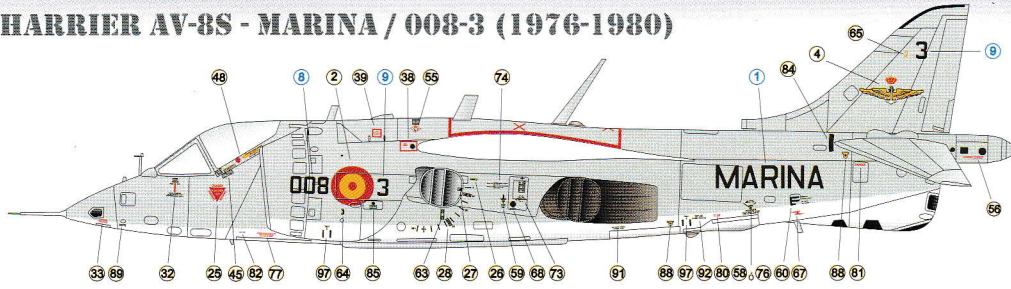
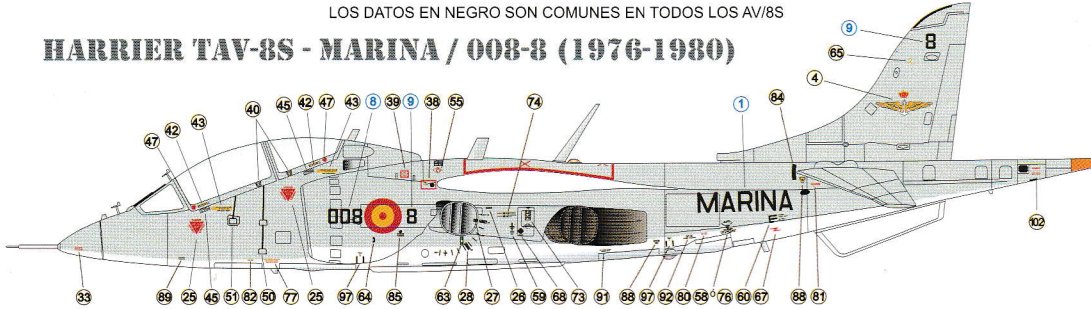


HARRIER AV-8S - MARINA / 008-3 (1976-1980)



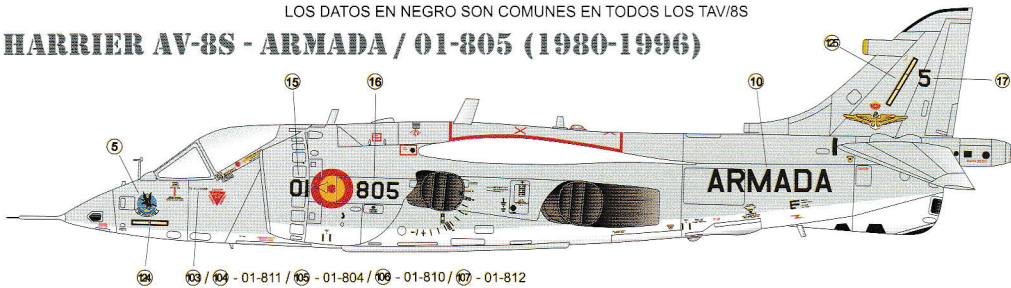
LOS DATOS EN NEGRO SON COMUNES EN TODOS LOS AV/8S

HARRIER TAV-8S - MARINA / 008-8 (1976-1980)



