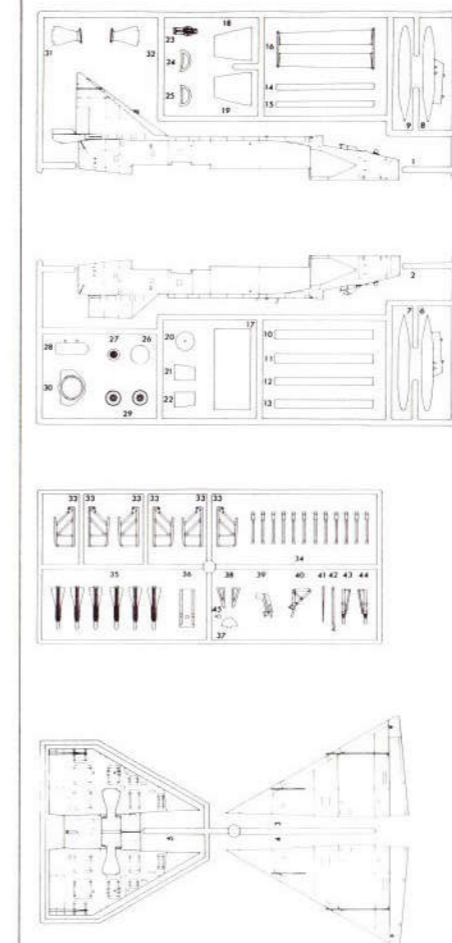
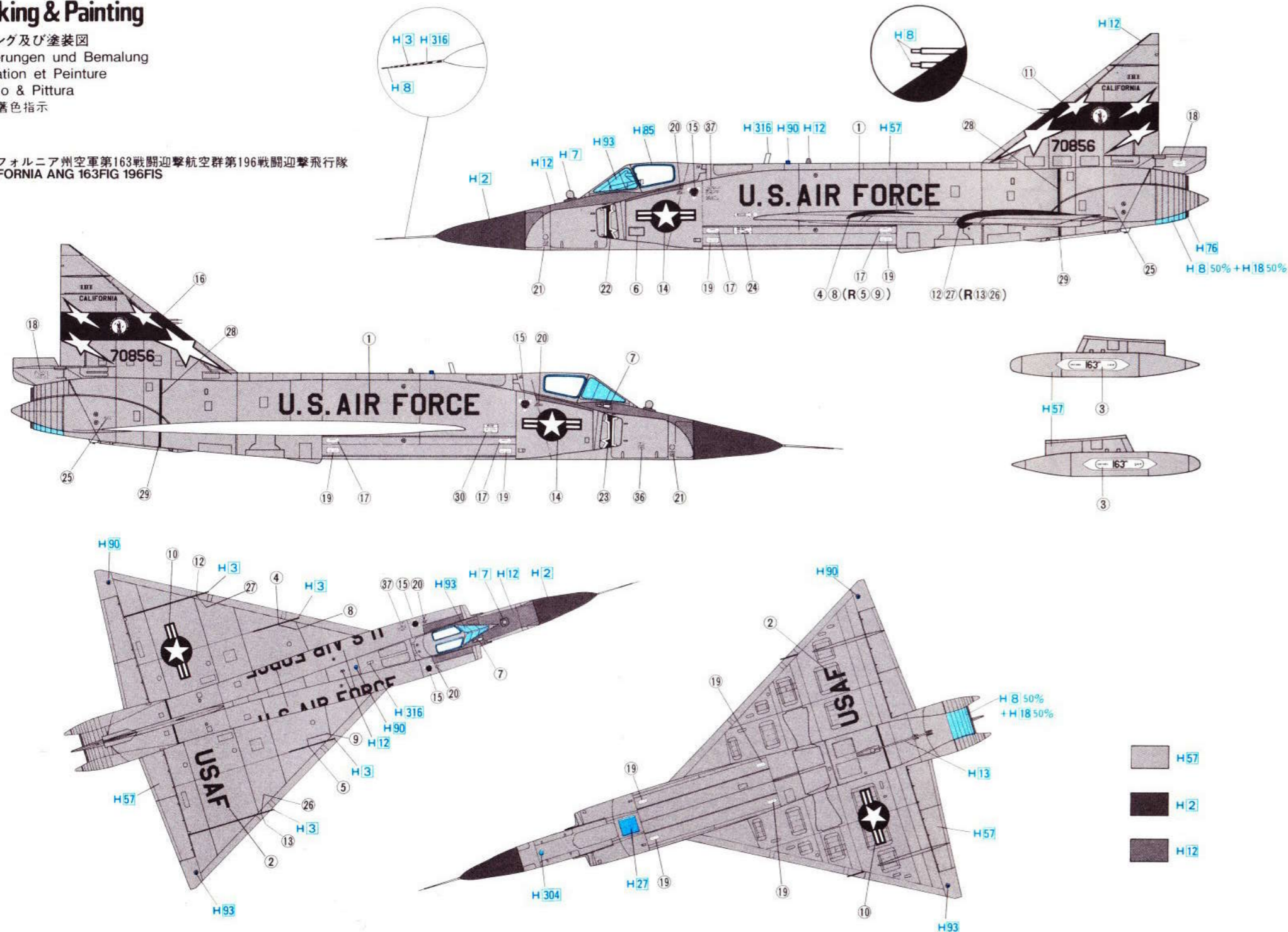


Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 標貼及著色指示

①カリフォルニア州空軍第163戦闘迎撃航空群第196戦闘迎撃飛行隊
 CALIFORNIA ANG 163FIG 196FIS



General Dynamics F-102A DELTA DAGGER



1:72 ジェネラル ダイナミクス F-102A デルタ ダガー



ジェネラル・ダイナミクスF-102Aデルタダガーは、アメリカ空軍が最初に採用したデルタ翼迎撃機で、1954年1月11日に初飛行しました。F-102AはSAGE=半自動レーダー警戒防空システムと連動する全天候型迎撃機として開発され、接触から攻撃まで地上の指令によって自動化されています。胴体にはエアリアルールが採用され、主兵器である空対空ミサイルは胴体内に収納されています。

Le General Dynamics F-102A Delta Dagger, le premier aile delta avion de USAF, arrive le premier vol sur Janvier 11, 1954. Developper autant a tout-temps intercepteur lequel travail conjointement avec le SAGE (Semi-Automatic Ground Environment) le F-102A etre capable du automatiquement approcher et attaquer contre le cible de le contrôle de le terre. Le fuselage, dessein avec "Area-Rule", avoir a arme baie a transporter avion-avion missiles.

(データ)乗員1名、全幅11.62m、全長20.84m、全高6.46m、最大離陸重量14,515kg、エンジン:P & W/J57-P-23x1、推力5,300kg(A/B使用時7,800kg)、最大速度マッハ1.25/12,200m、武装:AIM-4A/C/E/Fx6、2.75インチFFARx12。

(Données techniques) Equipe:1 Envergure:11.62m Longueur:20.84m Hauteur:6.46m Poids max. audecollage:14,515kg Powerplant:P & W/J57-P-23 x 1 Poussée:5,300kg (7,800kg A/B utilises) Vitesse Maximale:Mach 1.25/12,200m Armement:AIM-4A/C/E/F x 6 2.75" FFAR x 12

The General Dynamics F-102A Delta Dagger, the first delta wing aircraft of USAF, made its first flight on January 11, 1954. Developed as an all weather interceptor which works jointly with the SAGE (Semi-Automatic Ground Environment) the F-102A was capable of automatic approach and attack against the target by the control from the ground. The fuselage, designed with "Area-Rule", has a weapon bay to carry air-to-air missiles.

