

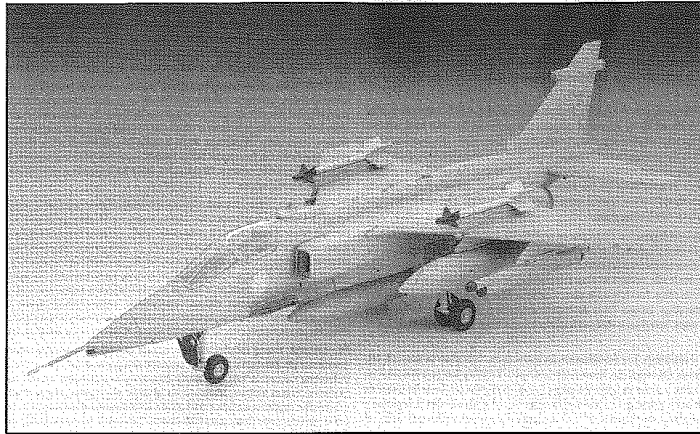


Sepecat JAGUAR GR 1A

A 04351 - 0389

©1997 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Der Sepecat Jaguar GR 1A

Der englisch-französische Jaguar flog erstmals 1968 und steht seit 1973 bei den britischen und französischen Luftstreitkräften im aktiven Einsatz. Die britischen Versionen wurden in zahlreiche Länder exportiert unter anderem Ecuador, Indien, Nigeria und in den Oman. Die beiden britischen Varianten sind der Einsitzer Jaguar S (Strike-Schlag) und B (Zweisitzer-Trainer), abgekürzt GR1 und T2 benannt. Die GR1 ist mit einem Laser-Entfernungsmesser und einem automatischen Zielsuchsystem, welches mit der Computer-Navigation gekoppelt ist, ausgerüstet. Diese Vorzüge ermöglichen der Jaguar Tiefflieger- und Aufklärungsaktivitäten mit größter Präzision. Zwei Geschwader, das 2. In Laarbruch Deutschland und das 41. In Coltishall Großbritannien stationiert, sind für die taktische Aufklärung speziell mit Kamera und Sensor Pods unter dem Rumpf ausgerüstet. Fünf andere britische Geschwader sind in erster Linie für die Kampffliegerrolle ausgerüstet. Die fünf außenliegenden Trägerstationen unter der Maschine können eine große Anzahl Waffen und Ausrüstungsgegenstände transportieren: insbesondere Bomben, Raketen, Störmittelbehälter und Zusatz-tanks. Zwei auf den Flügeln angebrachte Träger können zum Schutz vor anderen Flugzeugen mit Sidewinder AIM-9 Luft-Luft-Raketen ausgerüstet werden. Zwei fest eingebaute 30 mm Aden Kanonen geben weitere Sicherheit. Während der 80er Jahre wurde eine Modernisierung durchgeführt, die aufgewerteten Maschinen führten von nun an die Bezeichnung GR 1A. Die Höchstgeschwindigkeit von 1320 km/h wurde mittels zweier mit Nachbrenner ausgerüsteten Rolls Royce / Turbomeca RT 172-26 Adour Mk.104, die jeweils eine Leistung 3583 kg (9700 lbs / 43 kN) erbrachten, ausgerüstet. Jaguarflieger beider Länder (Großbritannien/Frankreich) nahmen am Golfkrieg 1991 teil. Die Royal Air Force Einheit (Jagdet) war mit 12 Maschinen in Bahrain stationiert und flog während der Operation „Desert Storm“ 618 Einsätze ohne Verluste. Der Jaguar hat eine Flügelspannweite von 8,68 m

