

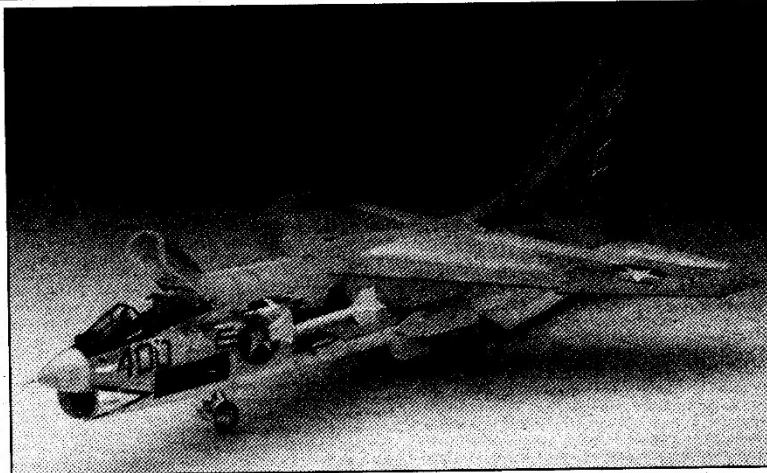
# Revell

# F-8E Crusader

04547-0389

© 2000 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



## F-8E Crusader

Die Crusader war das letzte einsitzige Jagdflugzeug der US Navy für den Einsatz von Flugzeugträgern. Gleichzeitig war sie auch der erste Navy Jäger, der schneller als der Schall fliegen konnte, dies bewies sie schon auf ihrem Jungfernflug am 25. März 1955. Ausgerüstet mit vier 20-mm MK-12 Colt Kanonen verfügte sie über die übliche Jägerbewaffnung dieser Zeit. Als Besonderheit verfügte die Crusader über eine Tragfläche deren Anstellwinkel sich beim Landeanflug bis zu 7° Grad nach oben verstellen ließ und so für niedrigere Landegeschwindigkeiten sorgte. Neben der US Navy wurden auch verschiedene Verbände der US Marines mit den ständig verbesserten Crusader-Typen ausgerüstet. Ihre Bewährungsprobe bestand sie 1964 in Vietnam, wo sie sich als hervorragendes Jagdflugzeug erwies. Die zu diesem Zeitpunkt meist eingesetzte Variante F-8C wurde sehr schnell durch die neue F-8E ersetzt, die gegenüber ihren Vorgängern zahlreiche Änderungen aufwies. Neben dem jetzt serienmäßig eingebauten Infrarot-Sucher in der Cockpitverglasung, wurde auch die Radarantenne für die Aufnahme des neuen AN/APQ-94 vergrößert. Auf dem Rumpfrücken wurde in einer langgestreckten Beule die Elektronik für den Abschub der Bullpup-Raketen untergebracht. Zum ersten Mal erhielt die Crusader auch Stationen unter den Tragflächen, dies ermöglichte den Einsatz von Zusatztanks für eine größere Überführungsreichweite, während die US Marines ihre Maschinen unter den Tragflächen mit zusätzlichen Bombenlasten ausrüsteten. Von den insgesamt 1.261 gebauten Flugzeugen waren 286 vom Typ F-8E. Eine überarbeitete Version der F-8E wurde als F-8E(FN) 1964 für die französische Marine gebaut, die ein kostengünstiges Jagdflugzeug für den Einsatz auf dem Flugzeugträger „Clemenceau“ suchte. Insgesamt wurden 42 Maschinen für die Crusader gebaut. Während in den amerikanischen Navy-Verbänden die Crusader zu Beginn der 70er Jahre immer mehr aus dem Einsatz gezogen wurde, blieb die F-8E(FN) durch einige Überarbeitungen modifiziert bis 1999 bei der französischen Marine im Einsatz, und wird nun durch die Rafale M ersetzt.

Länge: 16,84 m  
Spannweite: 10,87 m  
Höhe: 4,80 m  
Triebwerk: 1x Pratt Whitney J57P-20 mit einer max. Schubleistung von 8.165 kp  
Startgewicht max.: 15.420 kg  
Höchstgeschwindigkeit: 1.731 km/h  
Einsatzreichweite: 1.115 km  
Dienstgipfelhöhe: 16.764 m  
Bewaffnung: 4x 20 mm Kanonen MK-12 Colt, 4x AIM-9B Sidewinder  
Entweder 12x 125 kg Bomben oder 4x 250 kg Bomben, optional war auch eine Raketenbestückung mit 2x AGM-12 Bullpup- oder 24x Zuni-Raketen möglich.

## F-8E Crusader

The Crusader was the last carrier-borne single-seat US Navy fighter. It was also the first Navy fighter to fly faster than the speed of sound, which was proved on its maiden flight on 25th March 1955. Equipped with four 20 mm MK-12 Colt cannon, it had the customary fighter armament of the time. A special feature of the Crusader was a wing, the angle of incidence of which could be adjusted upwards by up to 7° on landing, which gave it lower landing speeds. In addition to the US Navy, various units of the US Marines were equipped with types of Crusader which were continually being improved. It was tested in 1964 in Vietnam where it proved itself as an outstanding fighter. The F-8C variant, which was used most up to then, was very quickly replaced by the new F-8E, which had numerous modifications compared to its predecessors. In addition to the infrared searchlight built into the cockpit window, the radome was extended to accommodate the new AN/APQ-94. The electronic system for firing the Bullpup rockets was accommodated in an elongated bulge on the top of the fuselage. For the first time the Crusader received underwing stations for auxiliary tanks which gave it a larger ferrying range, while the US Marines equipped their machines with additional underwing bomb loads. Of the total of 1,261 aircraft built, 286 were of the type F-8E. An updated version the F-8E was built as the F-8E(FN) for the French navy, who were looking for an economical fighter for use aboard the carrier „Clemenceau“. In total 42 machines were built for the French. Whereas at the beginning of the seventies the Crusader was being retired from service in the US Navy units, the F-8E(FN) modified by several upgrades remained in use in the French Navy until 1999 and will now be replaced by the Rafale M.

