

## SH 72110

## FIAT G.55 Centauro Sottoserie 0

## 1172

### GB

Developed from a radical re-design of the famous Fiat G.50 *Freccia*, the Fiat G.55 *Centauro* (Centaur) first flew in prototype configuration on 30 April 1942. As well as having a completely new wing, the aircraft was now powered by the German Daimler-Benz DB 605A engine, which also powered the Messerschmitt Bf 109 G-series aircraft of the Luftwaffe.

Originally designed with an engine-mounted 20mm cannon and four fuselage-mounted synchronised (to fire through the propeller arc) 12.7mm machine guns, only 16 of these G.55/O were delivered to the *Regia Aeronautica*. The second variant, the G.55/I, kept only two of the 12.7mm machine guns, but had a 20mm cannon added to each wing. A total of 15 of the G.55/I were delivered to the *Regia Aeronautica* before the Armistice of 8 September 1943, which meant that the type did not see combat with the *Regia Aeronautica*.

The newly-formed *Aviazione Nazionale Repubblicana (ANR)* continued to fight on with the Germans. Some sources claim that the ANR had received 148 airframes, when the factory was heavily bombed by the Allies in April 1944. Production reportedly continued, with another 110 airframes completed by the cessation of hostilities in 1945. However, other sources claim that only 105 Fiat G.55/I saw service with the ANR. No matter how many were produced, the Fiat G.55 *Centauro* was generally recognised as Italy's most successful WW2 fighter aircraft, and went on to see service after the end of WW2.

One example was converted to carry a torpedo and was known as the G.55/S. Another variant, the G.55/II was reportedly armed with no fewer than 5 MG 151 20mm cannons. Both these variants flew in 1944.

#### Fiat G.55 sottoserie 0 Technical Details:

Length: 30ft 9in (9.37m)

Span: 38ft 10in (11.85m)

Height: 10ft 3in (3.13m)

Max speed: 391mph (630 km/h) at 26,245ft (8000m)

Range: 746 miles (1200km)

Armament: Four 12.7mm SAFAT machine guns, one MG 151 20mm cannon.

History Notes by Chris Hughes, UK

### CZ

Prototyp letounu Fiat G.55 *Centauro*, který byl vyvinut ze značné změnéné konstrukce známého letounu Fiat G.50 *Freccia*, poprvé vzletl v této konfiguraci 30 dubna 1942.

Mimo to, že nový letoun měl úplně nové křídlo, byl také poháněn německým motorem Daimler-Benz DB 605A, který také poháněl německý letoun Messerschmittův fady Bf 109G. Letoun byl původně konstruován s kanonem ráže 20 mm instalovaným v ose motoru, a čtyřmi synchronizovanými kulomety ráže 12.7 mm instalovanými v trupu (pro střelbu okrem vrtule). Jednotkám Italského vojenského letectva *Regia Aeronautica* bylo dodáno pouze 16 letounů této konfigurace označené jako Fiat G.55/O. Druhá verze, model G.55/I, měla pouze dva kulometry ráže 12.7 mm na motorem, ale do každého křídla byl přidán jeden kanon ráže 20 mm. Jednotky *Regia Aeronautica* dostaly před uzavřením příměří 8. září 1943 jen 15 kusů verze G.55/I. Tato verze se neúčastnila bojových operací v rámci jednotek *Regia Aeronautica*.

Nově utvořené jednotky Italského republikánského letectva *Aviazione Nazionale Repubblicana (ANR)* pak pokračovaly v boji po boku Německa proti spojencům. Některé zdroje uvádějí, že jednotky ANR obdržely 148 kusů letounů Fiat G.55/I do doby, než byla letecká továrna těžce bombardována Spojeneckým letectvem v dubnu 1944. Výroba pak i nadále pokračovala, do konce války bylo vyrobeno dalších 110 kusů. Jiné prameny však tvrdí, že u jednotek ANR bylo nasazeno pouze 105 letounů Fiat G.55/I.

Bez ohledu na to, kolik letounů bylo celkem vyrobeno, je letoun Fiat G.55 *Centauro* všeobecně považován za nejspěšnější italský stíhací letoun 2. světové války.