The Sepecat Jaguar GR 1A

und eine Länge von 16,81. First flown in 1968, the Anglo-French Jaguar has been in front line service with the Royal Air Force and the French Air Force since 1973, and the British versions have been exported to several countries, notably Ecuador, India, Nigeria and Oman. The two British variants are the single-seat Jaguar S (Strike) and B (two-seat trainer), respectively designated as GR1 and T2 in RAF service. The GR1 is fitted with a nose-mounted laser rangefinder and marked target seeker (LRMTS) coupled to a computerised navigation and weapon aiming system (NAVWASS); these sophisticated avionics enable the Jaguar to carry out its primary roles of low-level battlefield attack and reconnaissance with great precision; for reconnaissance it is fitted with a large ventral camera/sensor pod, and two of the operational squadrons (No. 2 at RAF Laarbruch in Germany and No. 41 at RAF Coltishall in UK) have been dedicated to this role. Five other RAF squadrons have used Jaguars primarily in the strike role; there are five external pylons under the aircraft which can carry a great variety of weapons and stores, including bombs, rocket pods, jammer pods and fuel tanks. A pair of overwing pylons can be fitted with AIM-9 Sidewinder air-to-air guided missiles for self-defence, and two 30mm Aden cannons are fitted internally. When the attack systems were upgraded during the 1980's, the designation was changed to GR1A. A pair of afterburning Rolls Royce/Turbomeca RT 172-26 Adour Mk.104 turbofans, each rated at 3,583kg (9,700 lbs/43kN) give the Jaguar a maximum speed of 1,320 km/h (820mph). Jaguars of both the RAF and French Air Force were deployed to the middle east during the Gulf War of 1991; the RAF detachment (JAGDET) comprised 12 aircraft based at Bahrain, and flew a total of 618 sorties without any losses. The Jaguar has a wing span of 8,68m (28ft. 6in.), a length of 16.81m (55ft 2.5in.) and a height of 4.89m (16ft 0.5in.).

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

De Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wischtücher zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstoff nicht abblättert. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen. Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile streifen, bevor sie von Rahmen entfernt werden (4) (5). Rahmen gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Klebepapier andrücken.

NE OPELLEE: Vous de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbrengen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wischdoeken voor het bij elkaar houden van de gekleefde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en voorziet laten drogen, zodat de verf en de decoratie beter hechten. Controleer voor het lijmgen of de onderdelen passen; lijm dan sparszaam. Chrom en verf van de lijmlakken verwijderen. Kleine onderdelen voorzigtig vandaan nemen van het raam voordat u ze afstreeft (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke deel afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water drogen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schijven en met klebepapier andrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and cloths pags for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfer is better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pièces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en solution savonneuse avant de les coller; laissez sécher à l'air afin que la peinture et la décoration tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; appliquez la colle avec parcimonie. Enlever le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grille (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de retirer l'assemblage. Détachez chaque élément séparément et plongez-le dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emploiment avec du papier buvard.

It: Attenzione: È importante che, prima di iniziare l'assemblaggio, si leggano attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sovrappiù dei pezzi (2); nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decorativa. Prima di incollare, verificare che i pezzi si adattino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. togliere il cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli particolari al momento prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Rimuovere separatamente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo sulla posizione segnata e comporre con carta asciutta.

S: OBS! Les instruksjonerna må les igjennom innan du starter monteringen sammen. Varne alle detaljer er nummerert (1). Y g brukte fjellene i sammensetningsstegene. Verktøy: saks og fil for å fjerne overflødig materiale (2); gummiband, tape og kluttklær for å holde de klebde (3). Plastdelene renses i en mild såpevask og lufttørkes så malingen og overflatefargen holder. Før du limer på, sjekk om delene passer; lim dem sparsomt. Fjern krom og farge fra kontaktflaten. Mal små deler før du fjerner dem fra rammene (4) (5). La lakkene tørke helt før du fortsetter med sammensetningen. Skjær ut varje detalj enkelt og dypp den i varmt vann i ca 20 sekunder. Flytt motivet bort fra papiret gjennom ett trykk ved det angitte stedet og trykk fast med kluttklær.

DK: BEMÆK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstøtterne skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afskrubning af delene (2); Gummiband, tape og klutklær til at holde de klebede (3). Plastdelene renses i en mild såpevask og lufttørkes så malingen og overfladefarven holder. Før du limer på, tjek om delene passer; lim dem sparsomt. Fjern krom og farve fra klæbefladerne. Mal små dele inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overfladefarver fjernes forinden skæres ud enkeltvis og dyppes i ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med klutklær.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των ημερών συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μαγιολάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μπλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκοματιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή, ελέγξτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσει καλά το χρώμα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μέρος των χαλκοματιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μέρος από το χαρτί, στο σημειωμένο σημείο και πιέστε το με το στυλό/κάρτα.

