

MiG-29 FULCRUM



In response to the F-15 and F-16, the Soviet high command set out requirements that resulted in a number of different aircraft. The MiG-29 was developed as a lightweight tactical fighter by the Russian Mikoyan Design Bureau. It was given the name of "Fulcrum" by NATO and continued in use by Russia. The MiG-29 entered service in 1983 and continues today. The MiG-29 was designed for extended use by other nations, even those underdeveloped. It features rugged landing gear and protected air intakes for poor landing strips. The cockpit has a heads up display and good visibility due to the bubble canopy. It has a range of over 900 miles without external fuel tanks which can also be added.

En réponse aux F-15 et F-16, le haut commandement soviétique établit les exigences qui auront culminé en nombre d'avions différents. Le MiG-29 fut développé en tant que chasseur tactique léger par le "Russian Mikoyan Design Bureau". Il reçut le nom de "Fulcrum" par l'OTAN et continua son utilisation en Russie. Le MiG-29 entra en service en 1983 et il on l'utilise encore aujourd'hui. Le MiG-29 a été conçu pour un usage étendu par d'autres nations, même les nations en voie de développement. Il offre un train d'atterrissage robuste et des entrées d'air protégées pour les mauvaises pistes d'atterrissage. Le poste de pilotage comportait un affichage pour tête levée et une bonne visibilité en raison de la verrière en bulle. Il offrait une portée de 1 448 km (900 miles) sans réservoirs externes qu'on pouvait aussi lui ajouter.

En respuesta a los F-15 y F-16, el alto mando soviético estableció los requisitos que dieron lugar a una serie de aviones diferentes. El MiG-29 fue desarrollado como un caza táctico ligero por la Russian Mikoyan Design Bureau. Se le dio el nombre de "Fulcrum" por la OTAN y en Rusia continuó su uso. El MiG-29 entró en servicio en 1983 y continúa hasta hoy. El MiG-29 fue diseñado para un uso prolongado en otras naciones, incluso las subdesarrolladas. Cuenta con tren de aterrizaje robusto y tomas de aire protegidas para pistas de aterrizaje deficientes. La cabina tiene un tablero y buena visibilidad gracias a la cubierta de burbuja. Tiene un alcance de más de 900 millas sin tanques externos de combustible, que también pueden añadirse.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85586500200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85586500200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85586500200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Dark Gray	Gris foncé	Gris oscuro
B Flat Black	Noir mat	Negro mate
C Flesh	Chair	Carne
D Light Gray	Gris clair	Gris claro
E Light Orange	Orange pâle	Naranja claro
F Medium Field Green	Vert champêtre moyen	Verde prado medio
G Medium Gray	Gris moyen	Gris medio
H Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
I Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
J Steel	Acier	Acero
K Turquoise	Turquoise	Turquesa
L White	Blanc	Blanco

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRAR Y DESCARTAR



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



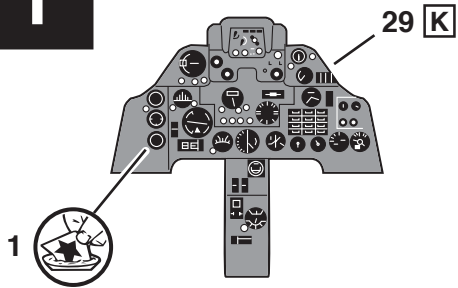
* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Fuselage Top	Dessus du fuselage	Parte superior del fuselaje
2	Fuselage Bottom	Dessous du fuselage	Parte inferior del fuselaje
3	Rt. Intake Duct Outer	Extérieur de conduit de prise d'air droite	Parte externa del conducto derecho de la entrada de aire
4	Lt. Intake Duct Outer	Extérieur de conduit de prise d'air gauche	Parte externa del conducto izquierdo de la entrada de aire
5	Rt. Intake Duct Inner	Intérieur de conduit de prise d'air droite	Parte interna del conducto derecho de la entrada de aire
6	Lt. Intake Duct Inner	Intérieur de conduit de prise d'air gauche	Parte interna del conducto izquierdo de la entrada de aire
7	Lt. Intake Cover	Couvercle de prise d'air gauche	Cubierta de entrada izquierda
8	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
9	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
10	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
11	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
12	Rt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal interno derecho
13	Lt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal interno izquierdo
14	Rt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal externo derecho
15	Lt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal externo izquierdo
16	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
17	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
18	Main Gear Door Actuator	Actuateur de porte du train principal	Accionador de la puerta del engranaje principal
19	Afterburner	Chambre de postcombustion	Cámara de postcombustión
20	Exhaust Nozzle	Buse d'échappement	Boquilla de escape
21	Turbine	Turbine	Turbina
22	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
23	Lt. Nose Gear Door	Porte du train avant gauche	Puerta izquierda de la parte delantera del tren de aterrizaje
24	Rt. Nose Gear Door	Porte du train avant droit	Puerta derecha de la parte delantera del tren de aterrizaje
25	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
26	Seat Back	Siège arrière	Respaldo de asiento
27	Rt. Seat Side	Côté droit du siège	Lado derecho del asiento
28	Lt. Seat Side	Côté gauche du siège	Lado izquierdo del asiento
29	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
30	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
31	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
32	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
33	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
34	Nose Gear Strut Support	Support de contrefiche de train avant	Soporte del puntal del tren delantero
35	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
36	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
37	Canopy Bulkhead	Cloison de verrière	Mamparo de la dosel
38	Fuselage Antenna	Antenne de fuselage	Antena del fuselaje
39	Sensor	Capteur	Sensor
40	Nose Sensor	Capteur de nez	Sensor del morro
41	Nose Antenna	Antenne de nez	Antena del morro
42	Nose Pitot	Pitot de nez	Tubo pitot de la parte delantera
43	Rt. Vertical Tail	Empennage vertical droit	Cola vertical derecha
44	Lt. Vertical Tail	Empennage vertical gauche	Cola vertical izquierda
45	Pilot	Pilote	Piloto
46	Rt. Pilot Arm	Bras droit du pilote	Brazo del piloto derecho
47	Lt. Pilot Arm	Bras gauche du pilote	Brazo del piloto izquierdo
48	Canopy Actuator	Actuateur de verrière	Actuador del dosel
49	Rt. Intake Cover	Couvercle de prise d'air droit	Cubierta de entrada de aire derecha
51	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
52	Canopy	Verrière	Dosel
53	HUD Display	Affichage HUD	Presentación de HUD
54	Landing Light	Lampe d'atterrissage	Luz de aterrizaje
55	Infrared Lens	Lentilles infrarouges	Lentes infrarrojos
60	Center Wing Top	Dessus de l'aile centrale	Parte superior del ala central
61	Center Wing Bottom	Dessous de l'aile centrale	Parte inferior del ala central
62	AA-8 Missile	Missile AA-8	Misil AA-8
63	Outer Wing Pylon	Pylône externe de l'aile	Pilón externo del ala
64	Missile Rack	Râtelier à missile	Soporte de misiles
65	AA-10 Missile	Missile AA-10	Misil AA-10
66	Missile Fin	Ailette de missile	Aleta del misil
67	Inner Wing Pylon	Pylône interne de l'aile	Pilón interno del ala

