

Sikorsky CH-54A with M-121 bomb

1/35 SCALE MODEL KIT No 53055

Sikorsky CH-54A Tarhe with M-121 bomb

Важкий гелікоптер CH-54A успішно використовувався американською армією у В'єтнамі під час військових дій. Крім перевезення бойової техніки, CH-54A також використовувався як носій надпотужних бомб M-121. Такі бомби скидали з метою швидкого розчищення лісу під аеродромний майданчик для гелікоптерів. Це дозволяло скоротити час облаштування території, призначеної під зону приземлення та допомагало гнучко реагувати на тактичну ситуацію. Для таких завдань бомбу M-121 частково модернізували – демонтували задню частину корпусу і хвостові стабілізатори та додали спеціальний парашут, що уповільнював її падіння. Також бомби оснащувалися подовженим носовим детонатором, щоб забезпечити висоту вибуху на відстані близько 3 футів від землі. Модернізовані таким чином бомби використовували доти, доки їх запаси не були повністю вичерпані, останню було використано 8 серпня 1970 року.

Тактико-технічні характеристики Sikorsky CH-54A Tarhe

Довжина фюзеляжу, м	21,46
Висота, м	5,67
Маса порожнього, кг	7820
Максимальна злітна маса, кг	19050
Вага бомби M-121, кг	4500
Двигуни	2xPratt Whitney T73-P-1, 2x4500 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	203
Крейсерська швидкість, км/год	169

Sikorsky CH-54A Tarhe with M-121 bomb

The CH-54A heavy helicopter was successfully used by the US Army in Vietnam during the war. It carried a variety of weapons, ammunition, vehicles including excavators, bulldozers, trucks and boats. In addition to carrying combat equipment, the CH-54A was also used as a carrier for the M-121 super-heavy bomb. Such bombs were dropped in order to quickly clear the forest under the helipad. This allowed for shorter landing time and a more flexible response to a tactical situation. For these tasks, the M-121 was partially upgraded – the rear hull and tail stabilizers were removed and a special parachute was added to slow its fall. The bombs were also equipped with an elongated nose detonator to provide a blast height of about 3 feet off the ground. These upgraded bombs were used until their were out of stock, the last being used on 8 August 1970.

Tactical and Technical Specifications of Sikorsky CH-54A Tarhe

Length fuselage, m	21.46
Height, m	5.67
Empty weight, kg	7820
Max take-off weight, kg	19050
Weight of the M-121 bomb, kg	4500
Engines	2xPratt Whitney T73-P-1, 2x4500 hp
Max Speed, km/h	203
Cruising speed, km/h	169

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Гумовий чорний Rubber Black	1039
B US Темно-зелений US Dark Green	1072
C Чорний Black	1002
D Небесно-сіра Sky Gray	1033
E 4B0 4B0 Green	1073
F Жовтий Deep Yellow	1003
G Червоний Deep Red	1007
H Алюміній Aluminium	1023
J Сталь Natural Steel	1025
K Масляна сталь Oily Steel	1026
L Збройовий метал Gun metal	1027
M Іржава латунь Rusty Brass	1019
N Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034
P Напівпрозорий червоний Clear Red	1011
Q Зелено-сірий Green-Grey	1063
R Білий White	1001
S Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069
T Німецький сірий German Field Grey	1070



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
-------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ USED COLOR

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ MAKE 2 PCS

✂ ВІДРІЗАТИ CUT OFF

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ ASSEMBLY UNIT

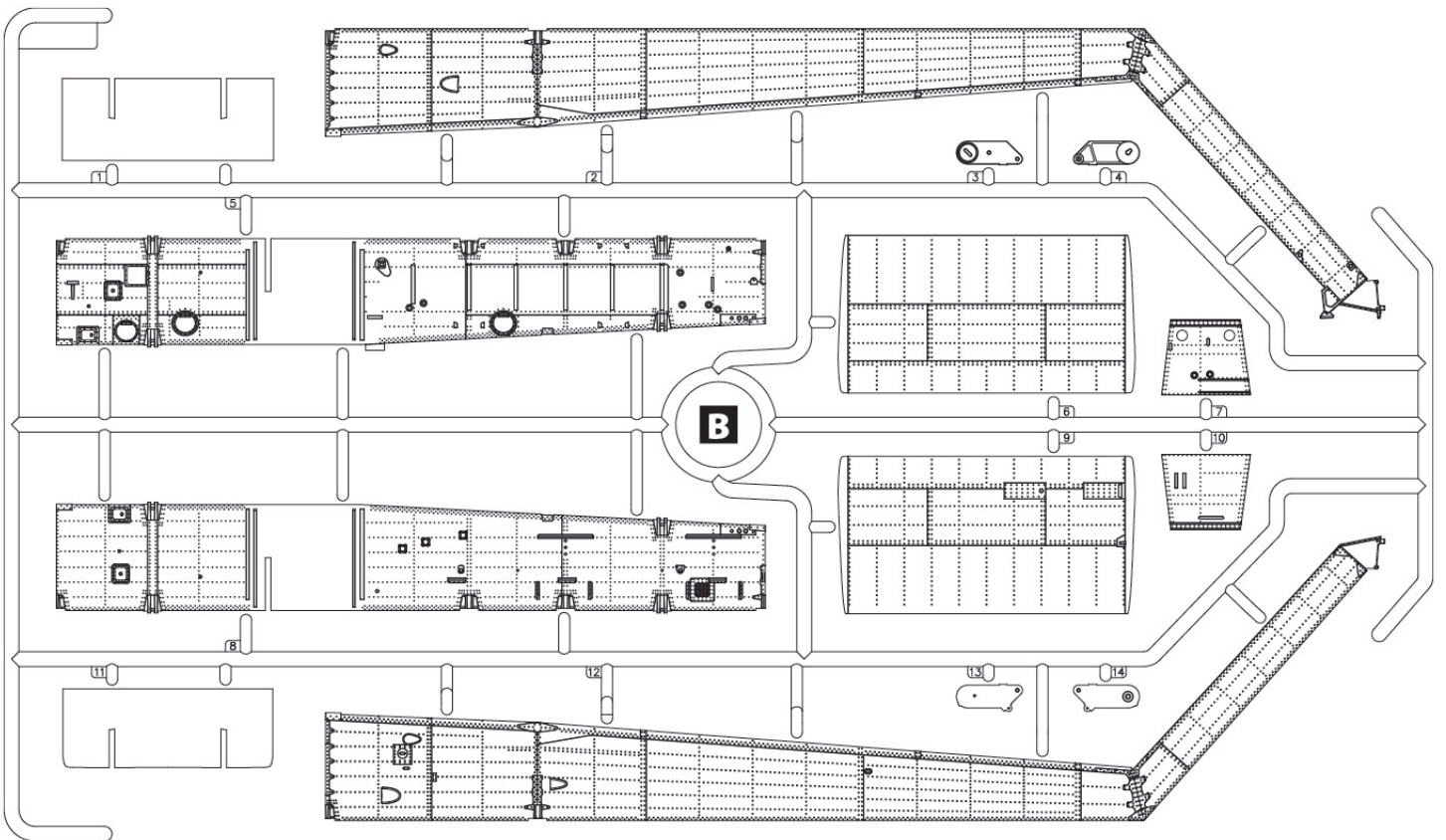
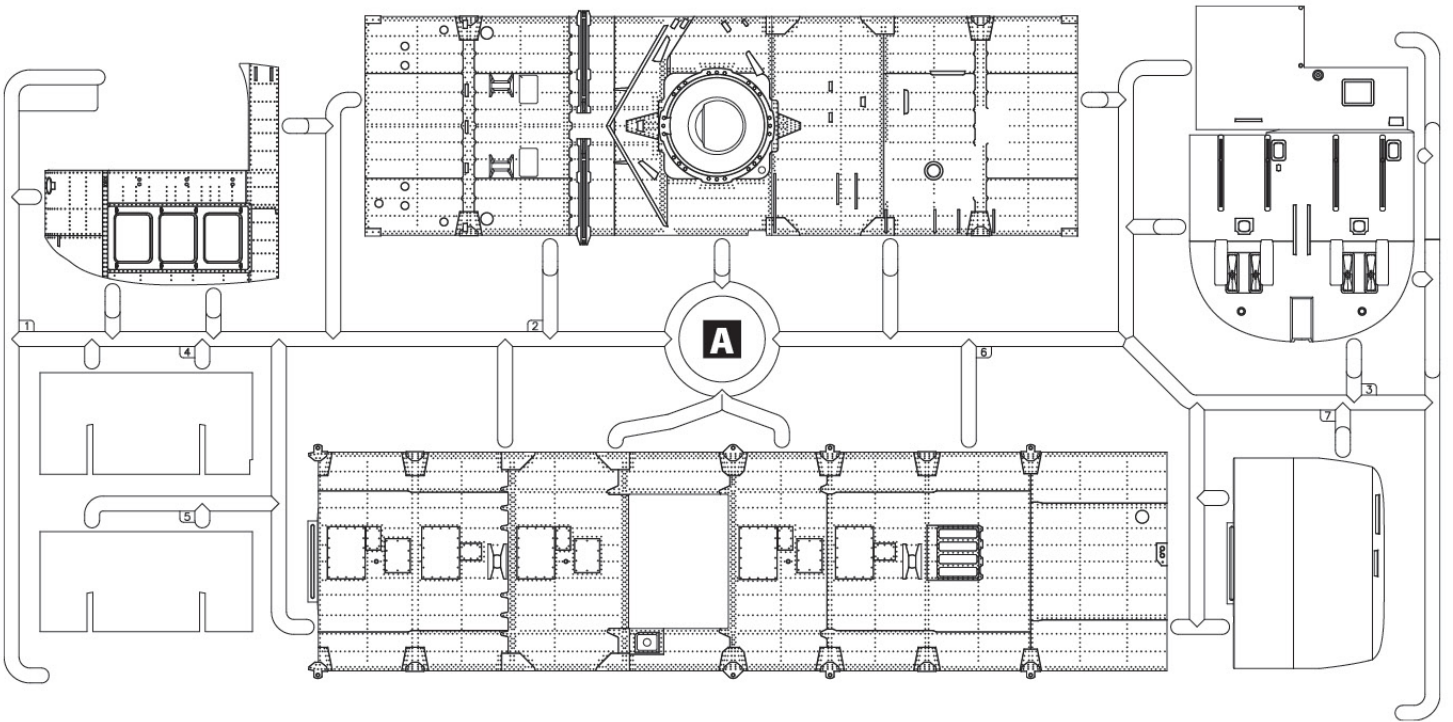
***** ЗРОБИТИ САМОМУ SCRATCH BUILD

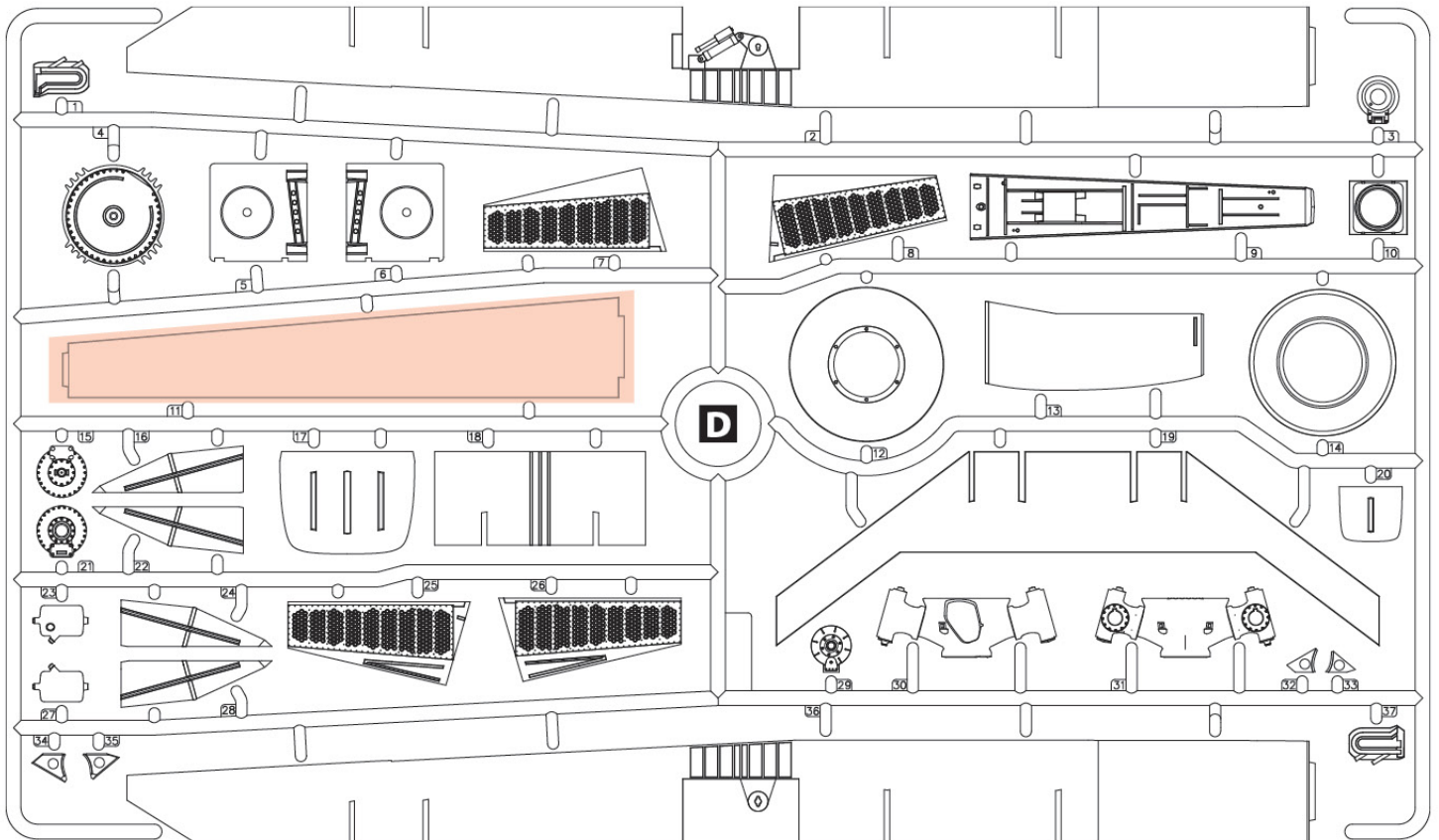
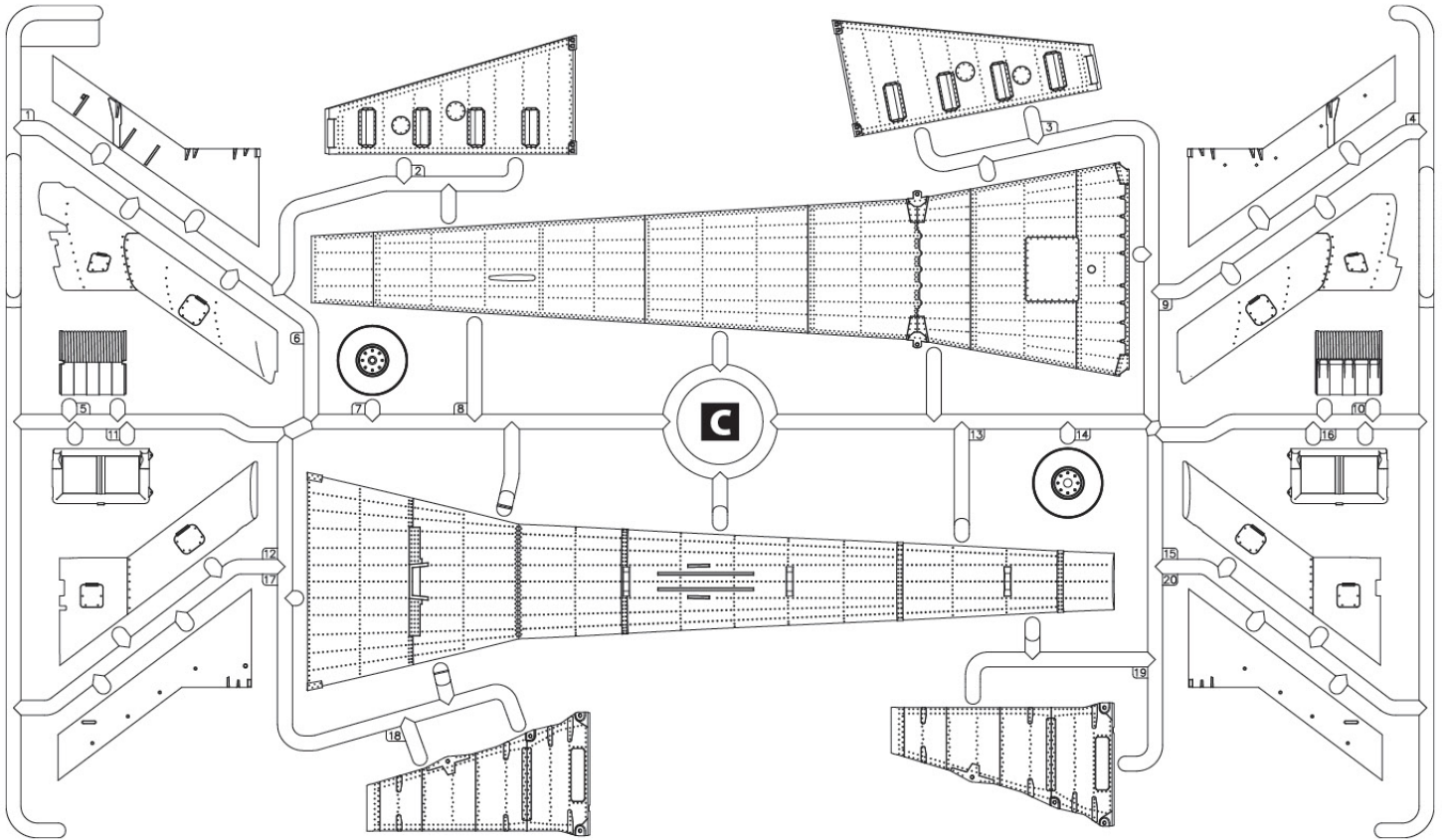
✖ НЕ КЛЕЇТИ DO NOT CEMENT

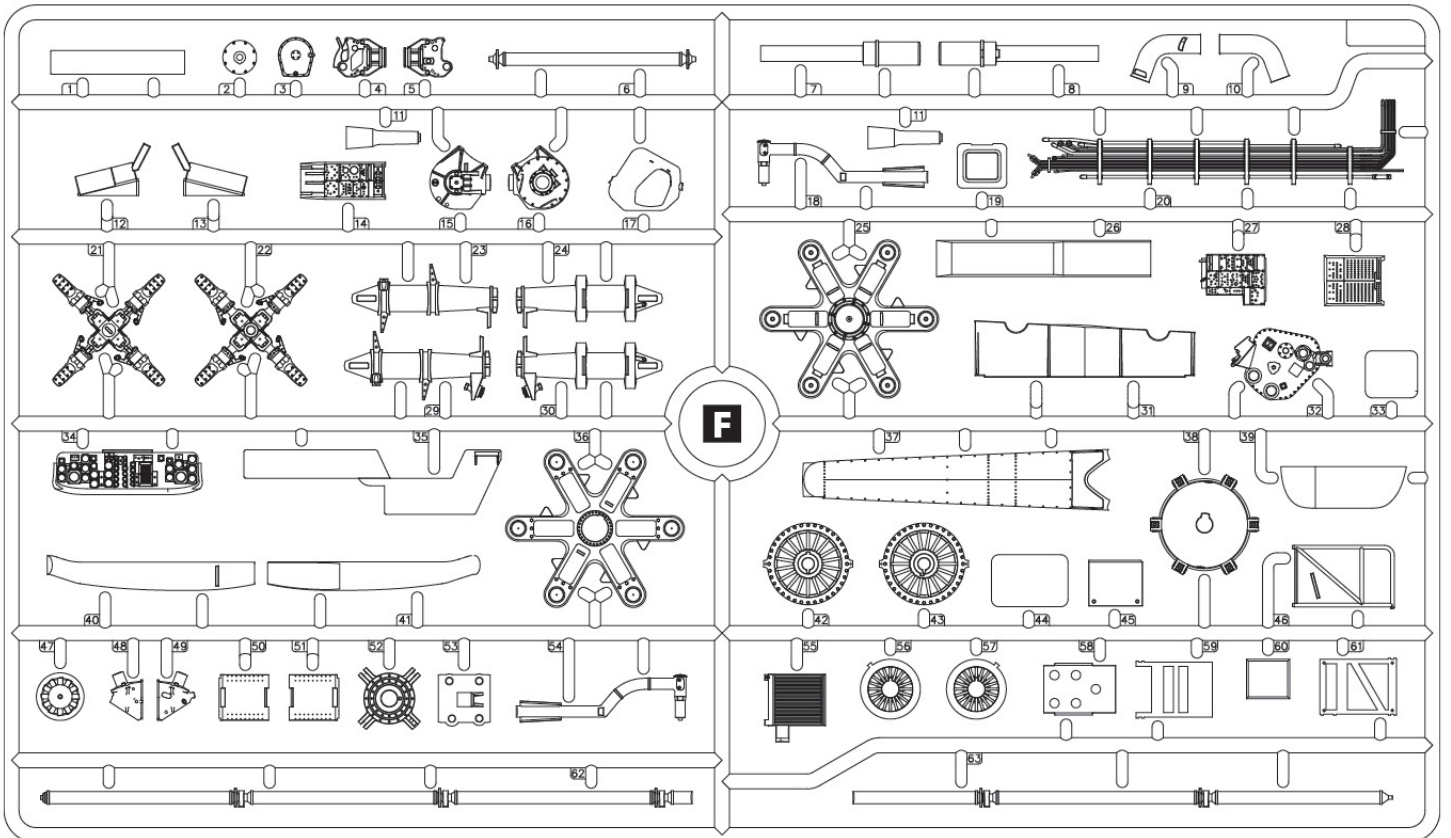
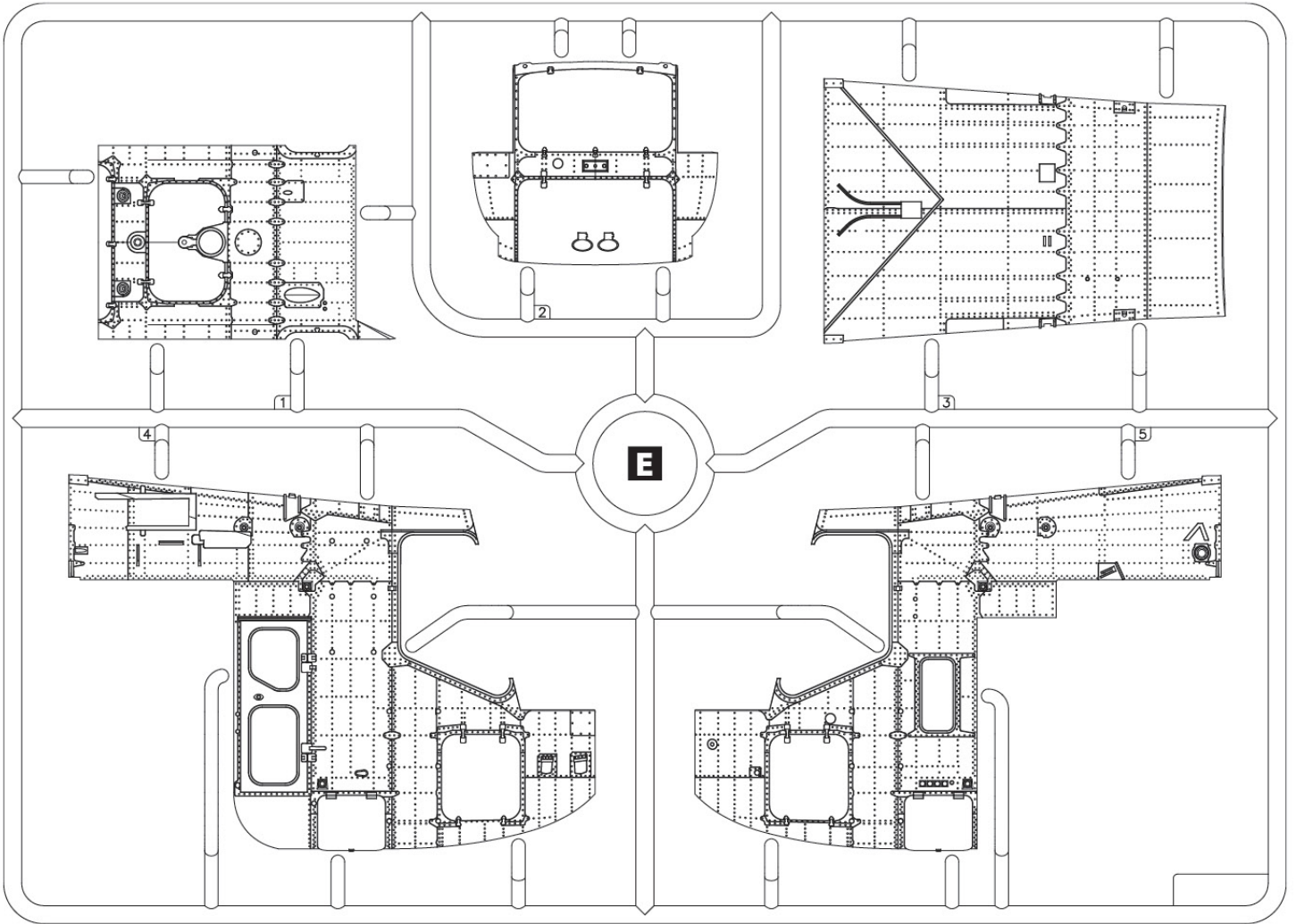
? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР OPTIONAL

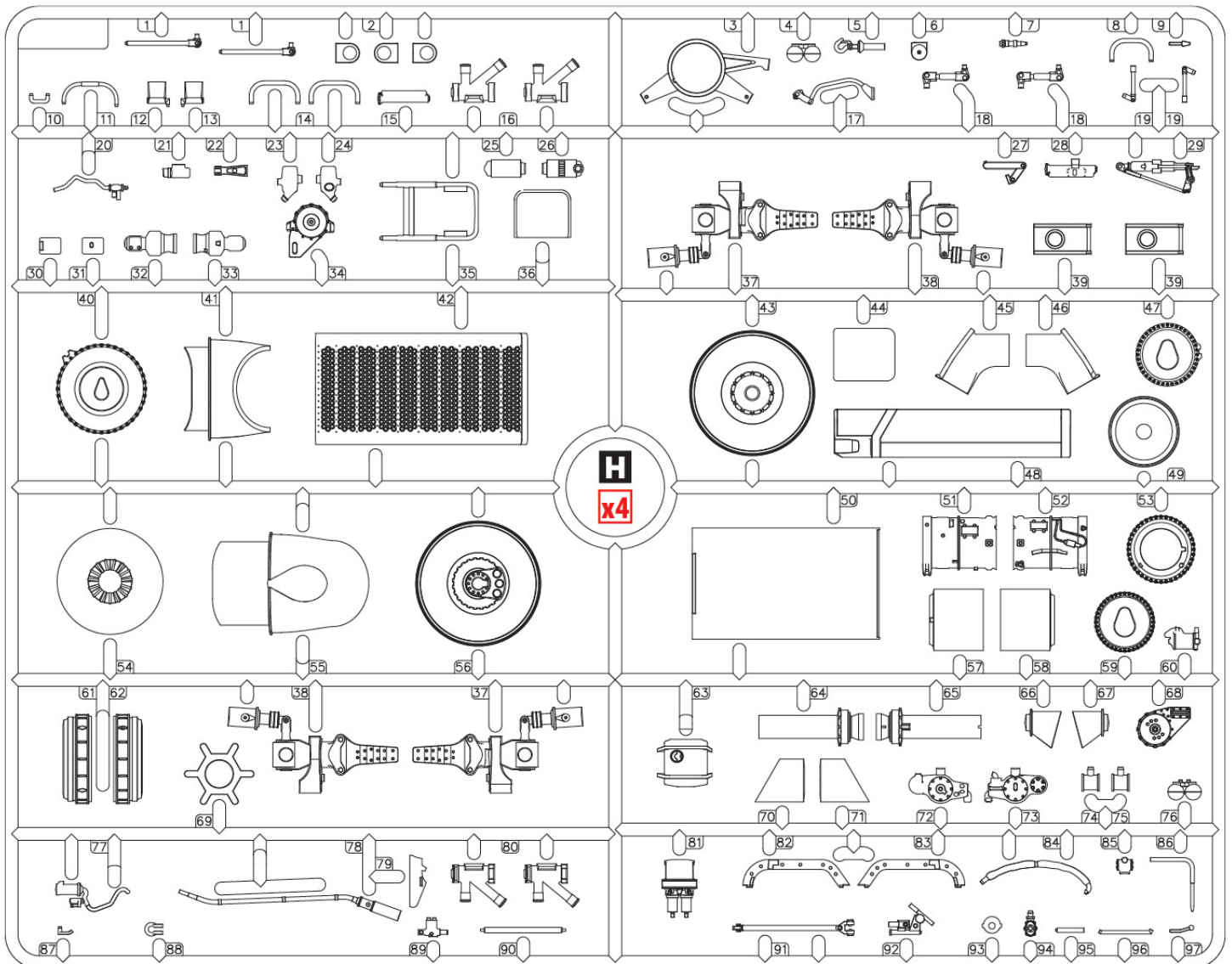
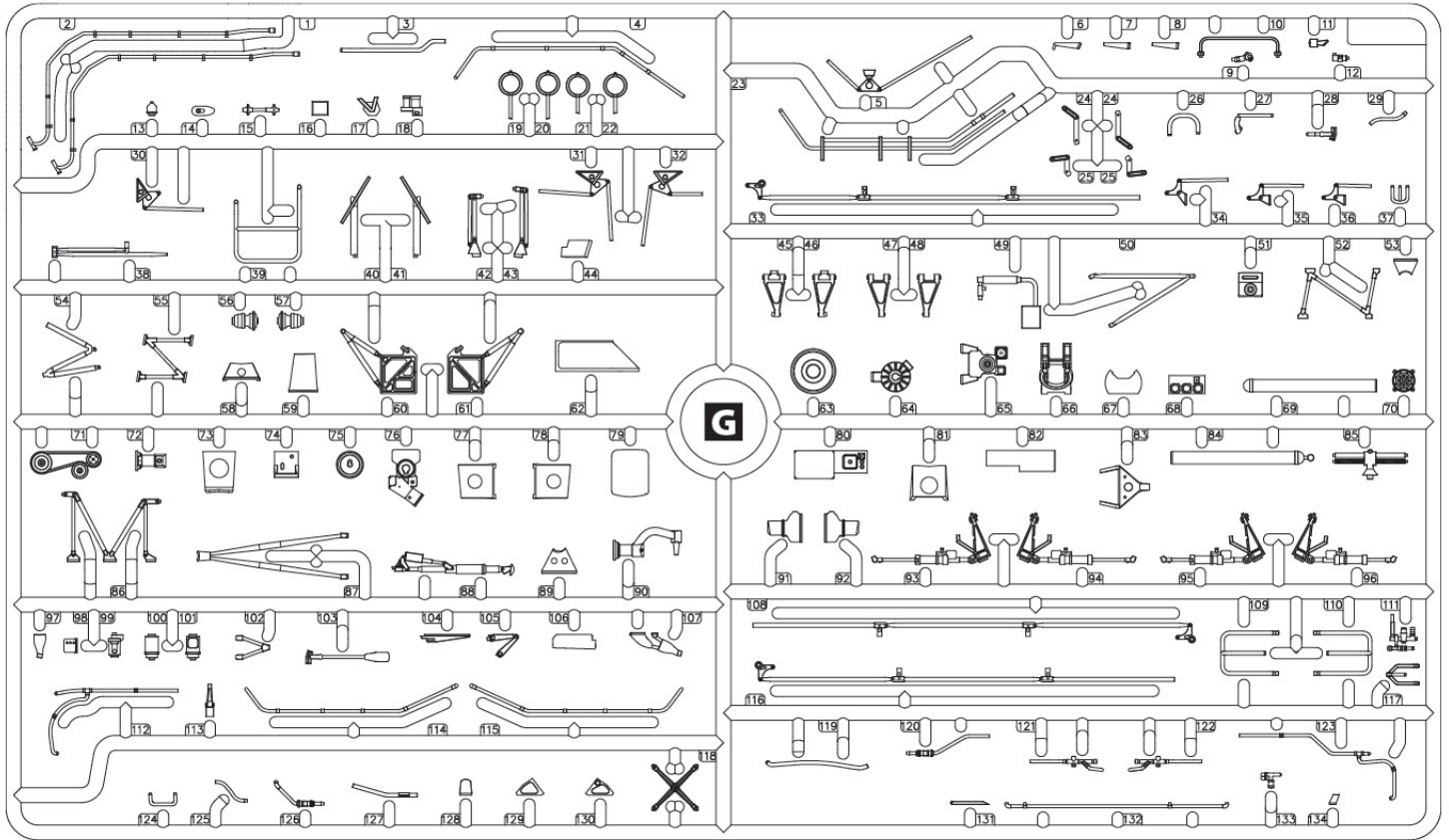
У В А Г А І
Перед складанням уважно прочитати керівництво з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилоч для зачистки деталей, гумова стрічка, клеїна стрічка і прищіпки для білизна (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картинки краще прилягали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клеї наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

