

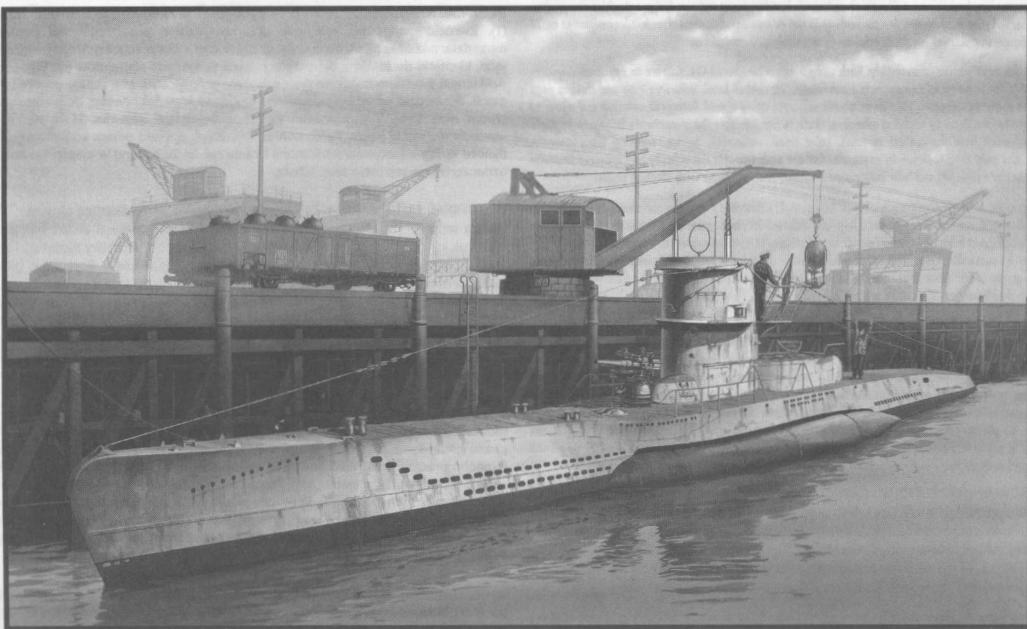


Deutsches U-Boot German Submarine TYPE VII D "Minenleger"

05009-0389

©2006 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN POLAND



Deutsches U-Boot/German Submarine TYPE VII D "Minenleger"

Eine der wichtigsten Waffen der Seekriegsführung war die Mine. Um diese Waffe direkt an die Schiffahrtswege der Gegner zu bringen, nutzte die Deutsche Kriegsmarine besonders U-Boote. Verwendet wurden dazu, außer den Kampfboottypen II, VII und IX, die größten deutschen U-Boote, die speziellen Minenleger des Typs XB, die mit ihrer Größe von 1760 tons besonders für Fernunternehmen konzipiert worden waren. Während die kleineren Bootstypen nur solche Minen transportieren konnten, die durch die Torpedorohre passten, konnten die Boote vom Typ XB als einzige Ankertauminen vom Typ SMA transportieren. Aufgrund ihrer Schwerfälligkeit und der Ausrüstung mit nur zwei Hecktorpedoröhren hatten sie keinen großen Kampfwert und nur acht Boote dieses Typs wurden gebaut.

Um weitere Transportkapazität für SMA Minen zu bekommen, lag es nahe den erfolgreichen Typ VII zu einem Minenleger umzubauen, ohne die positiven Eigenschaften des Grundentwurfs zu verlieren. Um dies zu erreichen wurde eine zusätzliche Rumpfsektion von 9,80 m Länge hinter dem Turm eingefügt, wodurch sich die Gesamtlänge auf 76,9 m vergrößerte. In dieser Sektion befanden sich fünf vertikal angeordnete Silos, die je 3 Minen aufnehmen konnten. Die Rohre waren nicht Teil des Druckkörpers, sondern ständig bewässert. Nach dem Scharfstellen wurden die Minen nach unten in eine Tiefe von bis zu 250 m aus den Rohren entlassen.

Die sechs Boote des nun VII D genannten Typs U-213 - U-218 wurden bei der Kieler Germania-Werft gebaut und zwischen dem 30.08.1941 und dem 31.01.1942 in Dienst gestellt.

Ihre Verdrängung betrug aufgetaucht 965 t und 1080 t im getauchten Zustand. Die Verlängerung bewirkte auch eine Vergrößerung des Treibstoffvorrats. Dadurch vergrößerte sich die max. Fahrtstrecke von 8550 sm bei 10 kn (Typ VII C, aufgetaucht) auf 11200 sm bei 10 kn. Die leicht verringerte Höchstgeschwindigkeit fiel dabei nicht weiter ins Gewicht. Da die Boote ansonsten einem Typ VII C entsprachen, konnten sie anders als die großen Minenleger auch in die "Atlantikschlacht" geworfen werden und tatsächlich wurden auf insgesamt 31 Feindfahrten, die von Typ VII D Booten durchgeführt wurden, nur 9 Minenunternehmungen durchgeführt. Einem von U-218 am 18.08.1944 vor Lizard Head gelegten Minenteppich fiel noch am 10.07.1945 der brit. Fischtrawler "Kned" zum Opfer.

Die ab 1943 völlig veränderte Kriegssituation machte den Umbau aller deutschen Kampfboote notwendig. So wurden auch die verbliebenen Typ VII D von ihren unnützen gewordenen 8,8 cm Geschützen befreit und erhielten verstärkte Flak-Bewaffnung. Sogar eine zweite Flak-Plattform wurde nachgerüstet, welche die ersten zwei Minen-Silos abdeckte. Später wurde zumindest U-218 auch noch mit einem Schnorchel nachgerüstet.

Auf das Konto der sechs Boote gehen 10 Schiffe mit zusammen 42.622 tons. Des Weiteren konnten Schiffe mit zusammen 37.597 tons beschädigt werden. Eine unbekannte Zahl an Seeleuten fand dabei den Tod. Demgegenüber stehen fünf versenkte VII D U-Boote (Totalverluste) mit zusammen 241 gefallenen U-Bootfahern. Nur U-218 überlebte den Krieg und lief am 08.05.1945 in Bergen/Norwegen ein. Das Boot sank letztlich im Rahmen der "Operation Deadlight" am 04.12.1945 im Schlepp der "HMS Southdown".

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modelo é o propriedade da Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Ilimitadas ilícitas serán persiguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Mold es Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. valmisítve je használható. Leírásnak leírólatlan tulajdon tulajdonos eljárással tekinthető.
Design utvilek ág eis av Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Efterfigning uten tillatelse blir gjentatt for rettslig forfølgelse.
Produkto i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Nekoljivo podraževanje jest zakonljivo pod odgovornostno sodnino.
Model, Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyet altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece taciz edilecektir.
A forma é absolutamente a propriedade da Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. A legeljességi tételeket mindenkoruknak köszönhetik.
Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Deutsches U-Boot/German Submarine TYPE VII D "Minenleger"

One of the most important weapons of sea-warfare was the mine. The German Navy used special submarines to deliver this weapon right on to the enemies navigational routes. Apart from the attack U-Boat types II, VII and IX, the largest German U-Boats, special Minelayers designated XB with a Gross of 1760 ton's that were specially designed for long distance operations were also used for these tasks. Whilst the smaller U-Boats could only carry mines that passed through the torpedo tubes, only the XB type U-boats could carry SMA type Cable Anchored Mines. Due to her unwieldiness and armament of only two stern torpedo tubes they had no great operational value and only eight of these U-boats were built. The easiest way to further increase the transport capacity of SMA mines was to covert the successful Type VII into a minelayer without losing the positive characteristics of the basic design. In order to achieve this a further hull section 9.80m (31ft 9ins) in length was inserted directly behind the conning tower, whereby the total length increased to 76.9m (250ft 0ins). Five vertical Silo's were installed in this section, each of which could hold three mines. The tubes were always filled with water and not part of the pressurised hull section. After being armed, the mines would be discharged downwards from the tubes below into a depth of up to 250m (800ft).

Six U-boats of the newly designated Type VIIID, U-213 to U-218, were built by the Germania Shipyard in Kiel and entered service between 30.08.1941 and 31.01.1942. They had a displacement of 965 tons on the surface and 1080 tons submerged. The hull extension also enabled an increase in the fuel capacity which extended the maximum range from 8550nm at 10kt in the Type VIIIC (Surfaced) to 11200nm at 10kt in the Type VIIID. The slight reduction in maximum speed did play an important role. Because the U-boats were otherwise identical to the Type VIIIC they could in difference to the larger minelayers be thrown into the Battle of the Atlantic and actually, out of a total of 31 missions carried out by Type VIIID U-boats against the enemy, only 9 mine laying missions were completed. On 10.07.1945 the British fishing trawler "Kned" fell victim to a carpet of mines laid by U-218 on 18.08.1944. The totally changed state of war after 1943 made the conversion of all German U-boats necessary. The remaining type VIIID were stripped of their useless 8.8cm guns and received more anti-aircraft weapons. Even a second anti-air weapons platform which covered the first two mine silo's, was added. U-218 at least was later modified with a snorkel.

Ten ships with a total of 42,622 ton's can be credited to the six U-boats. Further ships with a tonnage of 37,597 ton's were damaged. An unknown number of seamen died. In contrast stands a total loss of five sunken Type VIIID U-boats with 241 submariners lost. Only U-218 survived the war and sailed into Bergen, Norway on the 08.05.1945. She finally sank whilst on tow by "HMS Southdown" within the framework of "Operation Deadlight" on the 04.12.1945.

Vorm vervaardigd door eigenheid van Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.
Modeller är tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Alla klonering bevisas enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsæges.
Модель изготовлены и являются собственностью фирмы Revell GmbH & Co.KG. /Revell Monogram Inc. Противоизобличные подделки предстанут и отсечут в судебном порядке.
Н добрјија копија је објект најављује сопственост компаније Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Ој погрешној, имајући да је копија узимајући да је диктативна.
Tvar byl vyroben firmou Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. a je jejim vlastníctvem. Proti nezákonným napodobeninám se bude postupovat soudní cestou.
Forma je priozvedene in je vlastništvo Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Neuvoljene kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert! (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Tassen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernt sind. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4). Farben gut und durcharbeiten lassen, erst dann den Zusammensetzen fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln abschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser touchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschspachtel andrücken.

NL: OPEGLET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2), elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmedium reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de d่างen beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dun opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het roer worden wegvijsd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke deel afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in water laten drogen. De deel op de ogenloze plekken kan met pinzette eruitzuigen om slijpsteen aan te drukken.

G8: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F : ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à lingé pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et frottez-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies nient mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture d'ores surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le contre l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarcar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptados. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 10-20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I: ATTENZIONE! È PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI! Da usare sotto la supervisione d'adulti **IMPORTANTE!**
Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguire rigorosamente e fermare sempre a portata di mano per una rapida consultazione.
Tenere le confezioni e gli accessori lontana dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e degli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi alla fine di seduta d'assemblaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso.
Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kits lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca; non ingerirlo. Non aspirare i vapori.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter meddelanden samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delaterrano ren (2), gummiringar, tejp och klipphöjor för att hålla samman de limmade delaterranen (3). Rengör plastdelaterranen i en mild tvättmedellösning och torra den ihop i luften för att lock och dekalor skall hålla bättre. Kolla, om delaterrana passar ihop innan du klister dem och använd limmet sparsamt. Avläggna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Mål de snåra delaterranen innan du avlägger dem från ramen (4). Låt lecket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i vatten varann i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sommersænningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstrimmen skal overholdes. Nedvendigt værktøj: Kniv til afgrædning af delene (2); gummidåb, toje og tøjklemme til at holde de klæbde (3) enkeltdele sammen. Plastikdelemed renses i en mål sabelsdøg og luftførtes så moleningen og overfløringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførsalen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De smøde dele mondes inden de fjernes fra rammen (4). (5). Lad farven forre godt inden sommersænningen fortsættes. Overfløringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækrapport.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσεχτικά τη σειρά "των βημάτων" συναρμολογήστε. Απαιτούμενα εργαλεία: μαζοί και λίμα για τη λείανση των εξαρτήματων (2), λαστιχένια τανία, κολλητική τανία και μανταλόκι για τη συγκράτηση των καλλιμένων μεμονωμένων εξαρτήματων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίστημα και στεγώντες τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφουση του χώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε τα πατήσιδάνων μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλεύστε οικονομικό κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαρφ. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4). Αφήστε να στεγώνουν καλά τα χώματα και ωστέρα συνεισέστε στη συναρμολόγηση. Κάψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nødvendig verktyk: Knyt og fil til fjøring av grader på delene (2), gummibånd, rope og klesklyper for å holde sammen de limede enkeldoelene (3). Rengjør plastdelene i mild såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og delene sitter bedre. For pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern kran og farge på klebefletene. Mat de små delene inn for de fjerne fra rammen (4) (5). La fargen tørke godt før monteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. La skjært motivet fra nonniel til det merkede stedet som trykkes på med trekkoren.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas {1}. Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para esparar a reborda de peças {2}, elástico, fita adestriva e molas de rupe para sustentar as peças {3} durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas nessa solução fraca de detergente e secas os o ar, de forma que o demônio de finta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excesso de cola com um pano úmido. Colar as peças com o lado de finta para cima, com a tinta de finta para cima. Utilizar a tinta acrílica Cromada e a finta das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças que forem pintadas com a tinta de finta para cima. Aplicar a tinta com um pincel fino e uniforme. Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada uma das decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com moto-borrão.

