

Revell Fairey GANNET AS.1./4

A 04397-0389

©2008 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Fairey GANNET AS.1./4

Die Fairey Gannet der Royal Navy Fleet Air Arm (FAA) war ein trägergestütztes, auf die U-Boot-Bekämpfung spezialisiertes Flugzeug. Die ungewöhnlich aussehende Maschine flog am 19. September 1949 zum ersten Mal. Sie war das erste Flugzeug der Welt, das mit zwei zu einer Einheit verbundenen Turbinenmotoren ausgerüstet war, von denen jedes je einen der hintereinander liegenden Propeller gegenläufig antrieb. Damit sicherte man sich die Vorteile eines Flugzeugs mit Zwillingsantrieb in Bezug auf Sicherheit und Leistung, für energiesparenderen Betrieb konnte aber ein Antrieb teilweise abgeschaltet werden. Am 19. Juni 1950 landete der Prototyp der Gannet als erstes Turboprop-Flugzeug auf einem britischen Flugzeugträger. Außerdem war es das erste Flugzeug der FAA nach dem Krieg, das die Such- und Angriffsfunktion vereinte - und das erste, das den größten Teil seiner Waffenladung, mit Ausnahme von Raketen, im Flugzeugrumpf beförderte. Zu diesem Zweck war ein langgezogener Waffenschacht im Rumpf integriert, in dem typischerweise zielsuchende Torpedos, Bomben, Wasserbomben, Minen und Sonarbojen untergebracht waren. Heckseitig befand sich im Anschluss an diesen Schacht das einziehbare Suchradar. Mit Ausnahme der zweiseitigen Prototypen war die Gannet der Serienproduktion für drei Mann Besatzung ausgelegt, die aus dem Piloten, einem Beobachter im zweiten Cockpit und dem rückwärts zur Flugrichtung sitzenden Radaroffizier im hinteren Cockpit bestand.

Die erste Gannet AS.1 aus Serienproduktion flog am 9. Juni 1953, im Januar 1955 wurde der Typ bei der No. 826 Naval Air Squadron in Dienst gestellt. Insgesamt wurden 181 Maschinen der Version AS.1 geordert, die ab 1955 auch bei neun FAA Einsatz- Squadrons und mehreren Einheiten in zweiter Reihe dienten. Die Royal Australian Navy besaß insgesamt 33 Stück (aus den Beständen der FAA) und die indonesischen Seestreitkräfte erhielten zwei Flugzeuge. Die Gannet AS.1 wurde von einem Armstrong Siddeley AMSD.1 Double Mamba 100 Turboprop-Triebwerk mit 2.950 Wellen-PS Leistung angetrieben. 1953 bestand Bedarf an einem leistungsstärkeren Antrieb, und so wurde für die Gannet AS.Mk.4 - von der 74 Stück an die FAA geliefert wurden - der AMSD.3 Double Mamba 101 mit 3.035 WPS verwendet. Die bundesdeutsche Marine bestellte 15 Maschinen des Typs AS.4 und eine einzige der Version T.2, die ab Mitte der 1950er Jahre beim Marinefliegergeschwader (MFG) 3 „Graf Zeppelin“, das in Schleswig stationiert war, eingesetzt. Im Jahr 1965 wurde die Einheit nach Nordholz verlegt, wo sie in das MFG 2 integriert wurde. Mit der Ankunft der Breguet Atlantique in Nordholz ab 1965 wurden die verbliebenen Gannets bis Juni 1966 nach und nach außer Dienst gestellt. Die indonesischen Seestreitkräfte erhielten ebenfalls 17 Maschinen der Version Gannet AS.4 und 2 der Version T.5. Die Einsatzkarriere der FAA Anti-U-Boot Gannet AS.1 und .4 endete im Juli 1960. Ihre Rolle in der U-Boot-Bekämpfung übernahm der von Westland-Sikorsky gebaute Anti-U-Boot-Helikopter Whirlwind. In einer völlig überarbeiteten Version diente die Gannet jedoch noch viele Jahre unter der Bezeichnung AEW.Mk.3 in der luftgestützten Frühwarnung. Die Gannet AS.1 erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 499 km/h (310 mph) auf Meereshöhe (AS.4: 482 km/h = 299 mph auf Meereshöhe). Spannweite: 16,56m (54ft. 4in.), Länge: 13,11m (43ft.), Höhe: 4,18m (13ft 8,5in.) mit ausgeklappten Tragflächen.

Fairey GANNET AS.1./4

The Royal Navy's Fleet Air Arm (FAA) Fairey Gannet was a carrier-borne anti-submarine aircraft of unusual design and first flew on 19 September 1949. It was the first aircraft in the world to fly with coupled twin turbine engines driving contra-rotating propellers. This gave all the safety and performance advantages of a twin engine aircraft and for economical cruising one of the engines could be partially shut down. On 19 June 1950 the prototype Gannet was the first turboprop aircraft to land on a British aircraft carrier; it was also the first post-war FAA aircraft to combine the 'hunter-killer' roles in a single airframe and the first to carry most of its weapons, except rockets, internally. The fuselage incorporated a large weapons bay for this purpose, homing torpedoes, bombs, depth charges, mines and sonobuoys being typical stores. Aft of this bay was housed its retractable search radar scanner. Apart from the two-seater prototypes, production Gannets carried a crew of three, these being the pilot, an observer in the second cockpit and the rearward-facing radar operator in the rear cockpit.

The first production Gannet AS.1 flew on 9 June 1953 and the type entered operational service in January 1955 with No.826 Naval Air Squadron. A total of 181 AS.1s was ordered and from 1955 these also served with nine operational FAA squadrons and several second line units. The Royal Australian Navy had a total of 33 (diverted from FAA stocks) and the Indonesian Navy received two. The Gannet AS.1 was powered by the Armstrong Siddeley AMSD.1 Double Mamba 100 turboprop engine unit rated at 2,950shp. By 1953 it was realised that a more powerful engine unit was needed and the AMSD.3 Double Mamba 101 rated at 3,035shp was used in the Gannet AS. Mk.4, of which 74 were delivered to the FAA. The Federal German Navy ordered 15 AS.4s and a single T.2, these serving with Marinefliegergeschwader (MFG) 3 'Graf Zeppelin', based at Schleswig from the mid-1950s. In 1965, the unit moved to Nordholz, where it was absorbed into MFG.2. With the arrival of Breguet Atlantics at Nordholz from 1965, the remaining Gannets were phased out of service by June 1966. The Indonesian Navy also received 17 Gannet AS.4s and two T.5s. The career of the FAA anti-submarine Gannet AS.1s and 4s ended in July 1960, the type replaced in this role by Westland-Sikorsky Whirlwind anti-submarine helicopters; however, the Gannet was to live on for many more years in a completely redesigned version for the airborne early warning role as the AEW. Mk.3. The Gannet AS.1 had a maximum speed of 499km/h (310mph) at sea level (AS.4: 482km/h (299mph) at sea level.) Wing span: 16.56m (54ft 4in.) Length: 13.11m (43ft.) Height: 4.18m (13ft 8.5in.) with wings spread.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omistus. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcia i prawné wlasnosé firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnosciá suowá.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmásinán mállkijeti olinnda imal edimistit. Kanana oykirá taklitár mahkemese okip edileektit.

A forma előállítás és a másolás jogát kizárólag a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánmásolás és hamisításnyal bírósági útdíjazt.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingén worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópías não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsages.

Μόδελιé izgotovljené i vydáneté sobstvennostyó firmý Revell GmbH & Co. KG. Protivozákonnyé poddelki presádelit otátsá v súdebném porádké.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομιές μίμησής ήα καταδίκωνται δικαστικώς.

Tvær byt vnyvaren firmen Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Práví nezákonným napodobením sa bude postupovať súdnie odsú.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
Sivane tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoomisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrimene som følger.

Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılanları okuyun, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
Læg værnligt mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих их операциях сборки.
Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v konstrukčních stupních.
Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limmaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Yapıştırmak
Leipiti
ragasztani
Lepti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä limmaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırmayın
Nelepti
nem ezabad ragasztani
Ne lepti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Valtuohitoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Szempeli
Valitellään
totezede ezorint
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
No engomar
Número de etapas de trabalho
Número di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antall arbeidsforløb
Antall arbeidsstopp
Количество операций
Liczba operacji
εργασιαύων
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operáci
Prüctozé alkatrözök
Deli ki se jasno vide



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpinnäkyvät osat
Gjennomsiktige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Szétfaragcok
Průzračné díly
átátózóÉ alkatrözök
Deli ki se jasno vide



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Tape
Tape
Tape
Клейкая лента
Tasma Klejásca
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even when wet and apply
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekaler
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и наклеить
Zmękczyc kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
Çıkartmayı suya yumuşatın ve koyun
Obtisk namočiti ve vodě a umístit
a matricát vízben beázítani és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocken lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Dejar secar os componentes
la delene tørke
Onderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yari parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sastavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbildning van samengenoegde onderdelen
Illustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar delarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Fysunek zložonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela

1.

Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Volgorde van montage
Orden de montaje
Ordine di montaggio
Ordem de montagem
Monteringsrekkefølge
Kokoamisjärjestys
Monteringsföljd
Rækkefølgen af monteringen
Πоследовательность монтажа
Összeszerelési sorrend
Ακολουθία συναρμολόγησης
Kurmak-Sıra
Kolejność montażu
Vrstni red sestavljanja
Montáž - postup



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar filo preto
Usare filo nero
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Bruyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarne nici
Уżyć czarnej nici
Kahverengi siyah ipliği kullanın
Použití černé vlákno
barra fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkludert
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irotta veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddělit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddeliti z nožem



Spitze eines Schraubenziehers erhitzen und auf das herausragende Ende des Plastikstiftes drücken
Heat tip of screwdriver and press on protruding end of plastic pin
Chauffer la pointe du tournevis et appuyer sur la partie saillante de l'extrémité en plastique
De punt van een schroevendraaier verhitten en op het uitstekende einde van de plastic stift drukken
Aquecer a ponta de uma destornillador y oprimir con ella el extremo sobresaliente del pasador de plástico
Riscaldare la punta di un cacciavite e premere sull'estremità sporgente del perno di plastica
Värm spetsen på en skruvmejsel och tryck på plaststiftets utstickande ände
Kuunnena ruuvitalan kärki ja paina sillä ulostyöntävän muovitalpin päätä
Spidsen af en skruetrækker opvarmes og trykkes mod den ende af plaststiften, der rager ud
Varm opp spissen på en skrutekker og trykk den op den enden av plaststiften som stikker ut
Нагреть острей отвертки и надавить на выступающий конец пластикового штифта
Rozgrzać do gorąca czubek śrubokręta i przyłożyć do wystającej końcówki plastikowego trzpienia
Θερμάνετε την μύτη της отвёртки και πιέστε την στο τέρμα του πλαστικού πείρου που εξέρχεται
Bír tornavidám csúcsát isztán a vtiáclit na vycňujúci koniec plastického štífta
Hőrt szrubovákú ohát a vtiáclit na vycňujúci koniec kolliku z plastické hmoty
egy csavarhúzó hegyét felhevíteni és a manyag csap kiálló végére e nyomni
Zagreti vrh odvika in z njim pritrditi konec plastičnega svitcnika ki gleda ven



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehnej strane
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukseksi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do zawżonej karty bezpieczeřstwa i miec ją stale do wglądu.

GR: ροσ έτε τις συνημη μες υποδείξεις ασ άλειας και υλάετε τις τοι ώστε να τις χ τε πάντα σε οια ό ση σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložen' bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipraven' na dosah.

H: A mellékelt biztson-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Prilóčena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve
--------------------------------------	--	---	------------------------------------	---	---	---	-----------------------------------	------------------------------------

25% **A** 75%

panzergrau, matt 78 +
tank grey, matt
gris blindé, mat
pantsergrjys, mat
plomizo, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargrá, matt
panssarinharmaa, himmeä
kampvogngrå, mat
pansergrå, matt
серый танк, матовый
szary czołg., matowy
γκρι τανκς, ματ
panzer grisi, mat
panceřovë šedá, matná
páncélszürke, matt
oklopno siva, mat

blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrjys, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
kampvogngrå, mat
blågrå, matt
сине-серый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλέ, ματ
mavi gri, mat
modrosëdã, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

B

Himmelblau, matt 59
Sky blue, matt
Bleu ciel, mat
Hemelsblauw, mat
Azul celeste, mate
Azul-celeste, mate
Blu celeste, opaco
Himmelsblå, matt
Taivaansininen, matta
Himmelblå, mat
Himmelblå, matt
Небесно-голубой, матовый
Błękitny, matowy
Γαλάσιο, ματ
Gök mavisi, mat
Egyszínkék, matt
Azurová, matná
Nebesnomodra, brez leska

C

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
Błękitny, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

D

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
zóty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

E

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

F

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
pantsergrjys, mat
plomizo, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargrá, matt
panssarinharmaa, himmeä
kampvogngrå, mat
pansergrå, matt
серый танк, матовый
szary czołg., matowy
γκρι τανκς, ματ
panzer grisi, mat
panceřovë šedá, matná
páncélszürke, matt
oklopno siva, mat

G

ziegelrot, matt 37
reddish brown, matt
rouge tuile, mat
dakpanrood, mat
rojo ladrillo, mate
vermelho tijolo, fosco
rosso mattone, opaco
tegelrød, matt
tillepunainen, himmeä
teglrod, matt
tegelrød, matt
кирпично-красный, матовый
ceglasty, matowy
κόκκινο τούβλου, ματ
tuğla kırmızısı, mat
cihlovë červená, matná
tëglavörös, matt
opeka rdeča, mat

H

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
járnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metallik
železná, metaliza
vas, metalđ
železna, metallik

34% **I** 66%

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbruin, mat
marrón cuero, mate
castanho couro, fosco
marrone cuoio, opaco
läderbrun, matt
nahkanruskea, himmeä
läderbrun, mat
läderbrun, mat
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δερματος, ματ
deri kahverengi, mat
koženë hnëdá, matná
bČrbaťa, matt
koža rjava, mat

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
járnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metallik
železná, metaliza
vas, metalđ
železna, metallik

J

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
ασημέν, μεταλλικό
gümüş, metallik
stříbrná, metaliza
ezüst, metalđ
srebrna, metallik

K

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmim, fosco
rosso carminio, opaco
karminrød, matt
karminpunainen, himmeä
karminrød, mat
karminrød, matt
красный кармин, матовый
karmínowy, matowy
κόκκινο όαίτηό, ματ
lál rengi, mat
krbové červená, matná
karmínpiros, matt
šminka rdeča, mat

L

seeerün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde-mar, fosco
verde lago, opaco
havsgrün, matt
merenvihreä, himmeä
havgrøn, mat
sjøgrøn, matt
зеленый морской, матовый
zieleń morska, matowy
πράσινο λίμνης, ματ
göl yeşilli, mat
mořská zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat

M

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
slyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat



Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte ajouter du poids
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
TI bedre afbalancering vedhanges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrownowazenia obciężyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za úsilemi lepšího vyvážení zařadit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehézkkel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

