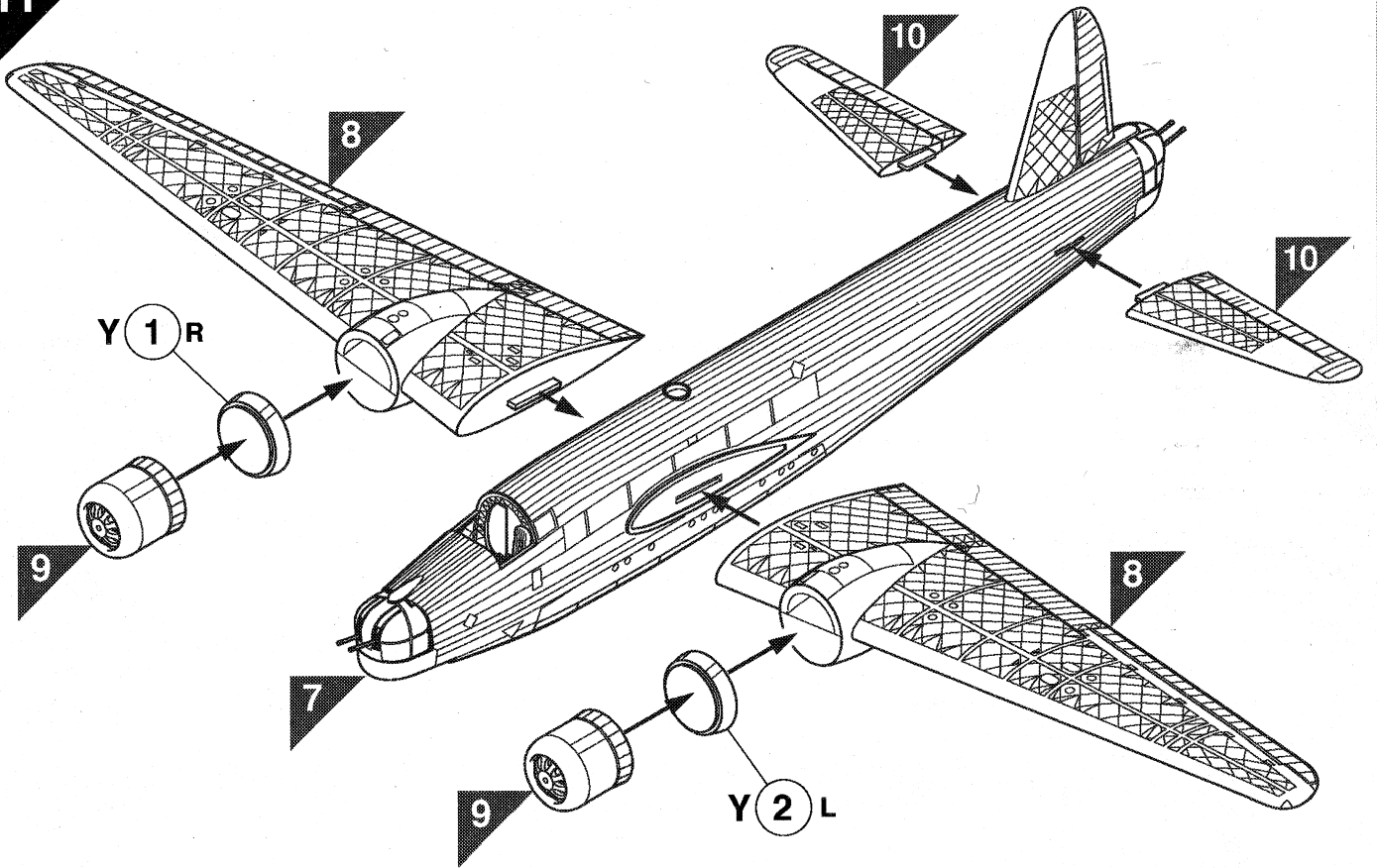
9



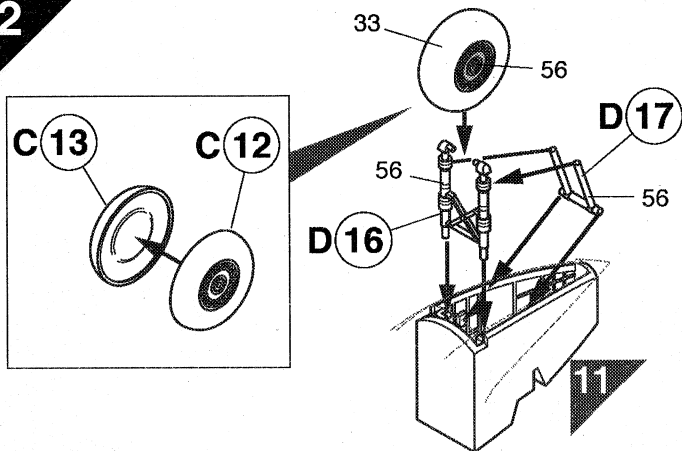
10



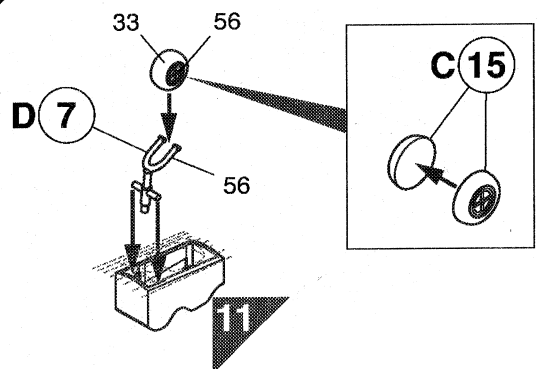