Il Delta Dagger F-102A della General Dynamics, il primo aereo ad ala a delta dell'Aeronautica Militare Statunitense, ha compiuto il suo primo volo l'11 Gennaio 1954. Sviluppato come caccia intercettatore ognitempo che funziona insieme al SAGE (Sistema Condizioni Atmosferiche a Terra Semiautomatico), l'aereo F-102A è in grado di avvicinarsi automaticamente e attaccare l'obiettivo con il comando a terra. La fusoliera, studiata con la "Regola delle Aree", ha un vano armamento per portare i missili aria-aria.

(Data) Crew:1, Wingspan:11.62m, Length:20.84m Height:6.46m, Max. take-off weight:14,515kg Powerplant:P & W/J57-P-23x1, Thrust:5,300kg (7,800kg with A/B), Max. speed:Mach 1.25/12,200m, Armament:AIM-4A/C/E/Fx6, 2.75" FFAR x 12

(Caratteristiche) Equipaggio:1. Apertura alare:11.62m. Lunghezza:20.84m. Altezza:6.46m. Peso mass. al decollo:14.515kg. Apparato motore:P & W/J57-P-23 x 1. Spinta:5.300kg. (7.800kg. con A/B). Velocità mass.: Numero di Mach 1.25/12.200m. Armamento:AIM-4A/C/E/F x 6, 2.75" FFAR x 12.

Die General Dynamics F-102A Delta Dagger, erster Deltaflügler der USAF, machte ihren Erstflug am 11. Januar 1954. Sie wurde als Allwetter-Abfangjäger konzipiert und arbeitet in Verbindung mit SAGE (Semi-Automatic Ground Environment). Die F-102A kann ihr Ziel vollautomatisch durch Kontrolle vom Boden anfliegen. Ihr Rumpf wurde mit "Area-Rule" entworfen. Er hat eine geschlossene Ladebucht zur Aufnahme der Luft/Luft Raketen.

通用動力公司的F-102A三角劍式戰鬥機，是美國空軍第一架三角翼戰機。1954年1月11日進行第一次飛行。F-102A是發展來配合SAGE(半自動地面環境)系統使用的全天候截擊機，能夠藉着地面控制自動逼近及對目標施行攻擊。飛機的機體是根據「面積規律」設計而成的，有一個武器艙以攜帶空對空飛彈。

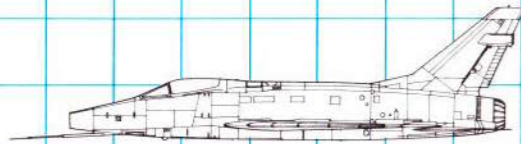
(Data) Besatzung:1 Spannweite:11.62m Länge:20.84m Höhe:6.46m Max. Startgewicht:14,515kg Motor:P & W/J57-P-23 x 1 Schub:5,300kg (7,800kg mit A/B) Höchstgeschw.:Mach 1.25/12,200m Bewaffnung:AIM-4A/C/E/F x 6, 2.75" FFAR x 12

乗員:1 翼展:11.62公尺 全長:20.84公尺 全高:6.46公尺 最高離陸重量:14,515公斤 引擎:P & W/J57-P-23x1 推力:5,300公斤(7,800公斤連A/B使用) 最高速度:馬赫1.25/12,200公尺 武装:AIM-4A/C/E/Fx6 2.75吋FFARx12

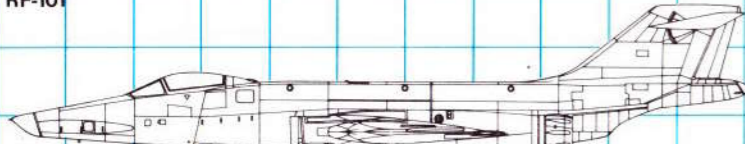
■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。料金及び送料については、当社サービス係までお問い合わせください。
 榊長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 〒425
 TEL 0546-28-8241