FIN: HUOMIO: Lu rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontapoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien ajoitukset ja järjestyksessä. Tarvitsetat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten purseiden poistamiseen (2); kuminaulat, teipit ja pyykkilipotku yhteenliittämisen osien paikallaanpitämiseksi (3). Puhdistu muoviosat miedolla pesuaineella liukossa ja anna niiden kuivua itsessään, ettei moduli ja sirkkotarttu tarvittaessa niihin paremmiin. Tarkasta ennen linnastusta, ettei osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa süöstääliin. Poista kromaus ja moduli lämpimäistöä. Muodot pientet osaten ennen kuin irrotat ne pidurinraameesta (4) (5). Anna muolin kuivua kunnolla ennen kuin jatkot kokoontapoon. Lekkaa jokainen sirkkotarttu erikseen ihan ja upota lämpimästi veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvion paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion tuosta puolesta vasten.

Read before you start!

RUS. Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картины лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удаляться из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первоначальную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadrzewów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieżni dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wyjmij plastikową części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą pojemność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oczesśnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplnej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalary dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir⁽¹⁾. Montaj yapým syrasýna dikkat ediniz. Gerekli eþ aletleri: Parçalarý baþýlý bulunduklarý çerçeveden çýkarmak için maket byþacyý ve çapaklarýný almak için eþe⁽²⁾. Yapýþtýrýr sýrdikten sonra parçalarýn yapýþmýsy ïç in bir arada tuttuya yaranan parçalari lasti, seði teþe ve çamýþar mandaly⁽³⁾. Boyanýn ve çýkartmalarýn dahi yaþi yapýþmasy ve kalyýcý olmasý için plastik parçalarý deterjanlı suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþtýrycý sýreden önce parçalarýn karþılıýký olarak birbirlerine tam uyup uymadýþýný kontrol ediniz, yapýþtýrylacak yüzeylerde boyu kalyňtýsy ve krom varsa temizleyin. Yapýþkany iðareli kulanýnýz. Küçük parçalarý baþýlý bulunduklarý çerçeveden çýkarmadan önce boyaynýz⁽⁴⁾ & (5). Boya içine kuruduktan sonra montajá devam ediniz. Her çýkarmayý önce kabýdy ile birlikte kesiniz ve ýýk suda 20 saniye kadar bekleziniz. Çýkarmay model üzerinde yapýþtýracabýnýz yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kabýdy ile hafifçe bastýrýken çýkarmayanýn altındaký kabýdy vaseþa cekeñiz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronůk na dílech (2); zpracovací páska, lepicí pásky a kolíky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hydry vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly líticí; lepidlo namáset úsporně. Chróm a barvu na lepených pláchách odstranit. Malé díly natiřit před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyříznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

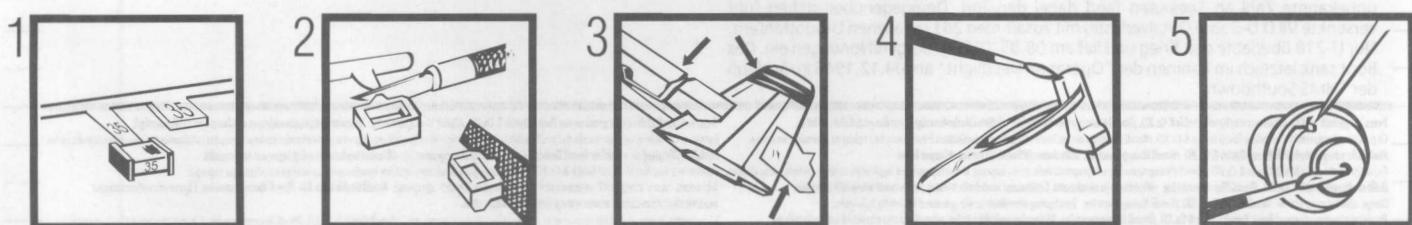
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal lát-tak el (1). A szérelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és rezsöl az alkatrészek sor-jánlatánthásához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összehangolva-e; a ragasztóanyag takarékosan kell felhordania. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kiágyni és kb. 20 másodpercbe meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspa-rialról fenyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica za ločevanje delov (2), elastična lepljivina in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve na napelek boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katerih nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako napelek izrez in potop v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstraniš z papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s plovnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dbajte na poriadok montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aEpilink na odcelenie dielov zErámcika a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska štípece na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEplastu odmästíť vEslabšom roztočku čistiaceho prostriedku (saponátu) aNechať uschnúť na vztuchole za ďelom lepšej prilnavosti lepidla, farieb aEpilapiek. Pred lepením skrutovať, či dieley licujú. Lepidlo nanášať úprškou. Chróniť farbu na lepených miestach opatrné odstrániť. Malé diely skrutovať až pred ich odopratinou zErámcika (4-5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEzostavovaní. Každú nálepku vystríhnúť jednotivo aEporníť do vlažnej vedy približne na 20 sekúnd. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zľenosného papiera aMierne ju pritlačiť aEpovrhu nosným papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIEcare componentă este numerotată. Asamblati în ordinea indicată pe schema. piesele se desprind de pe rama cu un cutter. Bavarile se înalță cu o pilă fină. curatați piesele care se imbină de grăsimi, urme de vopsea și curatați cu o soluție de detergent. Vopsiti piesele mici înainte de desprindererea de pe rama. lasați vopseaua să se usuce bine și numai apoi continuați asamblarea. tăiați fiecare transfer individual și îmersați în apă caldă cca 20 sec. transferați în poziția dorita apoi apasăti cu o hartie. folosiți numai adezivi și vopsele revell.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номирирана. Спазвай те последователността на етапите на сгъбването ето. Необходим инструмент: нож и пила за отстраняване или изливане на отделните части; гумена лента, лейкопласт и ципки за пръжка да задържате здадено съединените части след запечатването им. Пластиковият елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изчистват и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да пропължите със ети обивянето. Преди нарисване на лепилото изстръкте боята от повърхностите за слепване. Преди заливането проверете дали чистите пасиви идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка с дна ваденка и я попотете в топла вода за около 20 секунди. Отгледете ваденка та от указаното място на хартията и я поинтирай леско с попивателната хартия.



Verwendete Symbole/Used Symbols

* Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvánky tenu en cuenta los símbolos facilitados a continuación a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Førmærke seuravat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Prosze wziąć na nastepujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki simbollerle lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Kleben Glue Collier Lijmen Engomar Colar Incolare Limmas Liimaa Klebung Lim Klejett Przyklejcie kollája Yapıştırma Lepeni ragasztani Lepiti	Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Niet lijmien No engomar Não colar Non incollare Limmas ej Alá liimaa Tape Tape Nie klejetc Nie przyklejać μη κολλάτε Yapıştırma Nelepít nem szabad ragasztani Ne lepiti
--	--



Klebeband Adhesive tape Dévidoir de ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Fita adesiva Nastro adesivo Tejp Tejpri Tape Tape Klejacej lejta Tašma klejaca κολλητική ταινία Yapıştırma bandı Lepici páska ragasztszalag Traka z lepilom
--



Mit einem Messer abtrennen Detach with knife Détailler au couteau Met een mesje afsnijden Separar con un cuchillo Separar utilizando uma faca Staccare col coltello Skär loss med kniv Irroti veltellä Ådskilnes med en kniv Skjær av med en kniv Odciaj nozem Dönschörjörse με ένα μαχαίρι Bir bıçak ile kesin Oddélit pomoci nože kés segítségével leválasztani Oddeliti z nožem
--



Bautelle trocken lassen Laissez sécher les pièces Dejar secar las piezas Dejar secar os componentes La defene tørke Allow the parts to dry Oderelen laten drogen Fär asciugarsi i componenti Anna osén kuivata Låt byggedelarna torra Lad komponenterne torre Czesci pozostawic do wyschniecia Yapi parçalarını kurumaya bırakınız Jednotlive dilly nechtne zaschnout Afrörte τα μέρη να στεγνωθούν Alkatrészeket hagyja száradni Putiste de seastri deli posušju Dátēj delitiam vysychať
--



Absziehbild in Wasser einweichen und anbringen Soak and apply decals Mouiller et appliquer les décalcomanies Transfer in water even later weken en aanbrengen Remojar y aplicar las calcomanías Pôr de molho em água e aplicar o decalque Immerge in acqua ed applicare decalcomanie Blöt och fäst dekalerna Kostuta silittokuva vedessä ja aseta paikalleen Overføringsfolietetet lægges i vand og bringes Dyp bildet i vann og sett del på Перевороченную картинку намочить и наклеить Zmijękczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić Вищупіть та халконаїві ото веरо і колоθетесіте тην Çıkartmayı suda yumusatın ve koyun Obtisk namociti vo vode a umistit a matricát vízzel beázthatni és felhelyezni Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašti



Abbildung zusammengesetzter Teile Illustration of assembled parts Figure représentant les pièces assemblées Afbeelding van samengevoegde onderdelen Ilustración de piezas ensambladas Figura representando peças encaixadas Illustrazione delle parti assemblate Bilden visar delarna hos alla Kuva yhteenlittelystä osista Illustration af sammensatte dele Illustrasjon, sammensatte dele Изображение смонтированных деталей Rysunek złożonych części απεικόνιση των συνδυαλούμενων εξαρτημάτων Birleştirilen parçaların şekli Zobrazení sestavených dílů összeállított alkatrészek ábrája Slika slopljenega dela
--



Gleicher Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen Repeat same procedure on opposite side Opérer de la même façon sur l'autre face Dzelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto Stessa procedura sul lato opposto Upprepa proceduren på motsatta sidan Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla Det samme arbejde gentages på den modsættende side Gjenta prosedyren på siden tvers overfor Повторять таку ж операцію на противоположной стороне Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwnej επαναλαμβάνετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά Aynı işlemi karşı tarafda tekrarlayın Stejný postup započnout na protilehlé straně ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni Isti postopek ponoviti na suprotni strani



Loch bohren Make a hole Faire un trou Maak een gat Practicar un agujero Perfurare Fare un foro Borra hål Poraa reikä Der bores et hull Bur hull Проделывать отверстие wywiercić otwór ορθέστε τη τρύπα Delik açın Vyrat diru lyukat fújni Narediti luknjo
--



Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número di passaggi Antal arbetsmoment Tyvaheiden lukumääri Antal arbeidsforløb Antall arbeidstrinn Количество операций Лiczba operacji αριθμός των εργασιών ış saflarının sayısı Počet pracovních operací a munkafolyamatok száma Številka koraka montaze
--



Anknoten und Kleben Tie and Glue Attacher et Coller Vastkopen en Lijmen Atar y Engomar Anudar e Colar Annodare e Incollare Knyt fast och Limmas Sömlí ja Liimaa Bindes fast och Klæbning Knyt och Lim Связать узлом И Клейть Przywiązać oraz Przyklejcie κοποδέστε και κόλλαμα Düğümleyin ve Yapıştırma Nauzlit a Lepeni megcsomozni és ragasztani Zavezati in Lepiti
--



Schwarzen Faden benutzen Use black thread Employer le fil noir Gebruik zwarte draad Utilizar hilo color negro Utilizar fio preto Usare filo nero Använd svarta trådar Käytä mustaa lankaa Benyt en sort Bruk svart Использовать черные нитки Użyć czarnej nici χρησιμοποιείτε την καφέ μαύρου Kahverengi siyah liflik kullanın Použít černé vláknko barna fekete fonalt kell használni Uporabljati črni nit
--



Nicht enthalten Not included Non fourni Behoort niet tot de levering No incluido Non compresi Não incluído Ikke medsendt Ingår ej Ikke inkluderet Eivát sisältä Ден оунптерламбáнета Не содержится Nem tartalmazza Ni zawiera Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadir Neni obsaženo
--

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Bepta bifogad sákerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

H: Ha altid vedlag sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować si' do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Ρεσεψτε τη συνηγούντα απόδειξη ασ αλειας και υλάξτε τη στο ώστε να τις ξε πάντα στο διάθ ση σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na pfífolen bezpečnostní text a můjte jej pfípravěn' na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapo-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Avanđala lager	Tarvitava värit Du trænger følgende farver	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Апактоуменва хромата	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
A	B	C	D	E	F	G	H	I
grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy укра, мат gri, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	granitgrau, matt 69 granite grey, matt gris granit, mat granitgris, mat gris granito, mate cinzenzo granito, fosco grigio granito, opaco granitgrå, matt granitharmaa, himmeä granitgrå, mat granitgrå, matt серый гранит, матовый granitowszary, matowy укри ұратын, мат grin grisi, mat žulově šedá, matná gránitszürke, matt granitno siva, mat	staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat stofgris, mat ceniciente, mate cinzenzo de pô, fosco grigio sabbia, opaco dammgrå, matt polynharmaa, himmeä støvgrå, mat støvgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy хрупъ соконъс, мат toz gris, mat prachově šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	messing, metallic 92 brass, metallic laiton, métallique messing, metallic latón, metalizado latón, metálico ottono, metallico mässing, metallic messinksi, metallikko messing, metallak messing, metallic латунный, металлик 	silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metallico silver, metallic hopea, metallikko sølv, metallak sølv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny օգործու, մետալիկ gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metáll srebrna, metalik	75% F eisen, metallic 91 steel, metallic argent, métallique ijzerkleuring, metallic plata, metalizado prata, metálico ferro, metálico ferro, metallico järnfärg, metallic teräksenväriinen, metallikko jern, metallak jern, metallic стальной, металлик zelazo, metaliczny օգործու, մետալիկ gümüş, metalik železná, metaliza vas, metáll zelezná, metalik	25% anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt antraciet, mat antracita, mate antracie, fosco antracie, opaco antrasitti, himmeä koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy սնթոքի, մատ antrasit, mat antrasit, matná antracit, matt tamno siva, mat		