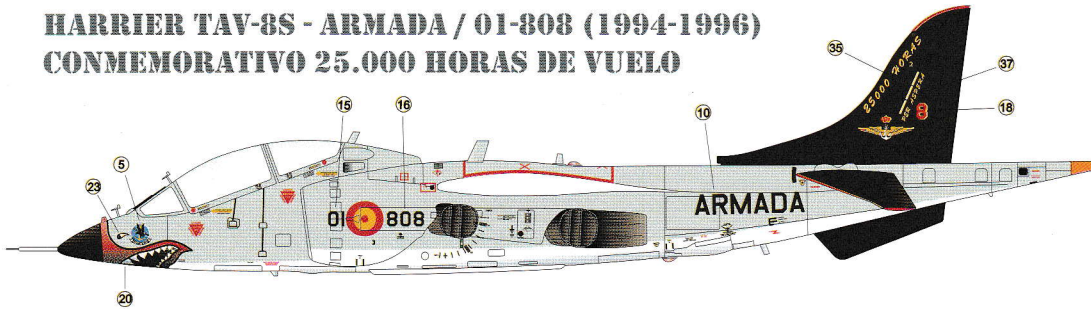
LOS DATOS EN NEGRO SON COMUNES EN TODOS LOS TAV/8S

HARRIER AV-8S - ARMADA / 01-805 (1980-1996)



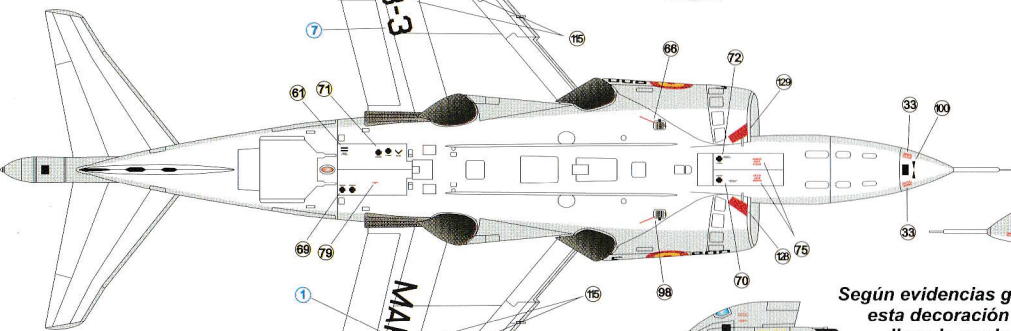
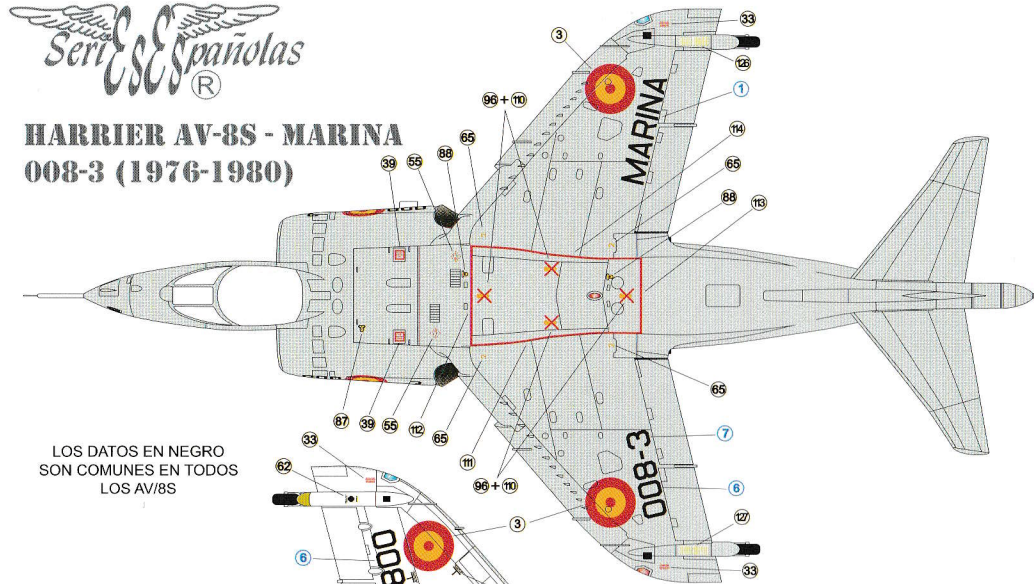
24 / 03 / 04 - 01-811 / 05 - 01-804 / 06 - 01-810 / 07 - 01-812

