

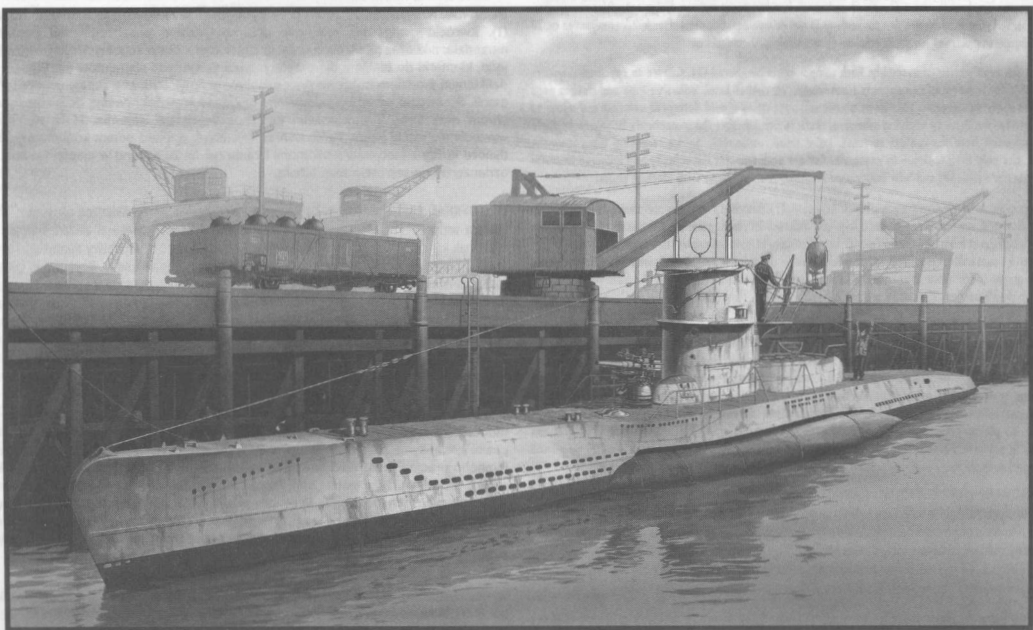


# Deutsches U-Boot German Submarine TYPE VII D "Minenleger"

05009-0389

©2006 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN POLAND



## Deutsches U-Boot/German Submarine TYPE VII D "Minenleger"

Eine der wichtigsten Waffen der Seekriegsführung war die Mine. Um diese Waffe dicht an die Schifffahrtswege der Gegner zu bringen, nutzte die Deutsche Kriegsmarine besonders U-Boote. Verwendet wurden dazu, außer den Kampfboottypen II, VII und IX, die größten deutschen U-Boote, die speziellen Minenleger des Typs XB, die mit ihrer Größe von 1760 tons besonders für Fernunternehmen konzipiert worden waren. Während die kleineren Bootstypen nur solche Minen transportieren konnten, die durch die Torpedorohre passten, konnten die Boote vom Typ XB als einzige Ankertaaminen vom Typ SMA transportieren. Aufgrund ihrer Schwerfälligkeit und der Ausrüstung mit nur zwei Hecktorpedorohren hatten sie keinen großen Kampfwert und nur acht Boote dieses Typs wurden gebaut.

Um weitere Transportkapazität für SMA Minen zu bekommen, lag es nahe den erfolgreichen Typ VII zu einem Minenleger umzubauen, ohne die positiven Eigenschaften des Grundentwurfs zu verlieren. Um dies zu erreichen wurde eine zusätzliche Rumpfsktion von 9,80 m Länge hinter dem Turm eingefügt, wodurch sich die Gesamtlänge auf 76,9 m vergrößerte. In dieser Sektion befanden sich fünf vertikal angeordnete Silos, die je 3 Minen aufnehmen konnten. Die Rohre waren nicht Teil des Druckkörpers, sondern ständig bewässert. Nach dem Scharfstellen wurden die Minen nach unten in eine Tiefe von bis zu 250 m aus den Rohren entlassen. Die sechs Boote des nun VII D genannten Typs U-213 U-218 wurden bei der Kieler Germania-Werft gebaut und zwischen dem 30.08.1941 und dem 31.01.1942 in Dienst gestellt.

Ihre Verdrängung betrug aufgetaucht 965 t und 1080 t im getauchten Zustand. Die Verlängerung bewirkte auch eine Vergrößerung des Treibstoffvorrats. Dadurch vergrößerte sich die max. Fahrtstrecke von 8550 sm bei 10 kn (Typ VII C, aufgetaucht) auf 11200 sm bei 10 kn. Die leicht verringerte Höchstgeschwindigkeit fiel dabei nicht weiter ins Gewicht. Da die Boote ansonsten einem Typ VII C entsprachen, konnten sie anders als die großen Minenleger auch in die "Atlantikschlacht" geworfen werden und tatsächlich wurden auf insgesamt 31 Feindfahrten, die von Typ VII D Booten durchgeführt wurden, nur 9 Minenunternehmungen durchgeführt. Einem von U-218 am 18.08.1944 vor Lizard Head gelegten Minenteppich fiel noch am 10.07.1945 der brit. Fischtrawler "Kned" zum Opfer.

Die ab 1943 völlig veränderte Kriegssituation machte den Umbau aller deutschen Kampfbote notwendig. So wurden auch die verbliebenen Typ VII D von ihren unnütz gewordenen 8,8 cm Geschützen befreit und erhielten verstärkte Flak-Bewaffnung. Sogar eine zweite Flak-Plattform wurde nachgerüstet, welche die ersten zwei Minen-Silos abdeckte. Später wurde zumindest U-218 auch noch mit einem Schnorchel nachgerüstet.

Auf das Konto der sechs Boote gehen 10 Schiffe mit zusammen 42.622 tons. Desweiteren konnten Schiffe mit zusammen 37.597 tons beschädigt werden. Eine unbekannte Zahl an Seeleuten fand dabei den Tod. Demgegenüber stehen fünf versenkte VII D U-Boote (Totalverluste) mit zusammen 241 gefallenen U-Bootfahrern. Nur U-218 überlebte den Krieg und lief am 08.05.1945 in Bergen/Norwegen ein. Das Boot sank letztlich im Rahmen der "Operation Deadlight" am 04.12.1945 im Schlepp der "HMS Southdown".

## Deutsches U-Boot/German Submarine TYPE VII D "Minenleger"

One of the most important weapons of sea-warfare was the mine. The German Navy used special submarines to deliver this weapon right on to the enemies navigational routes. Apart from the attack U-Boat types II, VII and IX, the largest German U-Boats, special Minelayers designated XB with a Gross of 1760 tons that were specially designed for long distance operations were also used for these tasks. Whilst the smaller U-Boats could only carry mines that passed through the torpedo tubes, only the XB type U-boats could carry SMA type Cable Anchored Mines. Due to her unwieldiness and armament of only two stern torpedo tubes they had no great operational value and only eight of these U-boats were built. The easiest way to further increase the transport capacity of SMA mines was to convert the successful Type VII into a minelayer without losing the positive characteristics of the basic design. In order to achieve this a further hull section 9.80m (31ft 9ins) in length was inserted directly behind the conning tower, whereby the total length increased to 76.9m (250ft 0ins). Five vertical Silo's were installed in this section, each of which could hold three mines. The tubes were always filled with water and not part of the pressurised hull section. After being armed, the mines would be discharged downwards from the tubes below into a depth of up to 250m (800ft).

Six U-boats of the newly designated Type VIID, U-213 to U-218, were built by the Germania Shipyard in Kiel and entered service between 30.08.1941 and 31.01.1942. They had a displacement of 965 tons on the surface and 1080 tons submerged. The hull extension also enabled an increase in the fuel capacity which extended the maximum range from 8550nm at 10kt in the Type VIIC (Surfaced) to 11200nm at 10kt in the Type VIID. The slight reduction in maximum speed did play an important role. Because the U-boats were otherwise identical to the Type VIIC they could in difference to the larger minelayers be thrown into the Battle of the Atlantic and actually, out of a total of 31 missions carried out by Type VIID U-boats against the enemy, only 9 mine laying missions were completed. On 10.07.1945 the British fishing trawler "Kned" fell victim to a carpet of mines laid by U-218 on 18.08.1944. The totally changed state of war after 1943 made the conversion of all German U-boats necessary. The remaining type VIID were stripped of their useless 8.8cm guns and received more anti-aircraft weapons. Even a second anti-air weapons platform which covered the first two mine silo's, was added. U-218 at least was later modified with a snorkel. Ten ships with a total of 42,622 tons can be credited to the six U-boats. Further ships with a tonnage of 37,597 tons were damaged. An unknown number of seamen died. In contrast stands a total loss of five sunken Type VIID U-boats with 241 submariners lost. Only U-218 survived the war and sailed into Bergen, Norway on the 08.05.1945. She finally sank whilst on tow by "HMS Southdown" within the framework of "Operation Deadlight" on the 04.12.1945.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. **Widerrächtige Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.**  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.  
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.  
Forma prodotta della Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
Malli on Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. valmistama ja omakäsitte. Laivoonon kopioimista tullessa puuttuomaa oikeudellista toiminta.  
Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.  
Prodotto e in proprietà della Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. **Modelos producidos e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado no lei.**  
Model, Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. Irimosinin mallijätin alitanda imal edimitat. Kannen oytiri tekijien mukaisessa tekijä oikeudellisesti.  
A forma concebida é e a propriedade é da Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. A qualquer cópia não autorizada é considerada ilegal e será perseguida judicialmente.  
Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Form vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. **Oncrachtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.**  
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.  
Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.  
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgtes.  
Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.  
Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλθε ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. Οι παρανομες μιμησεις θα καταδικωνονται δικαστικως.  
Forma by utvoren fra Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. e je jena vlasnickyn. Prati nezakonyjn napodobninin so bude postopov soudni casov.  
Forma je proizvedena in je vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogramm Inc. Neovlawne kopije bodo pravno kaznjene.



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Silvance tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**

Huomautus seuraavalt symboleilta, joita käytetään seuraavissa kokoonpanovaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.**

Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılmak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem por os o mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observe: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Lag vänligt märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaserna.

**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βήματα συναρμολόγησης.

**Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Limma  
Klæbning  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepeni  
ragasztani  
Lepiti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Må ikke klæbes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κόλλητε  
Yapıştırmayın  
Nepépit  
nem szabad ragasztani  
Ne lepleti



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejpo  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Tasma klejca  
κολλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepici páska  
ragasztószalag  
Traka z leplom



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irrota veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjar av med en kniv  
Отделять ножом  
Odciać nożem  
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Odděliti pomocí nože  
kés segítségével leválasztani  
Oddelitti z nožem



Bauteile trocknen lassen  
Laissez sécher les pièces  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
La delene tørke  
Allow the parts to dry  
Oderdelen laten drogen  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
Låt byggedelarna torka  
Lad komponenterne tørre  
Czesci pozostaw do wyschniecia  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Nedrotte ditly nechte zaschnout  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Pustite da sestavni deli posušijo  
Дать деталям высохнуть



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Laissez sécher les pièces  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las decalcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen  
Överfärgsbiljetten lägges i bad och anbringes  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводящую картинку намочить и нанести  
Zmieknąć czyłkomanie w wodzie a następnie nakleić  
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
Çıkartmayı sudu yumuşatın ve koyun  
Öbtkit namočit ve vodě a umistit  
a matricát vizben beázatni és felhelyezni  
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assembleate  
Bildn visar delarna hopslatta  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustration af sammensatte dele  
Ilustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birtéstitlen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpide kuten vierisellä sivulla  
Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side  
Gjentag prosedyren på siden tværs overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej  
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Loch bohren  
Make a hole  
Faire un trou  
Maak een gat  
Practcar un taladro  
Perforar  
Fare un foro  
Borra hål  
Poraa reikä  
Der borer et hul  
Bor hull  
Просверлить отверстие  
wywiercić otwór  
ανοίξτε τρύπα  
Delik açın  
Vyvrťat dírú  
lyukat fúrni  
Narediti lukinjo



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facultativo  
Valfritt  
Valitsoehtoisesti  
Efter eget valg  
Valgfritt  
Ha valboru  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Segmeli  
Voliteinē  
tetszés szerint  
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antal arbeidsforløb  
Antall arbeidsstrinn  
Κοличество операций  
Liczba operacji  
αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovních operací  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Anknoten und Kleben  
Tie and Glue  
Attacher et Coller  
Vastknopen en Lijmen  
Atar y Engomar  
Anudar e Colar  
Annodare e Incollare  
Knyt fast og Limmas  
Solmi ja Liimaa  
Bindes fast og Klæbning  
Knyt og Lim  
Связать узлом И Клеить  
Przywiązać oraz Przykleić  
κομποδέστε και κόλλημα  
Düğümleyin ve Yapıştırma  
Nauzlit a Lepeni  
megcsomózni és ragasztani  
Zavezati in Lepiti



Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svart tråd  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Użyć czarnej nici  
χρησιμοποιήστε την καφέ μούρου  
Kahverengi siyah iplik kullanın  
Použit černé vlákno  
barna fekete fonalat kell használni  
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
He содержится  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebovano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsaženo



Bemalen  
Paint  
Peindre  
Beschilderen  
Pintar  
Dipingere  
Pintar  
Mála  
Male  
Male  
Maalaa  
Pomalowae  
Befesteni  
раскрасит  
Pomalovat  
Boyamak  
Poslikati  
Χρωματίζω

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: προσέξτε τις συνημνές υποδείξεις ασφάλειας και υλάξτε τις τσι πάντοτε να τις χτε πάντα σε διαθέσιμη οσά.

**TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipravený na dosah.

**H: A mellékelt biztonság-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepoz-sra készen!**

SLO: Priložena varnostna navodila izvajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte Kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve
<b>A</b> grau, matt 57 grey, matt gris, mat grijs, mat gris, mate cinzenlo, fosco grigio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	<b>B</b> granitgrau, matt 69 granite grey, matt gris granit, mat granitgrijs, mat gris granito, mate cinzenlo granito, fosco grigio granito, opaco granitgrá, matt granitiharmaa, himmeä granitgrá, mat granitgrá, matt серый гранит, матовый granitowoszarý, matowy γκρι γρανίτη, ματ granit grisi, mat žulová šedá, matná granítszürke, matt granitno siva, mat	<b>C</b> staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat stofgrijs, mat ceniciento, mate cinzenlo de pó, fosco grigio sabbia, opaco dammgrá, matt pölynharmaa, himmeä støvsgrá, mat støvsgrá, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρώμα σκόνης, ματ toz grisi, mat prachová šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	<b>D</b> messing, metallic 92 brass, metallic laiton, métallique messing, metallic latón, metalizado latão, metálico ottone, metallico mässing, metallic messíngi, metallikiilto messing, metallak messing, metallic латунный, металл metsing, metaliczny ορείχαλκου, μεταλλικό pirinç, metalik mosazná, metaliza sárgaréz, metáll mesing, metalik	<b>E</b> silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metallico silver, metallic hopea, metallikiilto sølv, metallak sølv, metallic серебристый, металл srebro, metaliczny ασήμι, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metáll srebrna, metalik	<b>75%</b> eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metallico järnlåg, metallic teräksenvärinen, metallikiilto jern, metallak jern, metallic stalwoy, metallik srebro, metaliczny σιδηρό, μεταλλικό ciemir, metalik železná, metaliza vas, metáll železna, metalik	<b>F</b> anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeä koksgrá, mat antrasit, mat antrasit, mat antrasit, matná antracit, matt tamno siva, mat		

<b>G</b> feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta aldrod, sidenmatt liljigrönäinen, silkinhimmä ildrød, silkematt илденно-красный, шелк.-матовый szeryony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ ateş kırmızısi, ipek mat ohnivě červená, hedvábně matná túzpiros, selyemmatt ogjen rdeča, svila mat	<b>90%</b> geschützgrau, matt 74 + gunship grey, matt gris canon, mat gedekt grijs, mat cañón gris, mate cinzenlo-cañão, mate grigio cannone, opaco kanongrá, matt armeijanharmaa, matta kanongrá, mat kanongrá, matt орудийно-серый, матовый armatni szary, matowy Гкри στρατιωτικό, ματ askeri gri, mat hadiahajó szürke, matt olověná šedivá, matná zaščitnosiva, brez leska	<b>H</b> weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	<b>I</b> hellgrau, matt 76 light grey, matt gris clair, mat lichtgrijs, mat gris claro, mate cinzenlo-claro, mate grigio chiaro, opaco ljusgrá, matt vaseenharmaa, matta lysegrá, mat lysegrá, matt светло-серый, матовый jasnoszarý, matowy Гкри ανοιχτό, ματ apik gri, mat világosszürke, matt světle šedivá, matná svetlosiva, brez leska	<b>J</b> laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde foliaje, mate seda verde gaio, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgrön, sidenmatt lehdenvihreä, silkinhimmä lövgrön, silkematt lövgrön, silkematt лиственный-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako listi, hedvábně matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	<b>K</b> schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda nero, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmä sort, silkematt sort, silkematt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábně matná fekete, selyemmatt črna, svila mat
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>98%</b> weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	<b>2%</b> staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat stofgrijs, mat ceniciento, mate cinzenlo de pó, fosco grigio sabbia, opaco dammgrá, matt pölynharmaa, himmeä støvsgrá, mat støvsgrá, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρώμα σκόνης, ματ toz grisi, mat prachová šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	<b>M</b> anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeä koksgrá, mat antrasit, mat антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	<b>80%</b> gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	<b>20%</b> weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	<b>O</b> rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruoste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρώμα σκουριάς, ματ pas rengi, mat rezavá, matná rozsda, matt rjava, mat
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

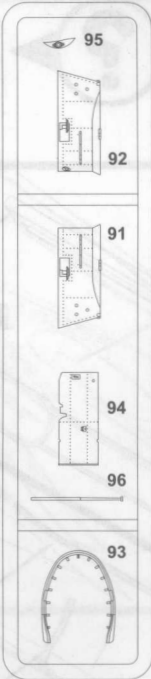
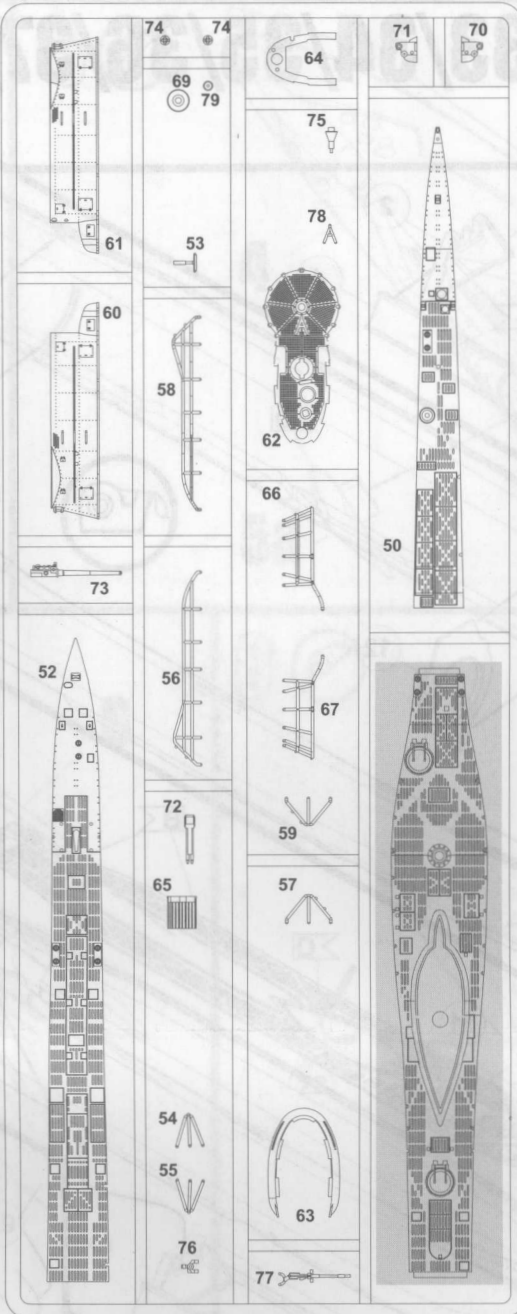
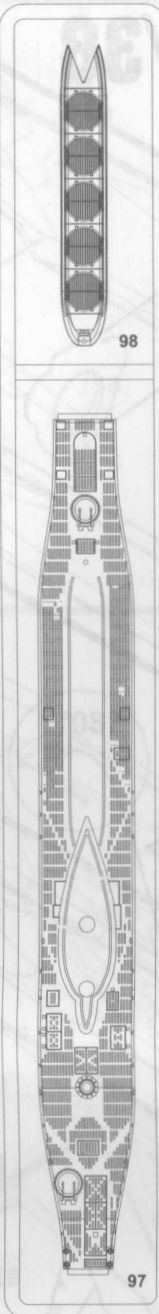
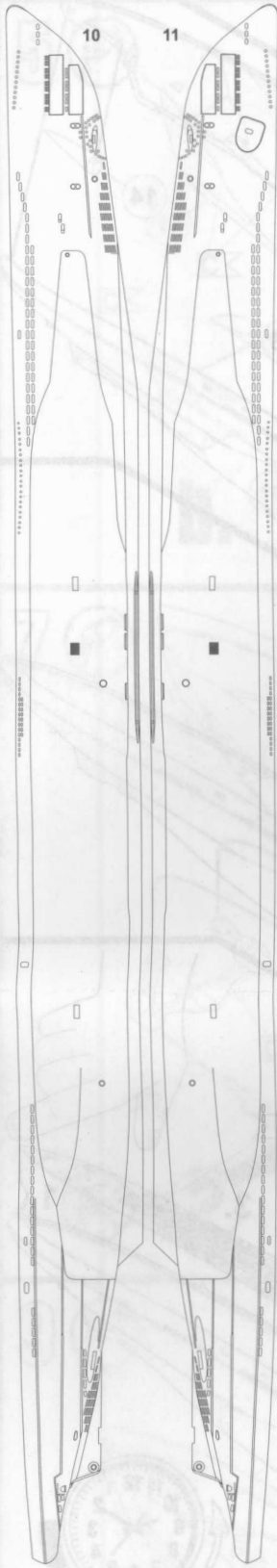
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

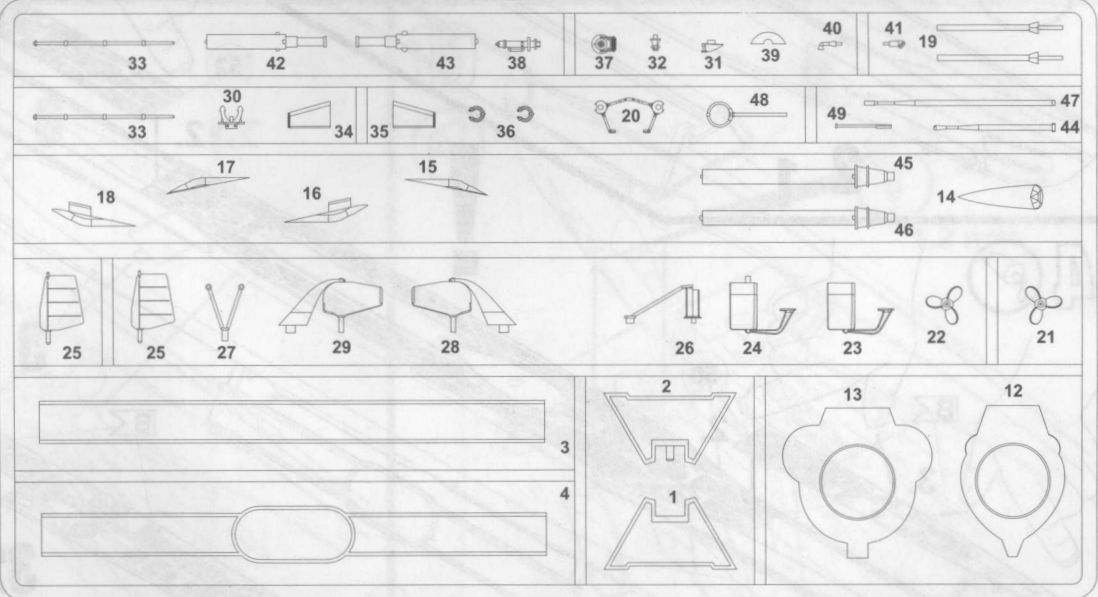
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

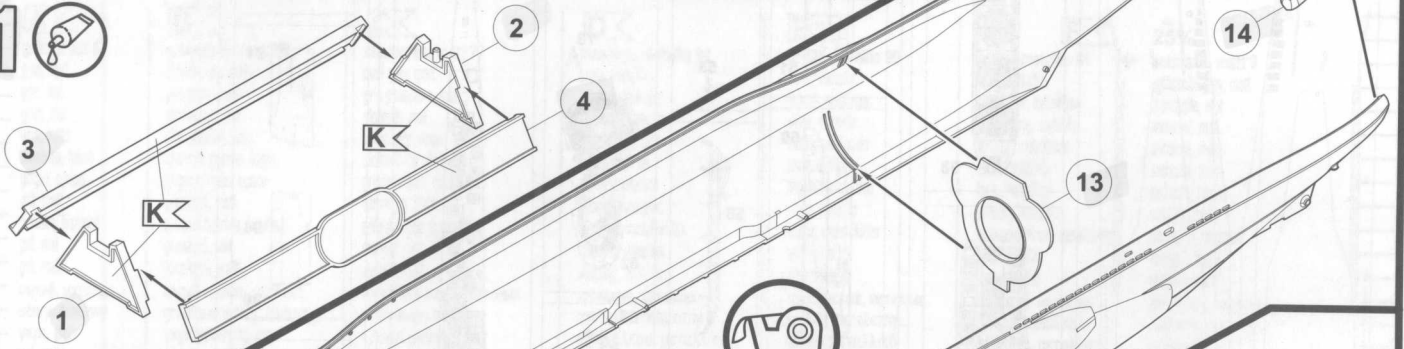


Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Peças não utilizadas  
 Peças não utilizadas  
 Partii non usate  
 Inte använda delar  
 Tarpeettomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deleer som ikke er nødvendige  
 Непользованные детали  
 Elementy niepotrzebne  
 μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotřebné díly  
 fel nem használt alkatrészek  
 Nepotrební deli