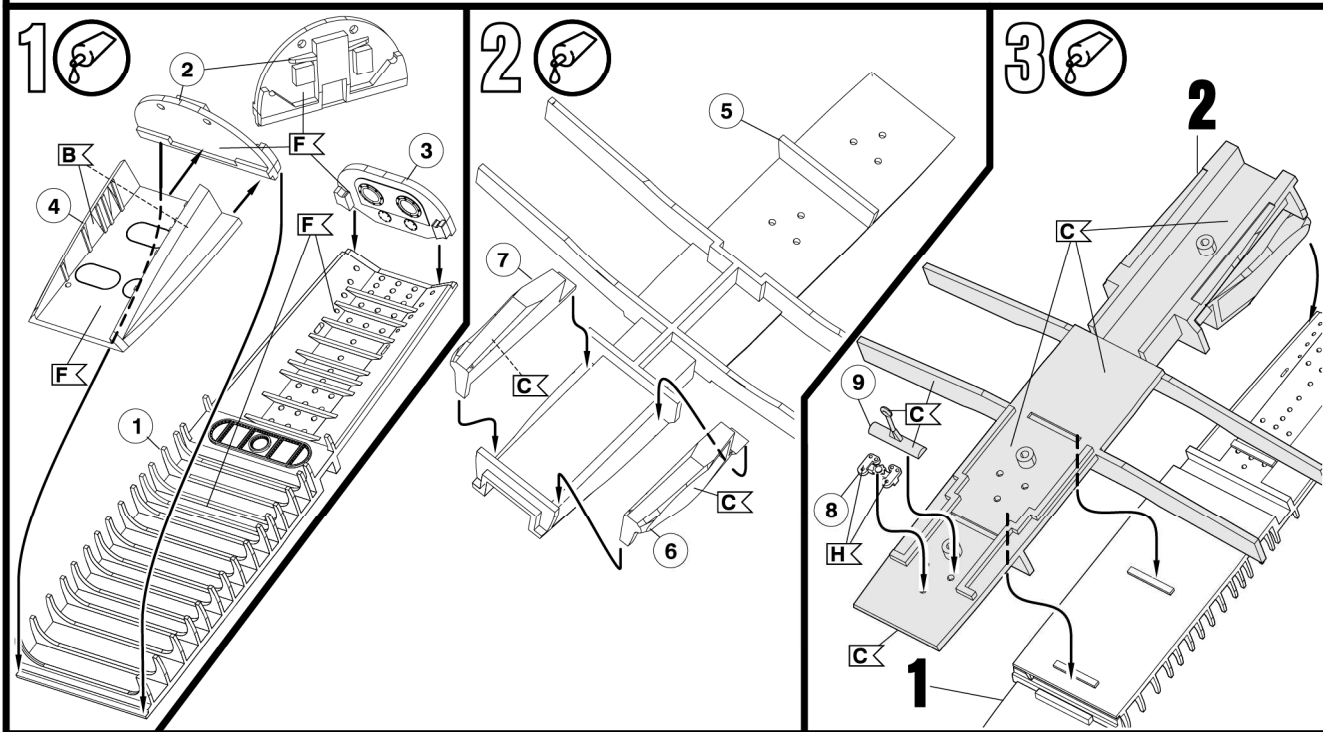
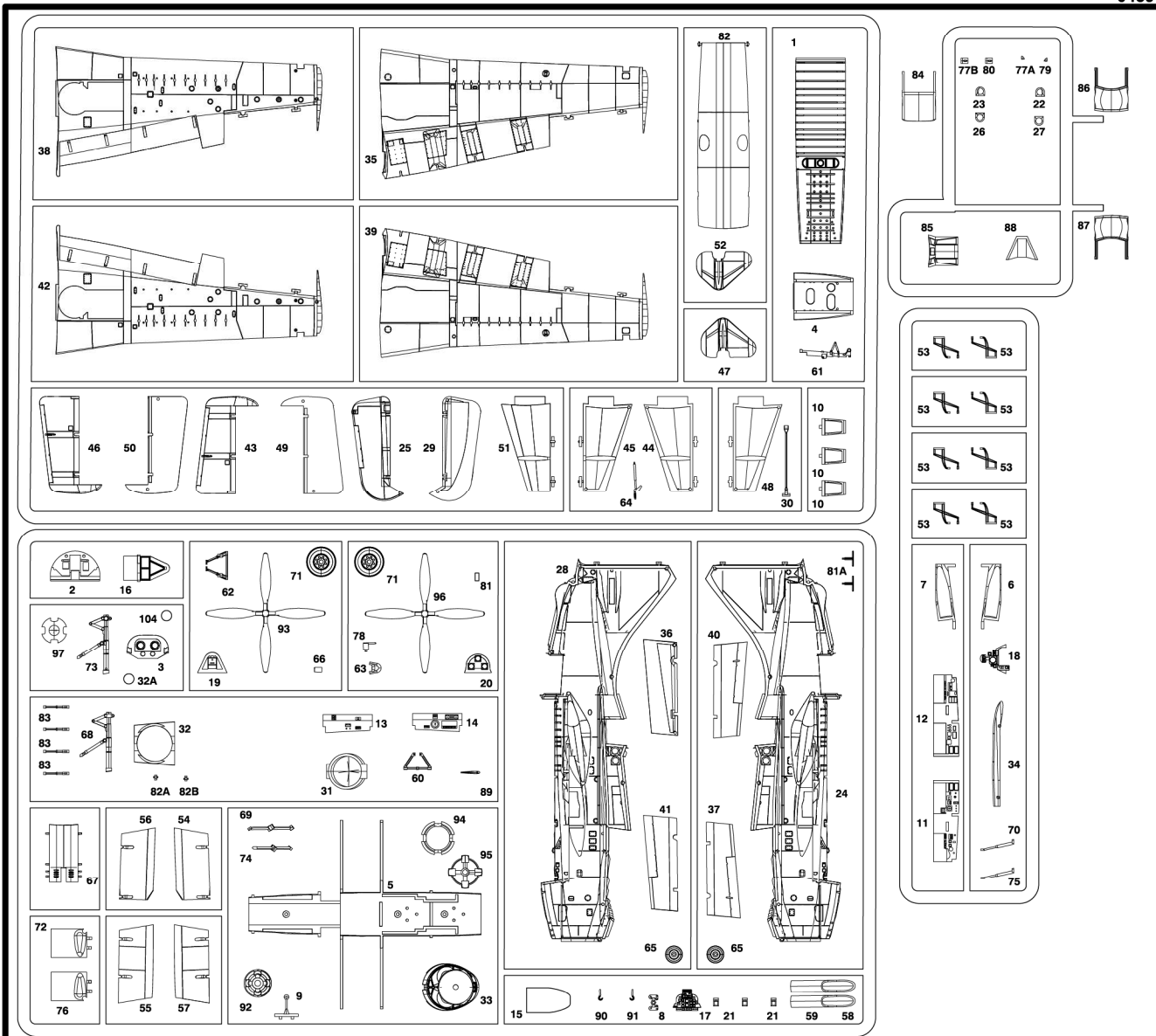
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkludert
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Nie vsobovano
Iczerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