**HARRIER TAV-8S - ARMADA / 01-808 (1994-1996)
CONMEMORATIVO 25.000 HORAS DE VUELO**

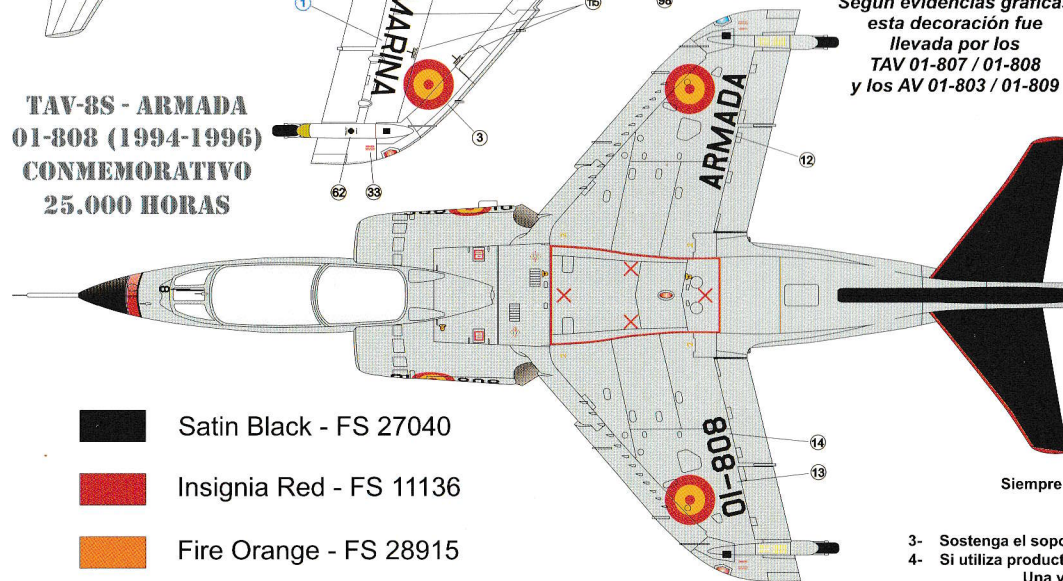


**HARRIER AV-8S - MARINA
008-3 (1976-1980)**

LOS DATOS EN NEGRO
SON COMUNES EN TODOS
LOS AV/8S



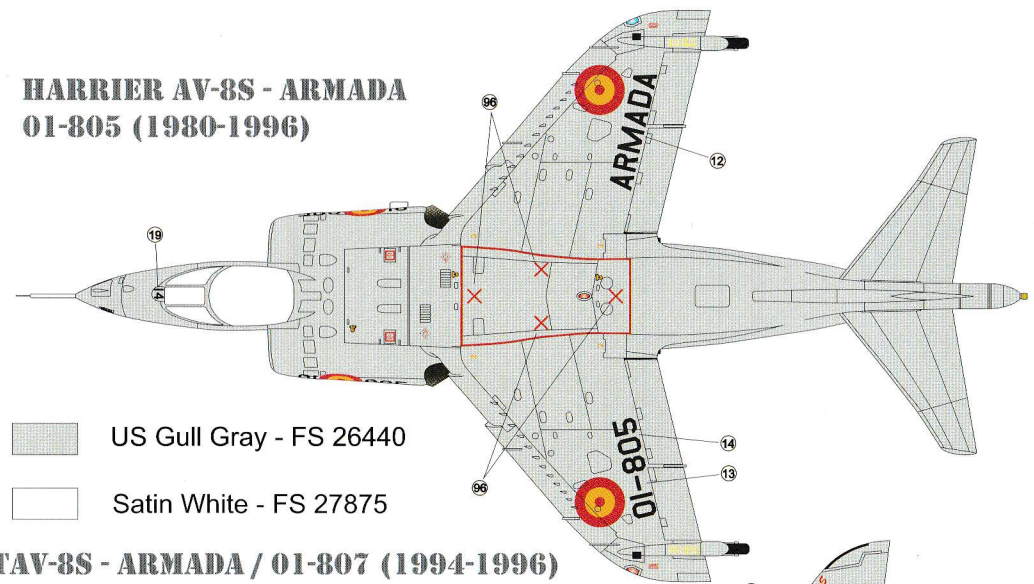
**TAV-8S - ARMADA
01-808 (1994-1996)
CONMEMORATIVO
25.000 HORAS**