Length: 16.84 m  
Wing span: 10.87 m  
Height: 4.80 m  
Engines: 1 x Pratt & Whitney J57P-20 with max. thrust 8,165 kp  
Max. take-off weight: 15,420 kg  
Max. speed: 1,731 km/h  
Operating range: 1,115 km  
Service ceiling: 16,764 m  
Armament: 4x 20 mm MK-12 Colt cannon, 4x AIM-9B Sidewinder  
Either 12x 125 kg bombs or 4x 250 kg bombs, optional possibilities 2x AGM-12 Bullpup or 24x Zuni rockets.

Form hergestellt im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiederechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.  
Modelado y es propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.  
Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistane ja omistane. Laittoaan kopioimista tulkaa puuttamaan oikeuslaitos toimien.  
Formen er produceret og es av Revell AG/Revell Monogram Inc. Eftertrykning uden tillatelse vil bli gjestand for rettslig forfølgelse.  
Produkcja i prawa własności firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.  
Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanunla aykırı kopyaların matbuatına takip edilecektir.  
A forma eskizirāja es a tālrunojāg irīktošana ir Revell AG/Revell Monogram Inc. A jēgules atdarināšana es kareibvēstītuokai bēstāpīgāg tiksik.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.  
Varna versandigt door en eigenom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Overrekenatige nabootsinges worden gerechtelijk vervolgt.  
Forma produsida e de proprietate de Revell AG/Revell Monogram Inc. Copias năo autorizate sînto procesate juridicament como determinate în lei.  
Modelen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopyering behöves enligt lagarna om upphovsrätt.  
Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendommen. Lovstraffe efterfølger kopiering.  
Mogulna spremljanja e namerna odobrovanjea druzgo Revell AG/Revell Monogram Inc. Preprečevanje namene spremljanja e strojno odvazno.  
H jopjelj karrakozovandjes ssa nazajljak emy dloktovlja tjes Revell AG/Revell Monogram Inc. Os naprovojaj papjtes bu karovlekovna dloktovlja.  
Taz by vjrehoj firmoz Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jfjln vlastivjln. Profj nezakonjlnj napodobnjanj sa bude postovnoet sudsik cestos.  
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlašene kopije bodo pravno kaznjene.

# Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

# Read before you start!

**DE: Achtung:** Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2); Gummiband, Klebeband und Wischleimchen zum Zusammenhalten der getriebenen Einzelteile (3). Plastikteile vor dem ersten Waschlösungsmittel reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder nicht abblättern. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen. Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, bevor die Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier abdrehen.

**NL: OPGEFLET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het aframen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wischleim voor het bij elkaar houden van de getriebene onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afschuimmiddel reinigen en vooraf laten drogen, zodat de verf en de decal beter hechten. Controleer voor het lijm van de onderdelen passen; lijm dan sparszaam. Chrom en verf aan de kleefvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water drogen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met wispapier afdrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F: ATTENTION:** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébavurer les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlever le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grille (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

**E: Atención:** Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Te seguiremos el orden de las operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Limpiar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las decalcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas encajan correctamente entre ellas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su soporte (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las decalcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la decalcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2); nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione della strato di colore e della figura decalcolabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si adattino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene le vernici prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**SE: OBS:** Läs instruktionserna noggrant igenom innan du sätter modellen samman. Vardera detalj är numrerad (1). V g beakta följden i samlingsinstruktionerna. Verktyg som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2); gummiband, tejp och kläpnypor för att hålla samman de limmade delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om delarna passar innan du börjar klistra dem och använd limmet sparsamt. Avfärga krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan de avlägsnas från ramar (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med samlingsinstruktionerna. Skär av varje dekalmotiv enkelt och doppa det i varmt vatten i ca. 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löschpapper.

**DE: EIMERK:** Inden sammenstillingen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsrækkefølgen skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til etgratning af delene (2); gummibånd, tape og klæbepåse for at holde delene sammen (3). Plastdele skal rengøres med en mild sæbeopløsning og tørres af i luften, så maling og overflædebelægning bedre kan limes. Inden pålægs lim, kontrolleres om delene passer, limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. Små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammenstillingen fortsættes. Overflædebelægningen må ikke skrubs af og fjernes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med løschpapper.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστικές ταινίες, κολλητική ταινία και μοντολόγια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε το στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκοαναμιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταίριαζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Εφαρμόστε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βαφίτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοαναμιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδομένο σημείο και πιέστε το με το στυπλόχαρτι.

**N: OBS!** Les nøye igjennom monteringsveivisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsrøttene. Nødvendig værktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klæbepåse for å holde sammen de limede delene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer. Tryk på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra ramma (4) (5). La fargene tørke godt før sammenbyggingen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med løschpapper.

**P: ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lima para operar a rebaba das peças (2), elástico, fita adesiva e molde de roupa para sustentar os peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução suave de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilize a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar o tinta completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com moto-borrão.

**FIN: HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanon. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittevat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten puristettujen painosten (2); kuminauha, teippi ja pyykkiliina yhteensidonnien osien pitkäaikaista kestävyyttä (3). Puhtaista muoviosista pesäntuulauksella ja anna niiden kuivua ilmassa, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat alihin paremmin. Tarkasta osien liittäminen, ettei sitä soviteta toisiinsa; levitä liimaa säästeliäisesti. Poista kromaus ja maali liimapaikoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maaliin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanon. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irvii ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkityistä kohdista samalla painamalla tappopaperi kuvan taakse puolta vasten.