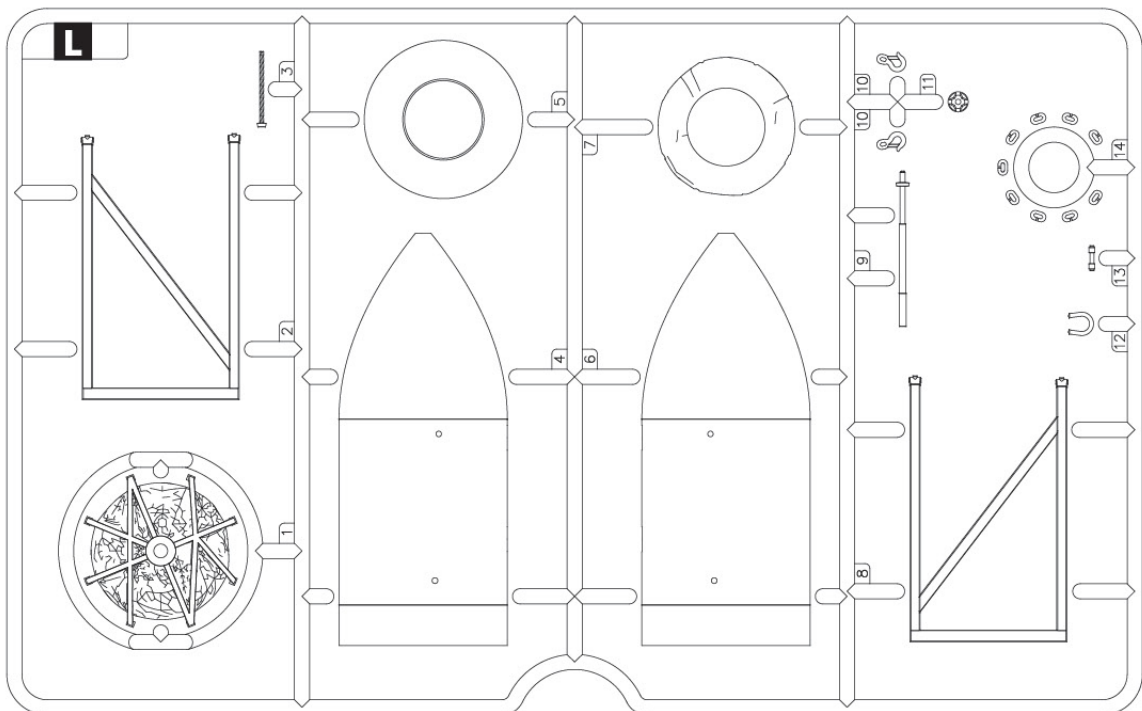
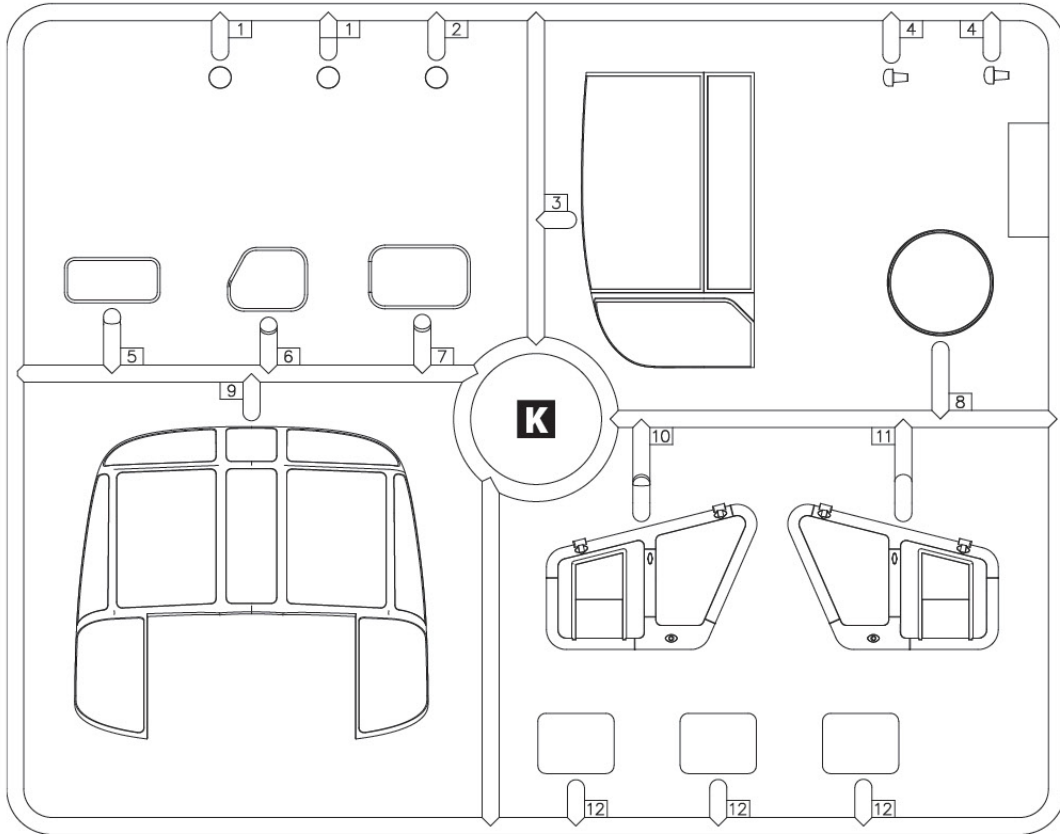
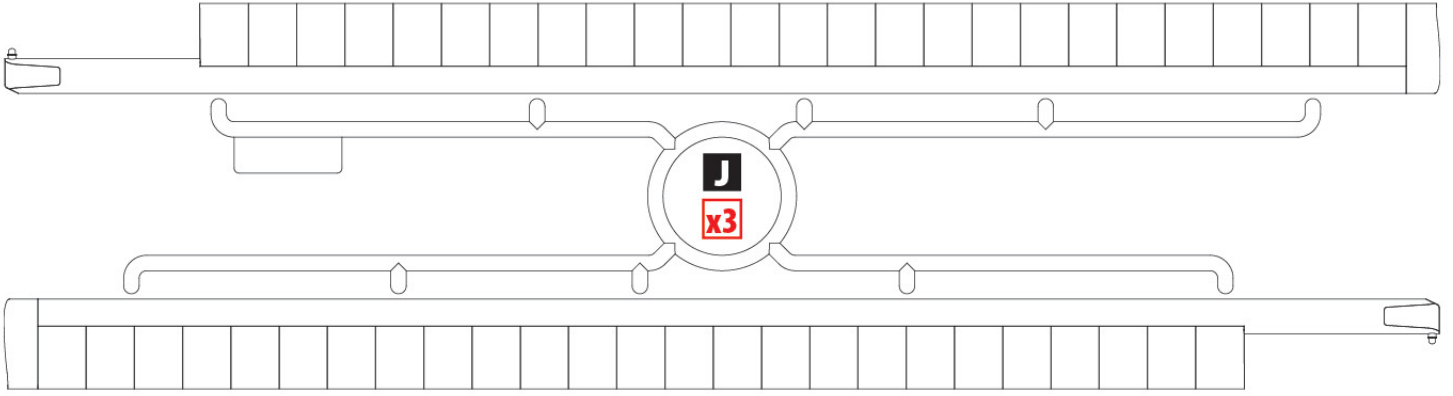
С А У Т І О Н І
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

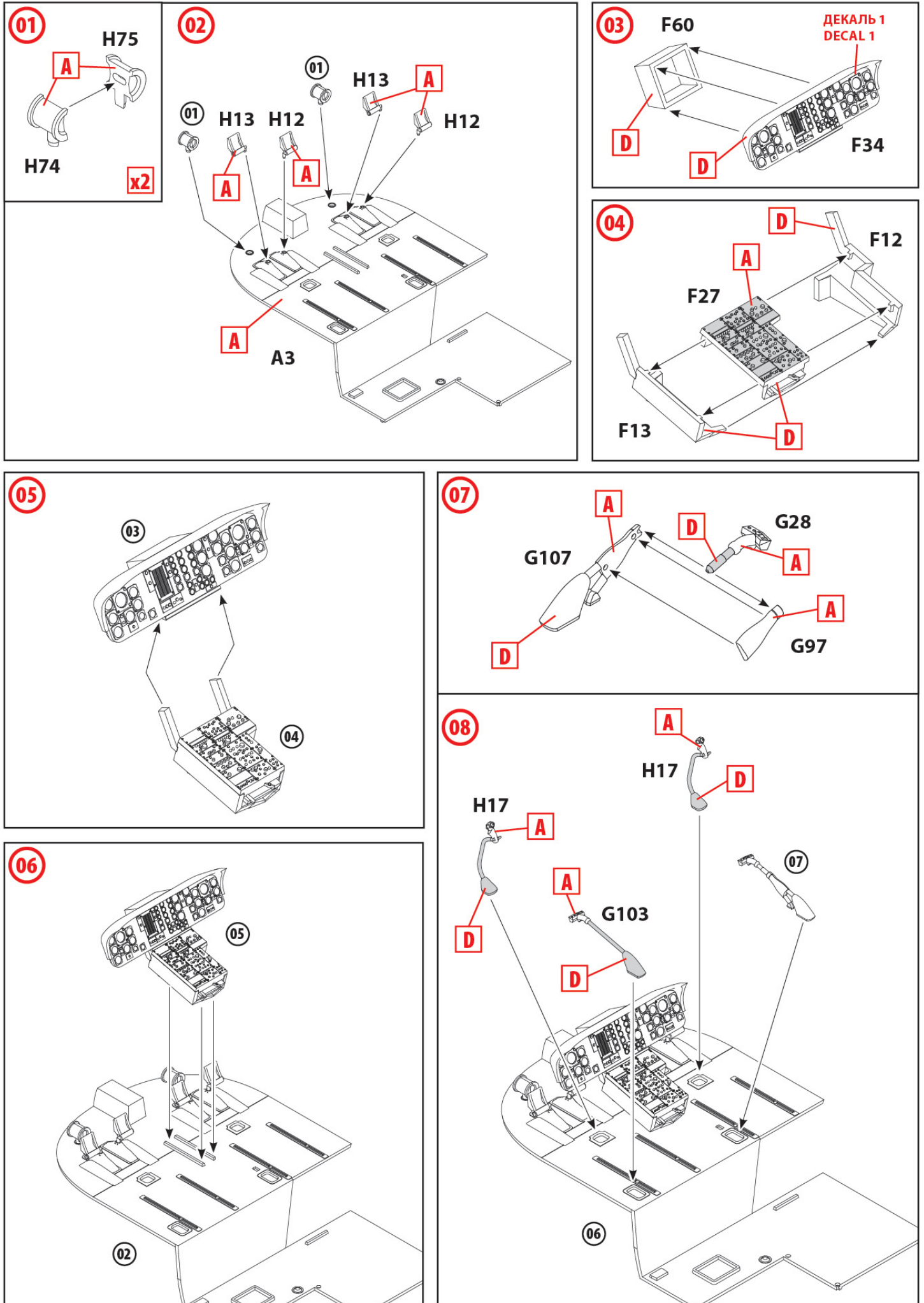


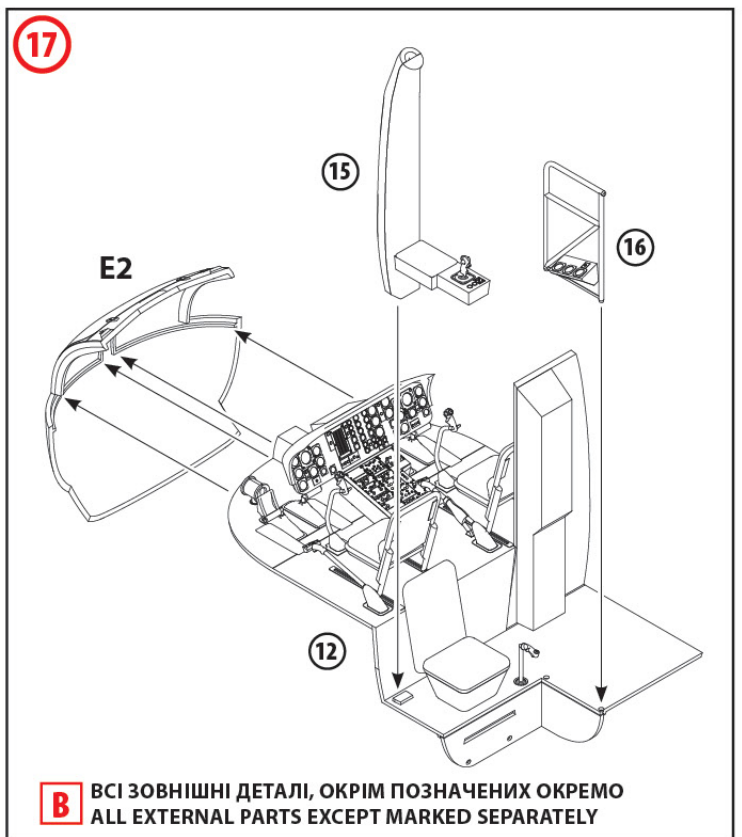
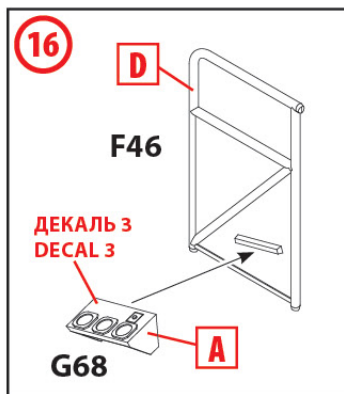
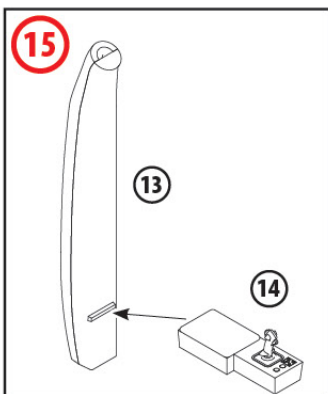
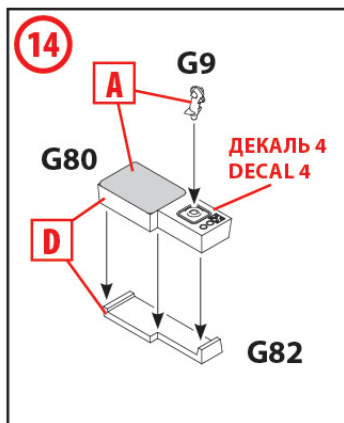
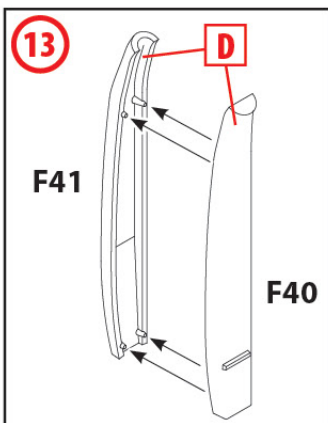
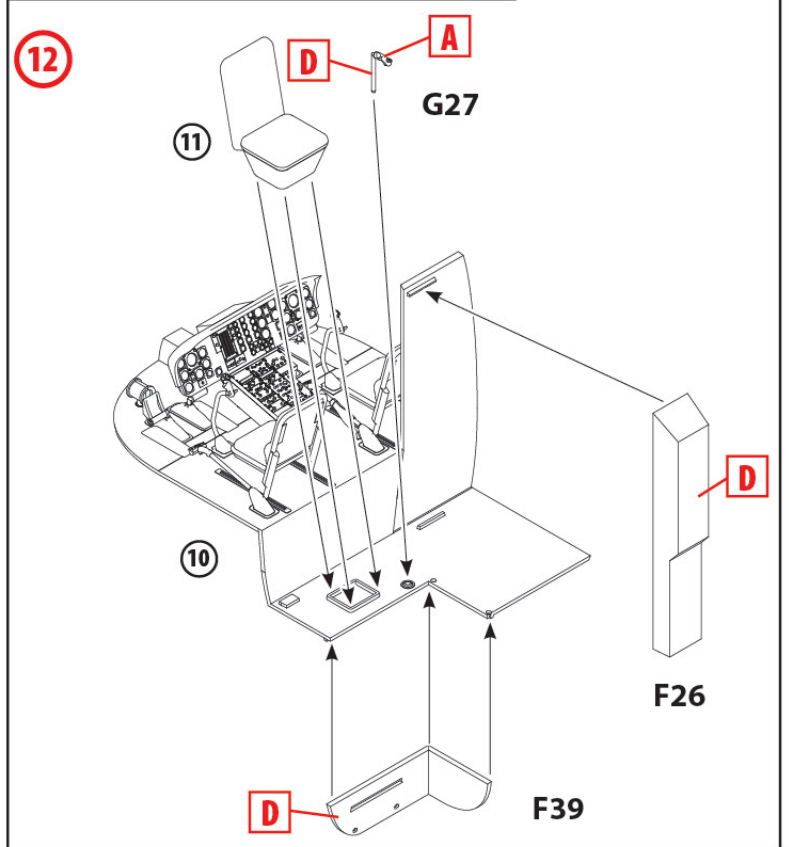
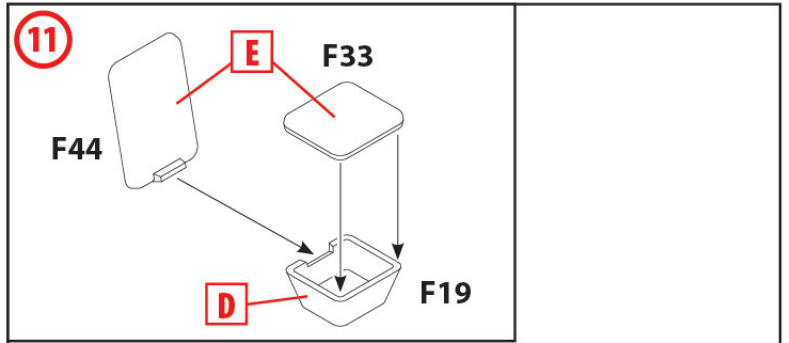
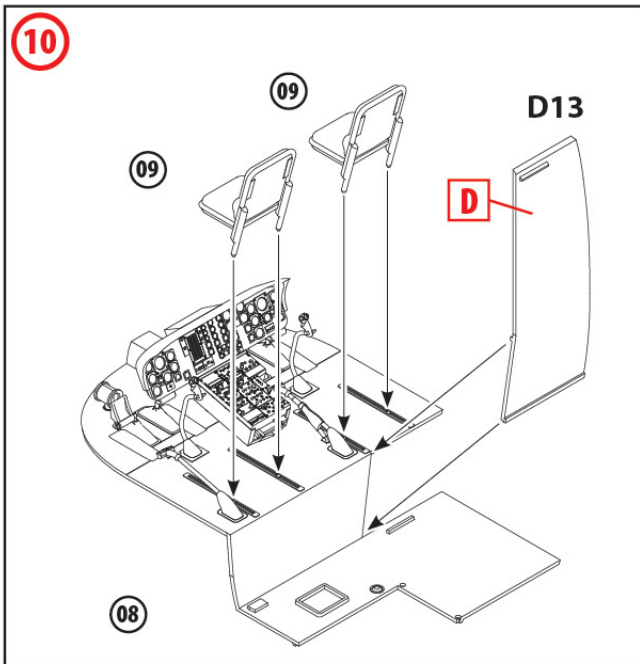
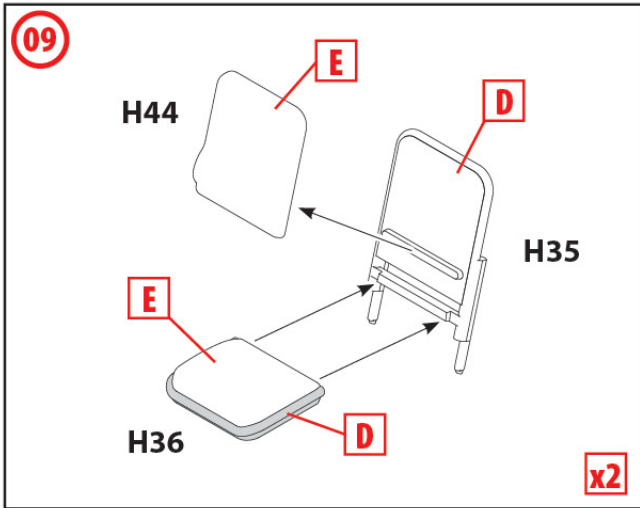


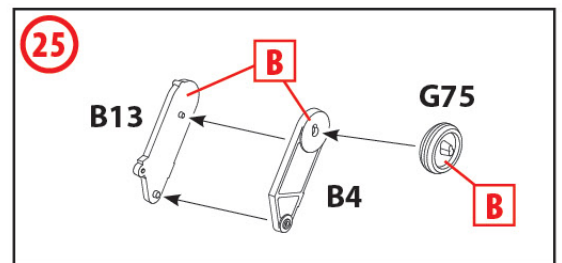
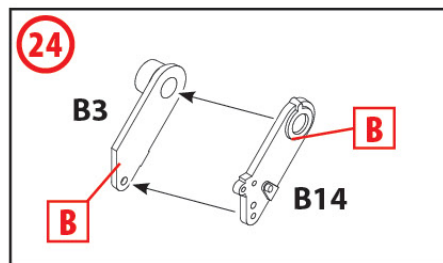
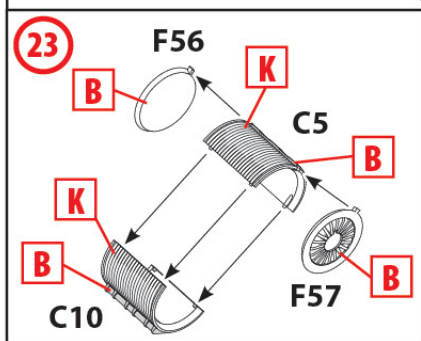
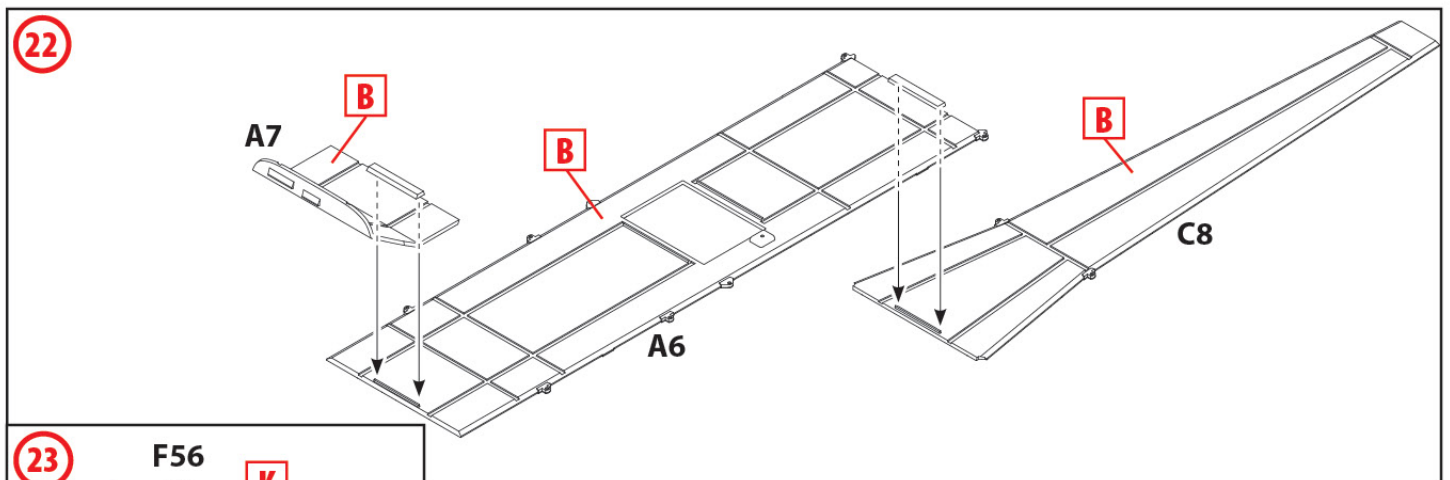
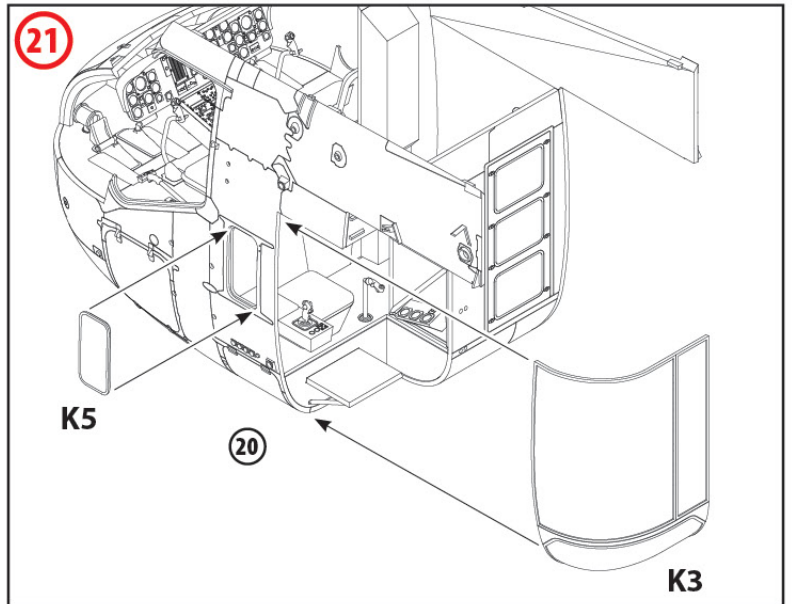
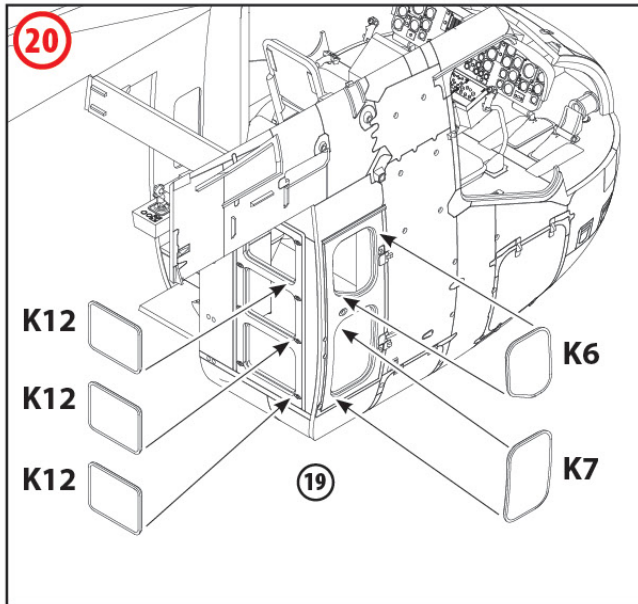
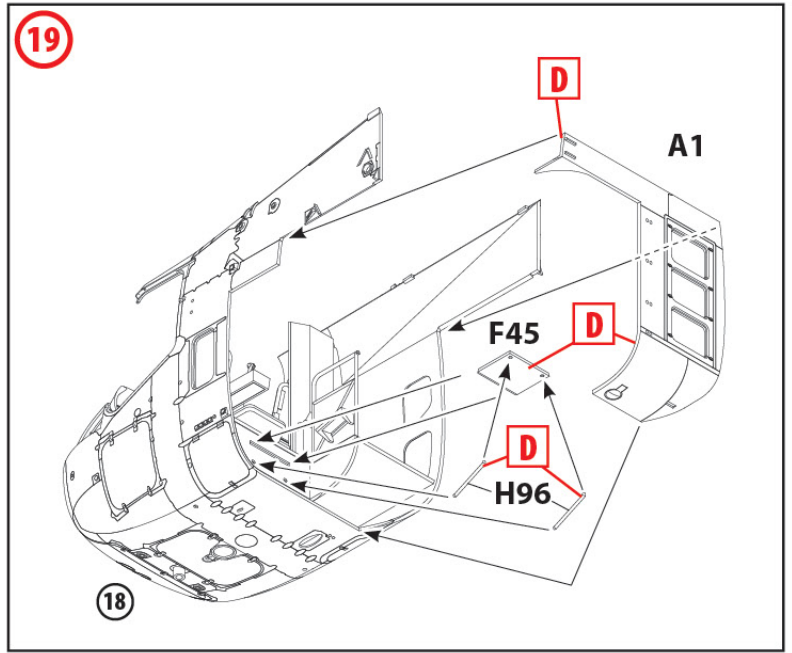
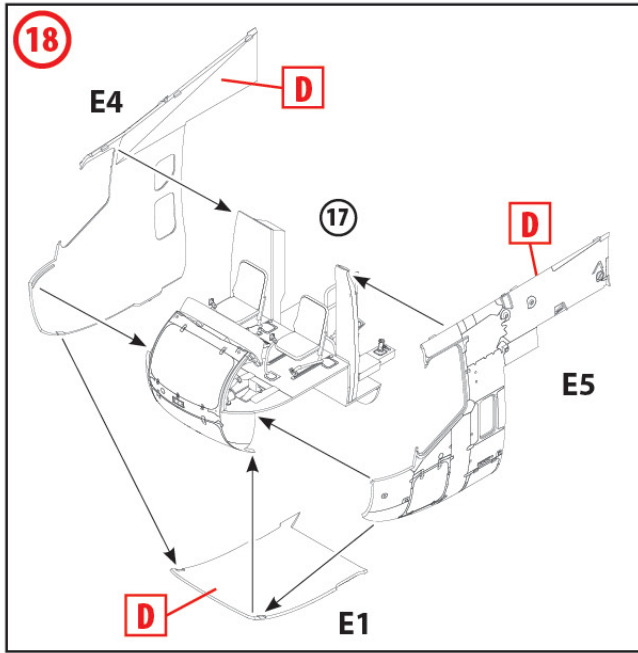


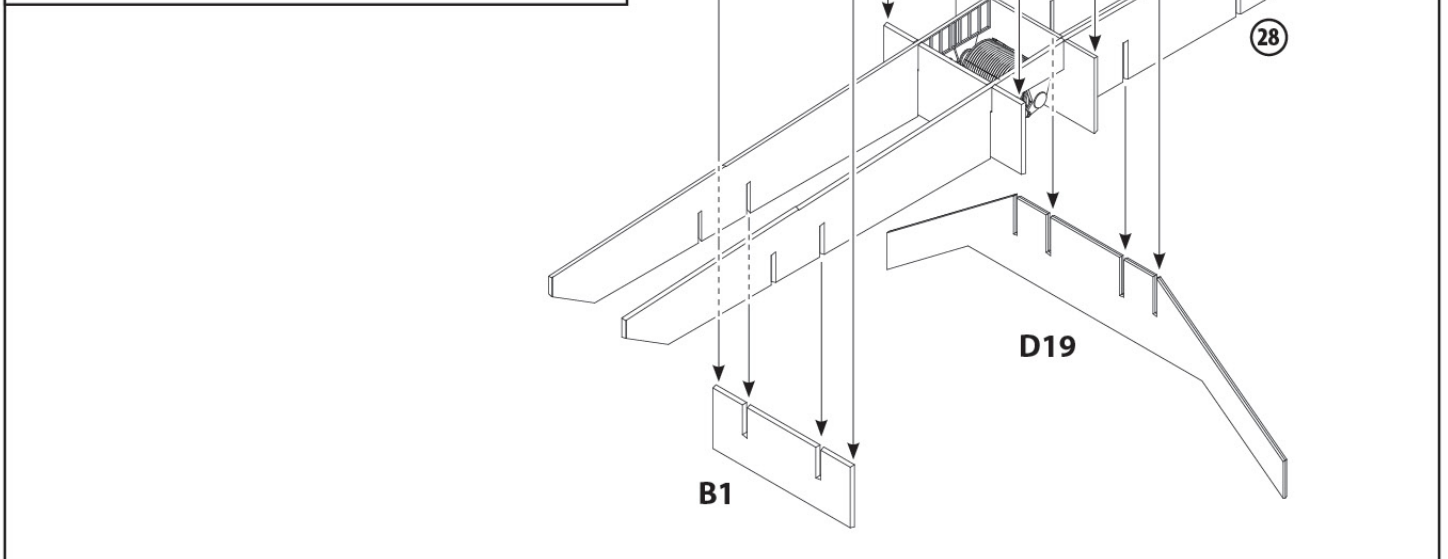
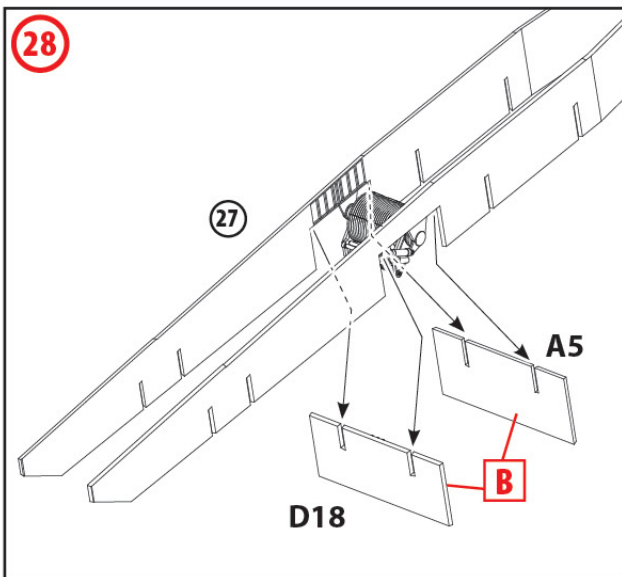
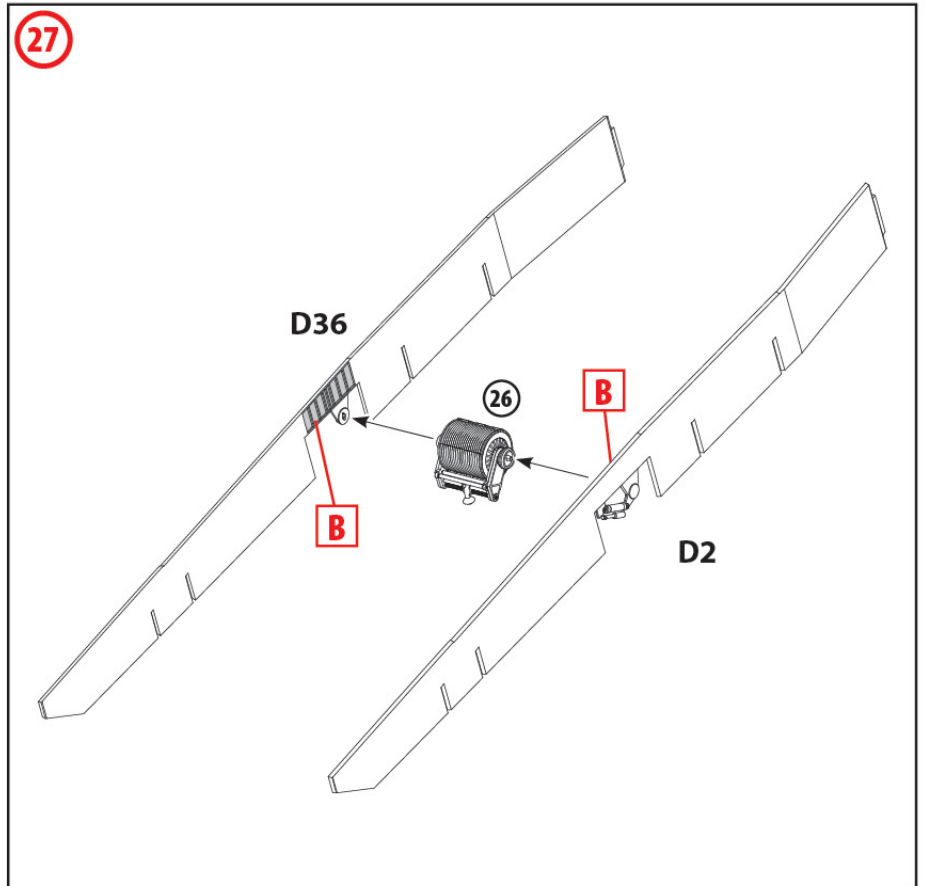
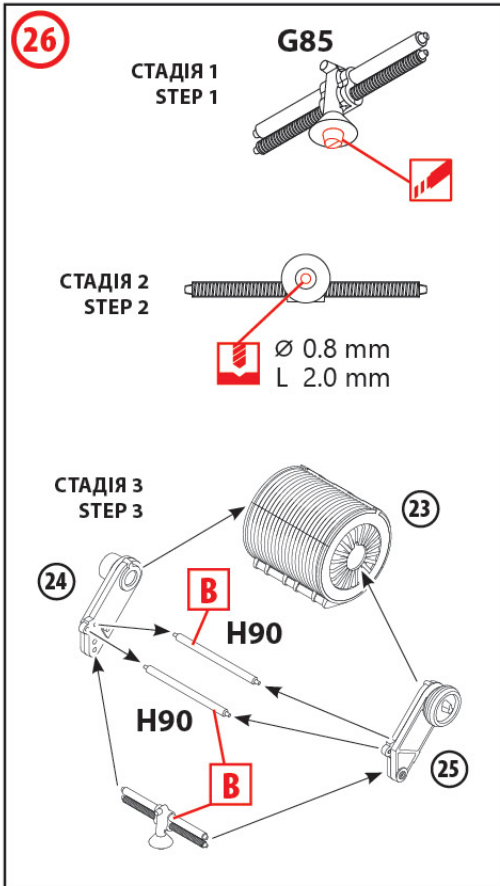