- Satin Black - FS 27040
- Insignia Red - FS 11136
- Fire Orange - FS 28915

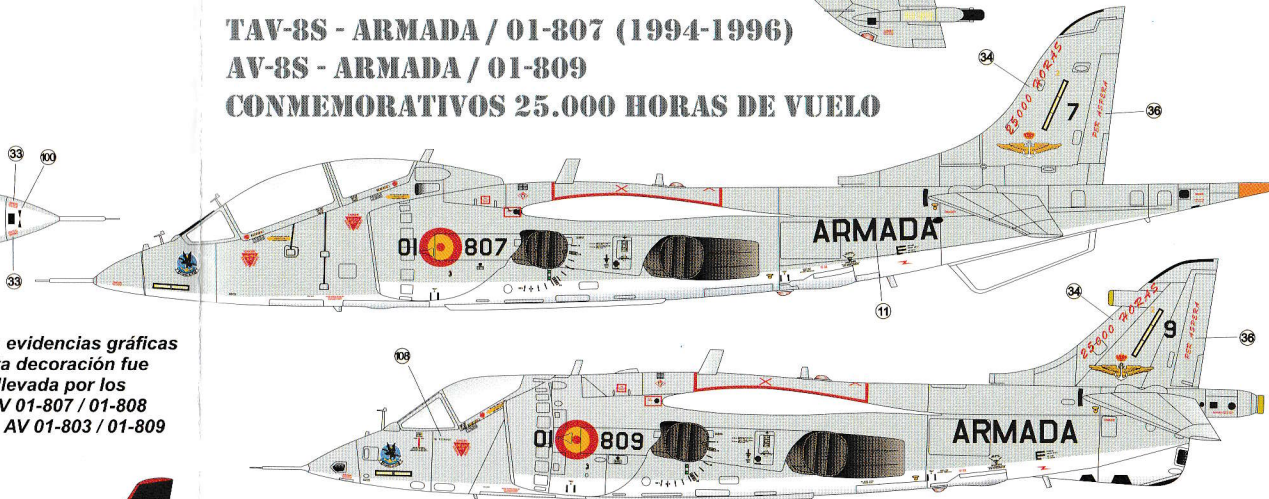
Según evidencias gráficas
esta decoración fue
llevada por los
TAV 01-807 / 01-808
y los AV 01-803 / 01-809

**HARRIER AV-8S - ARMADA
01-805 (1980-1996)**

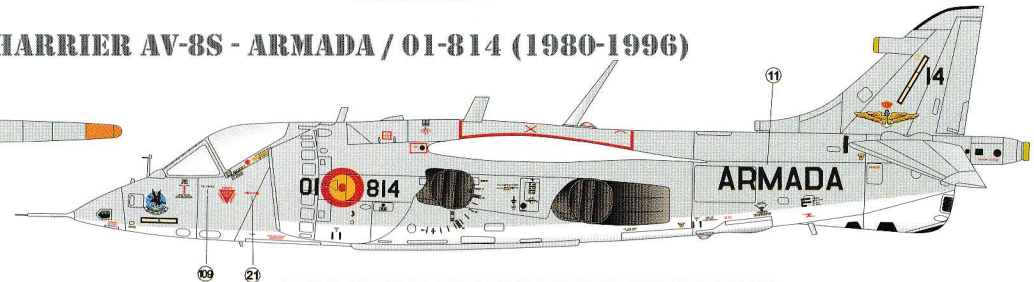


- US Gull Gray - FS 26440
- Satin White - FS 27875

**TAV-8S - ARMADA / 01-807 (1994-1996)
AV-8S - ARMADA / 01-809
CONMEMORATIVOS 25.000 HORAS DE VUELO**

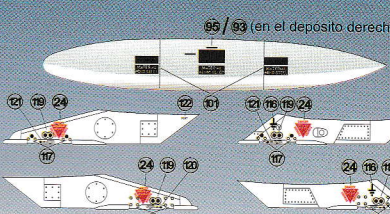
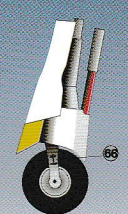
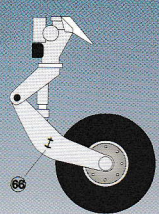
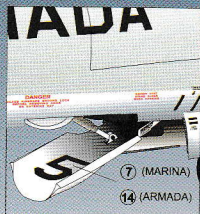
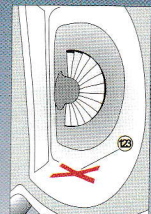