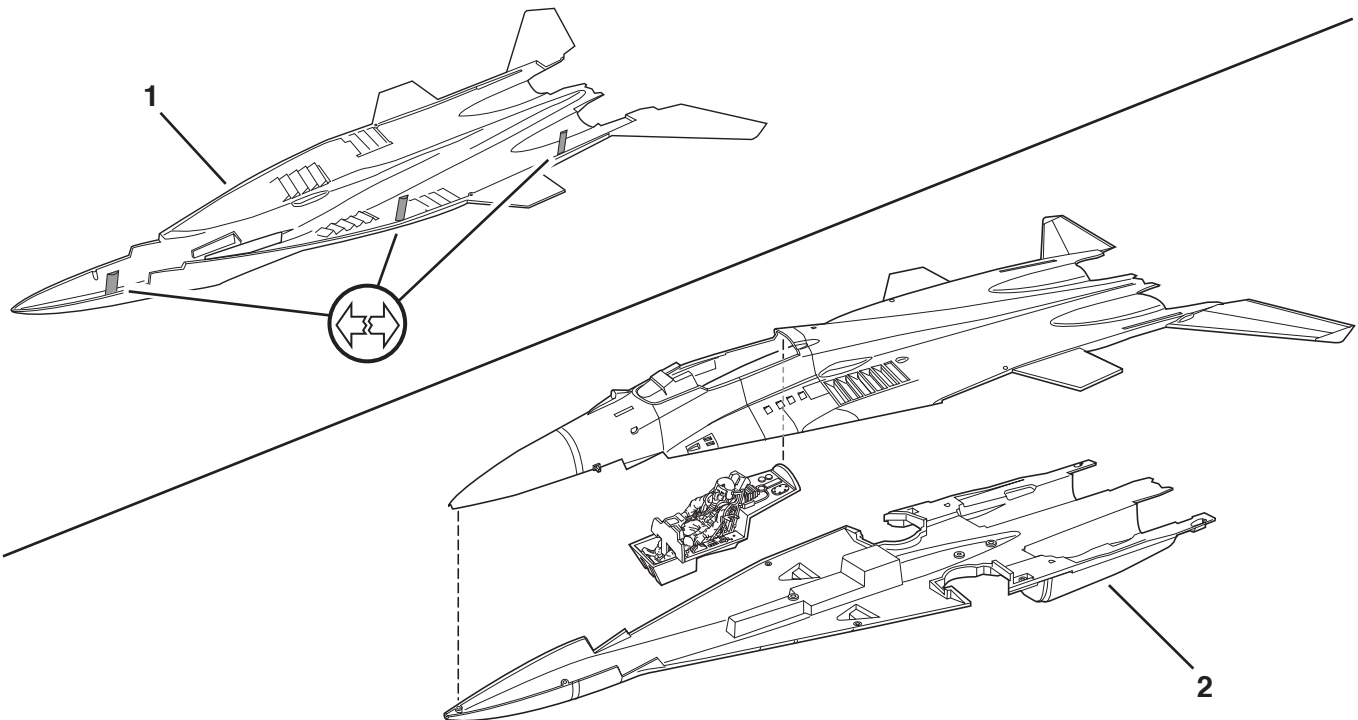
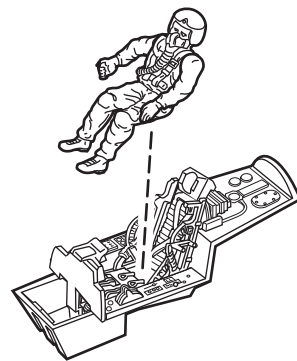
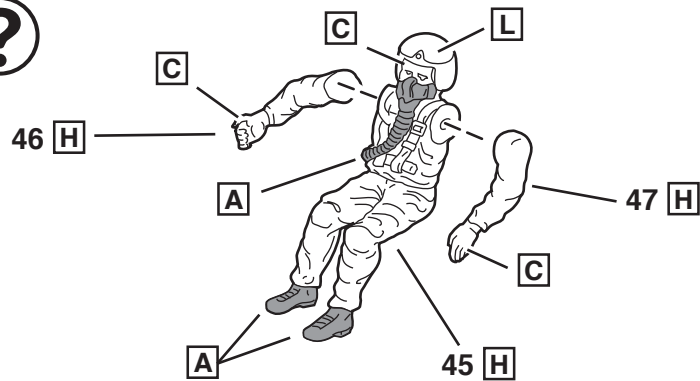
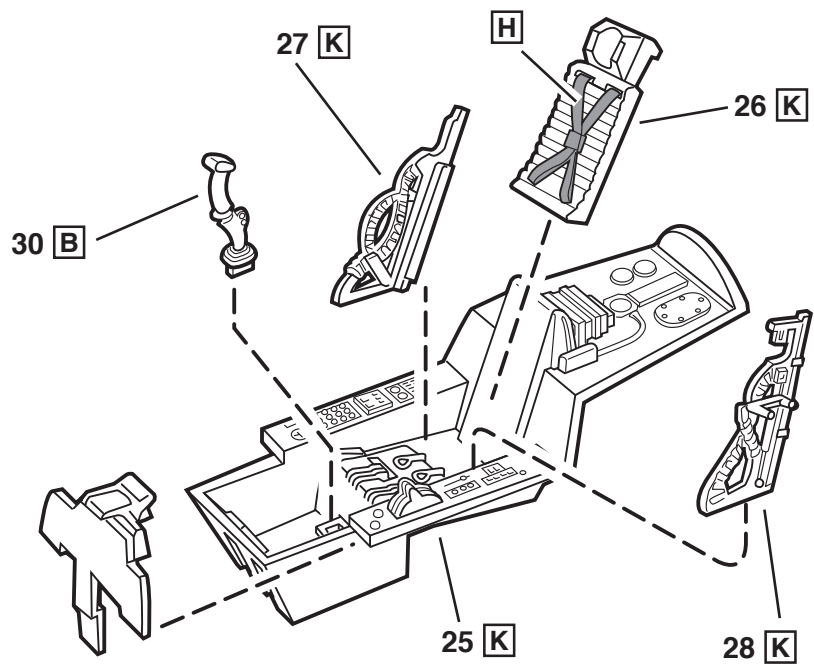
1



NOTE: PAINT PANEL LIGHT GRAY WITH BLACK GAUGES AND SILVER DETAILS.

REMARQUE: PEINDRE LE PANNEAU GRIS CLAIR AVEC LES JAUGES NOIR ET LES DÉTAILS ARGENT.

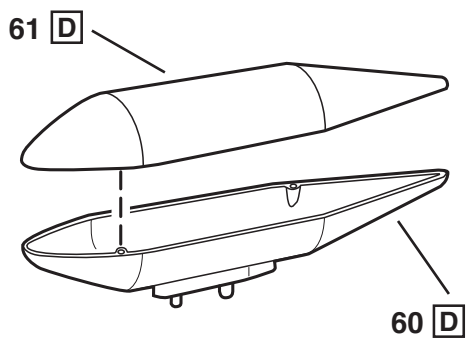
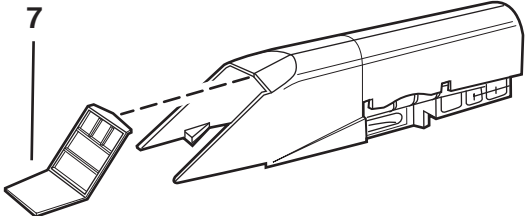
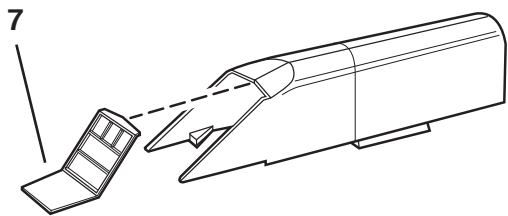
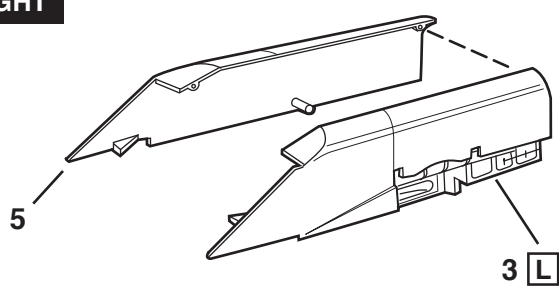
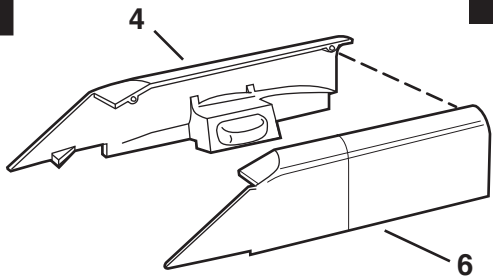
NOTA: PINTE EL PANEL EN GRIS CLARO CON EL MEDIDOR EN NEGRO Y DETALLES EN PLATA.