11



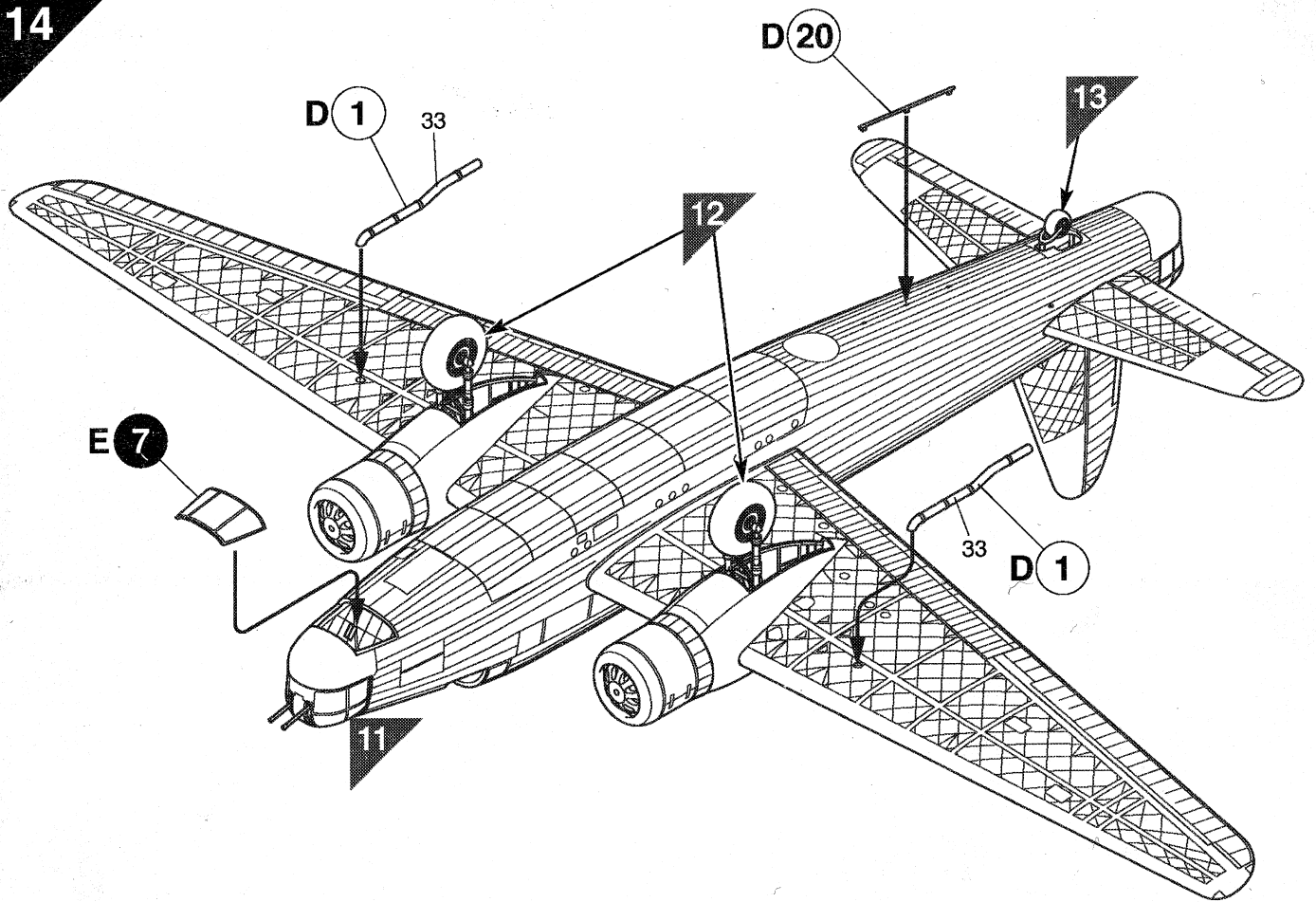
12



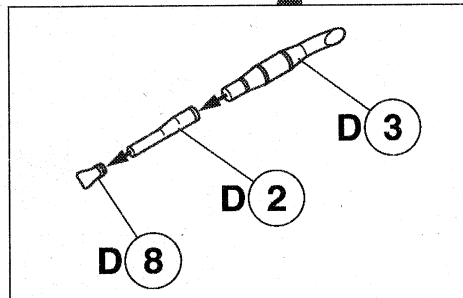
