

**1** Ми-35М(3) (Ми-24ВМ), серийный номер 34075817101, принадлежащий заводу "Роствертол", но переданный для опытной эксплуатации в состав 344-го Центра Боевой Подготовки и Переучивания Летного Составу Армейской Авиации (ЦБАПЛПС АА), г. Торжок, январь 2012 года. Первый вертолет типа Ми-35М, переданный в состав Вооруженных Сил России (до этого выпускались вертолеты Ми-35М(2) и Ми-35М(3) для ВВС Венесуэлы и Бразилии).

Партия из 4-х Ми-35М была передана в состав 344-го ЦБАПЛПС в последние дни 2011 года, они предназначались для отработки методов применения новой модификации и последующего переучивания экипажей Армейской Авиации России на этот тип вертолетов (получили бортовые номера 50, 51, 54, 55 желтого цвета с белой обводкой и новый, так называемый "серый" окрас (уже применявшийся на выпускавшихся Ми-28Н) - целиком в темно-серый (Flat Dark Grey) с черными (Flat Black) протриангонарными покрытиями в зоне выхлопа двигателей на обшив бортов и вспомогательной силовой установке (ВСУ) на левом борту. Также вертолеты получили опознавательные знаки ВВС России нового образца, но так давно до этого введенные приказом Министра обороны РФ (используйте элементы декали 28+29), надписи ВВС РОССИИ и надписи "RF" для нанесения в последующем на вертолет регистрационного номера на хвостовых балках. Так как регистрационные номера неизвестно непосредственно в части, то зачастую встречается что размер шрифта, нанесенных в части меньше, чем размер надписи RF, нанесенной на заводской подготовке. Используйте элементы декали 27 для создания номеров регистрации вертолетов.

8 сентября 2012 года вертолет в бортовом номере 54 разбился в результате катастрофы на высокогорном районе Дагестана, экипаж в составе 3-х человек и представитель командования АА Южного Военного Округа Министерства обороны России, находившийся на борту, погибли. Несколько позже в состав 344-го ЦБАПЛПС был передан еще один Ми-35М, получивший аналогичный окрас и бортовой номер 57 желтый с белой обводкой.

В 2013-м году в состав 344-го ЦБАПЛПС были переданы еще два вертолета Ми-35М, причем они были взяты из состава 387-ой Авиационной Базы Армейской Авиации Вооруженных Сил России (АвБ АА), г. Буденновск, где они имели бортовые номера 32 и 33 с синей с белой обводкой. В Торжке они сохранили свои бортовые номера Flat 32 и 33, но цвет бортовых номеров был изменен на желтый с белой обводкой.

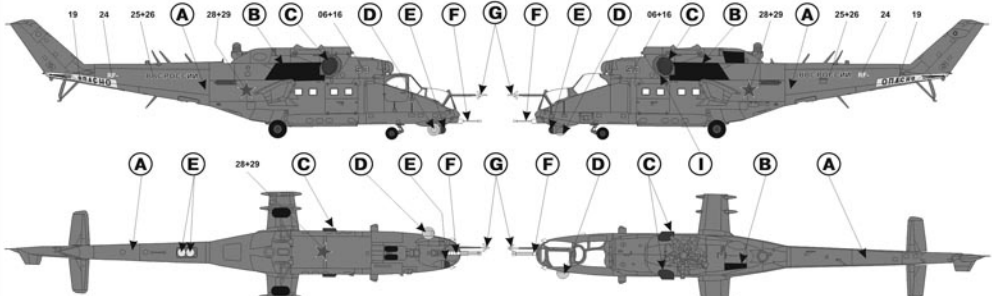
Штатная станция ГОЭС (расположена по правому борту в районе кабины оператора) окрашена в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, пульты ПЛБ-2-23 и часть ее элементов, но зарычатым обкатанным - темный металл, объективы антенны радиолокационной наводки (расположены на левом борту в районе кабины оператора) - темно-серый (Flat Dark Gulf Grey), передняя часть штурмана (PBG) и датчиков угла скольжения (включая сами датчики) - неокрашенная сталь, крышки антенн Доловерского Измерителя Скорости Шноса (расположены на нижней поверхности хвостовой балки) - матовый белый (Matt White).

Ми-35М(3) (Ми-24ВМ), serial number 34075817101, it was donated to the Rostvertol plant. It was donated to the 344-th Center of Army Aviation Combat Improvement and Flight Personnel Retraining of the Russian Air Force, Torzhok, for test operation, January 2012. This Mi-35M was first Mi-35Ms family helicopter, which was donated to RuAF Army Aviation (all Mi-35Ms, which were produced before were donated to Venezuelan and Brazilian Air Forces). Four Mi-35Ms were donated to the 344-th Center in last days of December 2011 for working off a technique of application and future retaining of the RuAF Army Aviation personnel. Helicopters received yellow with white outline board numbers 50, 51, 54, 55 and new type painting scheme - overall Flat Dark Grey with Flat Black covering from a spot behind exhaust on both sides of fuselage and over auxiliary power device exhaust on the port side of fuselage. All helicopters have new style RuAF insignias (red stars with inner thin blue outline) in three position, please use decal elements 28+29, BBС PCC011 writing and "RF" - writing as first part of future registration codes on both sides of tailboom. As registration codes were assigned only at operational regiment, so its painted on tailboom during operation. Figures of this registration codes can be different sizes, than RF - signs, which were placed at producer factory. Please use decal elements 27 for make any registration codes.

October 8, 2012, helicopter with board number 54 was crashed down at highland part of Dagestan Republic, three crewman and officer, representative of the South District of the Army Aviation Command were killed. A little later to the 344-th Center were donated new one Mi-35Ms helicopter in similar painting scheme, board number yellow with white outline 57.