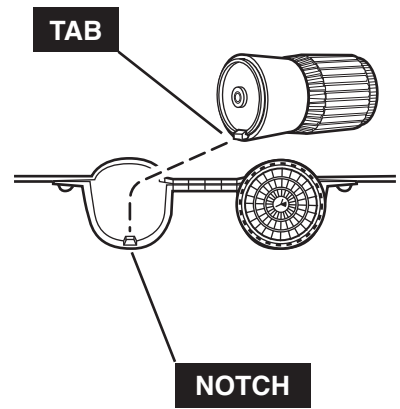
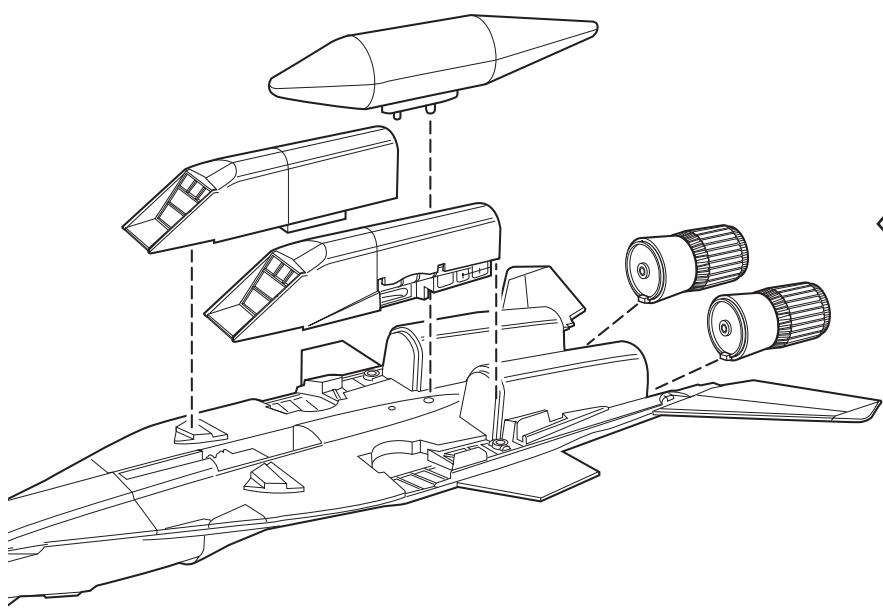
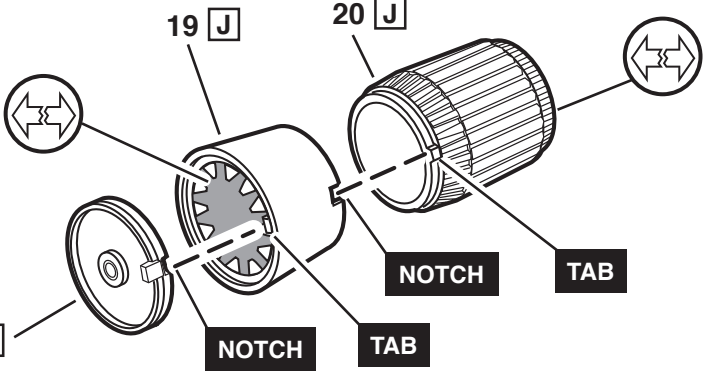
2

LEFT

RIGHT



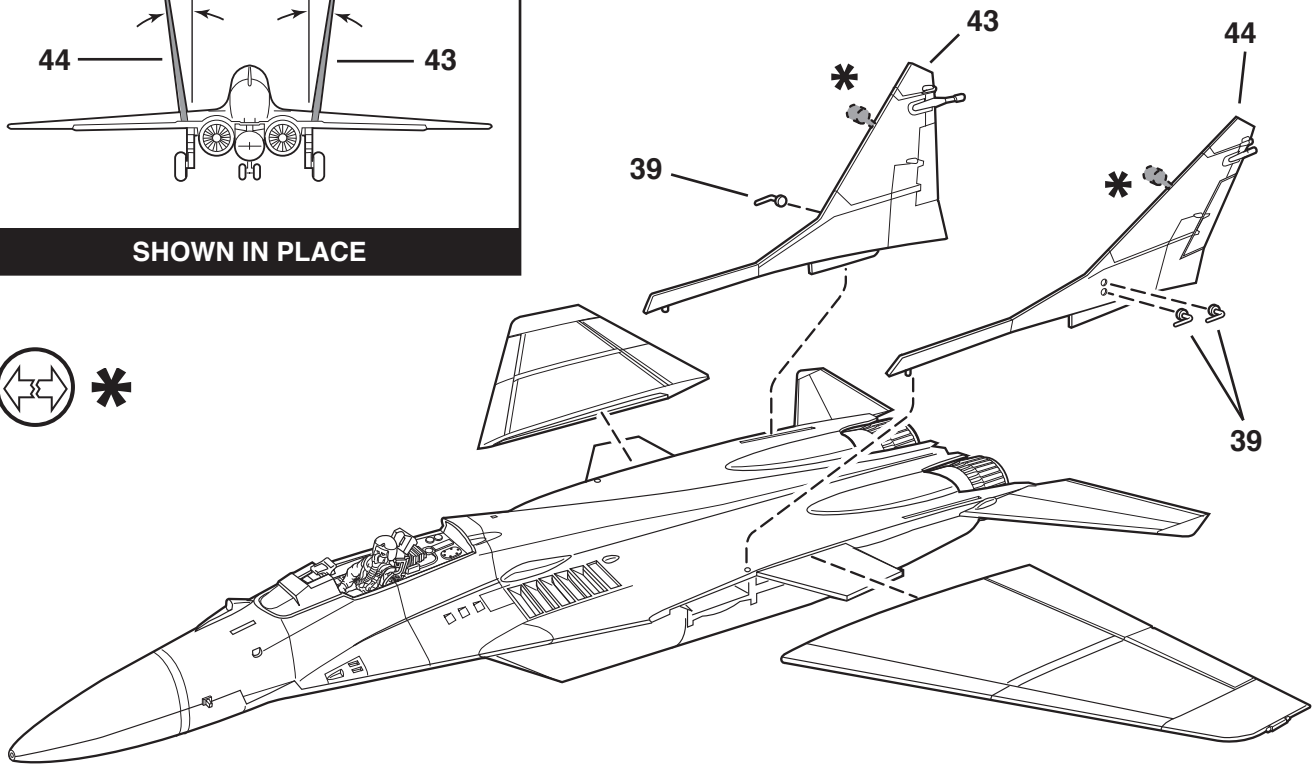
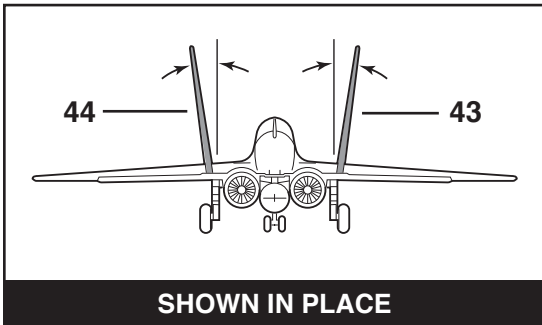
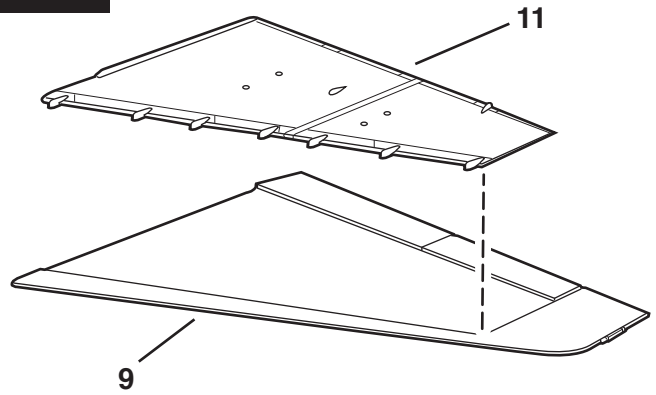
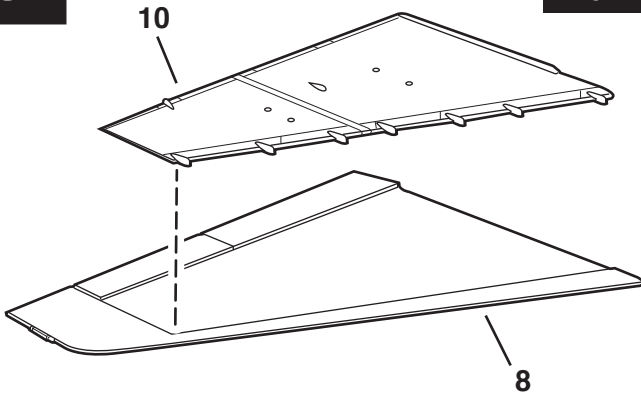
2X