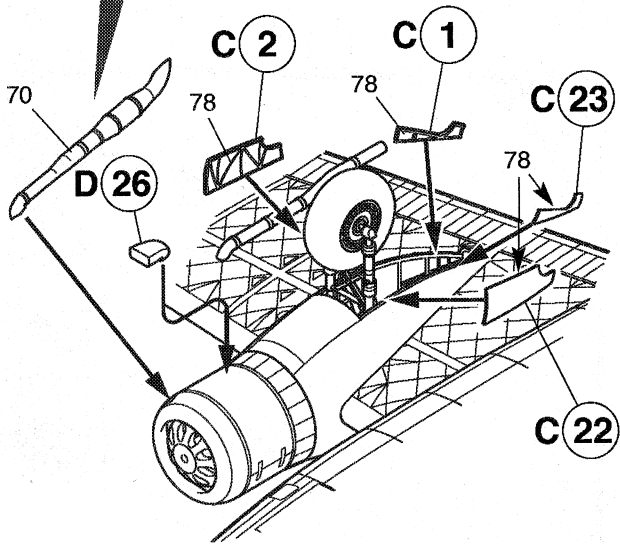
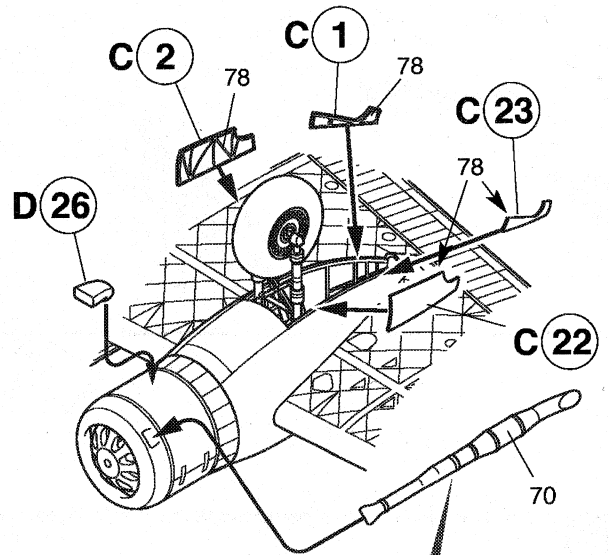
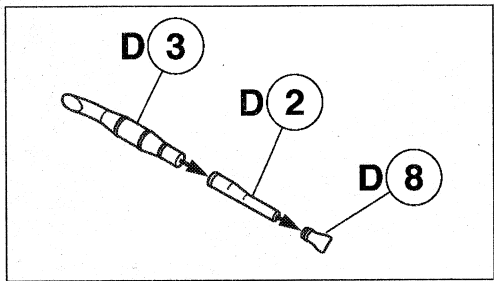
13

