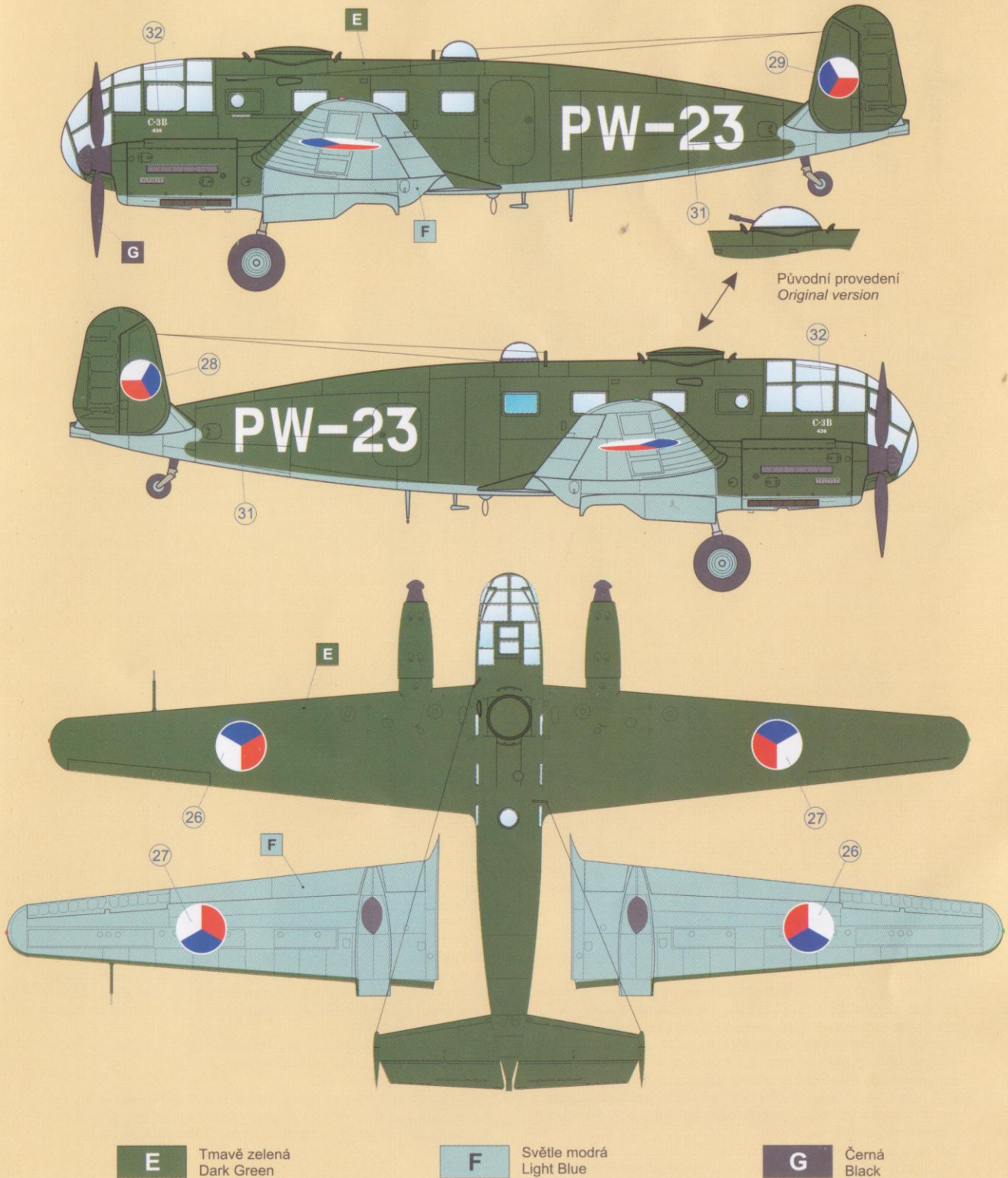


Aero C-3B československého letectva s bílým kodovým označení W-23 na trupu, měl horní plochy natřeny tmavě zelenou barvou khaki, spodní plochy byly světle modré. Tmavě zelená barva na nosných plochách částečně přesahovala na spodní plochu. Pilotní prostor byl v šedočerném a černozeleňém barevném provedení, interiér trupu byl šedý, podvozky a podvozkové šachty byly natřeny šedozeleňou barvou. Československé výstavní znaky měly bílý lem. Původní stížecké věže byly v pozdějším období služby z letounů odstraněny.