Letouny Fiat G.55 pokračovaly v operační službě u Italského vojenského letectva i po skončení 2. světové války.

Jeden Fiat G.55 byl také upraven pro nesení torpéda a byl znám pod označením Fiat G.55/S. Další varianta označená jako G.55/II byla podle údajů vyzbrojena ne méně než 5 kanony MG 151 ráže 20 mm. Obě tyto varianty byly testovány v roce 1944.

#### Technické údaje Fiatu G.55 sottoserie 0:

Délka: 9,37 m

Rozpětí: 11,85 m

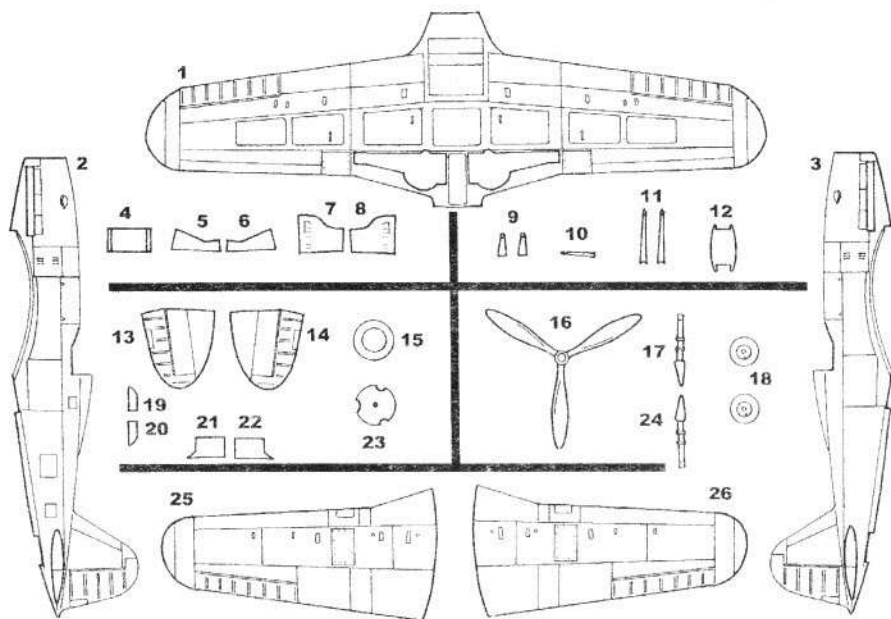
Výška: 3,13 m

Max. rychlost 630 km/hod ve výšce 8000 m

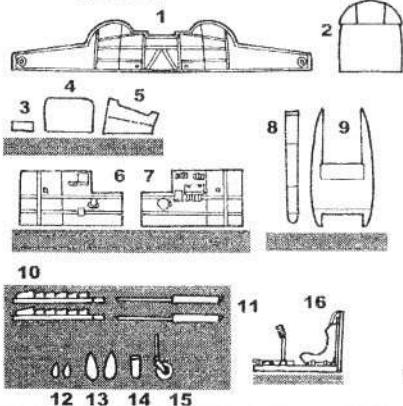
Dolet: 1200 km

Vyzbroj: čtyři kulometry SAFAT ráže 12.7 mm SAFAT machine guns, jeden kanon MG 151 ráže 20mm

# DÍLY - PARTS - TEILE - PIÉCES



## POLYURETHAN PARTS (PUR)



## PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



## CLEAR PARTS (CP)



Vulkan  
Optional  
Náčh belabean  
Option



Odstranit  
Remove  
Entfernen  
Detacher



Lepitko na kov  
Glue for metal  
Metallkleber  
Colle a metal



H 8	H 12	H 2	H 51
H 77	H 74	H 47	H 27



Oblepek  
Decal  
Abklebbilder  
Decalques



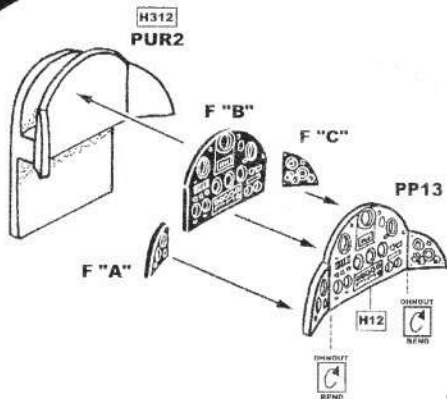
Barva  
Color  
Farben  
Peinture



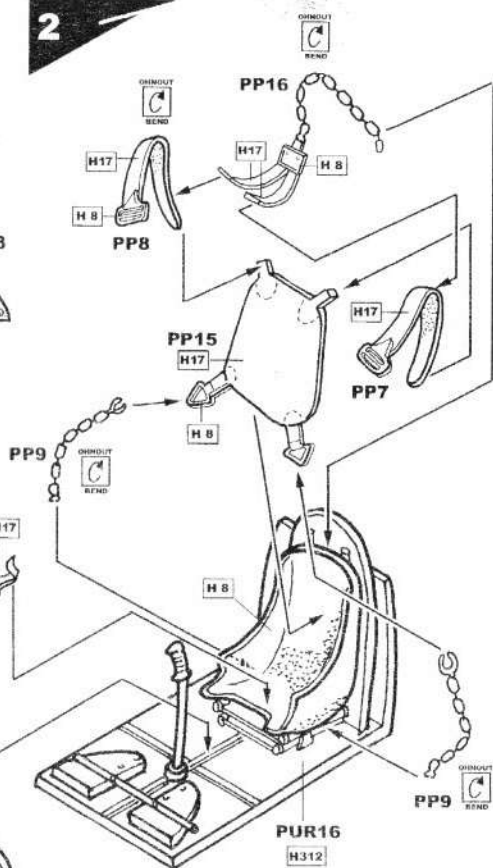
Clear fix

# SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

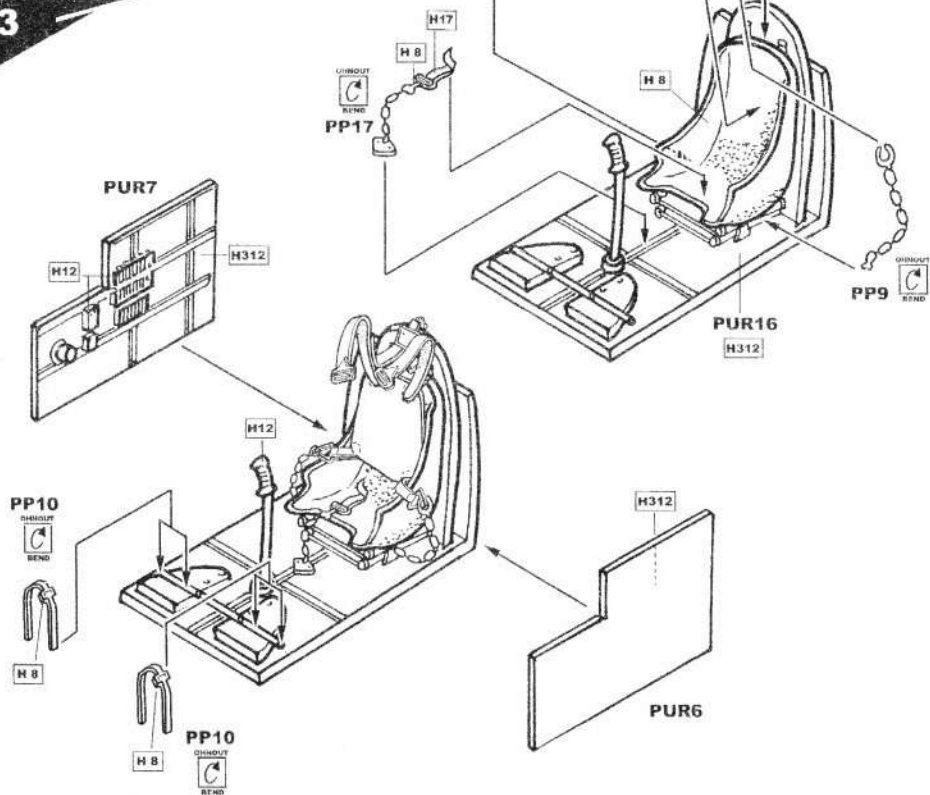