**RUS: Внимание:** Перед сборки хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки before для применения склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мыльного моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждое соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

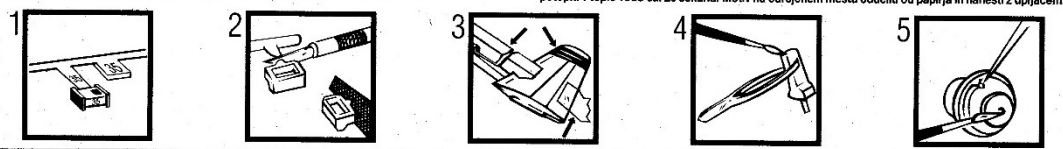
**PL: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każde części jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadzińców z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejowa, klamki do białizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3); mydło. Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyc na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyczepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zamurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułką.

**TR: DİKKAT:** Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adimları sırasına dikkat edin. Gereki taklamlar. Parçaların yapışmasını sağlamak için bant ve klamplar kullanılmalıdır (3). Plastik parçaları yapıştırmak için temizleyin, boya ve kırtakalları daha iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyup uyumadığını kontrol edin; yapışkan idareli bir şekilde sürün. Krom ve boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her kalkarına motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifli kağıdın üzerine kağıtın itin ve silme kağıdı ile bastırın.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně přečtete. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůžků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na držáky pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistěte v roztoku jemného pracího prostředku a nechte vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obličků. Před nalepením zkontrolujte, zda díly ležejí; lepkou nanášejte úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstráňte. Malé díly zafarbte před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechte dobře proschnout, teprve potom pokračujte v sestavení. Každý motiv obličku jednotlivě vyřezte na ponochi do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsuňte a přitlačte pomocí stlačovací papíru.

**H: FIGUYELM:** Az összeszállás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjattalanításához (2); gummiszalag, ragasztószalag és ruhacsipess az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket légy mosószóseres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáradni, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A kromot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisebbeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. Minden matricát-motívumot egyedével kell kivágni és kb. 20 másodpercere meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és flátpapírral feltüntetni.

**SLO: UPOZORILO:** pred sestavo dobro prečítati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, trakice z lepilom in ključke za učvrstilo zalapenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim detergentom, sušiti na zraku da bi se sijo barve in preslikači boljše prijeli. Pre lepjenje obratno preveriti če se deli ukladajo eden v drugi. Počasji nanášati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti krom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in počtem oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikač posebno izrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z uprijatelem.



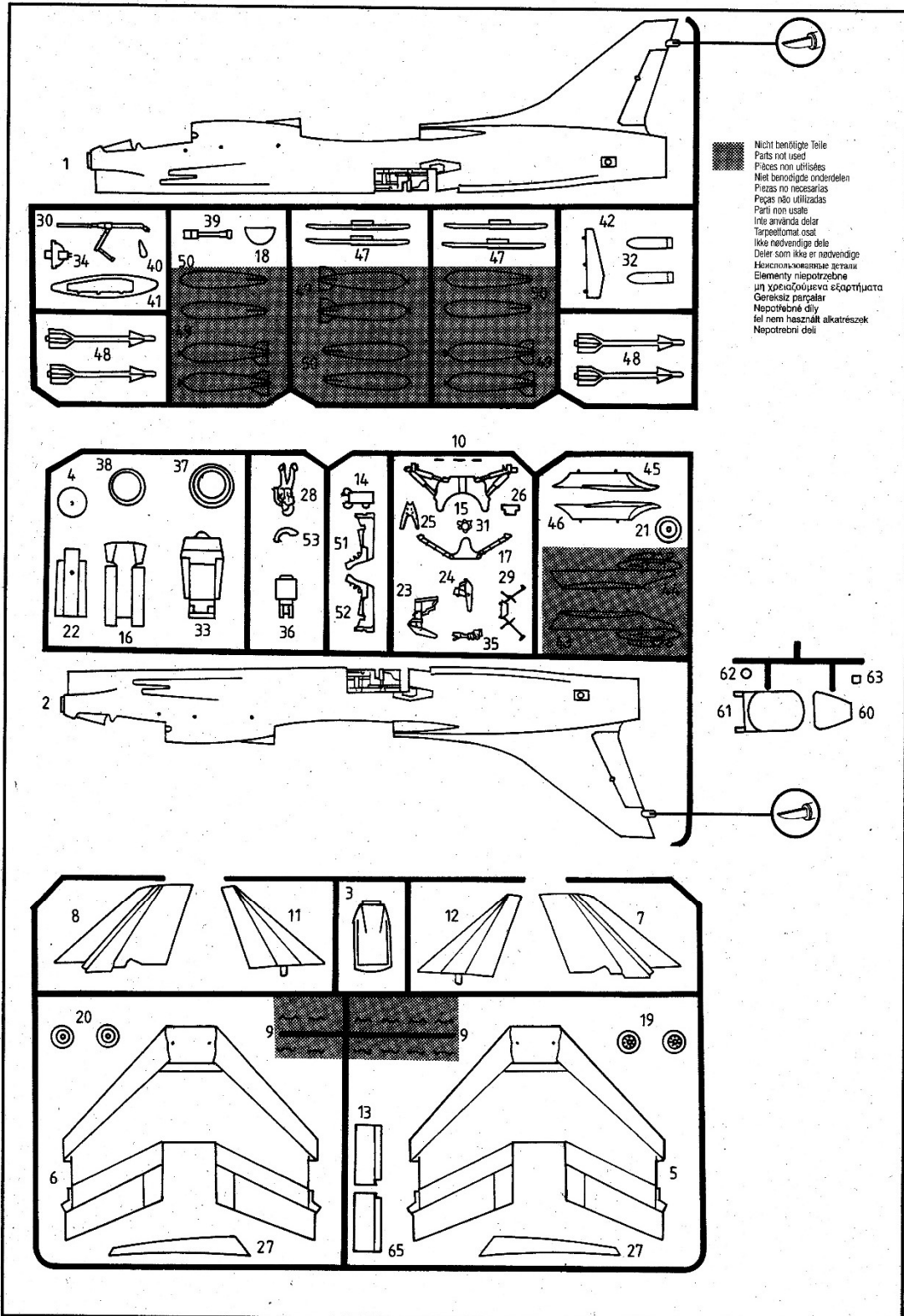
**DE:** Dieser Bausatz wurde in mehreren Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bei Vorhandensein der Bauelemente und des aus der Kartonausgangsschritte EAN-Strichcode-Feld eingeschickt werden. Einzelteile aus unseren Bausätzen für Umbauten usw. liefern wir mit Rechnung per Nachnahme. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