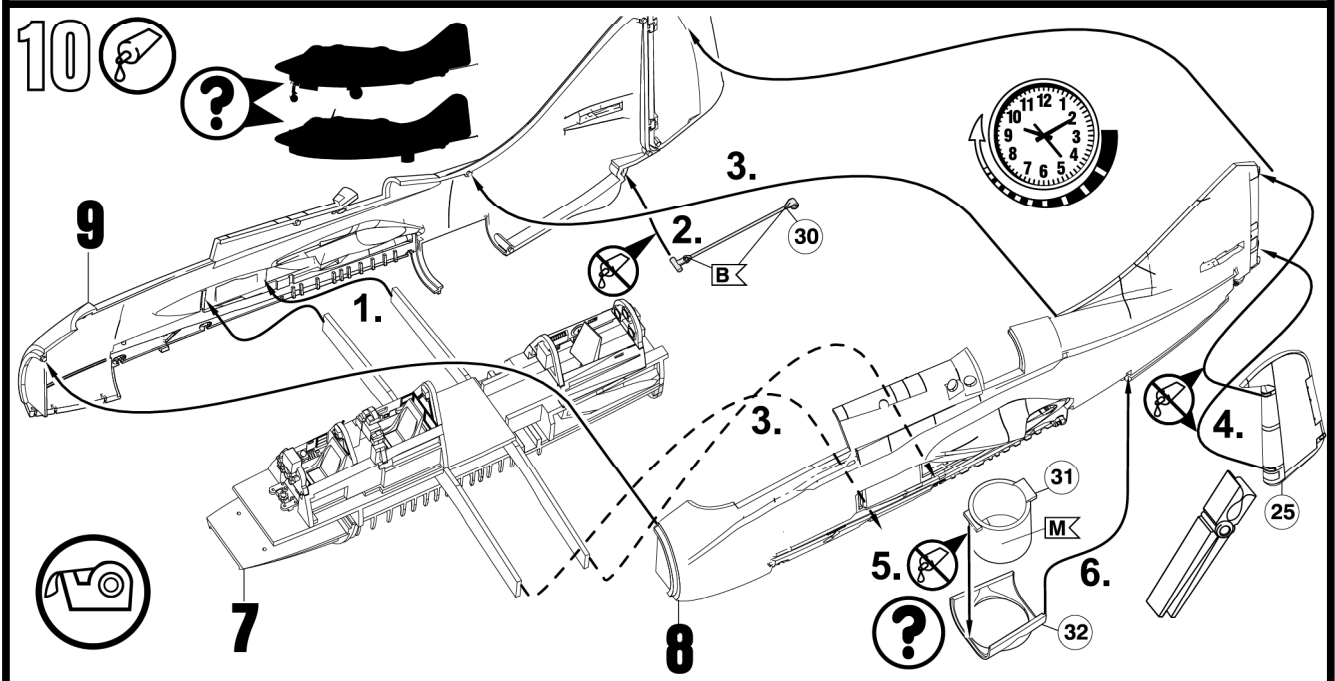
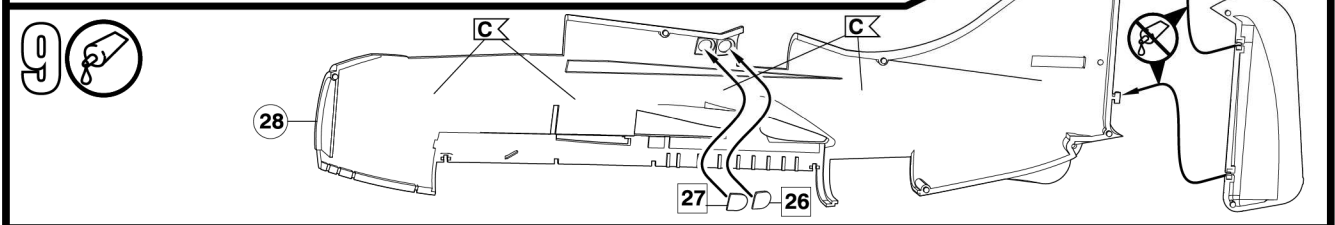
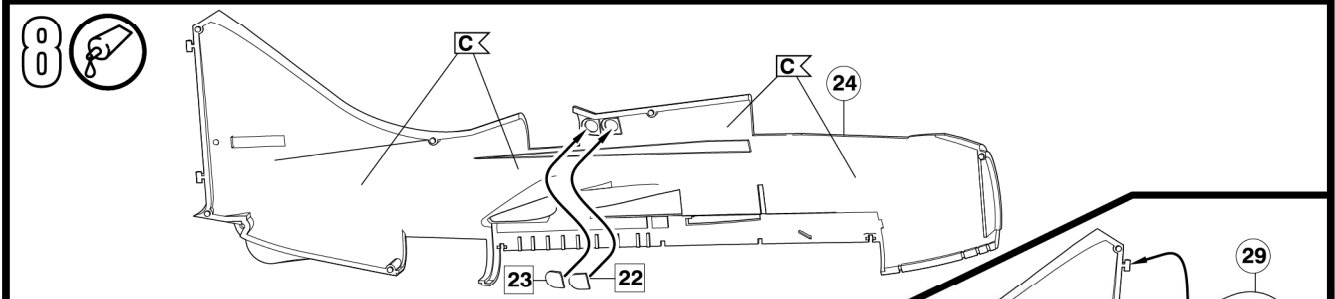
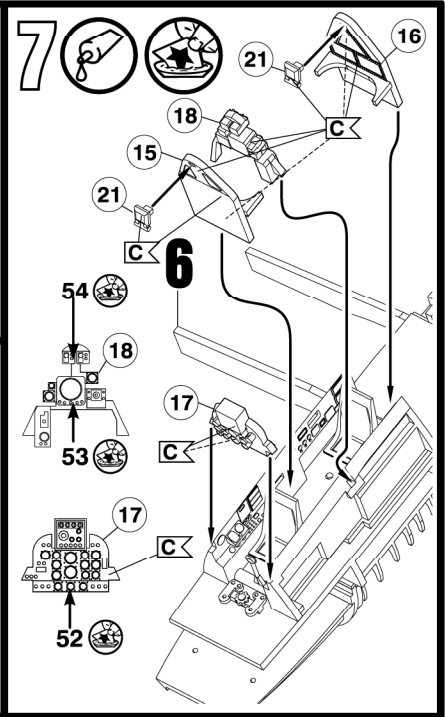
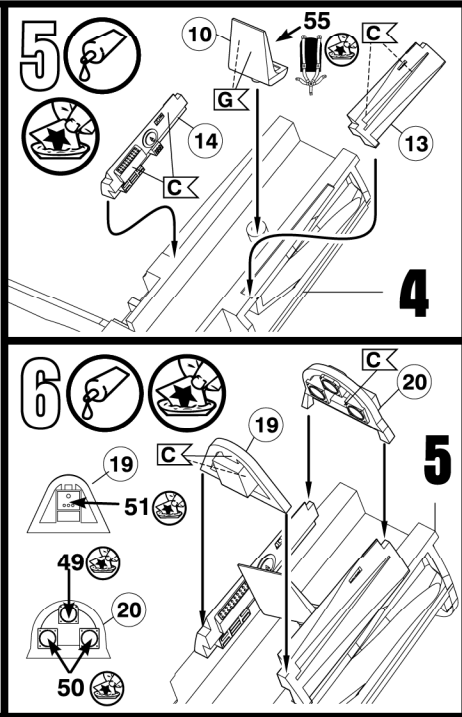
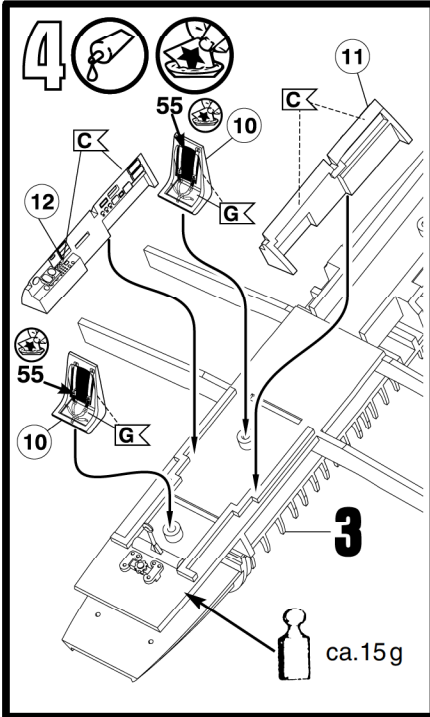
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauleitung**, das aus der Kartongabe herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

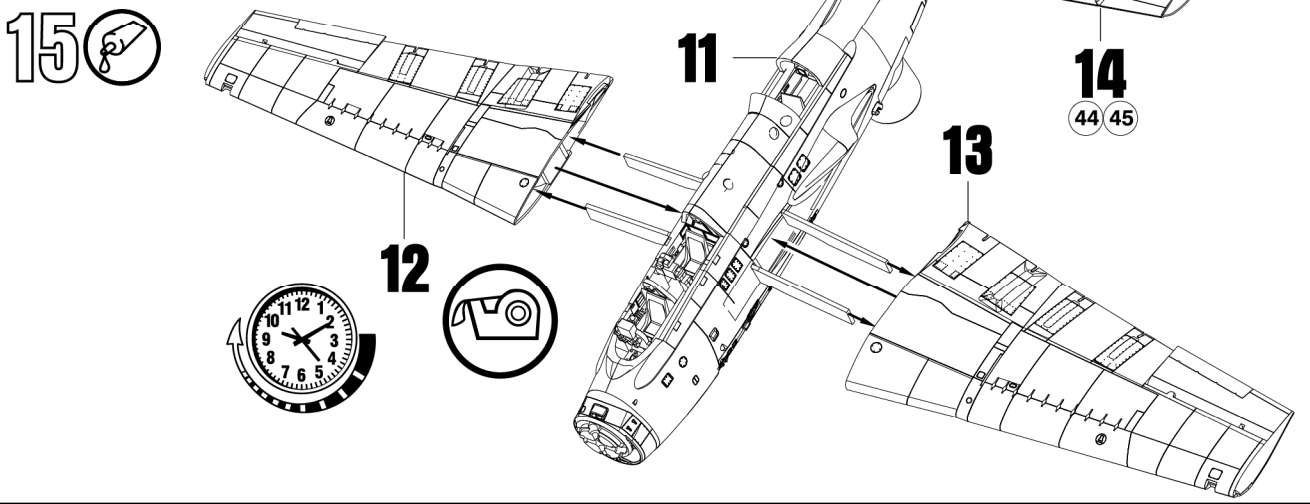
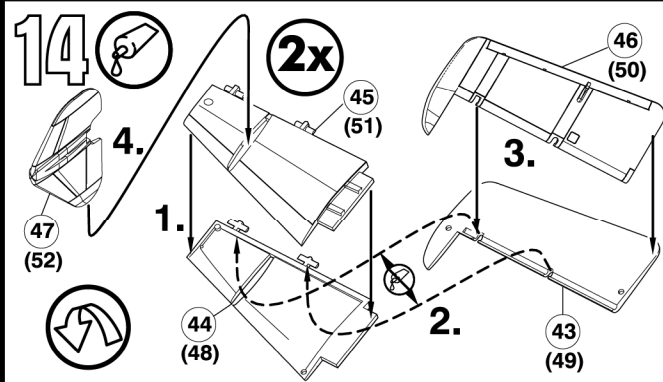
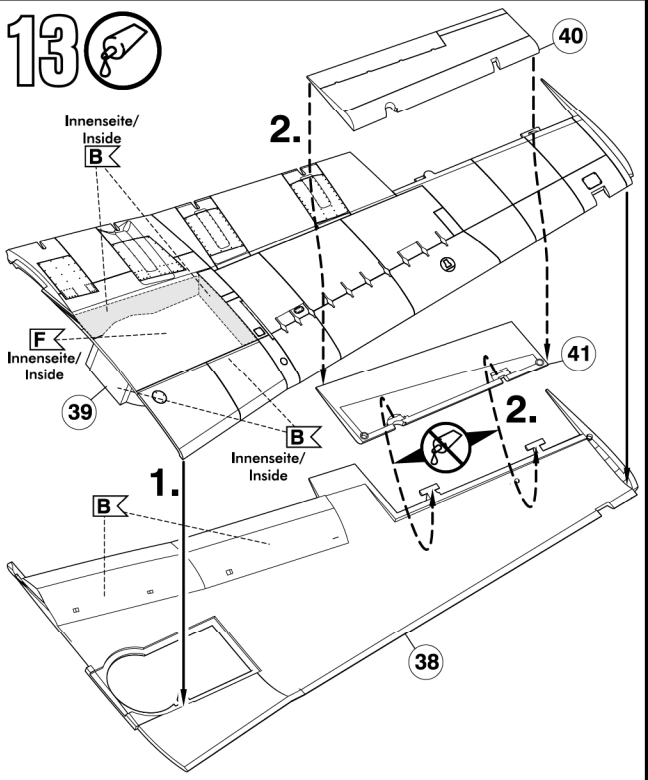
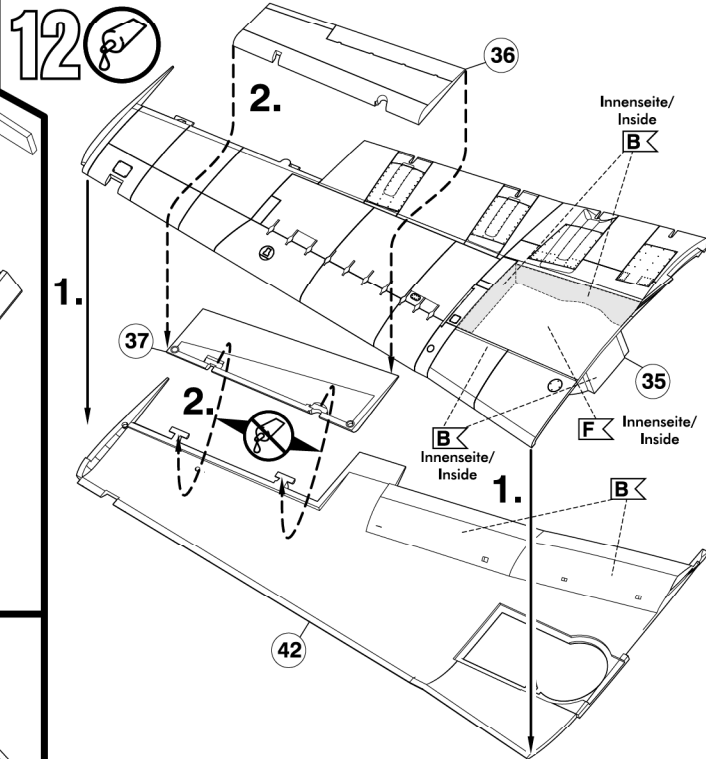
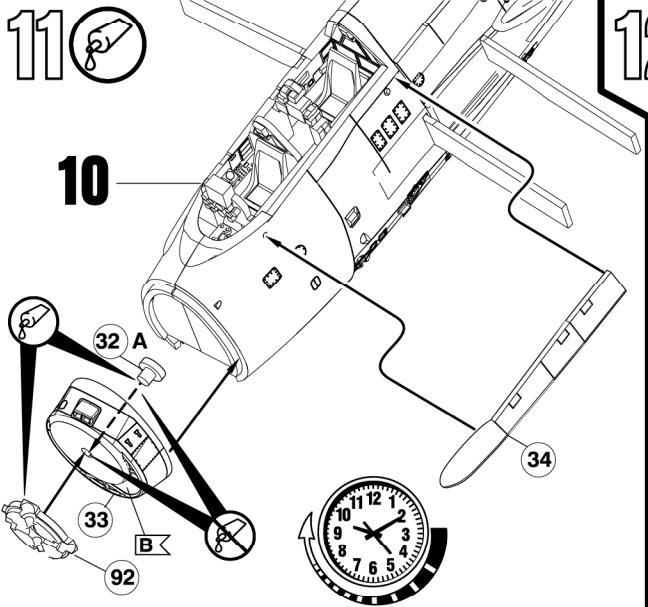
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hempel Heemstead, Herts, HP2 3HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