Read before you start!

NE OBS! Les nøye igjennom monteringsveiledningen før sammensettingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsstøtterne. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grøder på delene (2), gummiband, tape og kluttklær for å holde sammen de limede enkelt delene (3). Rens plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer; lim på litt lina. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal små delene før de fjernes fra rammene (4) (5). La fargene tørke godt før sammensetningen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trykklapp.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todos os partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar o excesso das peças (2); elástico, fita adesiva e pedaços de tecido para manter as peças juntas depois de aplicar o adesivo (3). Limpe as partes plásticas em uma solução de detergente suave e deixe-as secar naturalmente para que a tinta e a decoração fiquem bem aderidas. Antes de colar, verifique se as peças se encaixam; aplique a cola com parcimônia. Remova o cromo e a tinta das superfícies a serem coladas. Pinte as partes pequenas antes de removê-las do quadro (4) (5). Deixe a tinta secar completamente antes de continuar com a montagem. Corte separadamente cada um dos desenhos e mergulhe-os em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descole os motivos do papel na posição indicada e fixe com uma borracha.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numerolla (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten poistamiseen (2); kuminauha, teipit ja puuvillakappale yhteenliittämiseen osien paikallansuhteiksi (3). Puhdista muoviosat mildolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsenäisesti, jotta väri ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tärkeistä osista liimoustu, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali limoimisista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne puitteesta (4) (5). Anna maalilla kuivua kokonaan ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuvitus erikseen sitä ja upota liimainiähtö veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvitus paperin merkityksellä kolletoista somella painamalla liimapaperi kuvion tolsta paolta vasten.

RUS: Вниманию: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и наждак для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и кусочки ткани для склеивания отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удавить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамки (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

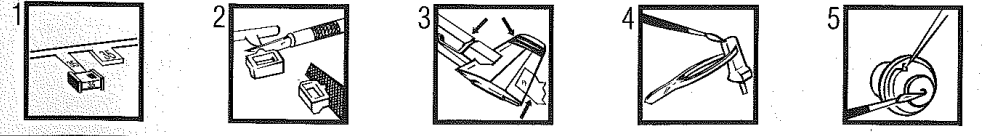
PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usuwania nadmiarów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejowa, klamki do bielizy dla przytrzymania sklejanych elementów (3). Aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farby dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć białką.

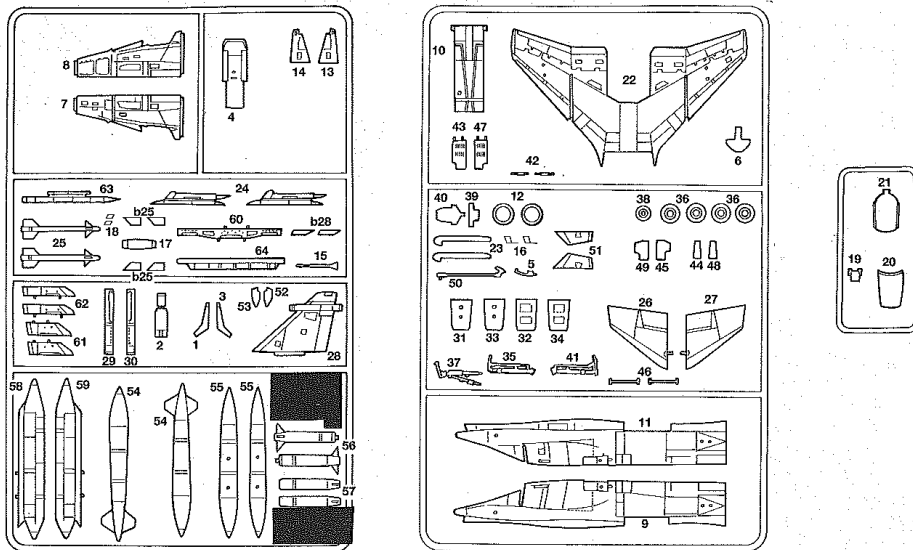
TR: DİKKAT: Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Genel talimatlar: Parçaların birleştirilmesinde önce fazla boyayı ve oje (2); lastik bant, yapıştırılacak parçaları bir arada tutmak için yapıştırmaya yarayan bant ve çamaşır makası (3). Plastik parçaların temizliğini bir deterjanlı suyla yapın ve havada kurutun, böylece renk ve desenler daha iyi yapışsın. Yapıştırmadan önce parçaların uyumunu kontrol edin; yapıştırmaya dikkatli bir şekilde olun. Kron ve boyayı yapıştırmaya yüzeylerinden temizleyin. İskeletten sökmeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurutmayı bekleyin, sonra montaja devam edin. Her çıkartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifleri işaretlenen yere kağıttan alın ve silme kağıdı ile bastırın.


CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně přečtěte. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výmětků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistěte v roztoku jemného prostředku a nechávejte vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolujte, zda díly dobře pasují na sebe; nanášejte lepidlo šetrně. Odstraňte chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly malte před jejich odstraněním z rámy (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisků jednotlivě vyřeznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stlačovacího papíru.

H: FIGYELME: Az összeszerelés előtt az értelel útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számszámra láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerelési eszközök: kés és reszelő az alkatrészek sorjafeltáráshoz (2); gumi szalag, ragasztószalag és ruhacsereszta az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerszennel tisztítani kell tisztítani és a levegőn kell megszáradni, hogy a festékvonalat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A kicsont és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő elkészítés előtt meg kell festeni (4) (5). A festékeket hagyani kell jól megszáradni, az összeragasztást csak ezután szabad folytatni. Minden matricát-motívumot egyedileg ki kell vágni és kb. 20 másodpercig meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsiszolással és határozottan fel kell venni.

SL: OPOZORILO: Pred sestavo dobro prečitati upozorila za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodja za delitev delov (2), gumijaste trakice, trakica za lepilom in klavke za uvrstilo zalepovanih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim detergentom, sušiti na zraku da bi se stoji barve in preslikači boljše prilepi. Pre lepiljem obetno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počas nanášati lepilo. Na površinah na katere nanášamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba pomazati in pustiti odležati z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikači posebno sušiti in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nalesti z uprjajem.






 Nicht benötigte Bauteile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Deelen niet gebruikt
 Delar inte används
 Parti non usate

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonnage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassabon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