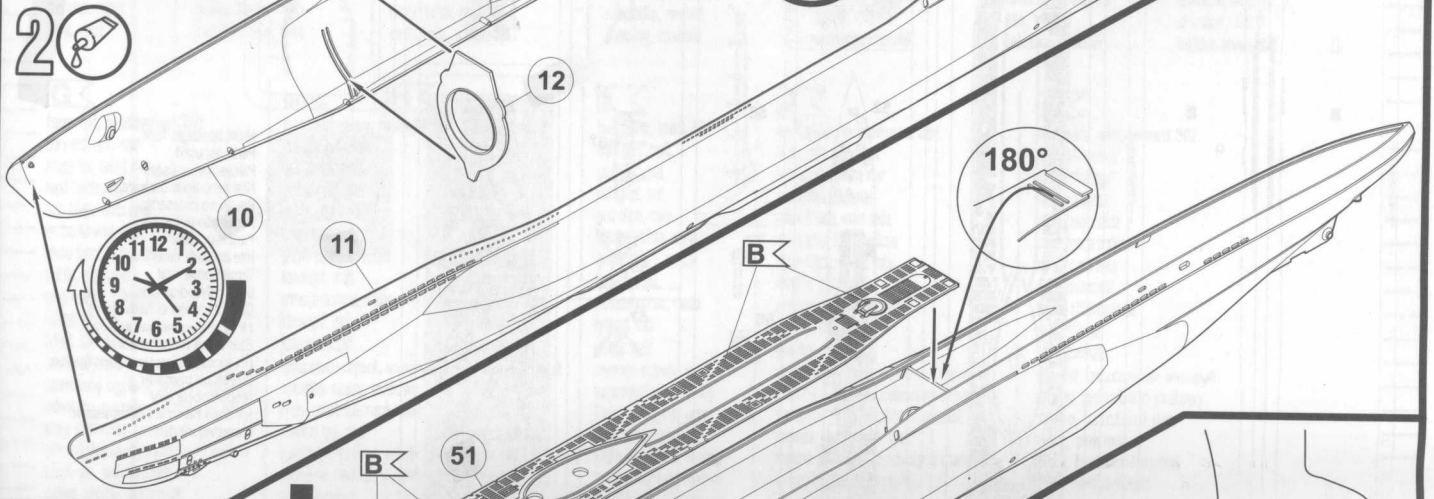


# ! ? 33/34/35/36/37/38

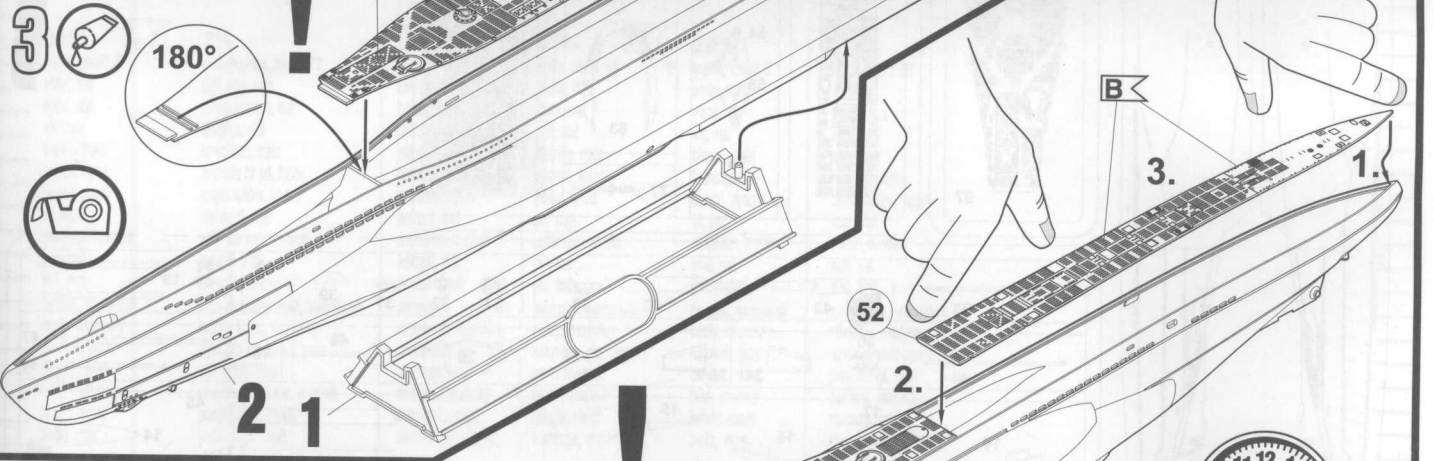
1



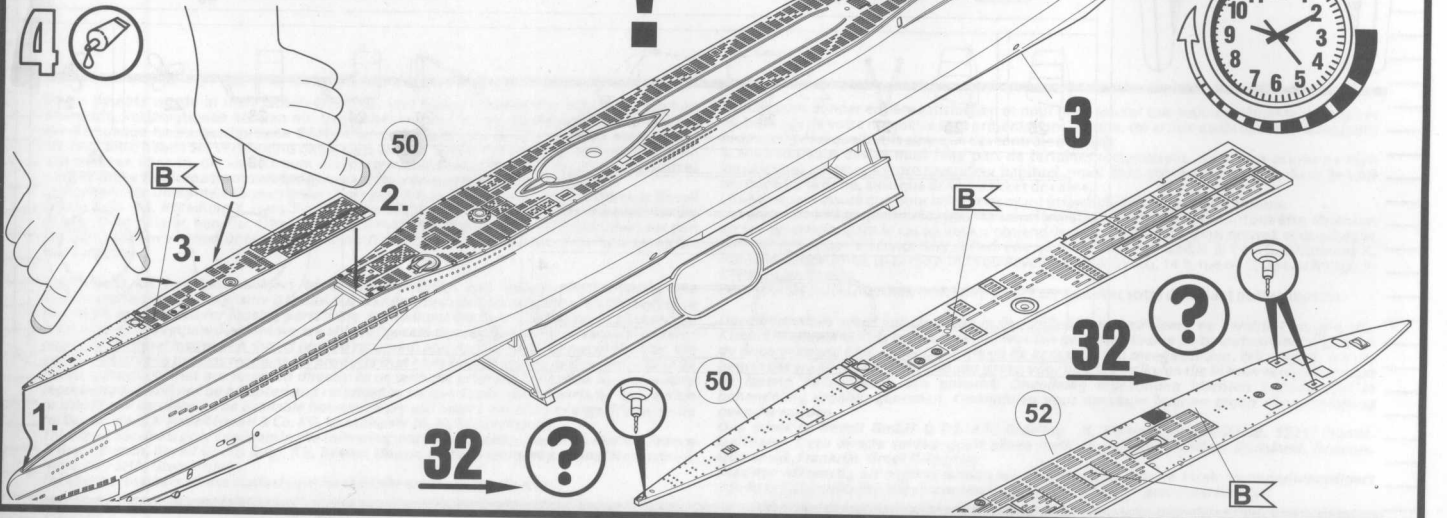
2

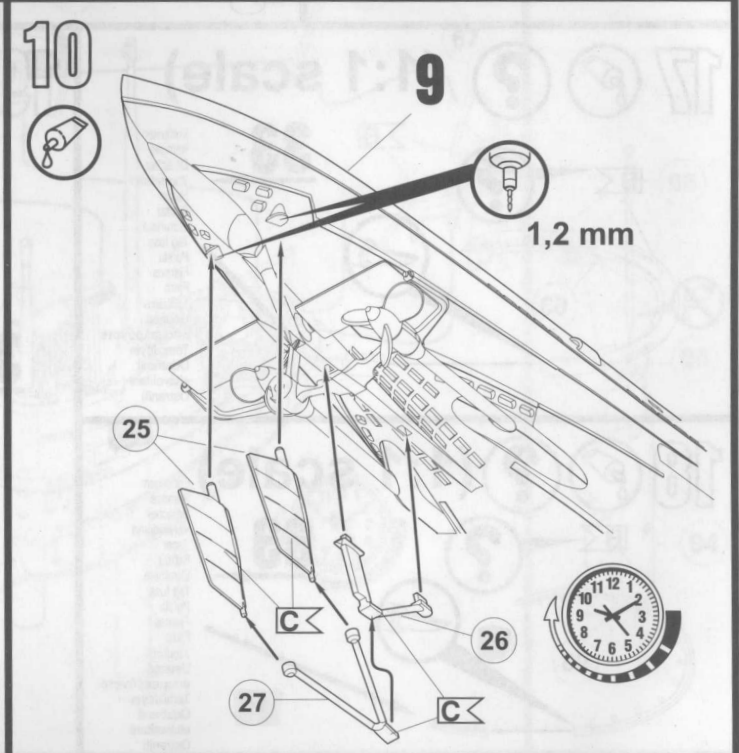
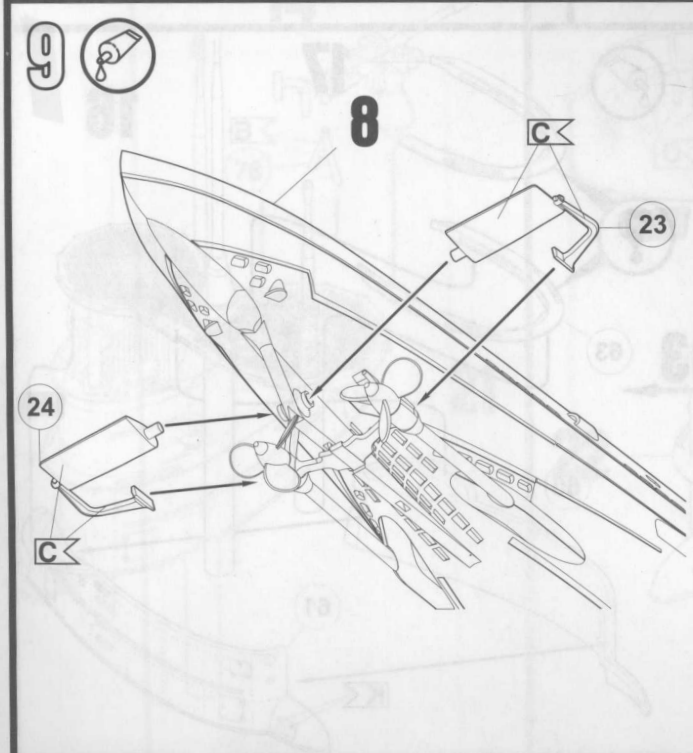
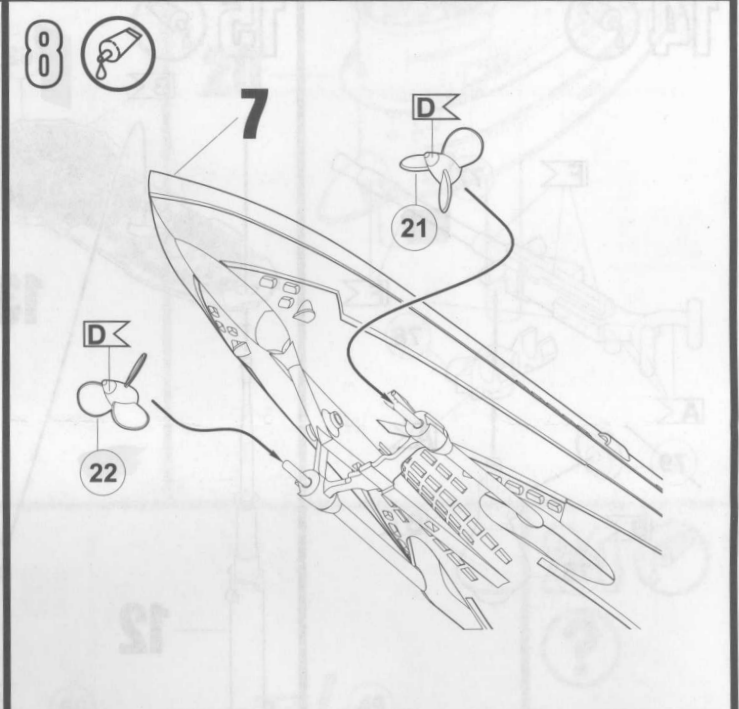
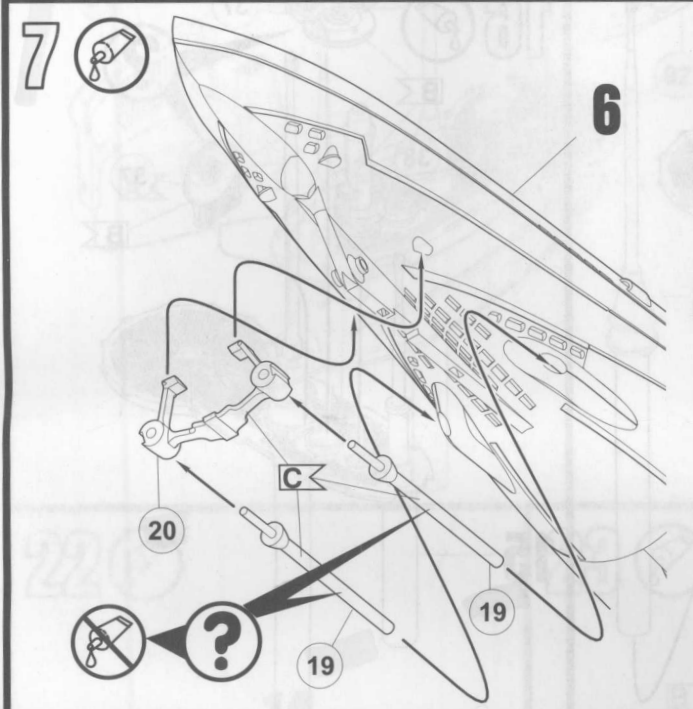
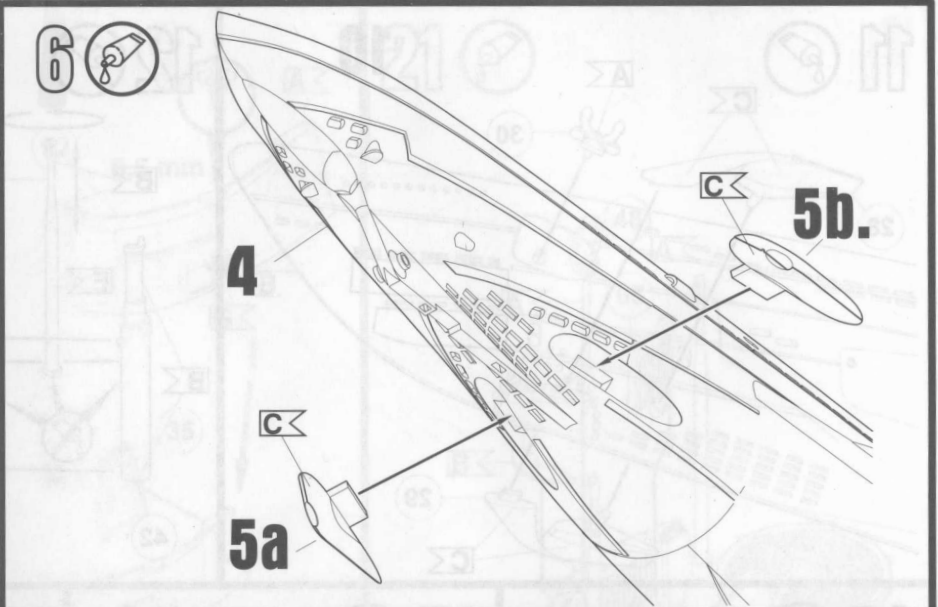
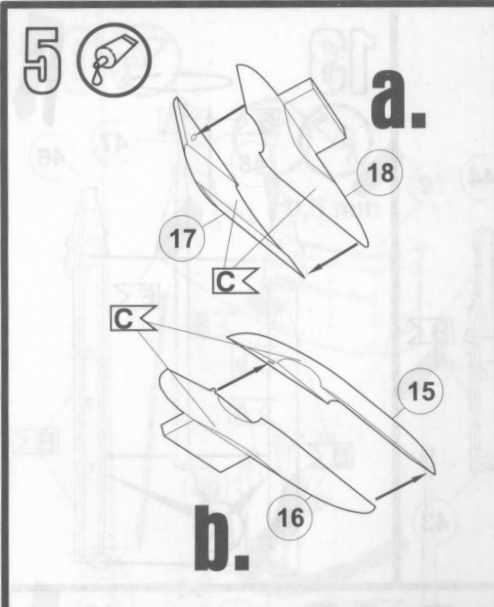