**GB:** The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be dealt with on receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components, for conversion purposes, etc. can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20 - 30, D-32257 Bünde.

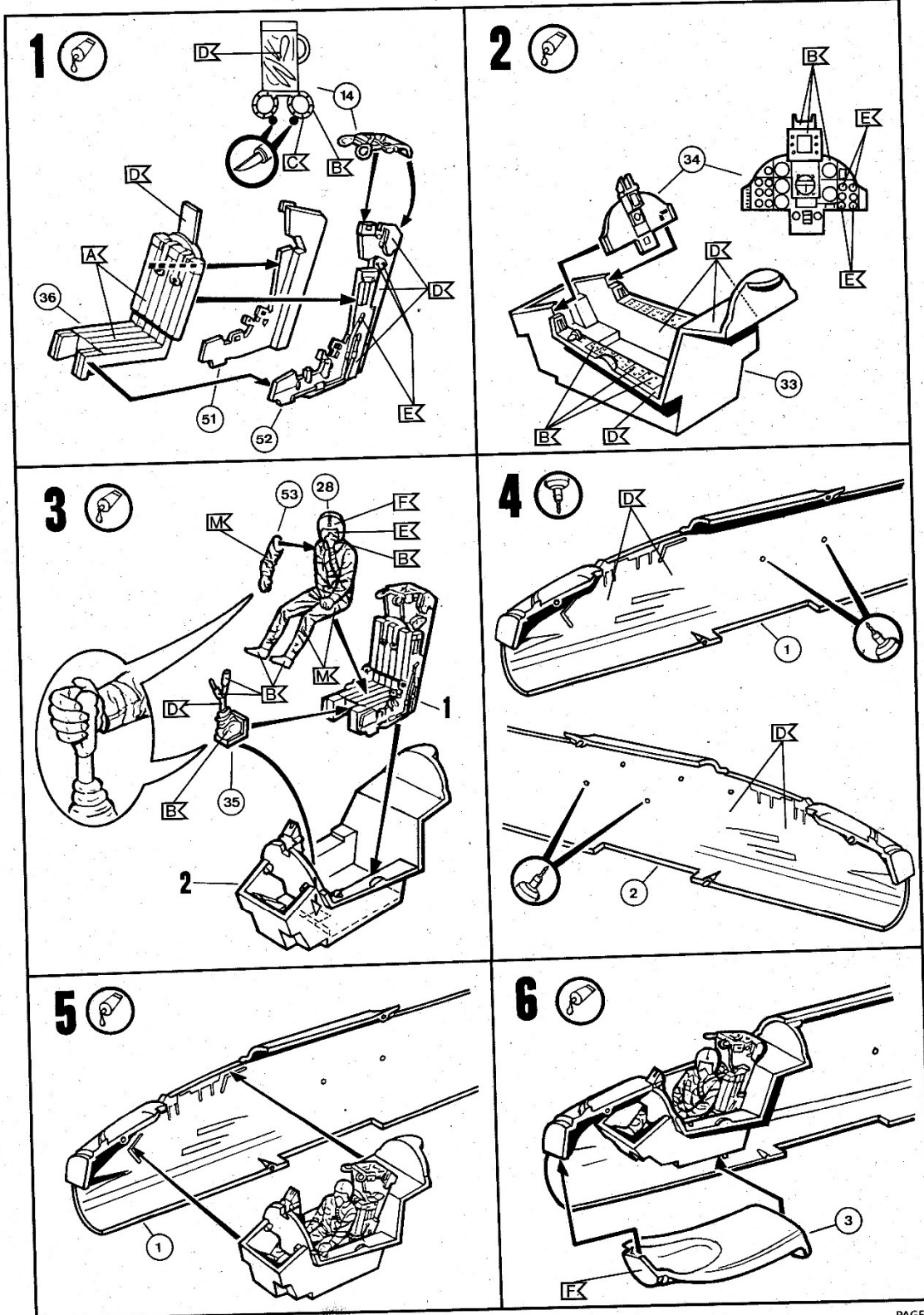
**NL:** Deze bouwsets is tijdens menveerige kwaliteits- en gewichtskontroles op volledigheid gecontroleerd. Reklamaties worden alleen in behandeling genomen, indien de handleiding en de uit de kartonnen doos geknipte streepjescode worden opgestuurd. Onderdelen uit onze bouwsets voor ombouw etc. sturen wij onder rembours. Ons adres: Revell AG, afdeling X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