G	H	I	J	K
feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidenmatt tullipunainen, silkinhimmeä ildrød, silkemal ildrød, silkematt огненно-красный, шелк-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. коккин цвета, метаэфир мат. ateş kırmızısı, ipek mat ohniivé červená, hedvábne matná tűzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	90% geschützgrau, matt 74 gunship grey, matt gris canon, mat gedekt gris, mat cañón gris, mate cinzenzo-canhão, mate grigio cannone, opaco kanongrå, matt armejanharmaa, matta kanongrá, mat kanongrá, matt оружейно-серый, матовый armatni szary, matowy Гюри стратишткó, мат askeri gri, mat hadıhağıj szürke, matt olověné šedivá, matná zaščitnosiva, brez leska	10% weiß, matt 5 white, matt blanc, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvít, mat hvít, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	hellgrau, matt 76 light grey, matt gris clair, mat lichtgris, mat blanco, mate <br;branco, fosco<br="">bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvít, mat hvít, matt светло-серый, матовый jasnoszary, matowy Гюри анонгтó, мат ayak gri, mat világosszürke, matt světle šedivá, matná svetlosiva, brez leska</br;branco,>	laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat gris claro, mate cinzenzo-claro, mate grigio chiaro, opaco ljusgrå, matt vaaleanharmaa, matta hvít, matt
98% L weiß, matt 5 white, matt blanc, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvít, mat hvít, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	2% M staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat stofgris, mat ceniciente, mate cinzenzo de pô, fosco grigio sabbia, opaco dammgrå, matt polynharmaa, himmeä støvgrå, mat støvgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy хрупъ соконъс, мат toz gris, mat prachově šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	80% N anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracit, opaco antracit, matt antracit, mat антрацит, матовый szary kurz, matowy սնթոքի, մատ toz gris, mat antracit, matná antracit, matt tanmo siva, mat	80% N gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarillo, fosco giallo, opaco antracit, matt antrastiti, himmeä koksgrå, mat antrastit, matt антрацит, матовый antracity, matowy 	20% O rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orín, mate ferrugem, fosco color rugGINE, opaco rost, matt ruoste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρώμα σκουριάς, ματ pas rengi, mat bila, matná fehér, matt rumena, mat

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationsforderungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser DirektService gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Buende. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

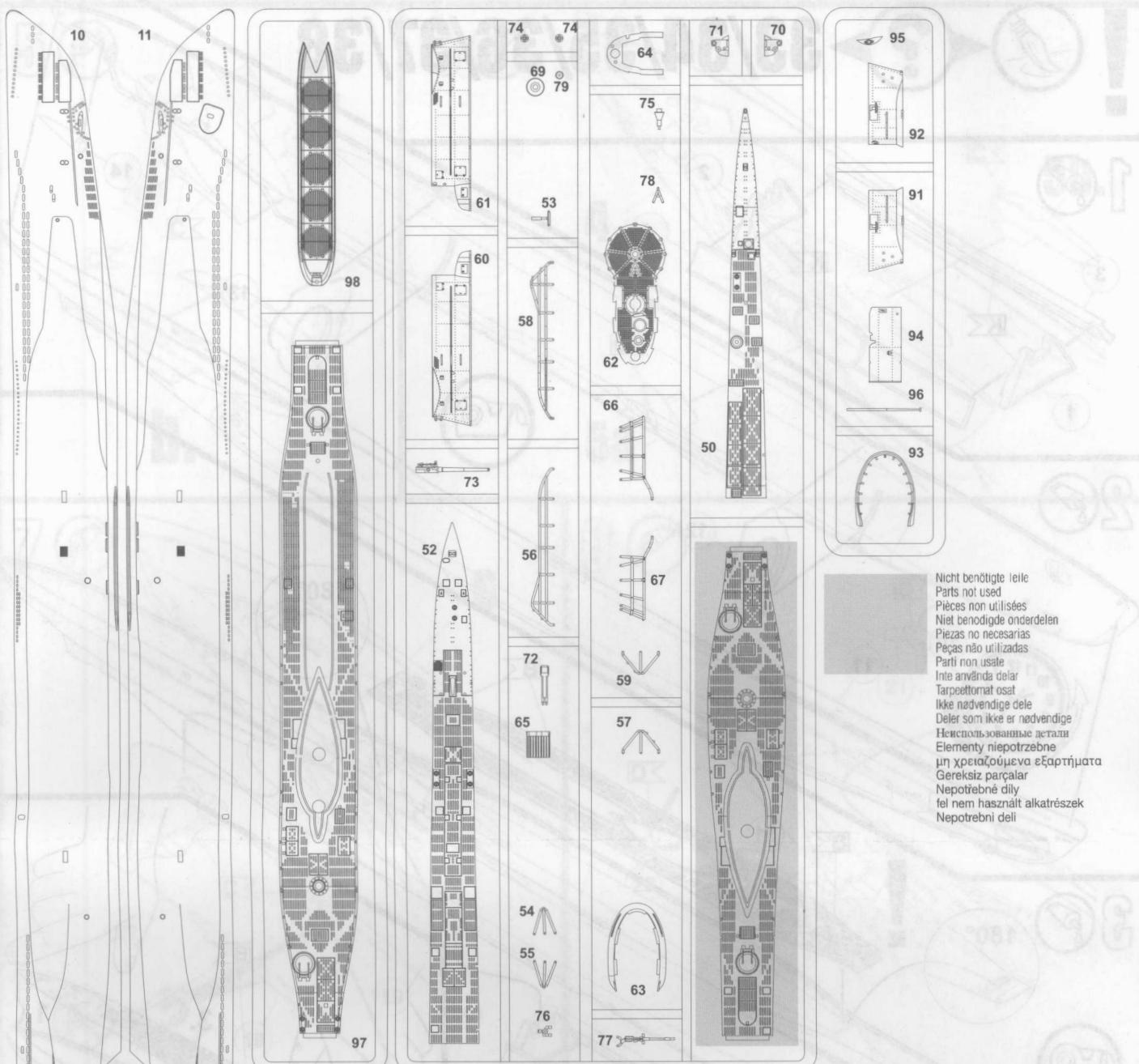
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munir de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

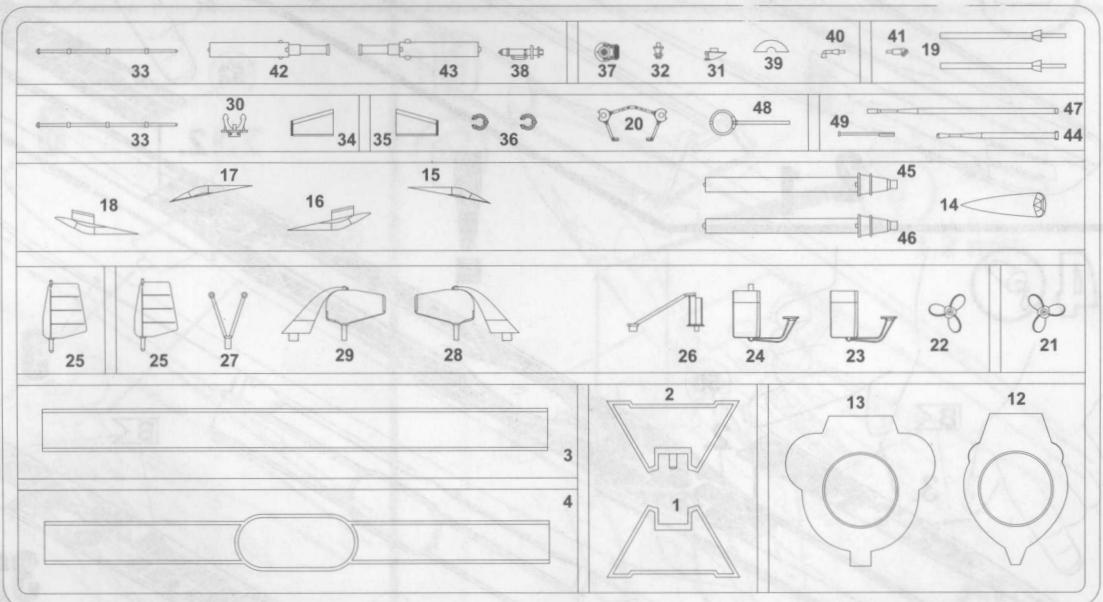
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



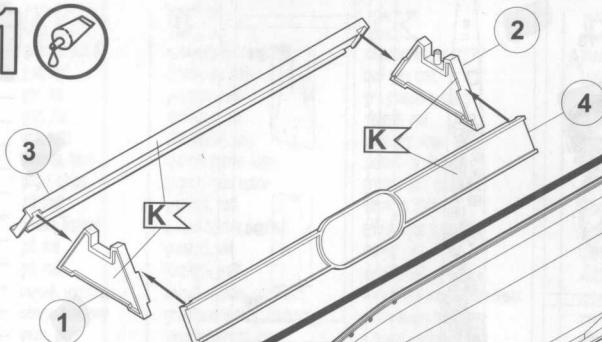
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tärpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotrebni díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební díly



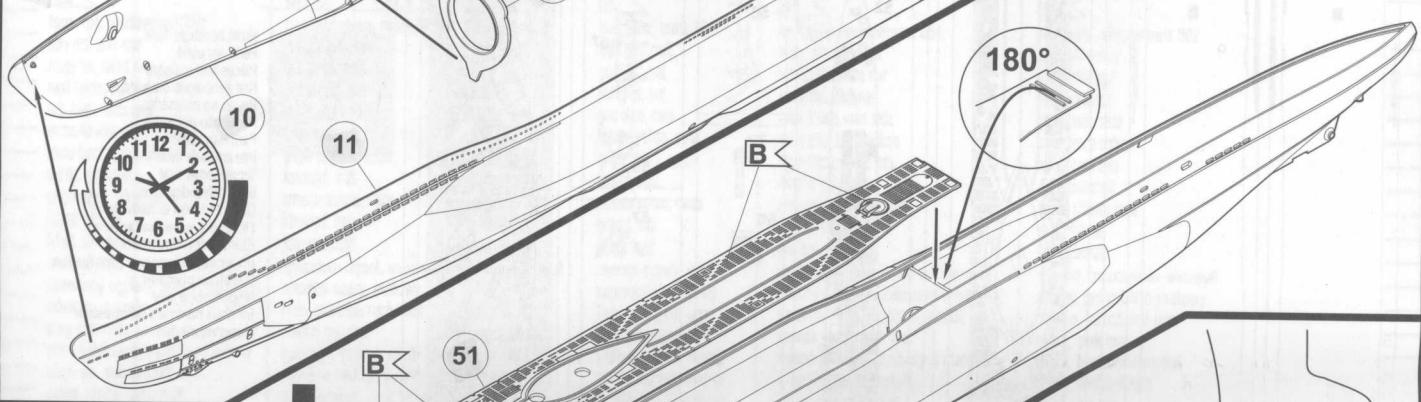


33/34/35/36/37/38

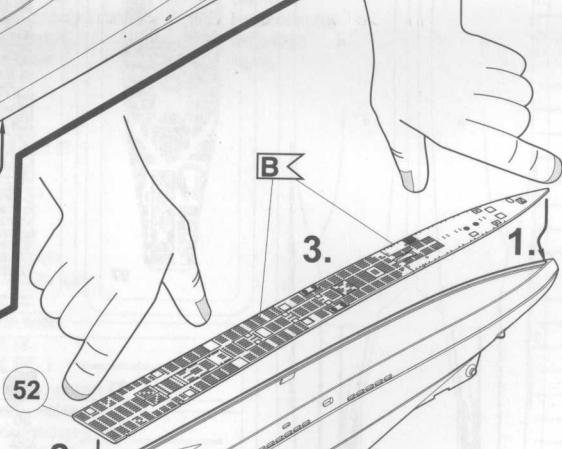
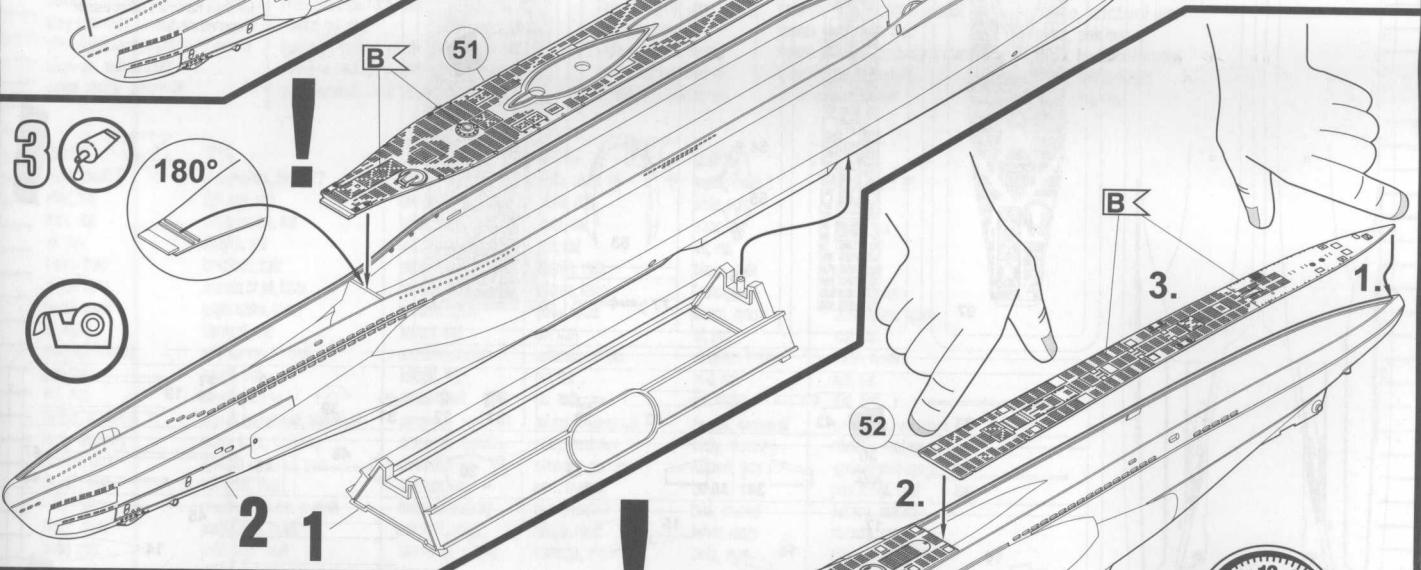
1



