



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

G.M.C. DUKW 353

A02316

(GB) The 2 1/2-ton amphibious truck, the DUKW, was designed and produced in America during World War 2, and is basically a flotation body fitted on to the chassis of the General Motors 2 1/2-ton 6 x 6 truck. The DUKW was one of the most versatile vehicles to emerge from the war, being employed in almost every major maritime or river crossing action from 1943, and used for a variety of tasks. DUKWs were first used by the British Army during the invasion of Sicily, when 230 were allocated to the RASC companies of the 8th Army and used for landing urgently needed stores and anti-tank guns. Later they ferried stores across the Straits of Messina and were used in the landings at Anzio and Salerno. They also proved to be invaluable for river crossings in Italy, Burma and north-west Europe, and were used in great numbers by the U.S and British armies during the "D-Day" landings in Normandy. The vehicle featured in this kit is one that was employed at Arromanches to bring stores from ships anchored within the Mulberry Harbour and transport them to dumps inland. The DUKW was powered by a 93 hp engine, giving a maximum land speed of 50 mph and 6 knots in water. Length : 31 ft. Defensive armament, when carried, was one .5 in machine gun. Fully loaded, it could carry 25 fully equipped troops, 12 casualty litters or 5,000 lbs of stores ; it was carried in the davits, or more usually on the deck, of a ship, and was capable of operating in a moderate sea or surf. Over 25,000 were built by the end of 1945.

F Véhicule amphibie de 2,5 tonnes, le DUKW, conçu et produit aux Etats Unis pendant la Seconde Guerre Mondiale, est en fait une structure flottante adaptée sur un châssis de camion 6x6 de 2,5 tonnes General Motors. Le DUKW fut l'un des véhicules les plus polyvalents de la guerre, utilisé dans la plupart des opérations maritimes ou fluviales à partir de 1943, et servant pour de multiples tâches. Les DUKW ont tout d'abord été utilisés par l'armée anglaise pour l'invasion de la Sicile où 230 furent affectées au Compagnies de la RASC* de la 8ème Armée pour le débarquement en urgence du ravitaillement et des canons anti-char. Ils acheminèrent ensuite le ravitaillement à travers le détroit de Messine et furent utilisés pour les débarquements d'Anzio et de Salerne. Ils rendirent également d'inestimables services pour la traversée de rivières en Italie, en Birmanie et dans le Nord-Ouest de l'Europe, et furent utilisés en grand nombre par les armées américaines et anglaises pendant le débarquement en Normandie. Le véhicule de ce kit est l'un de ceux qui furent utilisés à Arromanches pour transporter le ravitaillement des navires ancrés à l'intérieur du port artificiel jusqu'à la terre ferme. Le DUKW était équipé d'un moteur de 93 cv, assurant une vitesse maximale de 80 km/h sur terre et de 6 noeuds sur l'eau. Longueur : 9,44 m. Armement défensif (embarqué) : une mitrailleuse 12,7 mm. A pleine charge, il pouvait transporter 25 hommes de combat et leur équipement, 12 civières ou 2.268 kg de ravitaillement. Il était transporté au moyen de daviers, ou plus fréquemment sur le pont des navires, et était opérationnel sur mer peu agitée et sur la houle. A la fin de l'année 1945, plus de 25 000 avaient été construits.

* Royal Army Service Corps = Corps de l'Armée Anglaise chargé du ravitaillement pendant la 2ème Guerre Mondiale.

D Das DUKW, ein im Zweiten Weltkrieg in den Vereinigten Staaten entwickeltes und hergestelltes 2,5 Tonnen schweres Amphibienfahrzeug, ist im Grunde eine schwimmende Struktur, die auf Lastwagenuntergestelle 6x6 von 2,5 Tonnen der Marke General Motors montiert wurde. Das DUKW war eines der am vielseitigsten einsetzbaren Fahrzeuge des Krieges und kam bei den meisten See- oder Flussoperationen zum Einsatz. Die DUKW wurden zunächst von der englischen Armee für die Invasion Siziliens verwendet, wo 230 Fahrzeuge den Kompanien der RASC* der 8. Armee für die dringende Landung der Versorgung und der Panzerabwehrkanonen eingesetzt wurden. Anschließend beförderten sie die Versorgung über die Straße von Messina und wurden für die Landungsunternehmen von Anzio und Salerno benutzt. Sie dienten aber auch bei der Überquerung der Flüsse in Italien, in Birma, und in Nordwesteuropa und wurden in großer Zahl vom amerikanischen und englischen Heer während den Landungsunternehmen in der Normandie eingesetzt. Das Fahrzeug dieses Bastelsatzes ist eines von denen, die in Arromanches für die Versorgung der innerhalb des künstlichen Hafens und bis zum Land vor Anker liegenden Schiffe benutzt wurden. Das DUKW war mit einem 93 PS-Motor bestückt, der eine Höchstgeschwindigkeit von 780 km/h zu Lande und 6 Knoten zu Wasser gestattete. Länge: 9,44 m. Mitgeführte Abwehrarmierung: eine Maschinengewehr 12,7 mm. Bei voller Last konnte es 25 Männer und ihre Ausrüstungen, 12 Bahnen oder 2.268 kg Versorgung transportieren. Es wurde mit Seilscheiben oder meist auf den Schiffsdecks transportiert und konnte auch in leicht stürmischer See oder in der Brandung eingesetzt werden. Bis Ende 1945 wurden über 25.000 solcher Fahrzeuge gebaut.