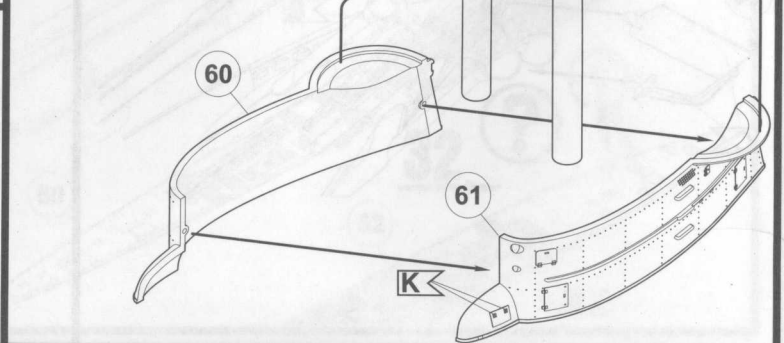
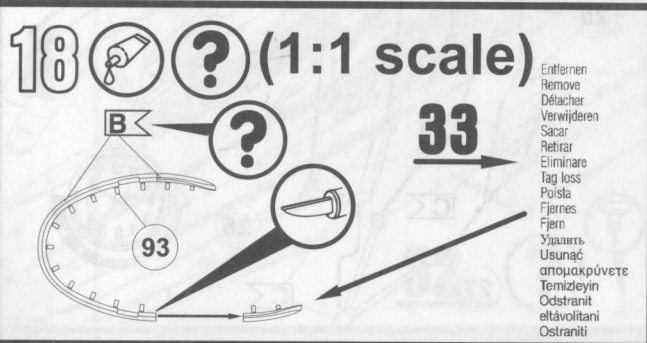
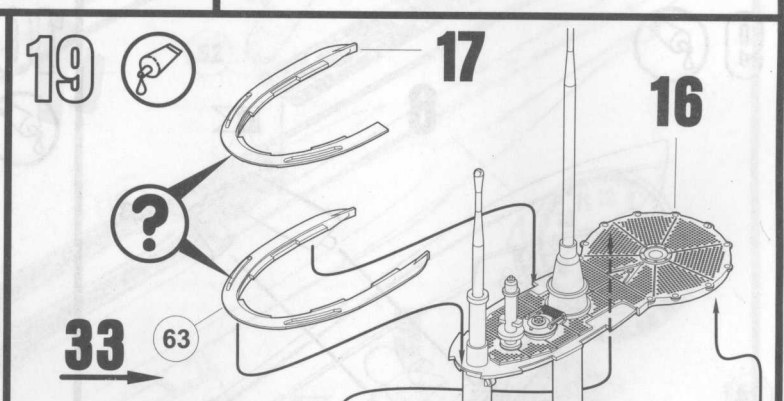
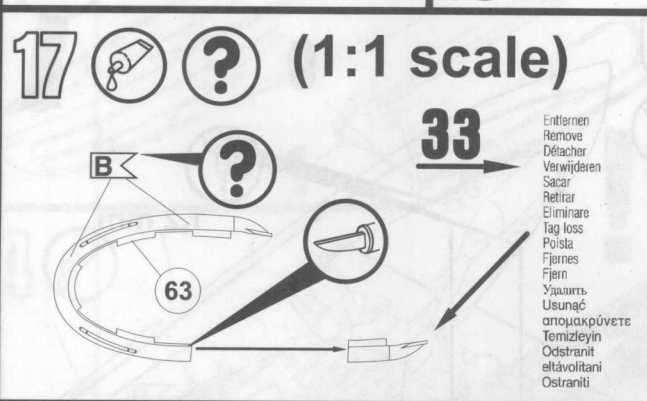
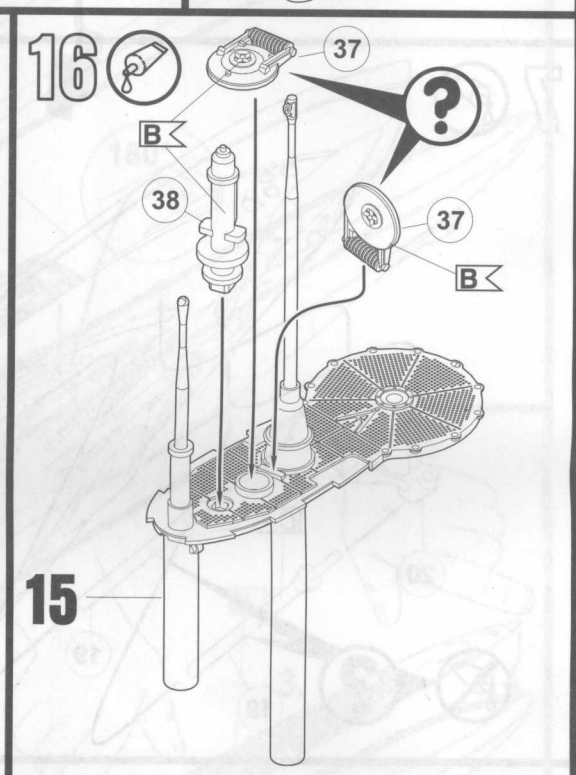
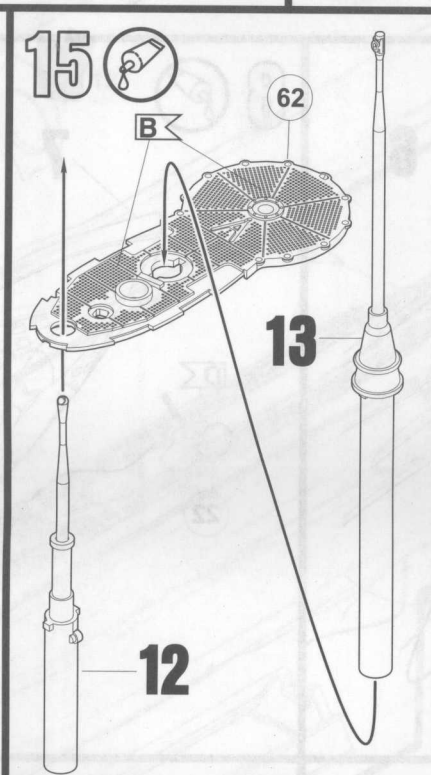
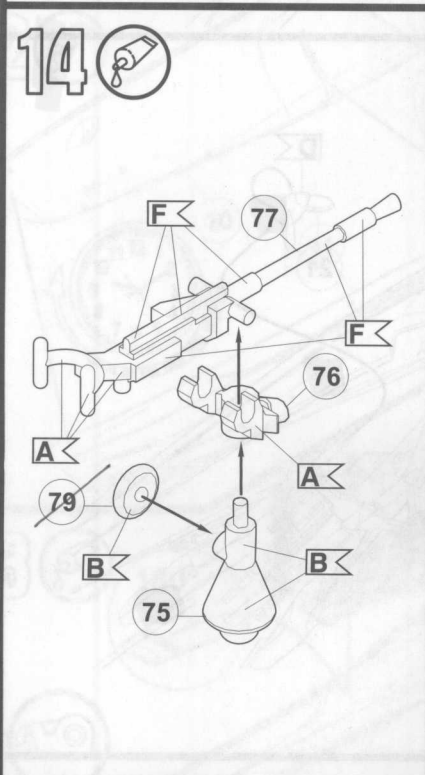
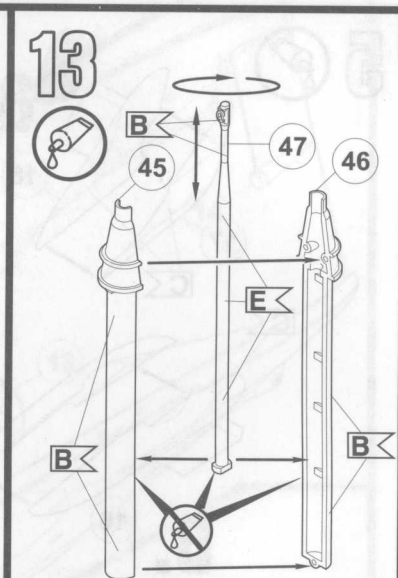
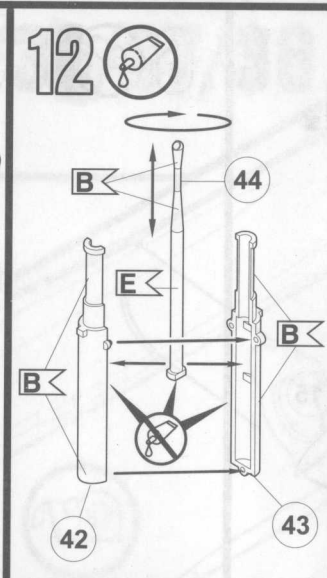
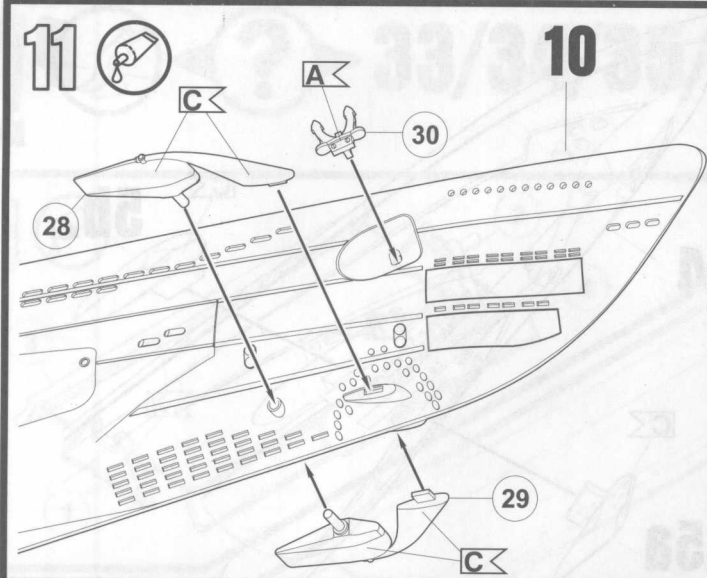
3