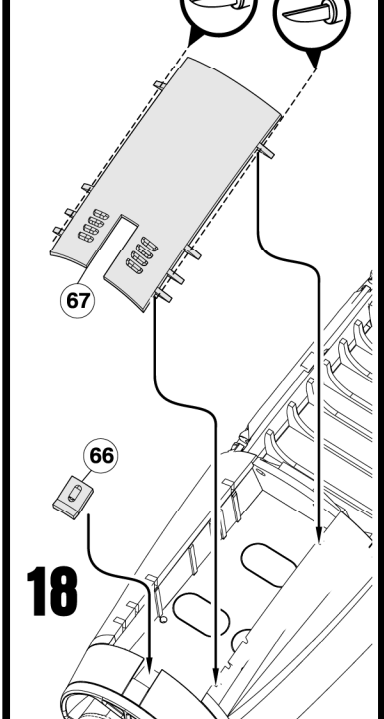
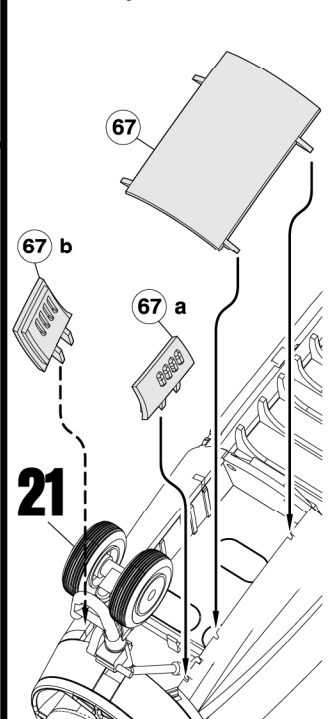
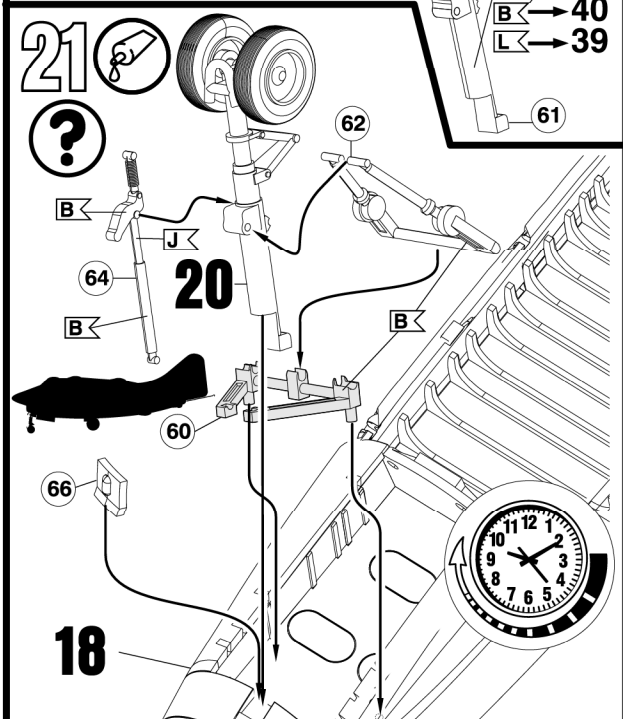
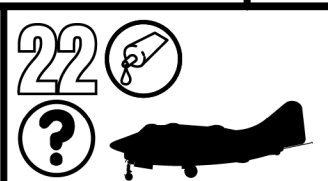
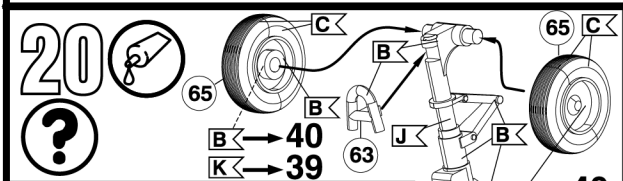
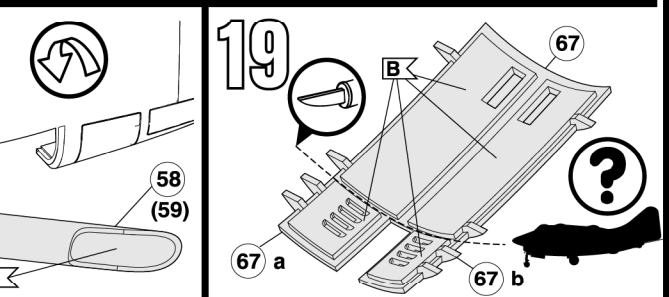
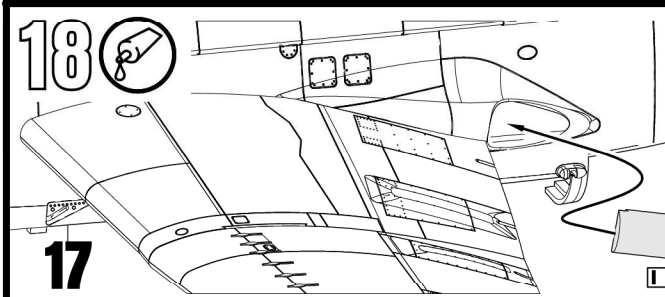
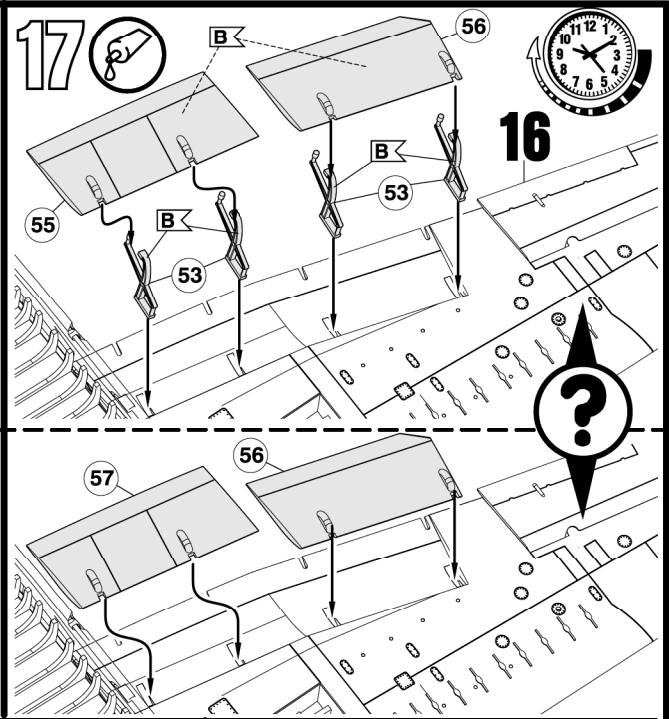
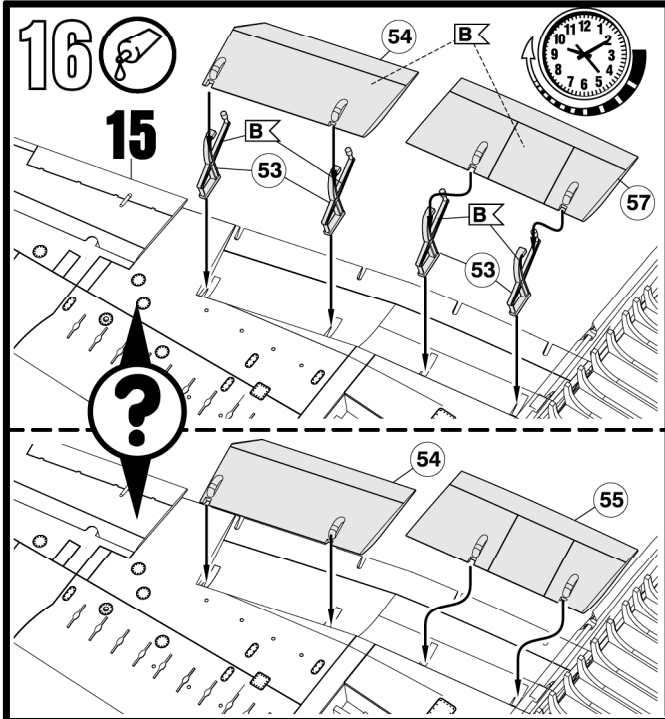
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