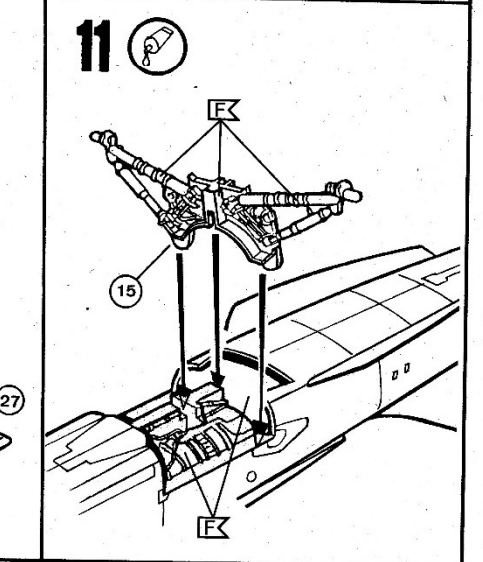
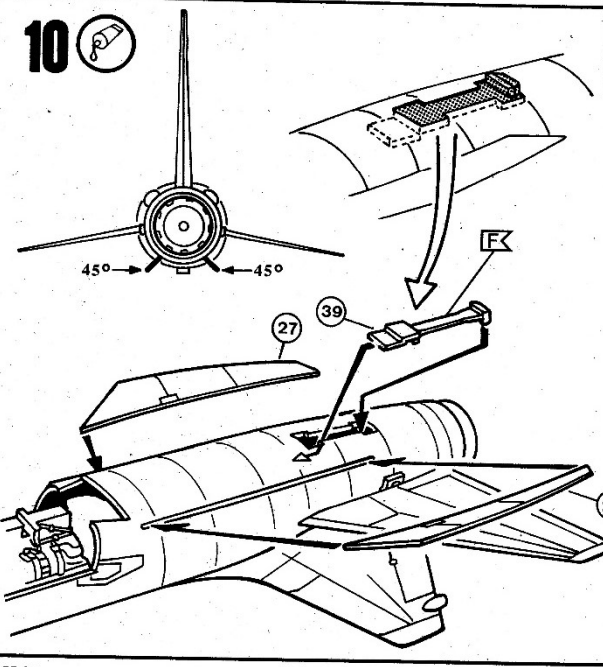
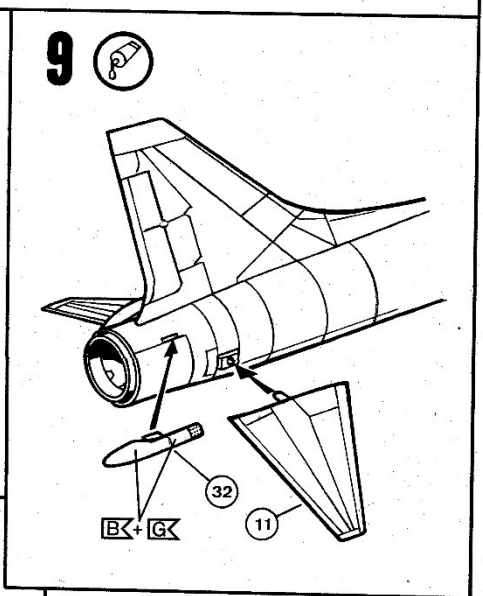
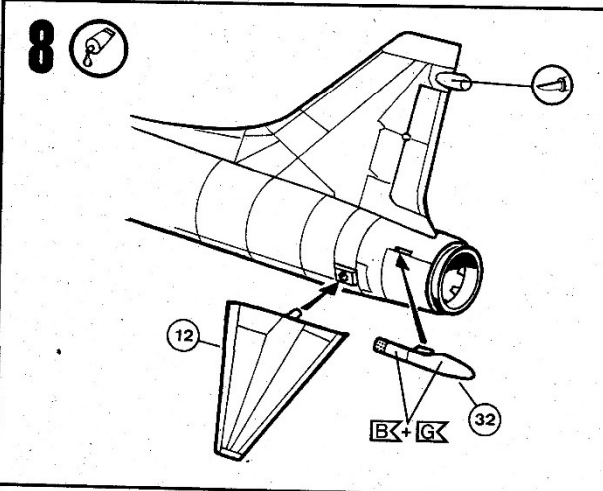
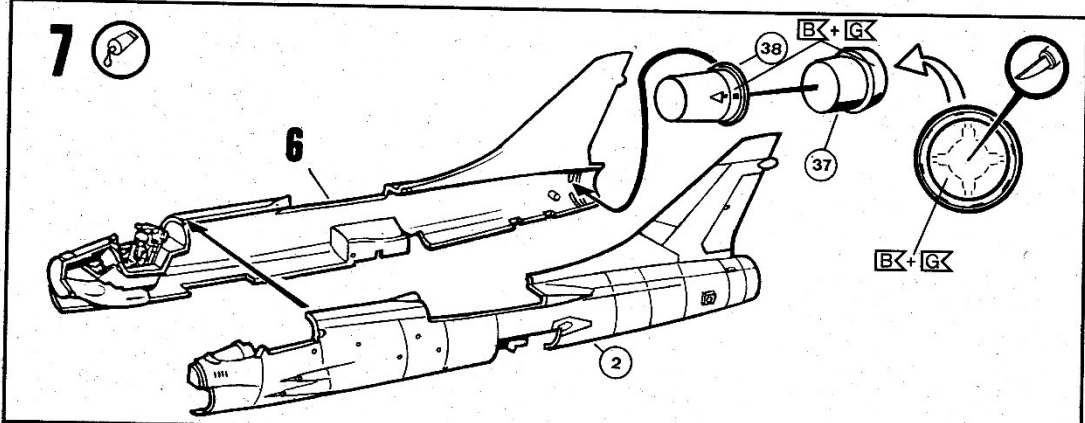
**F:** Ce modèle a fait l'objet de plusieurs contrôles de qualité et de poids pour vérifier qu'il n'y manque rien. Les réclamations ne peuvent être examinées que si elles sont accompagnées de la notice d'assemblage et du code barres EAN découpé dans l'emballage. Nos fournitures contre remboursement, avec facture, des pièces détachées pour nos modèles, destinées à des modifications ou autres travaux. Voici notre adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne.