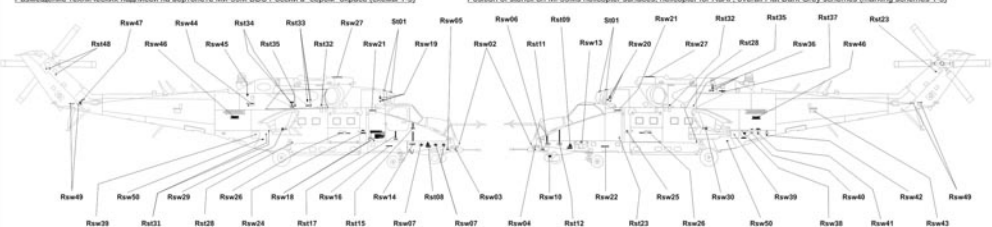
During 2013 to the 344-th Center were donated other two Mi-35M(3)s, which were initial operated to the 387-th Aviation Base of the RuAF Army Aviation. Budennovsk, Stavropol region, and has blue with white outline board numbers 32 and 33, in the 344-th Center board numbers were saved, but colour of numbers were changed to yellow with white outline.

Sphere of TV and IR seeker station (it was placed on starboard near operator cabin) is Flat Light Blue/Grey, GSh-2-23 gun and part of it elements, which not covered by turret - Dark Metal, radiolocus part of radocommand system (it was position on port side near operator cabin) - Flat Dark Gulf Grey, front part of pitot bar with sensors - Unpainted Steel, covers of Doppler station (it was position on bottom side of tailboom) - Matt White.



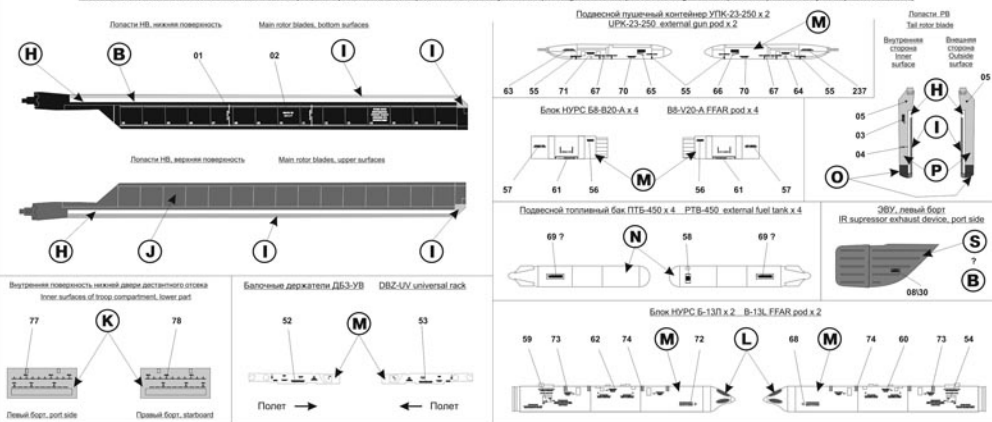
Размещение технических надписей на вертолете Ми-35М ВВС России в "серый" окрасе (схема 1-5)

Position of stencil on Mi-35Ms helicopter surfaces, helicopter for RuAF, overall Flat Dark Grey schemes (marking schemes 1-5)

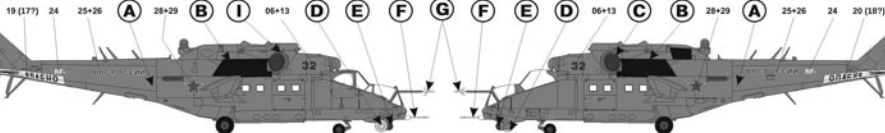


Размещение технических надписей на отдельных элементах вертолета Ми-35М ВВС России в любом окрасе (схема 1-5, 7), а также на вертолетах ВВС Азербайджана (схема 6 и 8)

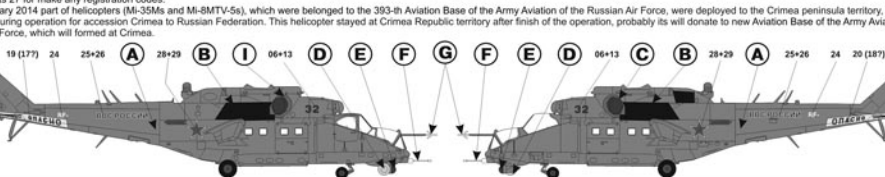
Position of stencil on different elements of Mi-35Ms helicopter, helicopter for RuAF, helicopters in Flat Dark Grey schemes (marking schemes 1-5) and camouflage schemes (scheme 7) and Azerbaijan AF (schemes 6 and 8)