CENTURY SERIES

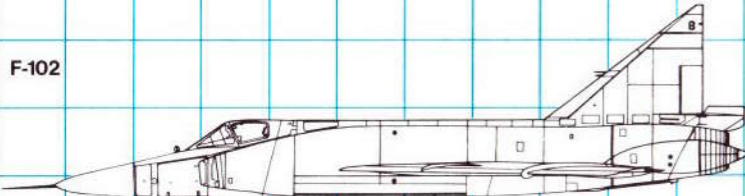
F-100



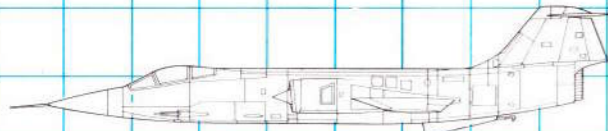
RF-101



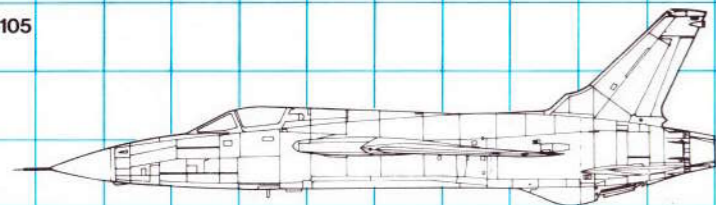
F-102



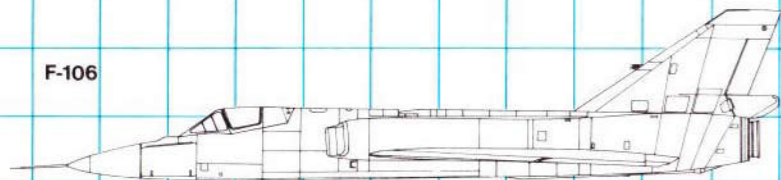
F-104



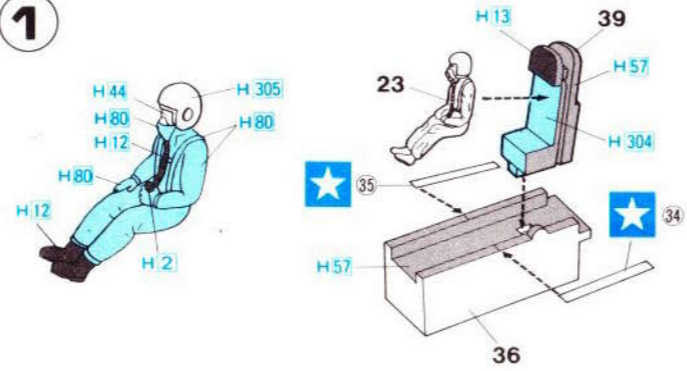
F-105



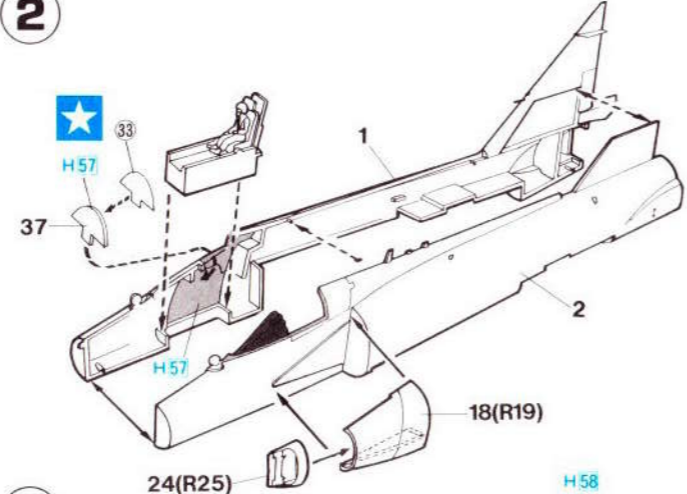
F-106



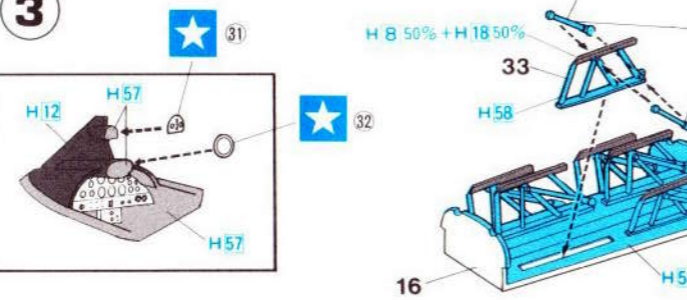
1



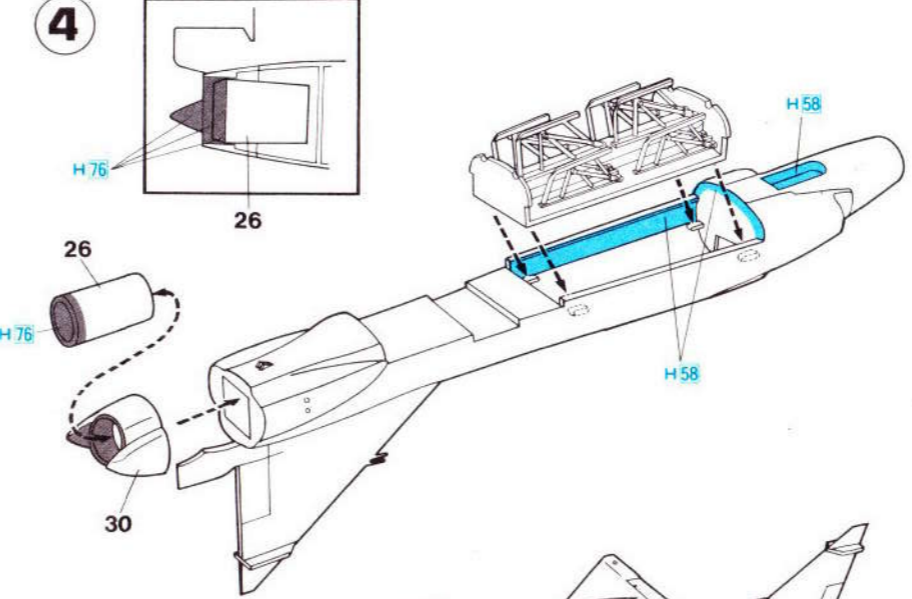
2



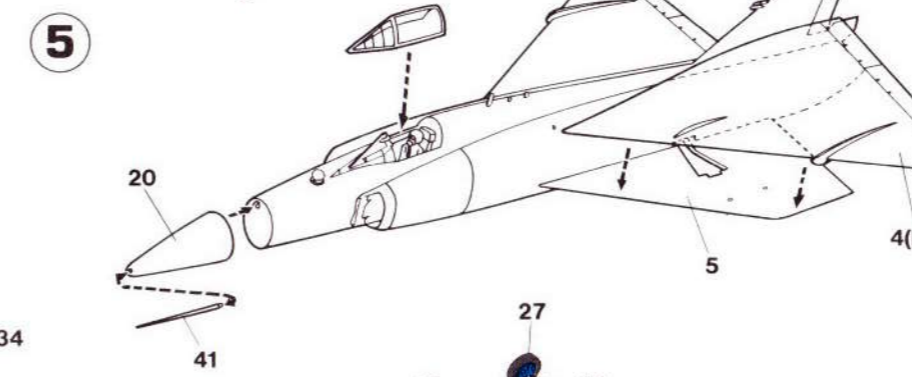
3



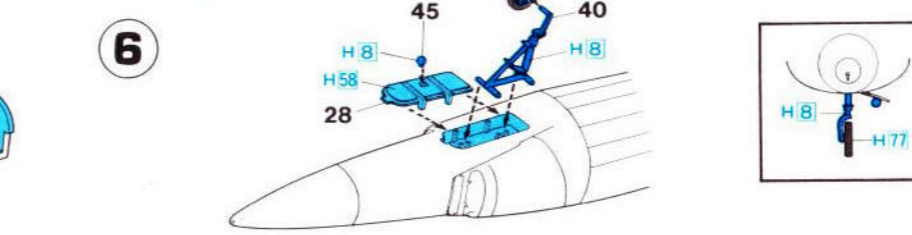