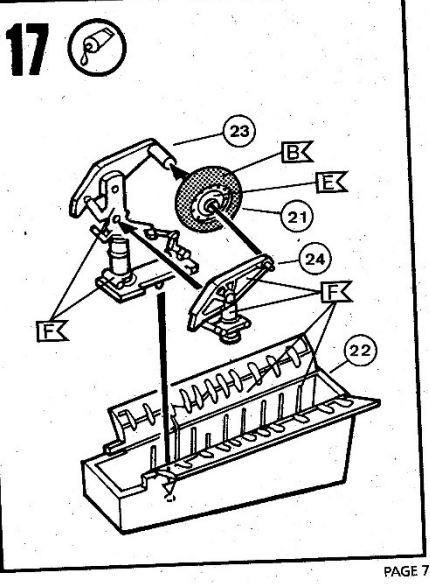
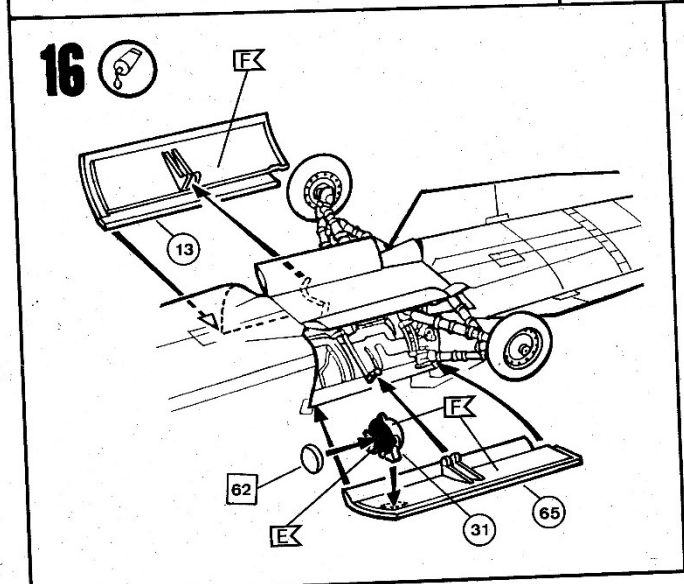
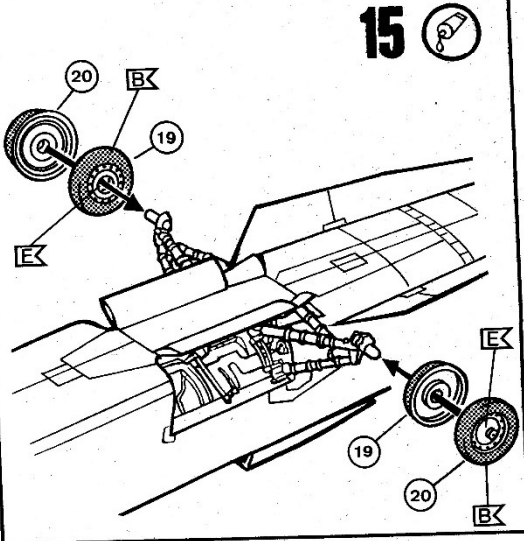
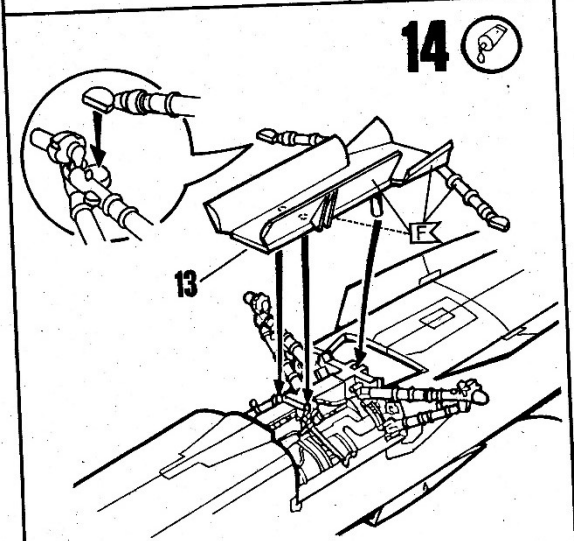
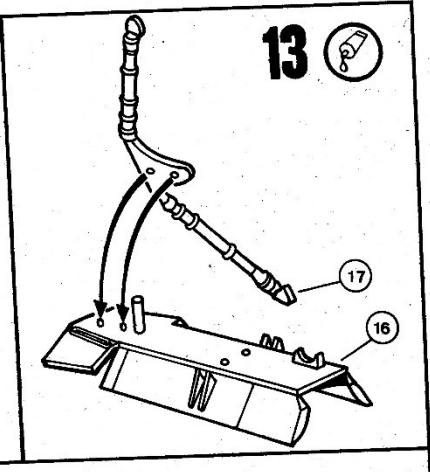
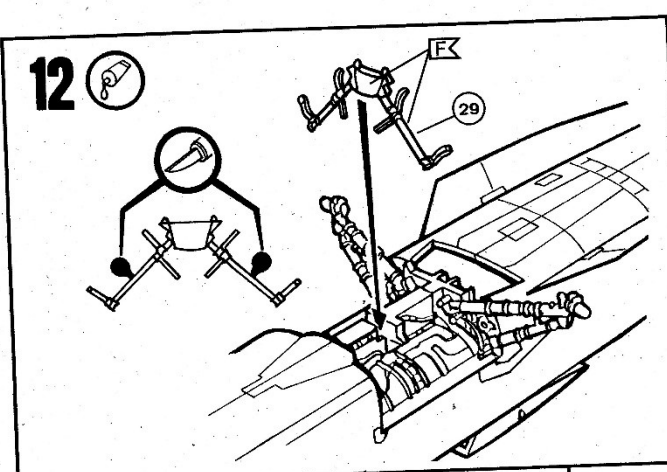