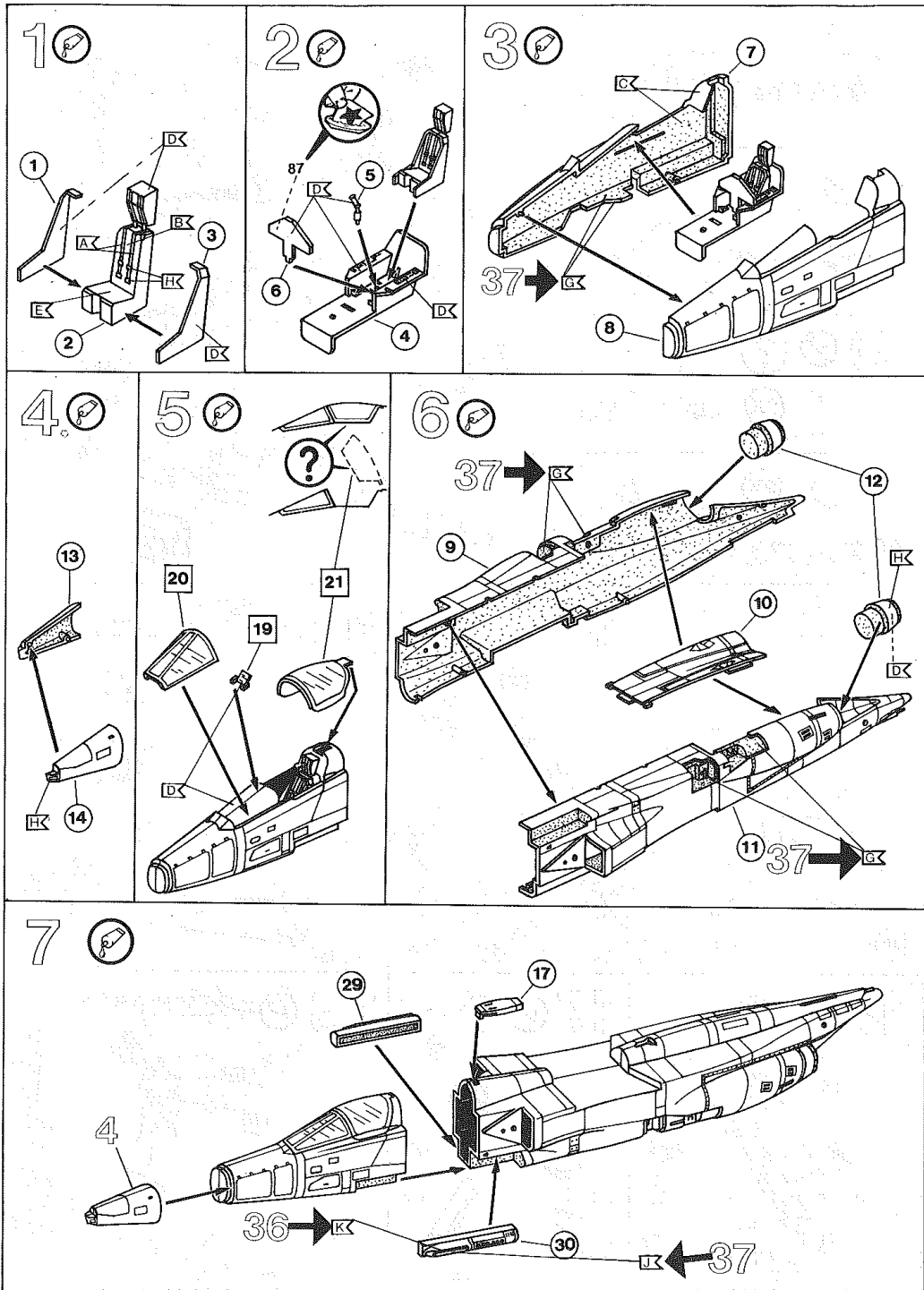
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