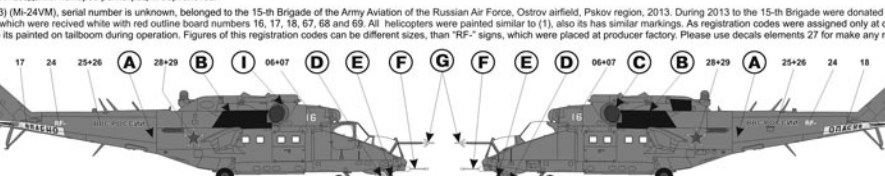
- 2** Ми-35М(3) (Ми-24ВМ), серийный номер не установлен, принадлежал 387-ой Авиационной Базе Армейской Авиации ВВС России, г. Буденновск (Ставропольский край), декабрь 2011 года. Вертолет из числа первой партии Ми-35М(3) для Армейской Авиации России, четыре вертолета (1) были переданы 344-й ЦЕЛ и ПТС АА, а два вертолета с бортовыми номерами 32 и 33 синего цвета с белой обводкой были переданы в состав 387-ой ААБ АА в декабре 2011 года. Аналогично (1) вертолет получил так называемый "серый" окрас - целиком в темно-серый (Flat Dark Grey) с черными (Flat Black) противонагарными покрытиями в зоне выхлопа двигателями на обоих бортах и вспомогательной силовой установкой на левом борту. Также, аналогично (1), вертолеты получили опознавательные знаки ВВС России нового образца, надписи ВВС РОССИИ и надписи RF- для нанесения в последующем на вертолет регистрационного номера на хвостовых балках. Так как регистрационные номера наносились непосредственно в части, то зачастую встречается что размер цифр, нанесенных в части меньше, чем размер надписи RF-, нанесенной на заводе-изготовителе. Используйте элементы декали 27 для создания номеров регистрации вертолетов.
- В течение 2012 года в состав 387-ой ААБ АА были переданы еще вертолеты Ми-35М(3), получившие бортовые номера синего цвета с белой обводкой 30, 31, 34, 35, 36, 37, 38. В 2013-м году два первых вертолета (бортовые номера 32 и 33) были переданы в состав 344-й ЦЕЛ и ПТС АА, где цвет номеров был изменен на 32 и 33 желтый с белой обводкой. На их место в состав 387-ой ААБ АА были переданы два новых вертолета Ми-35М-3, получившие бортовые номера синего цвета с белой обводкой 39, 40, элементы маркировки предупреждения о вращении винта на хвостовой балке выполнены целиком в желто-красном исполнении (используйте элементы декали 17 и 18).
- Ми-35М(3) (Mi-24VM), serial number is unknown, belonged to the 387-th Aviation Base of the Army Aviation of the Russian Air Force, Budennovsk, Stavropol region, December 2011. This was helicopter from first batch of Mi-24VMs for Russian Air Force - four helicopters were donated to the 344-th Center (1), other two were donated to the 387-th Base, where it received blue with white outline numbers 32 and 33. Helicopters were painted similar to (1), also its has similar markings. As registration codes were assigned only at operational regiment, so its painted on tailboom during operation. Figures of this registration codes can be different sizes, than "RF-" signs, which were placed at producer factory. Please use decals elements 27 for make any registration codes.
- During 2012 to the 387-th Base were donated other eight Mi-35M(3)s with blue with white outline board numbers 30, 31, 34, 35, 36, 37, 38. During 2013 were first two Mi-35M(3)s from 387-th Base (blue with white outline board numbers 32 and 33), which were initial operated to the 387-th Base were donated to the 344-th Center, board numbers were saved, but colour of numbers changed to yellow with white outline. During 2013 to the 387-th Base were donated two Mi-35M-3s with blue with white outline board numbers 39, 40, at this helicopters warning about rotor blades markings elements at the tailboom were made in yellow-red design, please use decals elements 17 and 18.



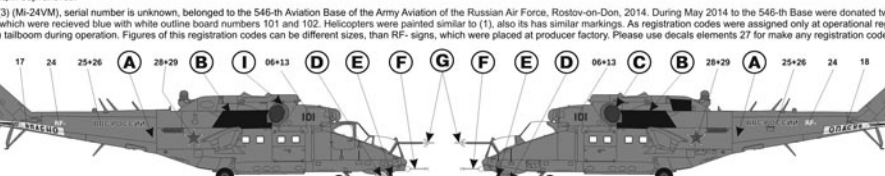
- 3** Ми-35М(3) (Ми-24ВМ), серийный номер не установлен, принадлежал 393-ой Авиационной Базе Армейской Авиации ВВС России, г. Кореново (Краснодарский край), 2012 год. Третей Авиационной Базе Армейской Авиации ВВС России, получившей на вооружение вертолеты Ми-35М(3) в декабре 2012 года был переданы вертолеты, получившие бортовые номера с белой обводкой 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38. В 2013-м в состав 393-ой ААБ АА были переданы еще два вертолета, получившие бортовые номера с белой обводкой 39 и 40 (элементы маркировки предупреждения о вращении винта на хвостовой балке выполнены целиком в желто-красном исполнении, используйте элементы декали 17 и 18). Все вертолеты получили окраску и маркировку аналогично (1), так как регистрационные номера наносились непосредственно в части, то зачастую встречается что размер цифр, нанесенных в части меньше, чем размер надписи RF-, нанесенной на заводе-изготовителе. Используйте элементы декали 27 для создания номеров регистрации вертолетов.
- 28 февраля 2014 года часть вертолетов из состава 393-ой ААБ АА (Ми-35МТ-5 и Ми-35М) были перебазированы на территорию полигона Крым в рамках операции по присоединению Крыма к России. Вероятно эти вертолеты остались в составе 393-ой ААБ АА, формально ВВС России на территории Крымской Республики.
- Ми-35М(3) (Mi-24VM), serial number is unknown, belonged to the 393-th Aviation Base of the Army Aviation of the Russian Air Force, Korenovsk, Krasnodar region, 2012. During 2012 to the 393-th Base were donated eight Mi-35Ms helicopters, which were received red with white outline board numbers 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38. In 2013 were donated other two helicopters with red with white outline board numbers 39, 40 (at this two helicopters warning about rotor blades markings elements at the tailboom were made in yellow-red design, please use decals elements 17 and 18). All helicopters were painted similar to (1), also its has similar markings. As registration codes were assigned only at operational regiment, so its painted on tailboom during operation. Figures of this registration codes can be different sizes, than "RF-" signs, which were placed at producer factory. Please use decals elements 27 for make any registration codes.
- 28 February 2014 part of helicopters (Mi-35Ms and Mi-35MTV-5s), which were belonged to the 393-th Aviation Base of the Army Aviation of the Russian Air Force, were deployed to the Crimea peninsula territory, where it were used during operation for accession Crimea to Russian Federation. This helicopter stayed at Crimean Republic territory after finish of the operation, probably its will donate to new Aviation Base of the Army Aviation of the Russian Air Force, which will formed at Crimea.



