



F-14 "Томкэт" фирмы "Грумман" многоцелевой двухместный самолет с изменяемой геометрией крыла США, 1970 год.

Для замены самолета F-111B, имевшего слишком большие размеры для использования в палубной авиации, был объявлен конкурс, который в январе 1969 г. выиграла фирма "Грумман", представившая модель 303E. Уже 21 декабря 1970 г. был совершен облет первого опытного образца. Новый самолет получил военное обозначение F-14A и традиционное для фирмы "кошачье" название "Томкэт" (Кот). До конца 1979 г. было выпущено 380 самолетов для авиации ВМС США. F-14A предназначен для действий в составе авианосных соединений в качестве истребителя-перехватчика и самолета прикрытия, а также для действий по наземным и морским целям. F-14A отличается от других машин этого класса более мощным вооружением и увеличенным радиусом действия. Изменяемая автоматически в зависимости от скорости и высоты полета стреловидность крыла, а также единая система закрылков, предкрылков, дестабилизаторов и расположенных на верхней поверхности крыла перед закрылками интерцепторов (спойлеров), управление которыми осуществляется автоматически по командам от центрального вычислителя аэродинамических параметров в зависимости от угла атаки и скорости, обеспечивают самолету высокую маневренность. Во время учебных воздушных боев с лучшим истребителем ВВС США F-15 "Игл" F-14A "Томкэт" превосходил соперника на форсированных разворотах с переходом в крутую горку. В учебных боях с самолетами F-106, F-4 и A-4 пилоты F-14A использовали "ножницы"- резкое торможение с выходом на большие углы атаки (при "распрямлении" крыла во время маневра), что приводило к просакиванию вперед самолета-преследователя и превращению его в мишень. Однако основным преимуществом самолета перед другими является малый радиус разворота. В связи с этим F-14A по праву считается лучшим истребителем ВМС США.

Для уменьшения занимаемой на авианосцах площади кроме изменения стреловидности крыла можно дополнительно складывать крылья под углом 75 градусов в вертикальной плоскости.

На самолете установлена многорежимная обзорно-прицельная система AN/AWG-9, используемая обоими членами экипажа и обеспечивающая обнаружение истребителей на расстоянии до 160 км, а крылатых ракет до 110 км, позволяющая автоматически сопровождать до 24 целей, захватывать маневренные цели в ближнем бою, одновременно наводить шесть ракет "Феникс" на шесть различных целей, находящихся на разных высотах и удалениях.

Вооружение состоит из стационарной шестиствольной пушки "Вулкан" M61-A1 калибра 20мм (боезапас 675 снарядов) и размещаемых на 12 внешних узлах подвески, ракет класса воздух-поверхность AGM-53A "Кондор" и AGM-65 "Мейверик", блоков НУРС "Зуни", ракет класса воздух-воздух "Феникс", "Спэрроу" и "Сайдундер", управляемых (GBU-15) и неуправляемых бомб (включая ядерные) и контейнеров аппаратуры лазерного и телевизионного наведения общей массой 6577 кг.

Несмотря на все модернизации, созданная более 30 лет назад боевая машина постепенно устаревает. В качестве палубного ударного самолета на смену F-14 пришел F-18 "Хорнет". Однако, оставаясь самым маневренным истребителем ВМС, "Томкэт" вполне соответствует современным требованиям к палубному истребителю-перехватчику и истребителю для ближнего воздушного боя и в этом качестве будет использоваться как минимум до 2010 года.

За 30 лет службы на американских авианосцах F-14 побывали практически во всех уголках мира и участвовали во всех вооруженных конфликтах, в которых использовались американские авианосцы, начиная с Вьетнама и заканчивая Югославией.

Летно-технические данные F-14A

Размах крыла (макс./мин.), м	19,45/11,64
Длина, м	18,89
Высота, м	4,88
Площадь несущей поверхности, кв.м	59,3/72,5
Масса пустого самолета, кг	18100
Взлетная масса (ном./макс.), кг	24300/33724
Макс. Посадочная масса, кг	23510
Грузоподъемность, кг	6577
Удельная нагрузка на крыло (ном./макс.), кг/кв.м	448/569
Макс. скорость на высоте 12 000 м, км/час	2550

Макс. скорость у земли, км/ час	1470
Скорость посадки/ взлета, км/ час	222/185
Скороподъемность на высоте 1км, м/ сек	170
Минимальный радиус виража на высоте 1км, м	600
Минимальное время виража на высоте 1км, сек	23
Практический потолок, м	21 000
Практическая дальность полета без подвесных топливных баков, км	2350
Перегоночная дальность с двумя подвесными топливными баками, км	3700
Разбег/ пробег, м	366/488