Aero C-3B of Czechoslovak Air Force with white code W 23 on fuselage was painted khaki green on upper surfaces and pale blue undersides. Khaki on upper surfaces overlapping partly into undersides. Cockpit in grey black and grey green colours. Fuselage interior was grey, undercarriage and wheel wells painted grey green. Czechoslovak national insignia with white bordering. The original gun turrets were removed in later period of service.



Aero C-3D československého letectva létaly v poválečném období ve standardním tmavě zeleném khaki zbarvení na horních plochách a světle modrými spodními plochami. Pilotní prostor byl v šedočerném a černozeleňém barevném provedení, interiér trupu byl šedý, podvozky a podvozkové šachty byly natřeny šedozeleňou barvou. Československé výsostné znaky měly bílý lem.

Aero C-3D of Czechoslovak Air Force were flown in standard postwar camouflage. Khaki green on upper surfaces with pale green undersides. The cockpit in grey black and black green colours, the interior of fuselage was grey, undercarriage and wheel wells were painted grey - green. Czechoslovak national insignia with white bordering.



E Tmavě zelená
Dark Green

F Světle modrá
Light Blue

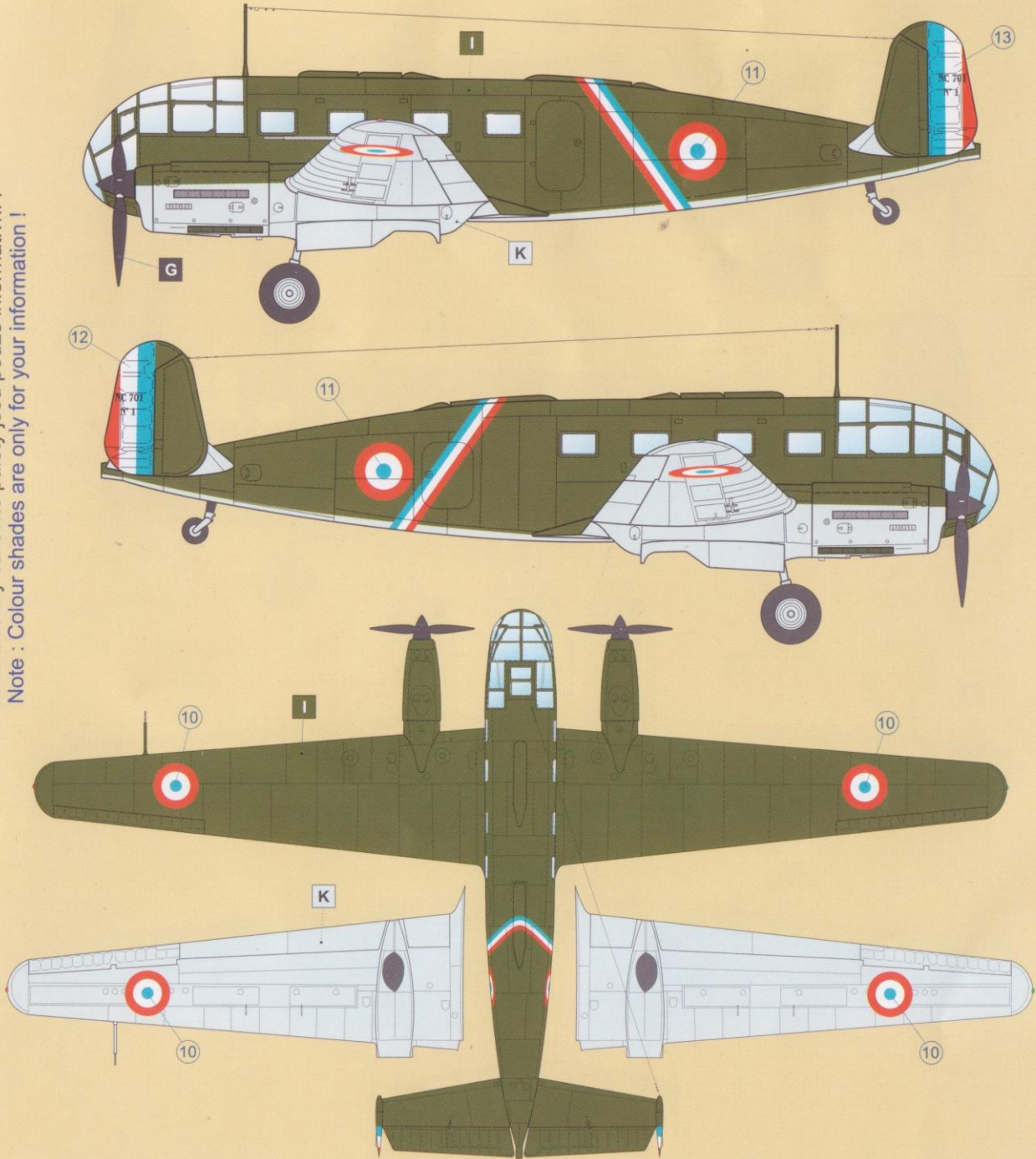
G Černá
Black

Pozn.: Odstíny barevné palety jsou pouze informativní!
Note: Colour shades are only for your information!

NC 701 Martinet I byl vybaven francouzskými motory Renault 12S (kopie německého As 411 TA) a třílistými vrtulemi Ratier. Letoun je na horních plochách natřen olivově zelenou barvou, podobnou americké olive drab, spodní plochy jsou ponechány v přírodní barvě duralu. Šikmá trikolóra na trupu je v barvách francouzských výstavních znaků - modrá, bílá, červená. Vrtulové listy a vrtulový kužel jsou černé.

NC 701 Martinet I equipped with French Renault 12 S engines (copy of German As 411 TA) and with three-bladed Ratier airscrews. This airplane was painted with olive green (similar to American Olive Drab). Undersurfaces in natural metal. Oblique tricolour on the fuselage in French national colours blue, white and red. Airscrew blades and spinners black.

Pozn.: Odstíny barevné palety jsou pouze informativní !
Note : Colour shades are only for your information !