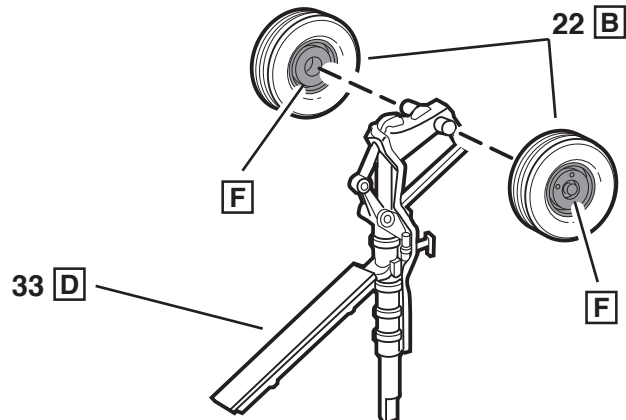
3

RIGHT

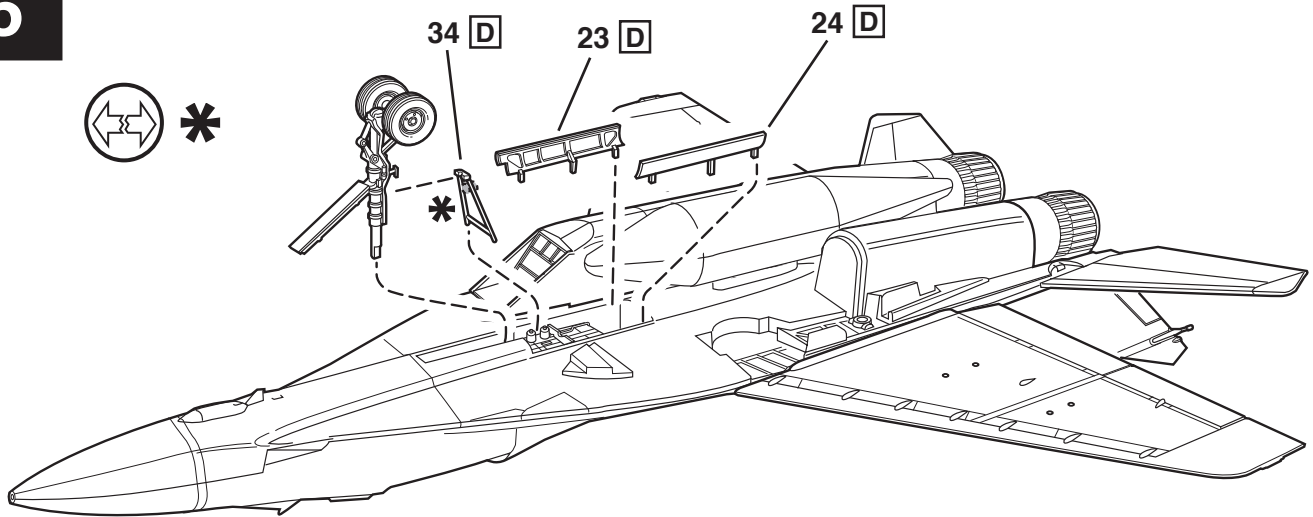
LEFT



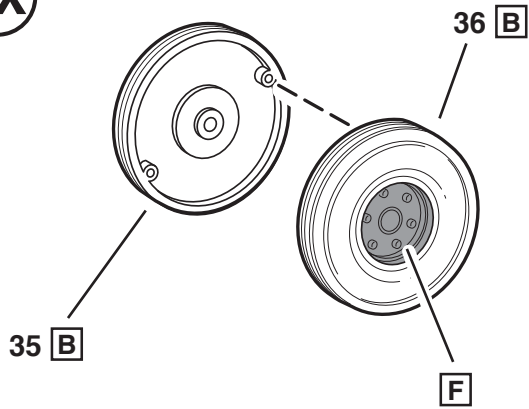
4



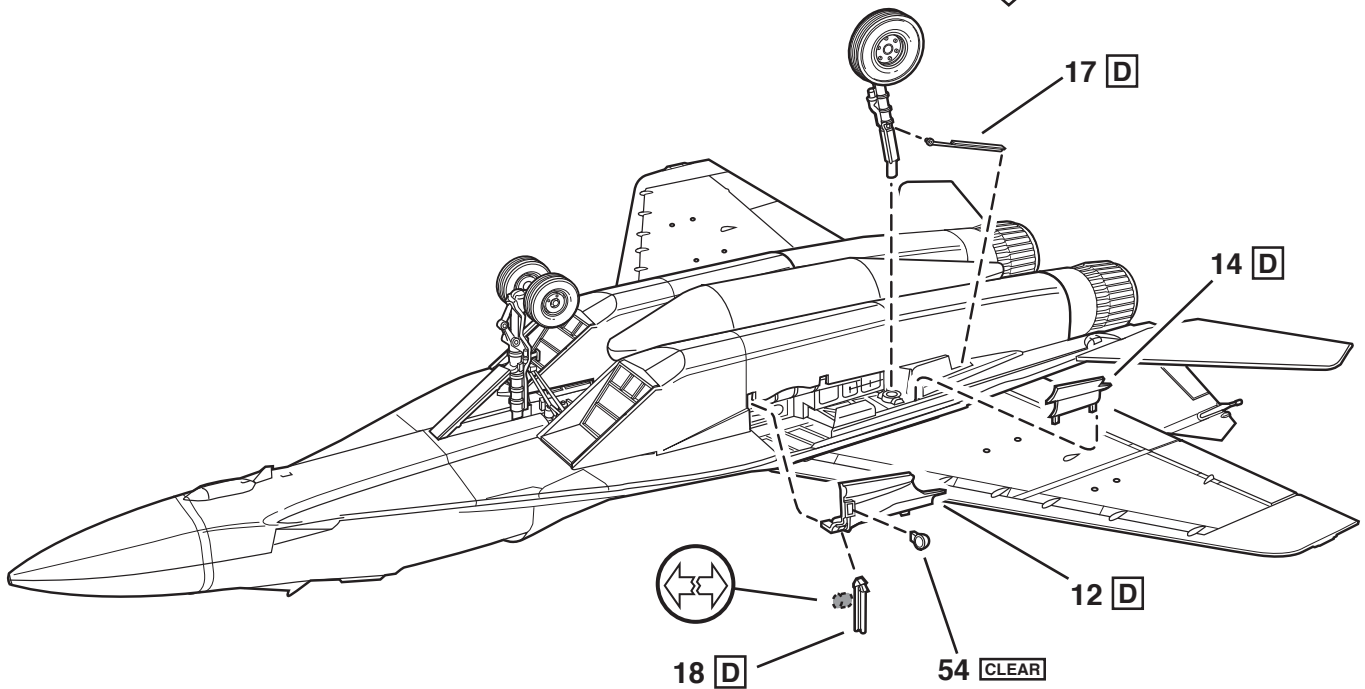
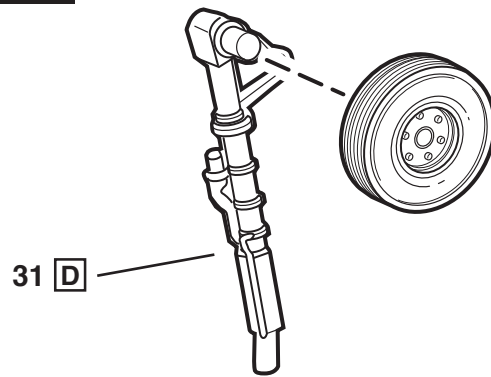
5