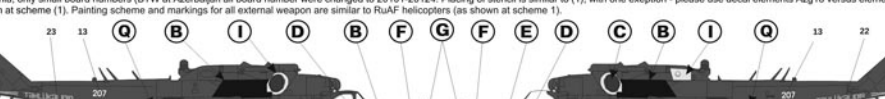
- 4** Ми-35М(3) (Ми-24ВМ), серийный номер не установлен, принадлежал 15-ой Бригаде Армейской Авиации ВВС России, аэродром Остров (Псковская область), 2013 год. В течение 2013 года в состав 15-ой БрАА были переданы шесть Ми-35М-3, получившие бортовыми номерами 16, 17, 18, 67, 68 и 69 белого цвета с красной обводкой, еще вертолеты несут так называемый "серый" окрас - целиком окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey) с черными (Flat Black) противонагарными покрытиями в зоне выхлопа двигателями на обоих бортах и вспомогательной силовой установкой на левом борту. Также, аналогично (1), вертолеты получили опознавательные знаки ВВС России нового образца, надписи ВВС РОССИИ и надписи RF- для нанесения в последующем на вертолет регистрационного номера на хвостовых балках. Так как регистрационные номера наносились непосредственно в части, то возможно, что размер цифр, нанесенных в части меньше, чем размер надписи RF-, нанесенной на заводе-изготовителе. Используйте элементы декали 27 для создания номеров регистрации вертолетов.
- Ми-35М(3) (Mi-24VM), serial number is unknown, belonged to the 15-th Brigade of the Army Aviation of the Russian Air Force, Ostrov airfield, Pskov region, 2013. During 2013 to the 15-th Brigade were donated six Mi-35Ms helicopters, which were received white with white outline board numbers 16, 17, 18, 67, 68 and 69. All helicopters were painted similar to (1), also its has similar markings. As registration codes were assigned only at operational regiment, so its painted on tailboom during operation. Figures of this registration codes can be different sizes, than "RF-" signs, which were placed at producer factory. Please use decals elements 27 for make any registration codes.



- 5** Ми-35М(3) (Ми-24ВМ), серийный номер не установлен, принадлежал 546-ой Авиационной Базе Армейской Авиации ВВС России, Ростов-на-Дону, 2014 год. В мае 2014 года в состав 546-ой ААБ АА были переданы два Ми-35М-3, получившие бортовыми номерами 101 и 102 синего цвета с белой обводкой, вертолеты несут так называемый "серый" окрас - целиком окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey) с черными (Flat Black) противонагарными покрытиями в зоне выхлопа двигателями на обоих бортах и вспомогательной силовой установкой на левом борту. Также, аналогично (1), вертолеты получили опознавательные знаки ВВС России нового образца, надписи ВВС РОССИИ и надписи RF- для нанесения в последующем на вертолет регистрационного номера на хвостовых балках. Так как регистрационные номера наносились непосредственно в части, то возможно, что размер цифр, нанесенных в части меньше, чем размер надписи RF-, нанесенной на заводе-изготовителе. Используйте элементы декали 27 для создания номеров регистрации вертолетов.
- Ми-35М(3) (Mi-24VM), serial number is unknown, belonged to the 546-th Aviation Base of the Army Aviation of the Russian Air Force, Rostov-on-Don, 2014. During May 2014 to the 546-th Base were donated two Mi-35Ms helicopters, which were received blue with white outline board numbers 101 and 102. Helicopters were painted similar to (1), also its has similar markings. As registration codes were assigned only at operational regiment, so its placed on tailboom during operation. Figures of this registration codes can be different sizes, than "RF-" signs, which were placed at producer factory. Please use decals elements 27 for make any registration codes.

