

Malowanie i konstrukcja



OPIS KONSTRUKCJI FRANCUSKICH CZOŁGÓW LEKKICH AMR 35 ZT-1A

Wymiary

Długość 384 cm

Szerokość 164 cm

Wysokość 188 cm

Masa – 6 t

Masa bojowa - 6,5 t

Załoga – 2 ludzi (dowódca/strzelec, kierowca)

Napęd

Silnik gaźnikowy, benzynowy 4 – cylindrowy Renault 447 o mocy 82KM

Moc jednostkowa - 12,6 KM/t

Paliwo

Benzyna, zbiornik o pojemności 130 litrów

Układ napędowy

Mechanizm różnicowy Cleveland zapewniał cztery biegi do przodu i jeden do tyłu. Gaźnik Zenith razem z prądnicą Scintilla Vertex umożliwiały rozruch elektryczny nawet poniżej zera.

Podwozie

Zastosowano cztery koła jezdne. Dwa pośrodku zostały połączone w centralny wózek, resorowany przez poziomy gumowy blok cylindrów, który ponownie składał się z pięciu mniejszych gumowych cylindrów oddzielonych stalowymi tarczami. Cylindry te służyły również jako amortyzatory.

Koła z przodu i z tyłu były niezależnie resorowane, również za pomocą gumowego bloku cylindrów, ale tu składały się z czterech mniejszych cylindrów. Tor miał 22 centymetry szerokości i był podtrzymywany przez cztery górne rolki.

Osiągi

Prędkość maksymalna 55 km/h, na uszkodzonej drodze 40 km/h, w terenie 18 km/h

Zasięg 200 km po drodze, 95 km w terenie

Pokonywane przeszkody

Brody o głębokości 60 cm

Wzniesienia do 50 stopni

Rowy o szerokości 170 cm

Uzbrojenie

Karabin maszynowy 7,5 mm MAC31 typu E z 2250 nabojami i 1 zapasowym / przeciwlotniczym karabinem maszynowym (wieża Avis nr 1)

Pancerz łączony nitami:

- powierzchnie pionowe i lekko pochylone 13 mm
- powierzchnie znacznie pochylone 9 mm
- dach 6 mm
- podłoga 5 mm
- wieża: 13 mm po bokach, 6 mm dach

AV
vallejo

HATAKA

	Tan Yellow	912	A097
	Gunship Green	895	A094
	G. Camo Black Brown	822	A098
	Gunmetal Grey	863	B106