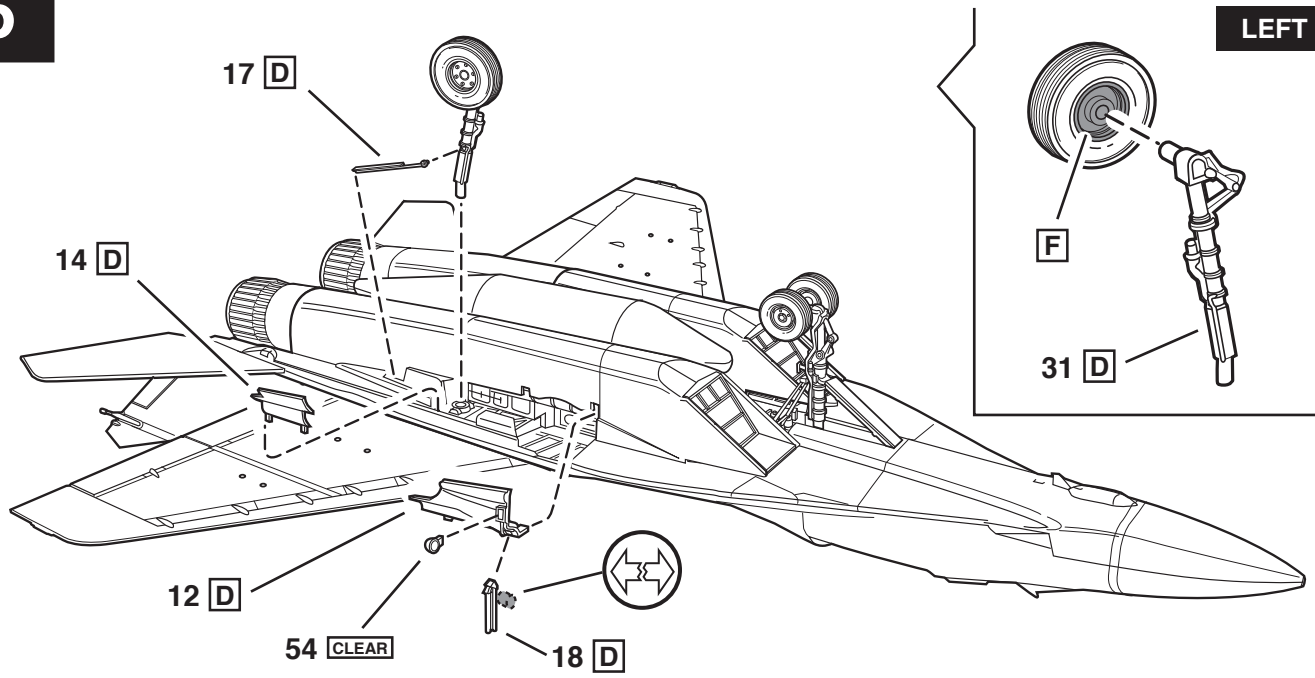
2X



RIGHT

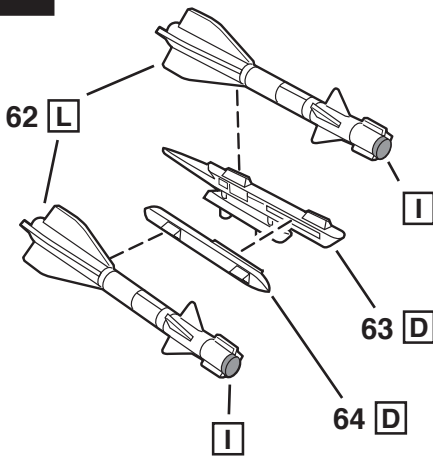


6

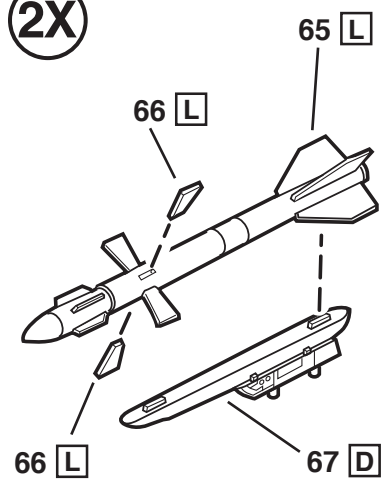


7

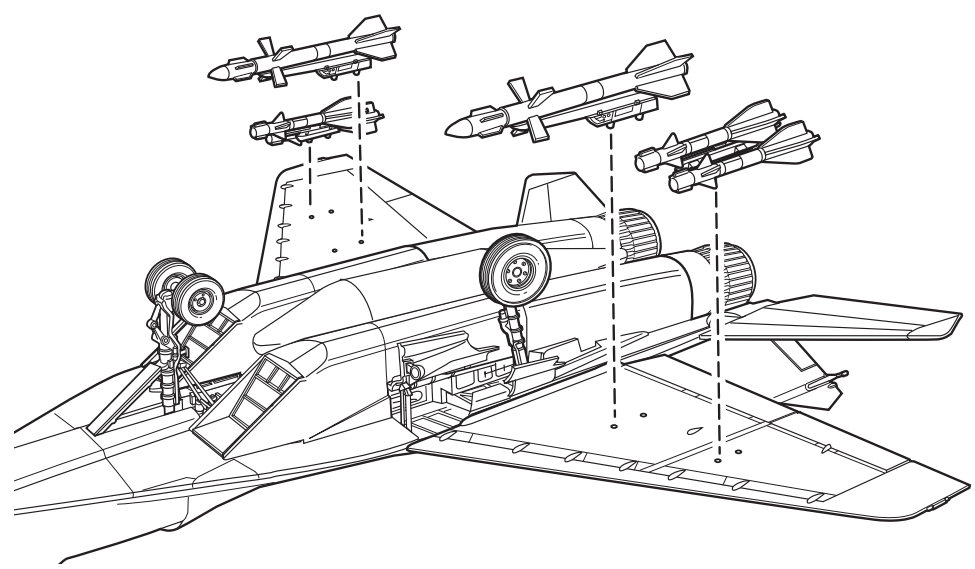
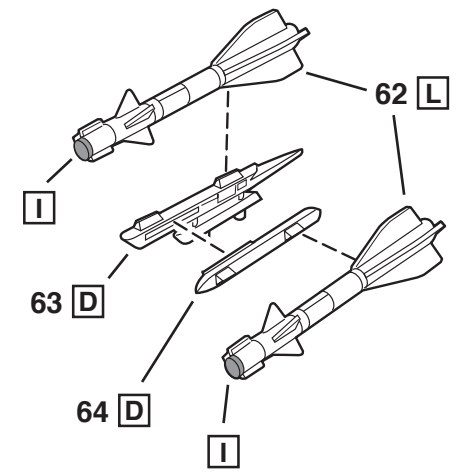