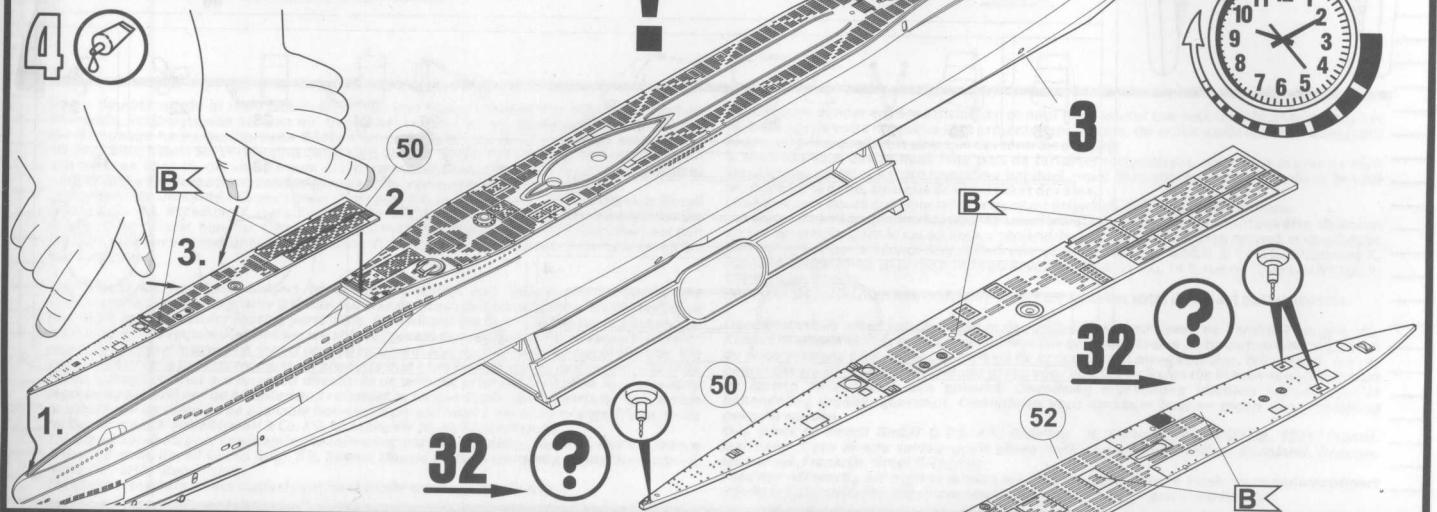
20



3



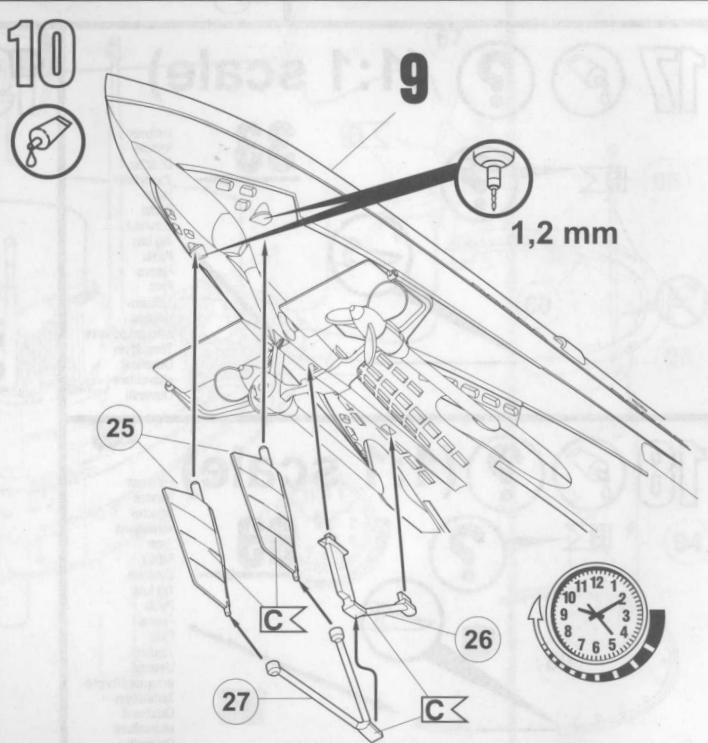
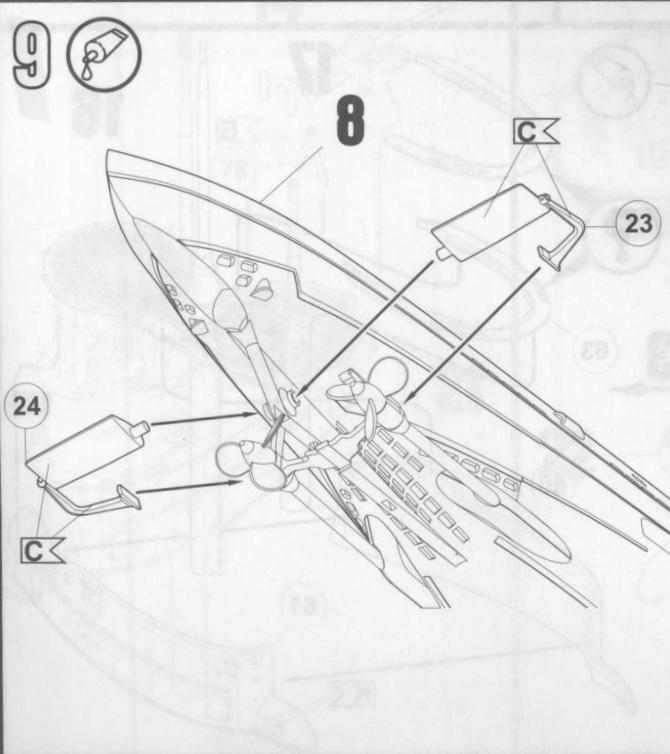
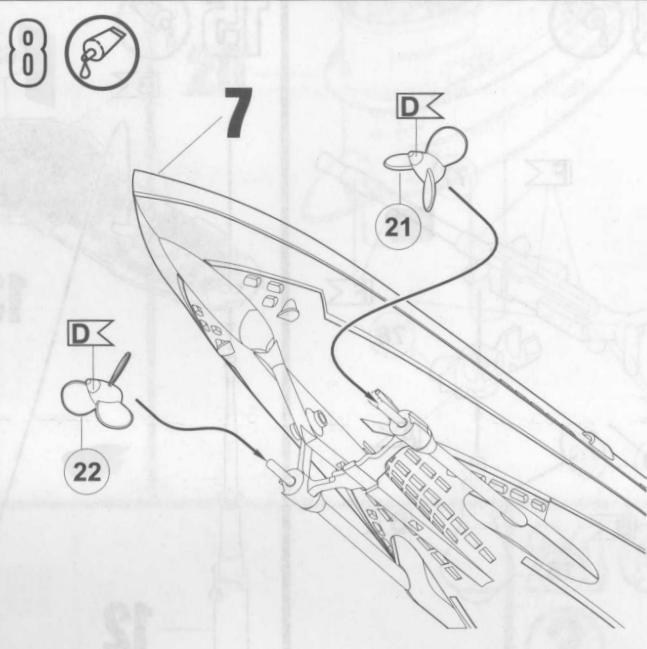
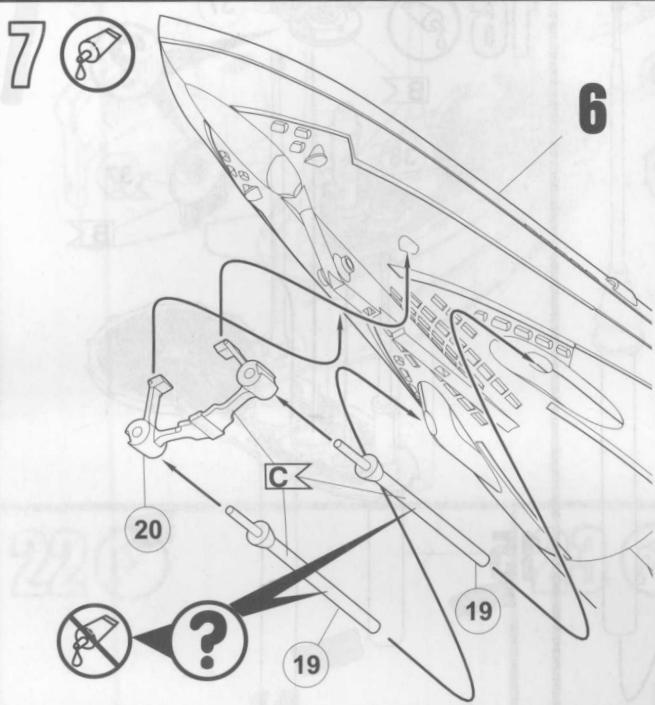
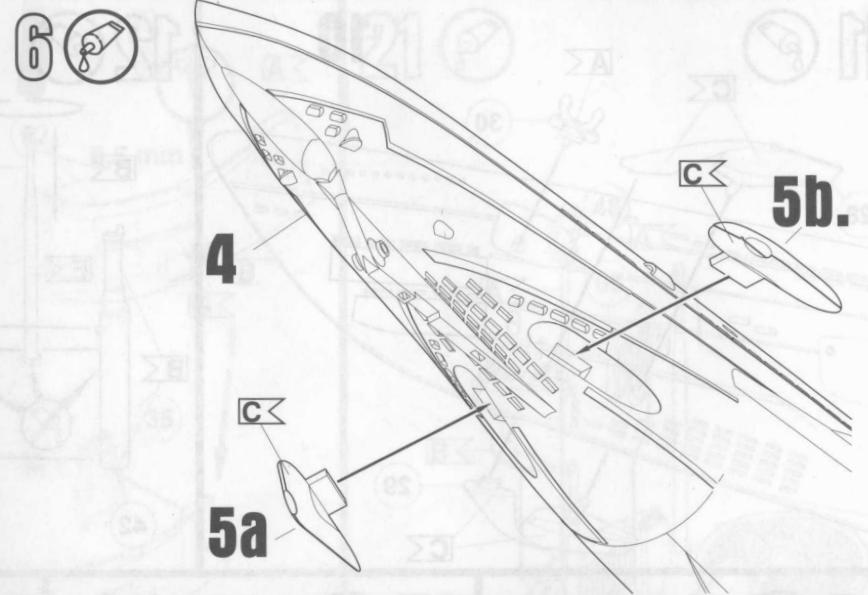
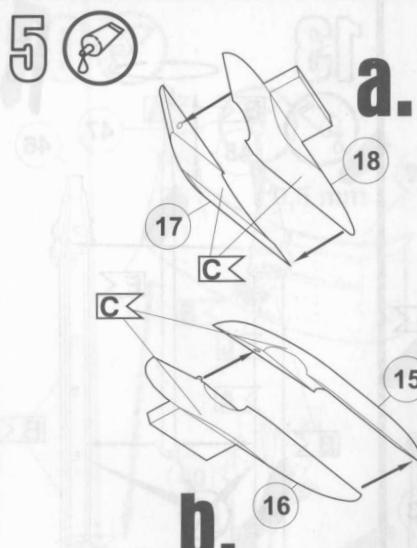
4