HARRIER AV-8S - ARMADA / 01-814 (1980-1996)



Antes de colocar las calcas, lea detenidamente estas instrucciones:

- Siempre es conveniente dar una primera capa de barniz brillante al modelo y dejar secar antes de aplicar las calcas. Así se evita el 'plateado' de las mismas.
- 1- Recorte todo el contorno de la calca que va a utilizar sin ocasionar desperfectos a la parte impresa.
 - 2- Sumerja la calca en agua tibia hasta que el film empiece a despegarse del soporte de papel.
 - 3- Sostenga el soporte de papel por una esquina y deslice la calca sobre el sitio adecuado. Seque con papel absorbente el exceso de agua sin frotar.
 - 4- Si utiliza productos para reblandecer la calca, espere que ésta se encuentre completamente seca para aplicarlo. Retire el exceso de producto con papel absorbente. Una vez terminado el proceso, es conveniente aplicar otra capa de barniz brillante, o mate (dependiendo del acabado del modelo) para sellar las calcas y evitar su posible deterioro. Y si quiere estar informado sobre las últimas novedades o hacer sus pedidos, entre en nuestra Web.



Toma de Aire

Aerofreno interior

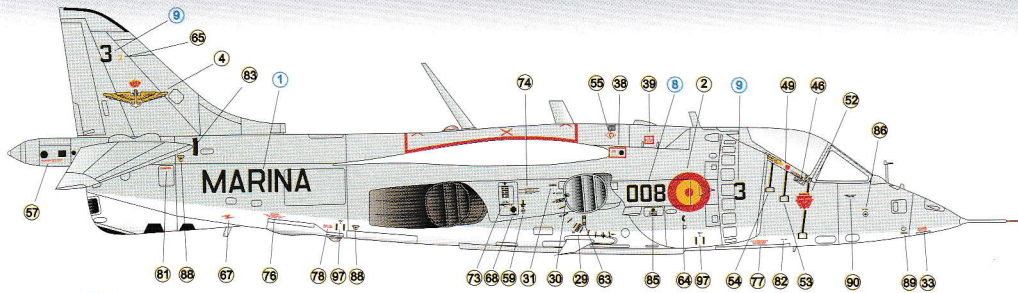
Tren delantero

Tren lateral

Pilón exterior

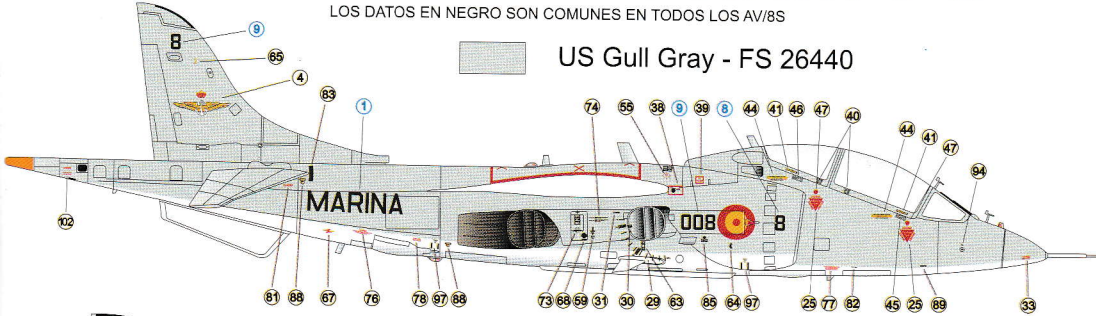
Pilón interior

65/83 (en el depósito derecho)