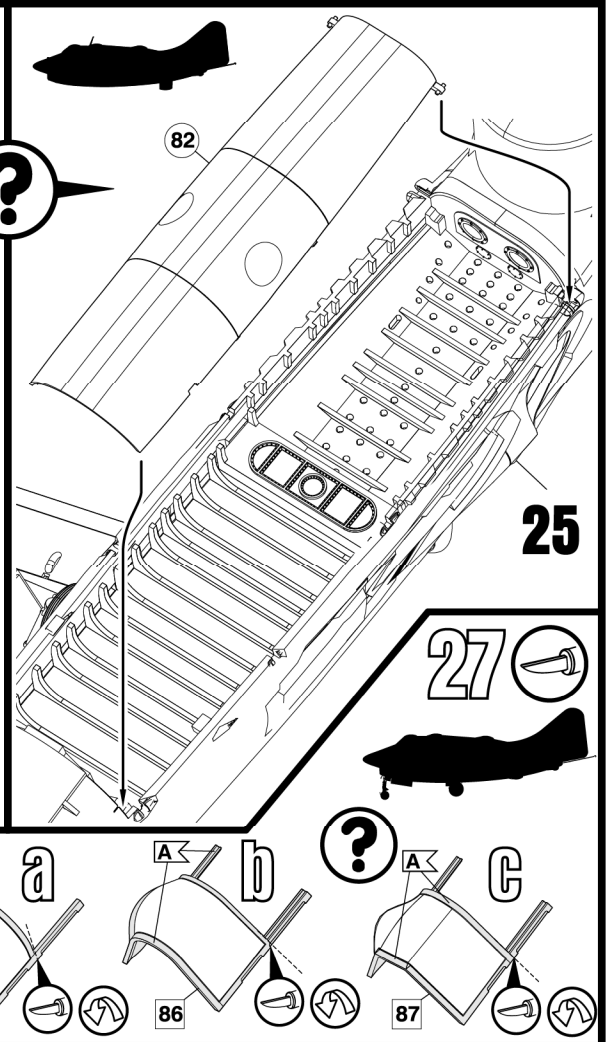
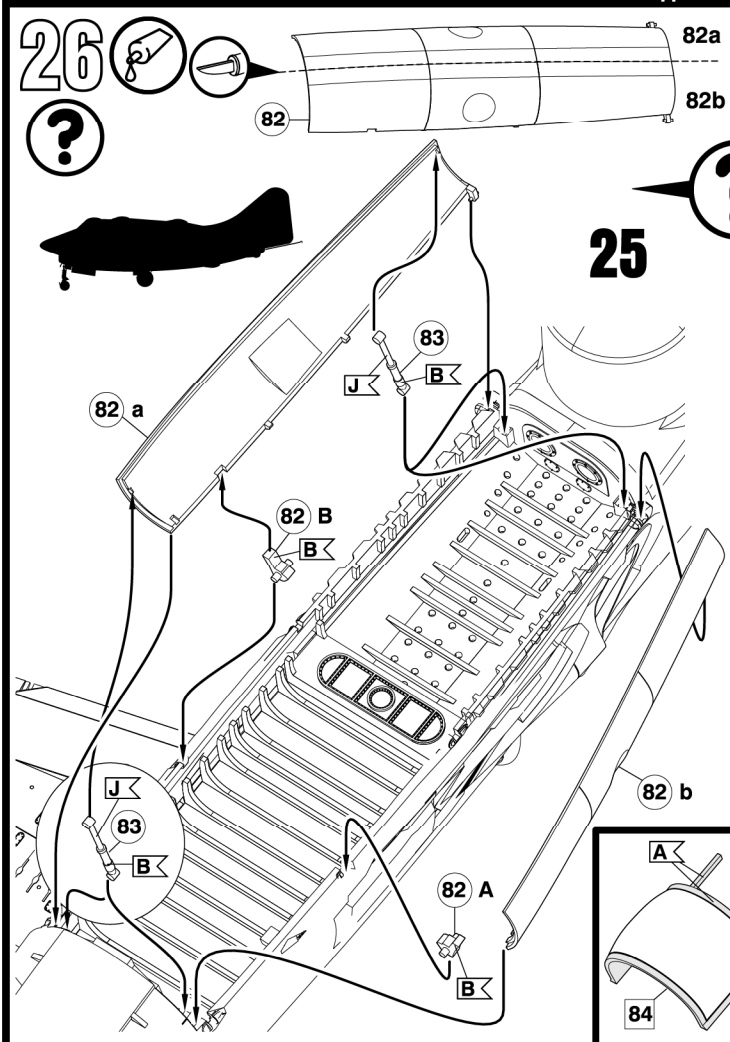
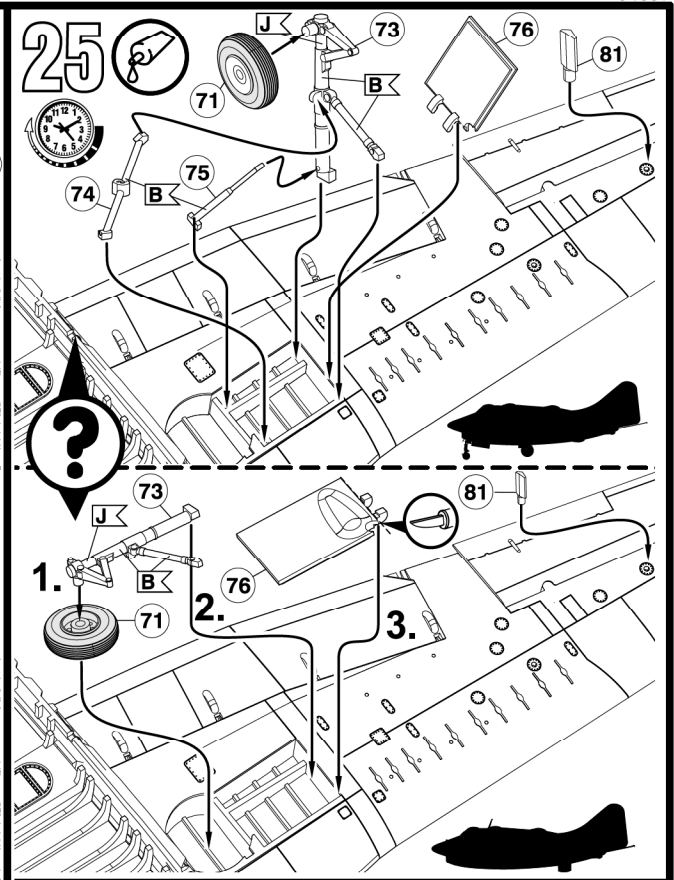
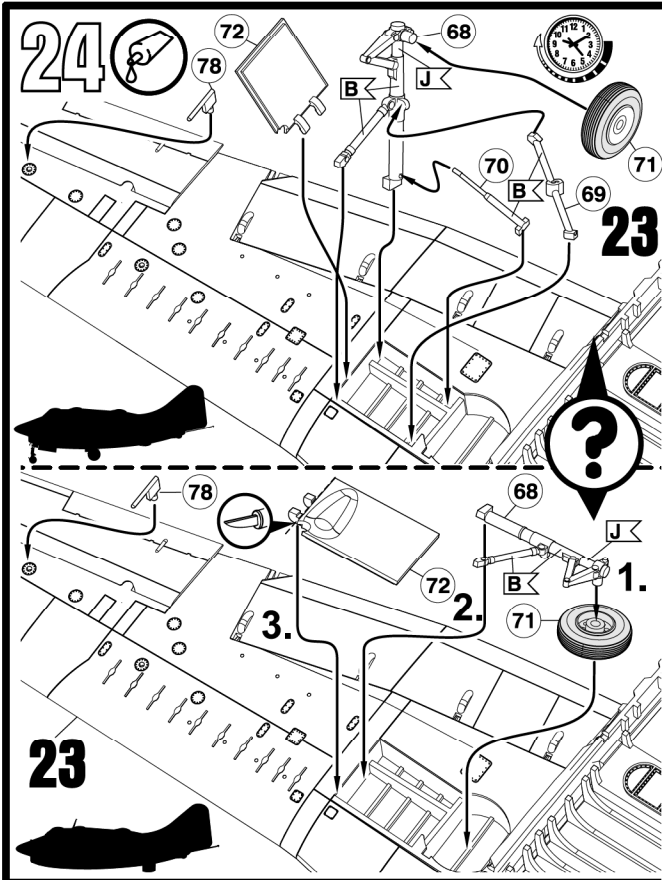
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