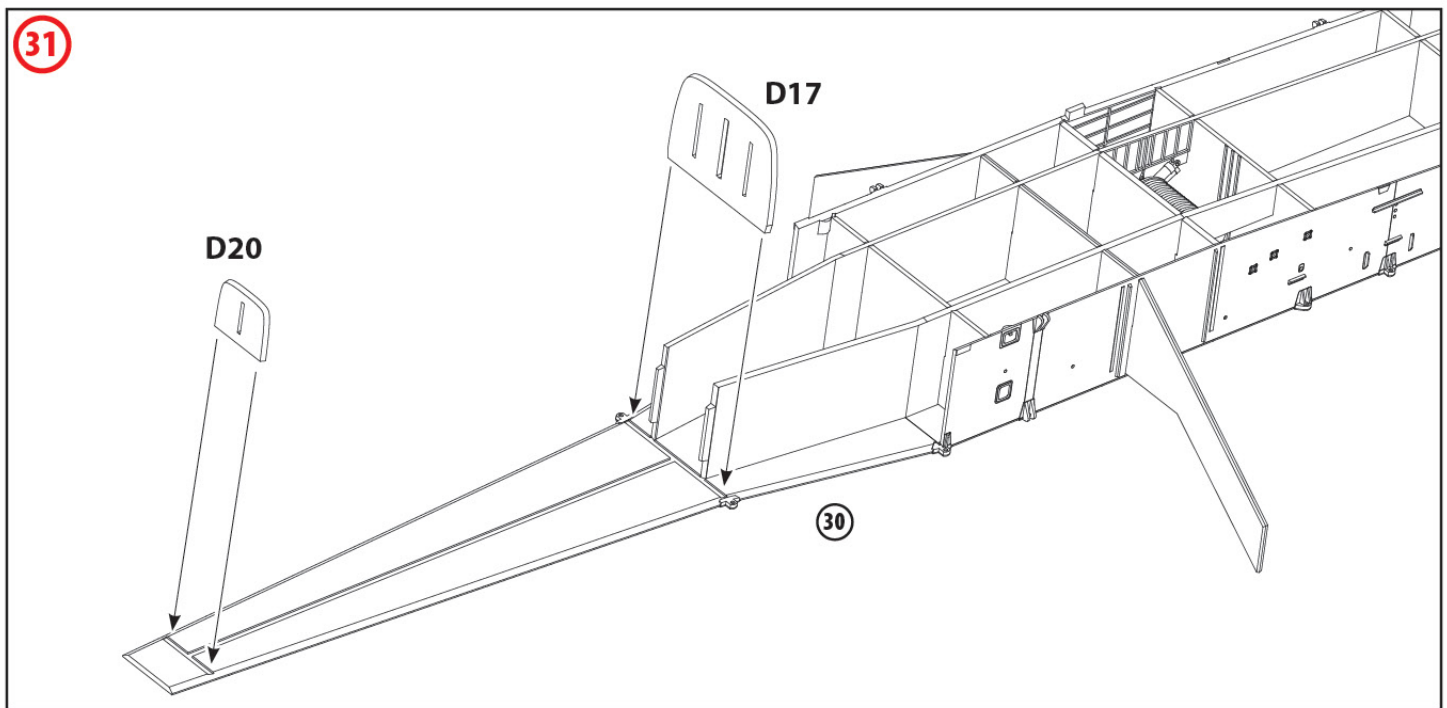
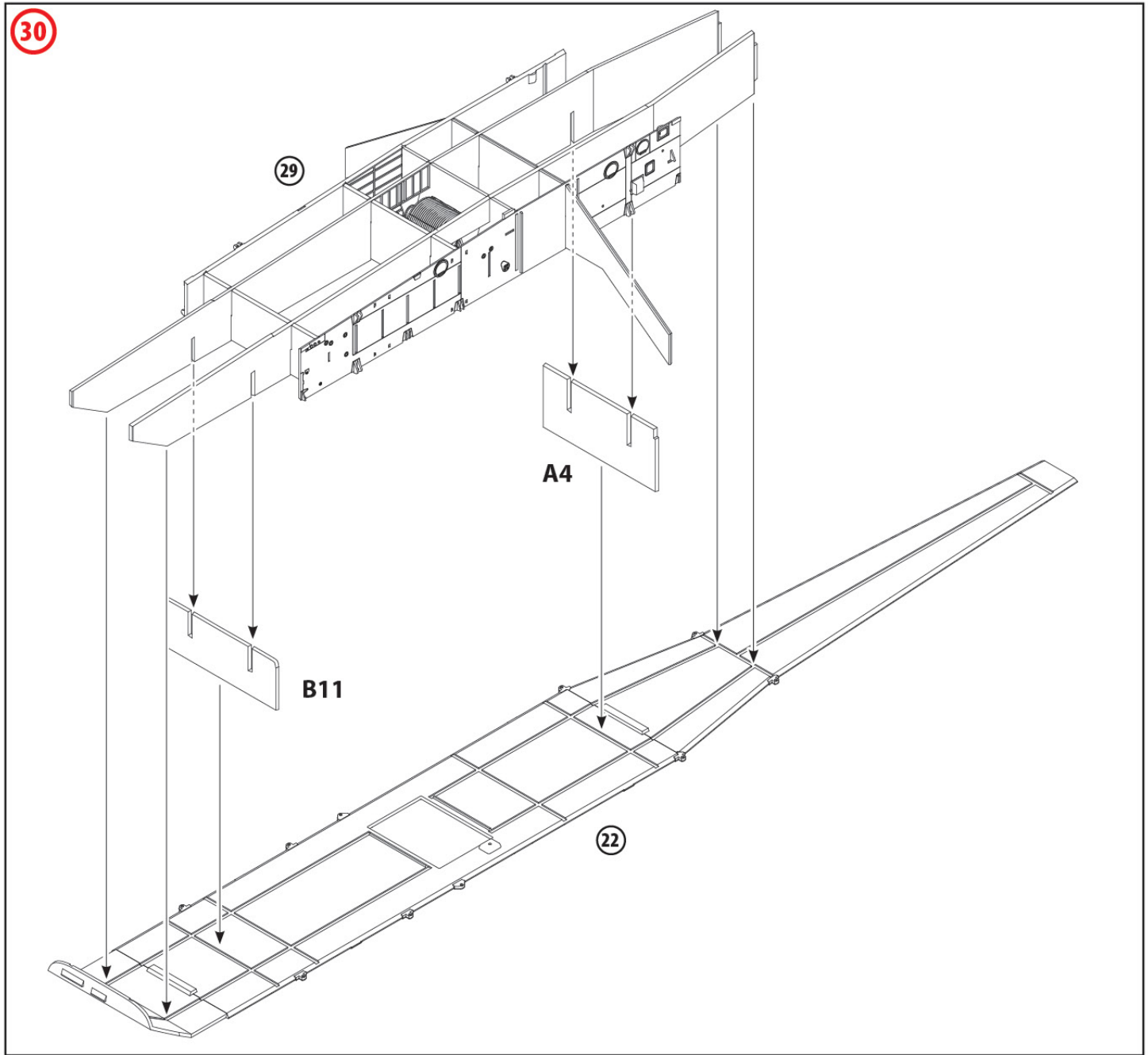


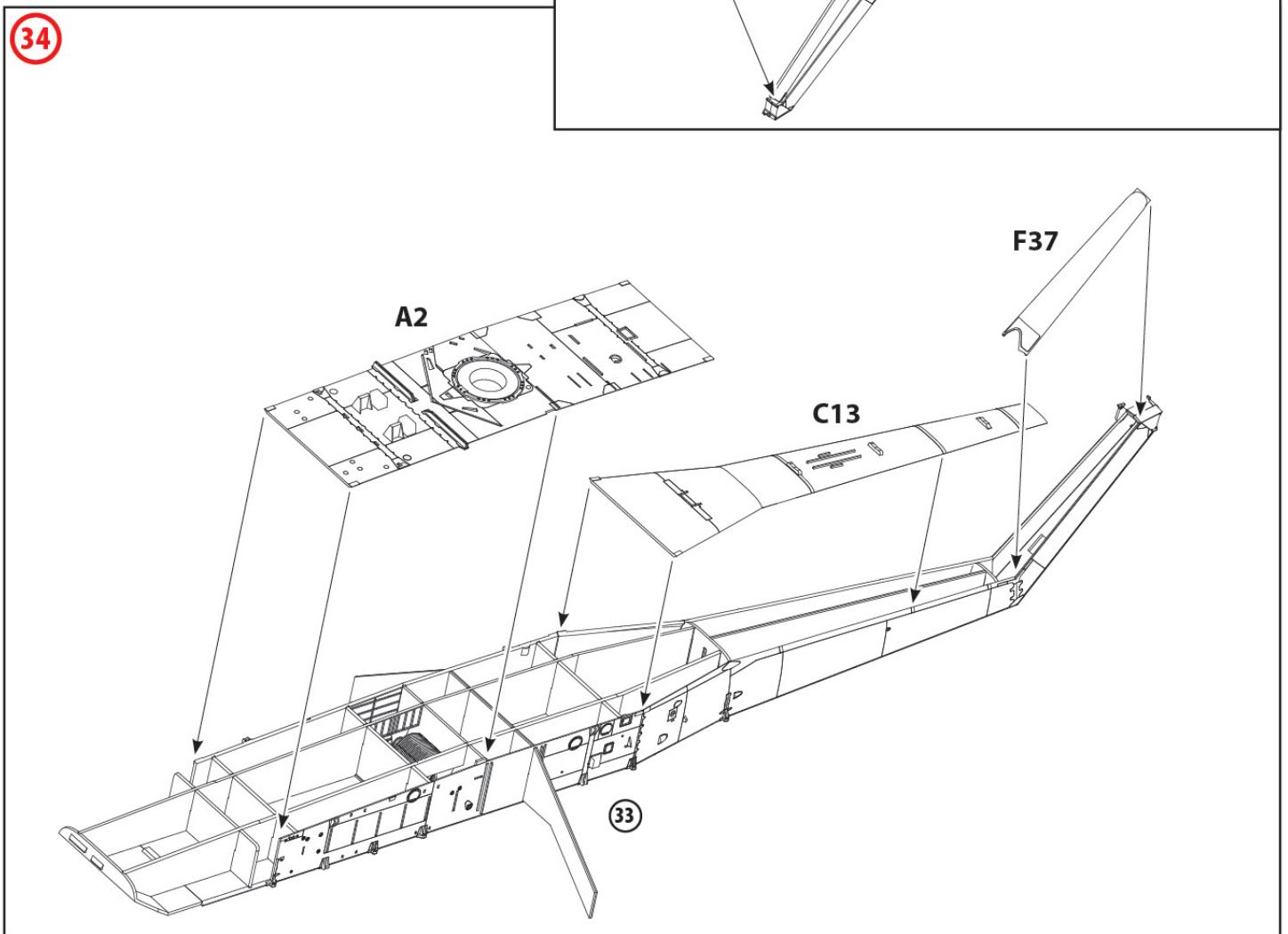
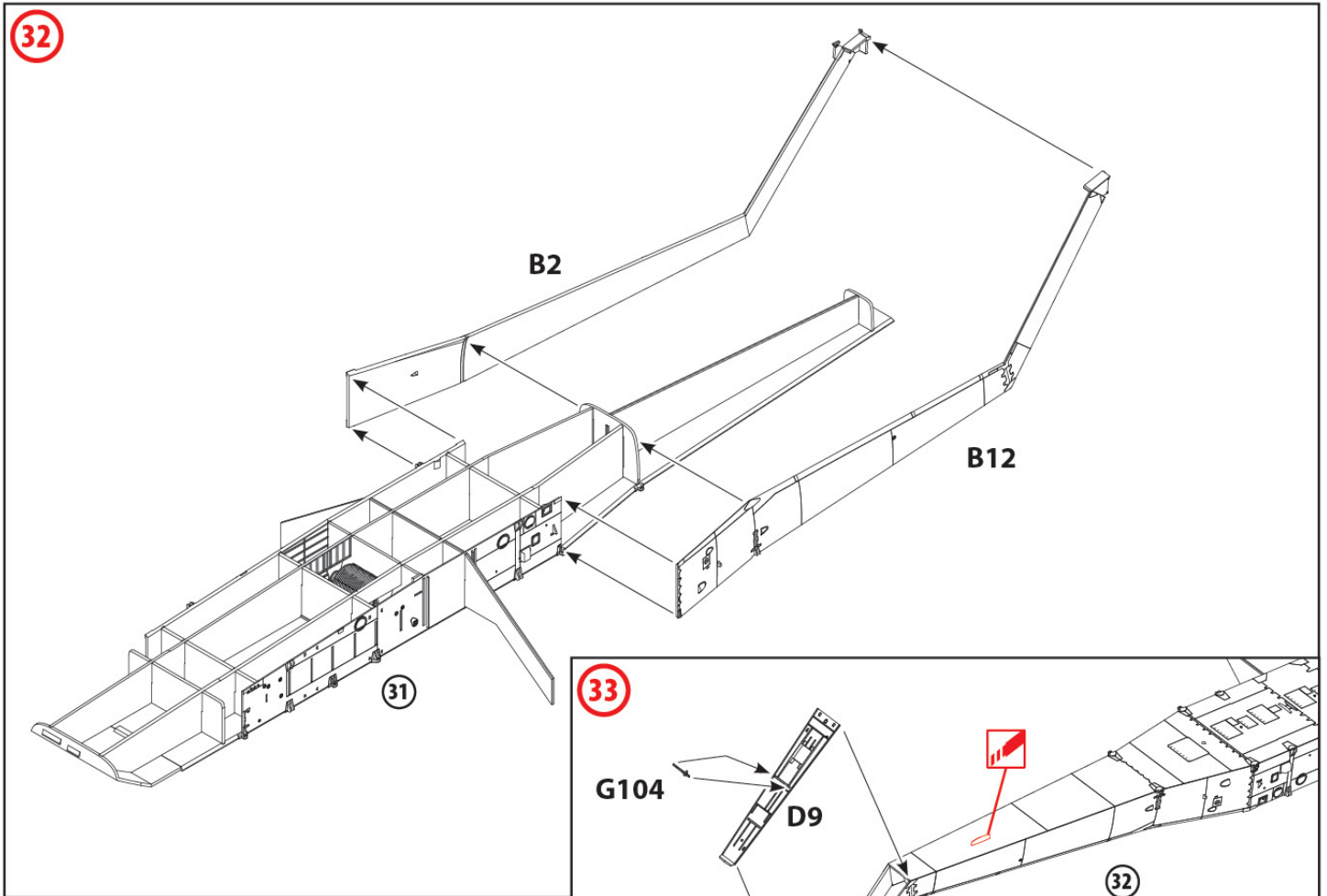


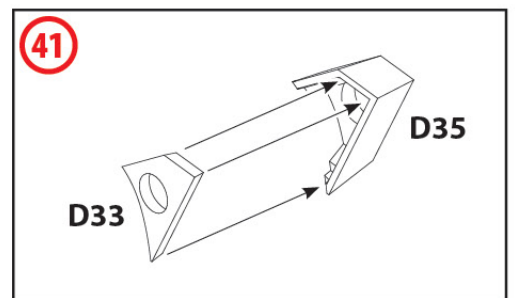
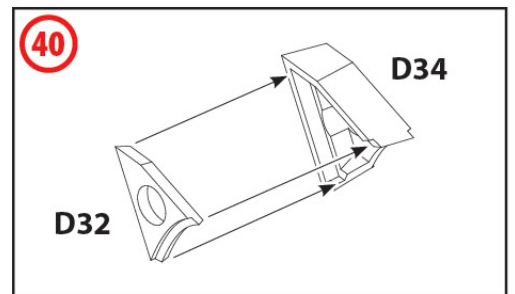
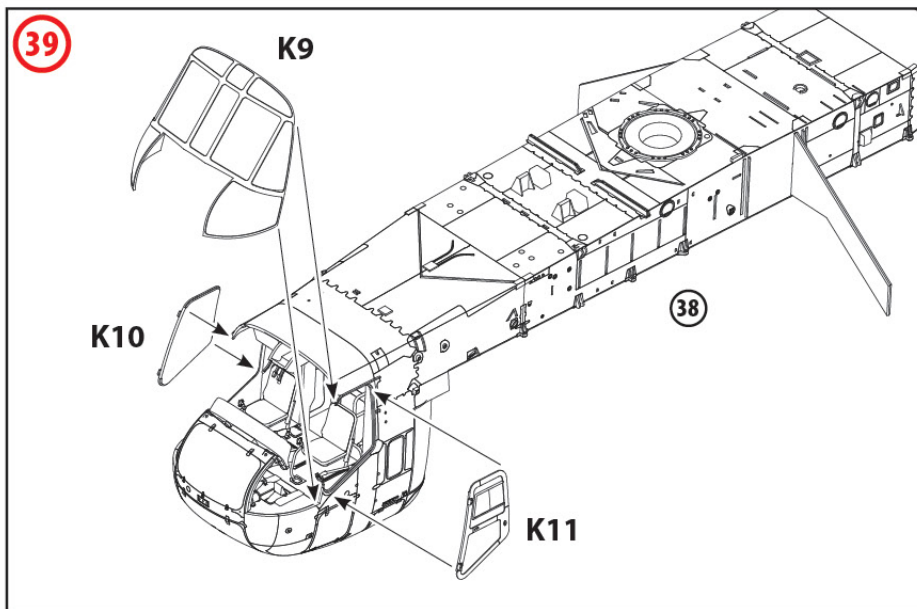
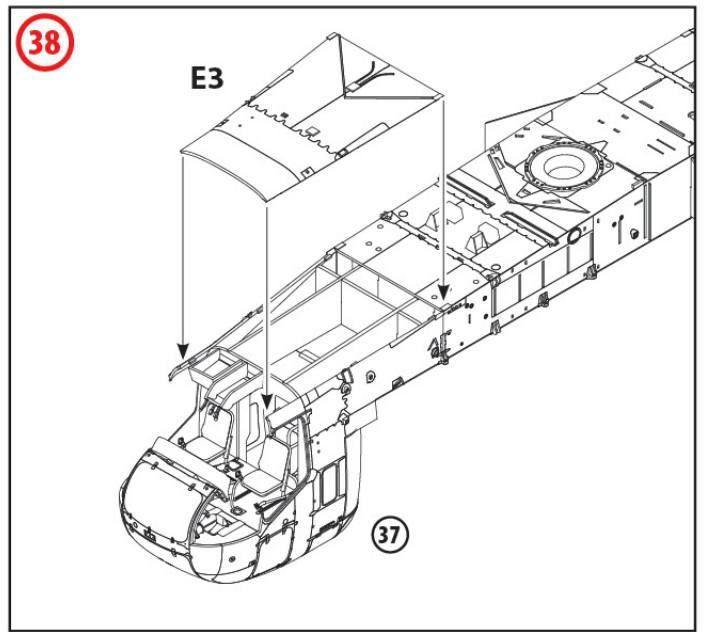
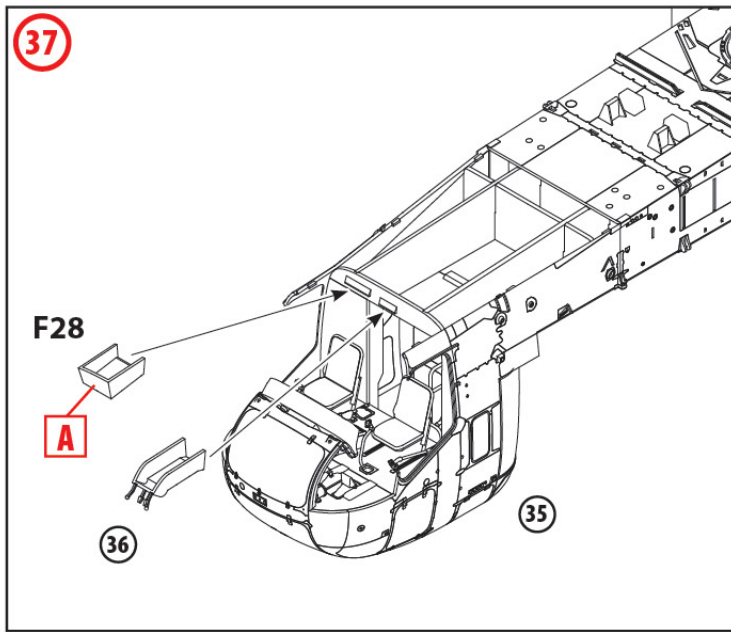
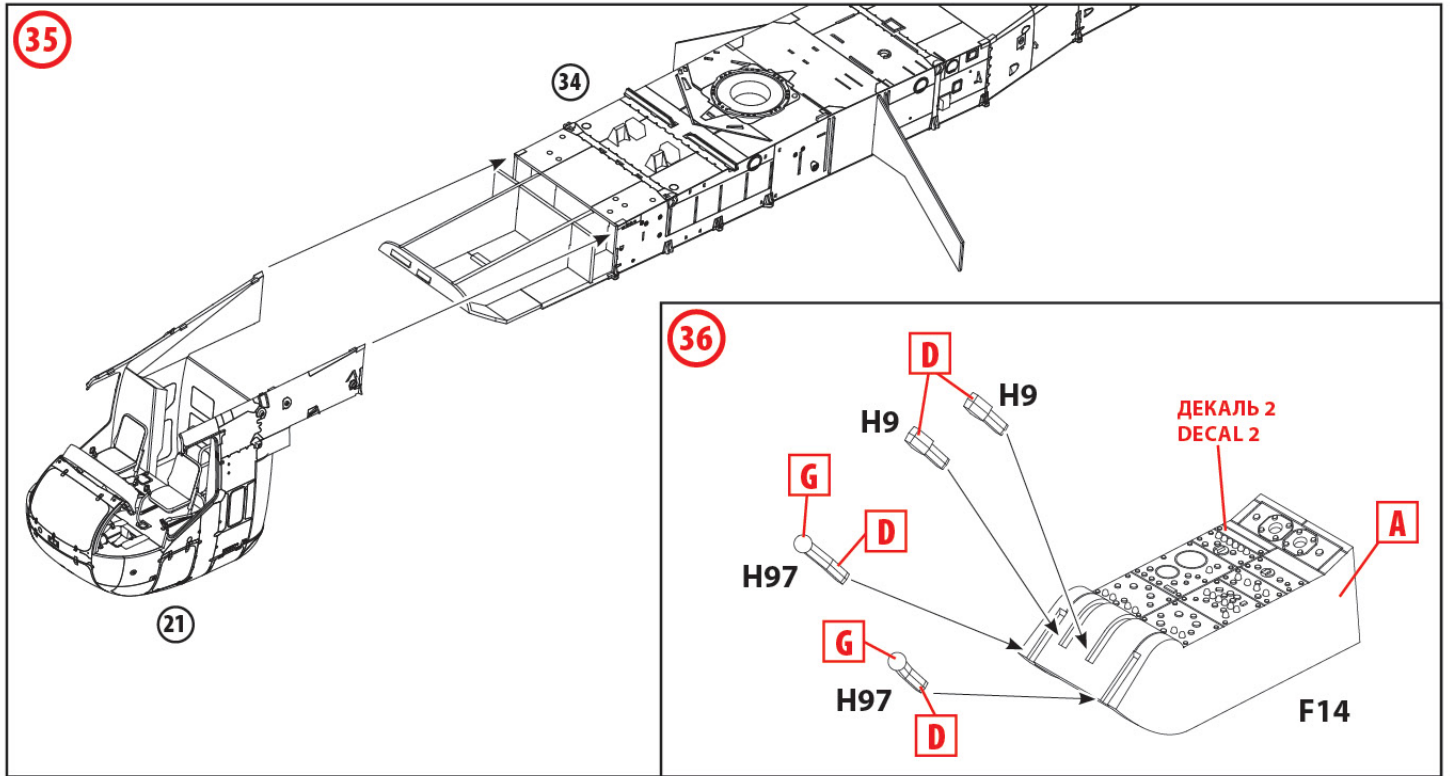


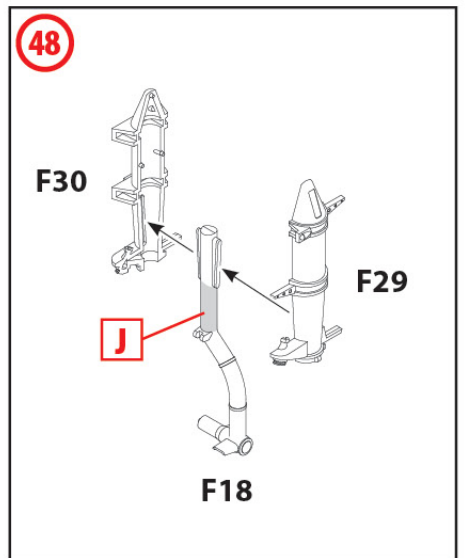
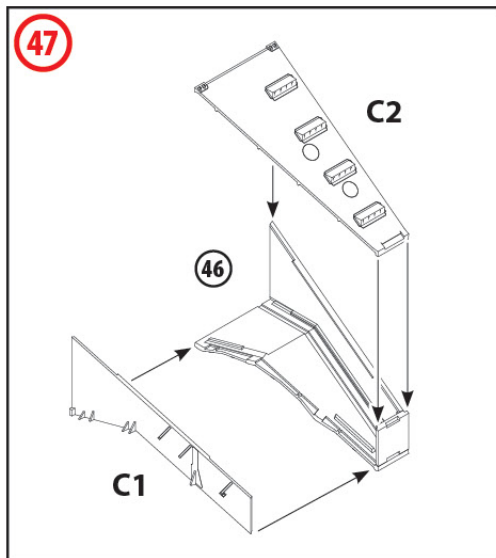
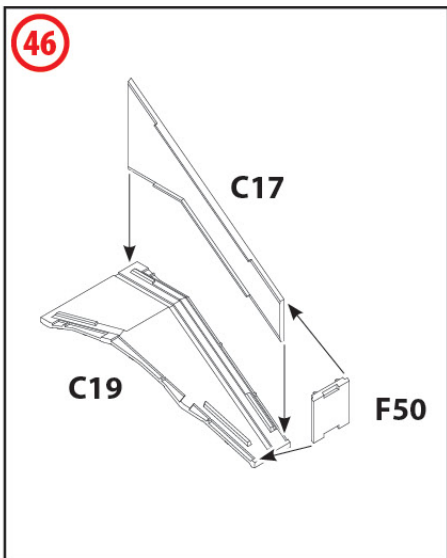
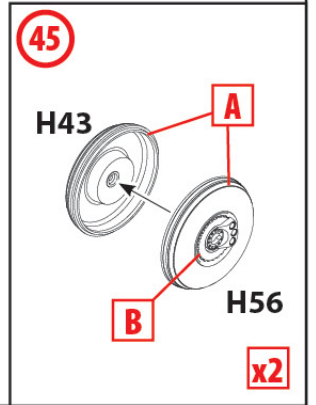
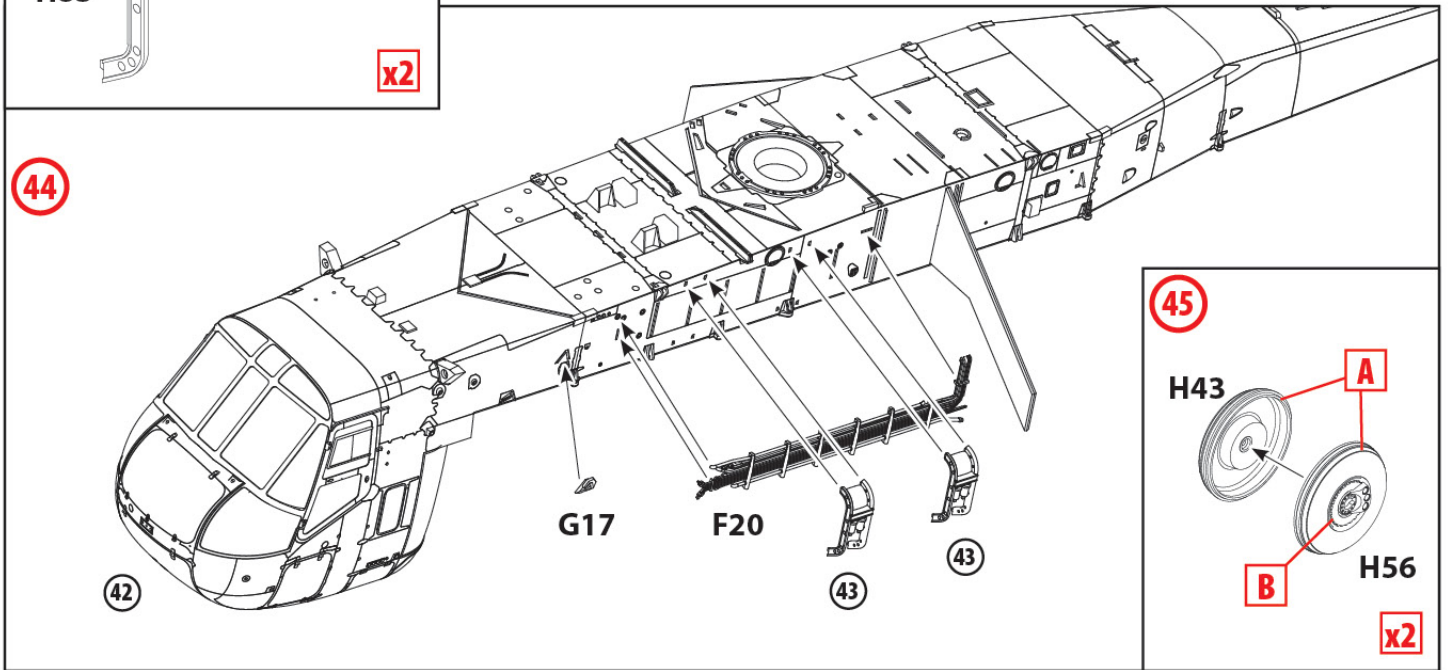
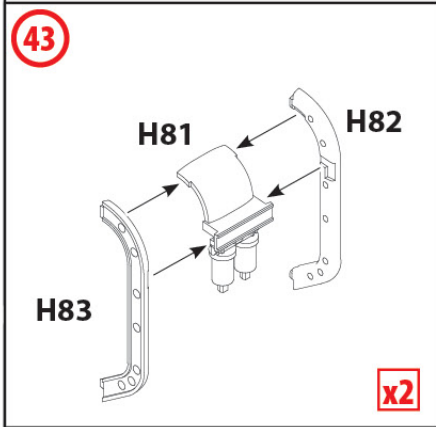
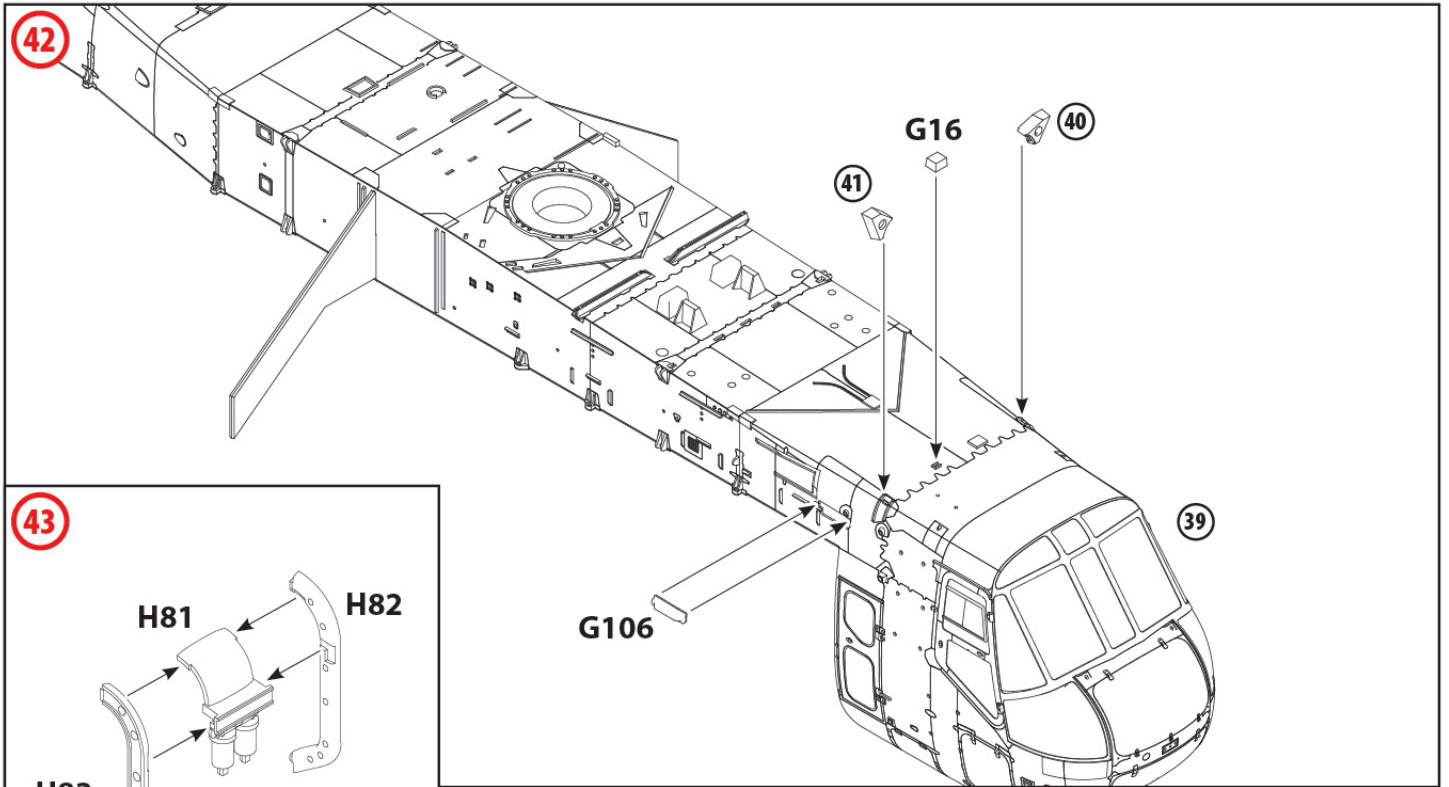