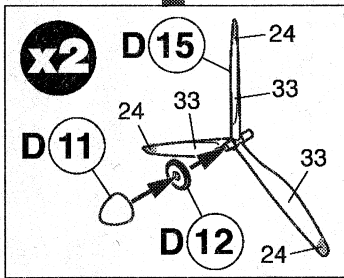
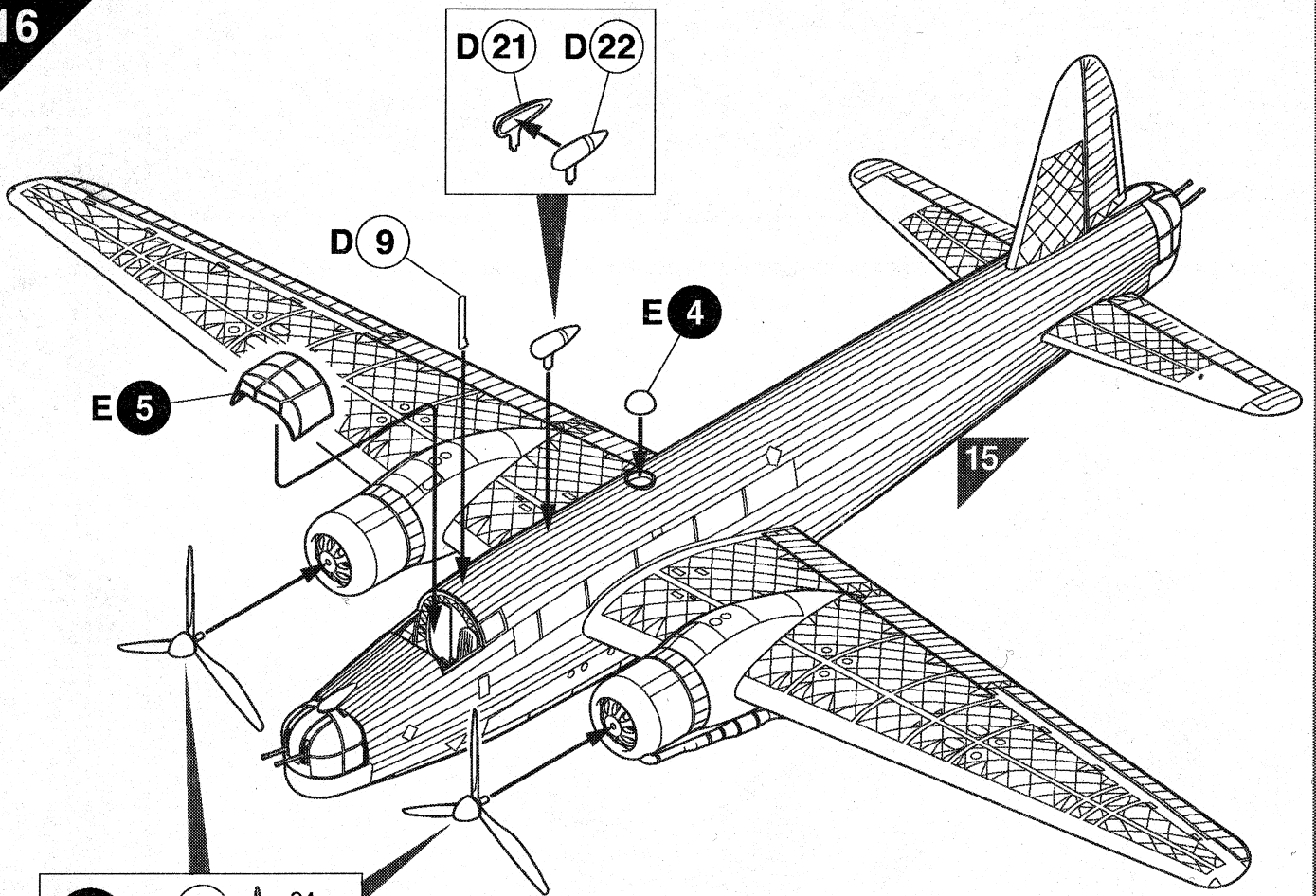