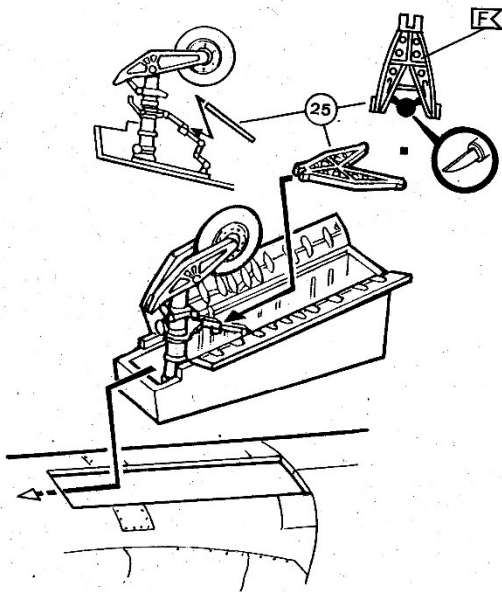




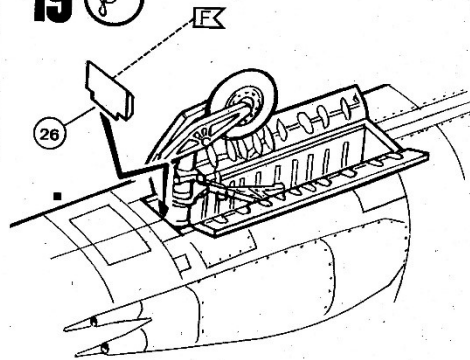




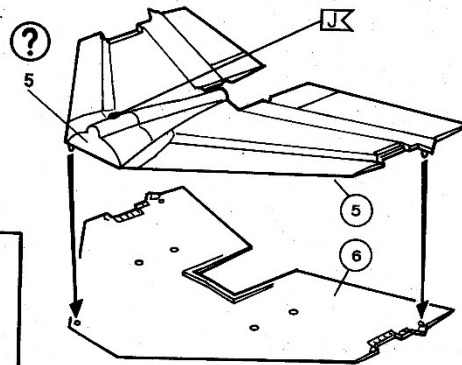
18 



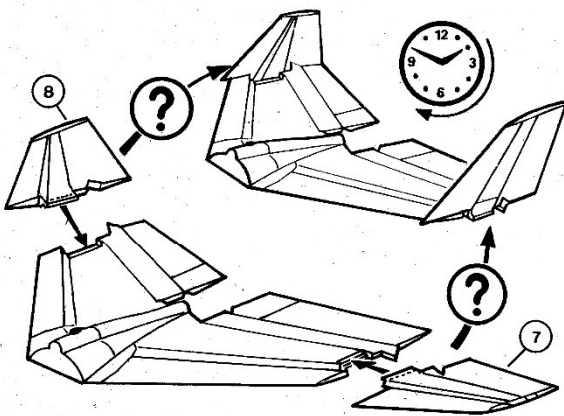
19 



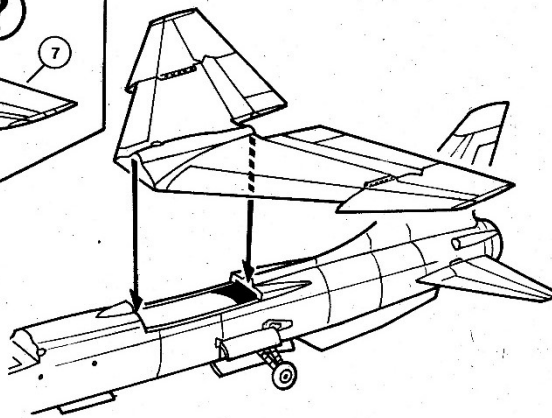
20  



21 

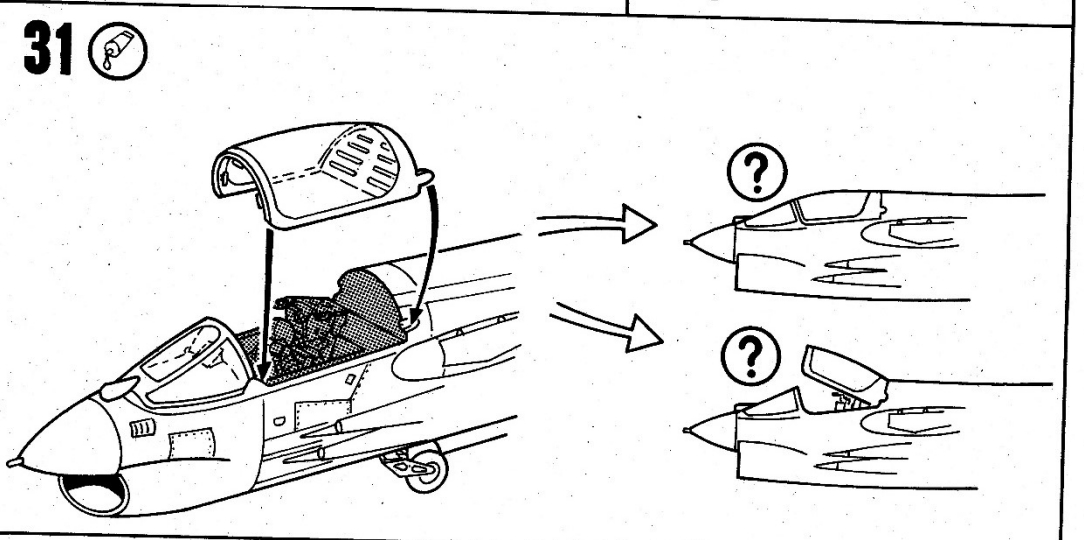
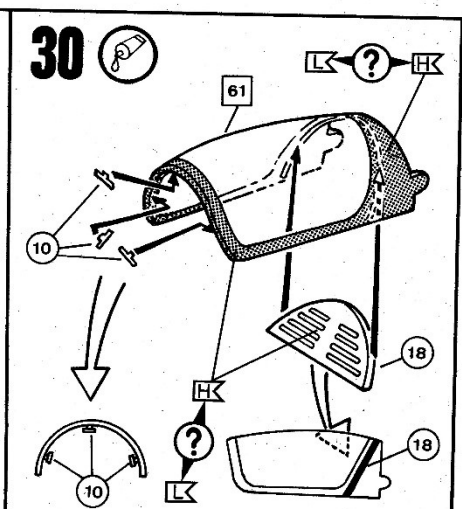
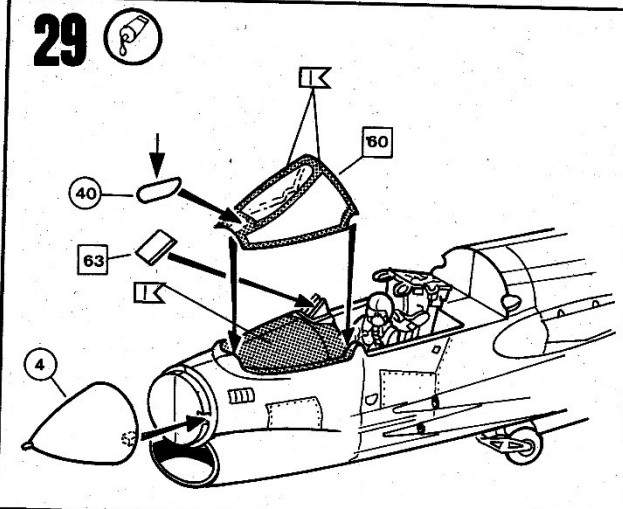