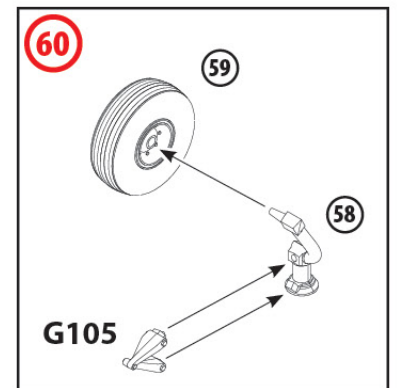
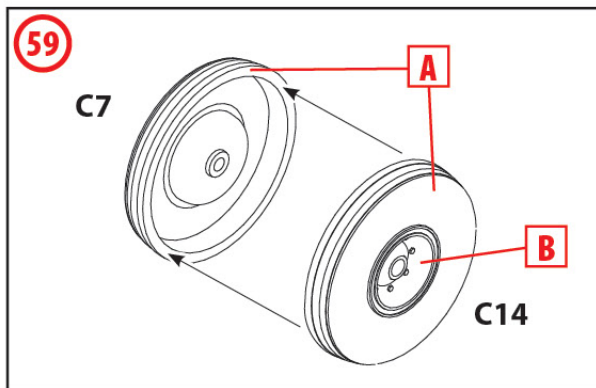
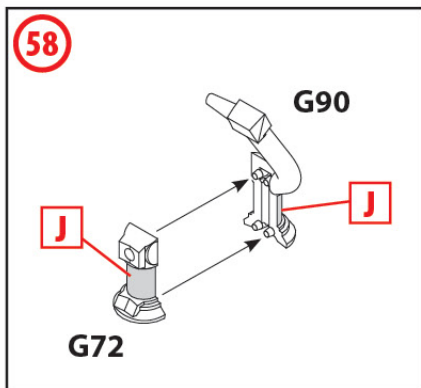
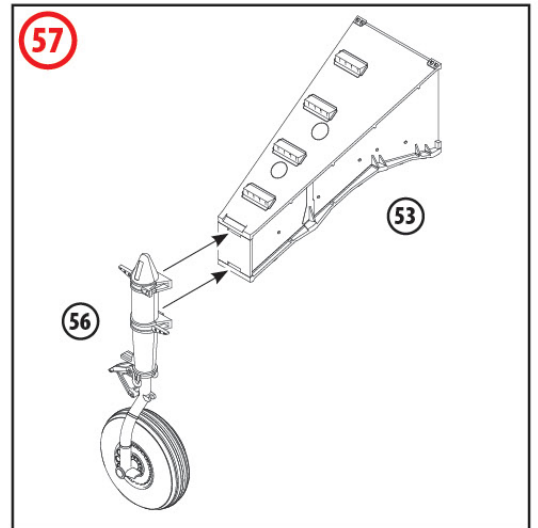
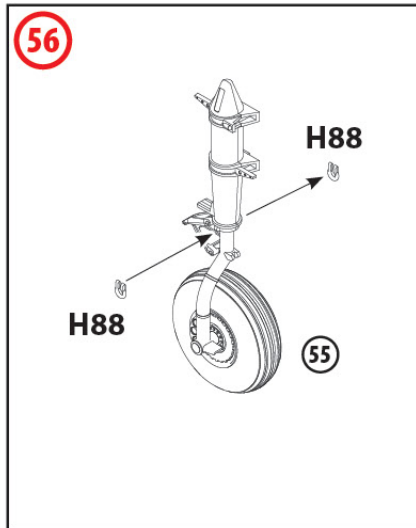
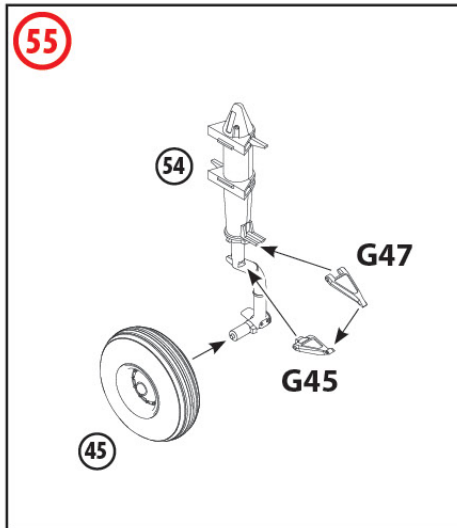
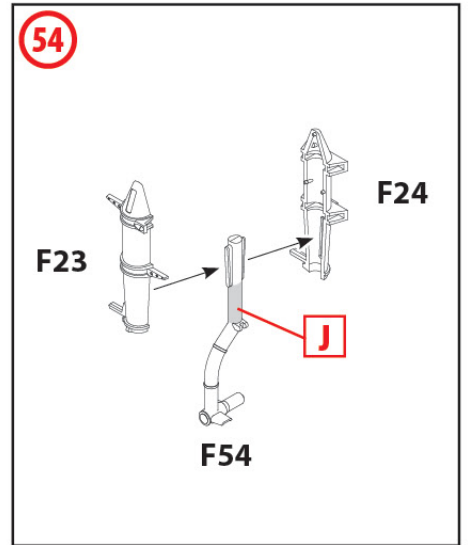
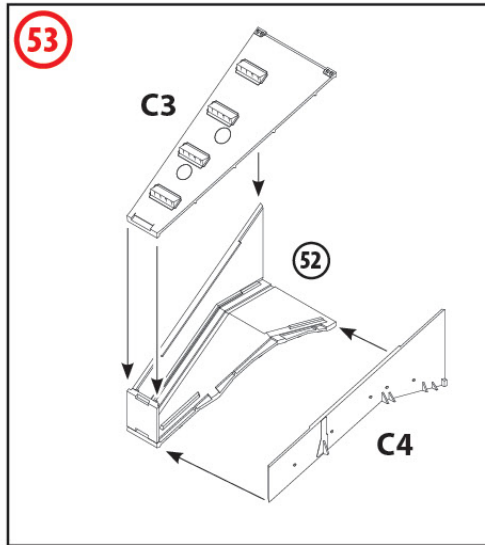
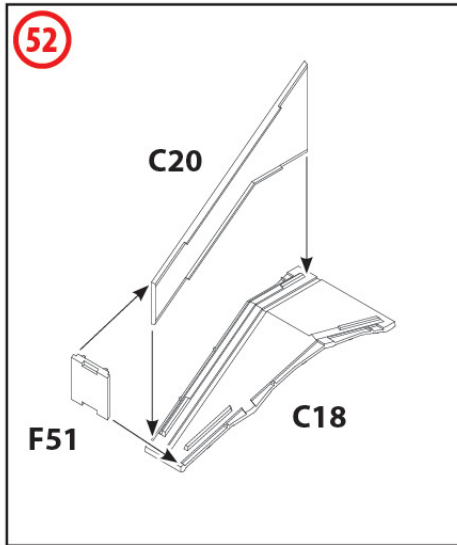
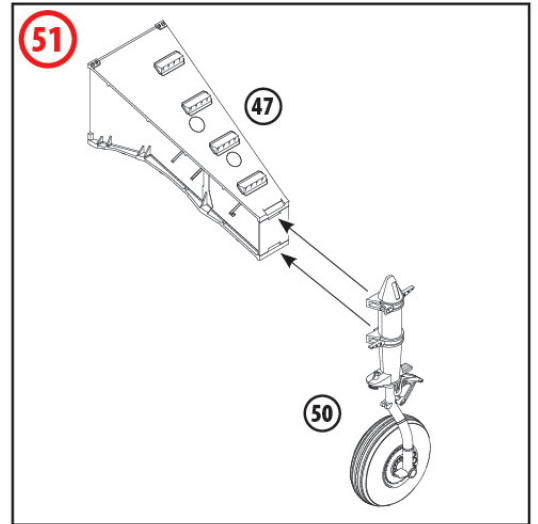
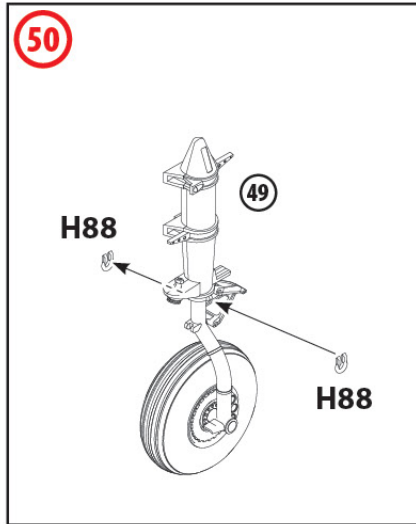
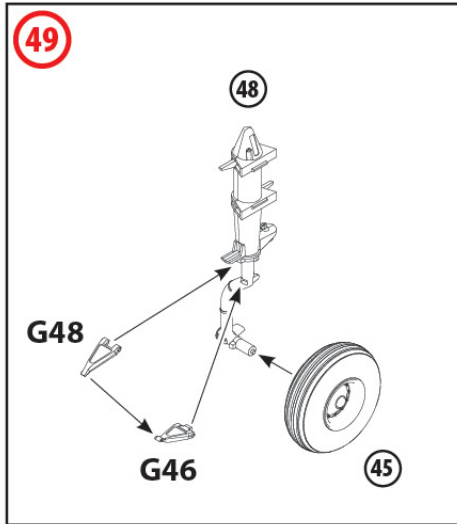


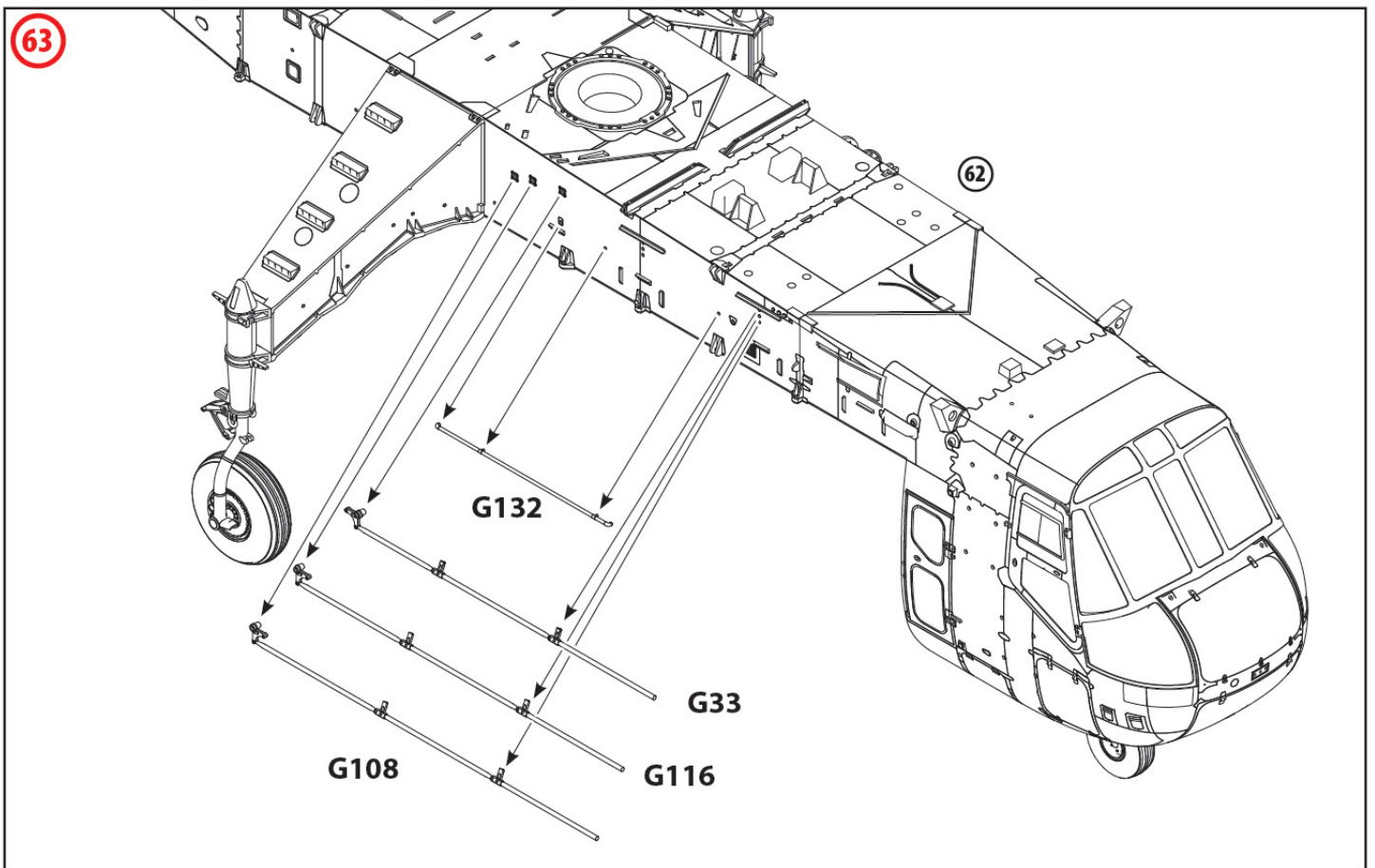
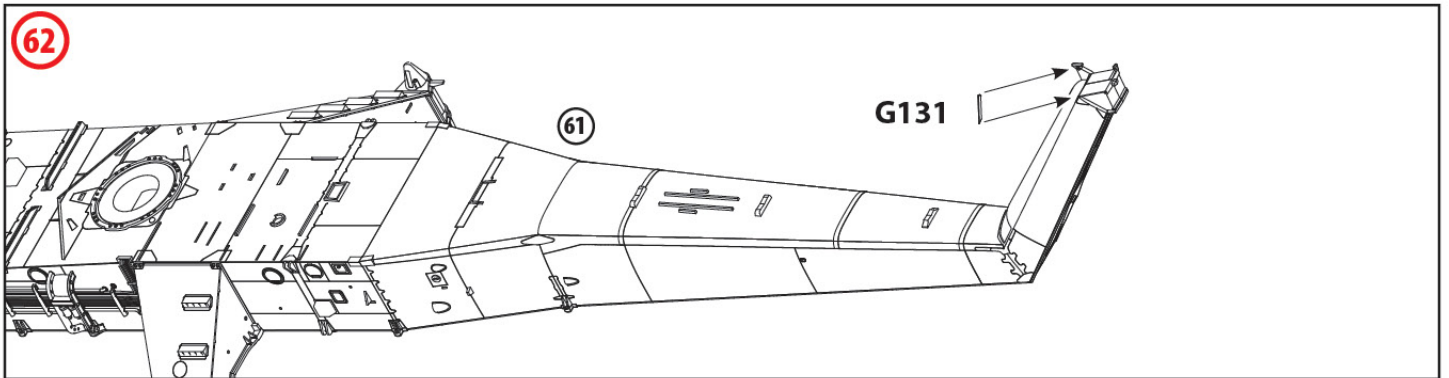
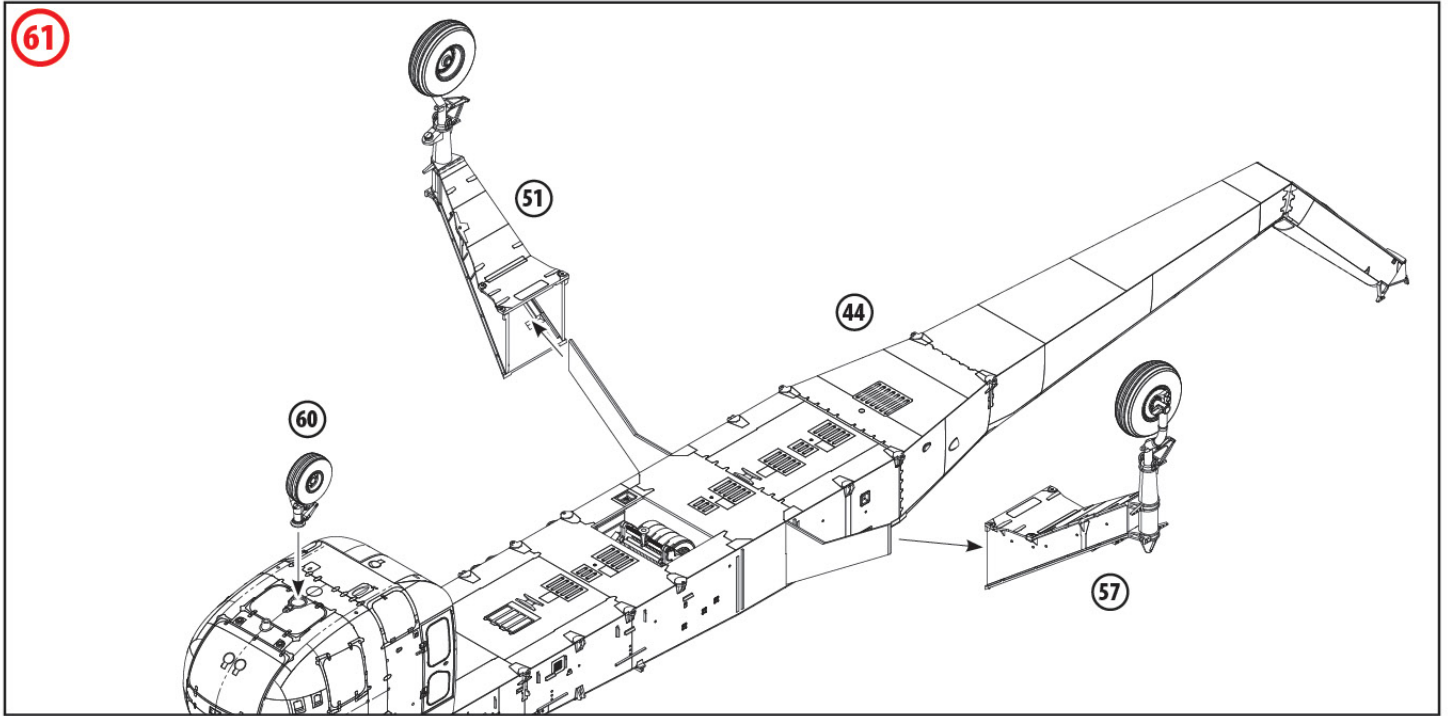


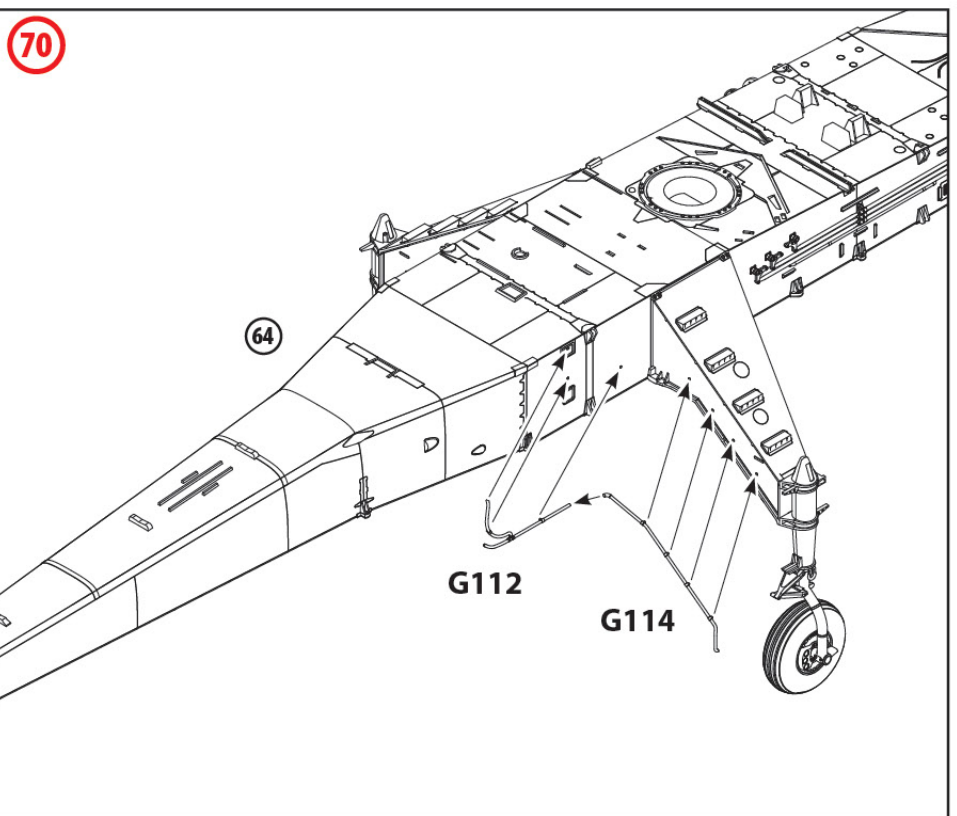
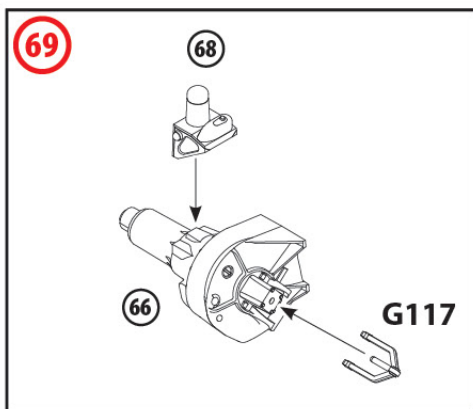
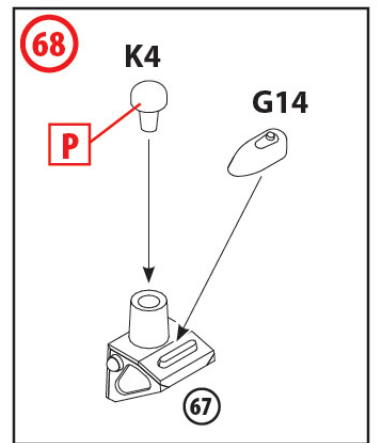
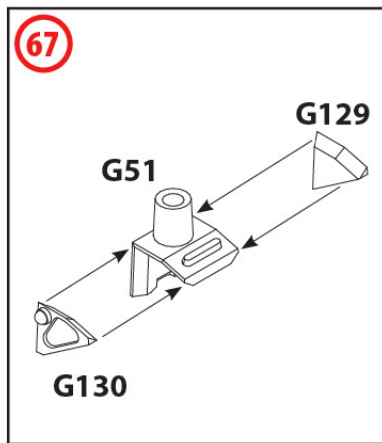
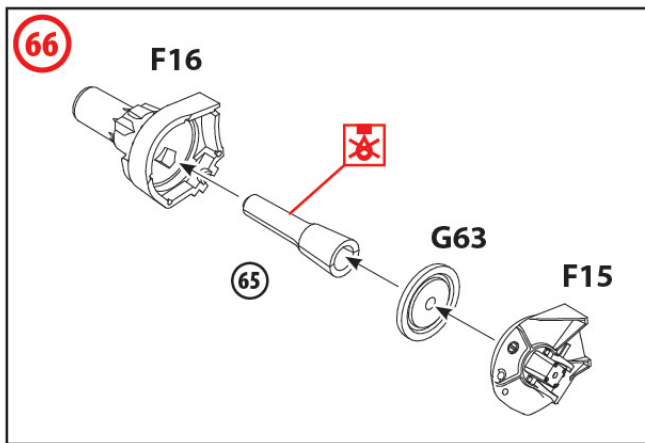
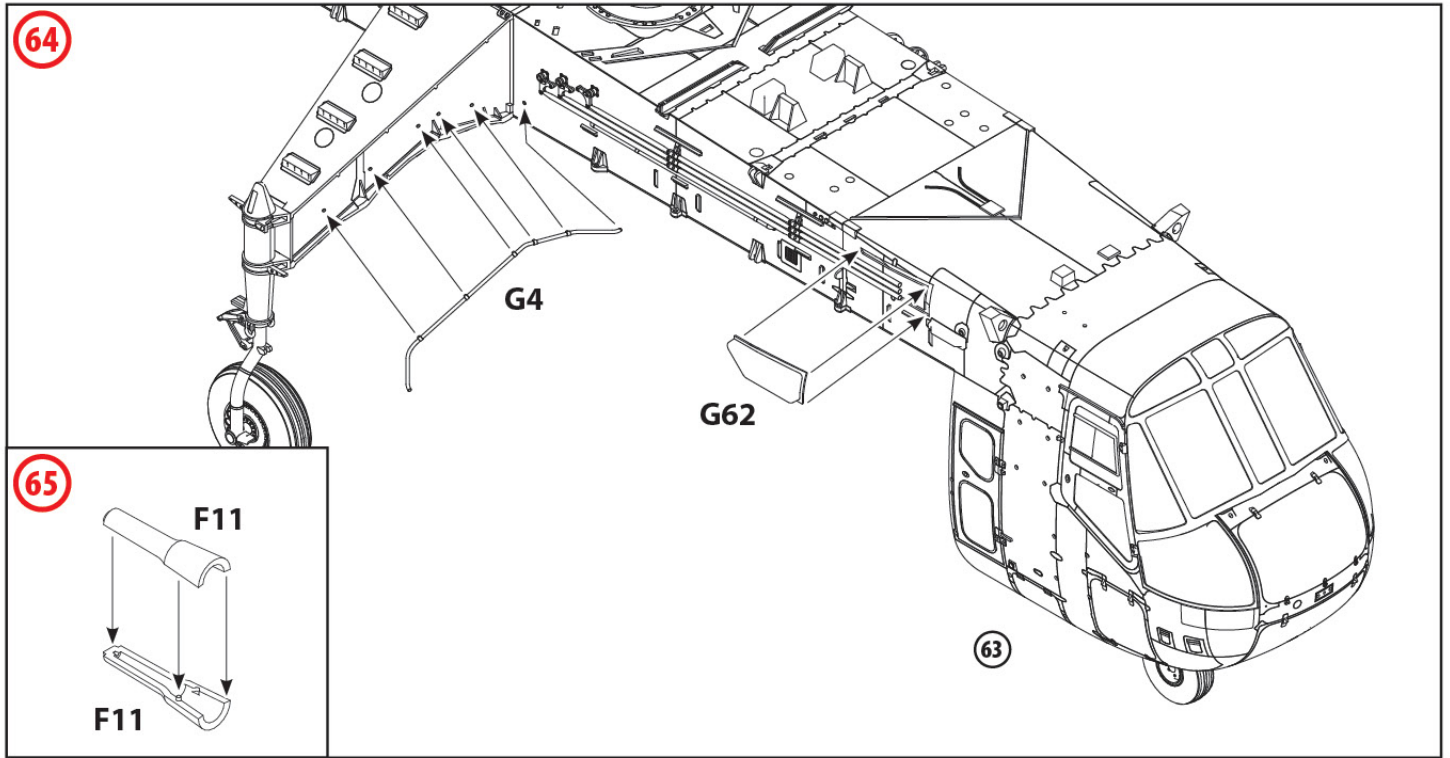


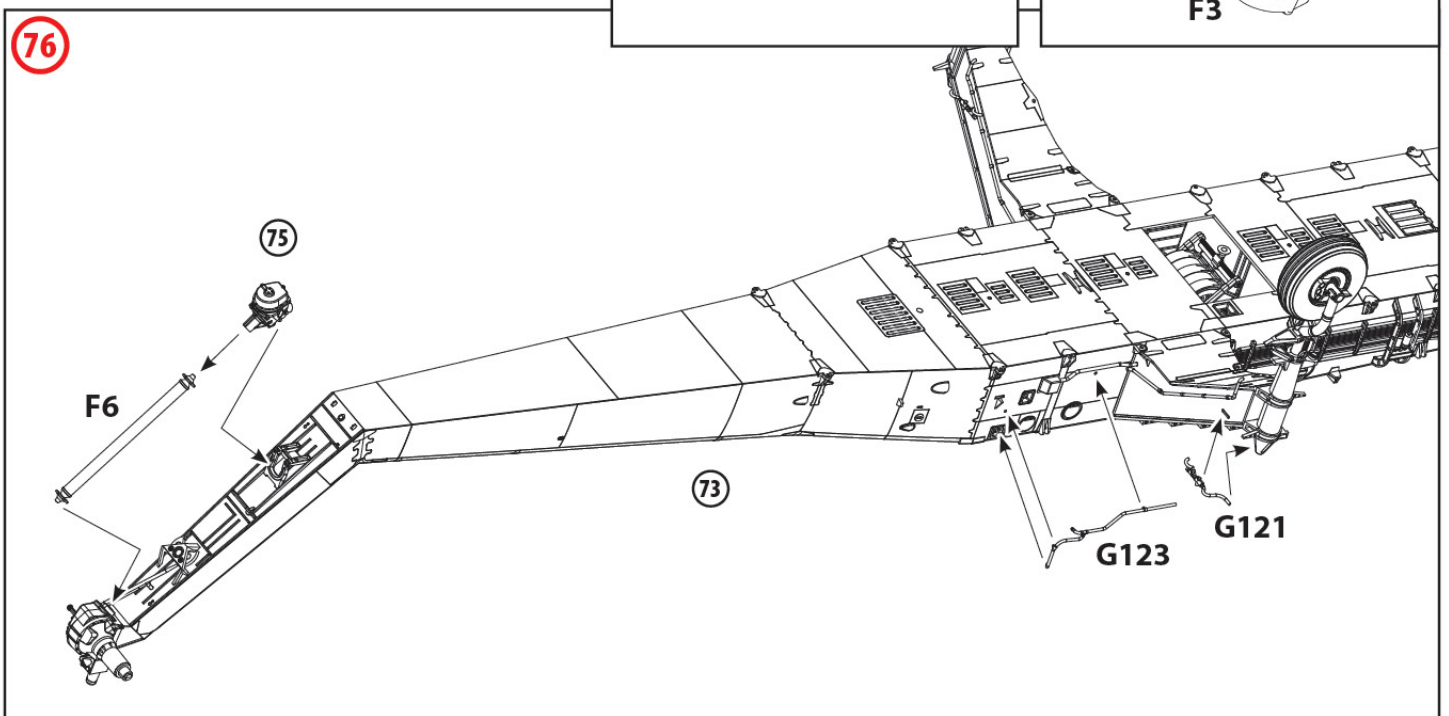
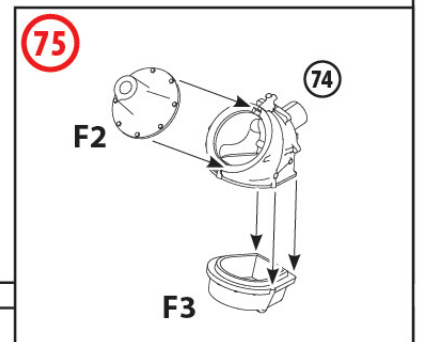
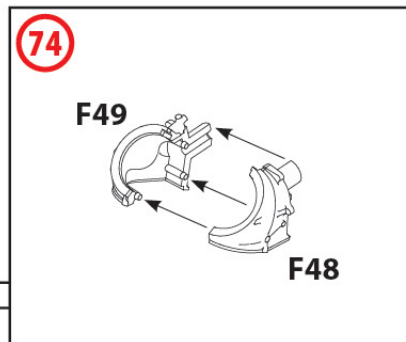
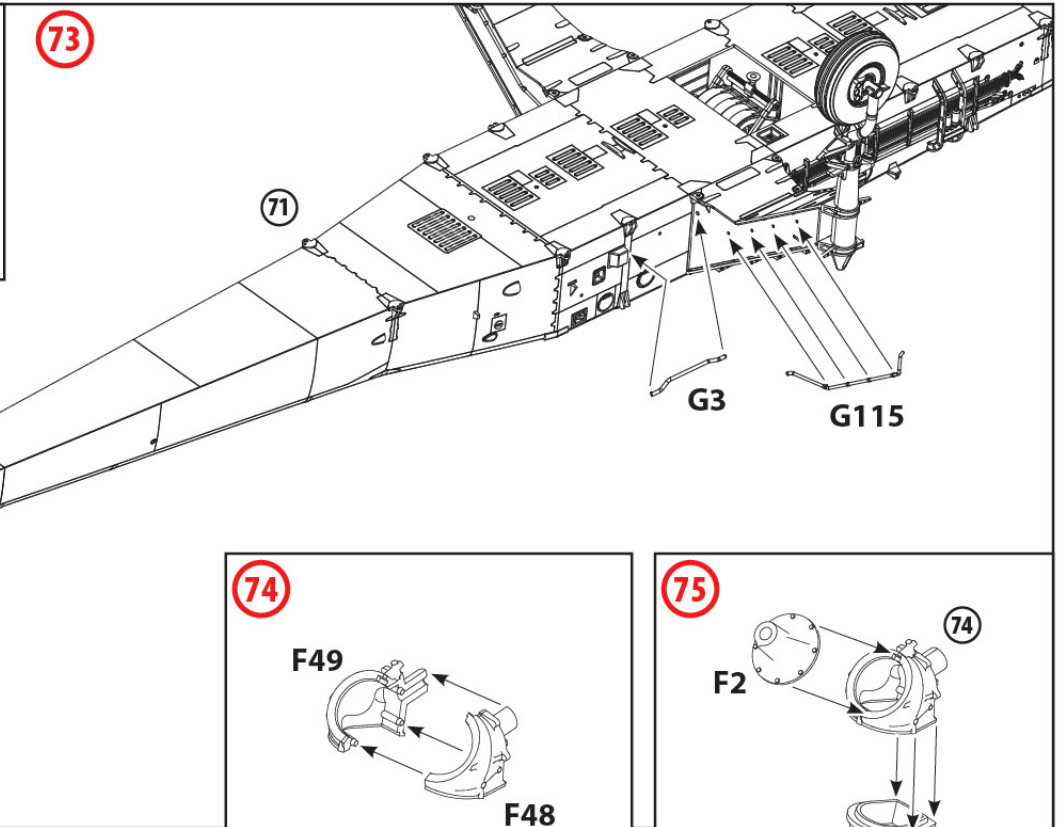
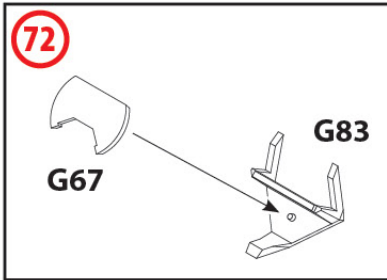
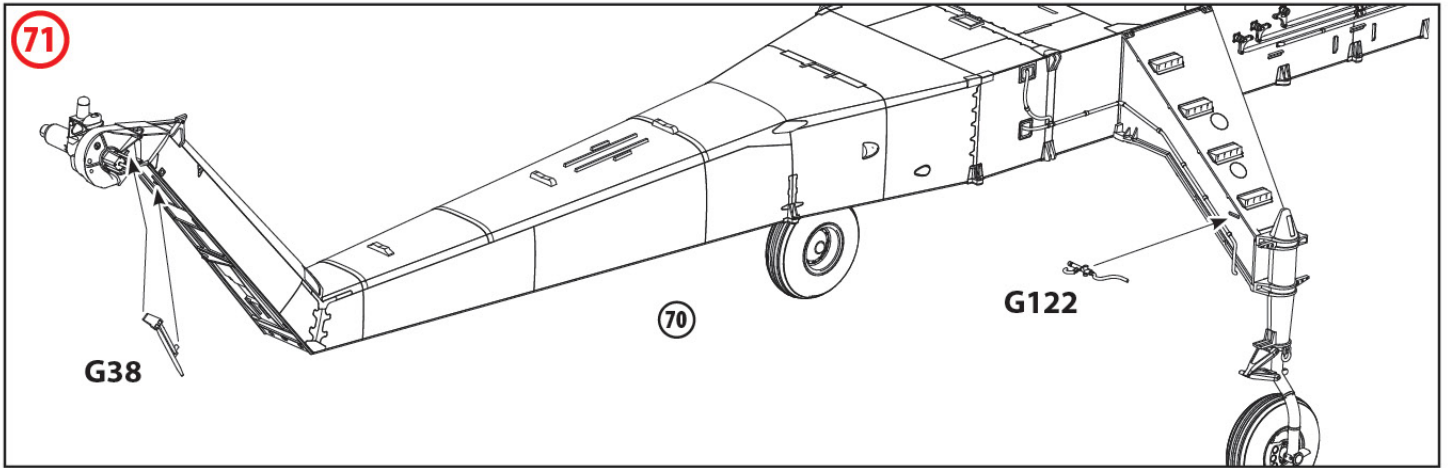