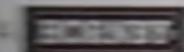
* Royal Army Service Corps = das während dem 2. Weltkrieg mit der Versorgung beauftragte Armeekorps.

E Vehículo anfibio de 2,5 toneladas, el DUKW, diseñado y fabricado en Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial, es en realidad una estructura flotante adaptada a un chasis de camión 6x6 de 2,5 toneladas de General Motors. El DUKW fue uno de los vehículos más polivalentes de la guerra, utilizado en la mayoría de las operaciones marítimas o fluviales a partir de 1943 y que sirvió para múltiples tareas. Los DUKW fueron utilizados principalmente por el ejército inglés para la invasión de Sicilia en donde se destinaron 230 a las compañías de la RASC* del 8º Ejército para el desembarque urgente del aprovisionamiento y de cañones anticarro. Después, se encargaron del avituallamiento a través del Estrecho de Messina y fueron utilizados para los desembarcos de Anzio y Salerno. Sus servicios también fueron inestimable para la travesía de ríos en Italia, Birmania y en el Noroeste de Europa y fueron utilizados en gran número por los ejércitos americanos e ingleses durante el desembarco de Normandía. El vehículo de este kit es uno de los que fueron utilizados en Arromanches para transportar el avituallamiento de los buques anclados en el interior del puerto artificial hasta tierra firme. El DUKW estaba equipado con un motor de 93 CV que proporcionaba una velocidad máxima de 80 km/h en tierra y 6 nudos en el agua. Longitud: 9,44 m. Armamento defensivo (embarcado): una ametralladora 12,7 mm. A plena carga podía transportar 25 hombres de combate y su equipo, 12 camillas o 2.268 kg de avituallamiento. Se transportaba por medio de pescantes o más frecuentemente en el puente de los buques y era operacional tanto en mar poco agitada como en marejada. A finales de 1945 se habían construido más de 25.000.

* Royal Army Service Corps = Cuerpo del Ejército Inglés encargado del avituallamiento durante la Segunda Guerra Mundial.

S Amfibiefordon på 2,5 ton är DUKW, som utformades och producerades i USA under andra världskriget, i själva verket en anpassad flytande struktur på en 6x6 General Motors lastbil på 2,5 ton. DUKW var ett av de mångsidigaste fordonen i kriget, använt i de flesta havs- och flodoperationerna från 1943 och förlände talrika uppgifter. DUKW:arna användes först av den engelska armén för invasionen av Sicilien där 230 stycken tilldelades 8:e Arméns RASC*- kompanier för snabb landsättning av proviant och pansarkanoner. De fraktade sedan provianten tvärs genom Messinastråken och användes för landstigningar i Anzio och Salerno. De gjorde också ovärderliga tjänster för övergången av floderna i Italien, Birma och i nordvästra Europa och användes i stort antal av de amerikanska och engelska arméerna under landstigningen i Normandiet. Fordonet i detta byggsats är ett av de som användes vid Arromanches för att transportera provianten från skeppen förankrade i den konstgjorda hamnen fram till fastlandet. DUKW:n var utrustat med en motor på 93 hk som gav en hastighet av 80 km/tim på land och 6 knop i vattnet. Längd: 9,44 m. Försörjningsräckvidd (i fordonet): en 12,7 mm kulspruta. Fullastat kunde det transportera 25 soldater och deras utrustning, 12 sängplatser eller 2.268 kg proviant. Det förflyttades medels därväxlar eller oftast på skeppens däck och kunde användas i kraftig sjögång och i strandläge. Vid slutet av 1945 hade över 25 000 DUKW tillverkats.