4





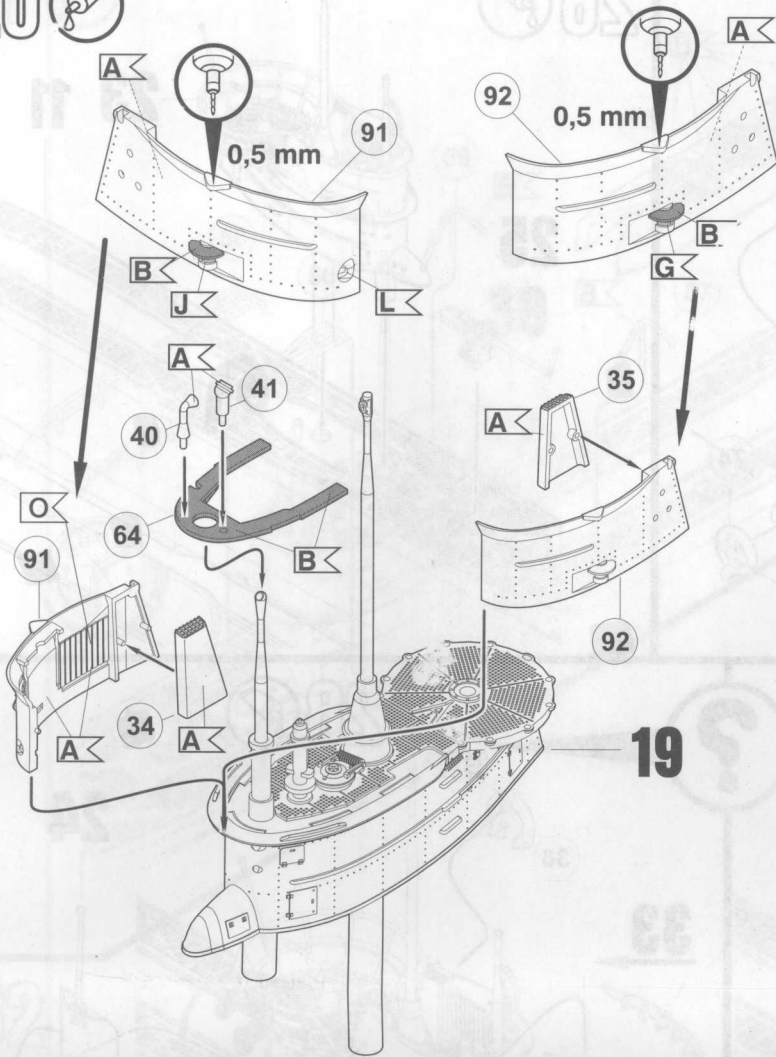


Entfernen  
Remove  
Détacher  
Verwijderen  
Sacar  
Retirar  
Eliminare  
Tag loss  
Poista  
Fjernes  
Fjern  
Удалить  
Usunac  
απομακρύνετε  
Temizleyin  
Odstranit  
ettávolítani  
Ostraniti

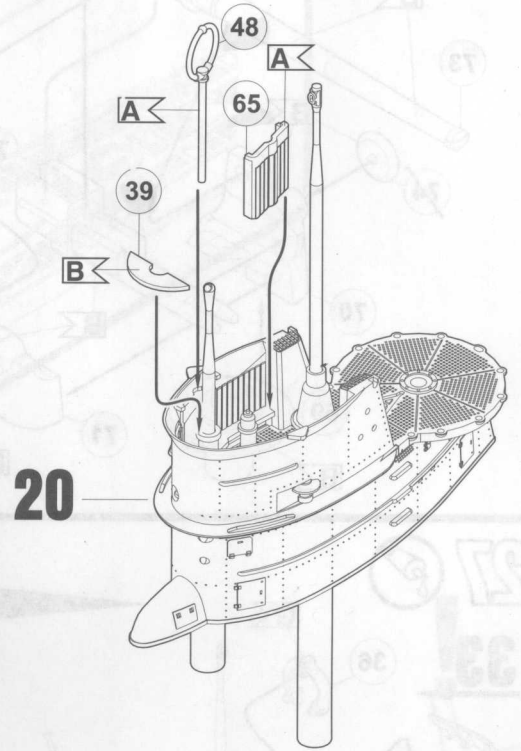
Entfernen  
Remove  
Détacher  
Verwijderen  
Sacar  
Retirar  
Eliminare  
Tag loss  
Poista  
Fjernes  
Fjern  
Удалить  
Usunac  
απομακρύνετε  
Temizleyin  
Odstranit  
ettávolítani  
Ostraniti



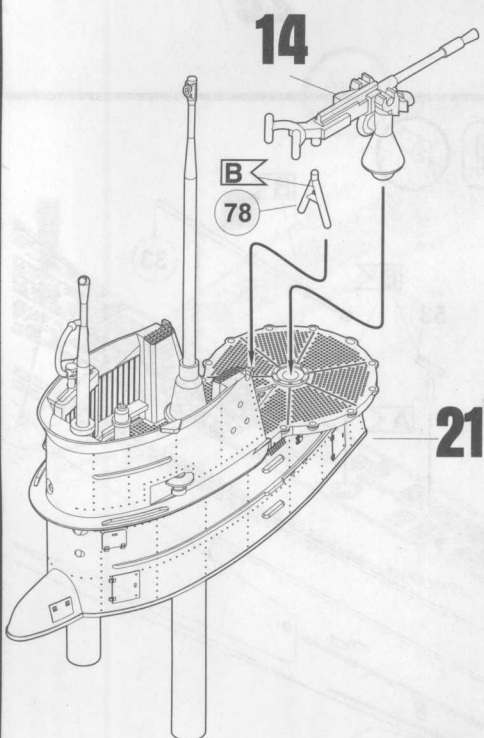
# 20



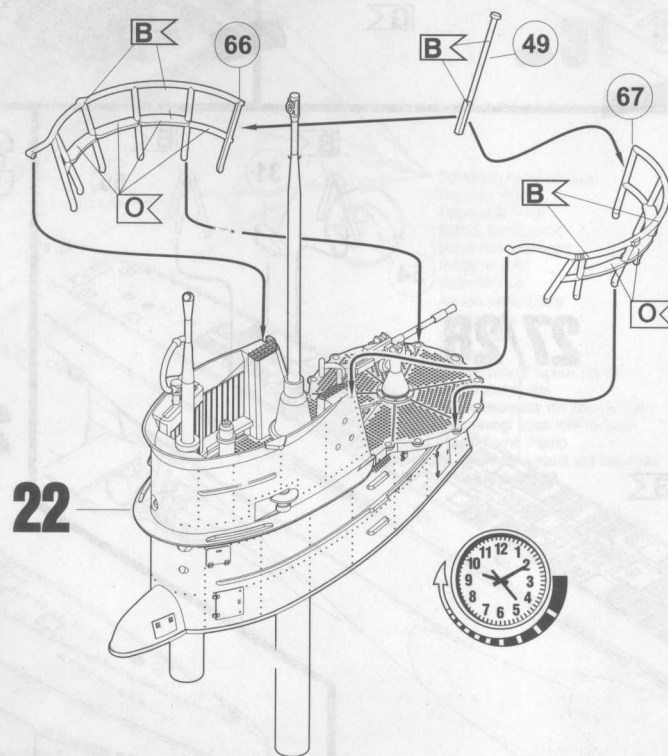
# 21



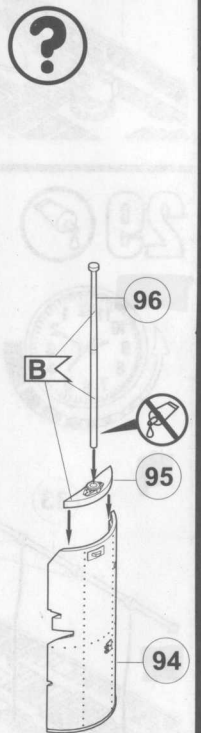
# 22



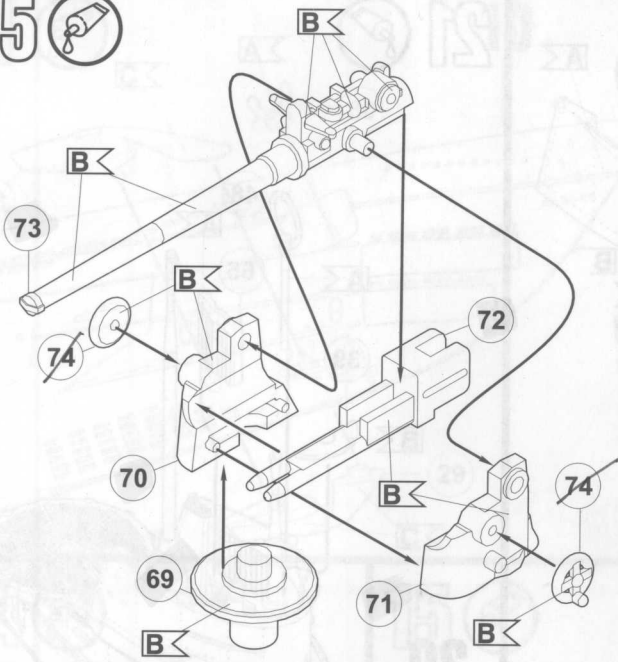
# 23



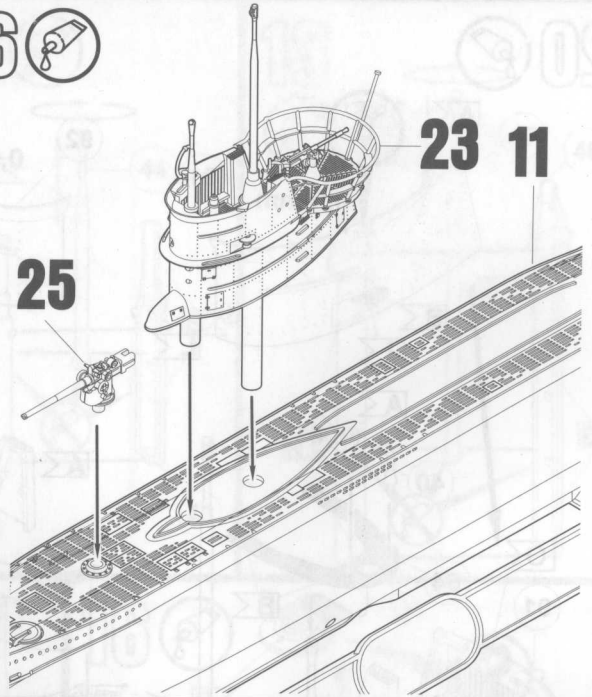
# 24



25 



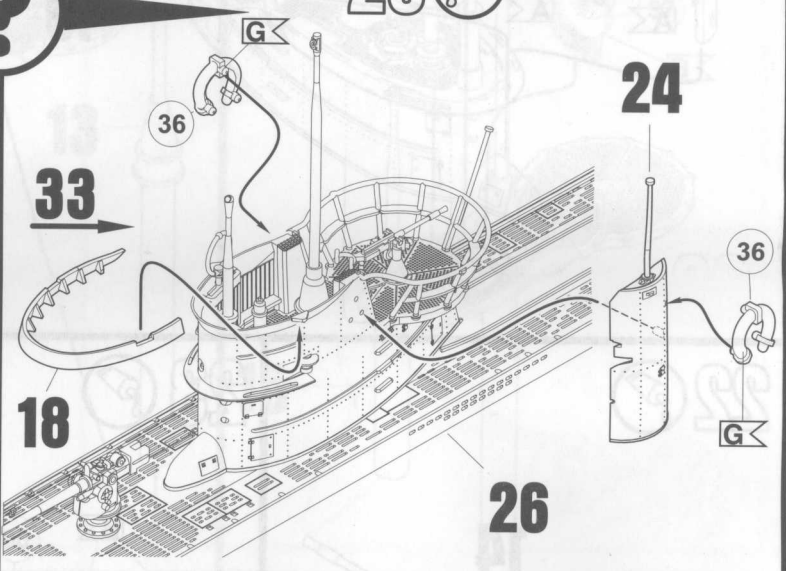
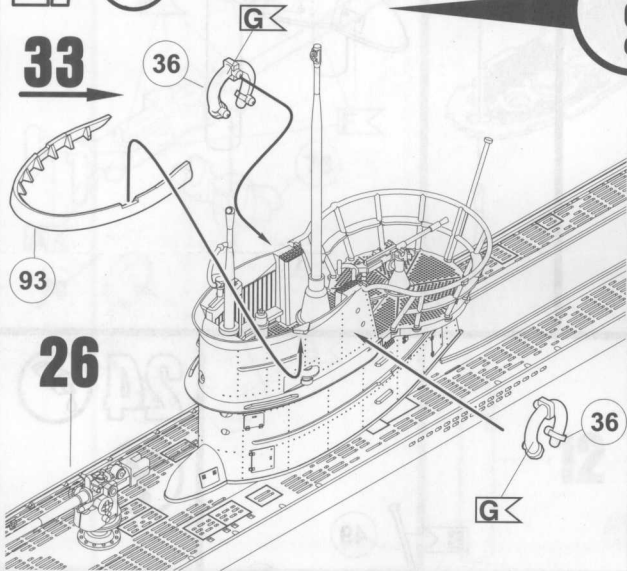
26 