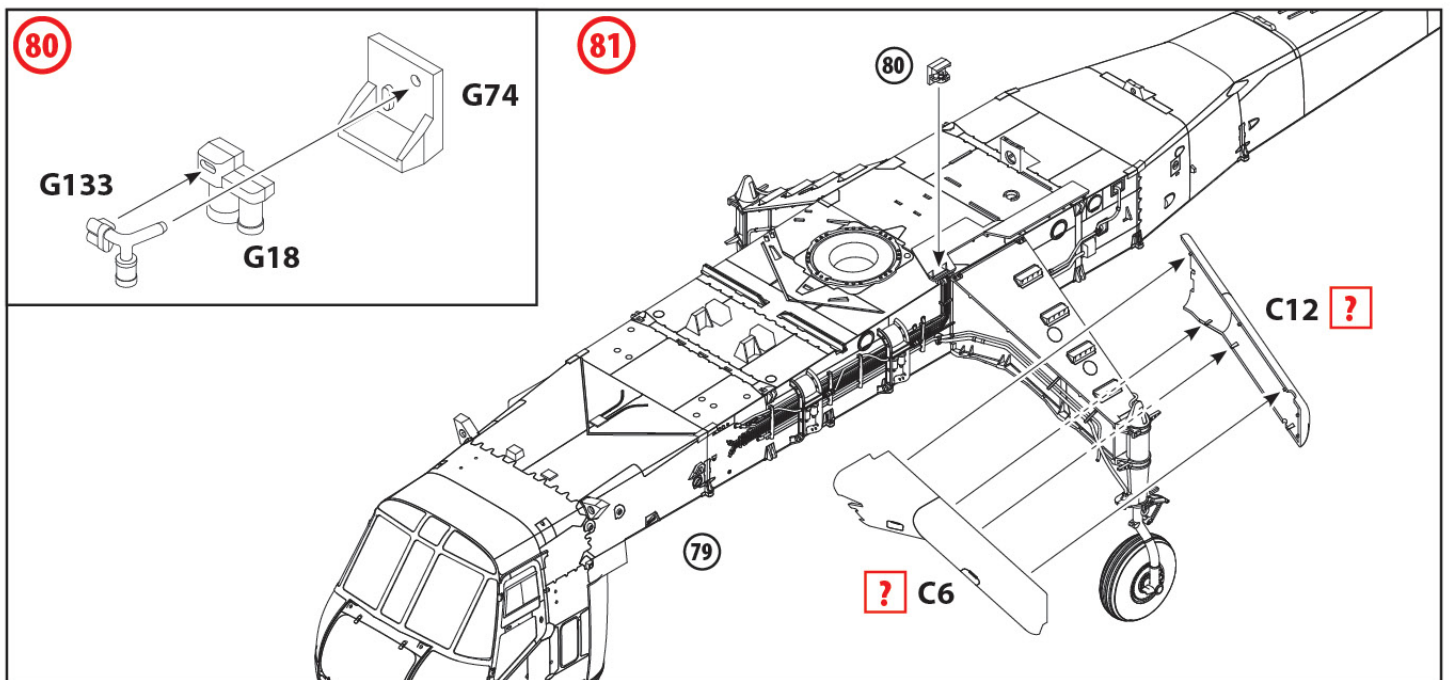
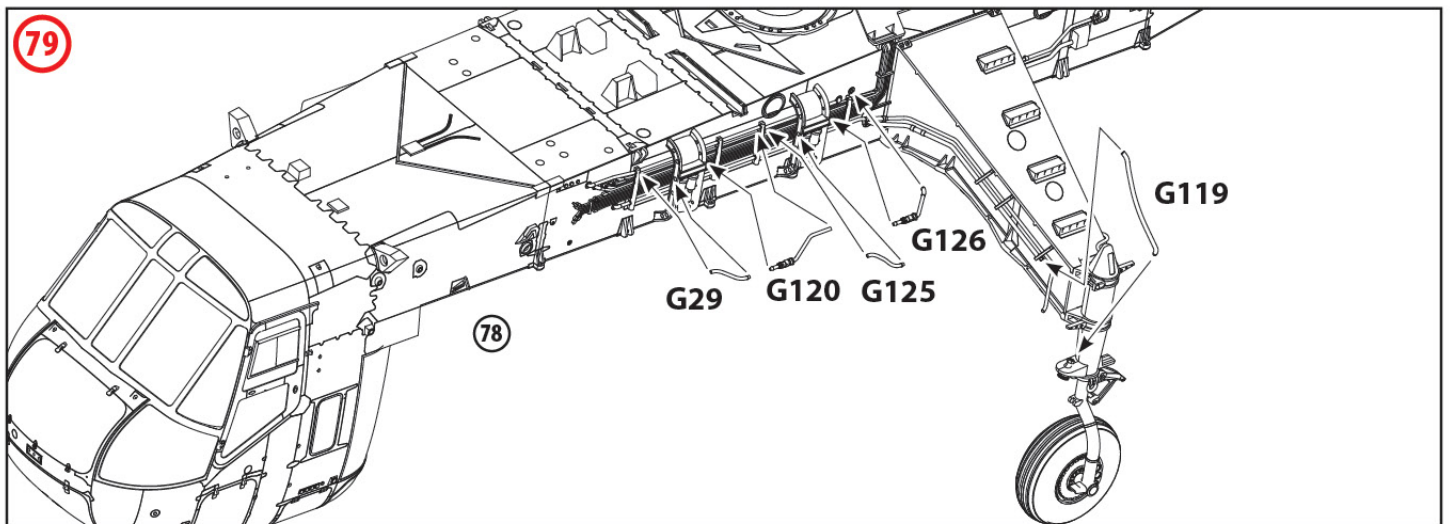
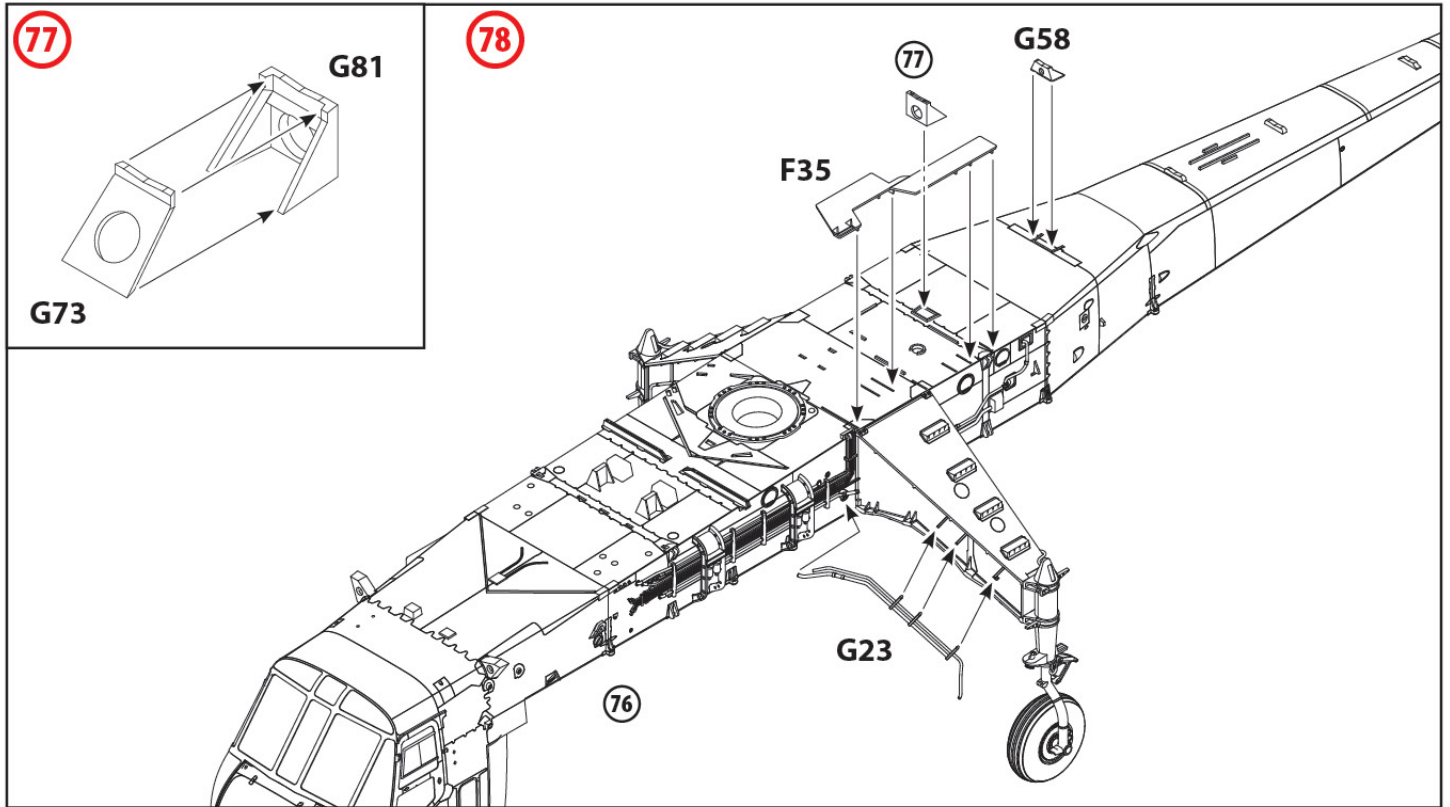


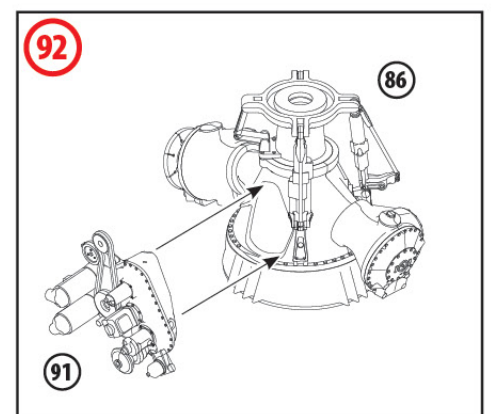
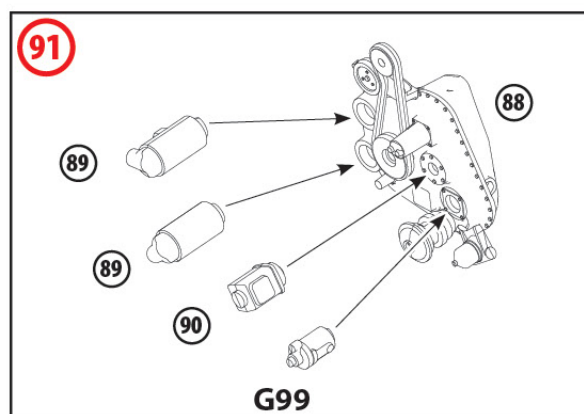
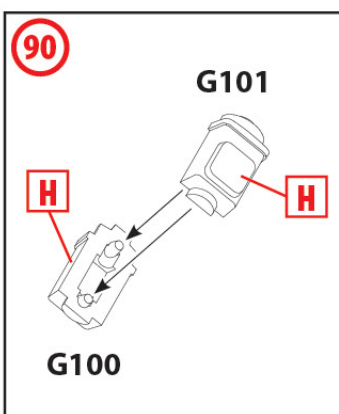
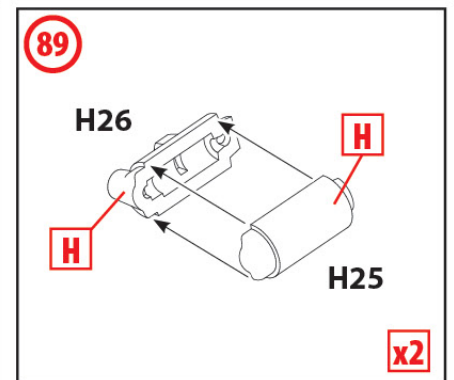
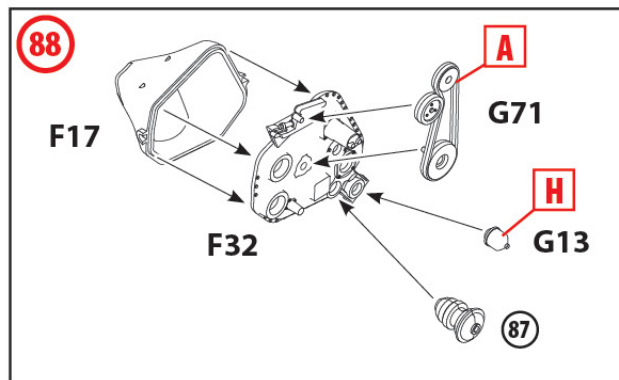
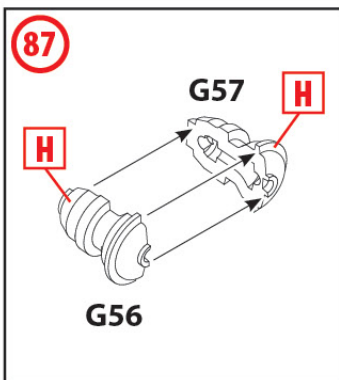
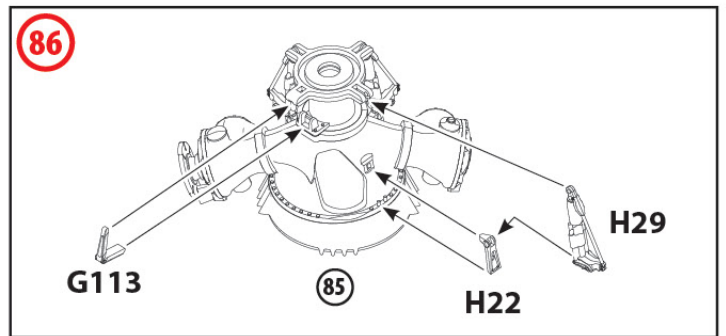
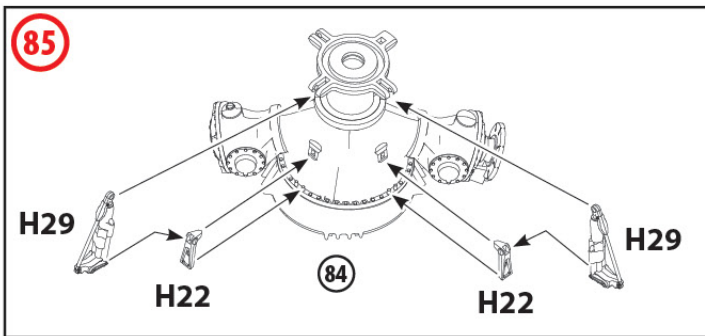
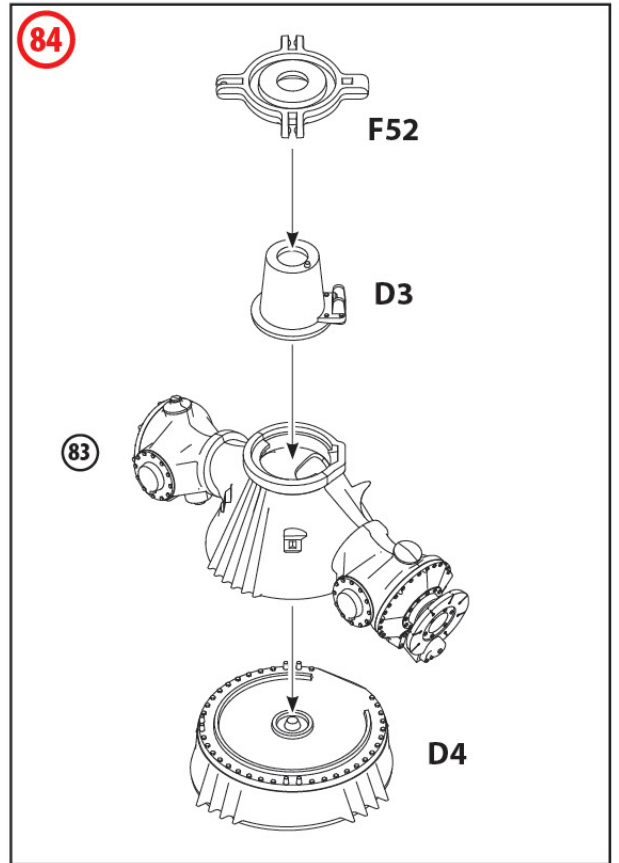
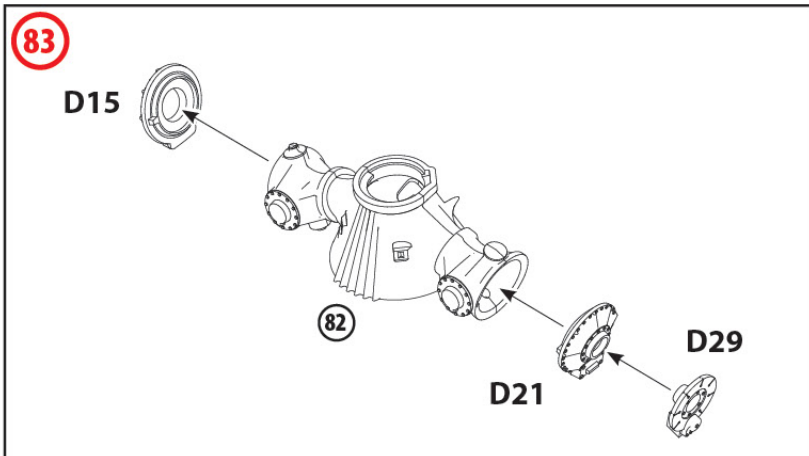
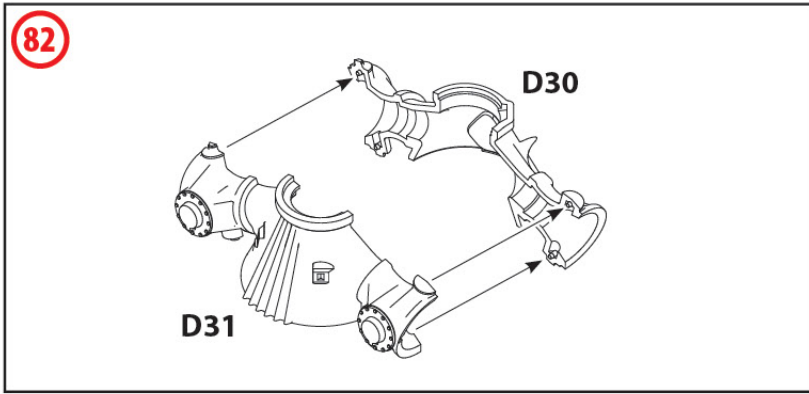


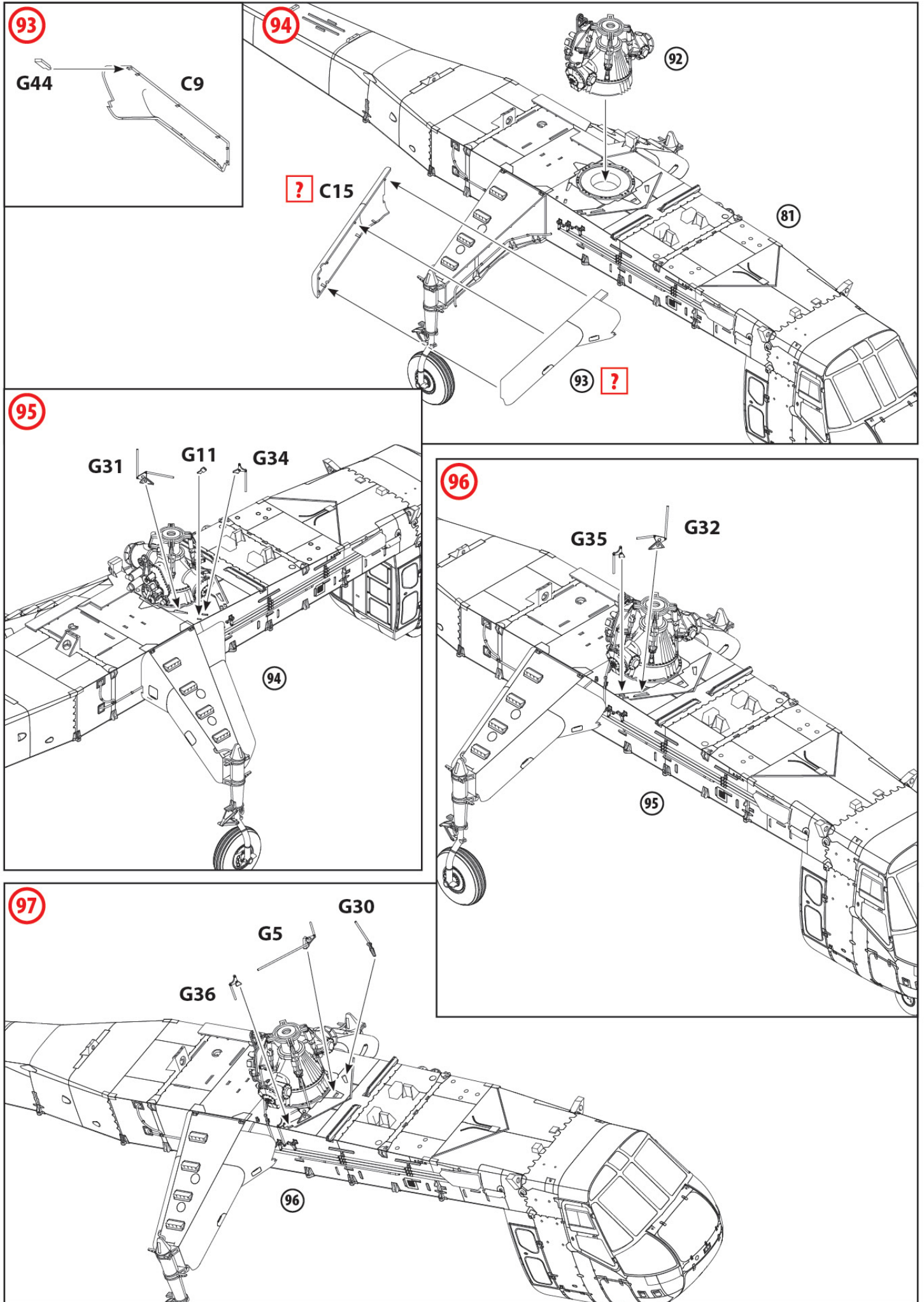


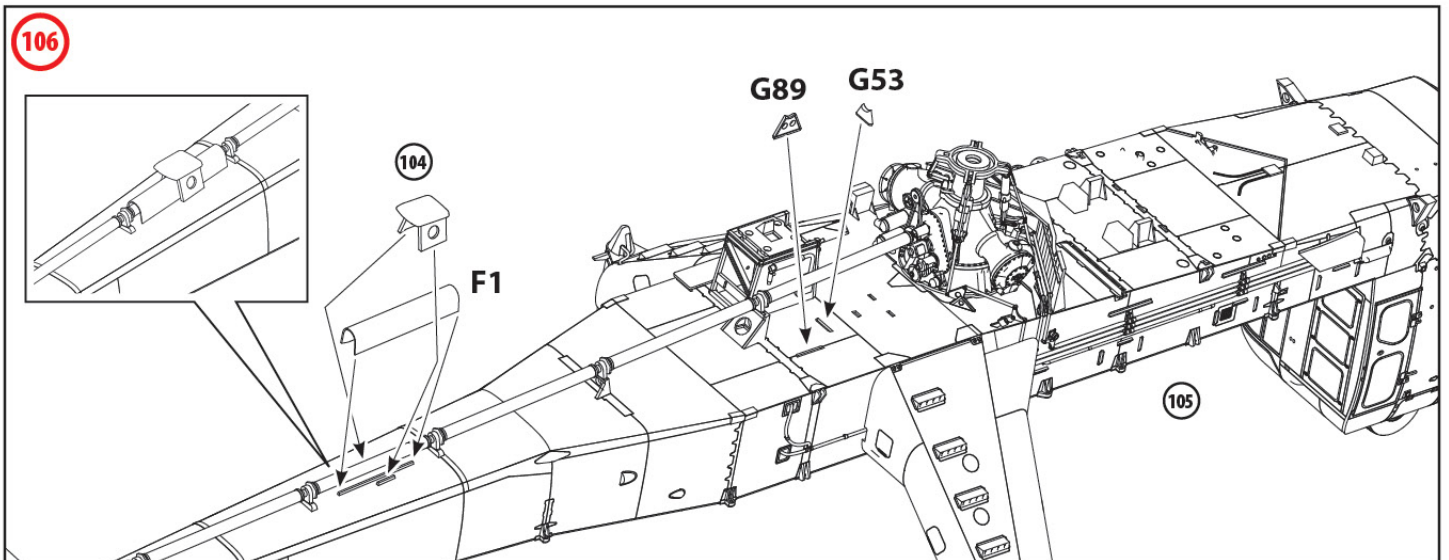
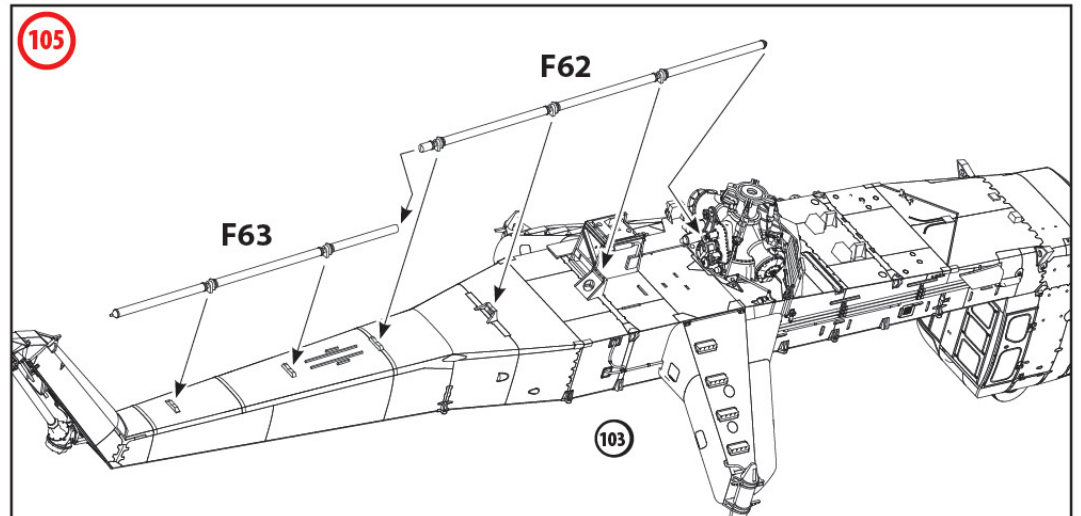
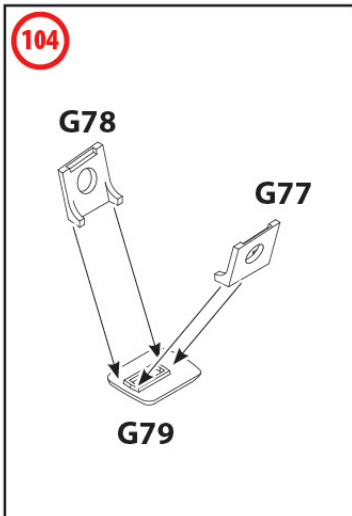
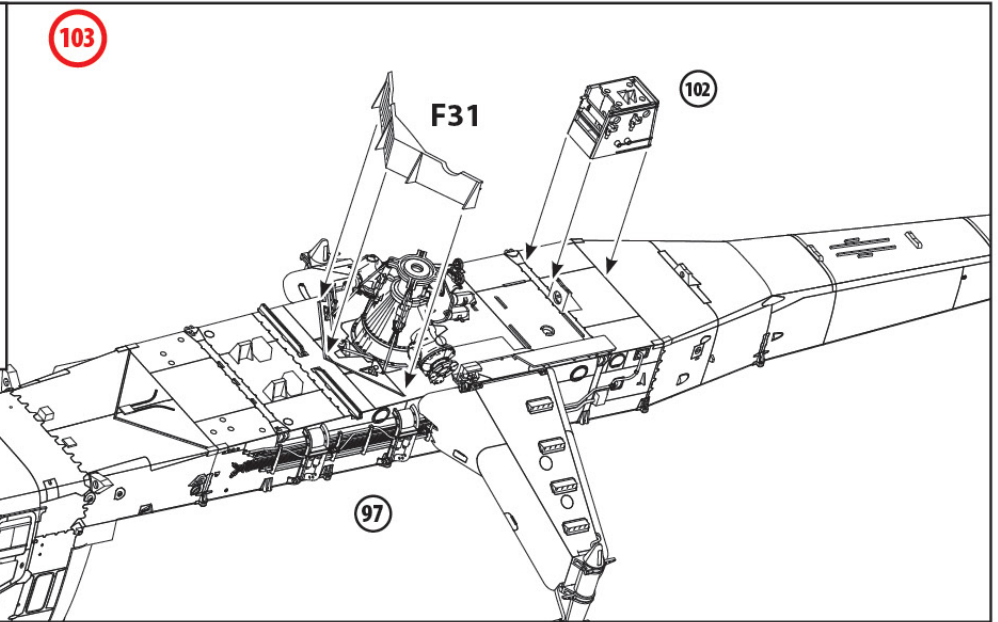
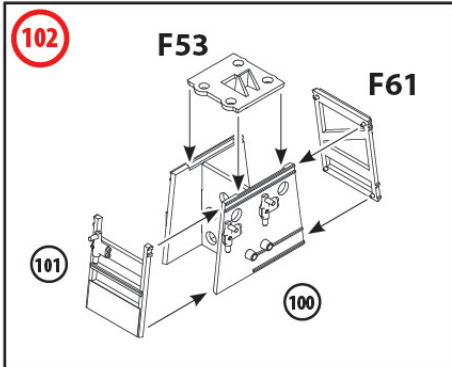
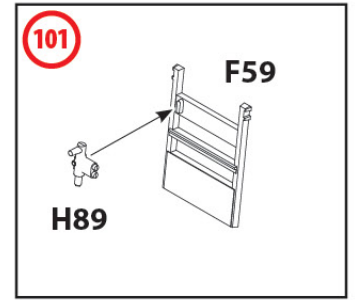
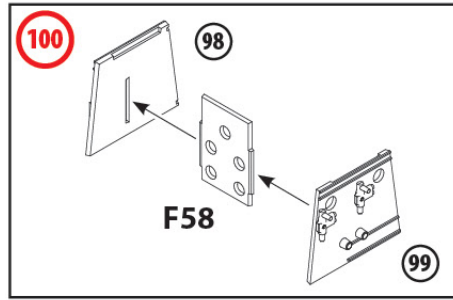
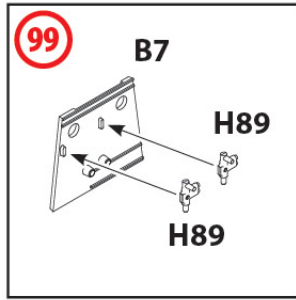
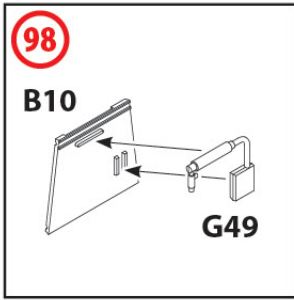


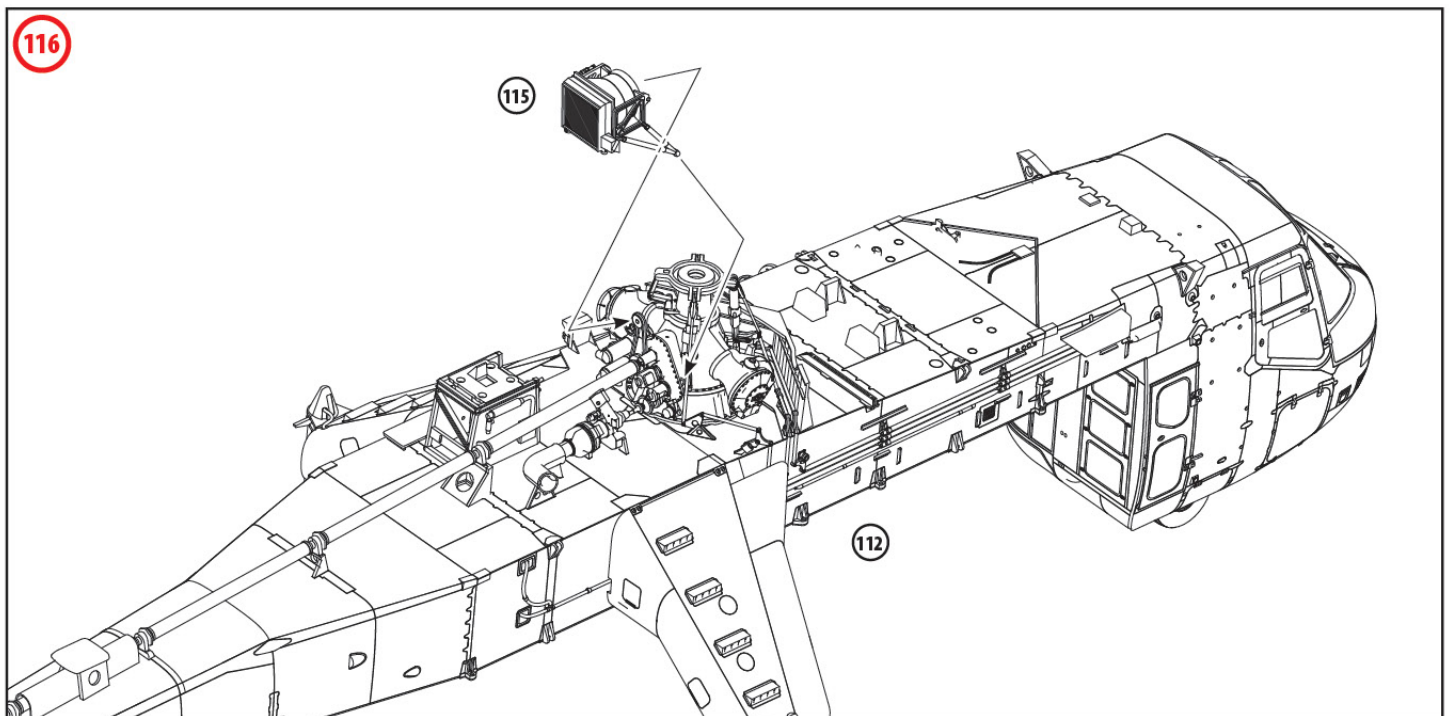
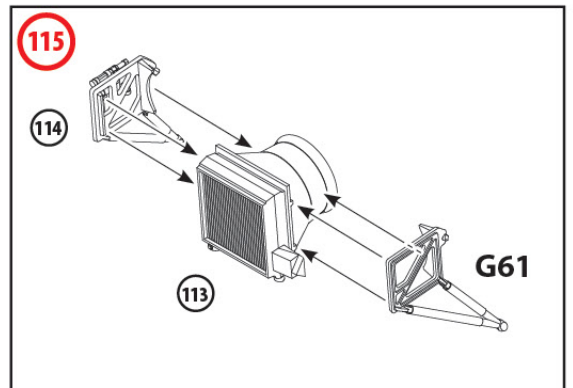
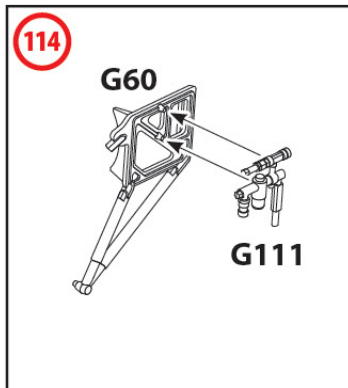
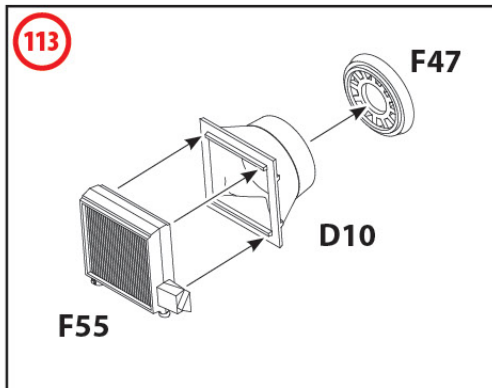
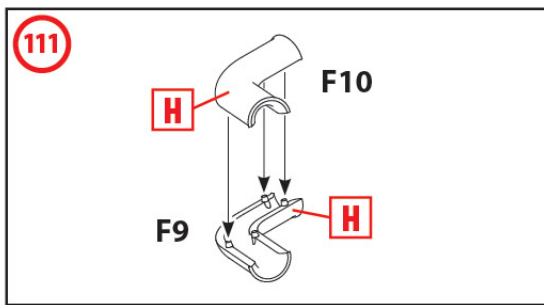
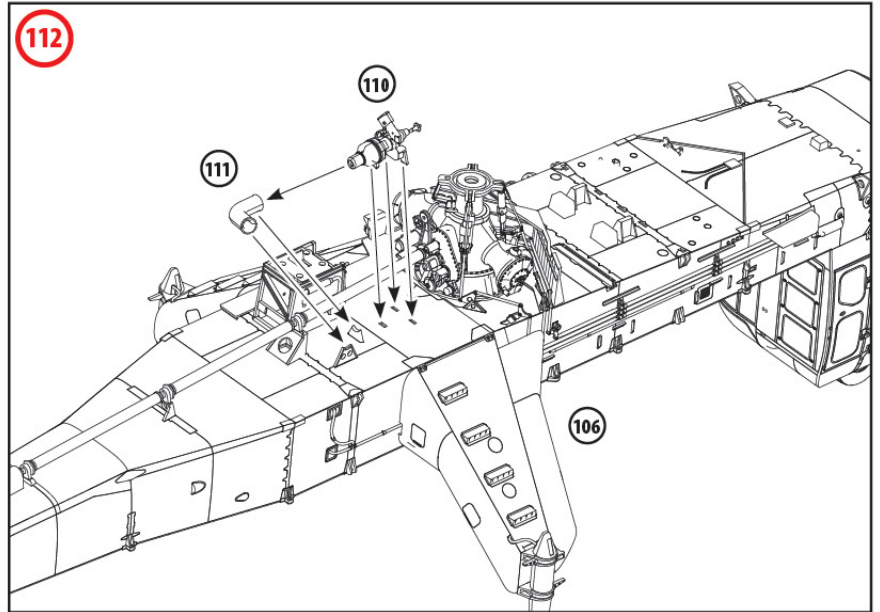
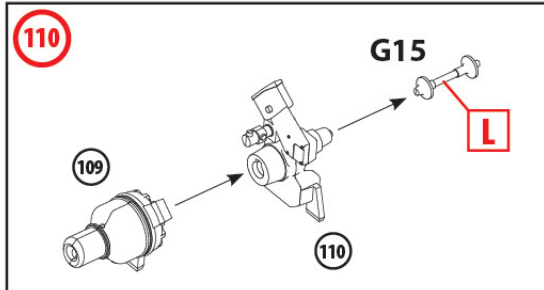
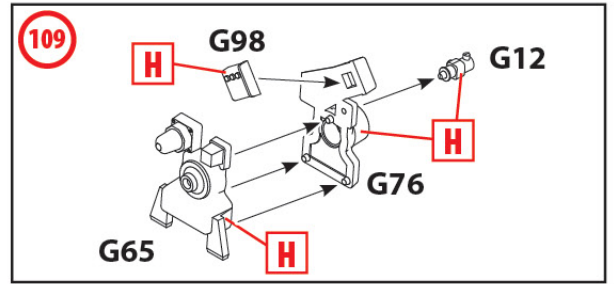
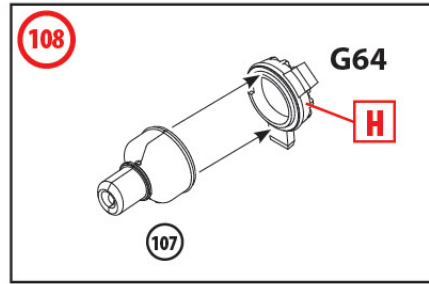
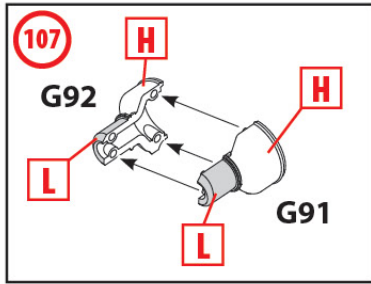