* Royal Army Service Corps = den engelska arméekåren med uppgift att proviantera trupperna under det andra världskriget



Product

Hobby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK Tel: +44 (0)1843 233525 www.airfix.com





Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.



Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeeldte plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.



F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.



Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limmes sammen. Pladerstykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbilledeerne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisnigerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.



D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.



E Estudar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.



Tutustu piliroksin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimata osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroidu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kova lämpimän veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia piikkusia.



S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Målta smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Recomenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.



I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilar la decalcomania dalla carta di supporto e pizzarla nella posizione indicata. Usare in congiuntione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.



Μελετήστε προσεχτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντας επιφέλως πριν κολλήσετε σποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βιβίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπούνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza skladania
Φάση συναρμολόγησης



Cement
Coller
Kieben
Incollare
Lilmaa
Pegar
Lijmen
Limma
Kläbe
Colar
Klej
Συγκόλληση



Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limma intē
No pegar
Niet lijmen
Ájá liima
Skal ikke klæbes
Não collar
Nie kleiť
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Orção
Wybór
Επιλογή



Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Repétir la operación
De vermichting herhalen
Toista toimenpite
Manevren gentages
Repétir a operação
Powtarzyć operację
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanies
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomani
Calcomanias
Aldrukplättar
Siirtokuvat
Billedoverføring
Decalcomania
Dekalkomani
Χαλκομανίες



Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Krystalksztynka
Peça de cristal
Lasiosa
Cześć kryszta lowa
Διαφανες κομμάτι



Weight
Lester
Beschweren
Zavorrare
Sätt ballast
Lastrar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lastrar
Obciążyć ballastem
Έρεμα



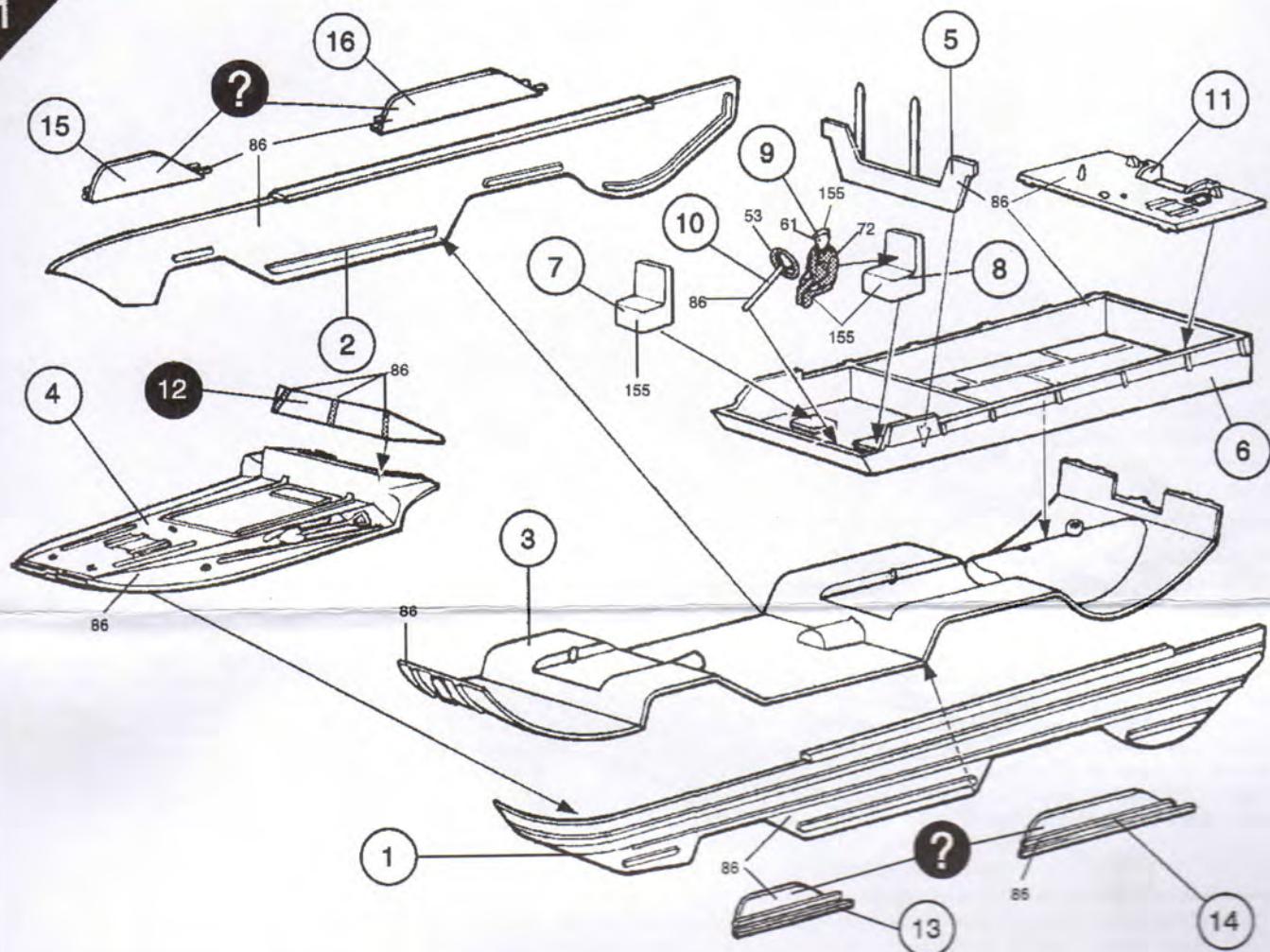
Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Borra
Agujear
Boren
Lävistää
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lastrar
Obciążyć ballastem
Τρύπημα