27 



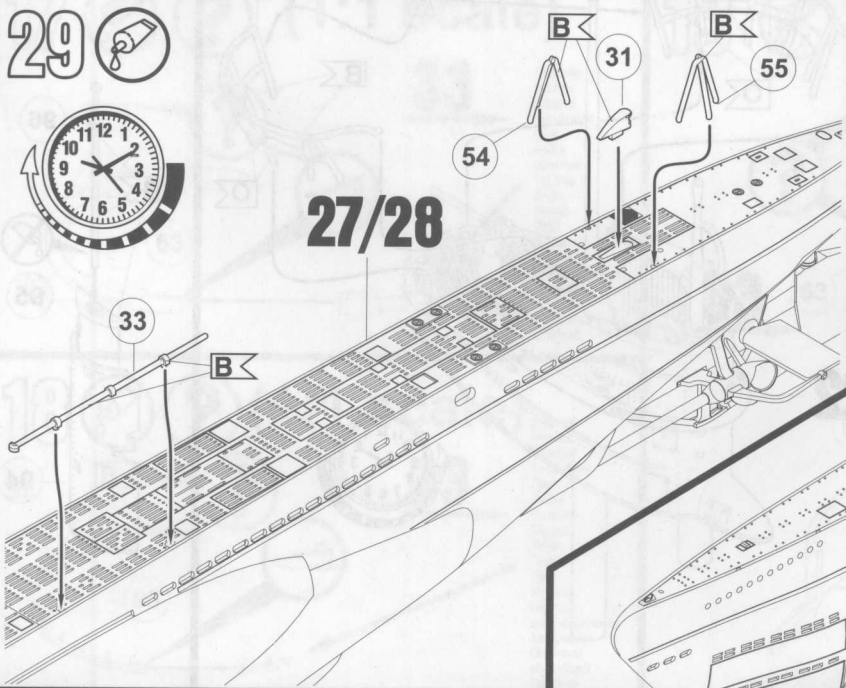
28 



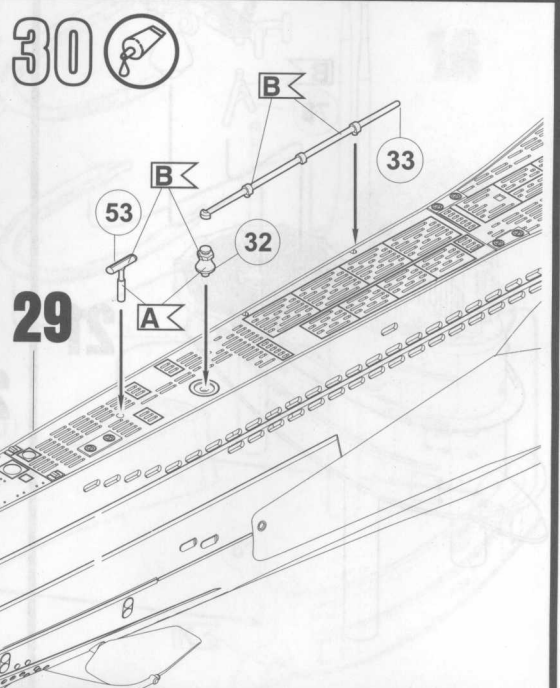
29 



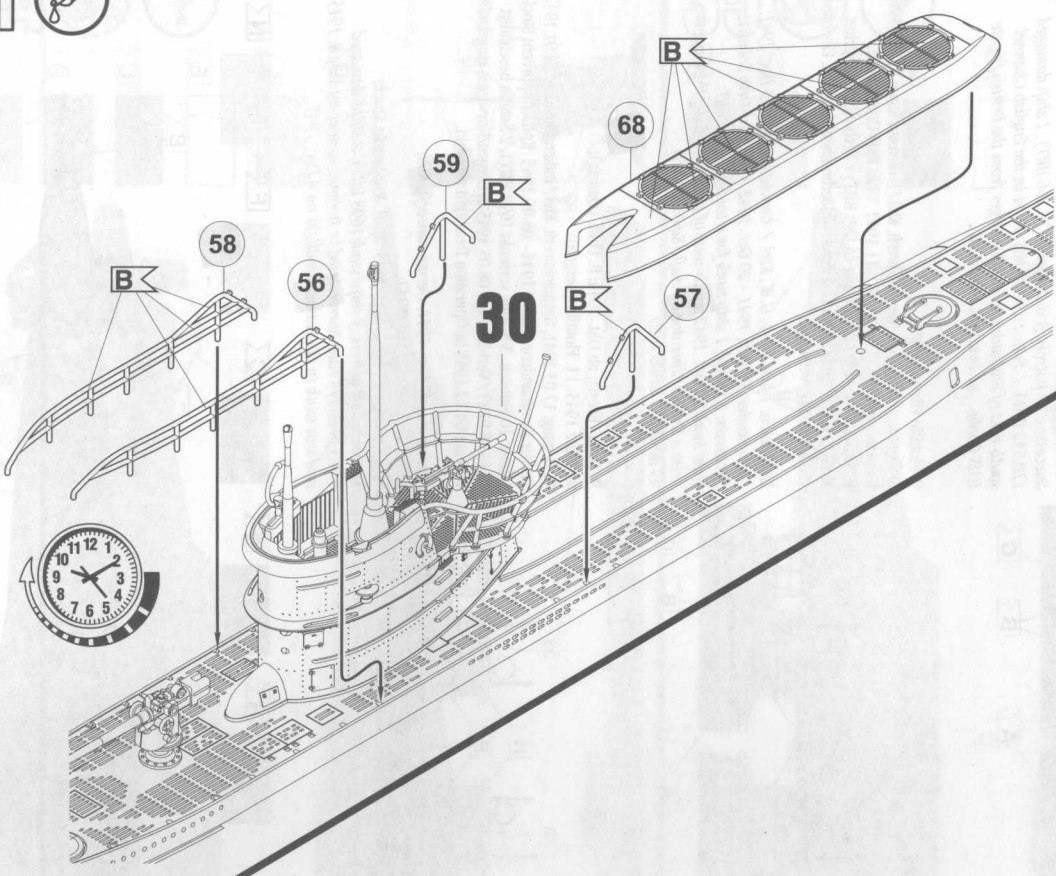
27/28



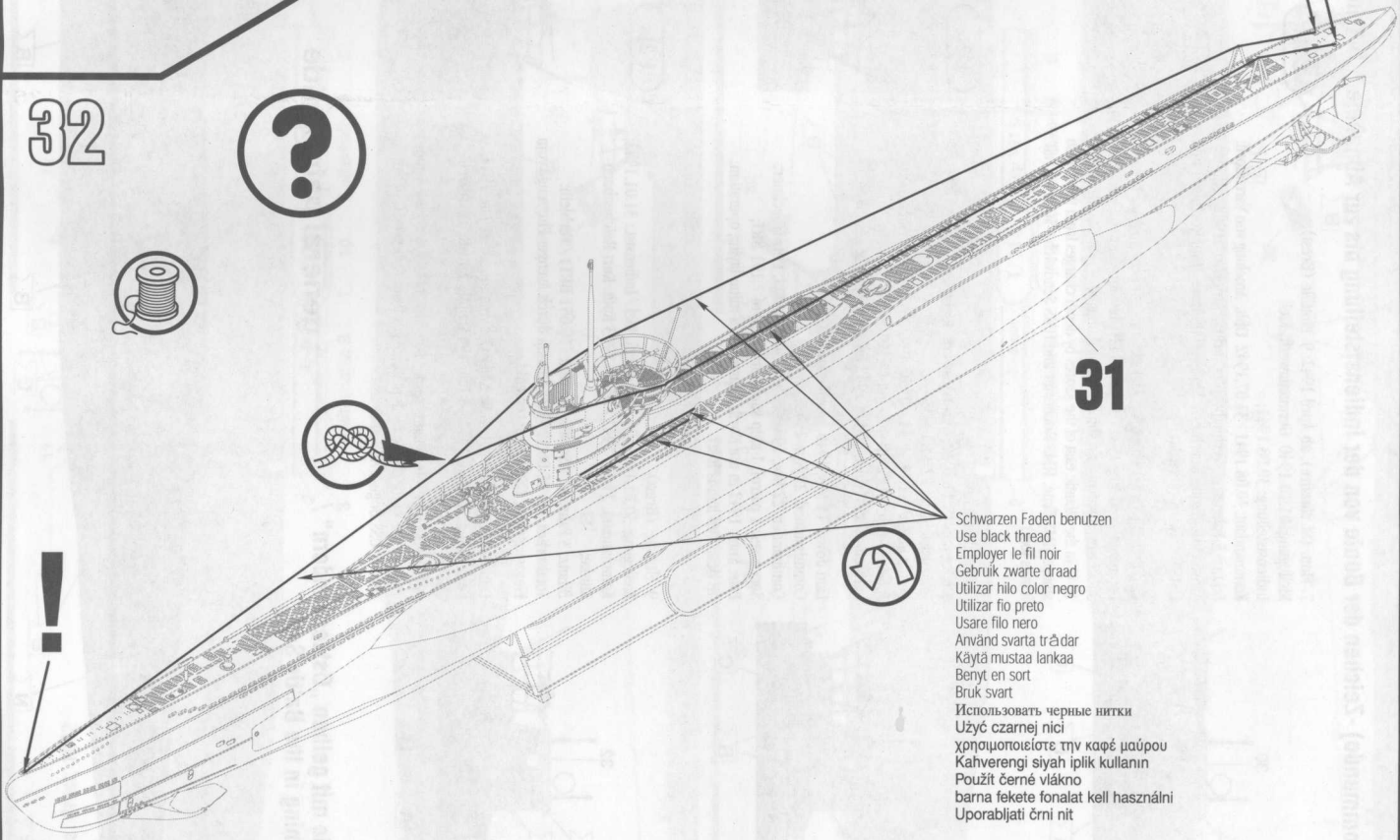
30 



# 31

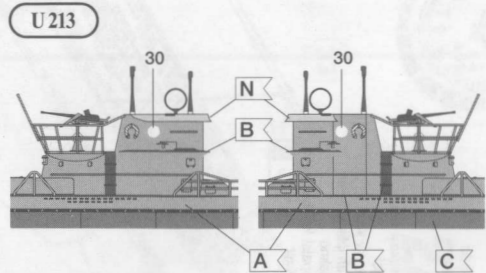


# 32



Schwarzen Faden benutzen  
 Use black thread  
 Employer le fil noir  
 Gebruik zwarte draad  
 Utilizar hilo color negro  
 Utilizar fio preto  
 Usare filo nero  
 Använd svart trådar  
 Käytä mustaa lankaa  
 Benyt en sort  
 Bruk svart  
 Исползовать черные нитки  
 Użyć czarnej nici  
 χρησιμοποιήστε την καφέ μούρου  
 Kahverengi siyah iplik kullanin  
 Použit černé vlákno  
 barna feketete fonalat kell használni  
 Uporabljati črni nit

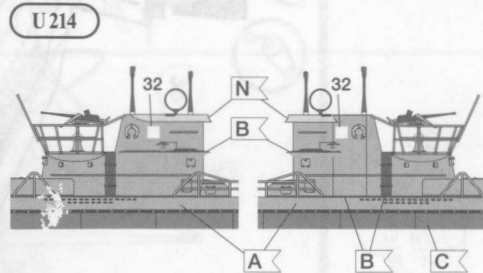
UAK (U-Boot-Abnahmekommando) -Zeichen der Boote von der Indienststellung bis zur Abnahme / UAK-insignia for test trials and training in the Baltic Sea:



U 213

7. Flott. (St. Nazaire), ab April 1942; 9. Flottille (Brest);  
 Kiellegung: 01.10.1940, Germaniawerft, Kiel;  
 Indienststellung: 30.08.1941;  
 Kommandant: 30.08.1941 - 31.07.1942 Oblt. Amelung von Varendorff;  
 Bilanz: 5 Fahrten / Verbleib: Totalverlust. Am 31.07.1942 östl. der Azoren im Atlantik durch brit. Sloops HMS Erne, HMS Rochester und HMS Sandwich versenkt.

Laid down: 1 Oct, 1940, G.W., Kiel / Commissioned: 30 Aug, 1941;  
 Commander: 30 Aug, 1941 - 31 Jul, 1942 Oblt. Amelung von Varendorff  
 Successes: 5 patrols, no ships sunk or damaged. / Fate: Sunk 31 July, 1942 in the Atlantic east of the Azores by depth charges from the British sloops HMS Erne, HMS Rochester and HMS Sandwich. 50 dead (all hands lost).

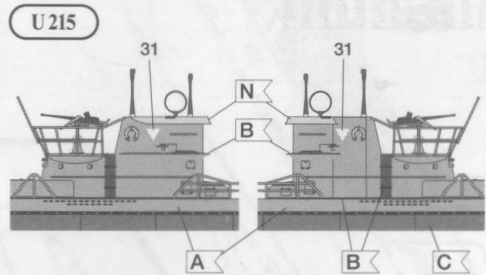


U 214

9. Flottille (Brest)  
 Kiellegung: 05.10. 1940, G.W., Kiel / Indienststellung: 01.11. 1941;  
 Letzter Kommandant: Jul, 1944 - 26 Jul, 1944 Oblt. Gerhard Conrad;  
 Bilanz: 11 Fahrten, 3 Schiffe versenkt (18.266 BRT), 1 Schiff beschädigt (10.552 BRT)

Verbleib: Totalverlust. Im Ärmelkanal südöstl. Eddystone am 26.07.1944 durch Wasserbomben der Fregatte HMS Cooke versenkt.

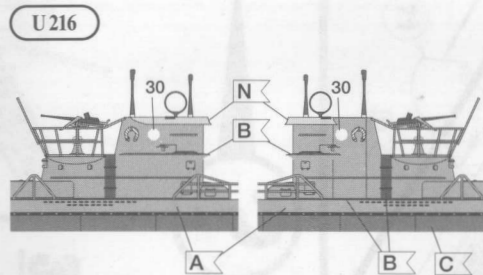
Laid down: 5 Oct, 1940, G.W., Kiel / Commissioned: 1 Nov, 1941;  
 Last CO: Jul, 1944 - 26 Jul, 1944 Oblt. Gerhard Conrad;  
 Successes: 11 patrols, 3 ships sunk (18.266 BRT), 1 ship damaged (10.552 BRT) / Fate: Sunk 26 July, 1944 in the English Channel south-east of Eddystone by depth charges from the British frigate HMS Cooke. 48 dead (all hands lost).



U 215

9. Flottille (Brest)  
 Kiellegung: 15.11.1940, Germaniawerft, Kiel ;  
 Indienststellung: 22.11.1941;  
 Kommandant: 22.11. 1941 - 03.07 1942 KrvKpt. Fritz Hoekner;  
 Bilanz: 1 Fahrt, 1 Schiff versenkt (7.191 BRT);  
 Verbleib: Totalverlust, im Juli 1942 im Nord-Atlantik gesunken.