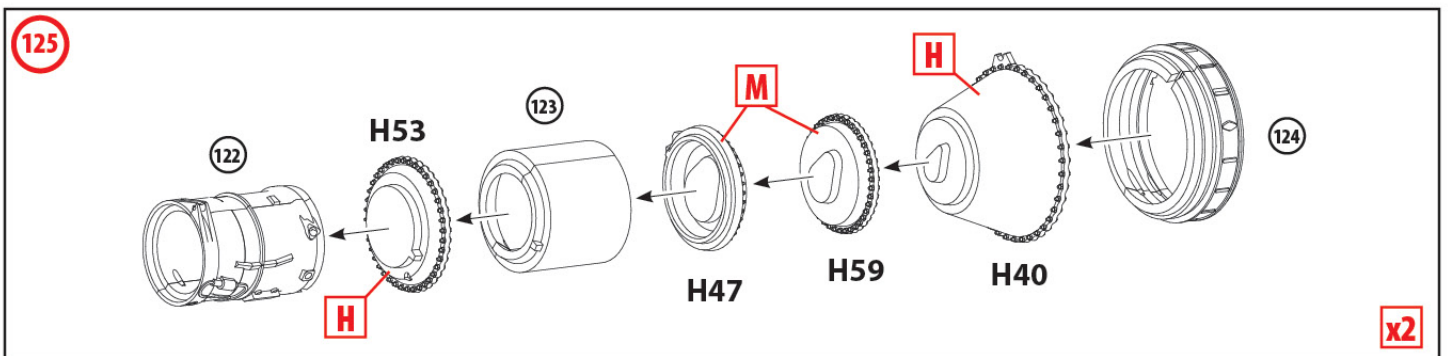
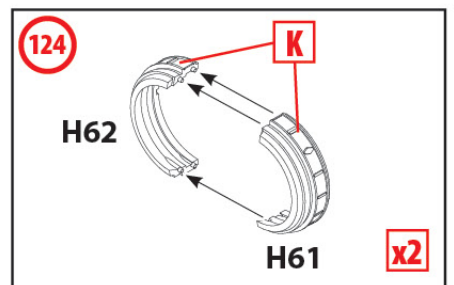
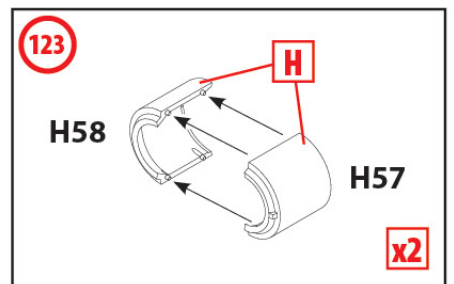
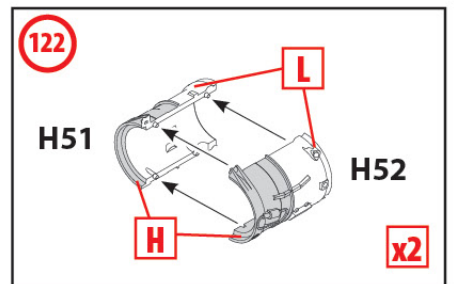
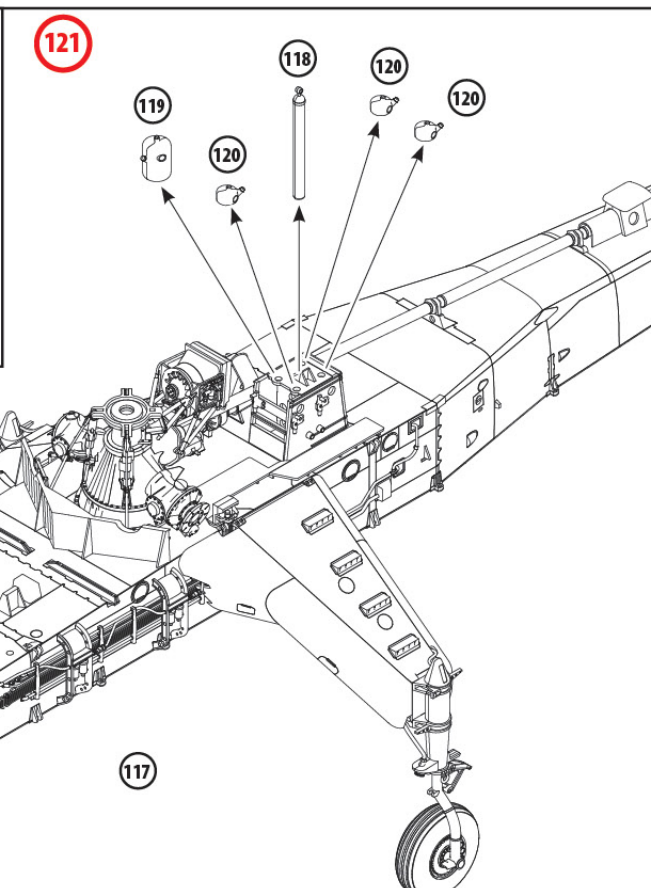
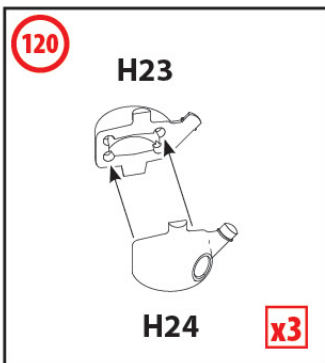
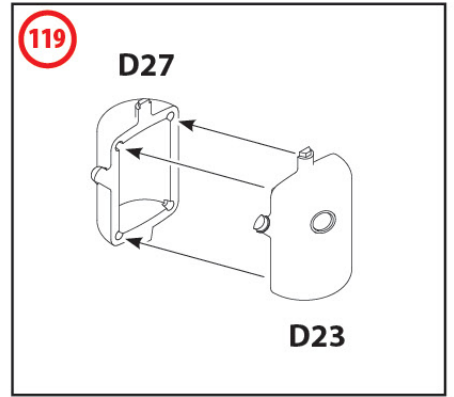
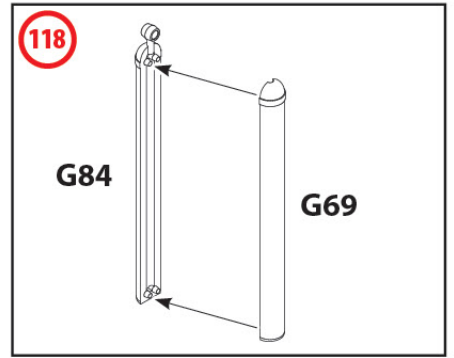
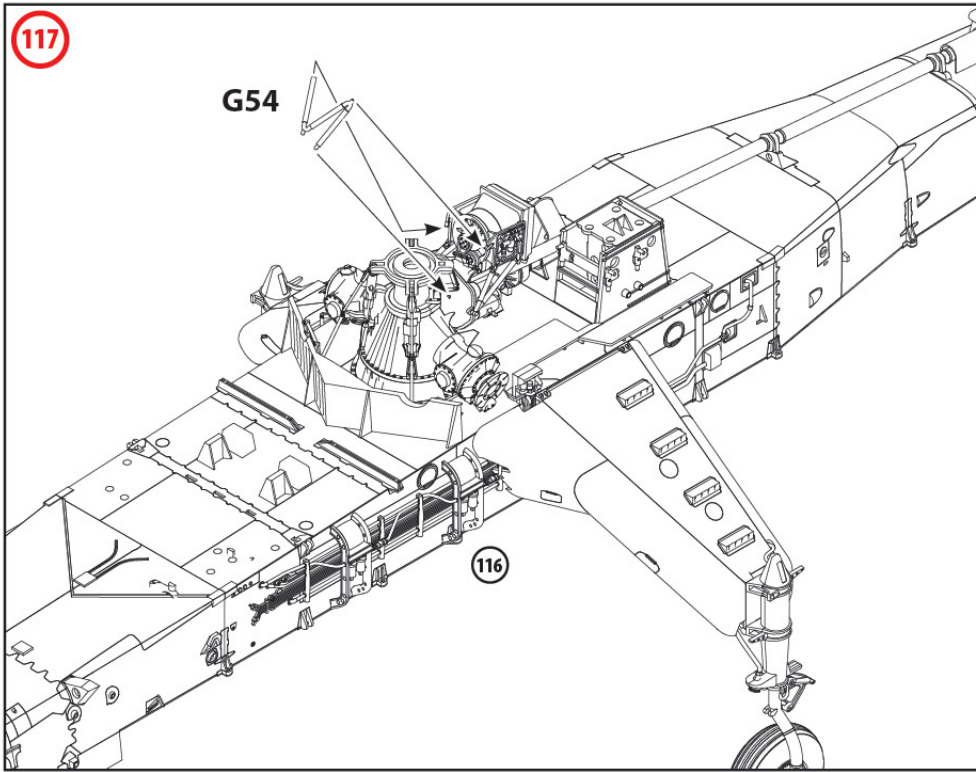


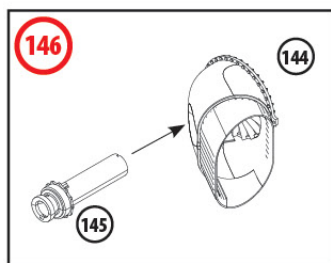
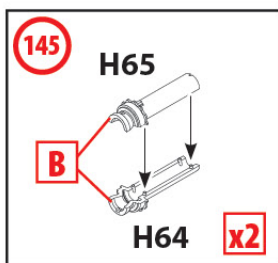
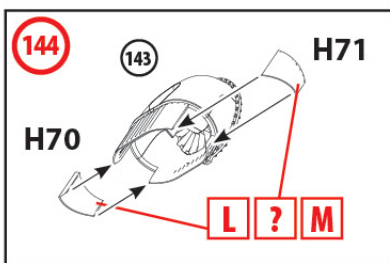
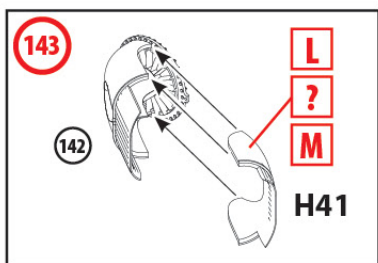
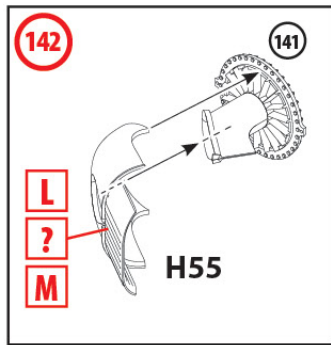
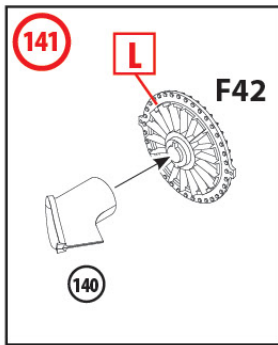
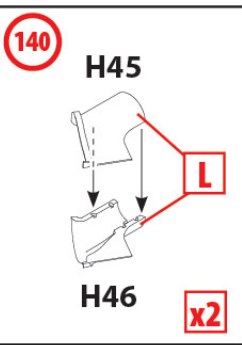
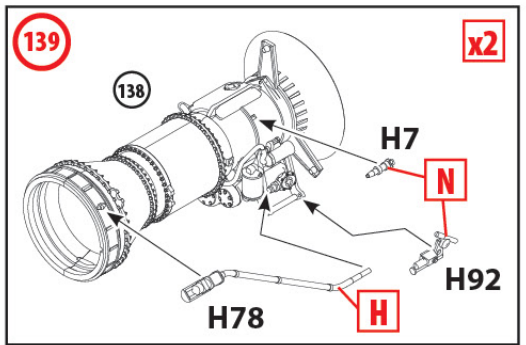
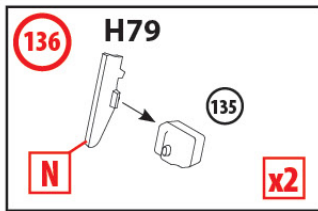
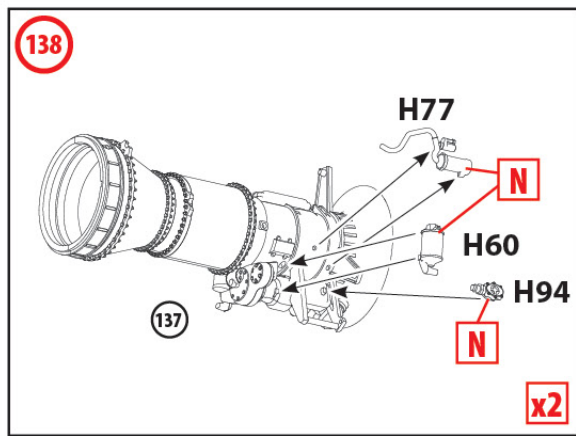
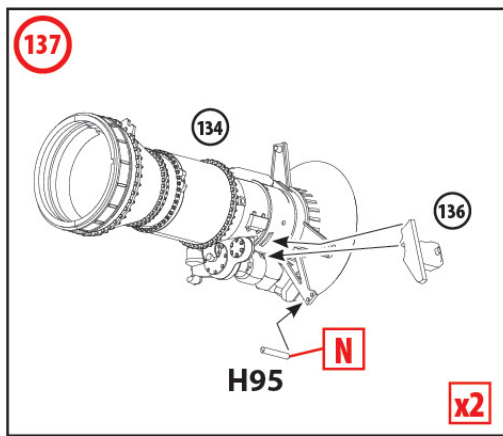
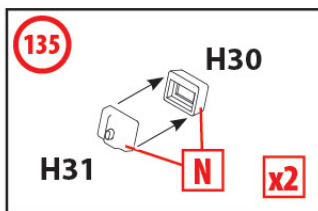
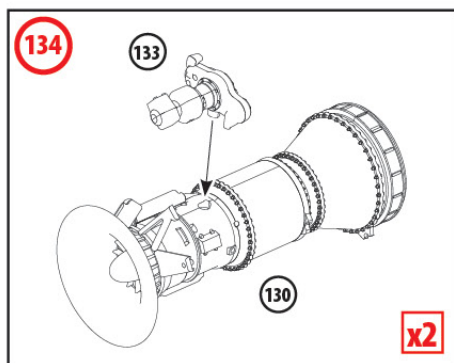
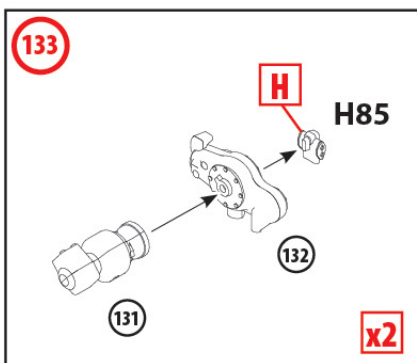
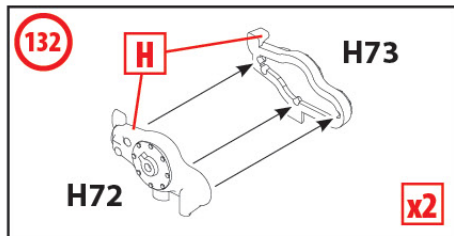
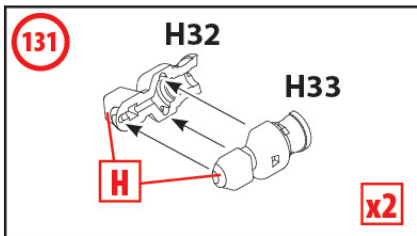
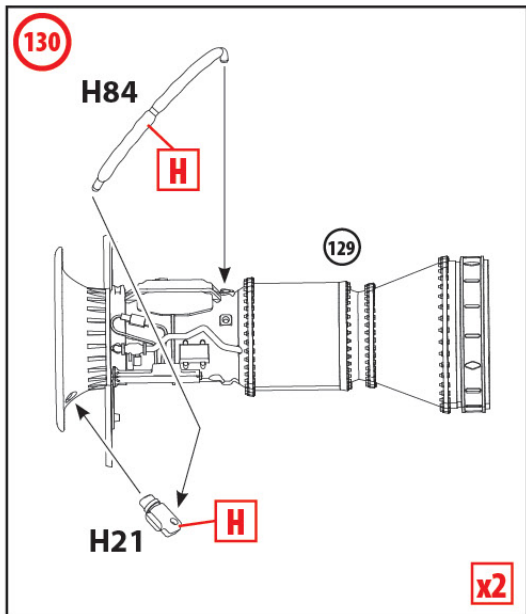
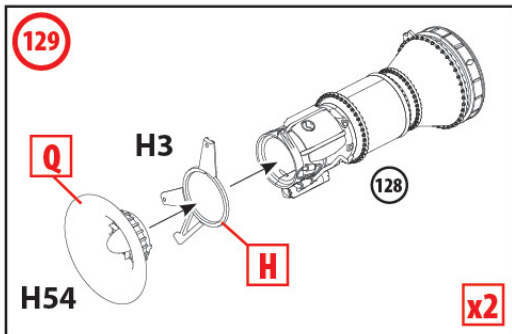
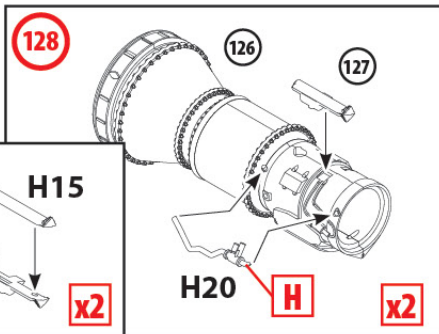
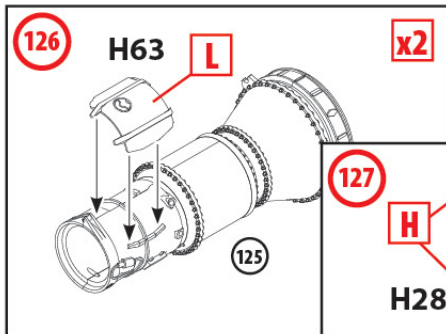


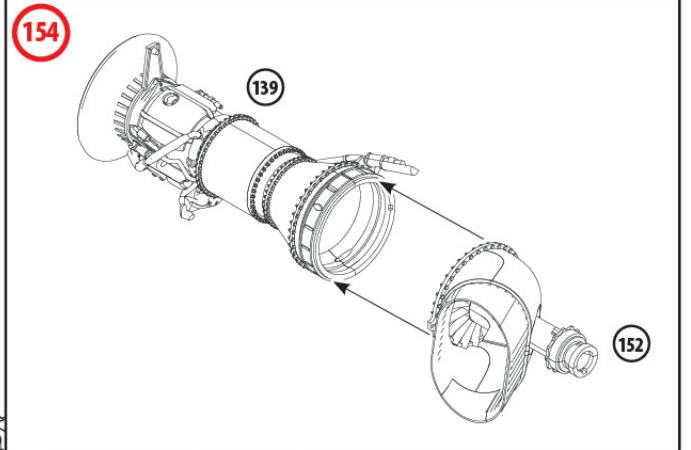
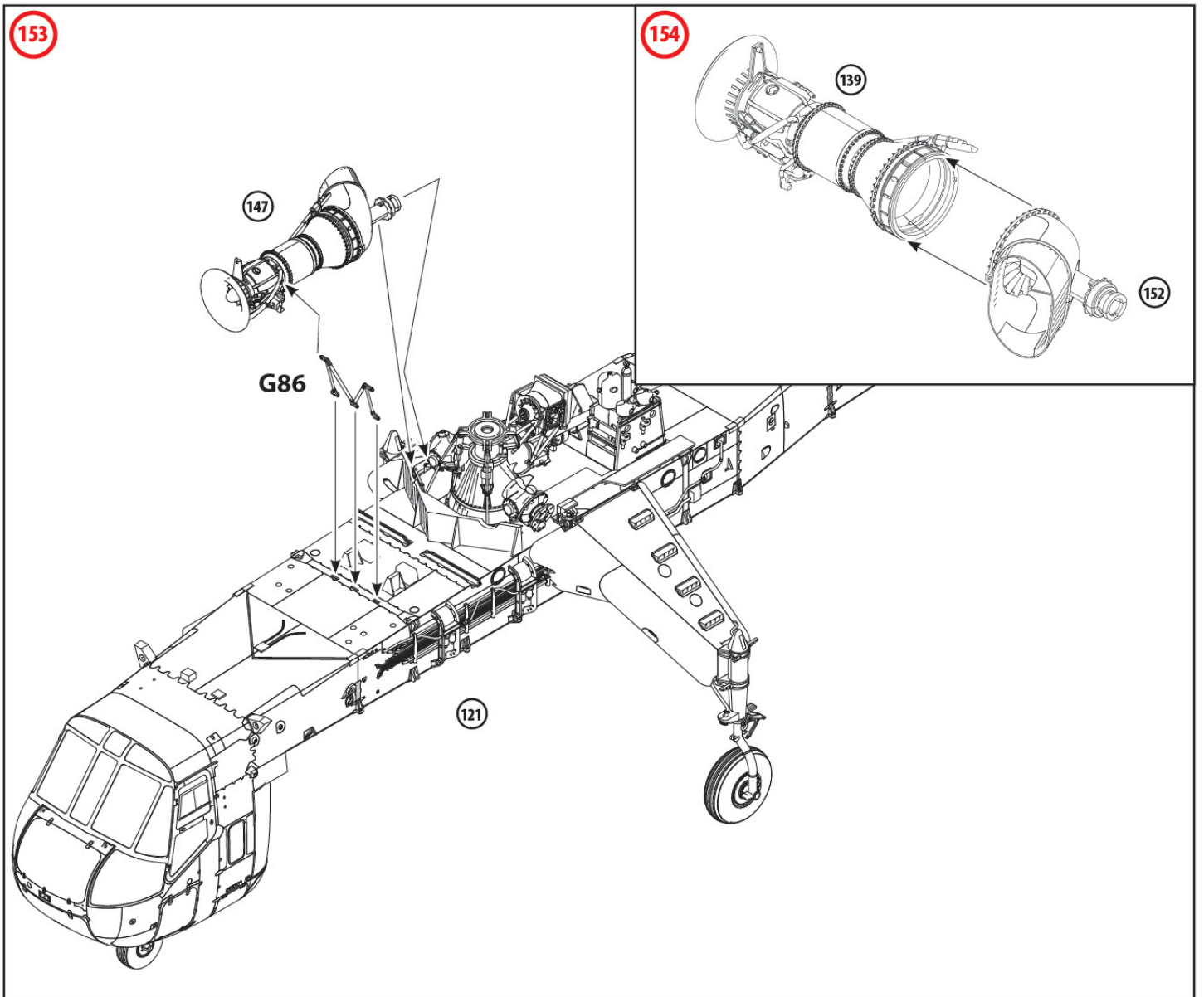
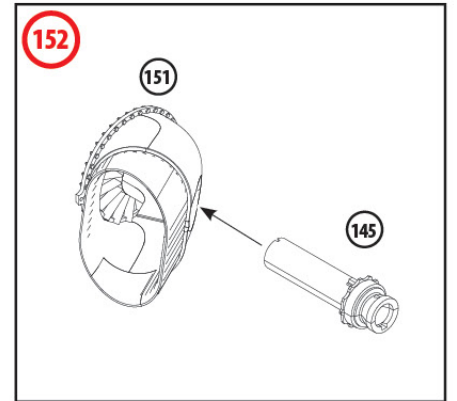
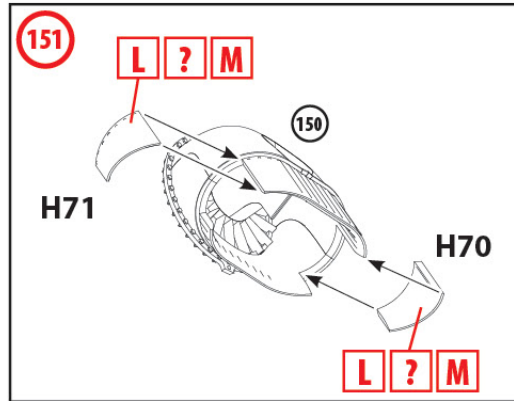
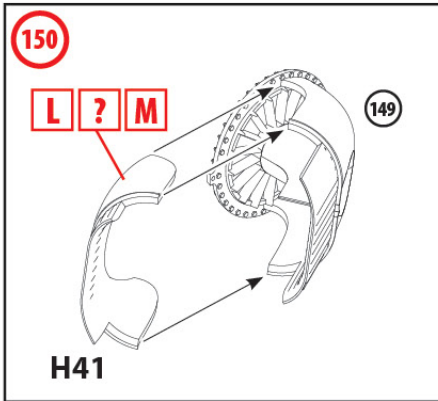
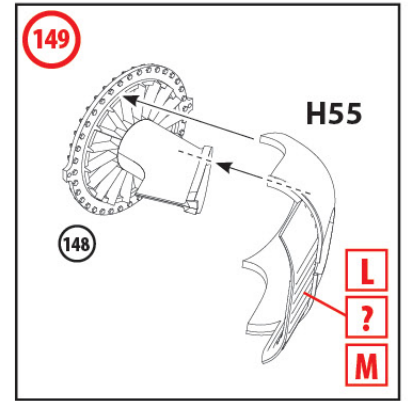
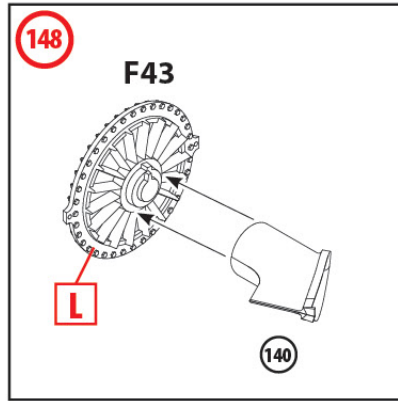
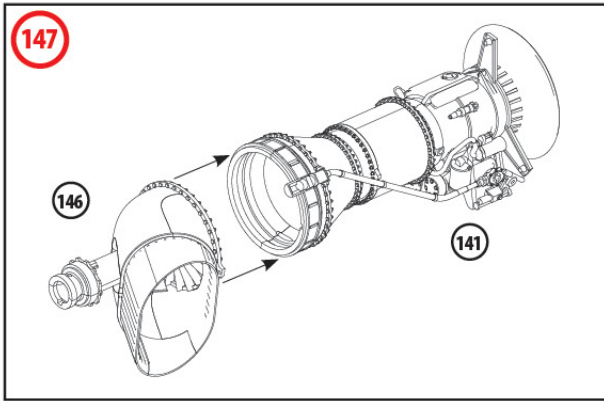