LEFT



2X

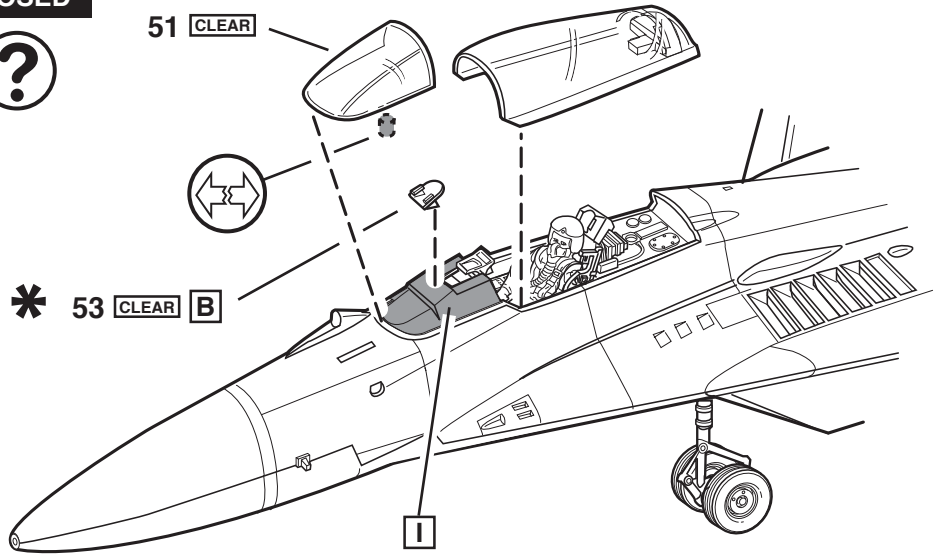
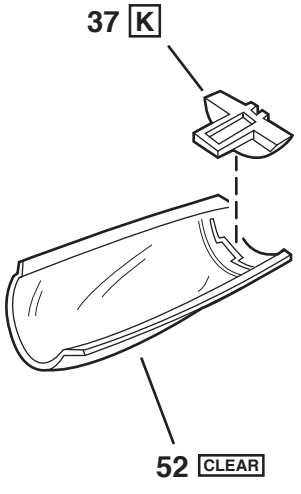


RIGHT

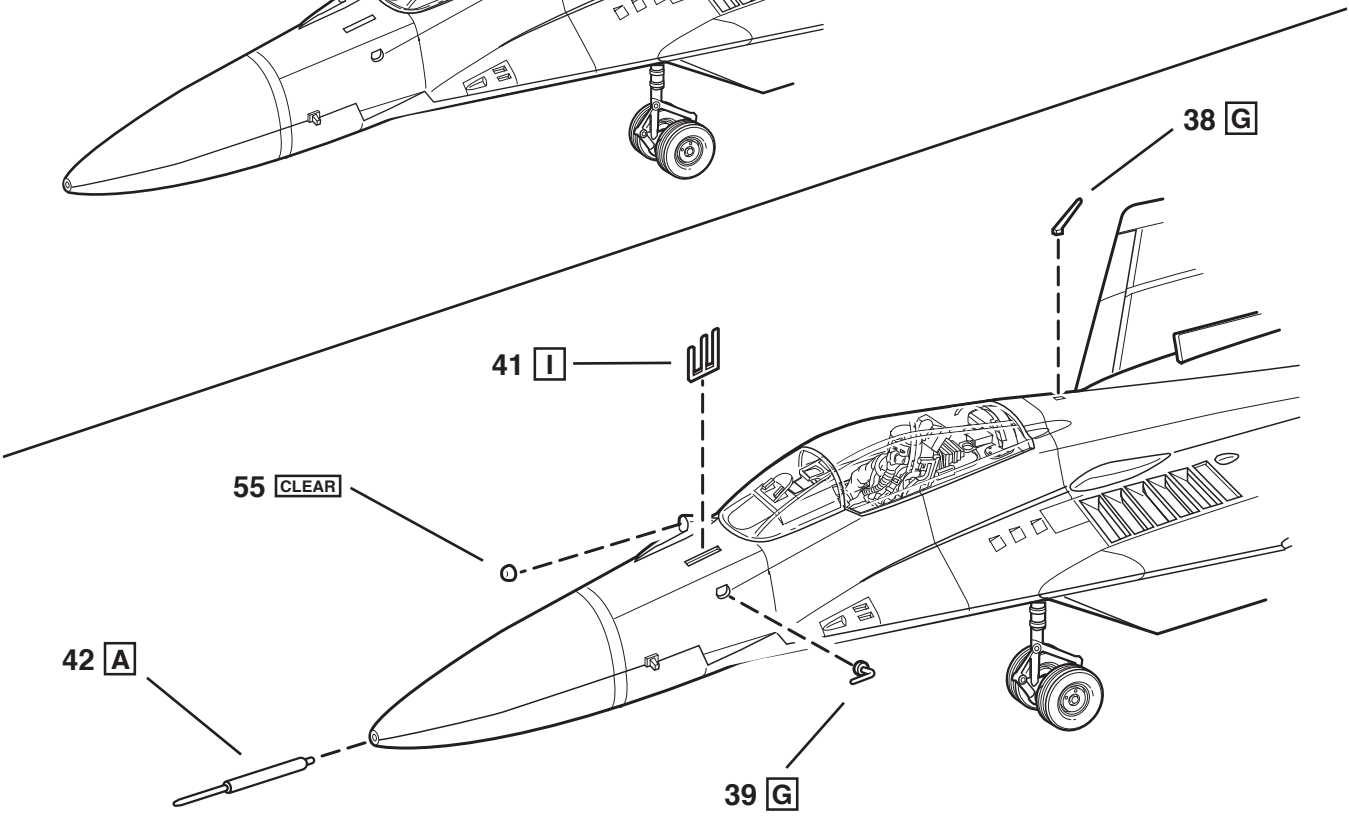
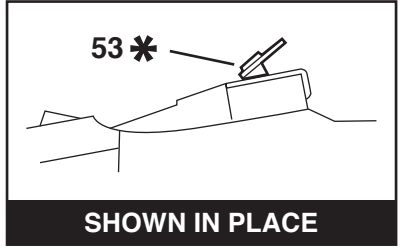
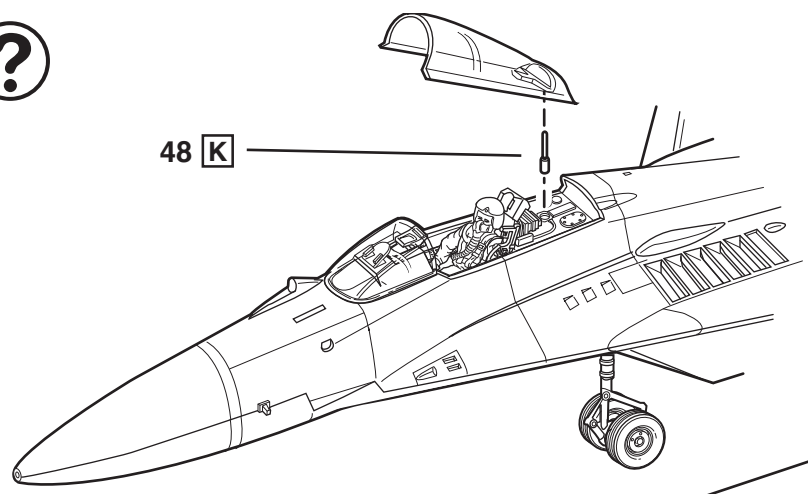