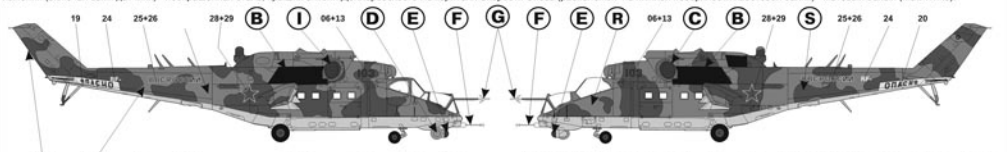


- 6** Ми-35М(3), серийный номер не установлен, принадлежал Авиации Горной Службы Азербайджана, готовый к передаче заказчику заводом-изготовителем, Ростов-на-Дону, 2011 год. Азербайджанец заказал 24 вертолета Ми-35М, получив их в течение 2011 - 2013 года. Все вертолеты переданы в состав Авиации Горной Службы, базирующуюся на аэродроме Елва. Вертолет целиком окрашен в темно-зеленый цвет, не несет никаких ОЗ, только бортовые номера (последствия от войны с Ираком бортовые номера были заменены в августе 2010 - 2012гг). Нанесение технических надписей аналогично (1), за исключением одного элемента - используйте элемент Azg18 вместо Aviation на схеме (1) Rsw18. Окраска и маркировка подвесного вооружения аналогична вариантам Армейской авиации ВВС России (1-5, 7).
- Ми-35М(3), serial number is unknown, belonged to the Aviation of the Board Guard of Azerbaijan, Rostov-on-Don, 2011 (few days before delivery 4 Mi35Vs to Azerbaijan). Azerbaijan government signed deal and order 24 Mi35Ms helicopters, the first four ordered Mi-35M were delivered to Azerbaijan in December, 2011, eight helicopters - in 2012 and eight more - in 2013, its based at Evlakh airfield. Helicopter is overall Flat Dark Green, there is no any insignia, only small board numbers (BYW at Azerbaijan all board number were changed to 20101-20124. Placing of stencil is similar to (1), with one exception - please use decal elements Azg18 versus element Rsw18, which shown at scheme (1). Painting scheme and markings for all external view are similar to RuA/G helicopters (as shown at scheme 1)).

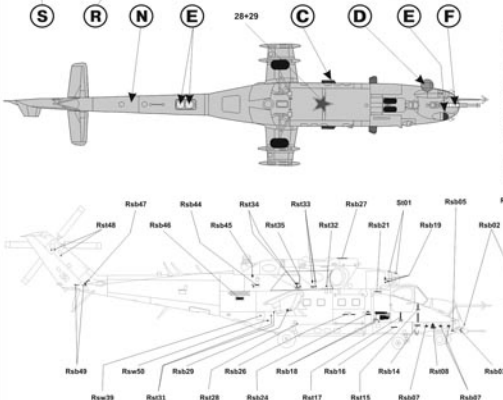


**7** Ми-35М(3) (Ми-24ВМ), серийный номер не установлен, принадлежал 546-ой Авиационной Базе Армейской Авиации ВВС России, Ростов-он-Дону, 2014 год. В августе 2014 года на ОАО "Роствертол" был отменен Ми-35М, предназначенный для передачи в состав 546-ой ААБ АА, вертолет получил бортовой номер 103 синего цвета с белой обшивкой и камуфляжную окраску в цветах, аналогичных выпускаемым Ми-28Н1 (исходно Ми-28Н1 выпускались в камуфляжной окраске, с октября 2011 года был осуществлен переход на окраску Ми-28Н1 целиком в серый цвет, с апреля 2014 года Ми-28Н1 снова стали окрашивать в камуфляжную окраску). Нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey), верхние и боковые поверхности окрашены в "табачный" (Flat Light Green/Brown) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Green/Grey). Протекторные покрытия в зоне выхлопа двигателя на обоих бортах и вспомогательной силовой установки на левом борту - черные (Flat Black). Расположение камуфляжных пятен на левом борту и верхних поверхностях крыльев достоверно неизвестно, представление на схеме - наше предположение по аналогии с одной из стандартных схем расположения камуфляжных пятен на вертолетах семейства Ми-24.

Шарообразная станция ГОСЭ (расположена по правому борту в районе кабины оператора) окрашена в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, пушка ГШ-2/23 часть из элементов, не закрытых обтекателем - темный металл, обтекатели антенны радиолокатора наведения (расположили на левом борту в районе кабины оператора) - темно-серый Flat Dark Gull Grey, передняя часть штыря ПВД, и датчиков угла скручивания (включая сами датчики) - неокрашенная сталь, крышки антенн Доплеровского Измерителя Скорости Сносса (расположили на нижней поверхности хвостовой балки) - матовый белый (Matt White).



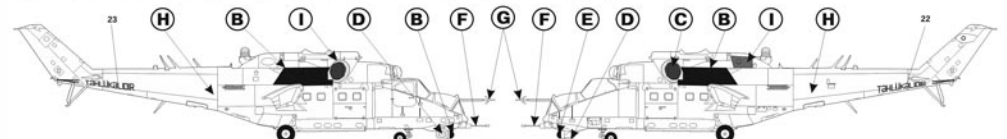
Ми-35М(3) (Ми-24ВМ), serial number is unknown, belonged to the 546-th Aviation Base of the Army Aviation of the Russian Air Force, Rostov-on-Don, 2014. During August 2014 at Rostvertol territory were shown this helicopter, which were assembled for the 546-th Base. This helicopter has blue with white outline board number 103 and new type of RuAF Mi-35Ms painting scheme - camouflage painting, similar to Mi-28Ns (actually initial all Mi-28Ns had camouflage painting, but in April 2011 in same time with Inyle new insignias were invited over Flat Dark Grey painting for all Army Aviation RuAF helicopters, starting April 2014 Mi-28Ns and Mi-26s, which were produced at Rosvertol painting in camouflage painting again). Bottom surfaces of this Mi-35M painted in Flat Light Blue/Grey, upper and lateral surfaces were painted in Flat Light Green/Brown with Flat Green/Grey camouflage spots, with Flat Black covering from a root behind exhaust on both sides of fuselage and over auxiliary power device exhaust on the port side of fuselage. It is not reliable information about precise position of camouflage spots on port side of fuselage and on upper surfaces of wings, so shown in this scheme - our guess (as on one of standard for Mi-24s camouflage scheme spots placing).



Sphere of TV and IR seeker station (it was placed on starboard near operator cabin) is Flat Light Blue/Grey, GSH-2/23 gun and part of it elements, which not covered by turret - Dark Metal, radiscussant part of radiodomant system (it was placed on port side near operator cabin) - Flat Dark Gull Grey, front part of pilot bar with sensors - Unpainted Steel, covers of Doppler station (it was placed on bottom side of tailboom) - Matt White.