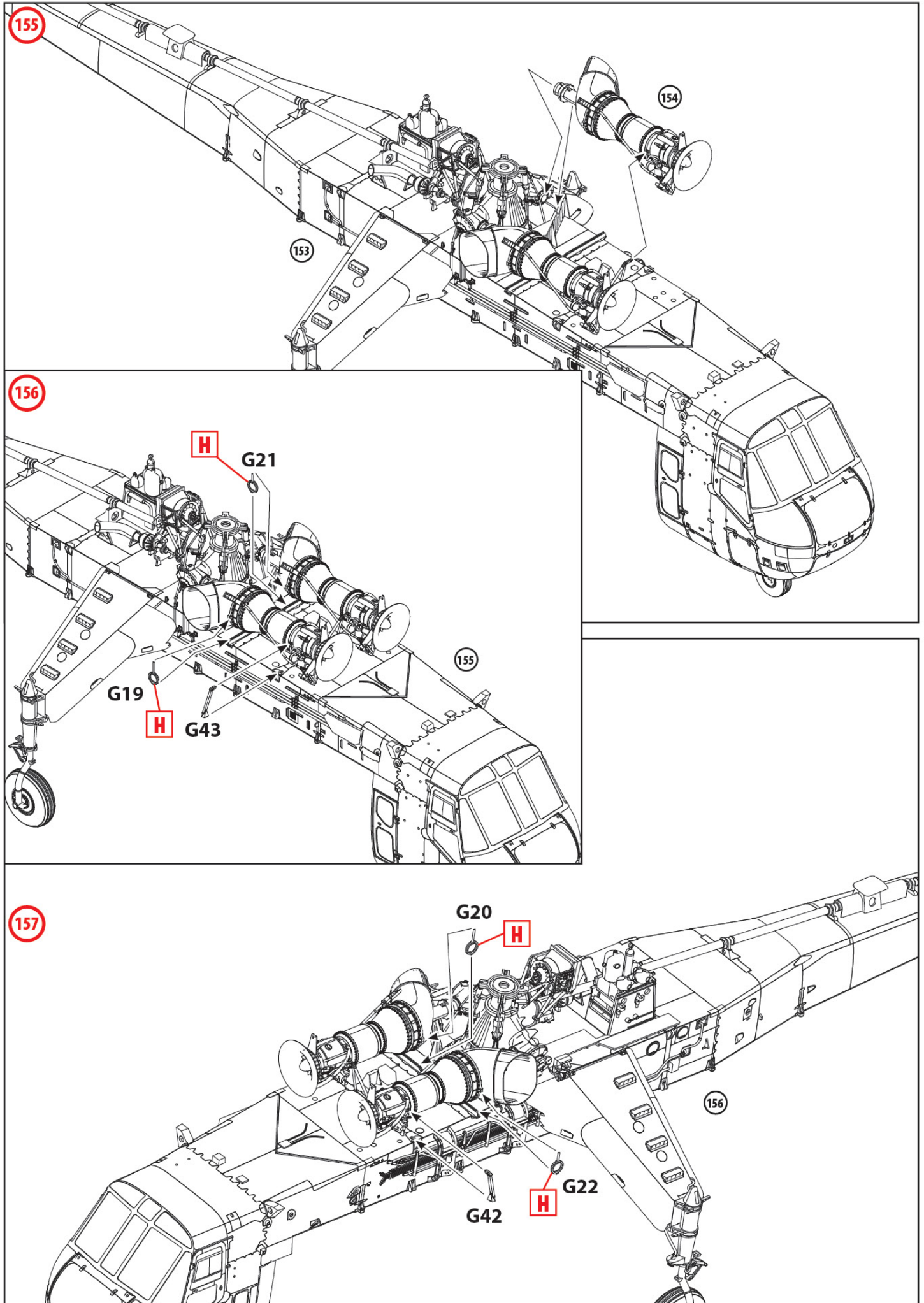


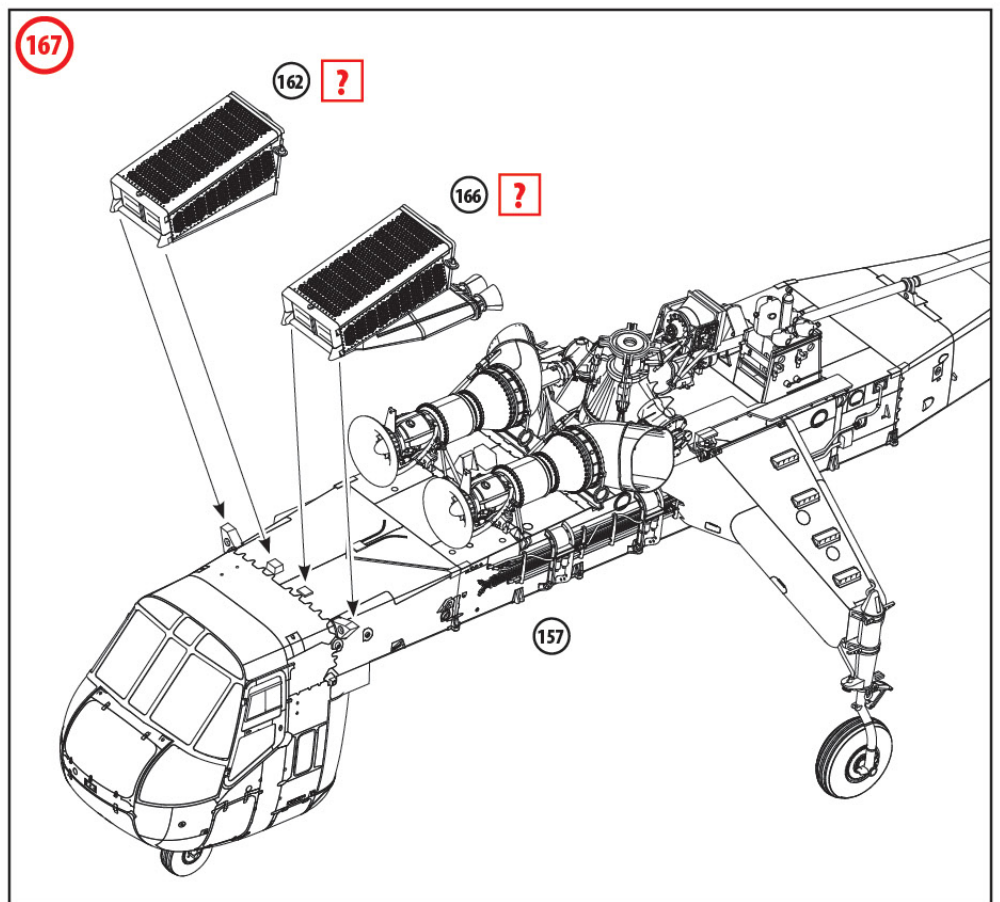
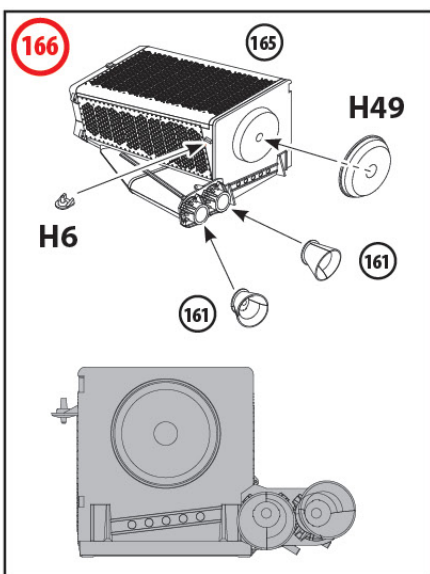
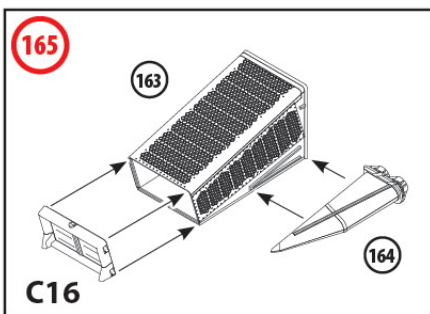
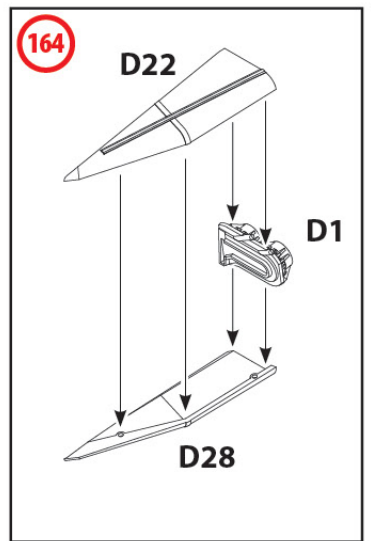
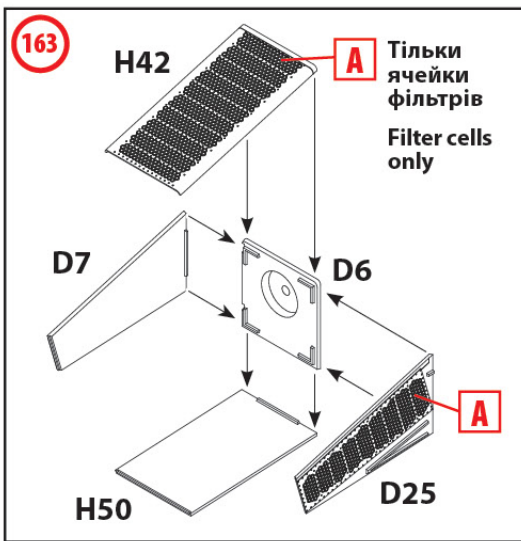
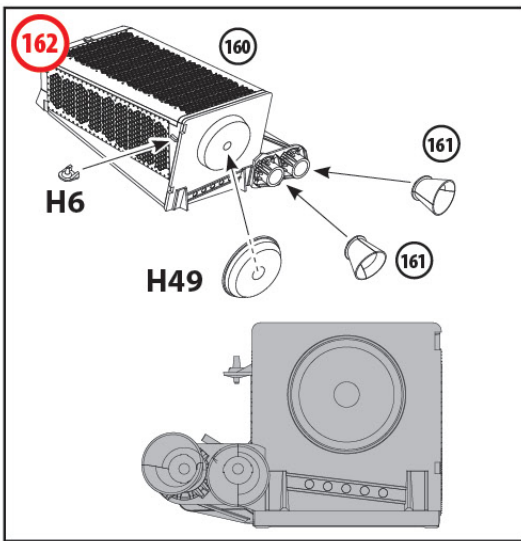
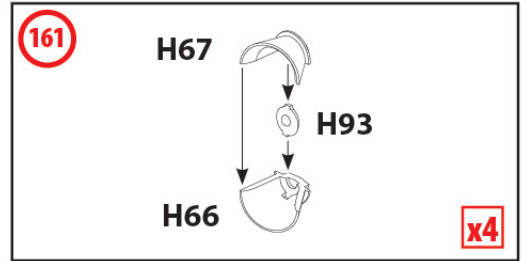
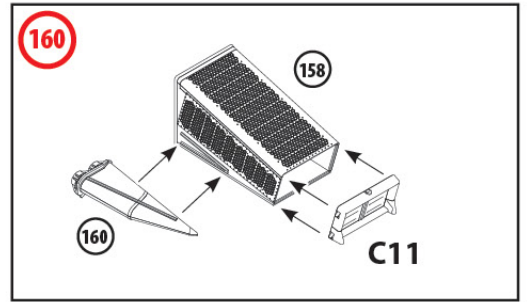
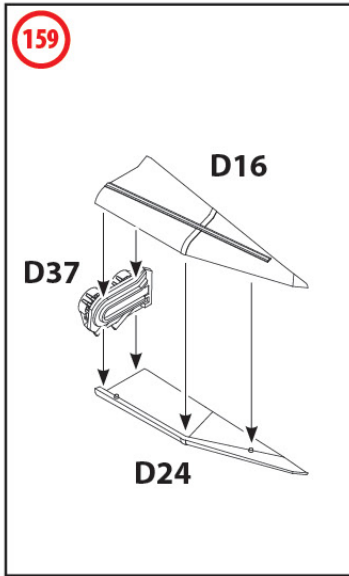
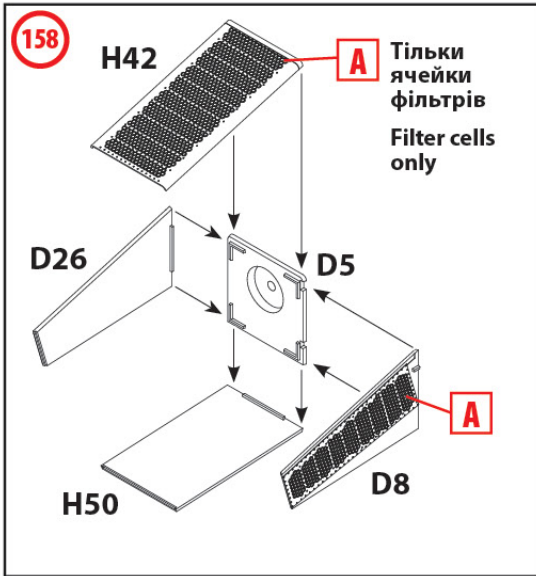


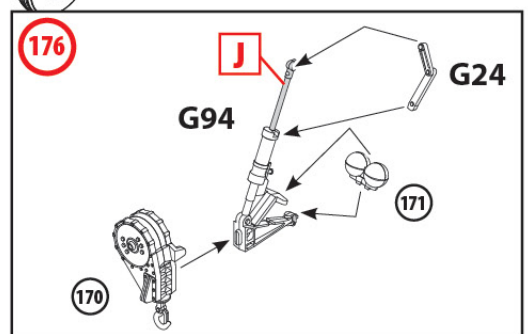
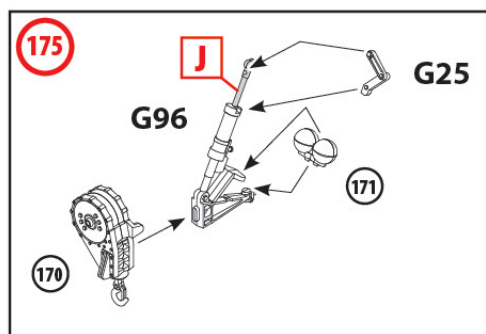
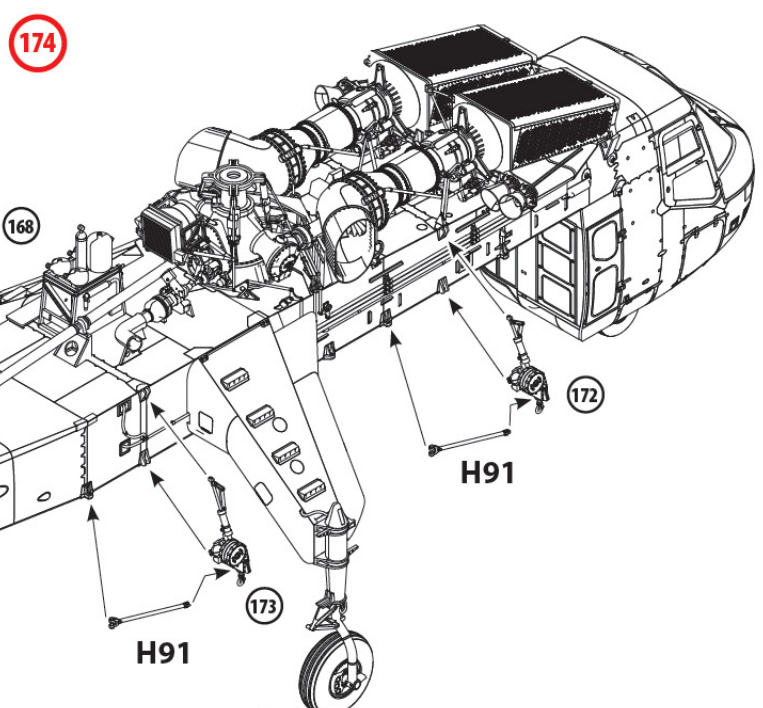
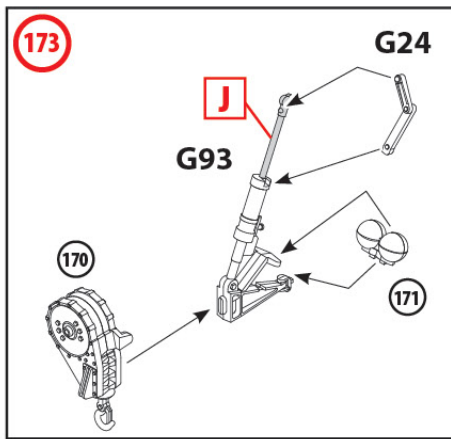
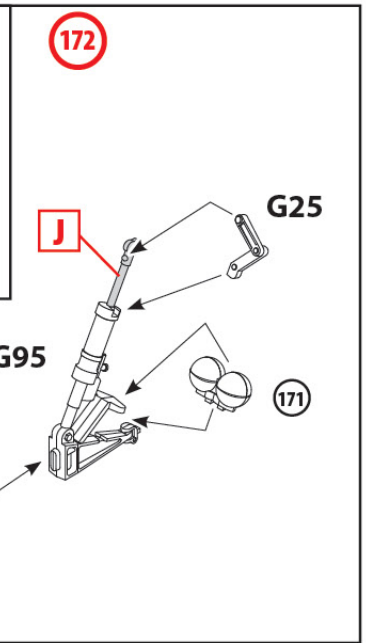
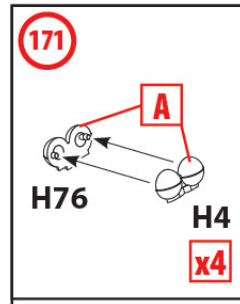
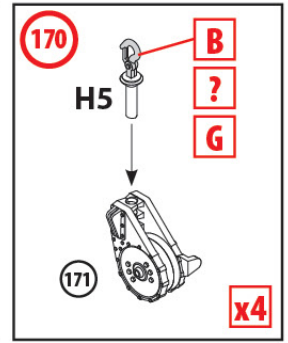
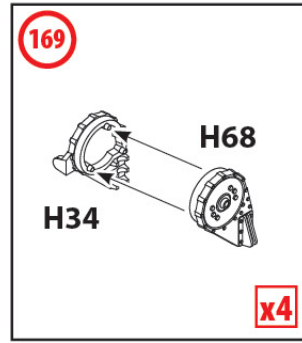
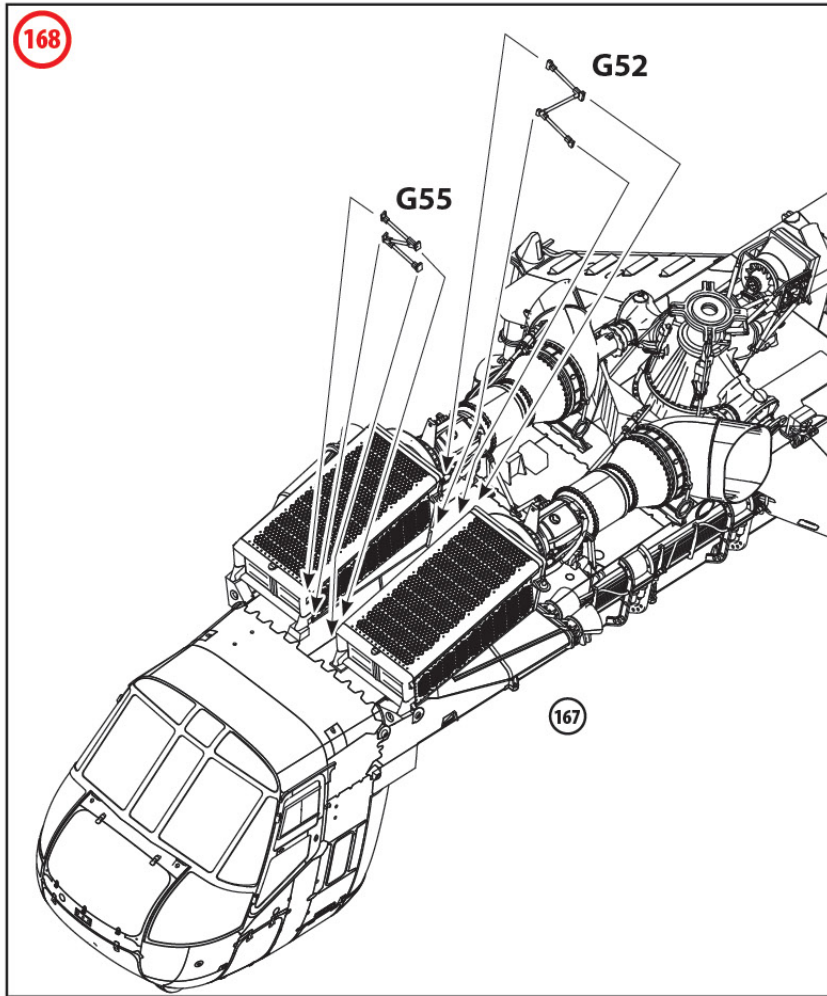


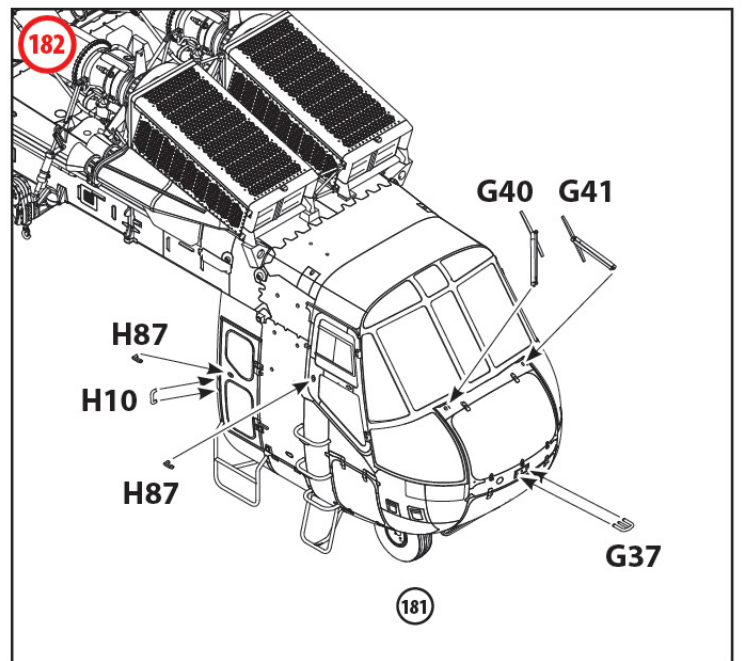
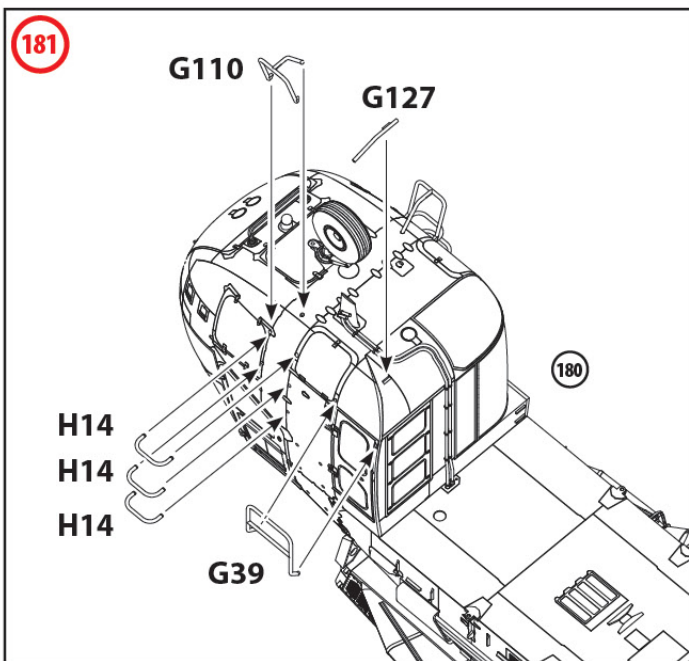
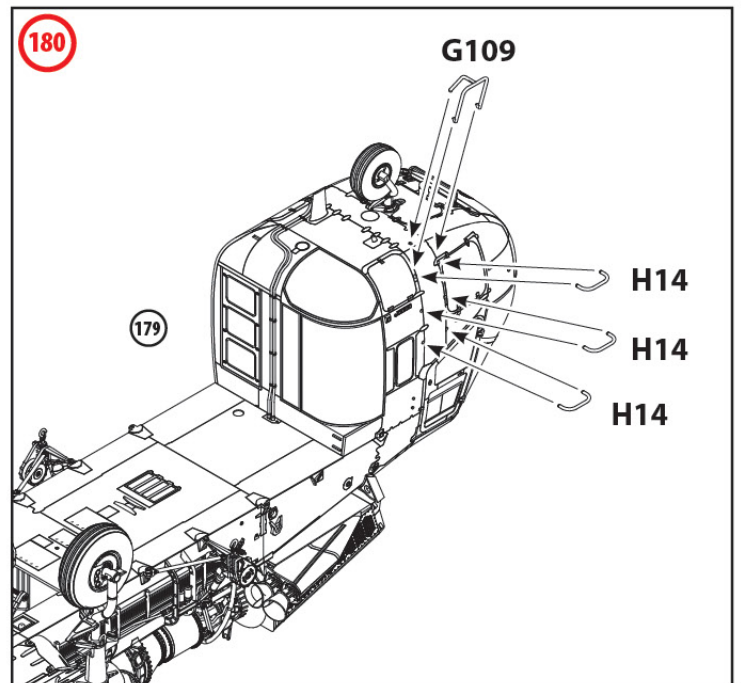
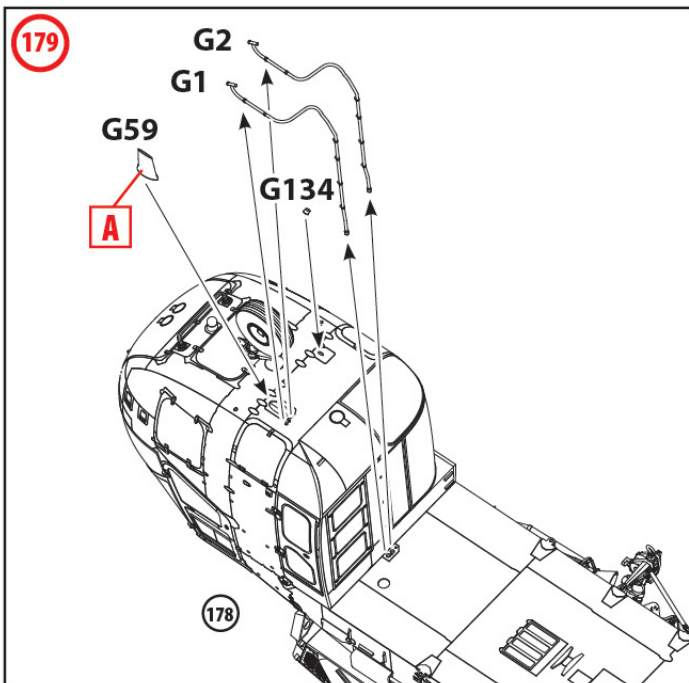
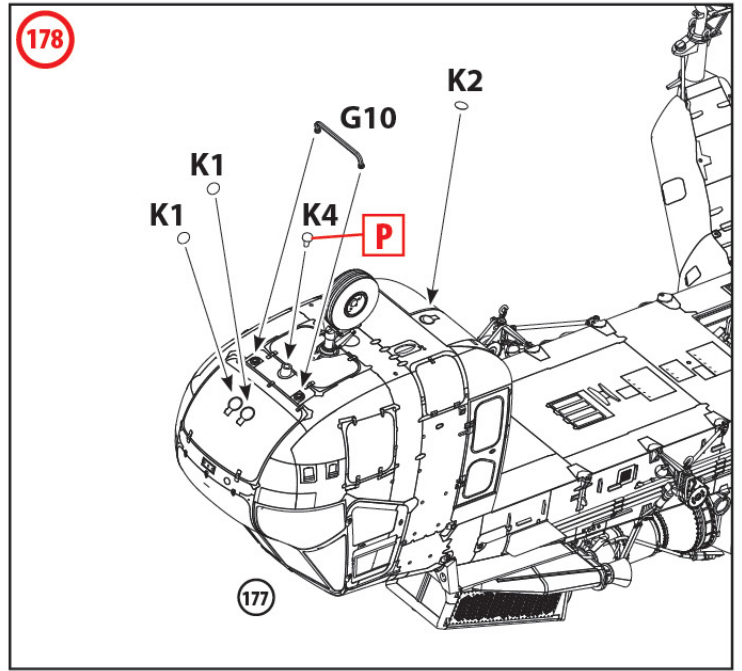
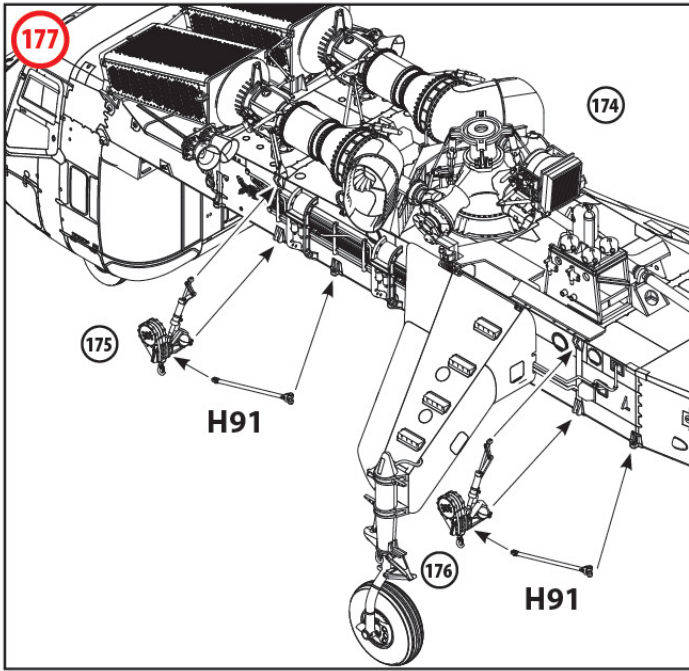


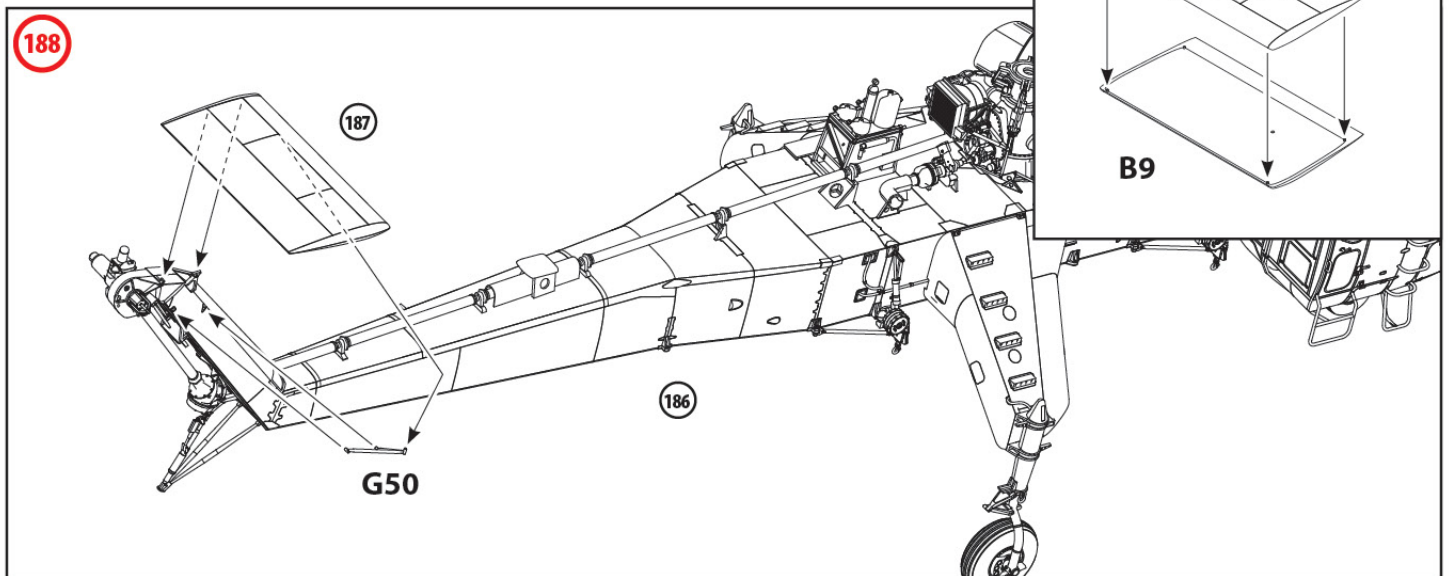
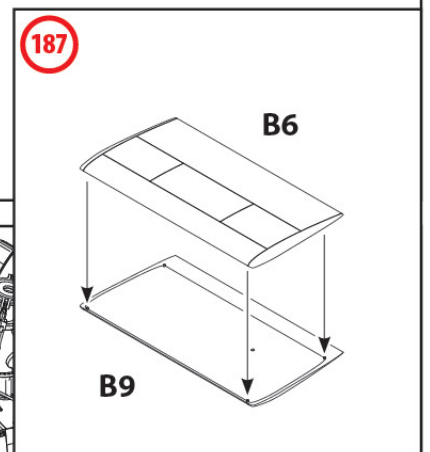
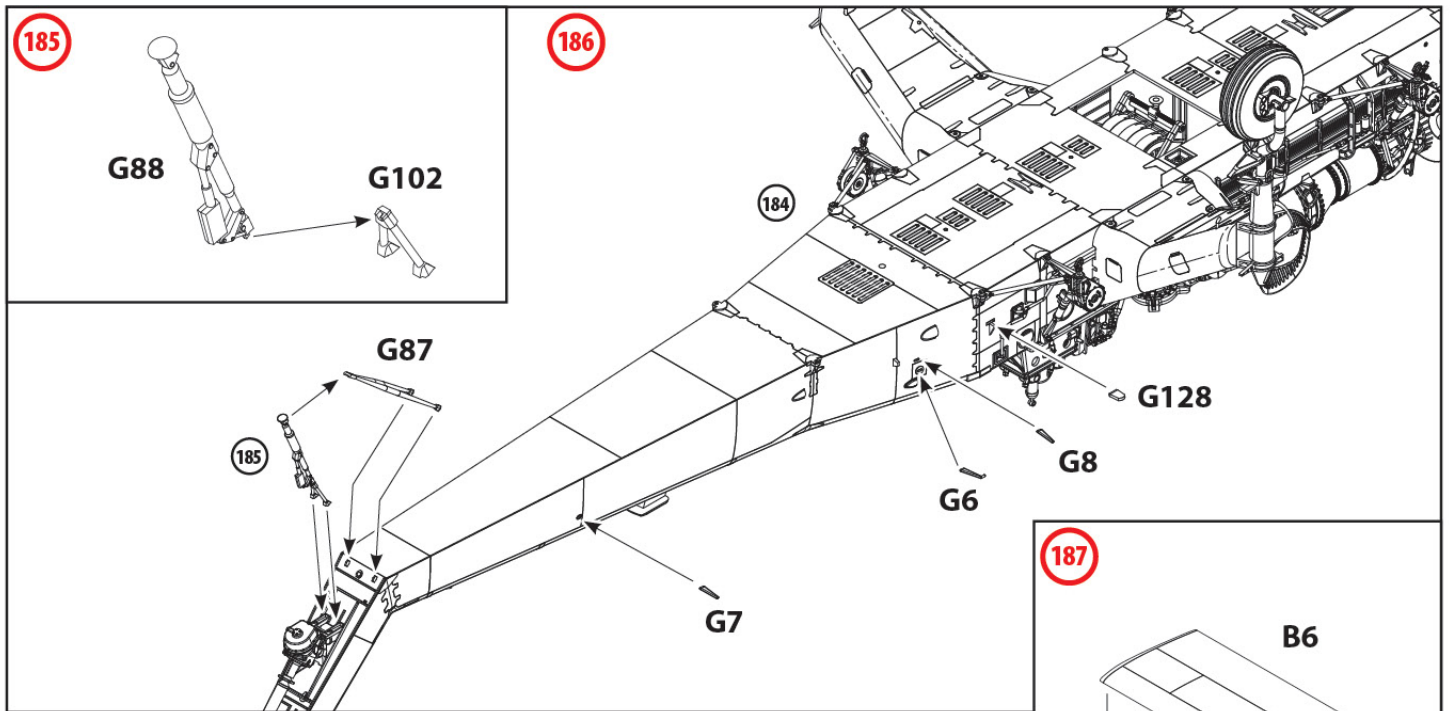
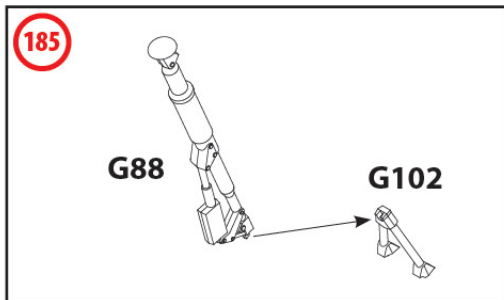
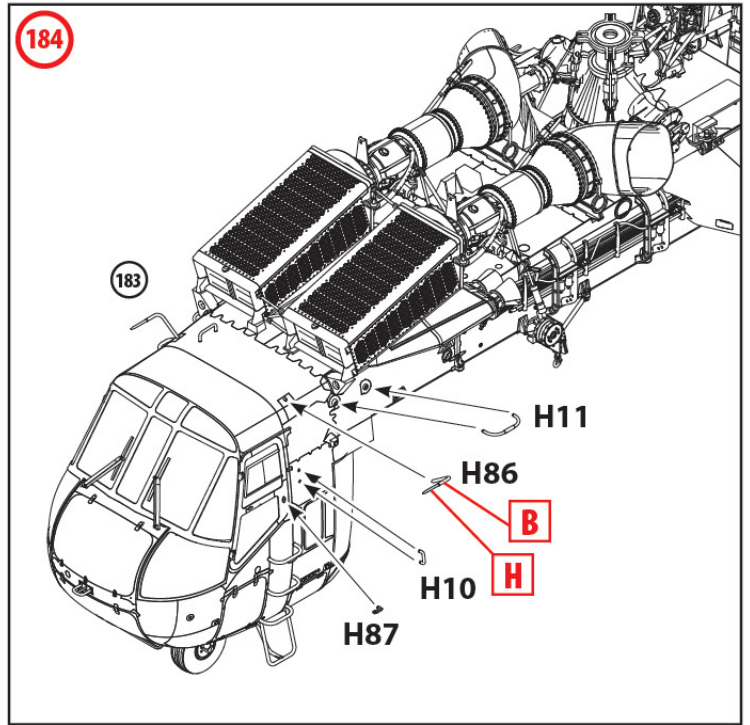
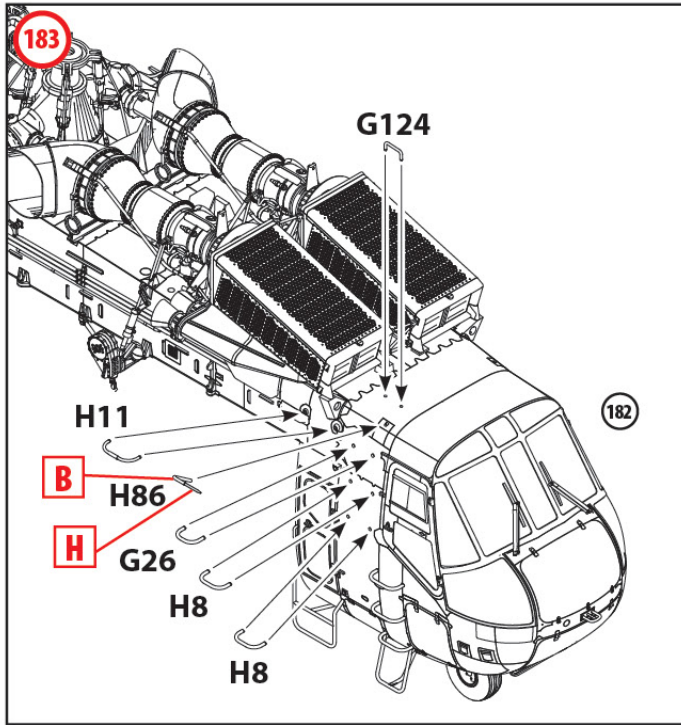