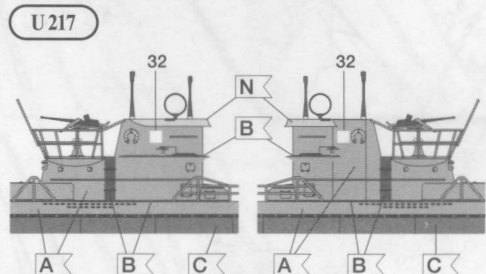
Laid down: 15 Nov, 1940, Germaniawerft, Kiel;  
 Commissioned: 22 Nov, 1941;  
 Commander: 22 Nov, 1941 - 3 Jul, 1942 KrvKpt. Fritz Hoekner;  
 Successes: 1 patrol, 1 ship sunk for a total of 7.191 BRT;  
 Fate: Sunk 1942 in the North Atlantik on a mine-laying operation; 48 dead (all hands lost).



U 216

9. Flottille (Brest)  
 Kiellegung: 01.01.1941, Germaniawerft, Kiel / Indienststellung: 15.12.1941;  
 Kommandant: 15.12.1941 - 20 .11.1942 Oblt. Karl-Otto Schultz;  
 Bilanz: 1 Fahrt, 1 Schiff versenkt (4.989 BRT) / Verbleib: Totalverlust. Am 20.11.1942 südwestl. Irland durch Wasserbomben einer brit. Liberator (Sqdn. 224/H) versenkt.

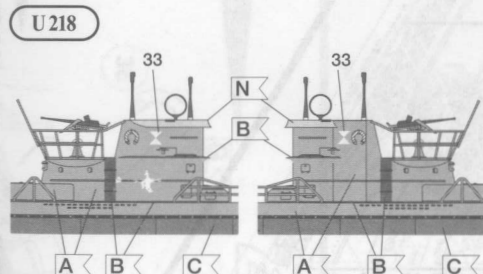
Laid down: 1 Jan, 1941, G.W., Kiel / Commissioned: 15 Dec, 1941;  
 Commander: 15 Dec, 1941 - 20 Oct, 1942 Oblt. Karl-Otto Schultz;  
 Successes: 1 patrol, 1 ship sunk for a total of 4.989 BRT;  
 Fate: Sunk 20 Oct, 1942 south-west of Ireland by 6 depth charges from a British Liberator aircraft (Sqdn. 224/H). 45 dead (all hands lost).



U 217

9. Flottille (Brest)  
 Kiellegung: 30.01.1941, Germaniawerft, Kiel / Indienstst.: 31.01.1942;  
 Kommandant: 31.01. 1942 - 05.06.1943 Kptlt. Kurt Reichenbach-Klinke;  
 Bilanz: 3 Fahrten, 3 Schiffe versenkt (10.651 BRT) / Verbleib: Totalverlust. Am 05.06.1943 im Atlantik durch Avenger-Flugzeuge vom Flugzeugträger USS Bogue versenkt.

Laid down: 30 Jan, 1941, G.W. Kiel / Commissioned: 31 Jan, 1942;  
 Commander: 31 Jan, 1942 - 5 Jun, 1943 Kptlt. Kurt Reichenbach-Klinke;  
 Successes: 3 patrols, 3 ships sunk (10.651 BRT) / Fate: Sunk 5 June, 1943 in the mid-Atlantic by depth charges from Avenger-AC of the carrier USS Bogue. All hands lost.



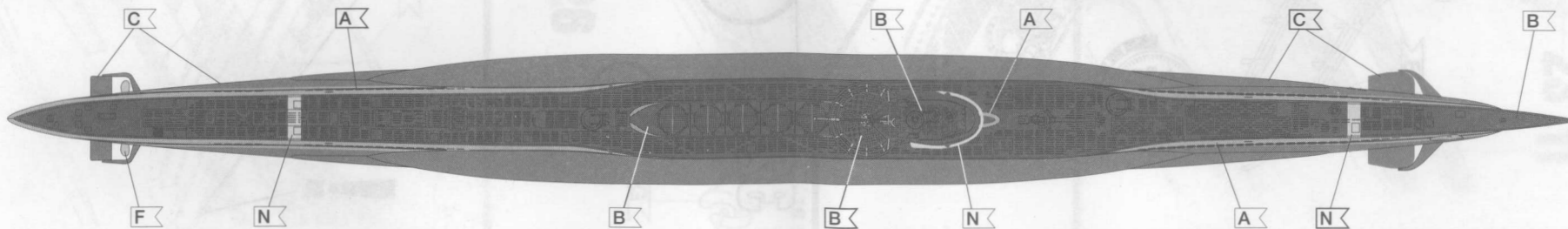
U 218

9. Flott. (Brest); ab Okt. 1944: 8. Flott. (Danzig);  
 ab März 1945: 11. Flottille (Bergen);  
 Kiellegung: 17.03.1941, Germaniawerft, Kiel / Indienststellung: 24.01.1942;  
 Letzter Kommandant: August 1944 - 08.05.1945 Kptlt. Rupprecht Stock;  
 Bilanz: 10 Fahrten, 3 Schiffe versenkt (698 BRT), 2 Schiffe beschädigt (14.538 BRT) / Verbleib: am 08.05.1945 in Bergen/Norwegen eingelaufen und am 04.12.1945 in Operation Deadlight versenkt.

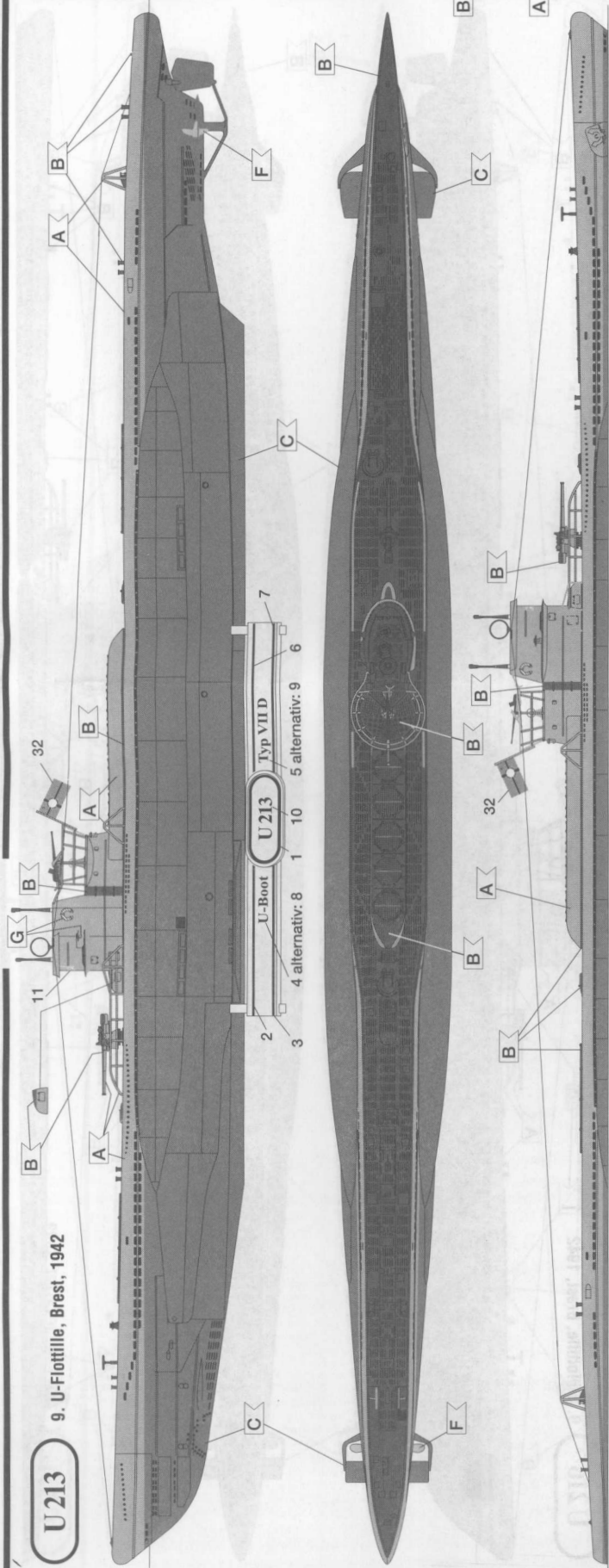
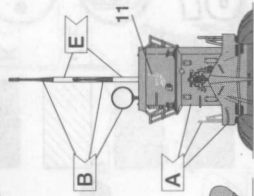
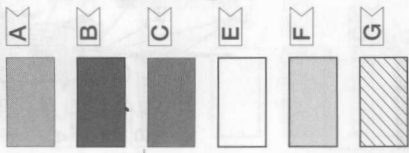
Laid down: 17 Mar, 1941, Germaniawerft, Kiel;  
 Commissioned: 24 Jan, 1942;  
 Last CO: Aug, 1944 - 8 May, 1945 Kptlt. Rupprecht Stock;  
 Successes: 10 patrols, 3 ships sunk (698 BRT), 2 ships damaged (14.538 BRT) / Fate: Surrendered in Bergen, Norway on May 8, 1945 and was sunk in Operation Deadlight on 4 Dec, 1945.

Kennzeichnung der Boote mit gelben „Ostseebändern“ / yellow markings for training in the Baltic Sea

general paint guide



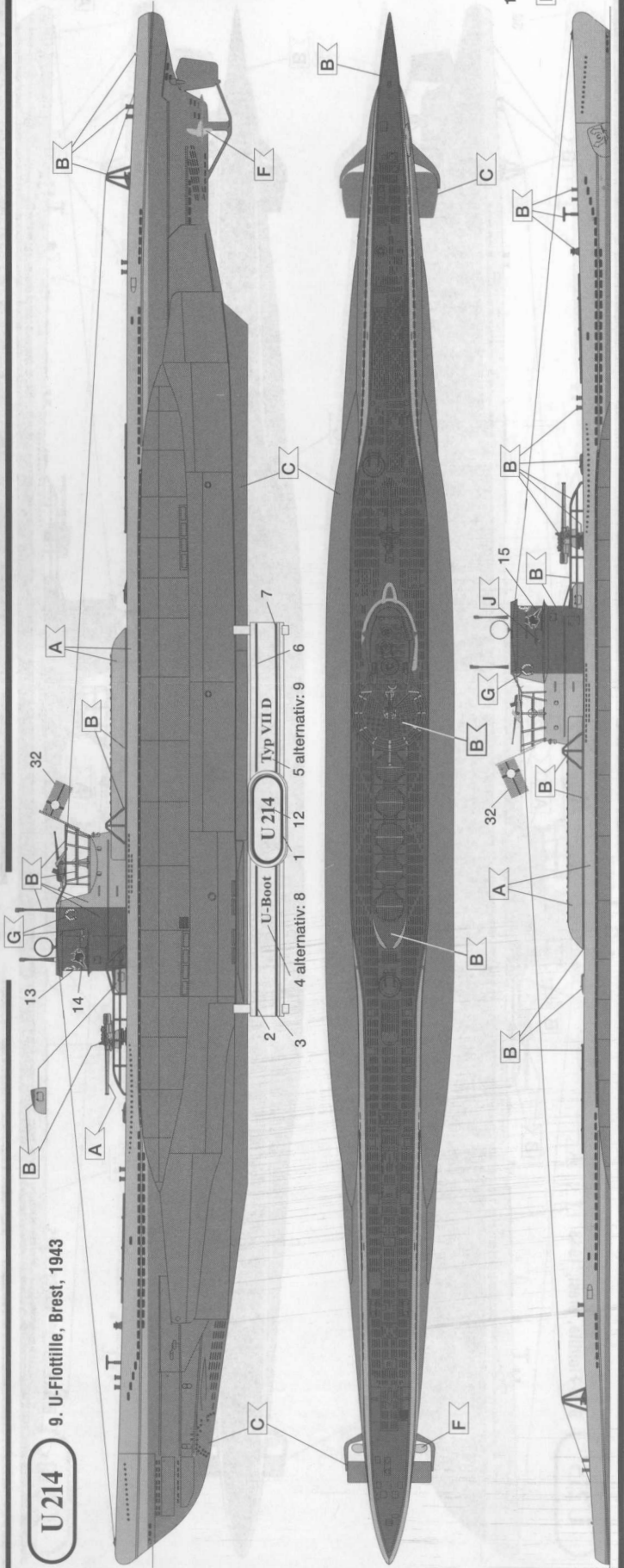
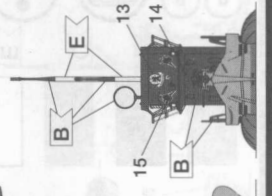
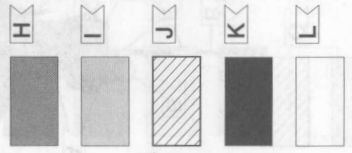
34