4



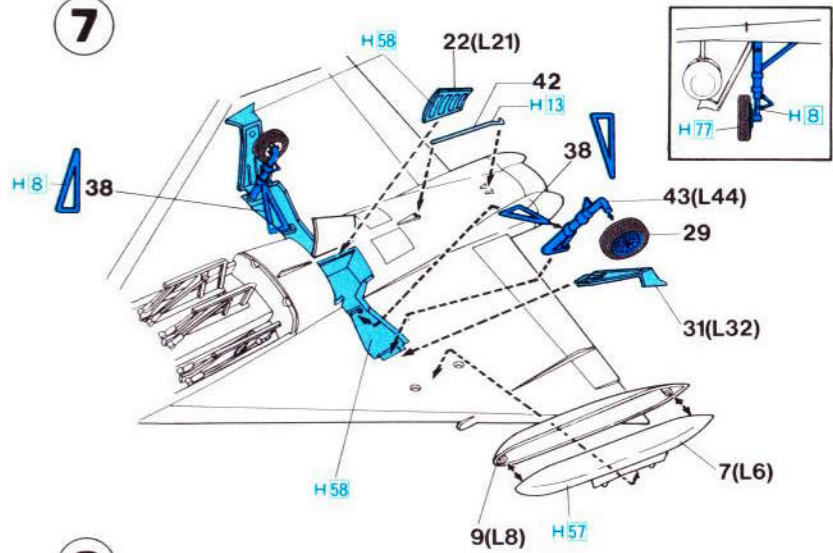
5



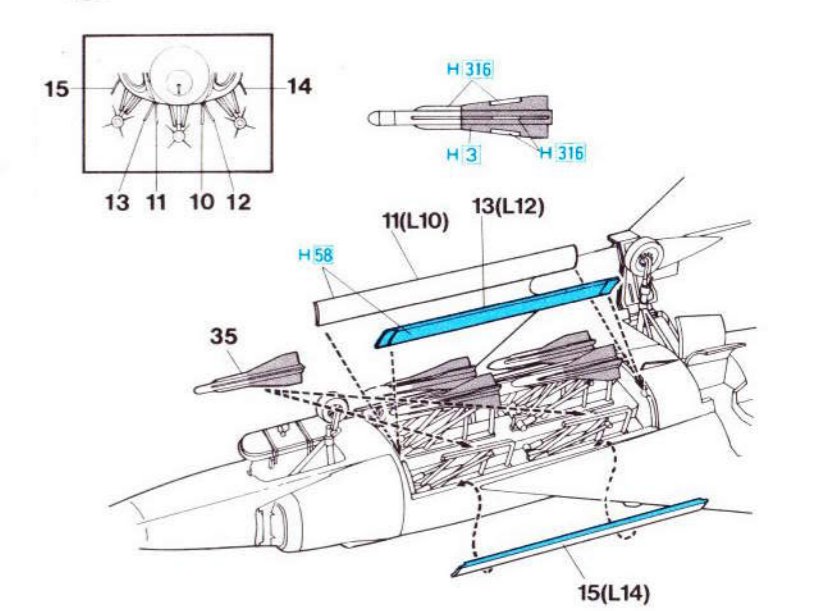
6



7



8



膠合部分
ZUSAMMENLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
粘着部分を一処



余剰セメントを
取り除く
RETRIERER
REINIGEN
除去



穴を埋める
FILL HOLE
BOUCHEZ LE TROU
FORO PLENDO
穴を埋める



2重セットのボール
スタットを使用
2 SETS NEEDED
WIRD DOBELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIO 2 SERIE
同様の操作二回



ステッカーを
慎重に貼る
BE CAREFUL
HER ABZIEHEND
APPLICHER DECALCOMANE
APPLICARE DECALCOMANE
貼るに注意

塗料指定のH[]はGunze産業・水性ホビーカラー、
[]はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
は入っていませんので別にお求めください。

H[] bei Bemalungsinweisen ist die Nummer der
Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, während []
den Ton der Farbe Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
ist kein Klebstoff enthalten.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della
Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
[] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
scatola di montaggio.