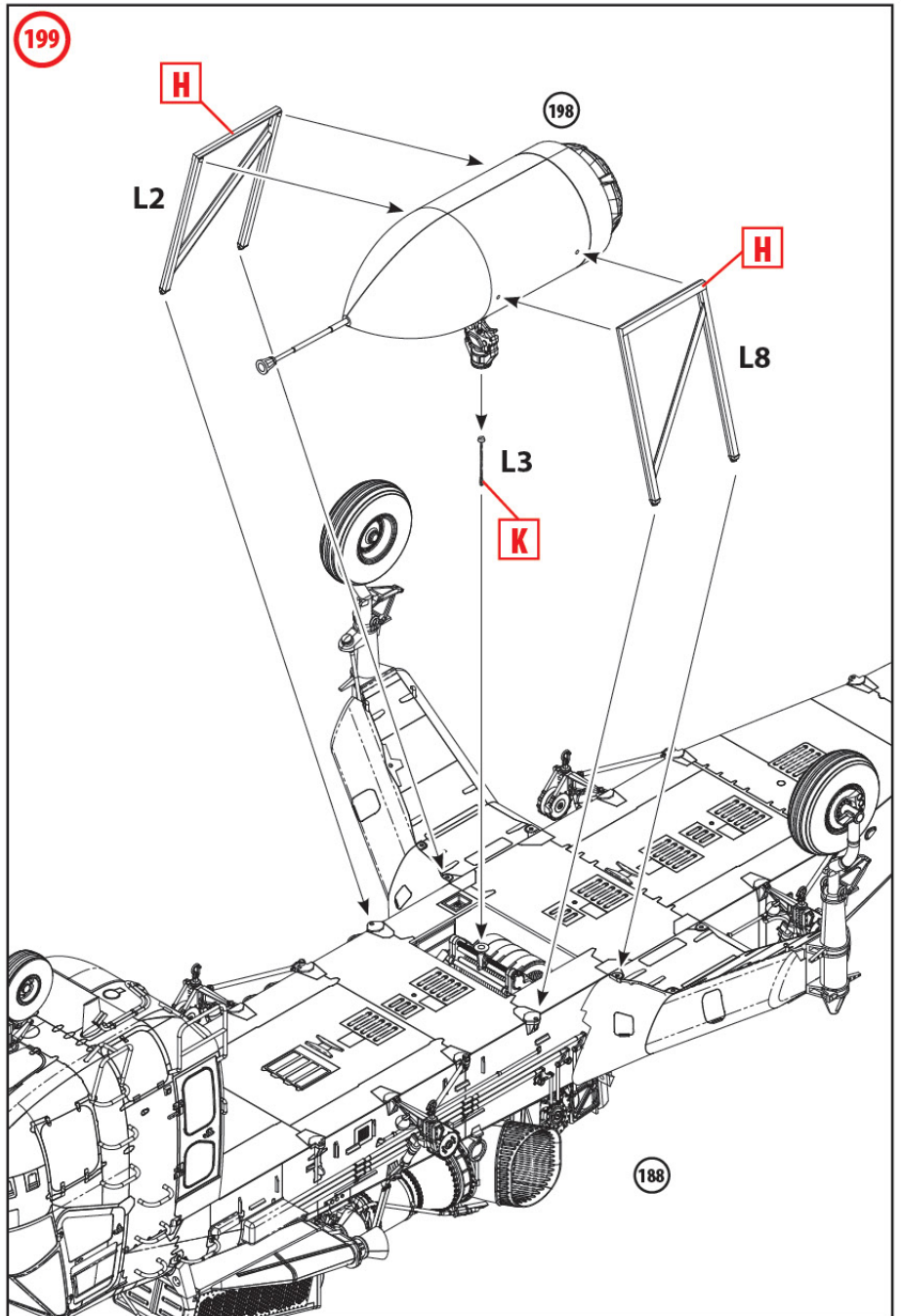
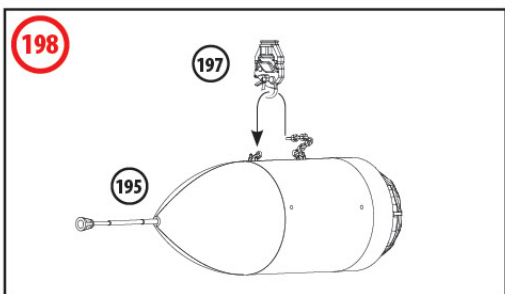
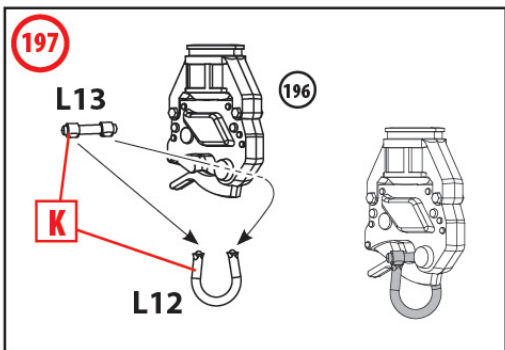
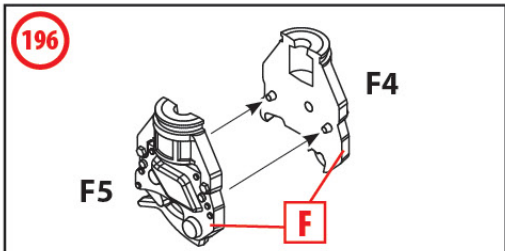
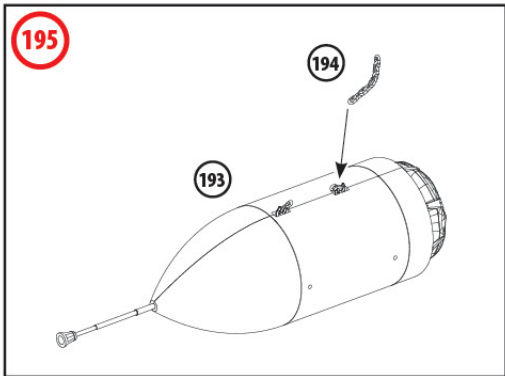
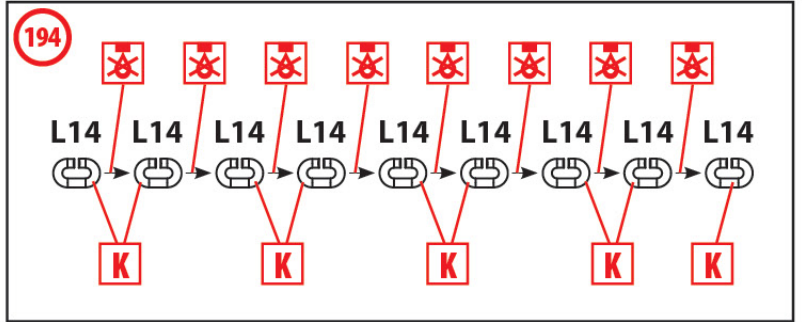
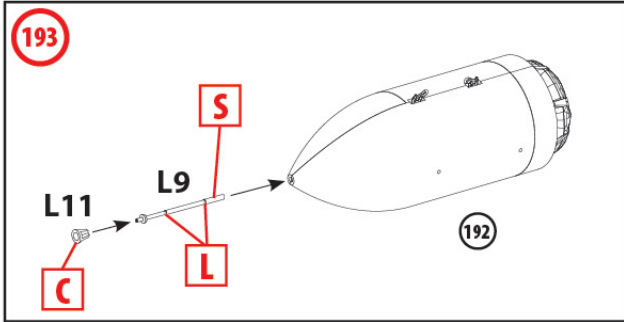
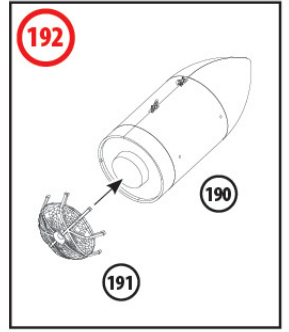
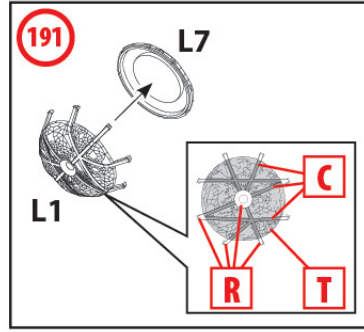
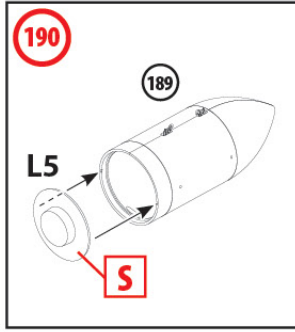
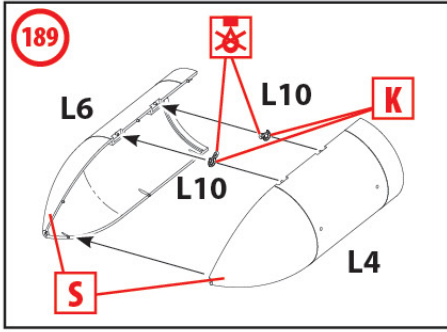


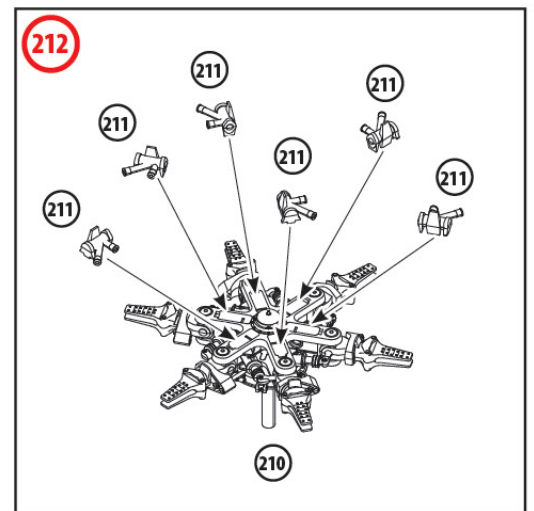
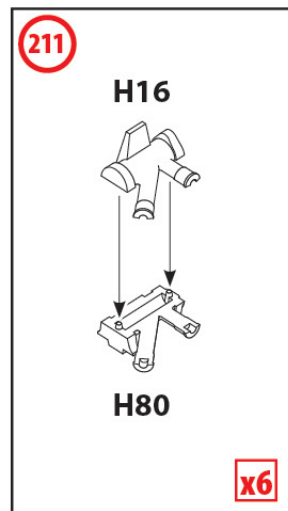
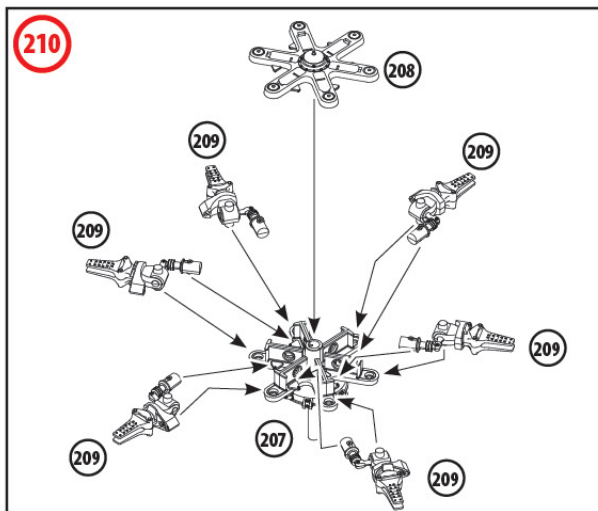
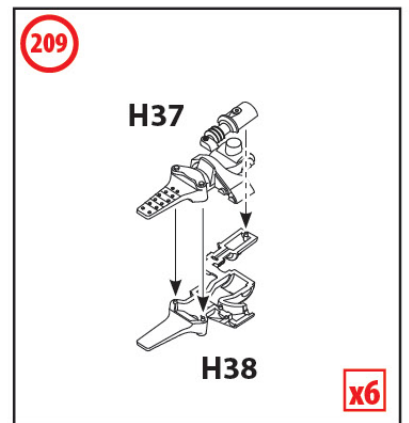
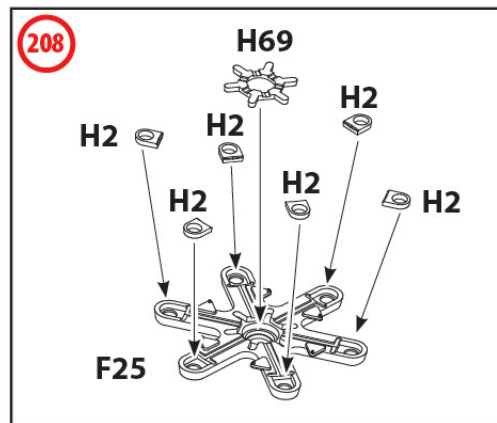
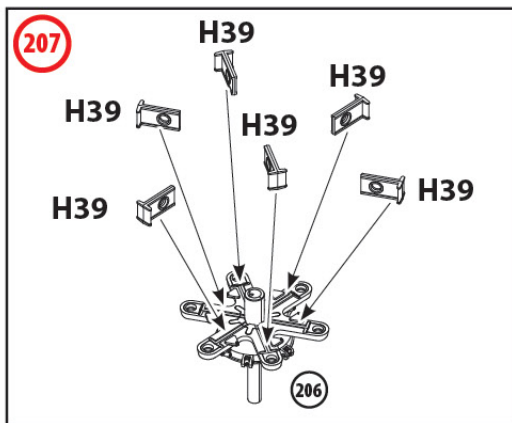
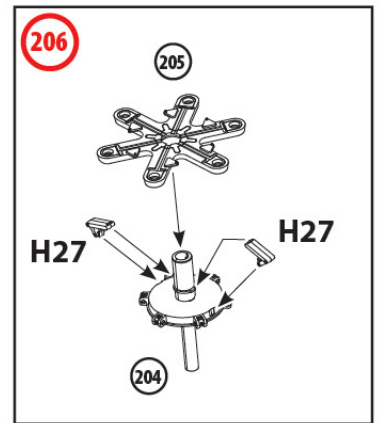
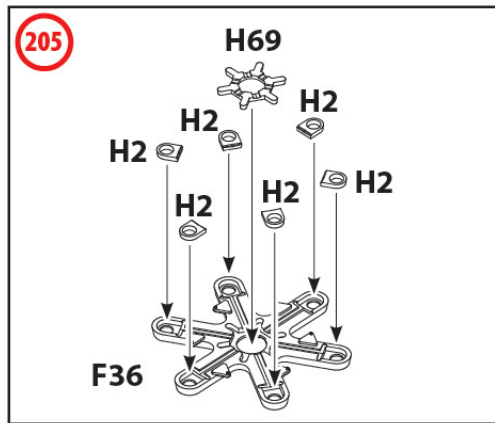
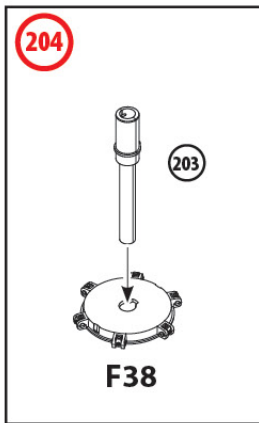
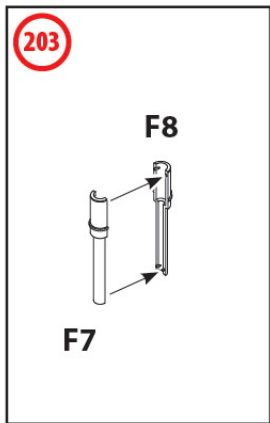
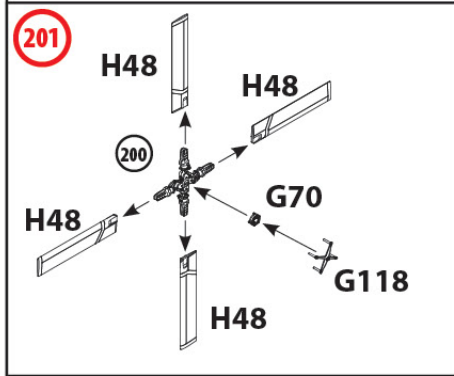
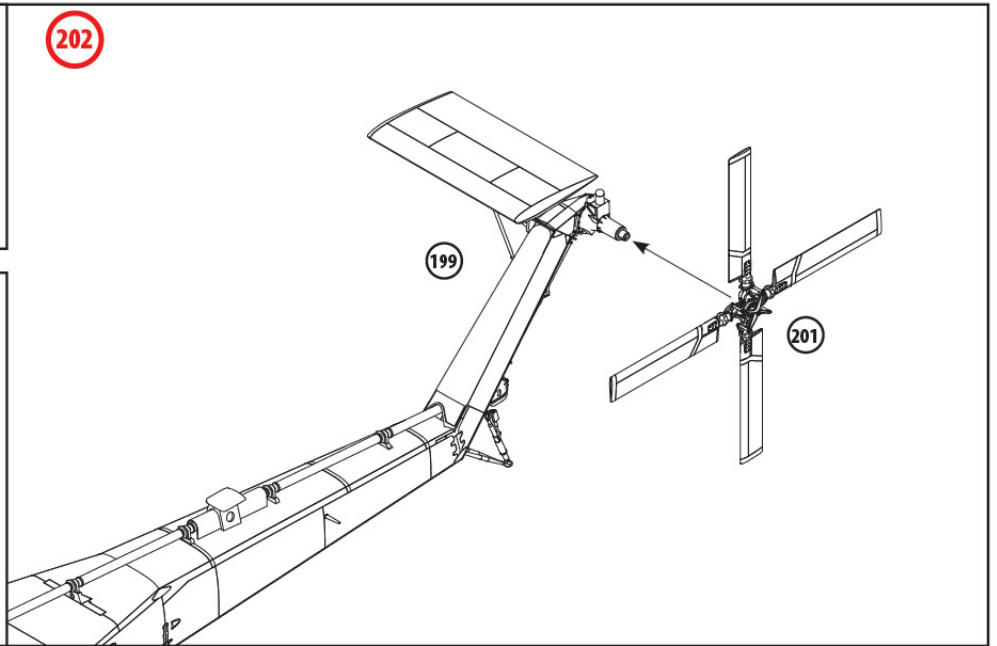
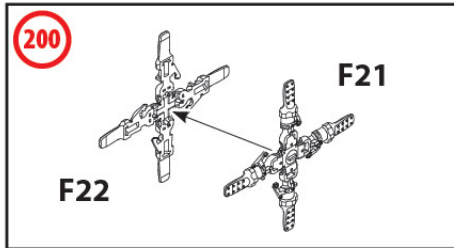


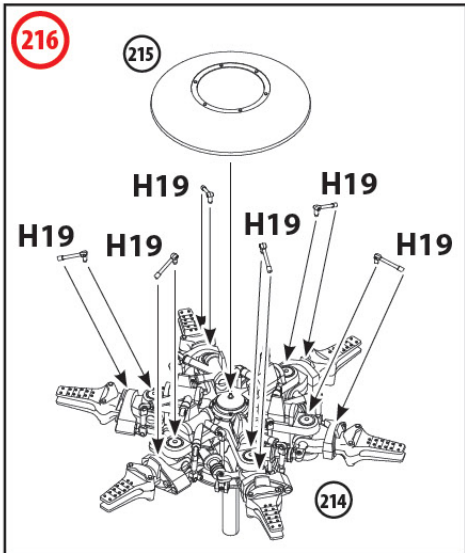
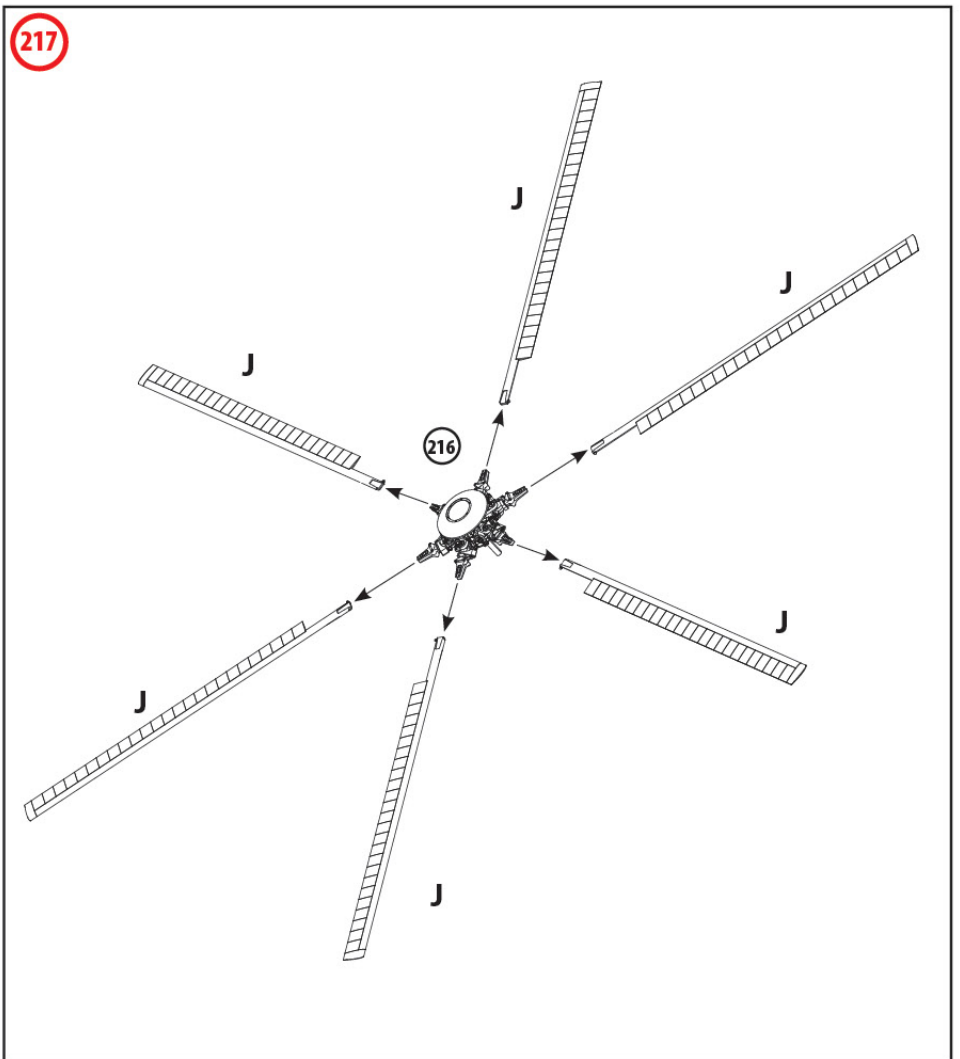
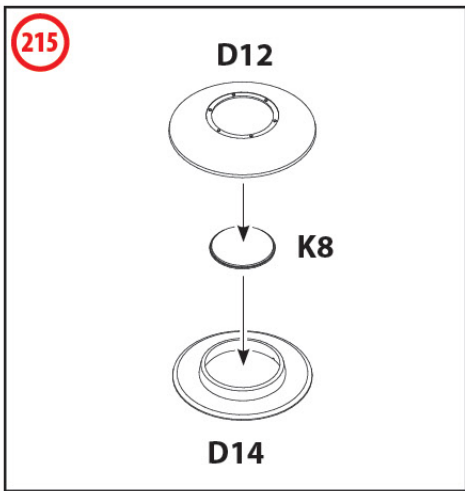
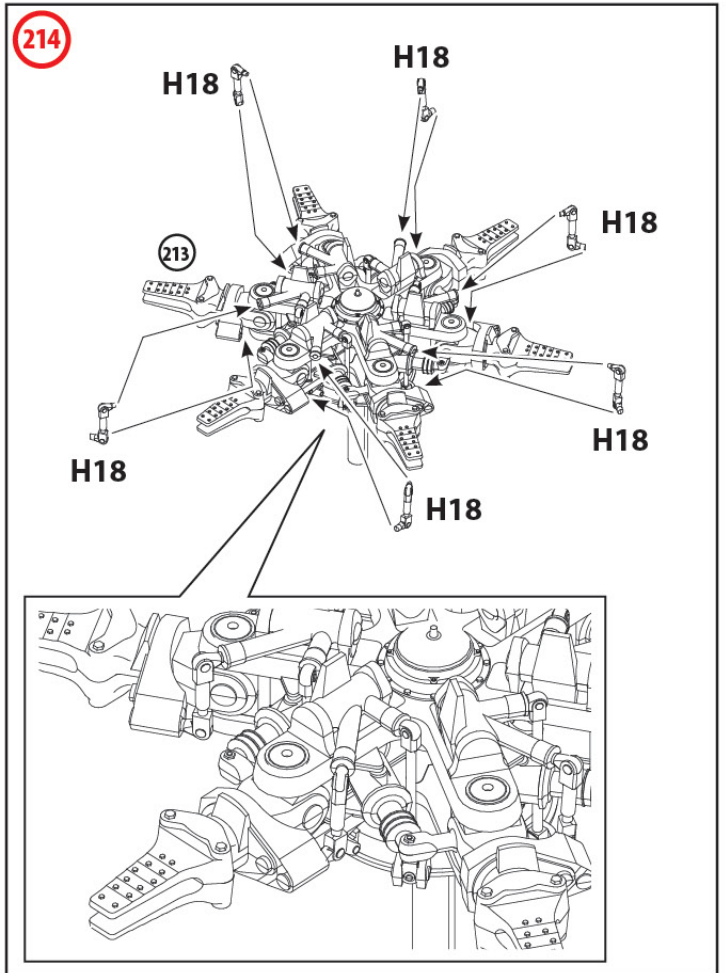
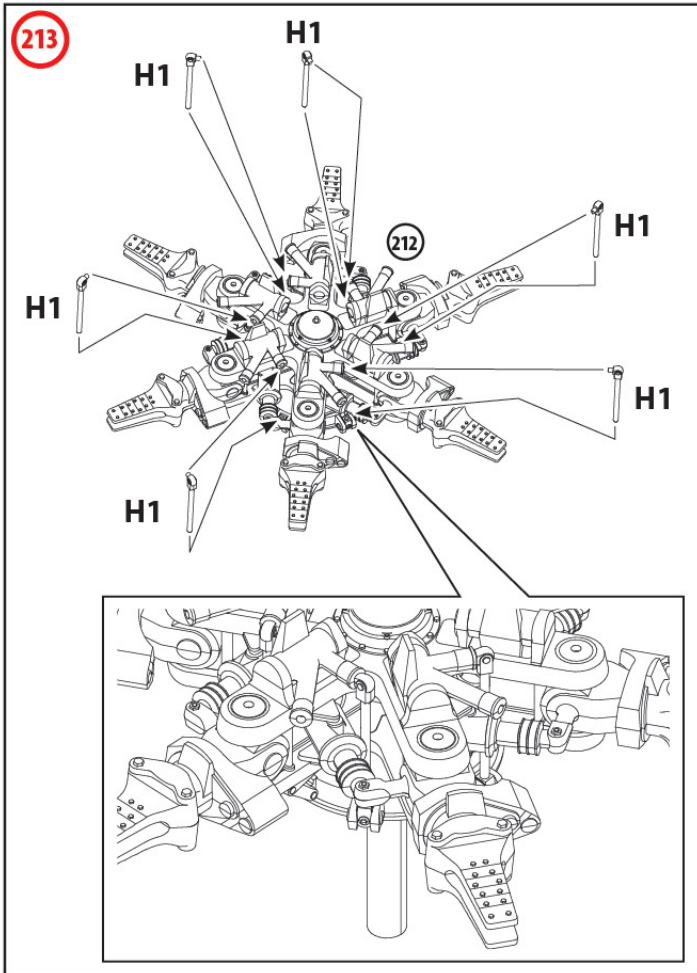




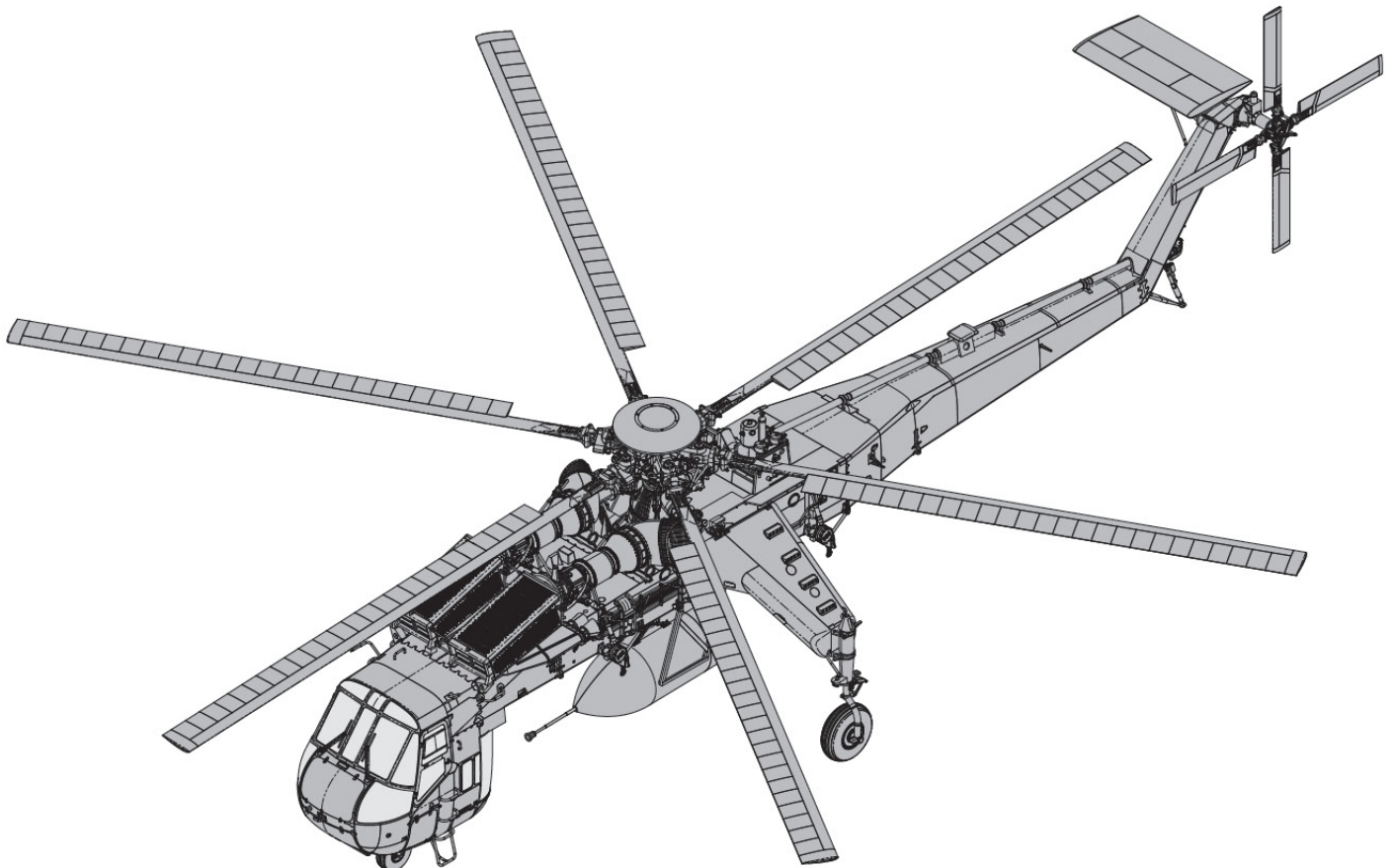
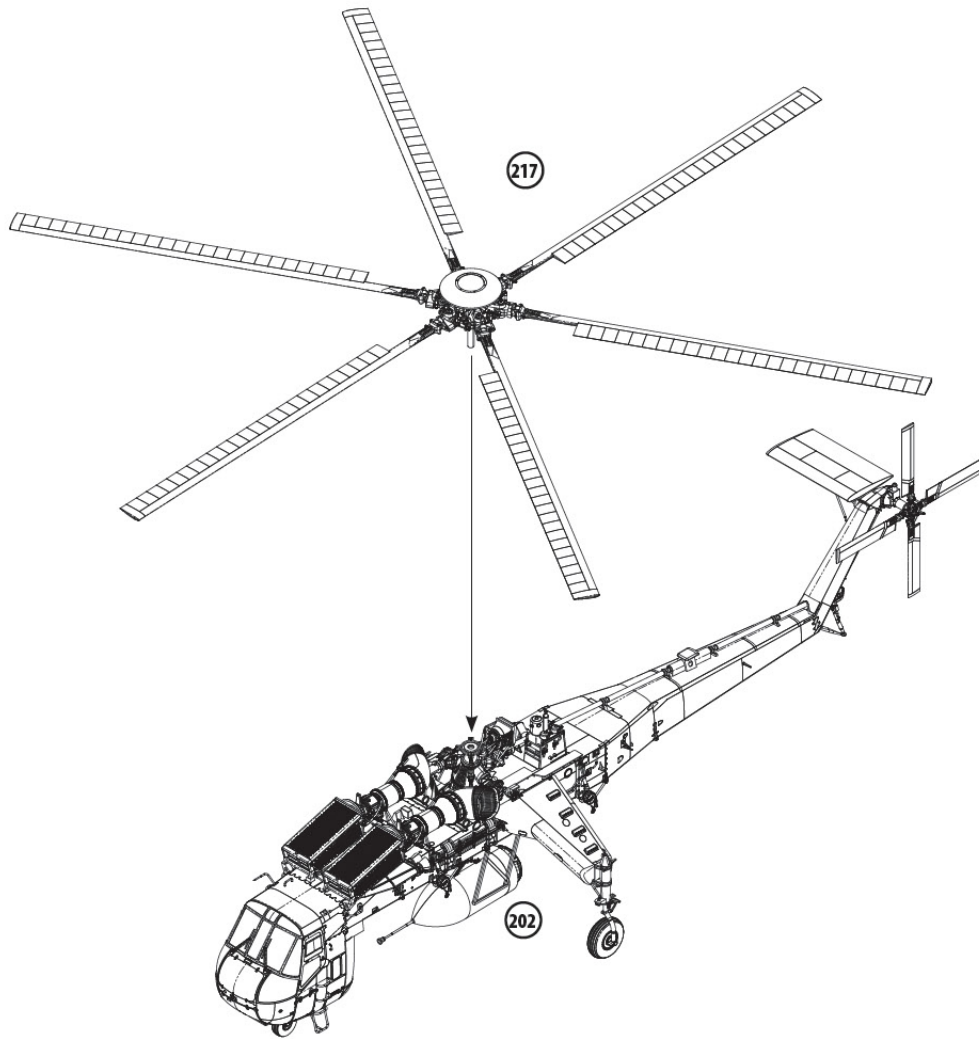


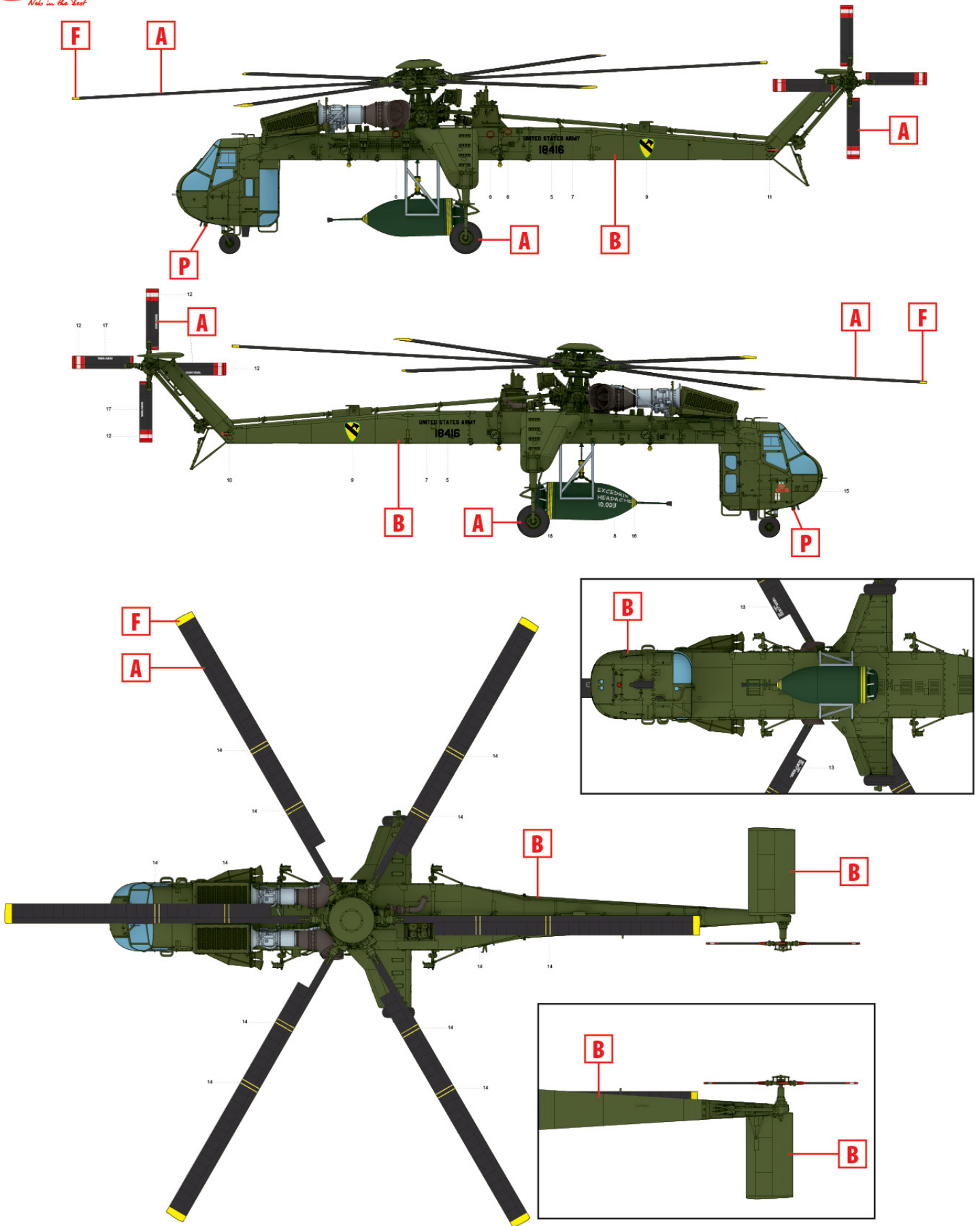






218





Sikorsky CH-54A Tarhe 67-18416 з бомбою M-121, 478-а рота важких гелікоптерів (1-а кавалерійська дивізія), авіабаза Фубай, осінь 1968 року
Sikorsky CH-54A Tarhe 67-18416 with M-121 bomb, 478 HHC (1st Cavalry Division), Phu Bai Air Base, autumn 1968

ТОВ ІСМ Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua