

Российская Федерация, как государство, была образована 25-го декабря 1991 года на основе Российской Советской Федеративной Социалистической Республики, ранее входившей в состав СССР. После распада СССР, именно Российская Федерация (Россия) стала его правопреемником. Все части Военно-Воздушных Сил СССР, находившиеся на территории РСФСР на момент ее преобразования в Российскую Федерацию, вошли в состав ВВС РФ. Кроме того некоторые части из состава бывших ВВС СССР, находившиеся на территории союзных республик СССР, по согласованию с руководством этих республик, так же были выведены на территорию РФ и включены в состав ВВС РФ. Так же отмечены случаи, как одиночных, так и групповых перелетов на территорию РФ, пилотов, не желавших перейти на службу в ВВС новых государств.

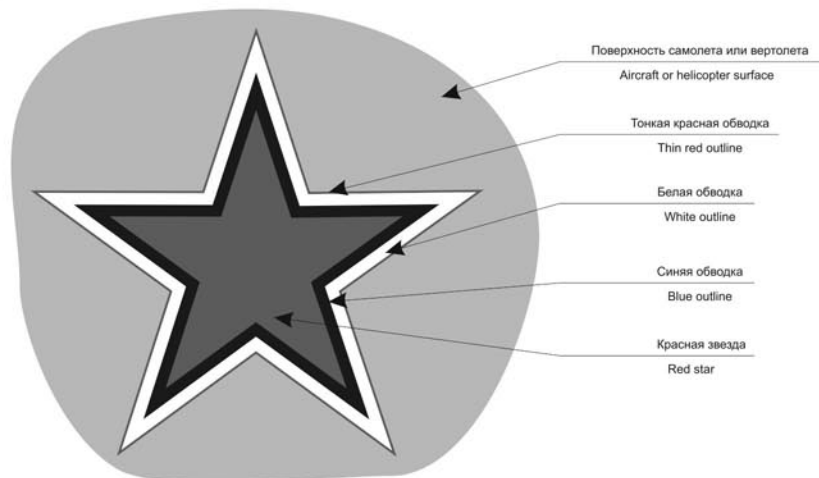
ВВС Российской Федерации, как правопреемницы СССР сохранили за собой право использования опознавательных знаков ВВС СССР - пятиконечной звезды с белой и красной окантовкой. ВВС Республики Беларусь так же продолжали использовать ОЗ бывших ВВС СССР на своих самолетах и вертолетах. За время существования РФ, как суверенного государства, несколько раз вносились проекты замены ОЗ ВВС РФ. Окончательно решение о замене ОЗ было сформулировано в виде законопроекта, внесенного в Государственную Думу в конце 2008-го года. Согласно этому законопроекту предлагалось использовать в качестве ОЗ ВВС РФ пятиконечную красную звезду с последовательным чередованием синей, белой и красной обводок, то-есть добавить на существующий ОЗ синюю обводку.

Проект был одобрен Государственной Думой, но отклонен Советом Федерации. Позже, по настоянию Президента РФ Д.А. Медведева, Совет Федерации утвердил новые ОЗ ВВС РФ, и 4-го марта 2010 года, закон о "Знаках государственной принадлежности на воздушных судах государственной авиации Российской Федерации" вступил в силу. Приказом Министра обороны Российской Федерации были утверждены "Федеральные авиационные правила нанесения обозначений на государственные воздушные суда Российской Федерации" ("Правила").

Необходимо отметить, что габаритные размеры опознавательных знаков ВВС Российской Федерации (образца 2010 года), введенные "Правилами", отличаются от габаритных размеров опознавательных знаков ВВС СССР. Кроме того у новых опознавательных знаков ВВС Российской Федерации (образца 2010 года), толщина внешней красной обводки меньше, чем у ОЗ ВВС СССР.

Когда началось массовое нанесение опознавательных знаков нового типа силами технических подразделений авиационных баз ВВС, зачастую, на уже имевшиеся ОЗ просто добавлялась синяя обводка без изменения габаритных размеров опознавательного знака и толщины внешней красной обводки.

На все самолеты и вертолеты, передаваемые в состав ВВС Российской Федерации после ремонта и перекраски или с заводов-изготовителей, наносятся опознавательные знаки Военно-Воздушных Сил Российской Федерации (образца 2010 года) согласно "Правилам".



Необходимо отметить, что габаритные размеры опознавательных знаков ВВС Российской Федерации (образца 2010 года), введенные "Правилами" отличаются от габаритных размеров опознавательных знаков ВВС СССР, использовавшихся как опознавательные знаки ВВС Российской Федерации до марта 2010 года. Кроме того у новых опознавательных знаков ВВС Российской Федерации (образца 2010 года), толщина внешней красной обводки значительно уменьшена по отношению старому типу опознавательных знаков ВВС Российской Федерации (ВВС СССР).

По этой причине, когда началось массовое нанесение опознавательных знаков нового типа на самолеты и вертолеты, уже используемые в ВВС Российской Федерации, силами технических подразделений авиационных баз ВВС, на уже имевшиеся на самолете или вертолете ОЗ зачастую просто добавлялась внутренняя синяя обводка, без изменения габаритных размеров опознавательного знака и изменения толщины внешней красной обводки.

На все самолеты и вертолеты, передаваемые в состав ВВС Российской Федерации после ремонта и перекраски или с заводов-изготовителей наносятся опознавательные знаки Военно-Воздушных Сил Российской Федерации (образца 2010 года) согласно "Правилам".

Согласно "Правилам" на самолеты государственной авиации Российской Федерации помимо знаков государственной принадлежности (опознавательных знаков) наносятся дополнительные опознавательные знаки, определяющие принадлежность воздушного судна к авиации той или иной структуры исполнительной власти Российской Федерации (авиация военно-воздушных сил; авиация министерства внутренних дел; авиация Федеральной таможенной службы; авиация министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий; авиация Федеральной службы безопасности; авиация медико-санитарной службы).

Дополнительные опознавательные знаки, обозначающие принадлежность воздушного судна к ВВС Российской Федерации - надпись "ВВС РОССИИ" черного цвета с белой обводкой (если воздушное судно имеет окраску в белый цвет то белая обводка не наносится) на киле с двух сторон ниже опознавательного знака у самолетов и с двух сторон в передней части хвостовой балки у вертолетов. Размер надписи "ВВС РОССИИ" определяется индивидуально для каждого типа воздушного судна.

Так-же согласно "Правилам" на каждое воздушное судно наносится учетный опознавательный знак (регистрационный код) типа RF-00000. Для самолетов ВВС Российской Федерации эти регистрационные коды наносятся на киле с двух сторон (либо на боковую поверхность фюзеляжа); для вертолетов ВВС Российской Федерации - на хвостовую балку с двух сторон. На светлые поверхности регистрационный код наносится черным цветом, на темные поверхности регистрационный код наносится белым цветом.