1



2

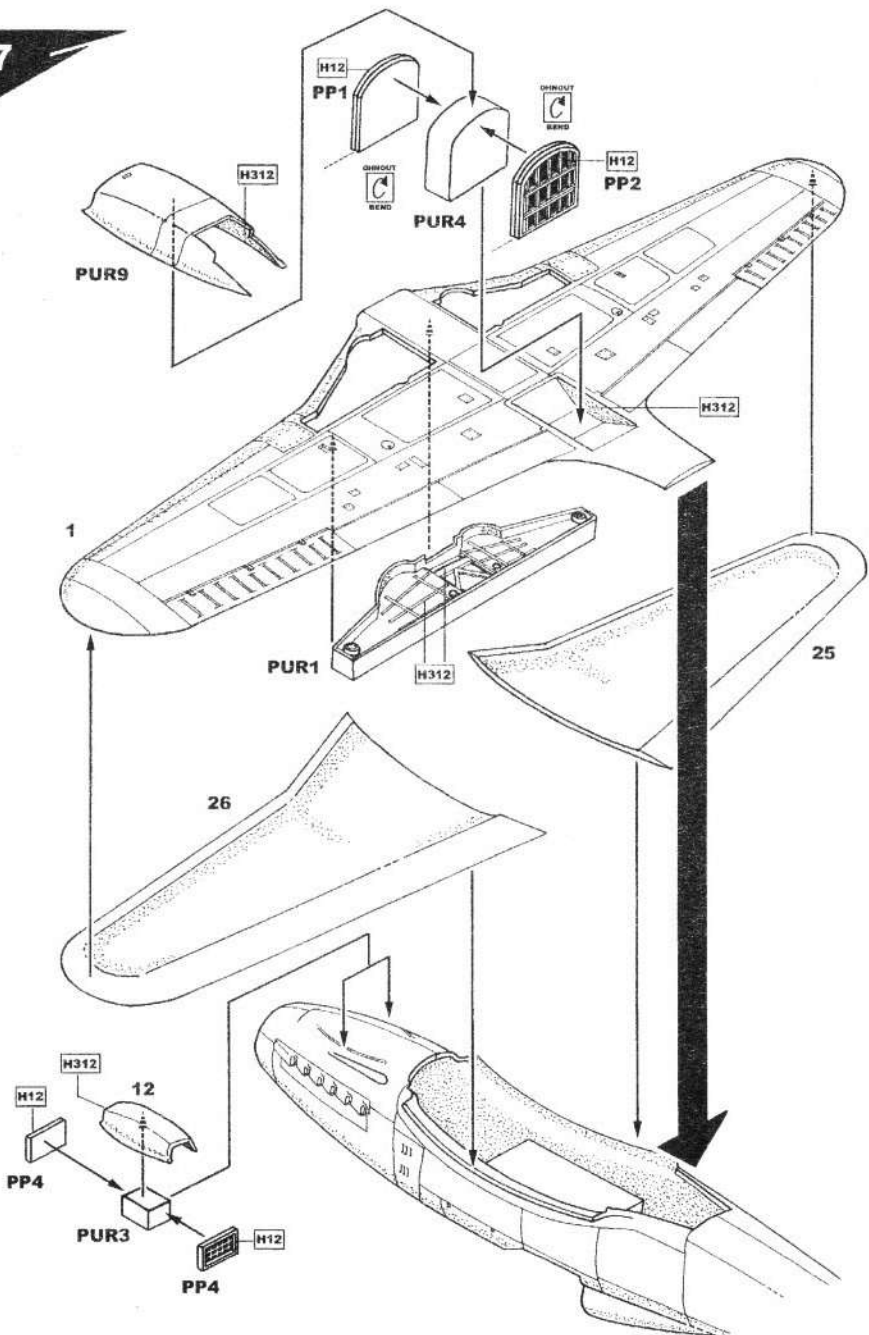


3

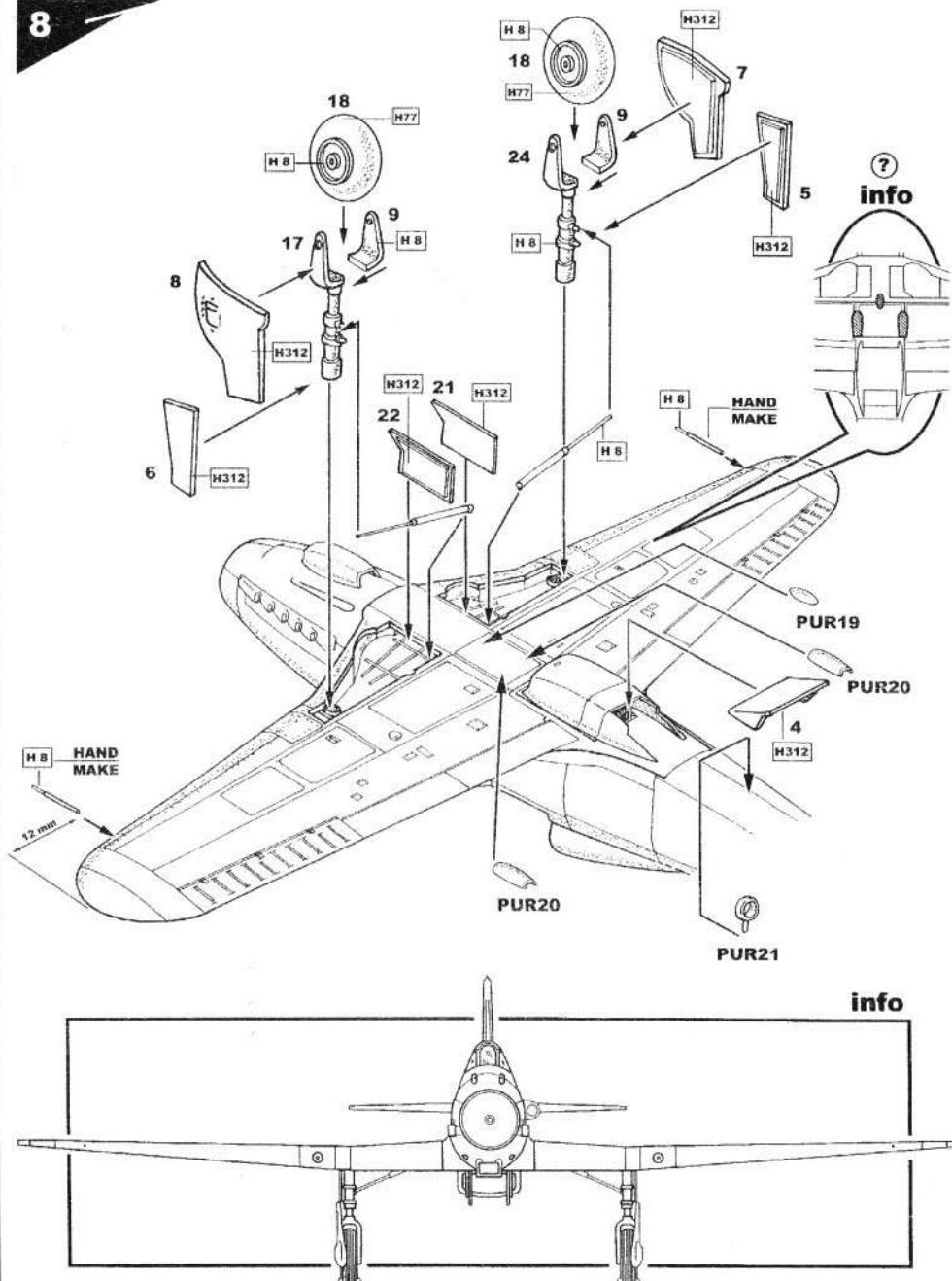




7

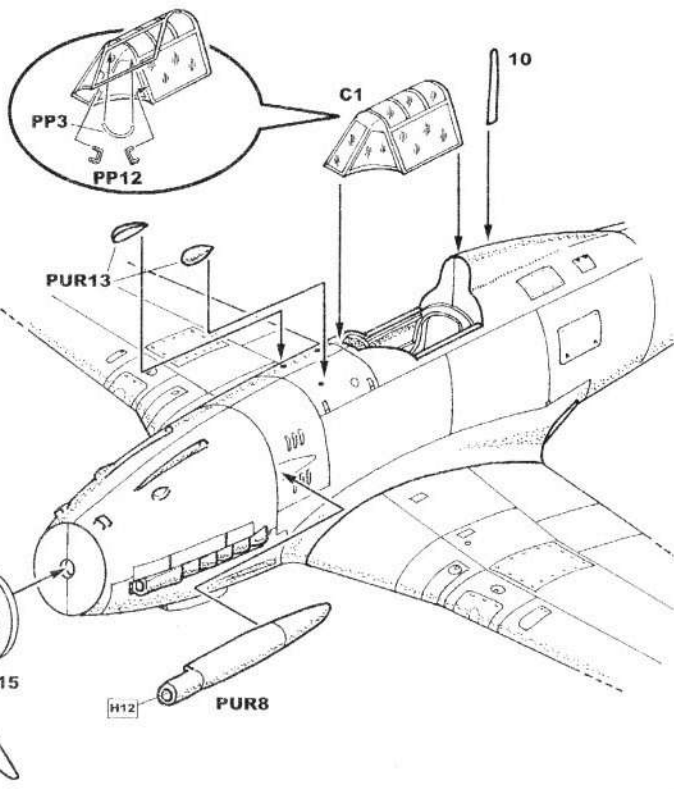
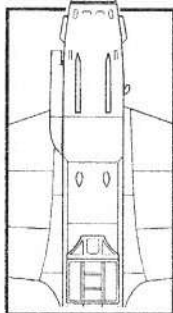