Обозначения красок приведены по каталогу фирмы "Моделист"

12 Красный	20 Черный	55 Зелёный защитный
16 Жёлтый	30 Светло - серый	91 Серебро
17 Белый	42 Серый	93 Сталь

Склеить	Не клеить	Отрезать
Сделать отверстие	Декаль	Повторить с другой стороны
По выбору	3 Повторить операцию	
9 Добавить вес	Осторожно	Шпаклевать

1 Варианты подвесного вооружения

Ракеты "Феникс" Ракеты "Спарроу"
 Ракеты "Сайдвингер" Подвесной бак
 Подвесной контейнер

2

3

4

5 Монтаж подвижных крыльев

6

Избегать попадания клея

7

8

9

10

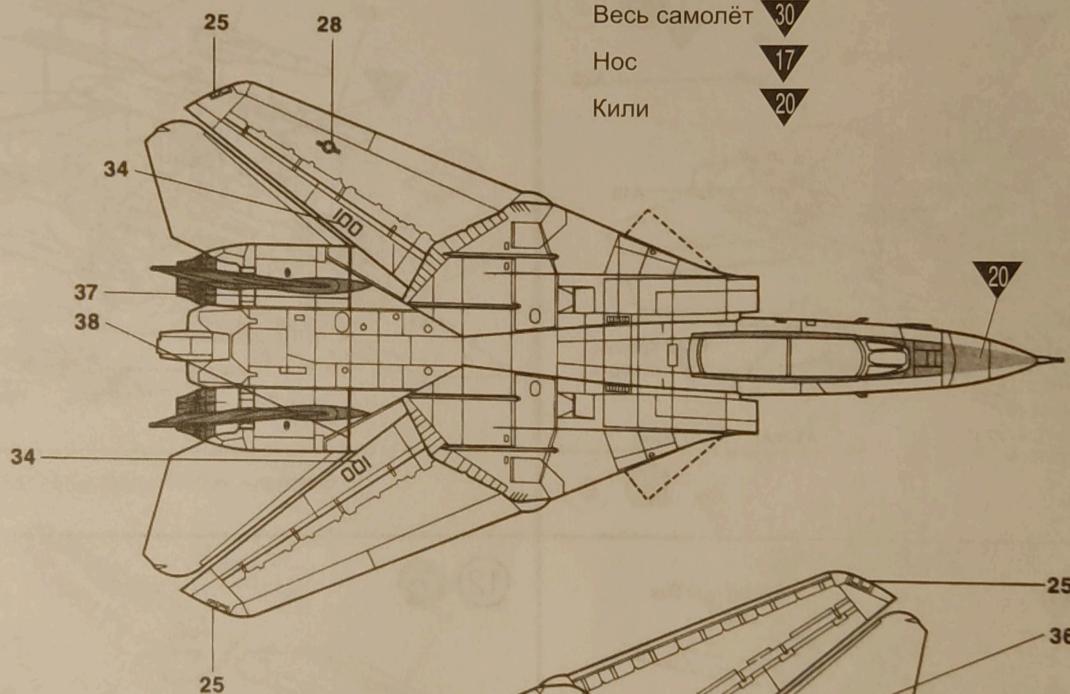
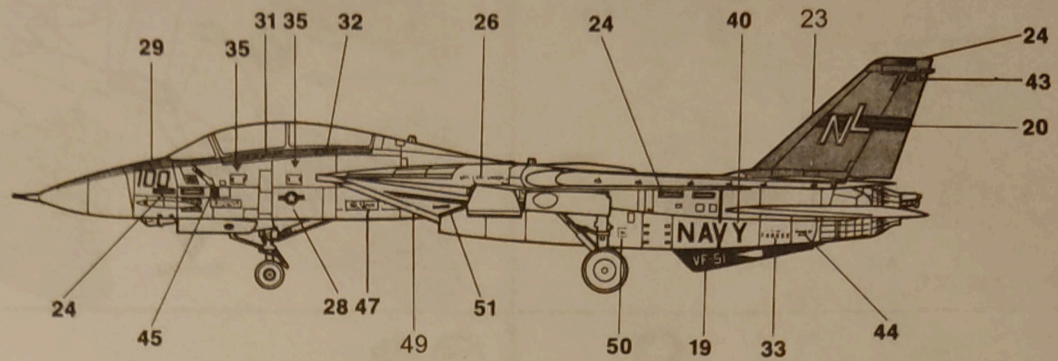
Внутренние поверхности ниш шасси и створок




11

12

12

Схема окраски и нанесения декалей



Весь самолёт  30
 Нос  17
 Кили  20