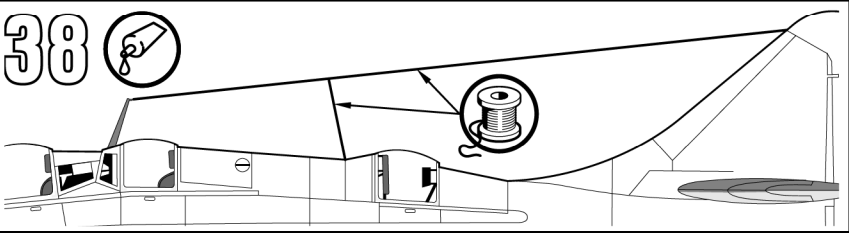
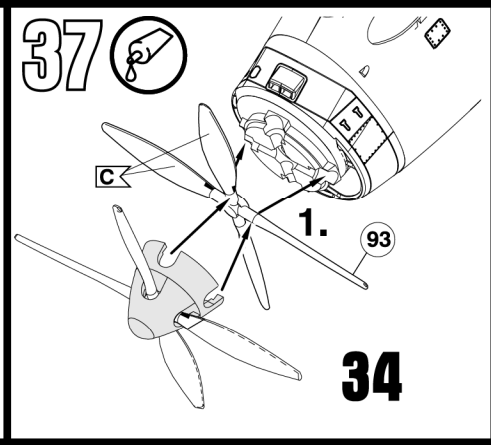
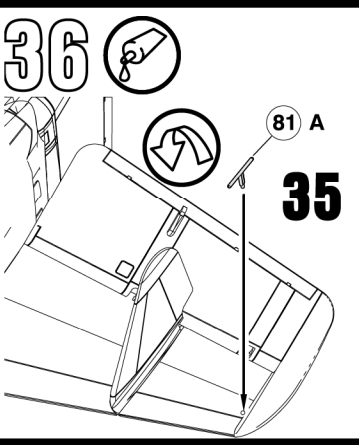
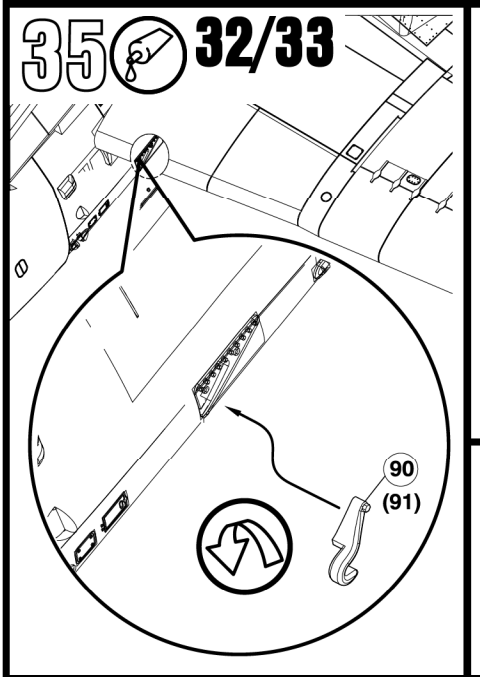
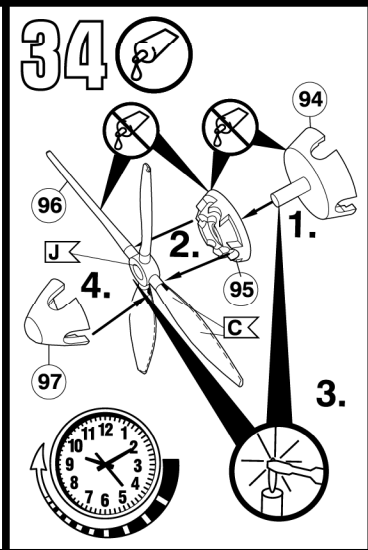
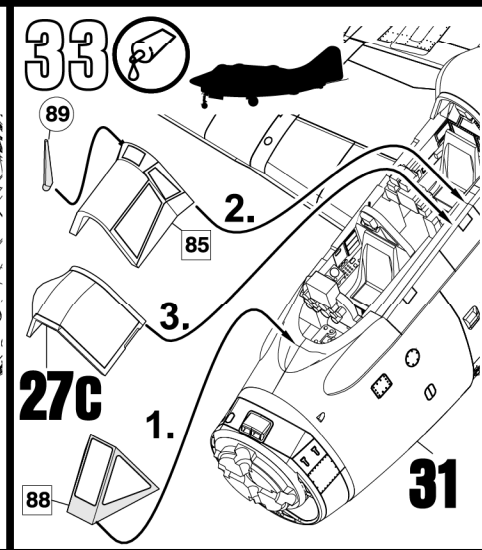
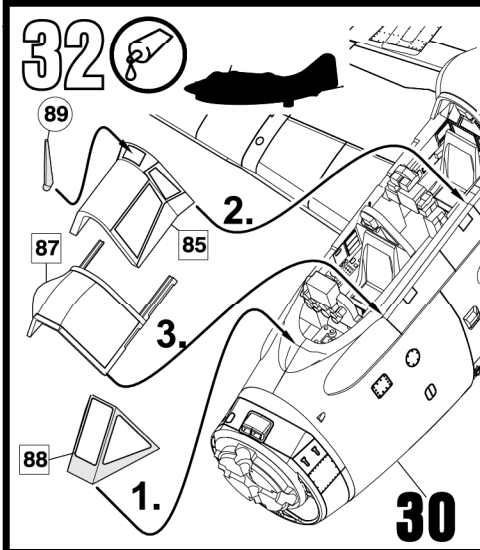
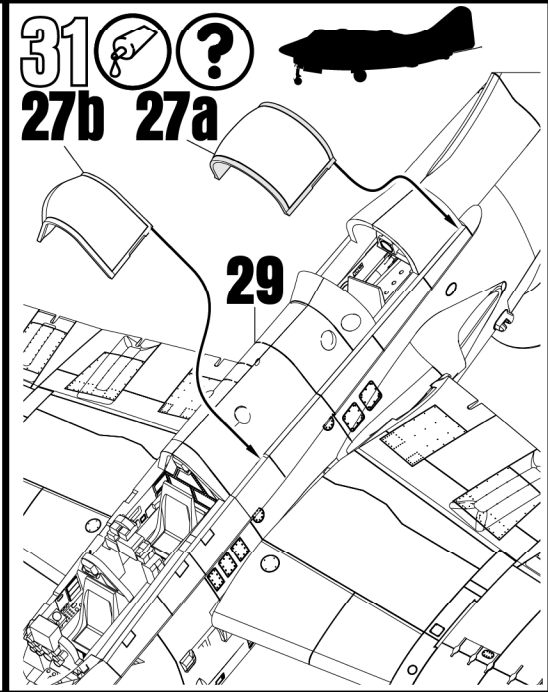
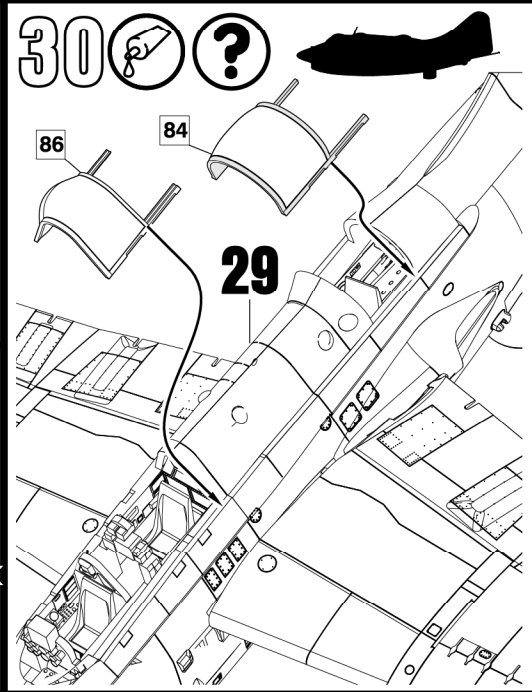
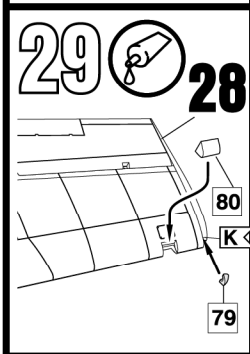
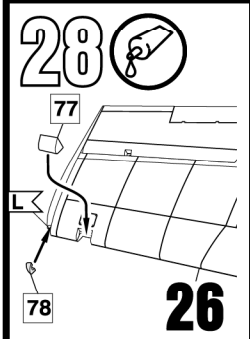














