



## T-34-85 Советский средний танк II МВ

Самым массовым и знаменитым танком в истории был советский Т-34. Он был разработан в КБ харьковского завода № 183 под руководством М. И. Кошкина.

Серийное производство началось в 1940 г. Это был первый серийный средний танк с противоснарядным бронированием, мощным дизельным двигателем и длинноствольной 76,2-мм пушкой. До конца 1941 г. он был лучшим танком в мире.

Последняя модификация Т-34-85 с увеличенной трехместной башней и более мощной пушкой калибра 85 мм выпускалась с января 1944 года.

Т-34 с 85-мм пушками (Д-5Т, позже - С-53 и ЗиС-С-53) стал основным советским средним танком до конца Второй мировой войны. В 1944-1946 годах в СССР на трех заводах было произведено 25914 танков Т-34-85. Крупнейшим производителем был завод 183 в Нижнем Тагиле.

### Тактико-технические характеристики танка Т-34-85

Боевая масса, т.....	32
Экипаж, чел. ....	5
Длина, мм.....	8100
Ширина, мм.....	3000
Высота, мм.....	2700
Толщина брони, мм:	
корпус (лоб, борт и корма) 45	
башня.....	52-90
днище.....	20
крыша.....	16
Двигатель.....	V-2-34, 12-цил., 38,9 л, 500 л.с.
Максимальная скорость, км/ч.....	55
Запас хода по шоссе, км.....	350
Вооружение.....	1 85-мм пушка ЗиС-С53, 2 7,62-мм пулемета ДТ

### ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

### ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Model Master		
<b>A</b>	<b>1768</b>	Белый, матовый	Flat White
<b>B</b>	<b>1749</b>	Черный, матовый	Flat Black
<b>C</b>	<b>1712</b>	Зеленый, матовый	Field Green
<b>D</b>	<b>1567</b>	Хаки, матовый	Flat Tan
<b>E</b>	<b>1597</b>	Черный, полуматовый	Semigloss Black

## T-34-85 WWII Soviet Medium Tank

The most numerous and famous tank in the world's history was the Soviet T-34. It was designed in Design Bureau of Kharkov plant number 183 under the leadership of M.I. Koshkin.

Its serial production was launched in 1940. It was the first mass-production medium tank with anti-projectile armour, powerful Diesel engine and 76,2 mm long-barreled gun. It was the world's best tank up to the end of 1941.

The last modification T-34-85 with the enlarge 3-men turret and more powerful 85 mm gun, was in production since January 1944.

T-34 with 85 mm guns (D-5T, later – S-53 and ZiS-S-53) became the main Soviet medium tank up to the end of WWII. There were produced 25914 T-34-85 tanks in three USSR plants in 1944-1946. The largest producer was the plant 183 in Nizhny Tagil.

### Tactical and Technical Specifications of T-34-85

Combat weight, t.....	32
Crew, men.....	5
Length, mm.....	8100
Width, mm.....	3000
Height, mm.....	2700
Armor, mm	
Hull (front, sides and feed).....	45
Turret.....	52-90
Bottom.....	20
Roof.....	16
Engine.....	V-2-34, 12 cyl., 38,9 l, 500 hp
Max. Speed, km/h.....	55
Range, km.....	350
Armament.....	1x85 mm ZiS-C53 gun, 2x7,62 mm DT machine guns

### CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**01** СТАДИЯ СБОРКИ  
ASSEMBLY STEP

**03** СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА  
ASSEMBLY UNIT

**✘** НЕ КЛЕИТЬ  
DO NOT CEMENT

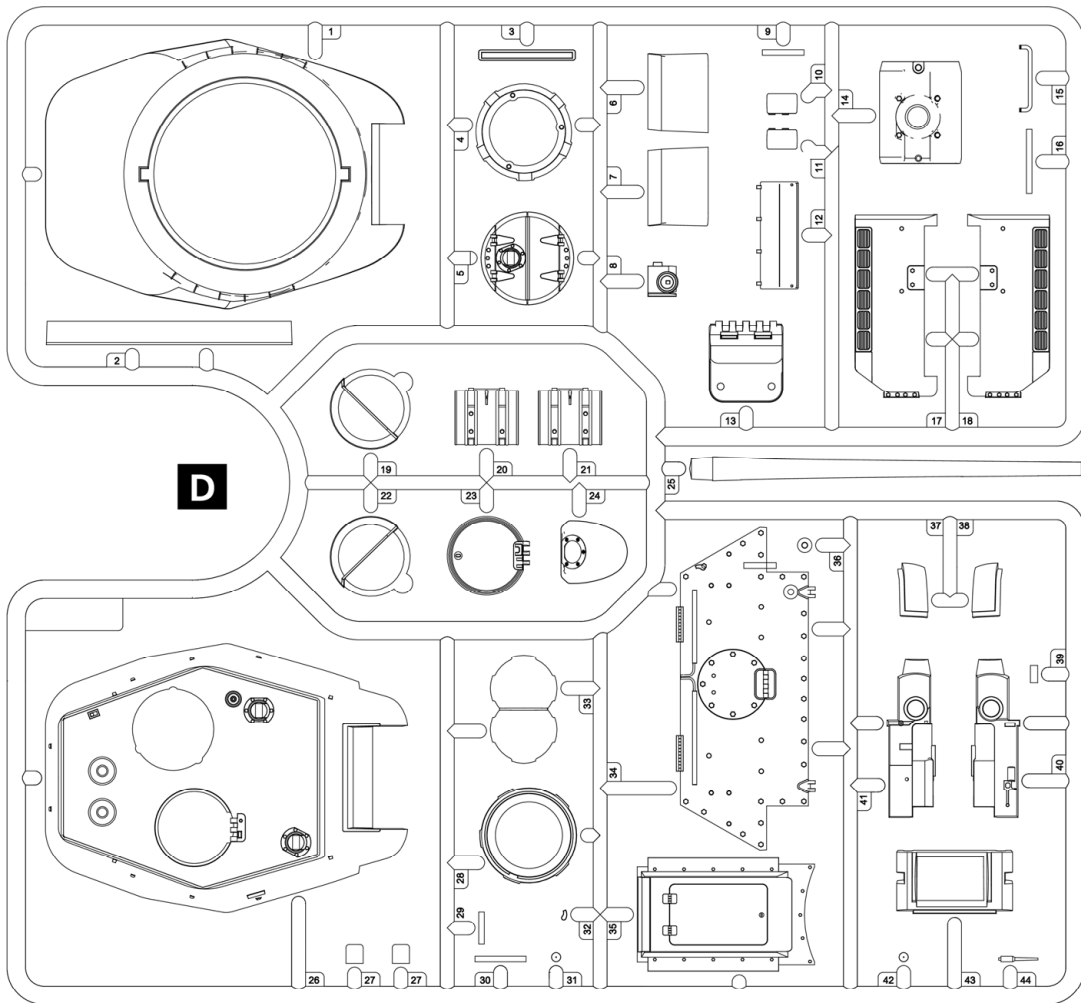
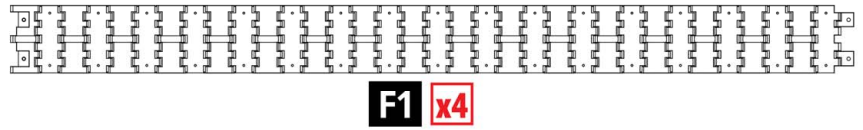
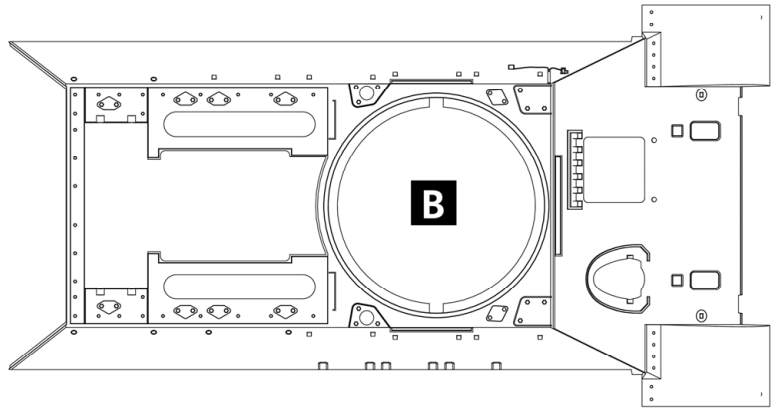
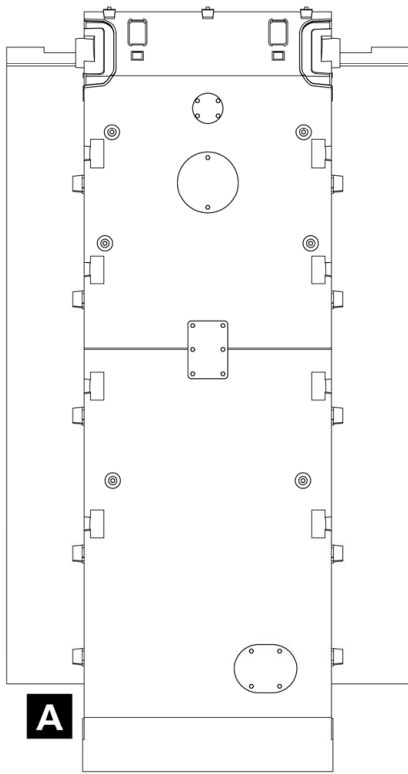
**?** ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР  
OPTIONAL