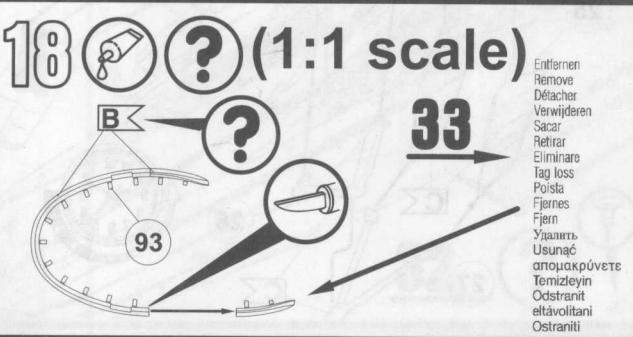
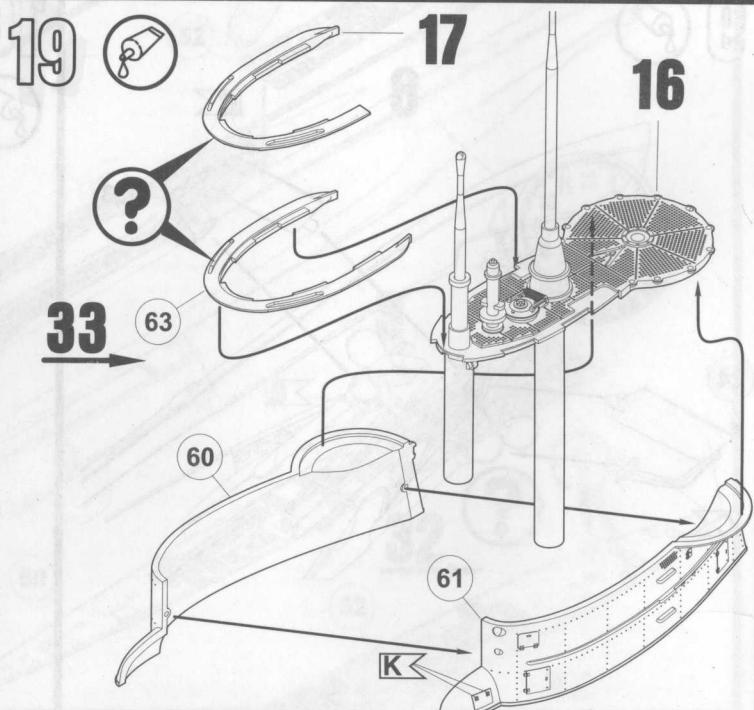
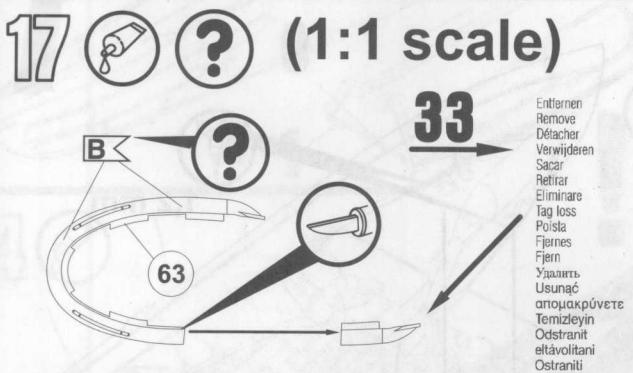
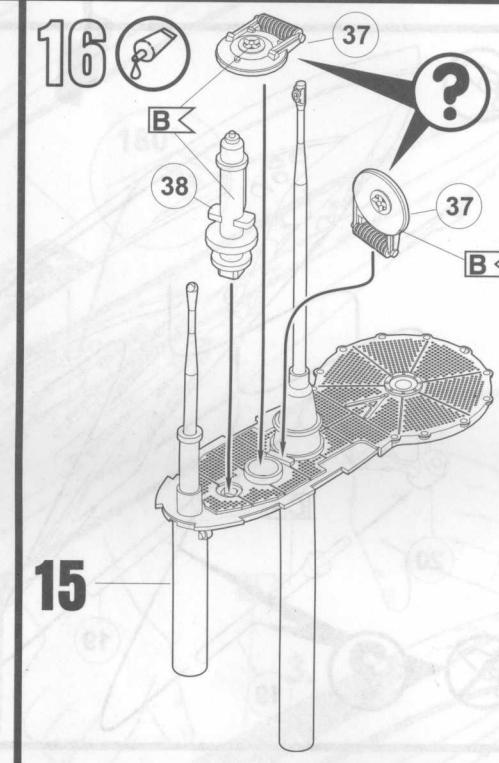
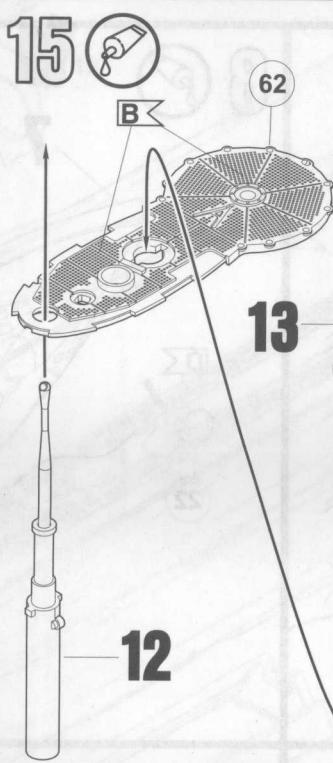
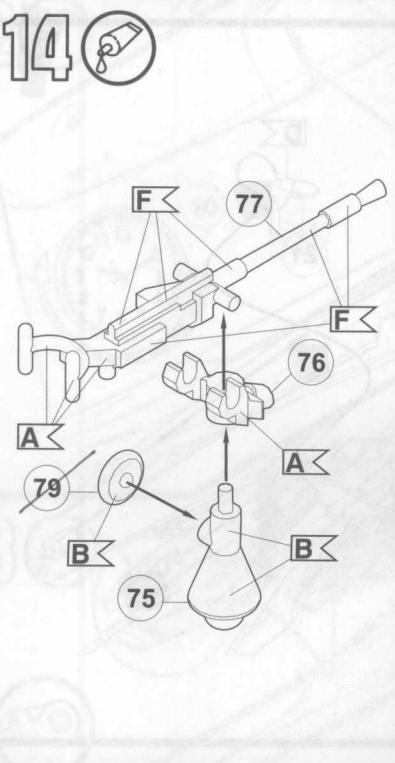
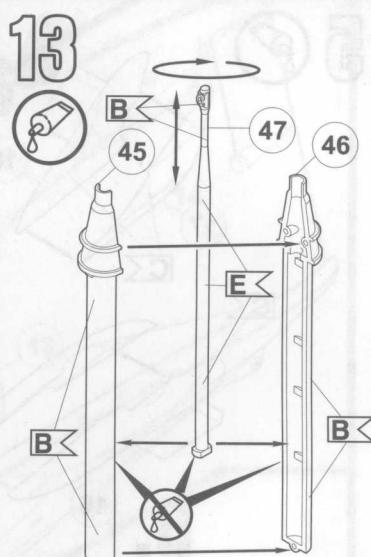
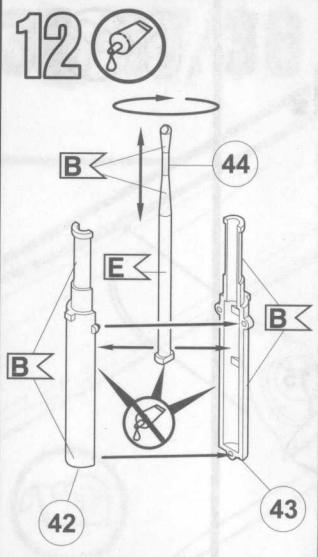
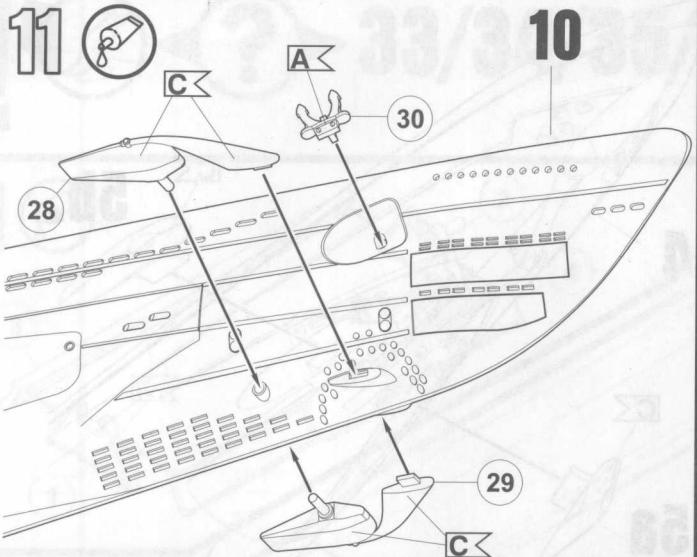