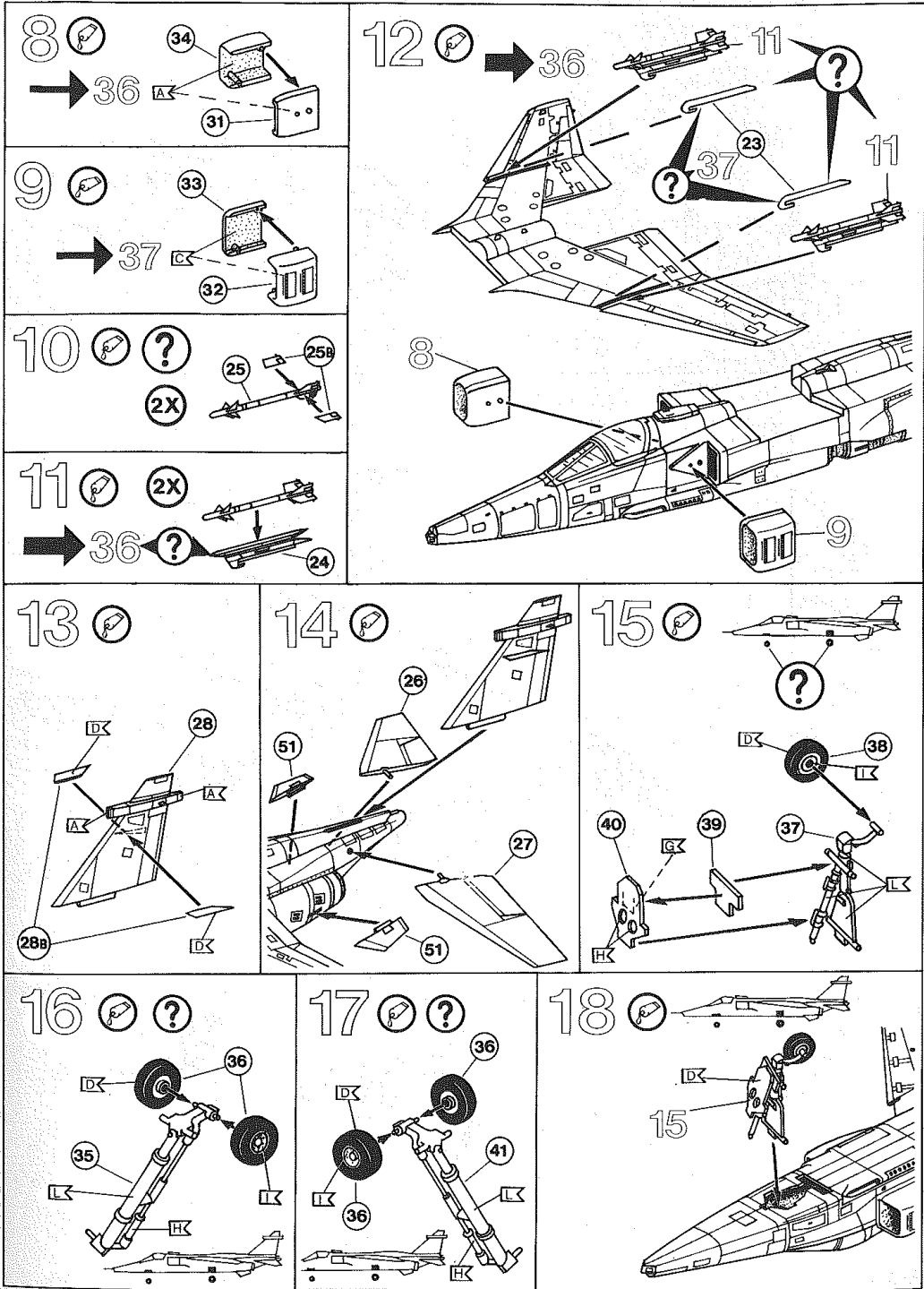
Si toutefois vous devez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