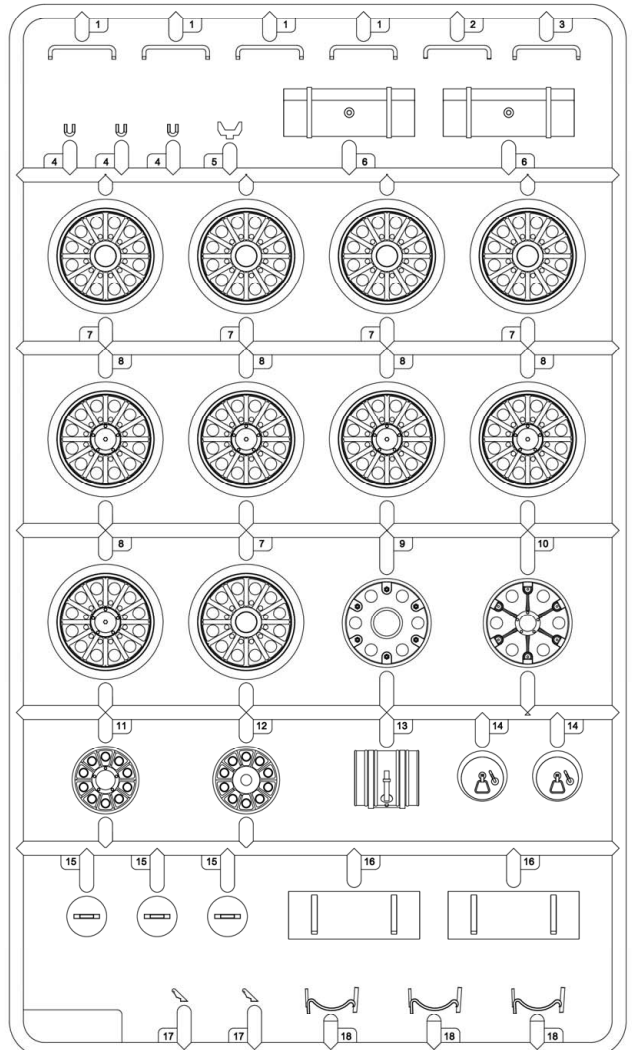
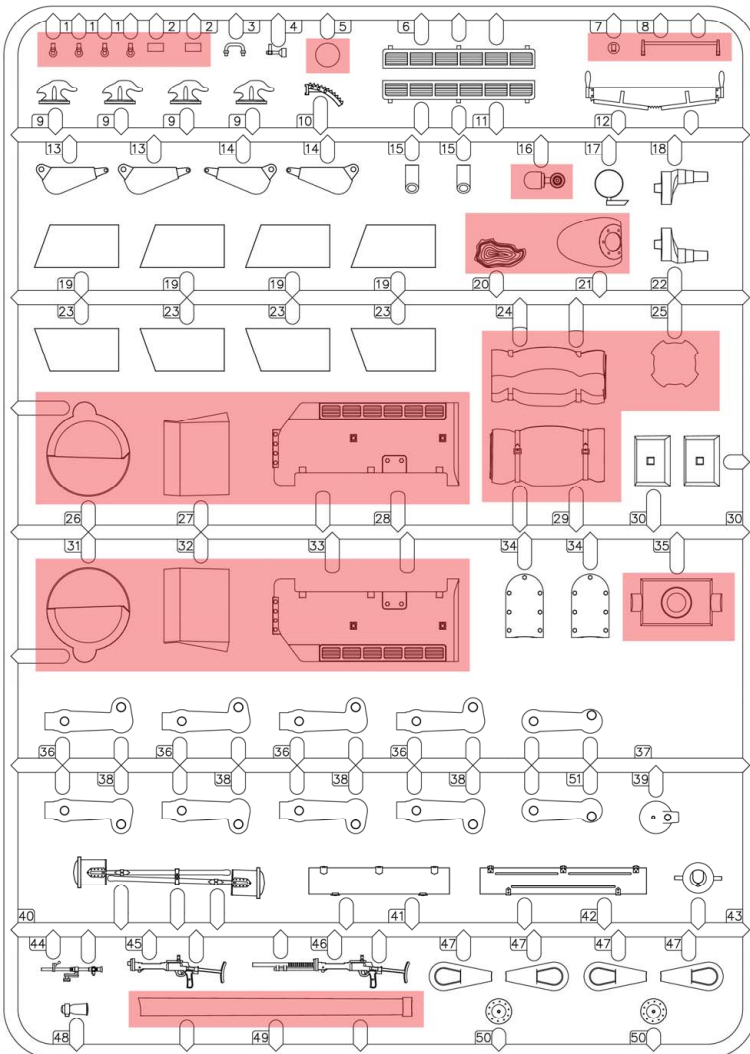
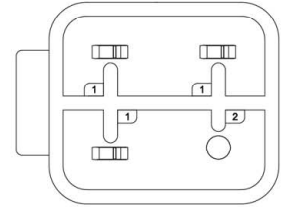