G

Černá
Black

I

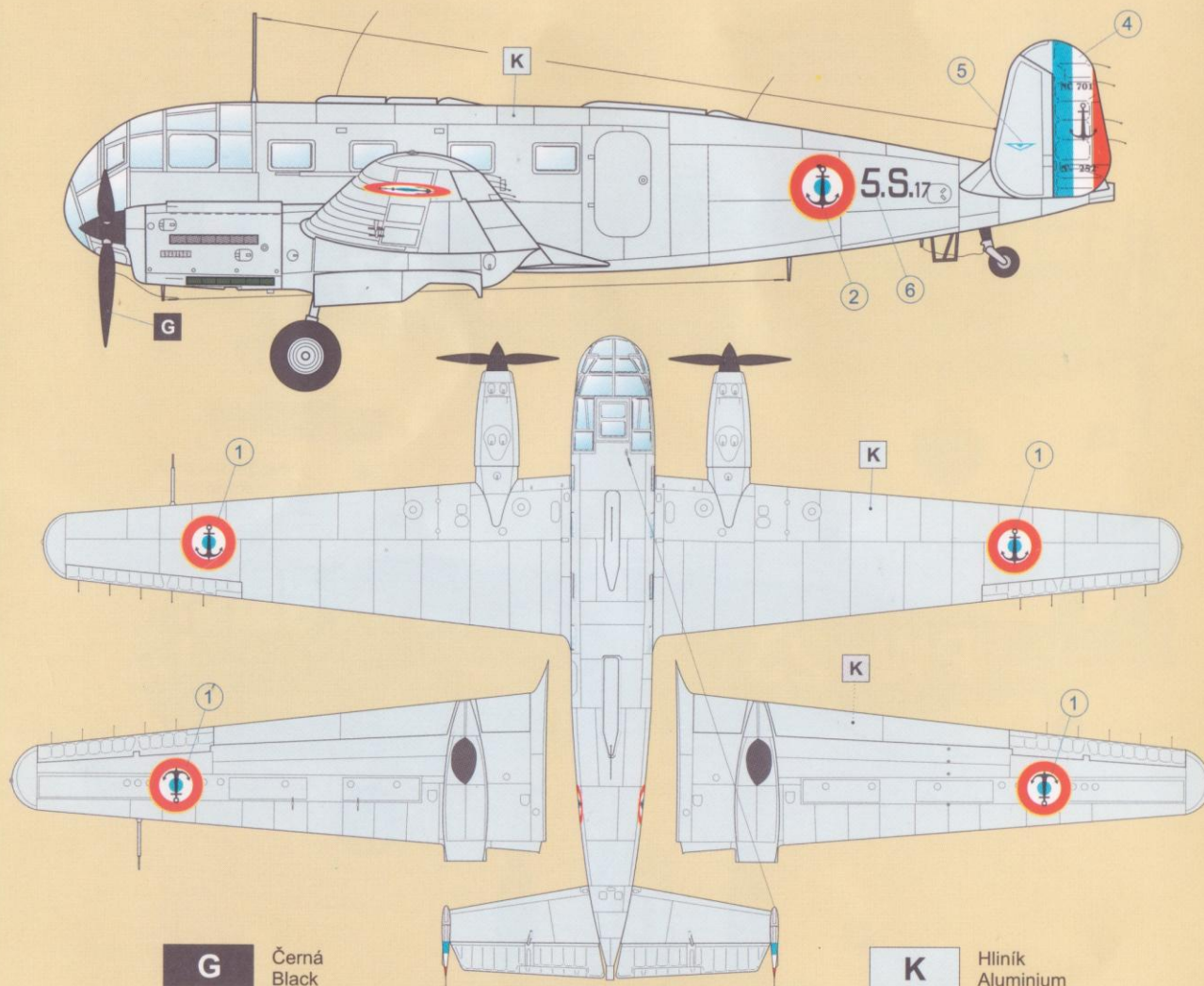
Olivově zelená
Olive Drab

K

Hliník
Aluminium

NC 701 Martinet I letky 5.9 francouzského námořnictva byl vybaven francouzskými motory Renault 12S (kopie německého As 411 TA) a třílistými vrtulemi Ratier. Celý letoun je v přírodní barvě duralu, vrtulové listy a vrtulové kužely jsou černé.

NC 701 Martinet I belonging to 5.9 flight of French Navy was equipped with French Renault 12S engines (a copy of German As 411 TA) and three bladed Ratier propellers. All aircraft in natural metal, airscrew blades and spinners in black colour.



Návod na aplikaci vodou snímatelných obtisků How to apply decals

1. Vystřihněte pečlivě požadovaný objekt z obtiskového aršíku.
2. Namočte na 10 vteřin do vlažné vody, až podkladový papír nasaje dostatečně vodu.
3. Položte navlhčený obtisk na nesavý podklad a nechte působit asi 1 minutu, až se uvolní lepidlo a obtiskem lze po podkladovém papíru lehce posouvat.
4. Umístěte obtisk i s podkladovým papírem na požadované místo na modelu. Přidržte obtisk pinzetou a opatrně zpod něho vytáhněte podkladový papír. Pokud se Vám nepodařilo umístit obtisk přesně na požadované místo, naneste kolem okraje obtisku štětcem trochu vody. Voda zavzlíná pod obtisk a můžete pak jemně pinzetou upravit polohu obtisku na modelu.
5. Je-li obtisk na požadovaném místě, pak ho opatrně přitiskněte jemným hadříkem tak, abyste vytlačili všechnu vodu a případné vzduchové bubliny.
6. Nechte obtisk řádně zaschnout.
7. Pro sjednocení povrchu modelu a zamezení případného pozdějšího odlepování obtisků je vhodné celý povrch modelu přelakovat vhodným průhledným lakem. /AeroMaster 1002 Semi-Gloss Clear/

1. Cut out the needed detail from the sheet.
2. Submerge the decal completely in lukewarm water for 10 sec.
3. Put the wet decal on non-blotting base and allow it soften completely.
4. Place the decal together with the base paper on the model. Keep the decal by tweezers and remove the base paper carefully. In case that the decal was placed incorrectly, add water with a brush on the border of the decal. The position of the decal can be corrected then.
5. If the decal is located on the right place, press it with a soft cloth to eliminate all water and air bubbles.
6. Allow the decal dry well.
7. It is recommended to spray the surface of the model with a coat of transparent varnish to achieve consistent surface and to avoid unsticking of decals. /AeroMaster 1002 Semi Gloss Clear/