32

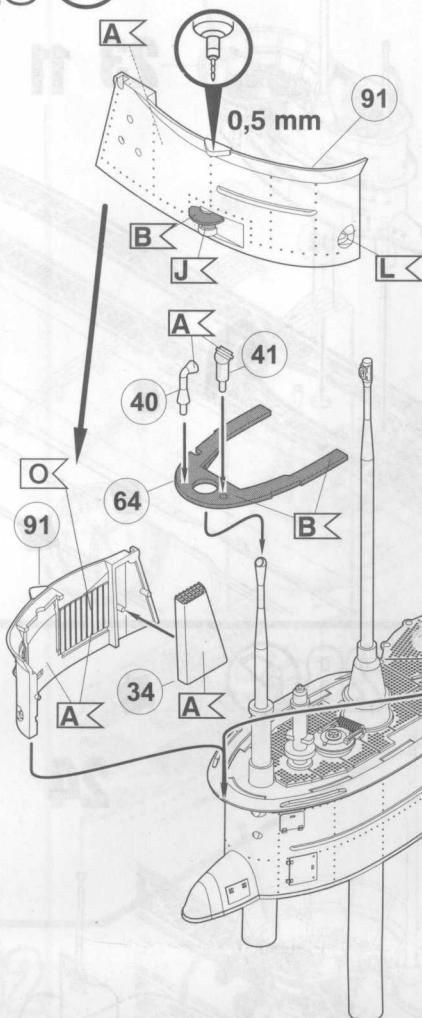


3

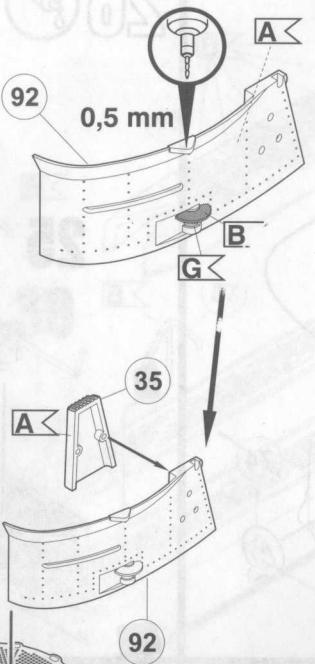




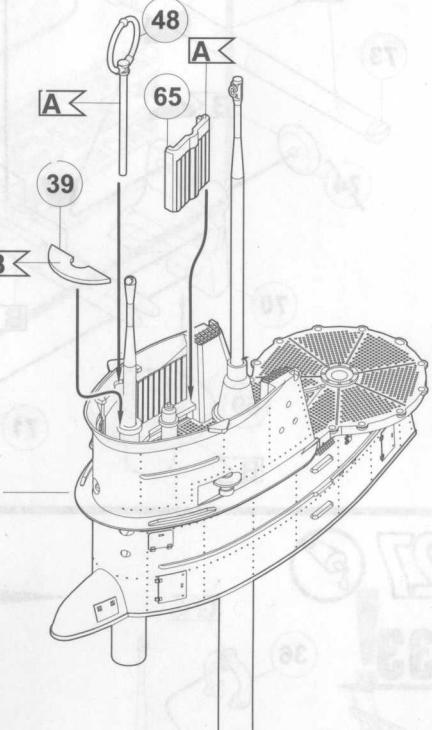
20



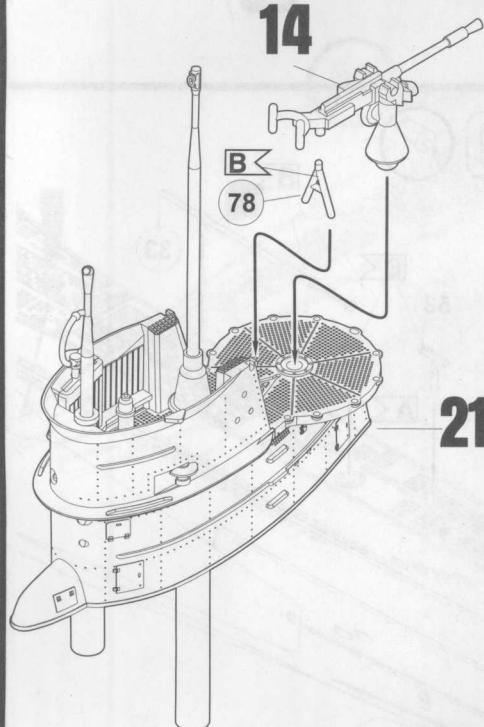
21



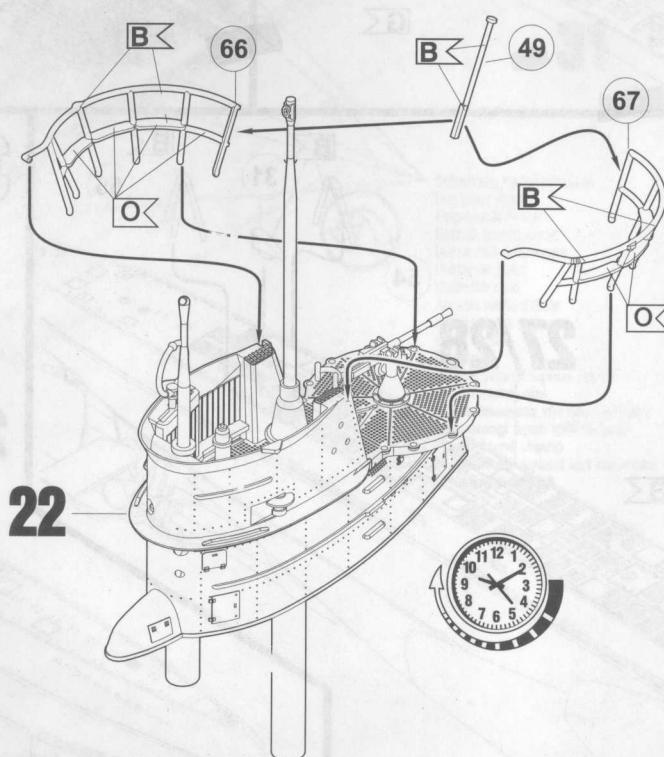
20



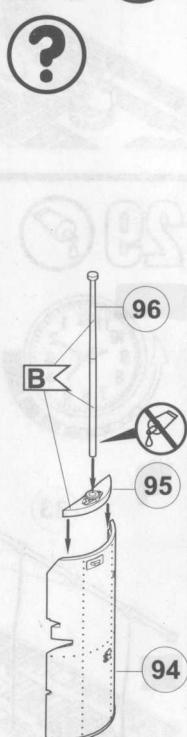
22



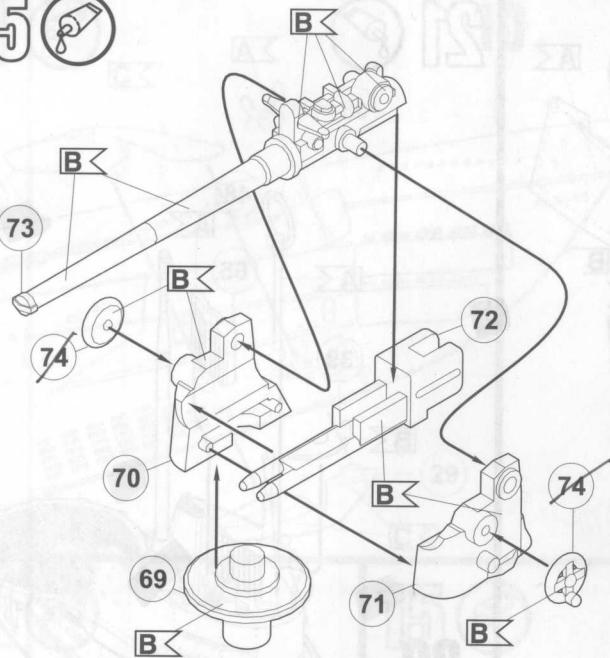
23



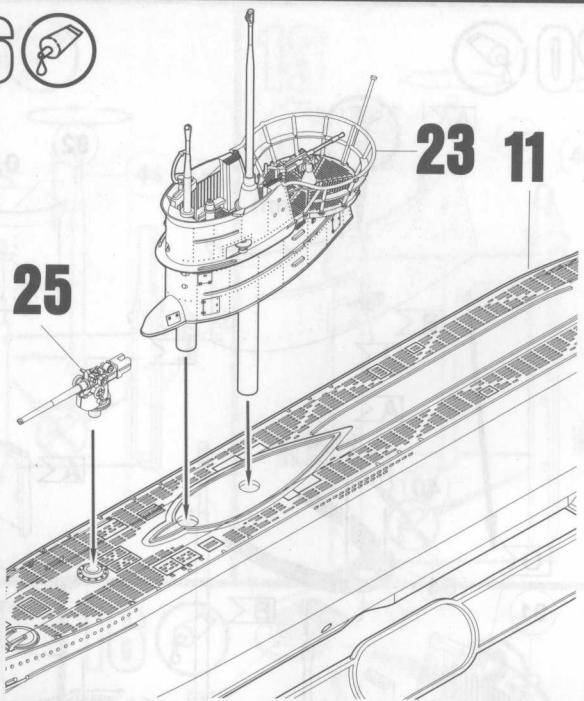
24



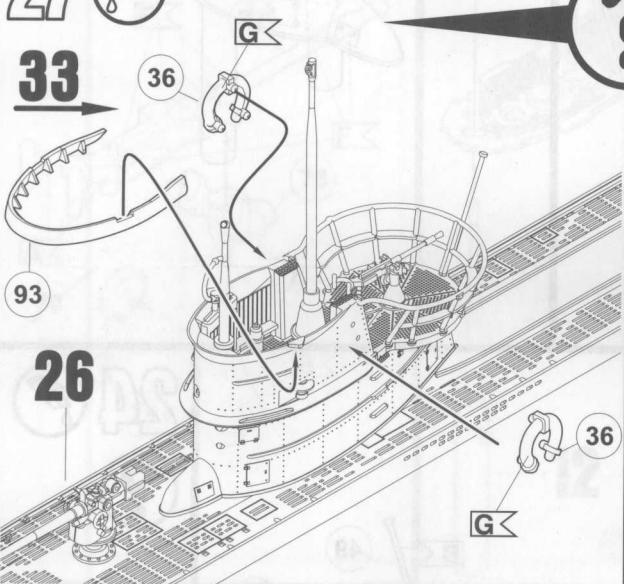
25



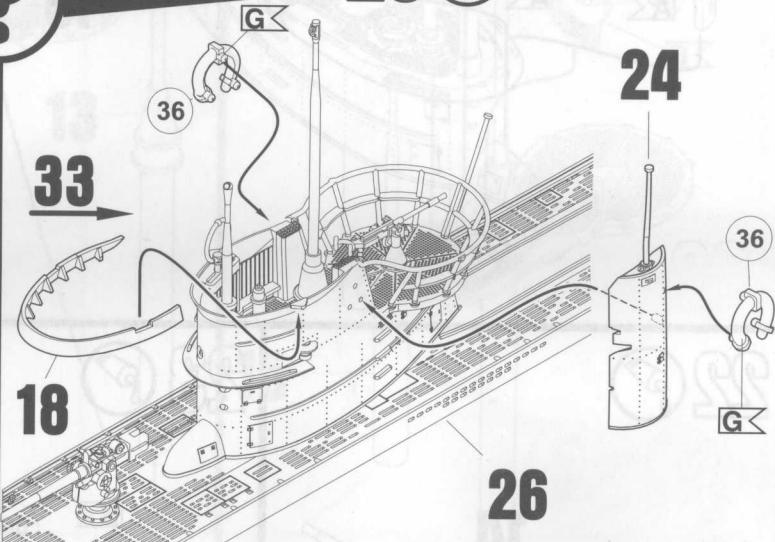
26



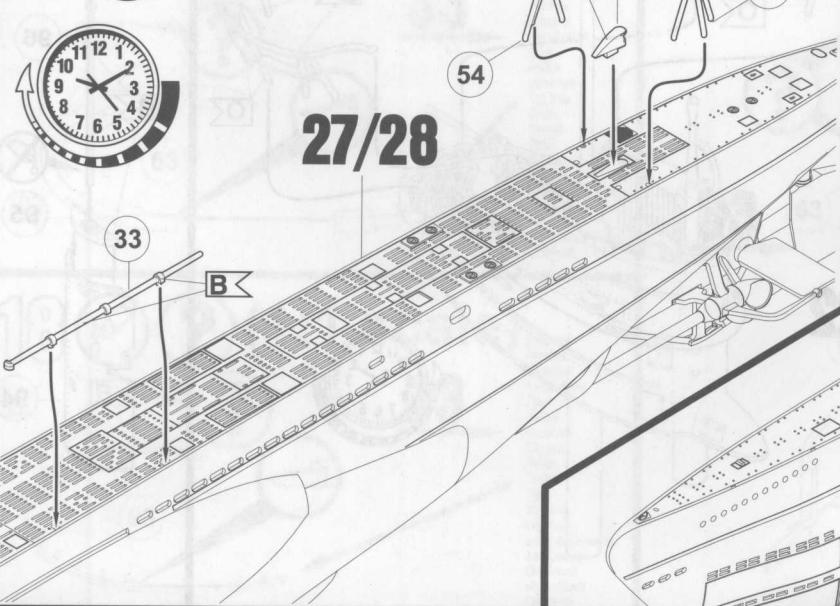
27



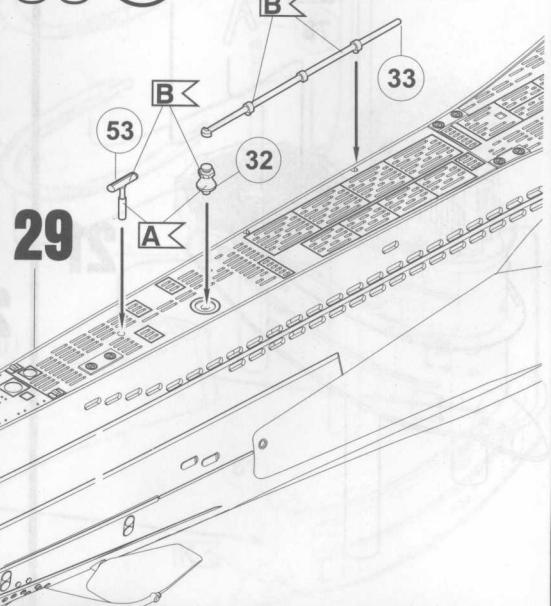
28



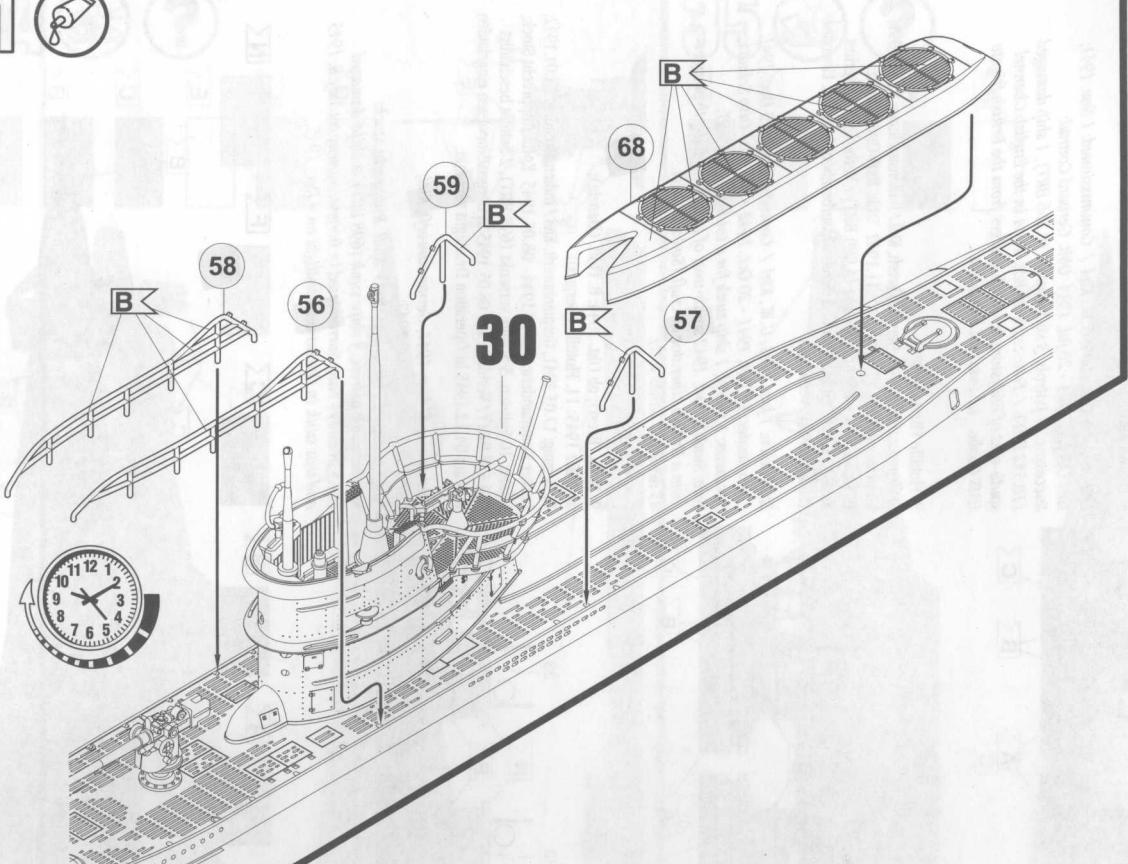
29



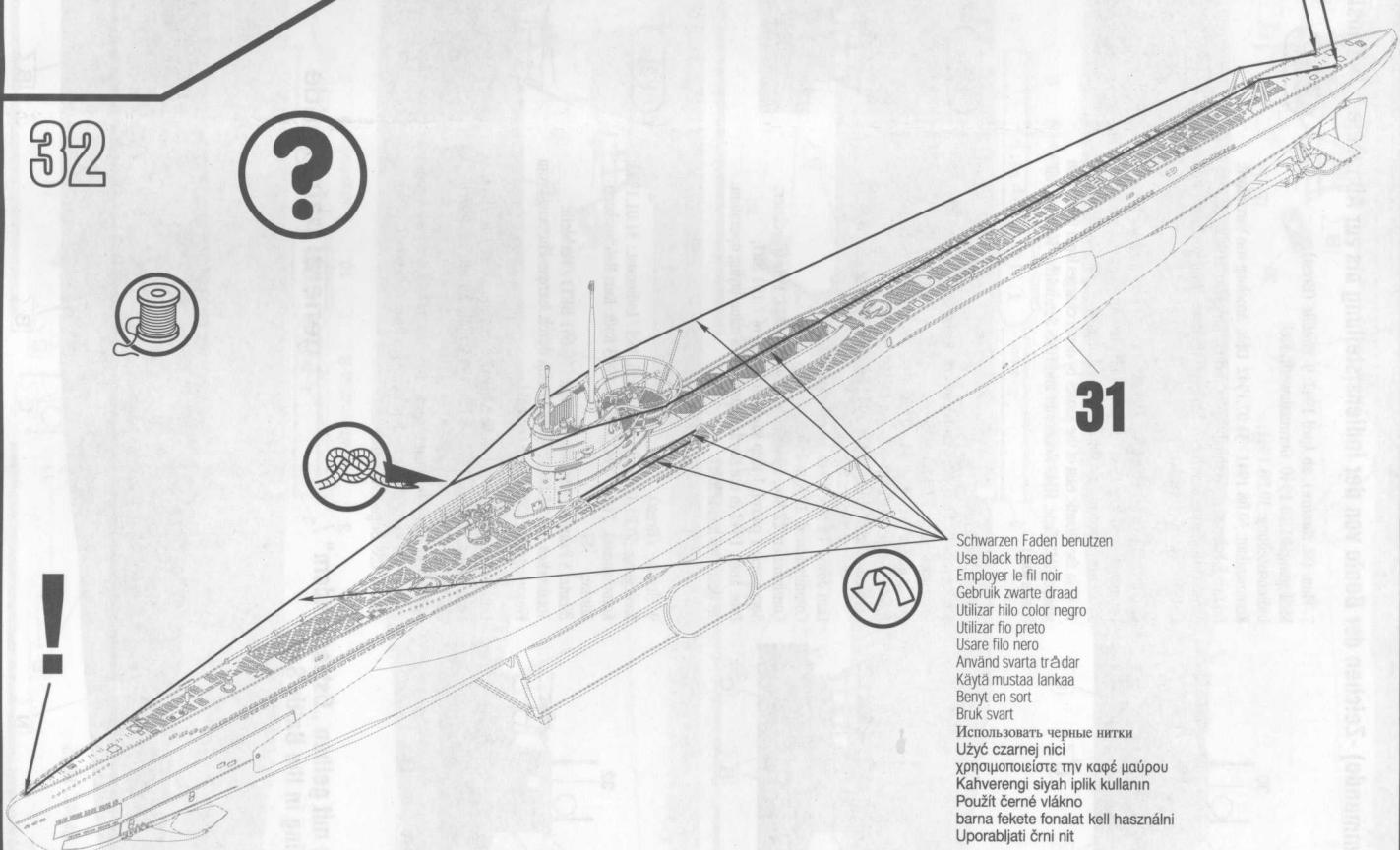
30



31



32



Schwarzen Faden benutzen

Use black thread

Employer le fil noir

Gebruik zwarte draad

Utilizar hilo color negro

Utilizar fio preto

Usare filo nero

Använd svarta trådar

Käytä mustaa lankaa

Benyt en sort

Bruk svart

Использовать черные нитки

Użyć czarnej nici

χρησιμοποιείτε την καφέ μαύρου

Kahverengi siyah iplik kullanın

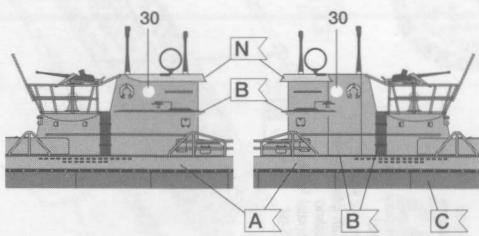
Použít černé vláknov

barna fekete fonalat kell használni

Uporabljati črn nit

UAK (U-Boot-Abnahmekommando) - Zeichen der Boote von der Indienststellung bis zur Abnahme / UAK-insignia for test trials and training in the Baltic Sea:

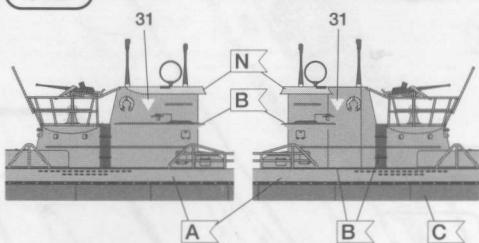
U 213



7. Flott. (St. Nazaire), ab April 1942; 9. Flottille (Brest);
Kiellegung: 01.10.1940, Germaniawerft, Kiel;
Indienststellung: 30.08.1941;
Kommandant: 30.08.1941 - 31.07.1942 Oblt. Ameling von Varendorff;
Bilanz: 5 Fahrten / Verbleib: Totalverlust. Am 31.07.1942 östl. der
Azoren im Atlantik durch brit. Sloops HMS Erne, HMS Rochester und
HMS Sandwich versenkt.

Laid down: 1 Oct, 1940, G.W., Kiel / Commissioned: 30 Aug, 1941;
Commander: 30 Aug, 1941 - 31 Jul, 1942 Oblt. Ameling von Varendorff;
Successes: 5 patrols, no ships sunk or damaged. / Fate: Sunk 31 July, 1942 in the Atlantic east of the Azores by depth charges from the British
sloops HMS Erne, HMS Rochester and HMS Sandwich. 50 dead (all
hands lost).

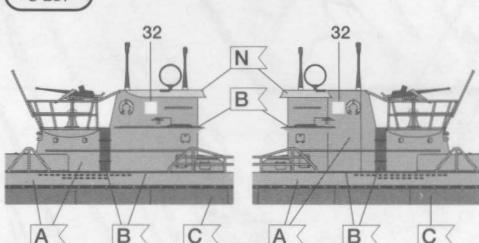
U 215



9. Flottille (Brest)
Kiellegung: 15.11.1940, Germaniawerft, Kiel ;
Indienststellung: 22.11.1941;
Kommandant: 22.11. 1941 - 03.07 1942 KrvKpt. Fritz Hoeckner;
Bilanz: 1 Fahrt, 1 Schiff versenkt (7.191 BRT);
Verbleib: Totalverlust, im Juli 1942 im Nord-Atlantik gesunken.

Laid down: 15 Nov, 1940, Germaniawerft, Kiel;
Commissioned: 22 Nov, 1941;
Commander: 22 Nov, 1941 - 3 Jul, 1942 KrvKpt. Fritz Hoeckner;
Successes: 1 patrol, 1 ship sunk for a total of 7.191 BRT;
Fate: Sunk 1942 in the North Atlantic on a mine-laying operation;
48 dead (all hands lost).

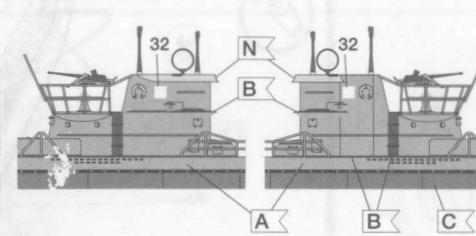
U 217



9. Flottille (Brest)
Kiellegung: 30.01.1941, Germaniawerft, Kiel / Indienstst.: 31.01.1942;
Kommandant: 31.01. 1942 - 05.06.1943 Kptlt. Kurt Reichenbach-Klinke;