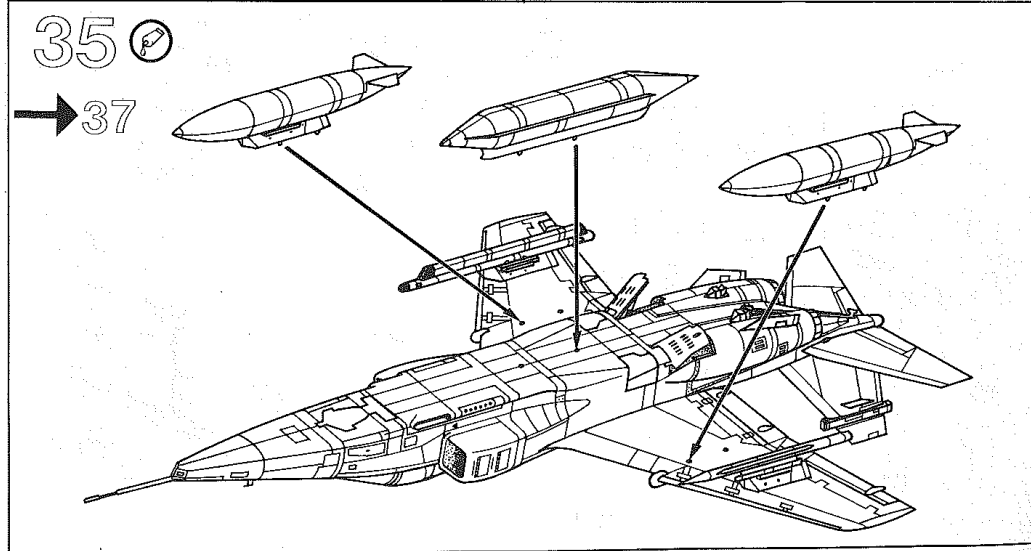
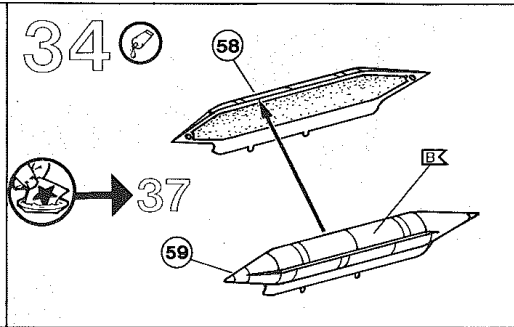
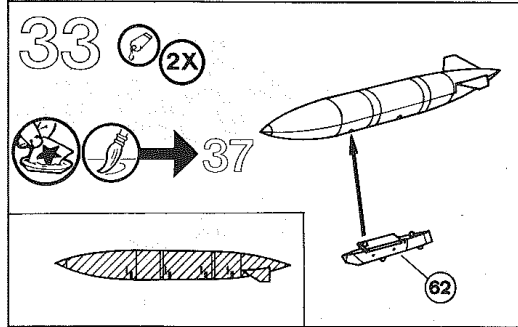
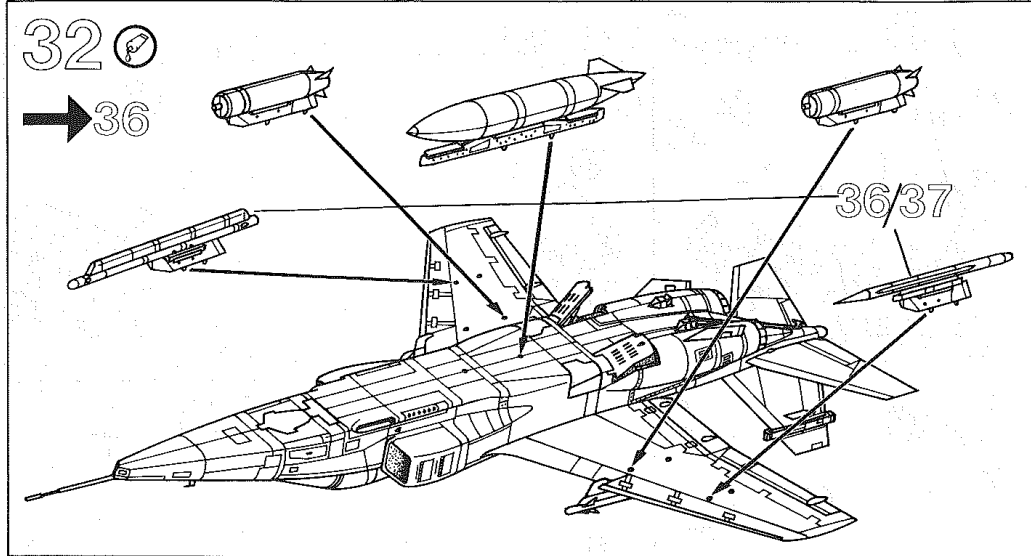
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.


Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw winkelier.