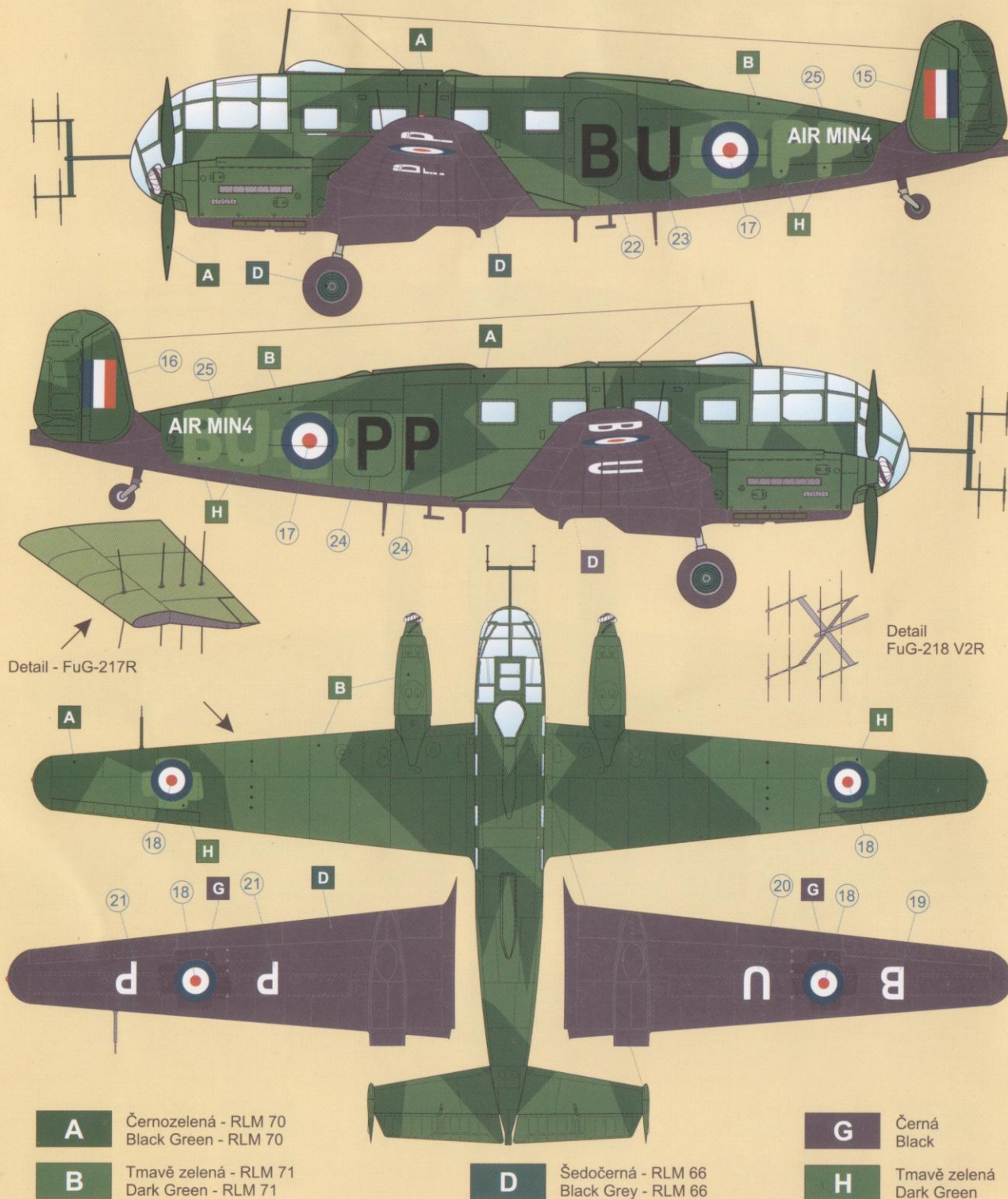
Information & contact

TALLY HO! spol. s r.o., Gen. Píky 2886/12, 702 00 Ostrava - CZECH REPUBLIC - Europe
Tel./Fax: ++42 / 596 625 067 - E-mail: tallyho@tallyho.cz - meluzin@tallyho.cz

www.tallyho.cz

Siebel Si-204 D určený k výcviku operátorů nočních stíhacích letounů Ju-88 a He-219, byl vybaven radiolokátory FuG-218 V2R a FuG-217R. Po válce byl tento letoun zkoušen u britské RAF v původní německé kamufláži, tvořené na horních plochách ostře lomenými poli v barvě RLM 70 - černozeleň a RLM 71 - tmavě zelená. Spodní plochy byly natřeny šedočernou barvou - RLM 66. Původní německé výstavní znaky byly na bocích trupu a na horních plochách křídla přetřeny tmavě zelenou barvou a na spodních plochách barvou černou. Na místech původních německých výstavních znaků byly umístěny znaky britské. Na bocích zadní části trupu byla poslední dvě písmena původní německé imatrikulace přetřena tmavě zelenou barvou a na jejich místě byl umístěn bílý nápis AIR MIN 4. "Větrníky" na vrtulových kuzelech byly natřeny velmi světlou barvou (bílá nebo žlutá) s tenkou černou spirálou.