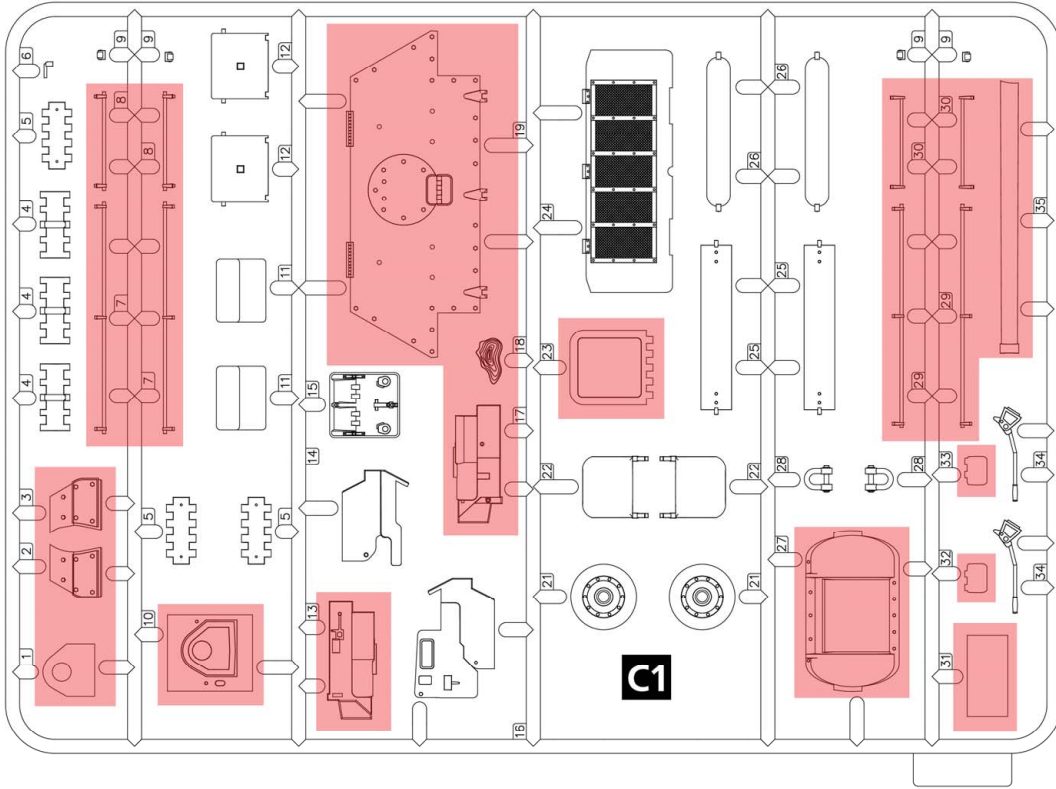
**□** ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ  
PARTS NOT FOR USE