22 

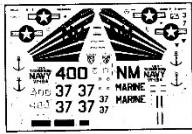




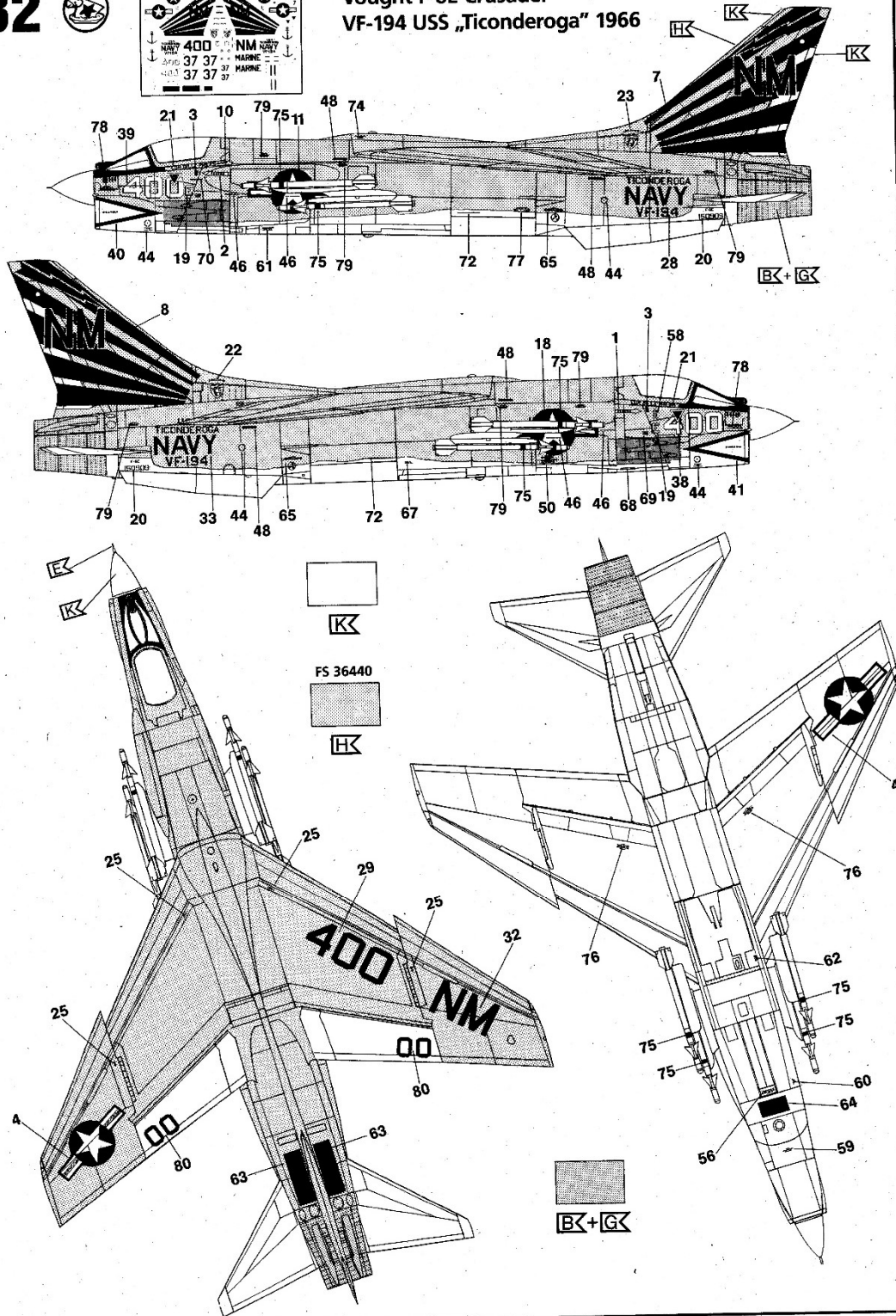




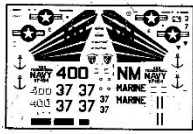
32



Vought F-8E Crusader  
VF-194 USS „Ticonderoga“ 1966



**33**



Vought F-8E (FN) Crusader  
12 Flottille „Clemenceau” 1987