Siebel Si 204D used for Ju 88 and He - 219 night fighters aircraft operators training was equipped with Fu 6 218 V2R and Fu 6 217R radars This aircraft was tested by RAF after WW II. Original German splinter camouflage consisting of RLM 70 and RLM 71 was retained. Undersides in grey black RLM 66. Original German insignia were overpainted with dark green on upper surfaces and with black on the undersides. British roundels on the places of original German insignia. Last two letters of original German code (rear part of the fuselage) were overpainted with dark green and replaced with AIR MIN 4 inscription. "Ventilators" on airscrew spinners painted with very pale (white or yellow) paint with thin black spiral.



A Černozeleň - RLM 70
Black Green - RLM 70

B Tmavě zelená - RLM 71
Dark Green - RLM 71

D Šedočerná - RLM 66
Black Grey - RLM 66

G Černá
Black

H Tmavě zelená
Dark Green

Si 204 D-1 vyráběné v montážním závodě AERO na území protektorátu, měly standardní německou kamufláž, tvořenou na horních a bočních plochách nepravidelnými, ostře lomenými poli tmavě zelené - RLM 71 a černozelelé - RLM 70 barvy. Spodní plochy měly světle šedomodrý nátěr - RLM 65. Vrtulové listy byly černozelelé - RLM 70, vrtulové kužely tmavě zelené - RLM 71, disky kol podvozku byly šedočerné - RLM 66. Interiér pilotní kabiny byl šedočerný - RLM 66, ostatní části interiéru a vnitřky podvozkových šachet byly v šedozelené barvě - RLM 02.

Si 204 D-1 produced in Aero assembly factory on Protectorate territory were painted in standard German camouflage. Splinter scheme RLM 71 and RLM 70 on uppersurfaces with RLM 65 undersurfaces. Airscrew blades RM 70, spinners RLM 71, wheel discs RLM 66. Cockpit interior RLM 66, the rest of interior and wheel wells RLM 02.



- A** Černozelelá - RLM 70
Black Green - RLM 70
- B** Tmavě zelená - RLM 71
Dark Green - RLM 71

- C** Světle modrá - RLM 65
Light Blue - RLM 65
- D** Šedočerná - RLM 66
Black Grey - RLM 66

Siebel Si-204E ve standardním "válečném" zbarvení. Ostře lomená pole černozelelé RLM 70 a tmavě zelené barvy RLM 71 na horních plochách, světlemodrá RLM 65 na spodních plochách. Vrtulové listy černozelelé - RLM 70, vrtulové kužely tmavě zelené - RLM 71. Pilotní prostor a disky kol šedočerné - RLM 66, zbytek interiéru a vnitřky podvozkových šachet byly šedozelelé - RLM 02. Letoun měl na zadní části trupu vislý žlutý identifikační pruh.

Siebel Si 204E in standard wartime camouflage. Splinter scheme of Black Green RLM 70 and Dark Green RLM 71 on upper surfaces with Light Blue RLM 65 undersides. Propeller blades in RLM 70, spinner in RLM 71. Cockpit interior and wheel discs in Grey black RLM 66, remaining part of interior as well as wheel wells in Grey green RLM 02. Yellow vertical identification band on the rear part of fuselage.



Pozn.: Odstíny barevné palety jsou pouze informativní!
Note: Colour shades are only for your information!

A Černozelelá - RLM 70
Black Green - RLM 70

B Tmavě zelená - RLM 71
Dark Green - RLM 71

C Světle modrá - RLM 65
Light Blue - RLM 65

D Šedočerná - RLM 66
Black Grey - RLM 66

L Žlutá - RLM 04
Yellow - RLM 04

1 1 1 1 3 4
 5.S.17
 5.S.17
 6
 7
 2 5
 N° 252 N° 252
 N° 252 N° 252
 8 9
 NC 701 NC 701
 N° 1 N° 1
 10 10 10 10 12 13
 NC 701 NC 701
 N° 1 N° 1
 18 18 18 18 19 22 23 24
 AIR MIN4
 AIR MIN4
 15 16 17
BBUPP
 26 27 20
UPP
 21
 31 28 29 30
D-73
PW-23 PW-23 D-73
 37
 35 34 33
VE PX VEPX VEPX
 36 43 42 43 38 39 40 41

Siebel Si-204 D/E, Aero C-3B, NC-701 Martinet I 72 030 