**x2** СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ  
MAKE 2 PCS

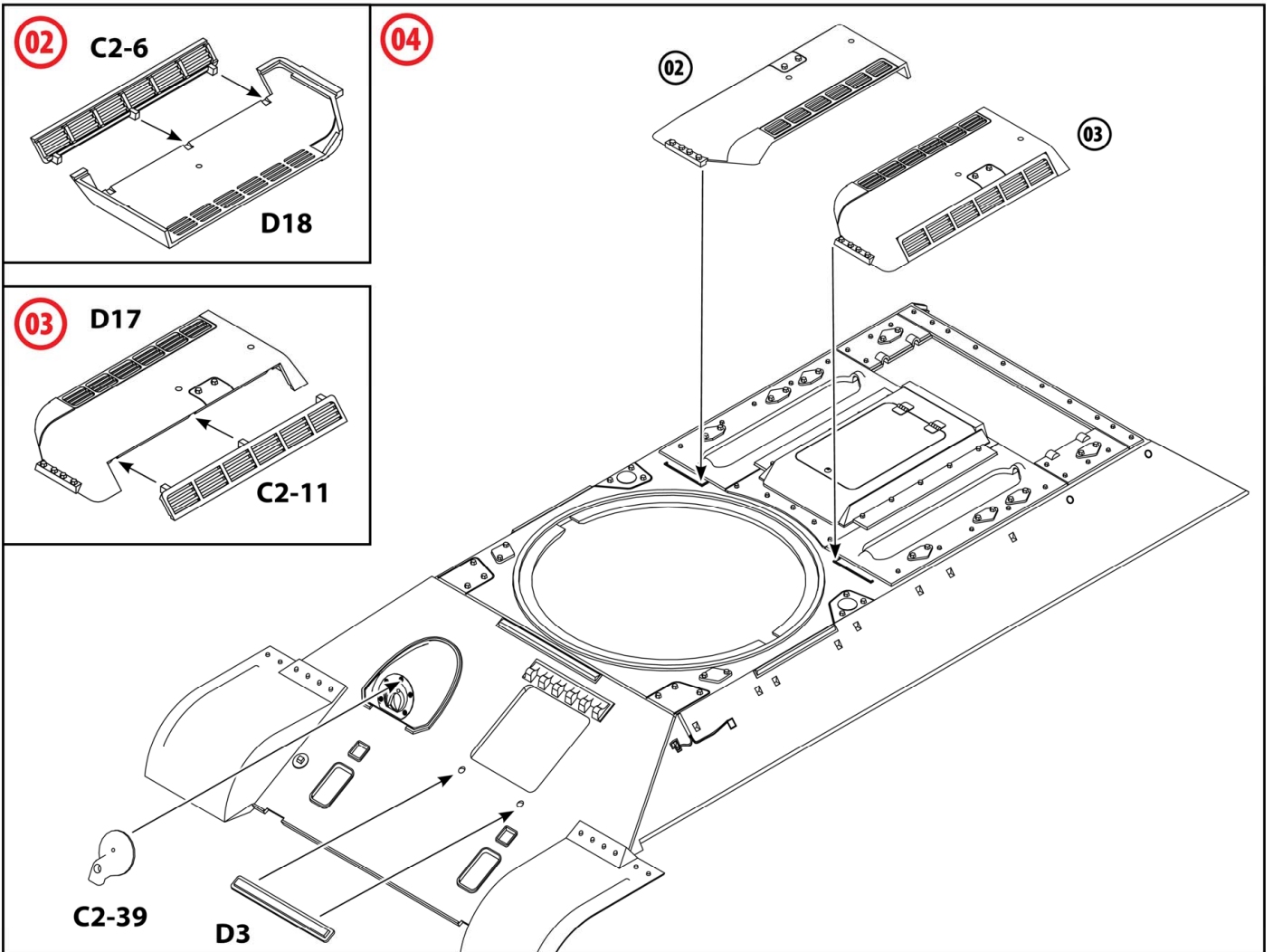
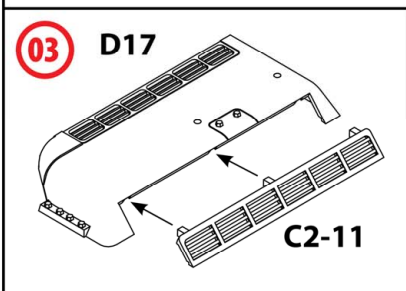