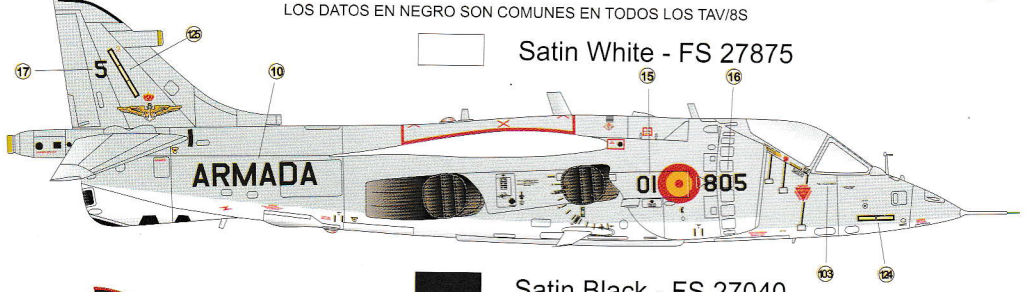
LOS DATOS EN NEGRO SON COMUNES EN TODOS LOS AV/8S

US Gull Gray - FS 26440



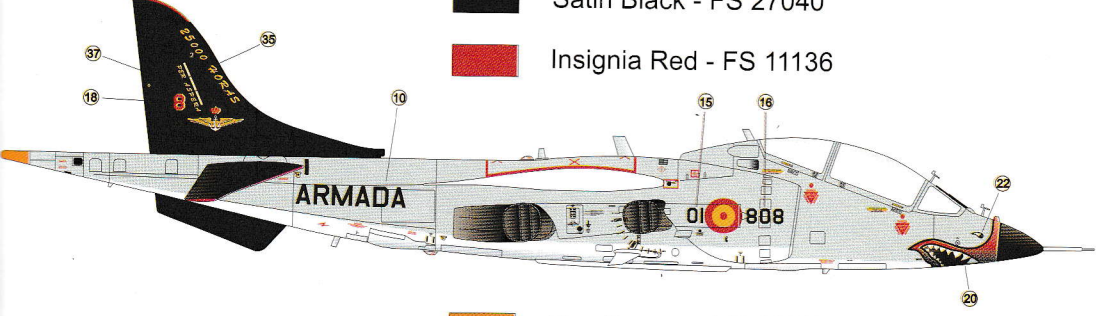
LOS DATOS EN NEGRO SON COMUNES EN TODOS LOS TAV/8S

Satin White - FS 27875



Satin Black - FS 27040

Insignia Red - FS 11136



Fire Orange - FS 28915

MODELO MATRÍCULA	NUMERACIÓN MARINA 1976 - 1980	NUMERACIÓN ARMADA 1980 - 1996	OBSERVACIONES
AV-8S / VA. 1-1	008 - 1		ACCIDENTE 1980
AV-8S	008 - 2		ACCIDENTE 1976
AV-8S / VA. 1-2	008 - 3	01 - 803	Transferido a la Royal Thai Navy como 3103
AV-8S / VA. 1-3	008 - 4	01 - 804	Transferido a la Royal Thai Navy como 3104
AV-8S / VA. 1-4	008 - 5	01 - 805	Transferido a la Royal Thai Navy como 3105
AV-8S / VA. 1-5	008 - 6	01 - 806	Transferido a la Royal Thai Navy como 3106
TAV-8S / VAE. 1-6	008 - 7	01 - 807	Transferido a la Royal Thai Navy como 3101
TAV-8S / VAE. 1-7	008 - 8	01 - 808	Transferido a la Royal Thai Navy como 3102
AV-8S / VA. 1-8		01 - 809	Transferido a la Royal Thai Navy como 3107
AV-8S / VA. 1-9		01 - 810	ACCIDENTE 1994
AV-8S / VA. 1-10		01 - 811	Transferido a la Royal Thai Navy como 3108
AV-8S / VA. 1-11		01 - 812	ACCIDENTE 1986
AV-8S / VA. 1-12		01 - 814	Transferido a la Royal Thai Navy como 3109