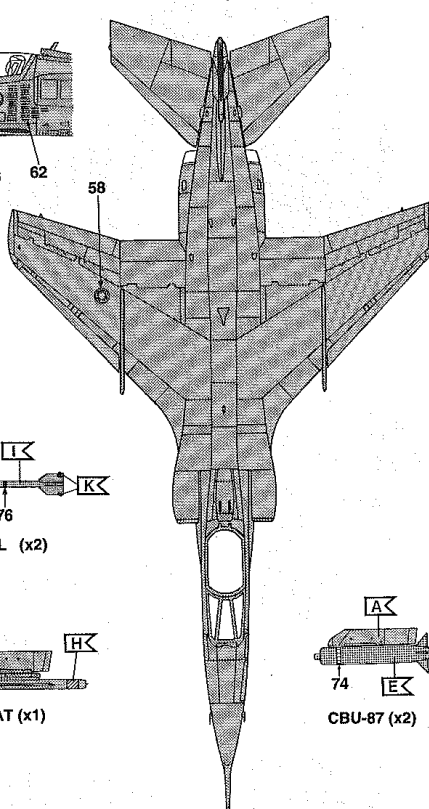
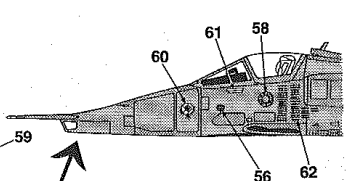
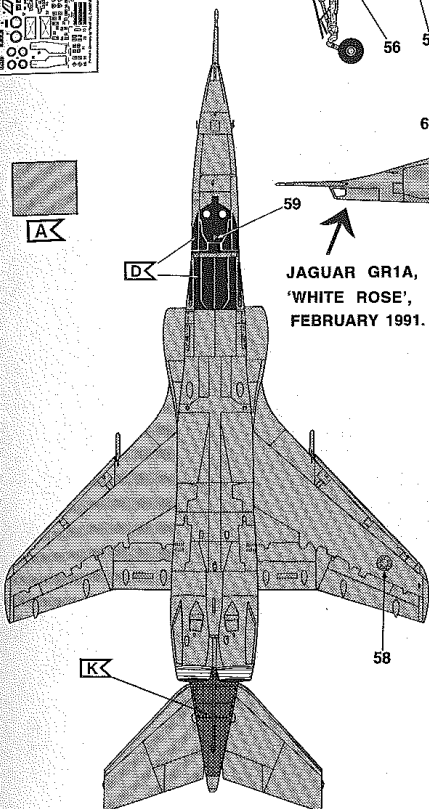
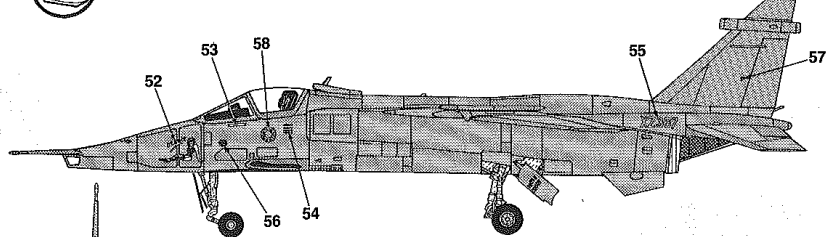
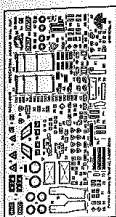




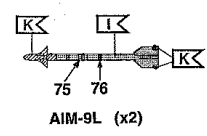


36 ? 

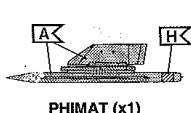
JAGUAR GR1A, XZ367/'P', 'DEBBIE', JAGUAR DETACHMENT (JAGDET), MUHARRAQ, BAHRAIN; OPERATION 'DESERT STORM', JANUARY 1991.



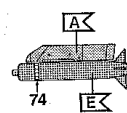
JAGUAR GR1A, XZ367/'P', 'WHITE ROSE', FEBRUARY 1991.



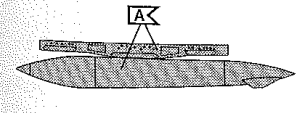
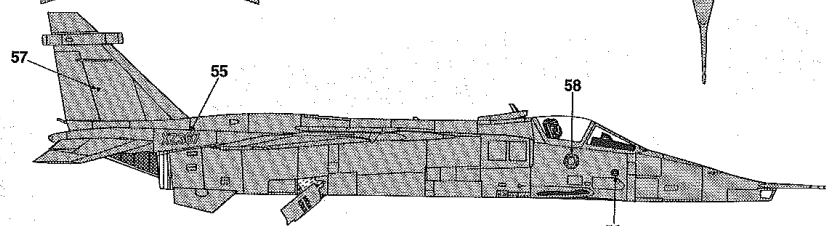
AIM-9L (x2)



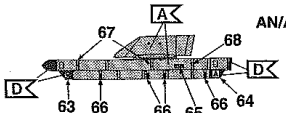
PHIMAT (x1)



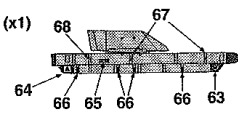
CBU-87 (x2)




TANK (x1)



AN/ALQ-101 (x1)



37 ? 

JAGUAR GR1A, No.2(AC) SQN., RAF LAARBRUCH, GERMANY, MAY 1987.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