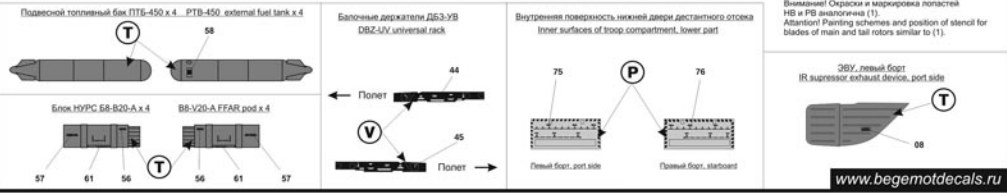
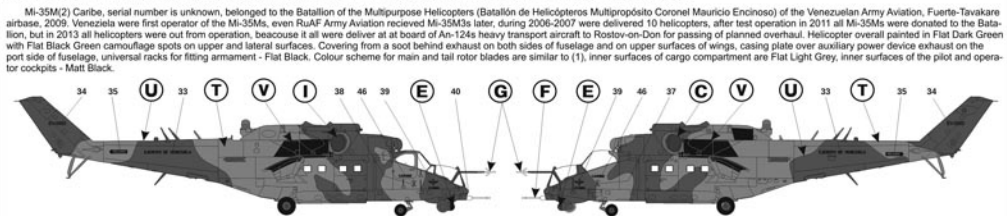
**8** Ми-35М(3), серийный номер не установлен, принадлежал Авиации Пограничной Службы Азербайджана, готовый к передаче заказчику заводом-изготовителем, аэропорт Ростов-он-Дону, 2013 год. Часть вертолетов передавалась Азербайджану в окраске, отличающейся от (8) - вертолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет с черными (Flat Black) протекторными покрытиями в зоне выхлопа двигателя на обоих бортах и металлической накладкой в зоне выхлопа вспомогательной силовой установки на левом борту. Нанесение протекторных покрытий аналогично (7), за исключением одного элемента - используют элемент Азх18 вместо указанного на схеме (1) Rab18. Окраска и маркировка подвесного вооружения аналогична вариантам Армейской авиации ВВС России (1-5, 7).

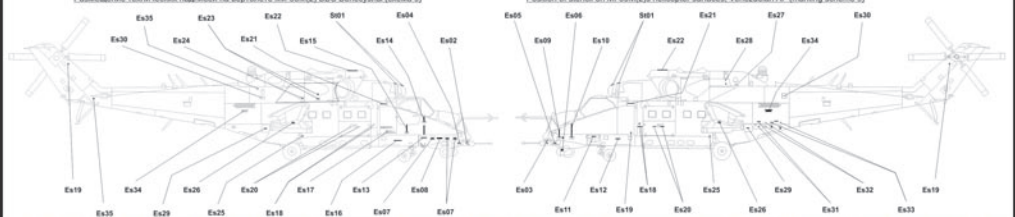
Ми-35М(3), serial number is unknown, belonged to the Aviation of the Board Guard of Azarbaijan, Rostov-on-Don airport, 2013. Some of Mi-35Ms for Azerbaijan were painted overall in Flat White with Flat Black covering from a root behind exhaust on both sides of fuselage and Dark Metal casing plate over auxiliary power exhaust on the port side of fuselage. Sphere of TV and IR seeker station (it was placed on starboard near operator cabin) is Flat Light Blue/Grey, GSH-2/23 gun and part of it elements, which not covered by turret - Dark Metal, radiscussant part of radiodomant system (it was placed on port side near operator cabin) - Flat Dark Gull Grey, front part of pilot bar with sensors - Unpainted Steel, covers of Doppler station (it was placed on bottom side of tailboom) - Matt White. Placing of stencil is similar to (7), with one exception - please use decal elements Azx18 versus element Rab18, which shown at scheme (7). Painting scheme and markings for all external weapon are similar to RuAF helicopters (as shown at scheme 1).



**9** Ми-35М(2) Caribe, серийный номер не установлен, принадлежал батальону многоцелевых вертолетов (Batallón de Helicópteros Multipropósito Coronel Mauricio Encinosa) Армейской Авиации Венесуэлы, авиабаза Фуэрте-Тавакаре, 2009 год. Венесуэла стала первым заказчиком, получившим серийные вертолеты семейства Ми-35М даже раньше, чем АА ВВС России. В 2006 и 2007-м годах Венесуэла получила 10 Ми-35М2, некоторое время вертолеты находились в активной эксплуатации, в 2011-м году был сформирован Батальон Многоцелевых Вертолетов, в начале 2013-го года вертолеты были выведены из эксплуатации для прохождения капитального ремонта, с лета 2013 года вертолеты доставлялись в Ростов-он-Дону на борту Ан-124 для ремонта. Вертолет целиком окрашен в темный зеленый (Flat Dark Green) цвет с камуфляжными пятнами черной-зеленого (Flat Black/Green) цвета на верхних и боковых поверхностях. Протекторные покрытия в зоне выхлопа двигателя на обоих бортах и верхних поверхностях крыльев, а также в зоне выхлопа вспомогательной силовой установки на левом борту - черные (Flat Black). Баллонные держатели для подвесного вооружения также окрашены в черный (Flat Black) цвет, корпуса подвесных топливных баков и блока НУРС Б-8В20 окрашены в темно-зеленый цвет (Flat Dark Green) цвет. Окраска лопастей несущего и рулевого винтов аналогична (1), внутренние поверхности грузовой кабины окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет, внутренние поверхности кабин пилота и оператора окрашены в черный матовый (Matt Black) цвет.