8

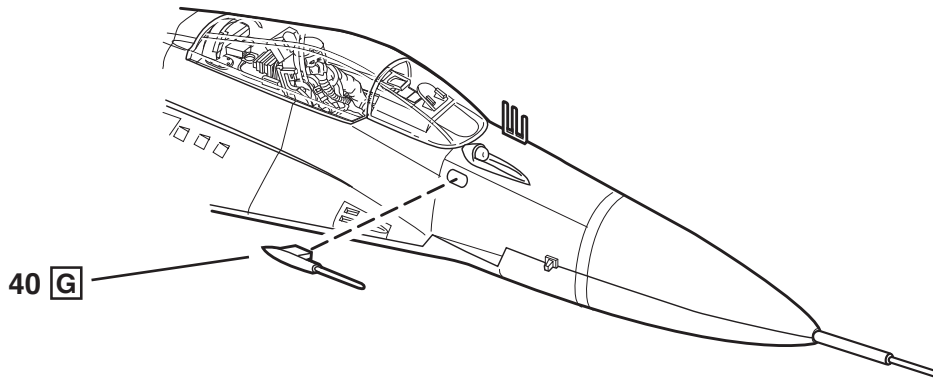
CLOSED



OPEN



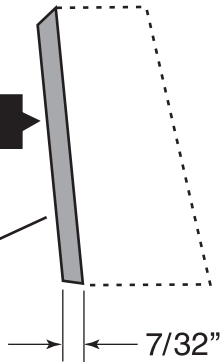
9



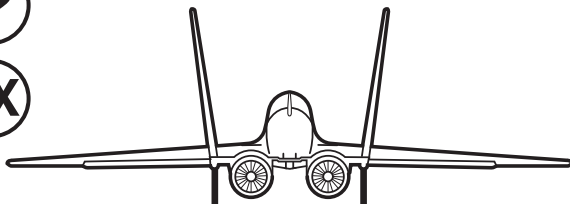
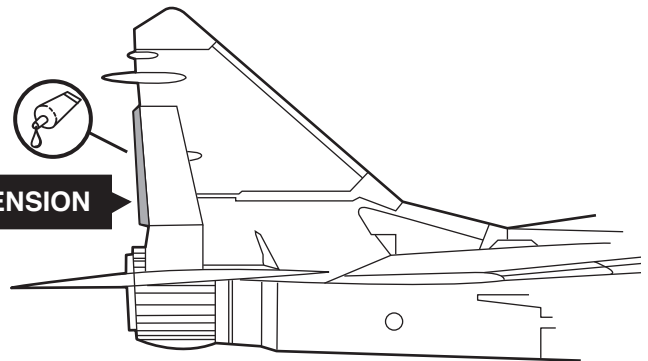
10



EXTENSION

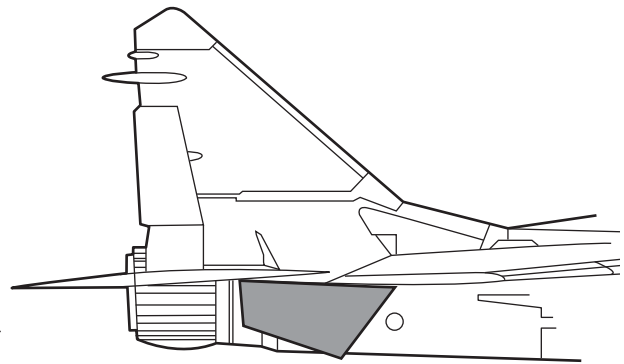
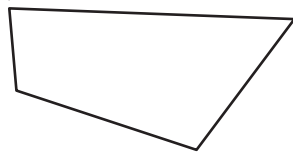


EXTENSION



STRAKE

1 1/2"



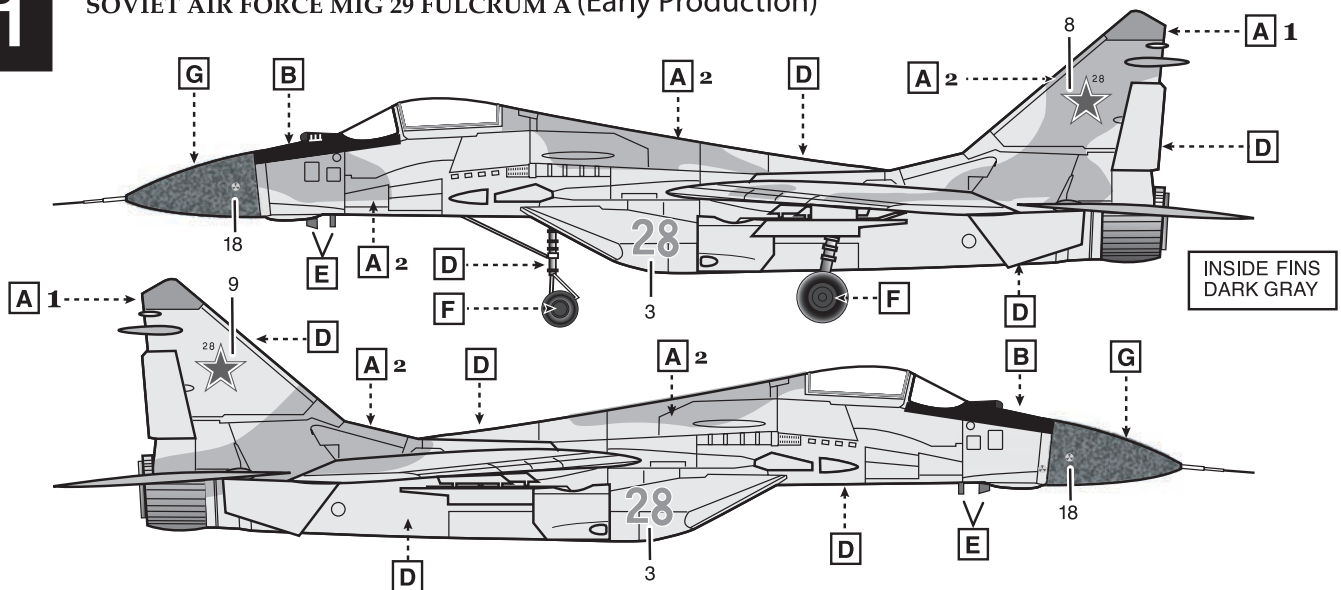
STRAKE

NOTE: THIS KIT REPRESENTS AN EARLY PRODUCTION MODEL OF THE MIG-29 WITH NARROW RUDDERS. TO MAKE A LATER PRODUCTION MODEL WITH EXTENDED RUDDERS SHOWN IN STEP 10 AND 11 USE 1/32" PLASTIC AND THE 1:1 TEMPLATES SHOWN. THE SOVIET AIRCRAFT ALSO HAD VENTRAL STRAKES.