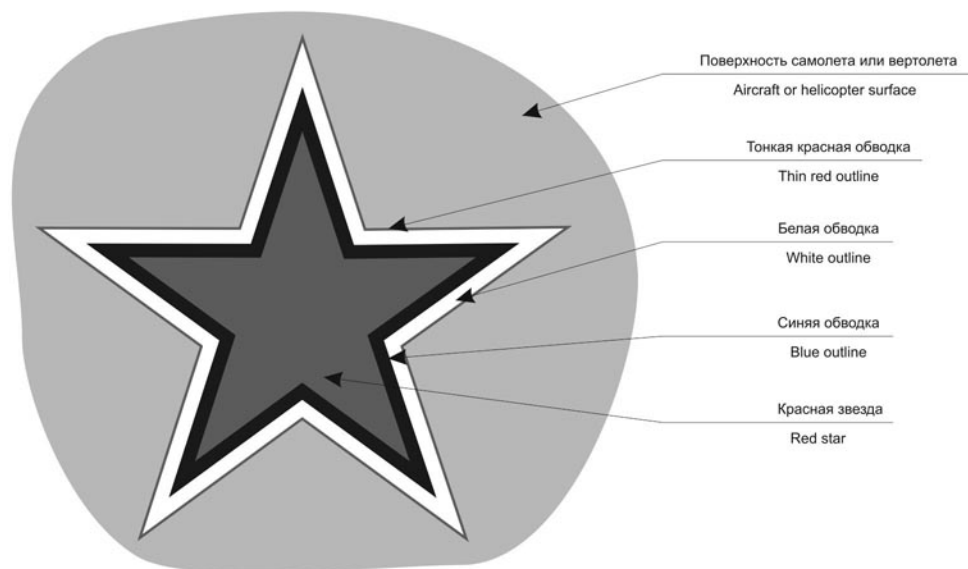
Russian Federation as a state was established 25 December 1991 and based on the Russian Soviet Federative Socialist Republic that was a part of the Soviet Union. After disintegration of the Soviet Union, Russian Federation became its legal successor. All Air Forces situated on the RSFSR territory at the reform were included in Russian Federation Air Forces. In addition, some units from former Soviet Union Air Forces situated on the territory of union republics, were withdrawn to the Russian Federation territory and included in Russian Federation Air Forces by agreement with the governments of those republics. There were some accidents, when pilots, who didn't want to serve in Air Forces in new countries, flew to the Russian Federation territory.

Russian Federation Air Forces, as a legal successor of the Soviet Union Air Forces reserved the right to use marking of the Soviet Union Air Forces – pentagonal star with white and red border. Belarus Air Forces continued to use the marking of former Soviet Union Air Forces on their airplanes and helicopters. During being RF as a sovereign state, there were several projects of changing marking of Russian Federation Air Forces. At the end of 2008, a bill of changing was approved and introduced to State Duma. According to project there was suggested to use pentagonal red star with sequential alternation of blue, white and red border as a marking of Russian Federation Air Forces.

State Duma approved the project, but Federation Council nixed it. Later at the president of RF D.A.Medvedev insistence Federation Council approved new marking. 4 March 2010 the law about "Marking of nationality on aircrafts of state-owned aviation of Russian Federation" came into effect. By order of Minister of Defence of RF "National Marking Regulations on State-owned Aviation of Russian Federation" were approved.

It should be noted that overall size of Russian Federation Air Forces marking of 2010 was different from overall size of Soviet Union Air Forces marking. In addition, new marking of 2010 has less thickness of external red outlining to compare with Soviet Union Air Forces marking.

When mass drawing of new marking began by force of technical units of Air Forces airbases, often blue outlining just was added to previous marking without overall size changing. The thickness of red outlining also wasn't changed.



In accordance with "Regulations", all aircrafts and helicopters that transferred to Russian Federation Air Forces after overhaul or repairing and painting or from manufacturers have Russian Federation Air Forces marking of 2010.

In accordance with "Regulations", all aircrafts of state-owned aviation of Russian Federation besides marking of nationality have additional marking. Additional marking assigns the aircraft to one or another executive authority (Air Forces aviation, Ministry of Home Affairs aviation, Federal Customs Services aviation, Russian Federation Ministry of Civil Defence, Emergency Situations and Natural Calamity Consequences aviation, Federal Security Service aviation, Medical Department aviation).

Additional marking that identifies belonging to Russian Federation Air Forces, the black marking with white outlining "BBC РОССИИ" is marked on both sides of the fin under the marking on airplanes and on the head of tail boom on helicopters. The size of marking "BBC РОССИИ" is individual for each type of aircraft.

Also, in accordance with "Regulations", each aircraft has own registration marking (registration code), like RF-00000. On the aircrafts of Russian Federation Air Forces this registration code is on both sides of fin (or on the lateral face of fuselage). The helicopters have registration code on the both sides of tail boom. The registration code is light-colored on the dark surfaces, and dark – colored on the light surfaces.