8

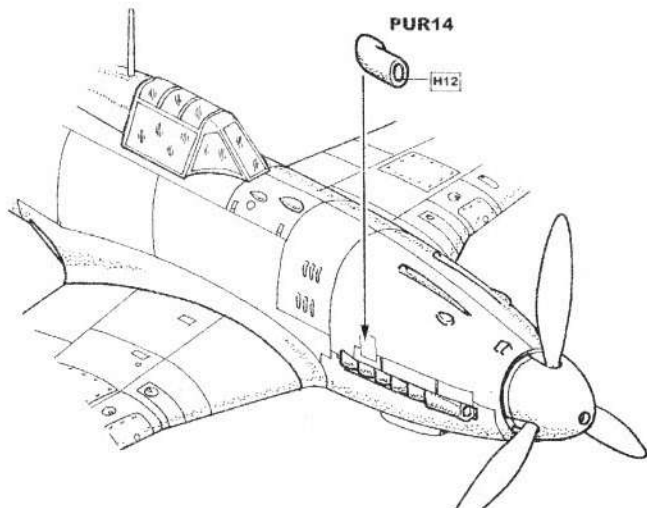


9

info



10



# ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION

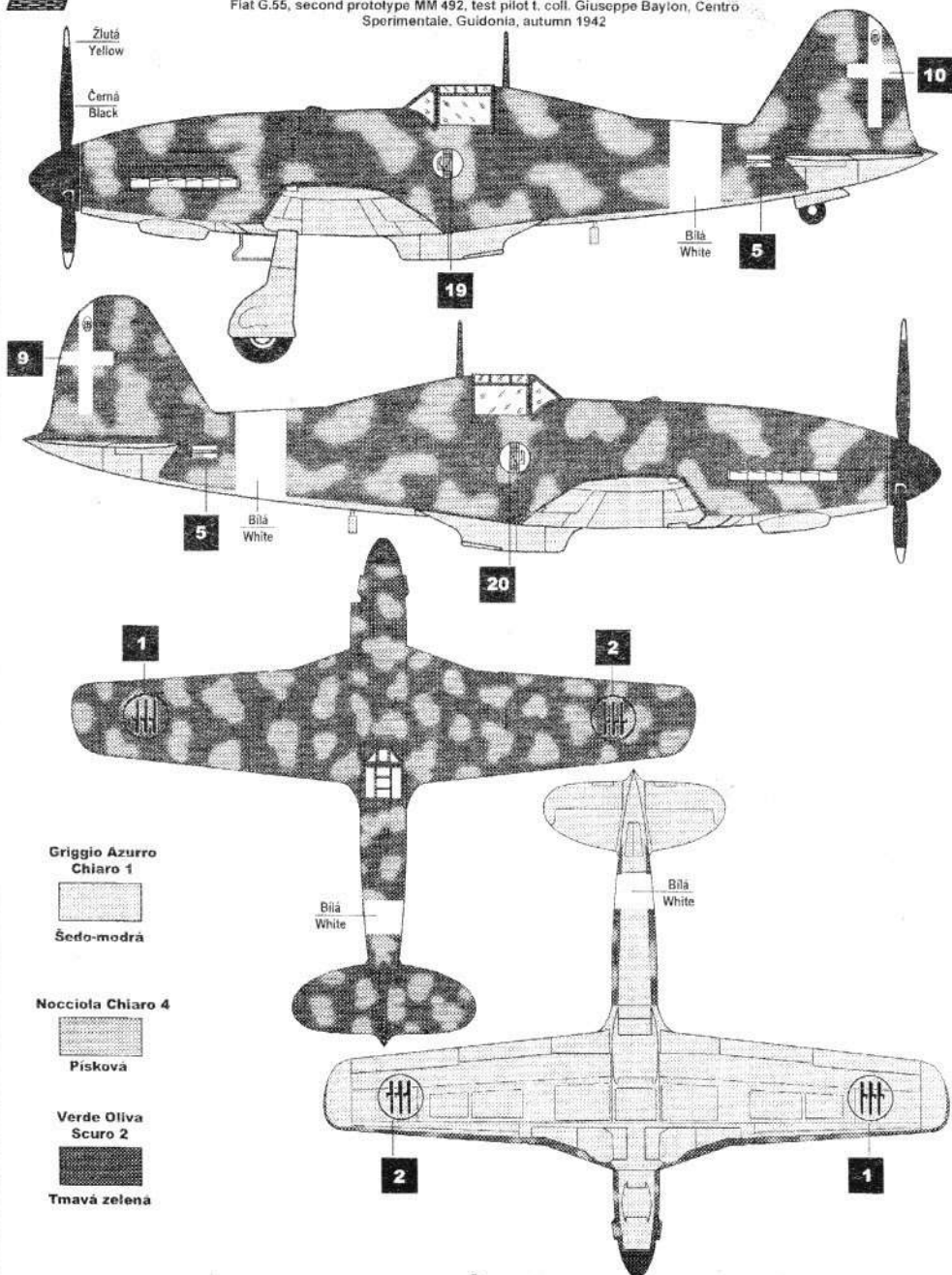
Fiat G.55, druhý prototyp MM 492, testovací pilot t. coll. Giuseppe Baylon, Centro Sperimentale, Guidonia, podzim 1942.

Fiat G.55, second prototype MM 492, test pilot t. coll. Giuseppe Baylon, Centro Sperimentale, Guidonia, autumn 1942