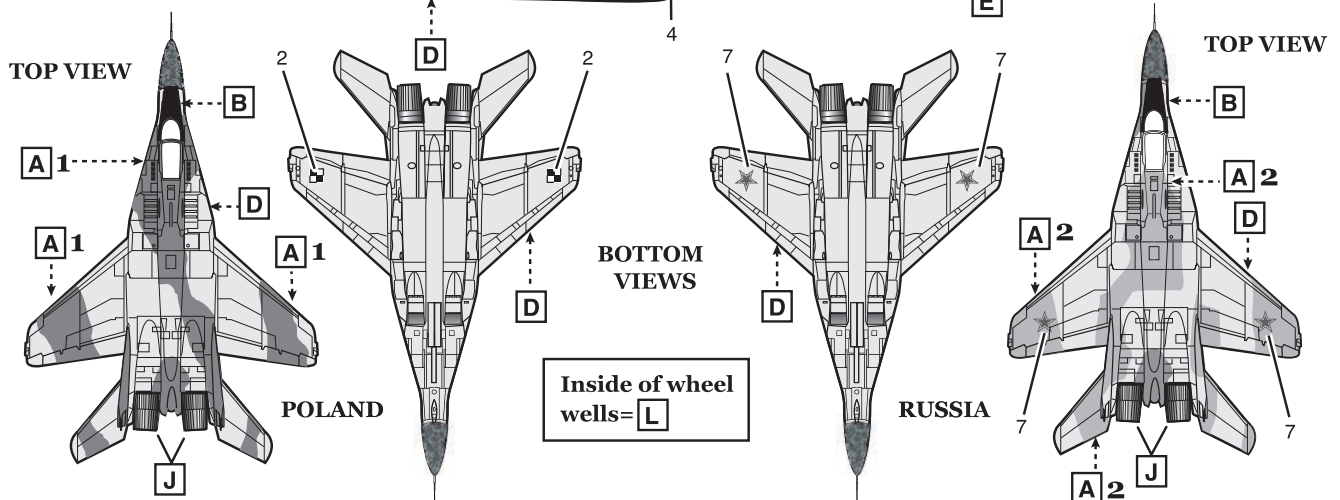
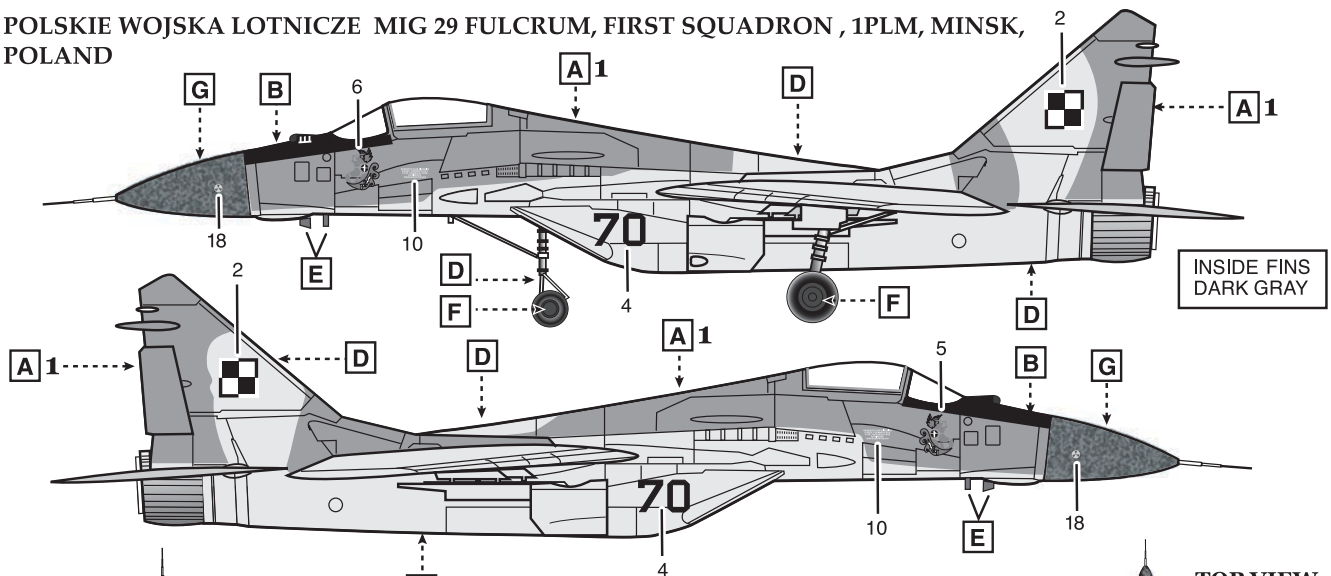
REMARQUE: CE MODÈLE REPRÉSENTE UN MODÈLE DE PRÉ-PRODUCTION DU MIG-29 AVEC SES GOUVERNAILS ÉTROITS. POUR FAIRE UN MODÈLE DE PRODUCTION AVEC LES GOUVERNAILS ÉTENDUS TEL QUE MONTRÉ À L'ÉTAPE 10 ET 11 UTILISER LE PLASTIQUE DE 0,8 MM (1/32 PO) ET LES GABARITS MONTRÉS DE 1:1. L'AVION SOVIÉTIQUE AVAIT AUSSI DES QUILLES.

NOTA: ESTE EQUIPO REPRESENTA UNA PRIMERA PRODUCCIÓN DEL MODELO DEL MIG-29 CON TIMONES ESTRECHOS. PARA HACER UN MODELO DE PRODUCCIÓN POSTERIOR CON TIMONES EXTENDIDOS COMO SE MUESTRA EN EL PASO 10 Y 11, UTILICE EL PLÁSTICO DE 1/32" Y LAS PLANTILLAS 1:1 MOSTRADAS. EL AVIÓN SOVIÉTICO TAMBIÉN TENÍA AIREADORES.










SOVIET AIR FORCE MIG 29 FULCRUM A (Early Production)



POLSKIE WOJSKA LOTNICZE MIG 29 FULCRUM, FIRST SQUADRON, 1PLM, MINSK, POLAND



PAINT COLORS

D  Light Gray FS 36495	E  LT. ORANGE FS 32356	K  Turquoise (COCKPIT INTERIOR)	B  FLAT BLACK	J  STEEL
A1  DARK GRAY FS 34173	A2  GRAY FS 36373	G  Medium GRAY FS 35237	F  Medium Field Green (Wheels) FS 34095	

Common Markings