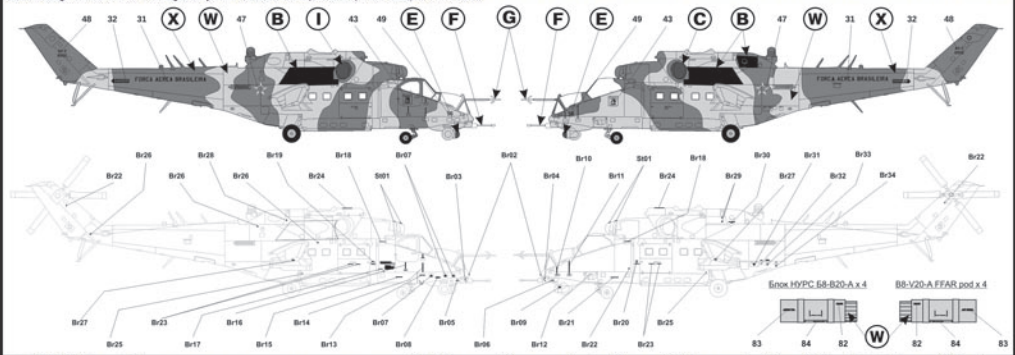
Ми-35М(2) Caribe, serial number is unknown, belonged to the Battalion of the Multipurpose Helicopters (Batallón de Helicópteros Multipropósito Coronel Mauricio Encinosa) of the Venezuelan Army Aviation, Fuerte-Tavakare airbase, 2009. Venezuela was first operator of the Mi-35Ms, even RuAF Army Aviation received Mi-35Ms later, during 2006-2007 were delivered 10 helicopters, after test operation in 2011 all Mi-35Ms were donated to the Battalion, but in 2013 all helicopters were out from operation, because it all were deliver at air boards of An-124s heavy transport aircraft to Rostov-on-Don for carrying of planned overhaul. Helicopter overall painted in Flat Dark Green with Flat Black Green camouflage spots on upper and lateral surfaces. Covering from a root behind exhaust on both sides of fuselage and on upper surfaces of wings, casing plate over auxiliary power device exhaust on the port side of fuselage, universal racks for fitting armament - Flat Black. Colour scheme for main and tail rotor blades are similar to (1), inner surfaces of cargo compartment are Flat Light Grey, inner surfaces of the pilot and operator cockpits - Matt Black.





**10** Ми-35М(3) AH-2 Sabre, серийный номер не установлен, принадлежащий 8-ой Авиационной Группе (8<sup>o</sup> Grupo de Aviação) BBC Бразилии, авиабаза Porto Velho, 2012 год. В 2008-м году Бразилия заказала 12 вертолетов Ми-35М, получивших бразильское наименование AH-2 Sabre, первые три вертолета были поставлены в декабре 2009 года, последние три - в ноябре 2014, длительный срок выполнения контракта объясняется задержкой с платежами со стороны Бразилии. Вертолет целиком окрашен в серый (Flat Neutral Grey) цвет с замаскированными пятнами серо-зеленого (Flat Dark Green/Grey) на боковых и верхних поверхностях. Протекторы двигателя в зоне вылета двигателя на обоих бортах, а также в зоне вылета вспомогательной силовой установки на левом борту - черные (Flat Black). Балочные держатели для подвесного вооружения, а также корпуса подвесных топливных баков и блоков НУРС Б-8B20 окрашены в серый (Flat Neutral Grey) цвет. Окраска лопастей несущего и рулевого винтов аналогична (1), внутренне поверхности грузовой кабины окрашены в светлый-серый (Flat Light Grey) цвет, внутренне поверхности кабин пилота и оператора окрашены в черный матовый (Matt Black) цвет.

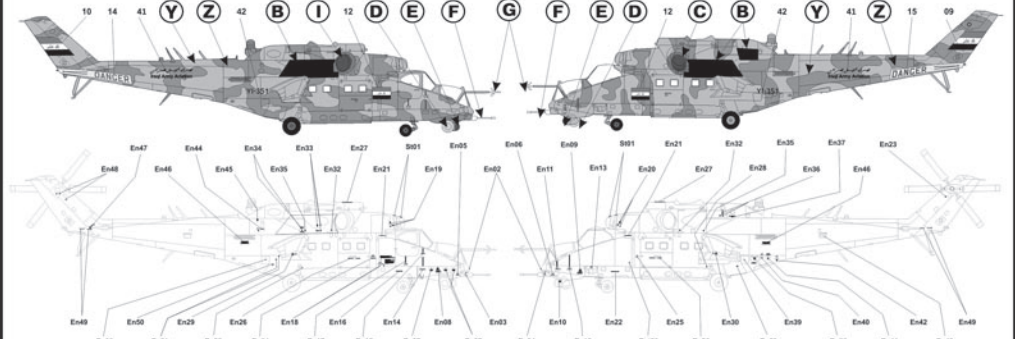
Mi-35M(3) AH-2 Sabre, serial number is unknown, belonged to the 8-N Aviation Group (8<sup>o</sup> Grupo de Aviação) of Brazilian AF (Força Aérea Brasileira - FAB), Porto Velho Airbase, 2012. In 2008 were signed contract for 12 Mi-35M3 helicopters to Brazil, first three helicopters were delivered in December 2009, last three were delivered in November 2014 (so long time of implementation of the contract will be explained by a delay with payments from Brazil). Helicopter is overall painted in Flat Neutral Grey with Flat Dark Green-Grey camouflage spots on upper and lateral surfaces. Covering from a soot behind exhaust on both sides of fuselage, casing plate over auxiliary power device exhaust on the port side of fuselage Flat Black, universal racks for fitting armament and external fuel tanks and FFAR pods - Flat Neutral Grey. Colour scheme for main and tail rotor blades are similar to (1), inner surfaces of cargo compartment are Flat Light Grey, inner surfaces of the pilot and operator cockpits - Matt Black.