Zlutá  
Yellow

Černá  
Black



10

Bílá  
White

5

19

9

5

Bílá  
White

20

1

2

Grigio Azzurro  
Chiaro 1



Sedo-modrá

Nocciola Chiaro 4



Písková

Verde Oliva  
Scuro 2



Tmavá zelená

Bílá  
White

Bílá  
White

2

1



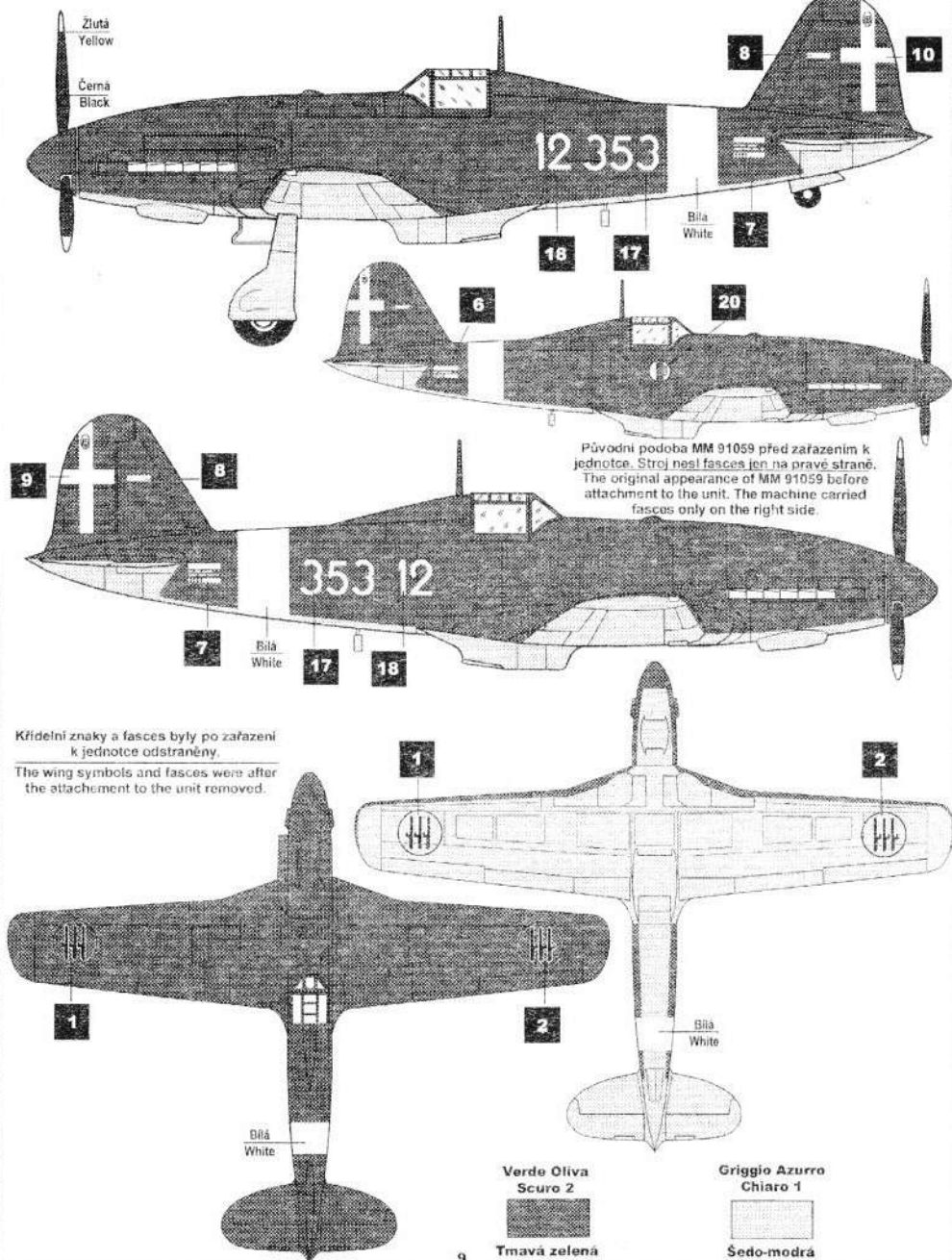
# ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Fiat G.55 sottoserie 0, MM 91059, 353a squadriglia, 20° Gruppo, 1943

Fiat G.55 sottoserie 0, MM 91059, 353a squadriglia, 20° Gruppo, 1943



Žlutá  
Yellow

Černá  
Black

8

10

12 353

Bílá  
White

7

16

17

6

20

9

8

Původní podoba MM 91059 před zařazením k jednotce. Stroj nesl fasces jen na pravé straně. The original appearance of MM 91059 before attachment to the unit. The machine carried fasces only on the right side.

353 12

7

Bílá  
White

17

18

Křídelní znaky a fasces byly po zařazení k jednotce odstraněny.

The wing symbols and fasces were after the attachment to the unit removed.

1

2

1

2

Bílá  
White

Bílá  
White

Verde Oliva  
Scuro 2

Grigio Azzurro  
Chiaro 1



9 Tmavá zelená

Sedo-modrá





FIAT G 55  
M11 492

5

FIAT G 55  
M11 492

8

7



8

9



11



4

8



10



12



15



16



14

19

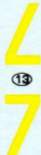


20

Printed by AVIPRINT



13



353

12

17

353

16

12



21



Special Hobby 1/72



Made in Czech Republic

© EDUARD 2005

SH72087

FIAT G.55 I.Serie



**SH 72 087**  
**FIAT G.55 I.Serie**