Bilanz: 3 Fahrten, 3 Schiffe versenkt (10.651 BRT) / Verbleib:
Totalverlust. Am 05.06.1943 im Atlantik durch Avenger-Flugzeuge vom
Flugzeugträger USS Bogue versenkt.

Laid down: 30 Jan, 1941, G.W. Kiel / Commissioned: 31 Jan, 1942;
Commander: 31 Jan, 1942 - 5 Jun, 1943 Kptlt. Kurt Reichenbach-Klinke;
Successes: 3 patrols, 3 ships sunk (10.651 BRT) / Fate: Sunk 5 June, 1943 in the mid-Atlantic by depth charges from Avenger-AC of the
carrier USS Bogue. All hands lost.

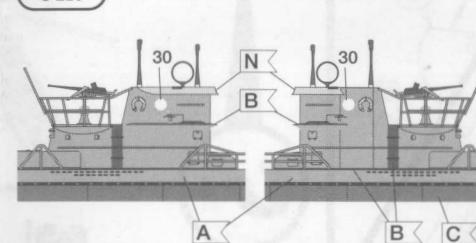
U 214



9. Flottille (Brest)
Kiellegung: 05.10. 1940, G.W., Kiel / Indienststellung: 01.11. 1941;
Letzter Kommandant: Jul. 1944 - 26 Jul. 1944 Oblt. Gerhard Conrad;
Bilanz: 11 Fahrten, 3 Schiffe versenkt (18.266 BRT), 1 Schiff beschädigt
(10.552 BRT)
Verbleib: Totalverlust. Im Ärmelkanal südöstl. Eddystone am 26.07.1944
durch Wasserbomben der Fregatte HMS Cooke versenkt.

Laid down: 5 Oct, 1940, G.W., Kiel / Commissioned: 1 Nov, 1941;
Last CO: Jul, 1944 - 26 Jul, 1944 Oblt. Gerhard Conrad;
Successes: 11 patrols, 3 ships sunk (18.266 BRT), 1 ship damaged
(10.552 BRT) / Fate: Sunk 26 July, 1944 in the English Channel
south-east of Eddystone by depth charges from the British
fregate HMS Cooke. 48 dead (all bands lost).

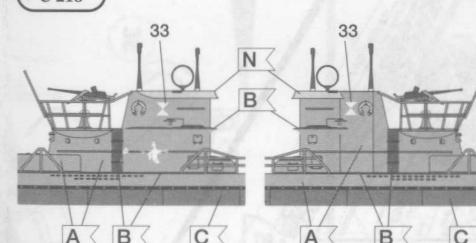
U 216



9. Flottille (Brest)
Kiellegung: 01.01.1941, Germaniawerft, Kiel / Indienststellung: 15.12.1941;
Kommandant: 15.12.1941 - 20.11.1942 Oblt. Karl-Otto Schultz;
Bilanz: 1 Fahrt, 1 Schiff versenkt (4.989 BRT) / Verbleib: Totalverlust.
Am 20.11.1942 südwesl. Irland durch Wasserbomben einer brit. Liberator
(Sqn. 224/H) versenkt.

Laid down: 1 Jan, 1941, G.W., Kiel / Commissioned: 15 Dec, 1941;
Commander: 15 Dec, 1941 - 20 Oct, 1942 Oblt. Karl-Otto Schultz;
Successes: 1 patrol, 1 ship sunk for a total of 4.989 BRT;
Fate: Sunk 20 Oct, 1942 south-west of Ireland by 6 depth charges
from a British Liberator aircraft (Sqn. 224/H).
45 dead (all bands lost).

U 218

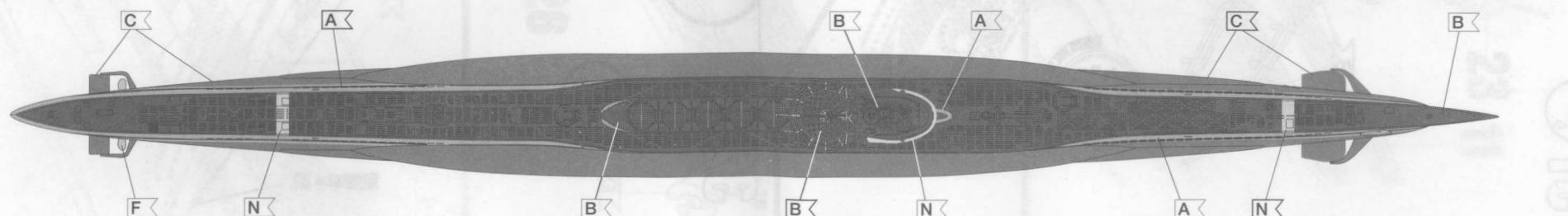


9. Flott. (Brest); ab Okt. 1944: 8. Flott. (Danzig);
ab März 1945: 11. Flottille (Bergen);
Kiellegung: 17.03.1941, Germaniawerft, Kiel / Indienststellung: 24.01.1942;
Letzter Kommandant: August 1944 - 08.05.1945 Kptlt. Rupprecht Stock;
Bilanz: 10 Fahrten, 3 Schiffe versenkt (698 BRT), 2 Schiffe beschädigt
(14.538 BRT) / Verbleib: am 08.05.1945 in Bergen/Norwegen eingelaufen
und am 04.12.1945 in Operation Deadlight versenkt.

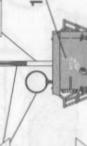
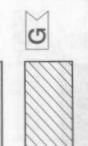
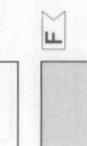
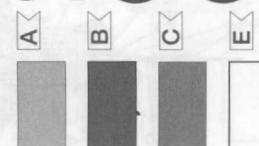
Laid down: 17 Mar, 1941, Germaniawerft, Kiel;
Commissioned: 24 Jan, 1942;
Last CO: Aug. 1944 - 8 May, 1945 Kptlt. Rupprecht Stock;
Successes: 10 patrols, 3 ships sunk (698 BRT), 2 ships damaged
(14.538 BRT) / Fate: Surrendered in Bergen, Norway on May 8, 1945
and was sunk in Operation Deadlight on 4 Dec, 1945.