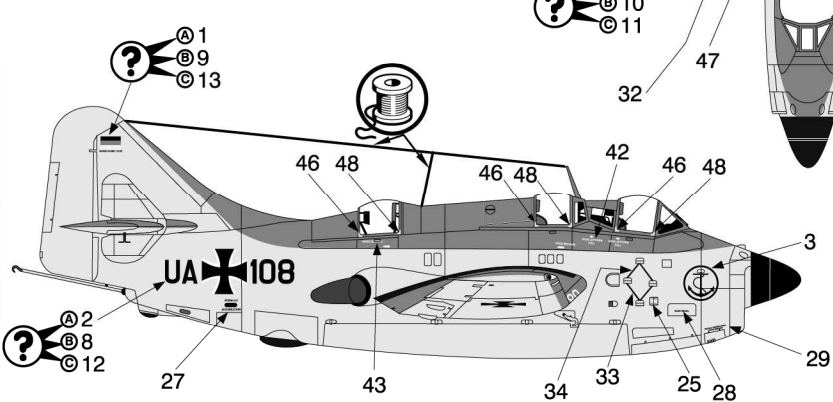
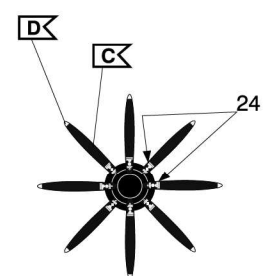
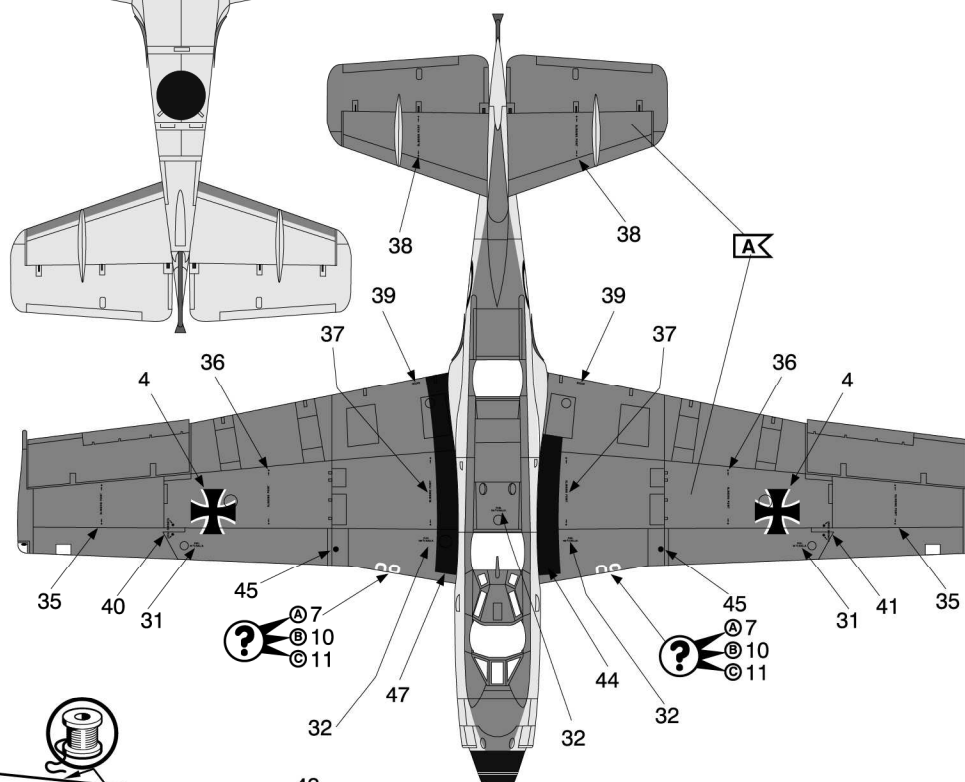
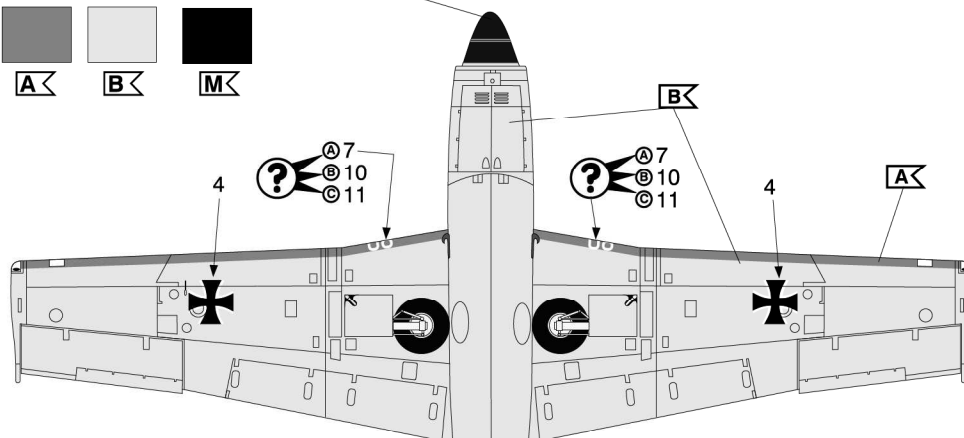
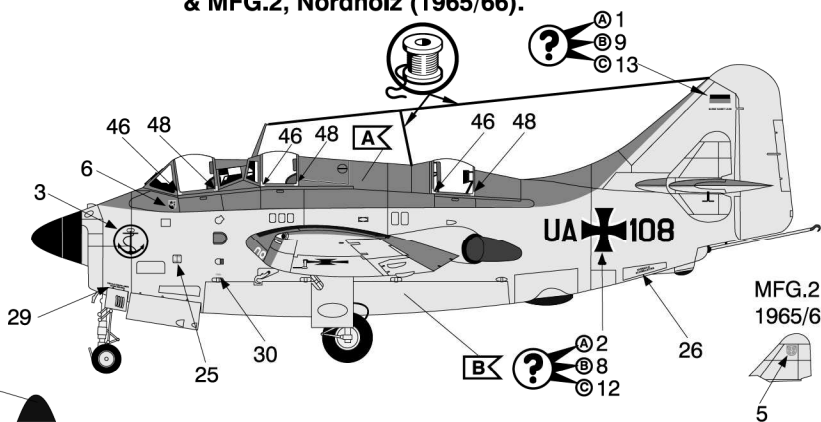
Fairey Gannet AS.Mk.4, Bundesmarine. 2/MFG.3, Schleswig (1956/1965) & MFG.2, Nordholz (1965/66).



- Ⓐ UA+108
- Ⓑ UA+106
- Ⓒ UA+113



- Ⓐ
- Ⓑ
- Ⓜ





Fairey Gannet AS.Mk.1, No. 815 Naval Air Squadron, Fleet Air Arm, HMS Ark Royal, 1956.