14



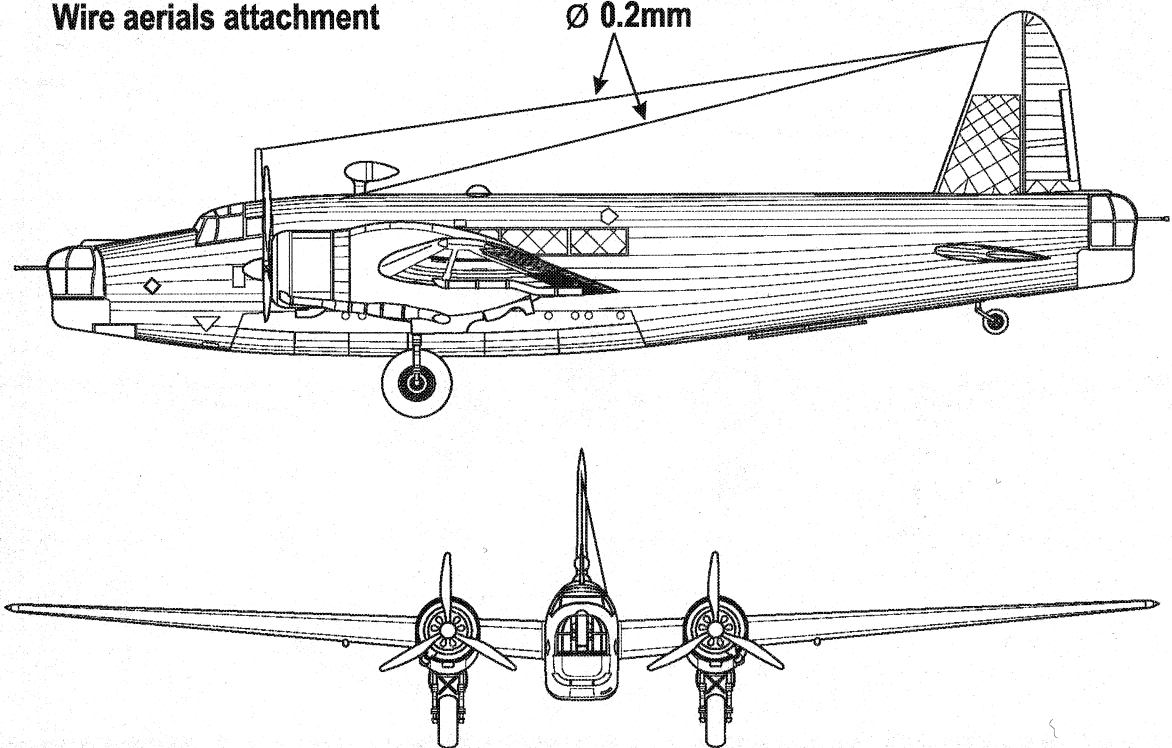
15





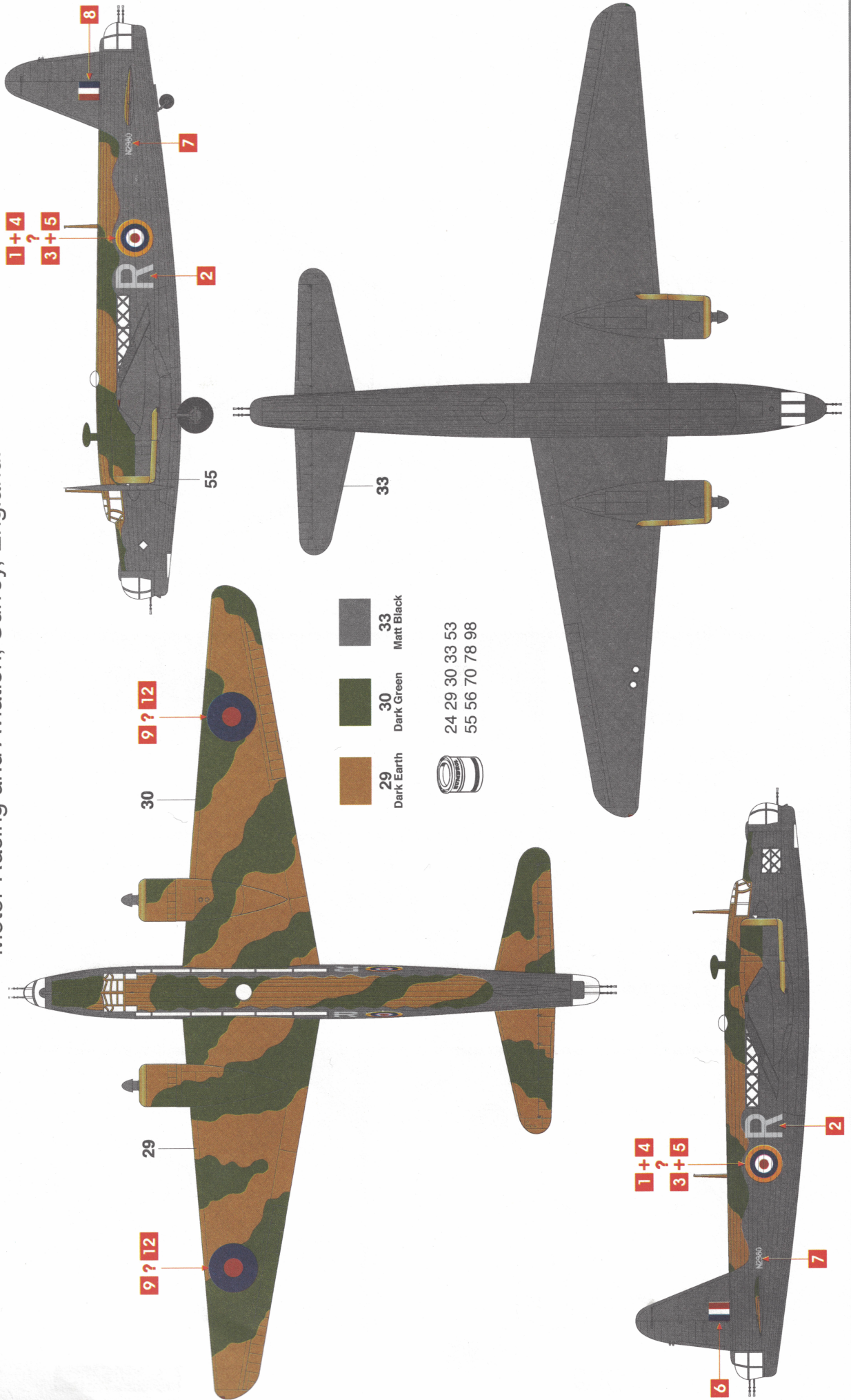
Wire aerials attachment

Ø 0.2mm

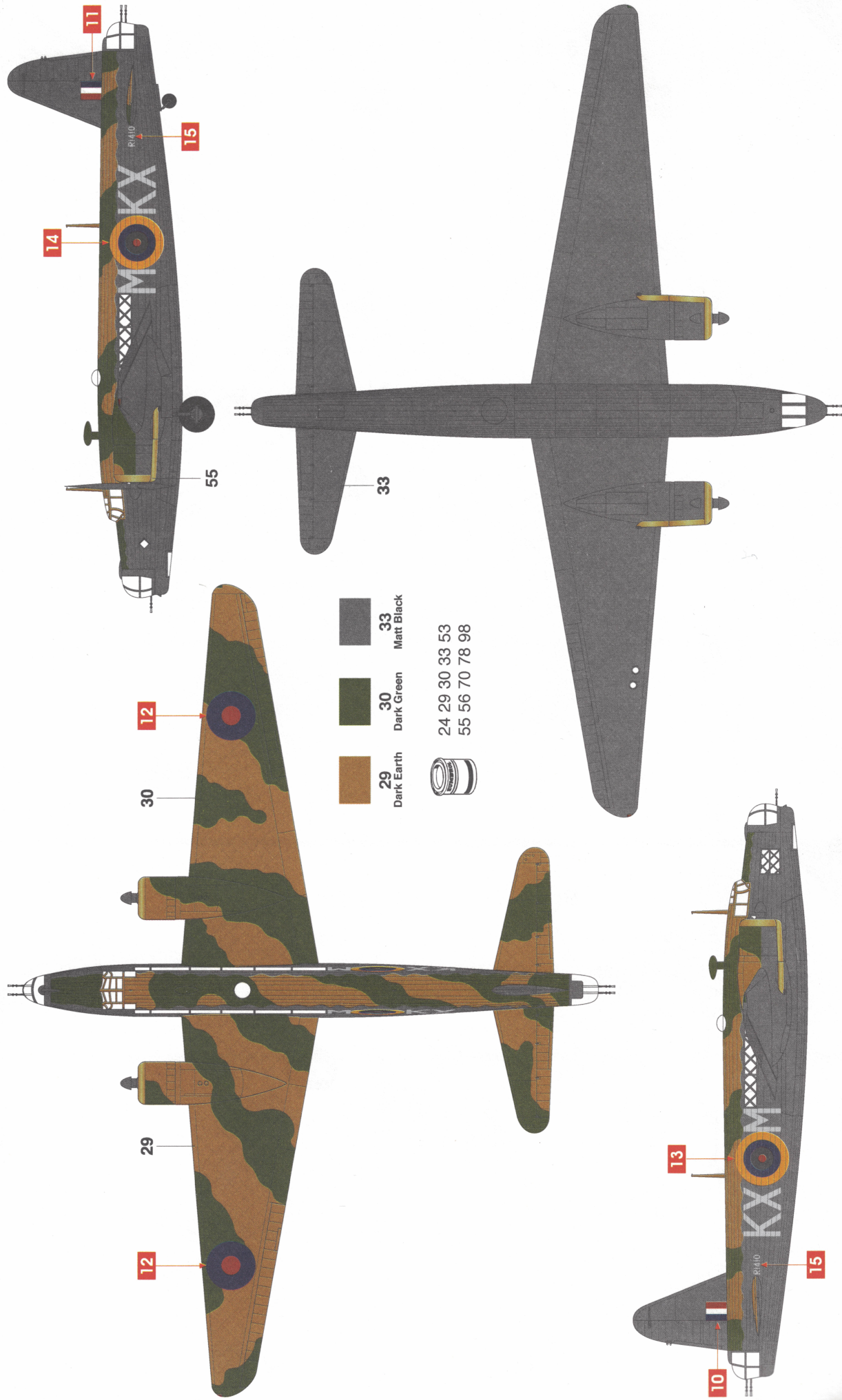


A Vickers Wellington Mk.IA

"R" Robert, No. 20 Operational Training Unit, Royal Air Force Lossiemouth, Scotland, December 1940.
 Aircraft recovered from Loch Ness in 1985 and now on display at the Brooklands Museum of
 Motor Racing and Aviation, Surrey, England.



B Vickers Wellington Mk.IC
 No. 311 (Czecho-Slovak) Squadron, Royal Air Force East Wretham, Norfolk, England, March 1941.



- 29**
Dark Earth
- 30**
Dark Green
- 33**
Matt Black



- 24 29 30 33 53
- 55 56 70 78 98