H[] in painting indication is the number of
Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while [] is
that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro
de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
COLOR, alors que [] correspond à Mr. COLOR. La
colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[]這個色色指示是代表都是出品水性模型漆的
編號，而[]則代表都是出品油性的模型漆的
編號，這份零件並沒有包括膠水。

| | | | | | | | |
|------|----|-------------|----------------|--------------|--------------|------------------|------|
| H 2 | 2 | ブラック | BLACK | SCHWARZ | NOIR | NERO | 黒色 |
| H 3 | 3 | レッド | RED | ROT | ROUGE | ROSSO | 紅色 |
| H 7 | 7 | ブラウン | BROWN | BRAUN | MARRON | MARRONE | 褐色 |
| H 8 | 8 | シルバー | SILVER | SILBER | ARGENT | ARGENTO | 銀色 |
| H 12 | 33 | つや消しブラック | FLAT BLACK | MATT SCHWARZ | NOIR MAT | NERO OPACO | 啞黑色 |
| H 13 | | つや消しレッド | FLAT RED | MATT ROT | ROUGE MAT | ROSSO OPACO | 啞紅色 |
| H 18 | 28 | 黒鉄色 | STEEL | STAHL | ACIER | ACCIAIO | 黒鐵色 |
| H 27 | 44 | ライトブラウン(タン) | LIGHT BROWN | HELL BRAUN | MARRON CLAIR | MARRONE CHIARO | 淺褐色 |
| H 44 | 51 | はだ色 | FLESH | FLEISCHFARBE | CHAIR | COLOR CARNE | 肌肉色 |
| H 57 | 73 | エアクラフトグレー | AIR CRAFT GRAY | FLUGZEUGGRAU | GRIS AVION | GRIGIO AVIAZIONE | 飛機灰色 |

| | | | | | | | |
|-------|-----|-----------------|----------------|---------------|----------------|--------------------|------|
| H 58 | 27 | 機体内部色 | INTERIOR GREEN | INNEN GRÜN | VERT INTERIEUR | VERDE INTERNO | 機内綠色 |
| H 76 | 61 | 燒鉄色 | BURNT IRON | GEBR, EISEN | FER BRULÉ | METALLO BRUNITO | 燒鐵色 |
| H 77 | | タイヤブラック | TIRE BLACK | REIFENSCHWARZ | NOIR DE PNEU | NERO DI PNEUMATICO | 胎黑色 |
| H 80 | 54 | カーキグリーン | KHAKI GREEN | KHAKIGRÜN | VERT KHAKI | VERDE CACHI | 鈔鐵綠色 |
| H 90 | 47 | クリアーレッド | CLEAR RED | ROT, REIN | ROUGE CLAIR | ROSSO CHIARO | 透明紅色 |
| H 99 | 50 | クリアーブルー | CLEAR BLUE | BLAU, REIN | BLEU CLAIR | BLU CHIARO | 透明藍色 |
| H 304 | 304 | オリーブドラブ FS34087 | OLIVE DRAB(1) | OLIVE DRAB(1) | OLIVE DRAB(1) | OLIVA CHIARO(1) | 橄欖綠色 |
| H 305 | 305 | グレー FS36118 | DARK GRAY | DUNKEL GRAU | GRIS FONCE | GRIGIO SCURO | 深灰色 |
| H 316 | 316 | ホワイト FS17875 | WHITE | WEISS | BLANC | BIANCO | 白色 |