Kennzeichnung der Boote mit gelben „Ostseebändern“ / yellow markings for training in the Baltic Sea

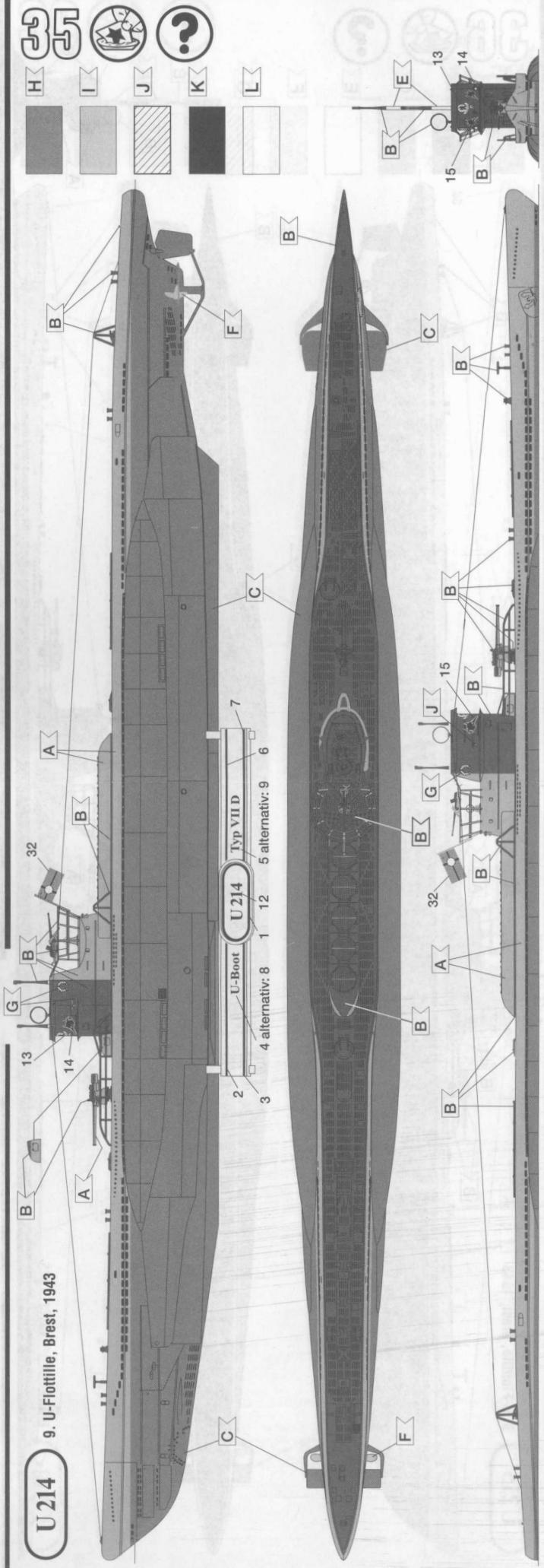
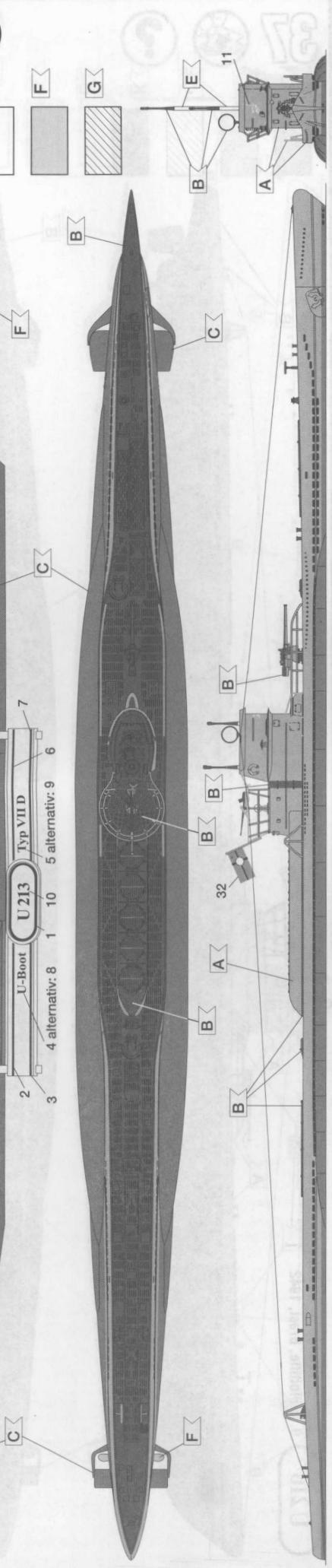
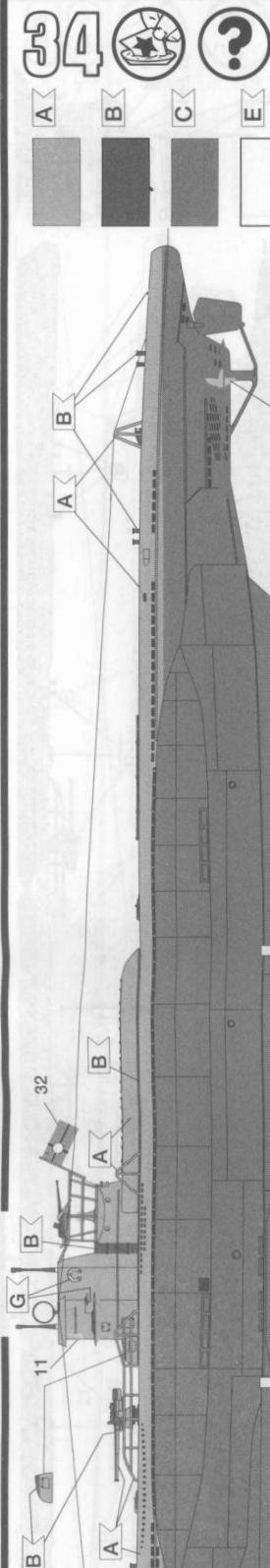
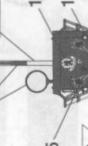
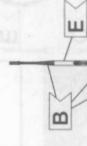
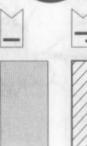
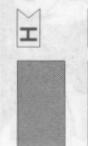
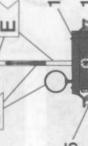
general paint guide



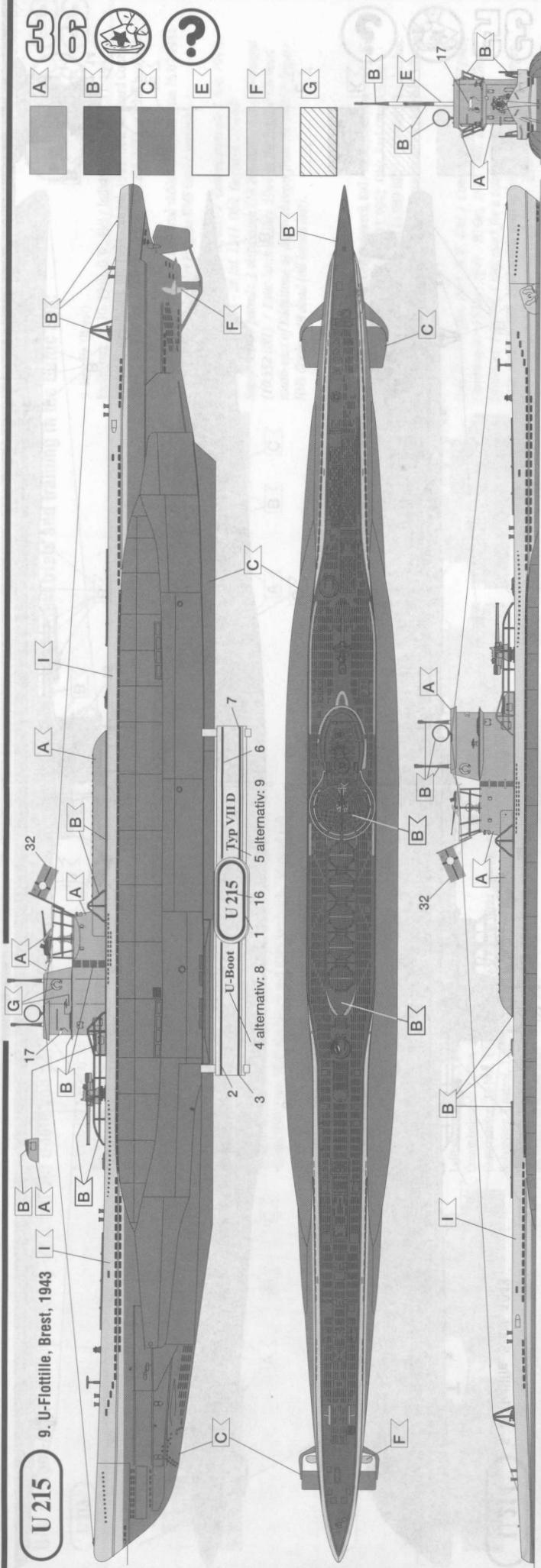
34



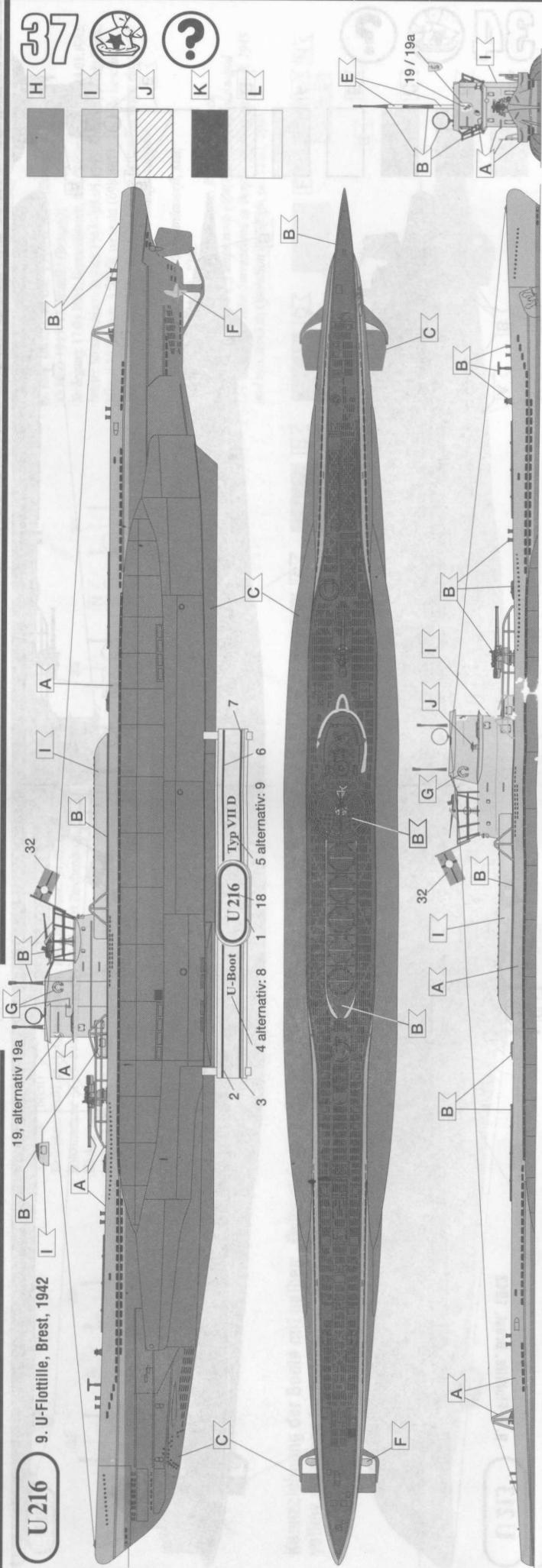
35



36



37



38

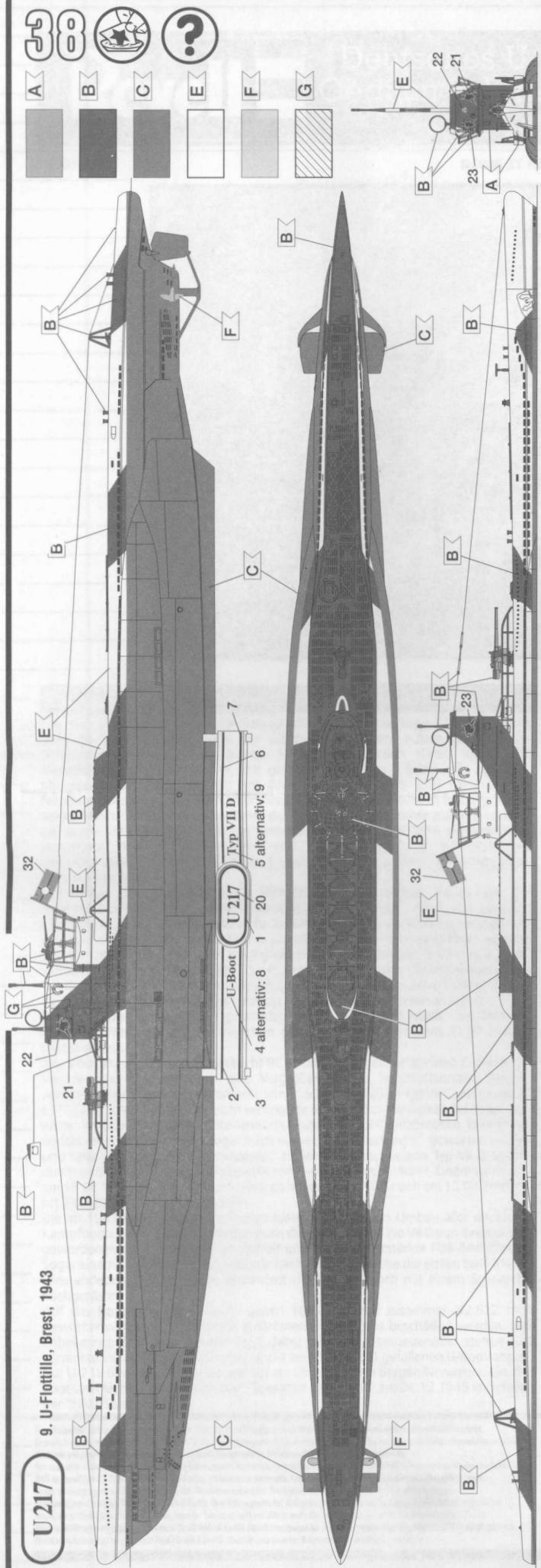


39



U 217

9. U-Flottille, Brest, 1943



U 218

9. U-Flottille, Brest, 1943