U213

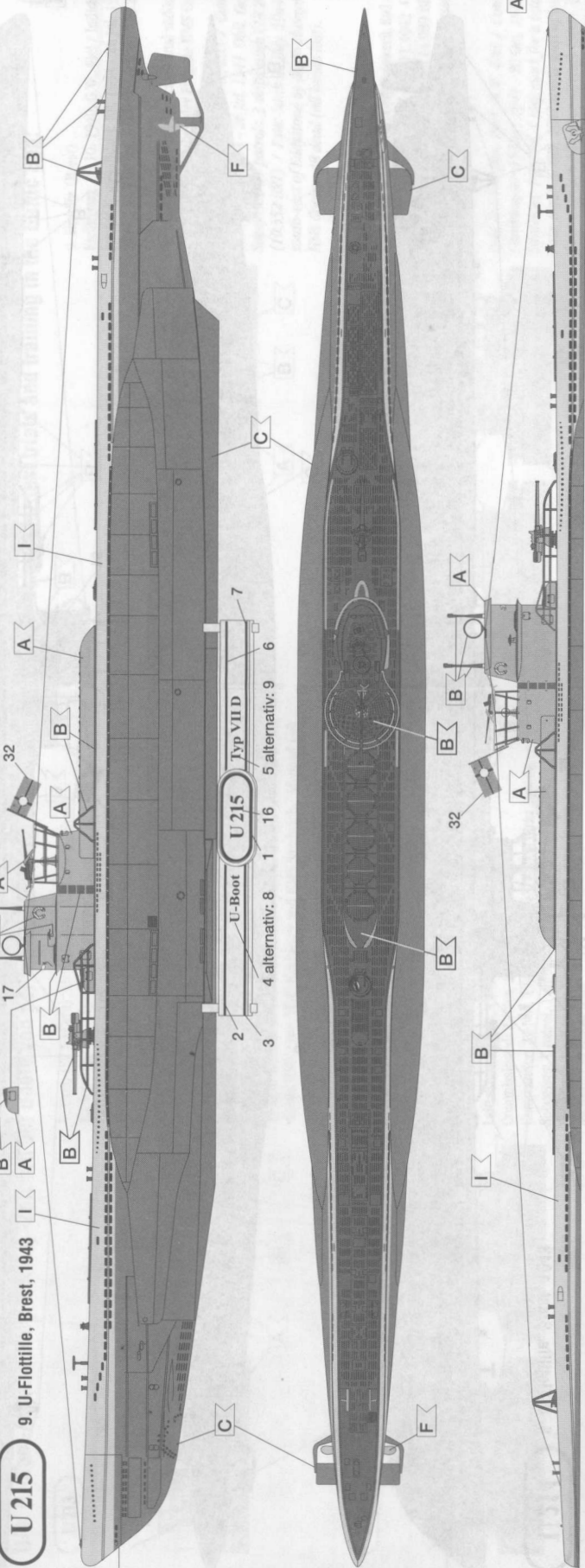
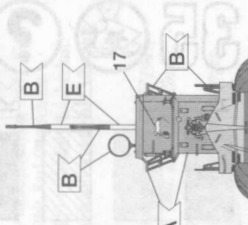
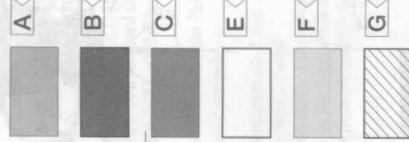
9. U-Flottille, Brest, 1942

35



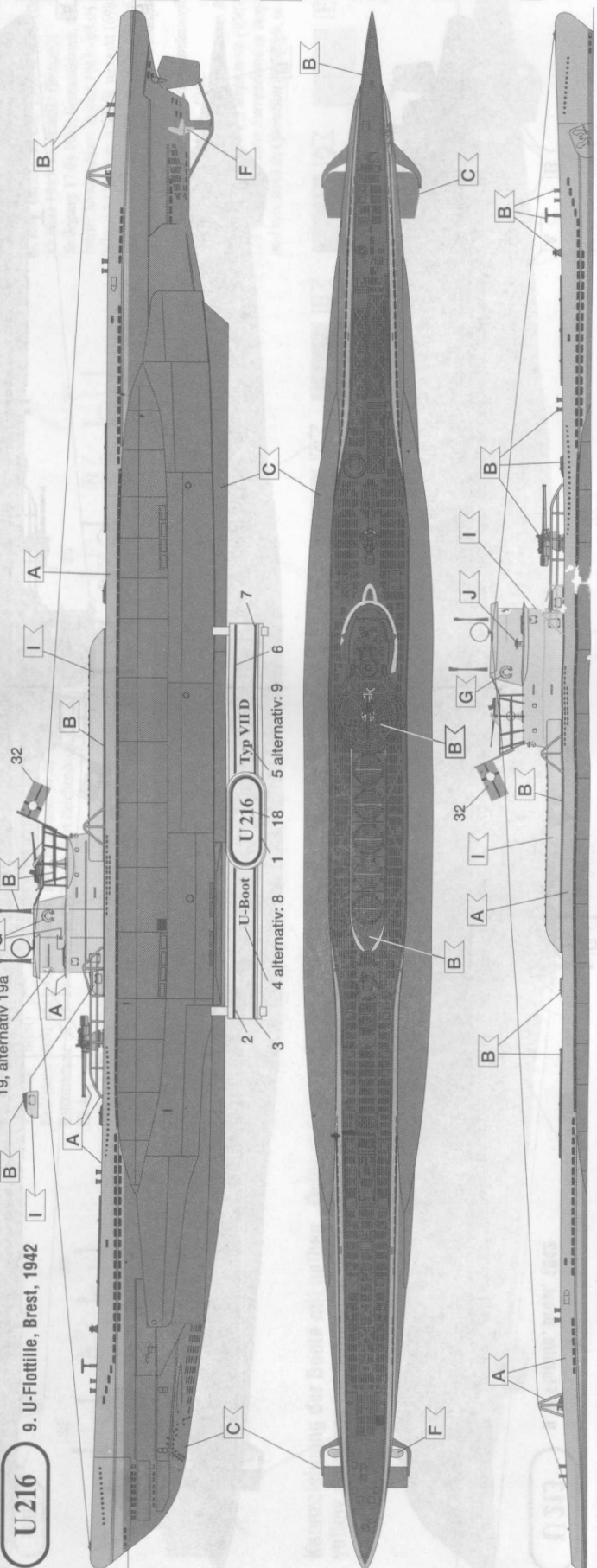
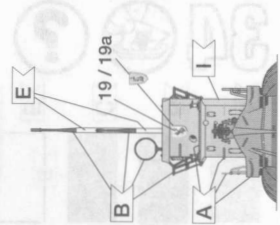
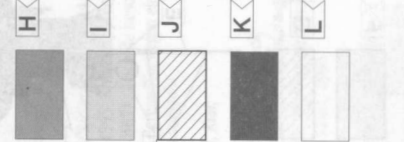
U214

9. U-Flottille, Brest, 1943



U215

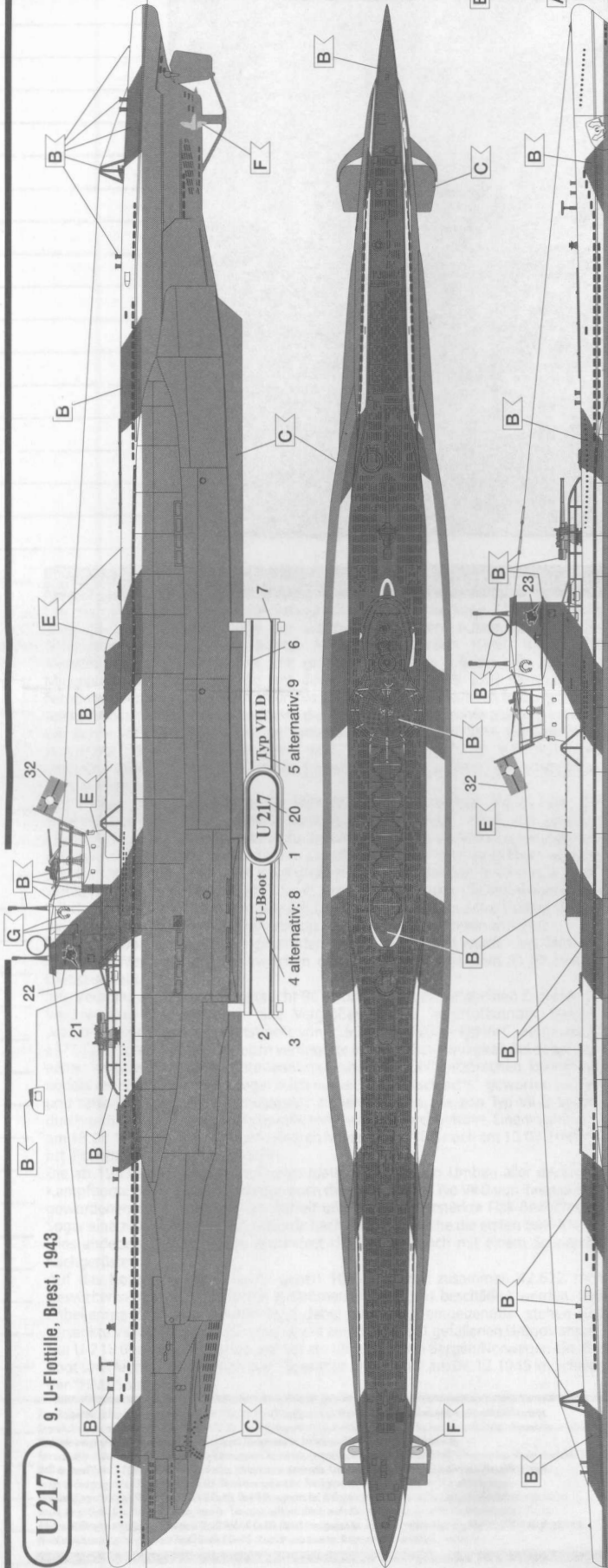
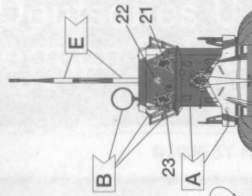
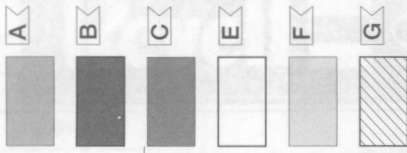
9. U-Flottille, Brest, 1943



U216

9. U-Flottille, Brest, 1942

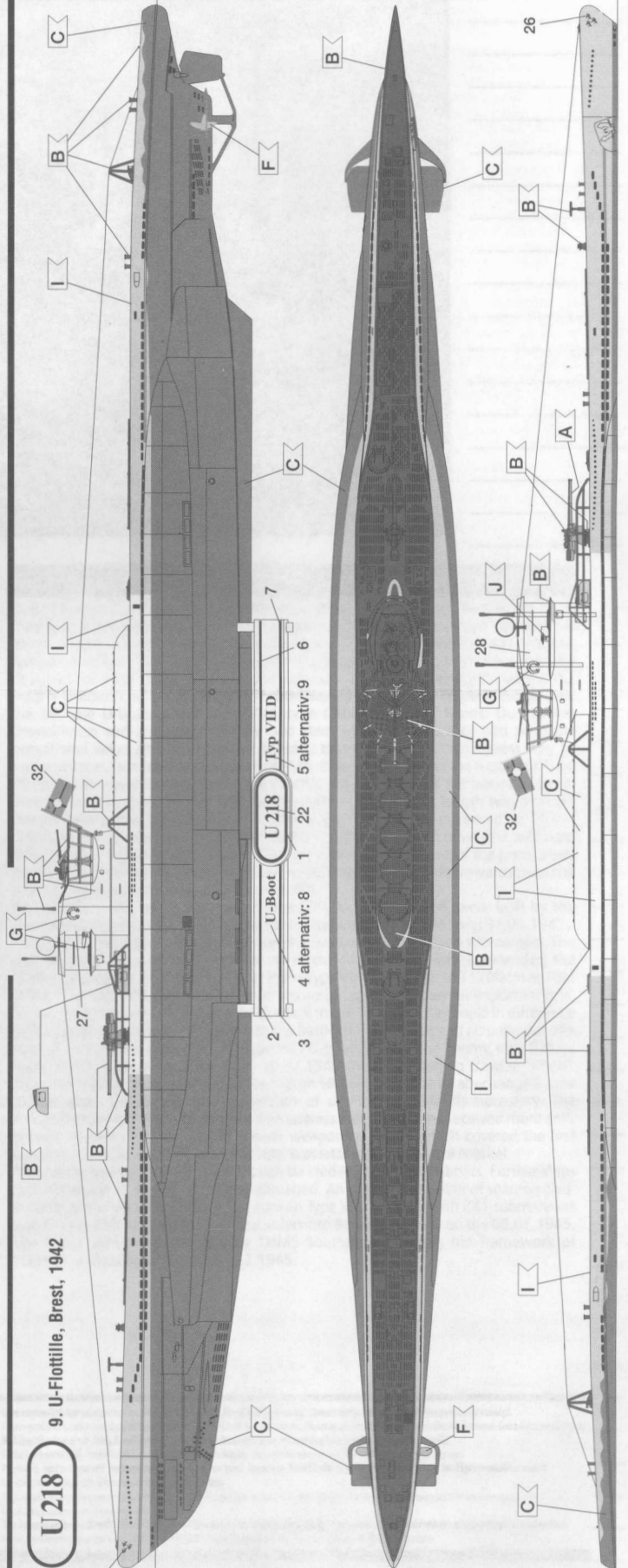
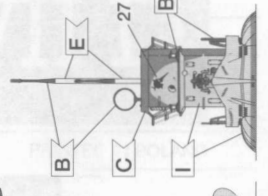
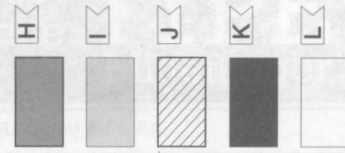
38



U 217

9. U-Flottille, Brest, 1943

39



U 218

9. U-Flottille, Brest, 1942