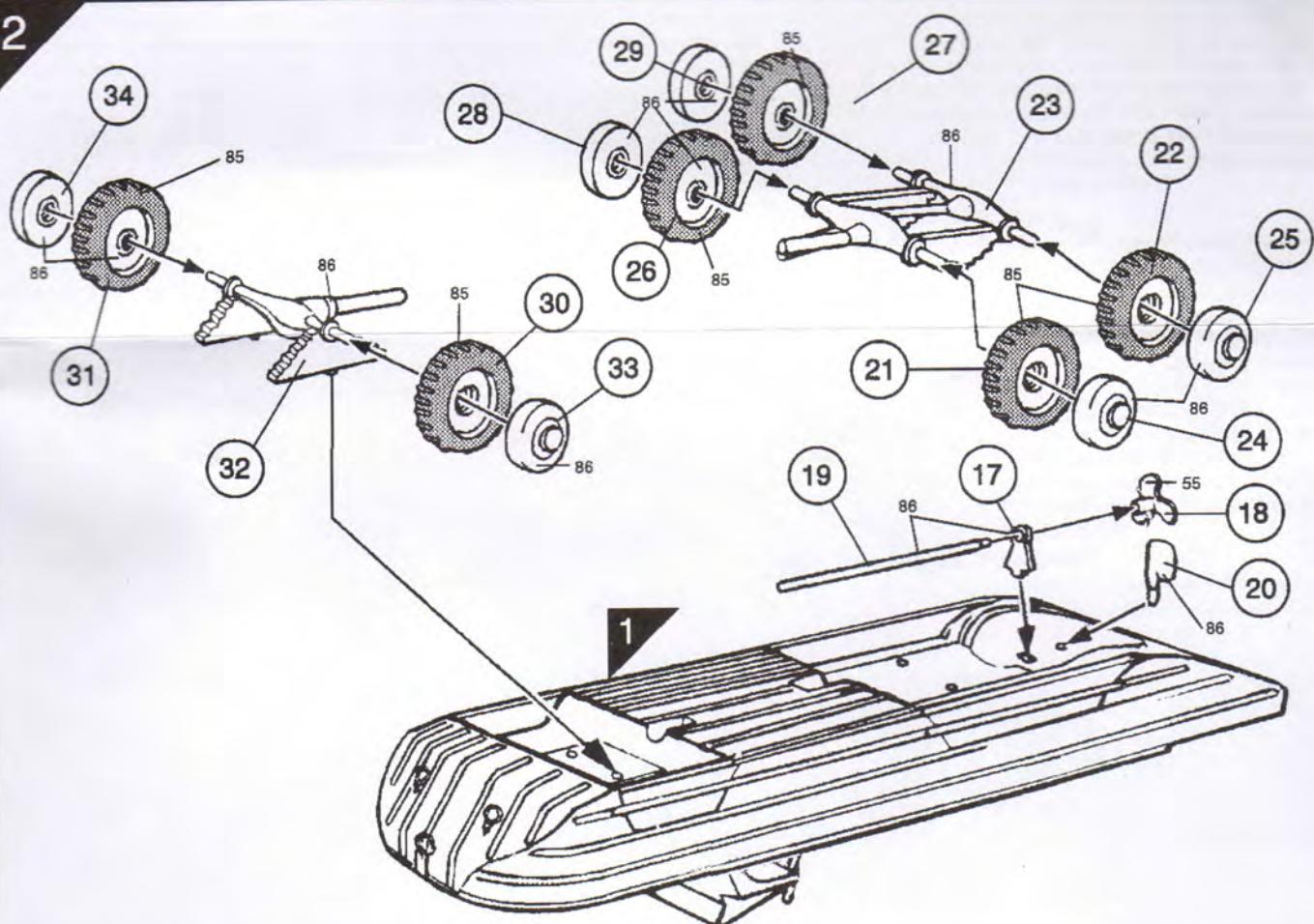
Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
Nº pintura Humbrol
Humbrol farb nr
N° vernice Humbrol
Humbrol verfnummer
Humbrol-malningsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maalain numero
N° farby Humbrol
Νούμερο χρωματος Humbrol



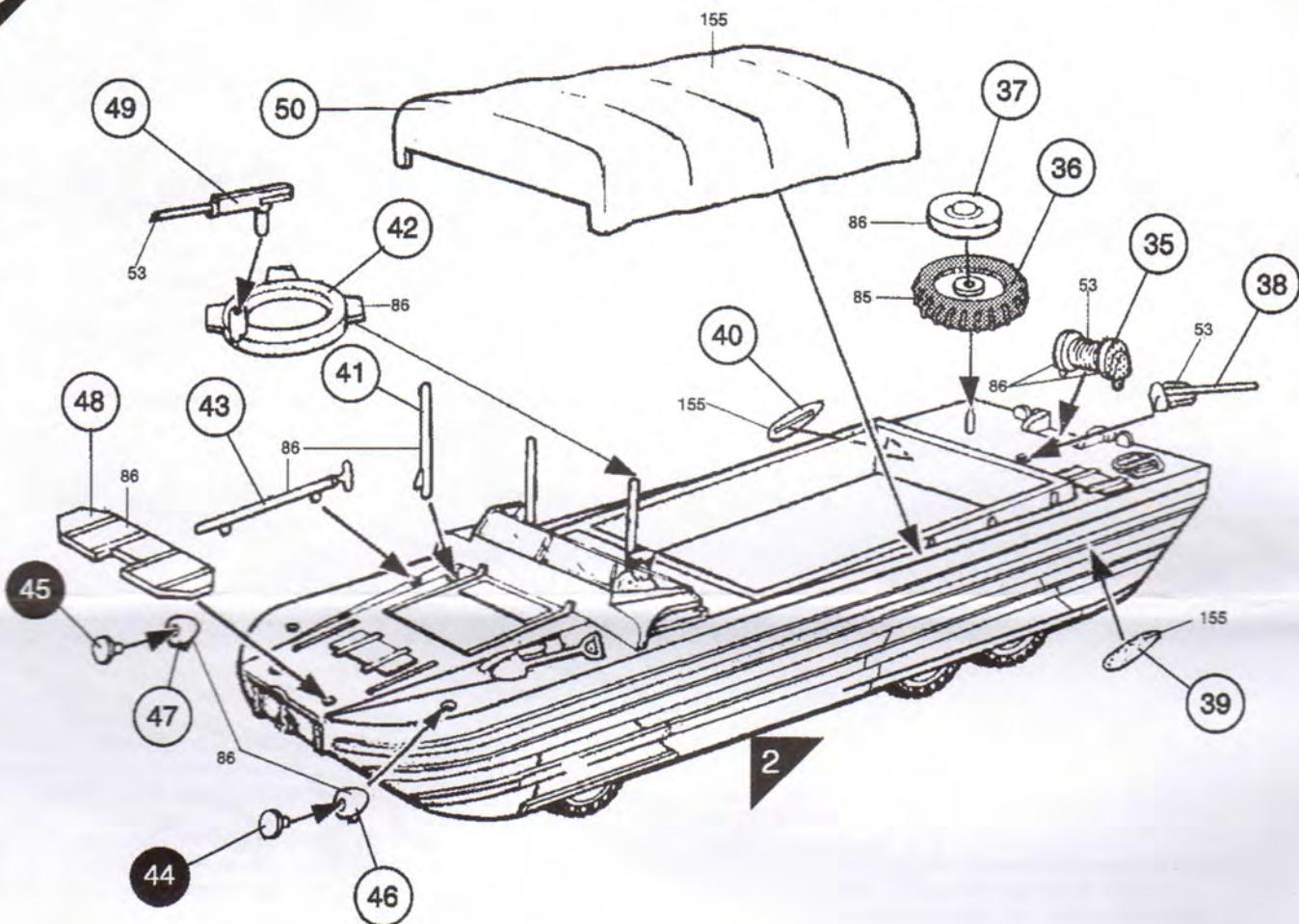
1



2



3



4