**11** Ми-35М(3), серийный номер не установлен, предположительно принадлежащий 12-ой Вертолетной Эскадрилье Армейской Авиации BBC Ирака, авиабаза Мосула (Muthanna), район Багдад, 2012 год. В октябре 2013-го года Ирак заказал в России крупную партию оружия, в контракт были включены 28 вертолетов Ми-35М и 15 Ми-28Н3, первые 4 Ми-35М (в том числе и этот вертолет) были поставлены в ноябре 2013 года, вторые 4 вертолета были поставлены в июне 2014 года, третья партия из 4-х вертолетов была поставлена в октябре 2014 года. Вертолеты активно используются для ударов по силам террористической организации "Исламское государство Ирака и Леванта" в различных районах Ирака, по состоянию на лето 2014 как минимум 2 Ми-35М были сбиты огнем с земли. Вертолет целиком окрашен в песочный (Flat Sand) цвет с замаскированными пятнами серо-коричневого (Flat Light Brown) на боковых и верхних поверхностях. Протекторы двигателя в зоне вылета двигателя на обоих бортах, а также в зоне вылета вспомогательной силовой установки на левом борту - черные (Flat Black). Балочные держатели для подвесного вооружения - неокрашенный металл, технические надписи на них черные, используют элементы деколи 50 и 51. Окраска лопастей несущего и рулевого винтов аналогична (1), внутренне поверхности грузовой кабины окрашены в серый-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, внутренне поверхности кабин пилота и оператора окрашены в черный матовый (Matt Black) цвет. Шторбразная станция ГОЭС (расположена по правому борту в районе кабины оператора) окрашена в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. Окраска и маркировка подвесного вооружения аналогична вертолетам Армейской авиации BBC России (1, 5, 7).

Mi-35M(3), serial number is unknown, presumably belonged to the 12th Helicopter Squadron of the Iraqi Army Aviation, Muthanna Airbase, Baghdad district, 2012. During October 2012 were signed contract about delivery to Iraq big batch of Russian-made weapon systems, including 28 Mi-35Ms and 15 Mi-28N3s helicopters, first 4 Mi-35Ms (including this helicopter) were deployed to Baghdad in November 2013, second Mi-35Ms started were deployed at June 2014, third Mi-35Ms quartet were deployed at October 2014. Iraq Mi-35Ms used in aerial strikes against terrorist organisation ISIS (Islamic State of Iraq and Syria) in different parts of Iraq, as of summer 2014 at least 2 Mi-35M were shot down by fire from the surface. The order of additional 6 Mi-35Ms helicopters for completion of losses is expected. Helicopter is overall painted in Flat Sand with Flat Light Brown camouflage spots on upper and lateral surfaces. Covering from a soot behind exhaust on both sides of fuselage, casing plate over auxiliary power device exhaust on the port side of fuselage Flat Black, universal racks for fitting armament are Unpainted Steel stencil on its were black colour, please use decal elements 50 and 51. Colour scheme for main and tail rotor blades are similar to (1), inner surfaces of cargo compartment are Flat Blue/Grey, inner surfaces of the pilot and operator cockpits - Matt Black.

Sphere of TV and IR seeker station (it was placed on starboard near operator cabin) is Flat Light Blue/Grey, GSH-2-23 gun and part of elements, which not covered by turret - Dark Mattal, radiouscanner part of radiouscanner system (it was placed on port side near operator cabin) - Flat Dark Gull Grey, front part of pilot bar with sensors - Unpainted Steel, covers of Doppler station (it was placed on bottom side of tailboom) - Matt White. Painting scheme and marking for all external weapon are similar to RAUAF helicopters (as shown at scheme 1).



<b>A</b> Темный серый Flat Dark Grey FS 26078	<b>G</b> Сталь Unpainted Steel	<b>L</b> Серо-зеленый цвет грунтовок Flat Grey/Green colour of primer	<b>Q</b> Темный зеленый Flat Dark Green FS 24052	<b>V</b> Черный Flat Cool Black FS 27038
<b>B</b> Белый Flat White FS 27038	<b>H</b> Белый Flat White FS 27875	<b>M</b> Алюминий Unpainted Aluminium	<b>R</b> Серо-зеленый (песчаный) Flat Light Green/Brown FS 24095	<b>W</b> Серо-зеленый Flat Neutral Grey FS 26293
<b>C</b> Горелый металл Burned metal	<b>I</b> Темная сталь Burned steel	<b>N</b> Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Grey FS 25622	<b>S</b> Серо-зеленый Flat Dark Green/Grey FS 26595	<b>X</b> Серо-зеленый Flat Dark Green/Grey FS 26595
<b>D</b> Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Grey FS 26329	<b>J</b> Темный зеленый Flat Dark Green FS 24056	<b>O</b> Красный Flat Red FS 21105	<b>T</b> Темный зеленый Flat Dark Green FS 24086	<b>Y</b> Песочный Flat Sand
<b>E</b> Темный серый Flat Dark Gull Grey FS 26081	<b>K</b> Серо-голубой цвет Flat Blue/Grey	<b>P</b> Светлый серый Flat Light Grey FS 26270	<b>U</b> Очень темный зеленый Flat Black-Green FS 34064	<b>Z</b> Коричневый Flat Light Brown
<b>F</b> Вороненая сталь Dark metal				