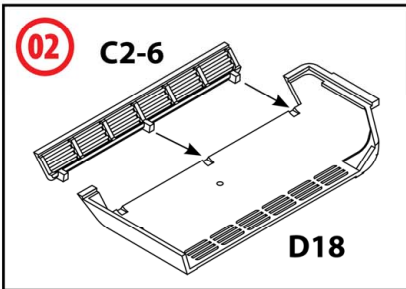
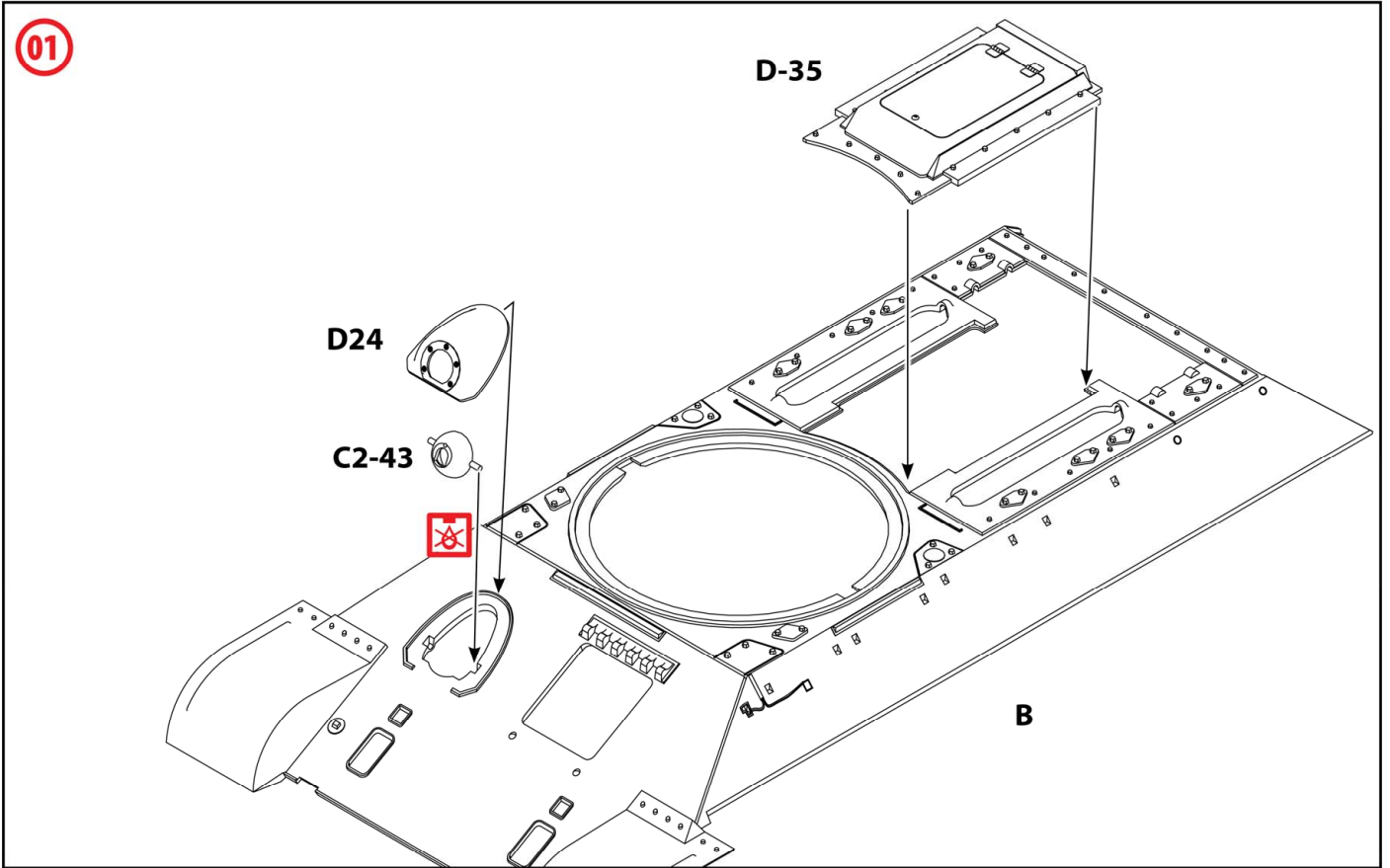
**A** ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА  
USED COLOR

**✘** СДЕЛАТЬ САМОМУ  
SCRATCH BUILD

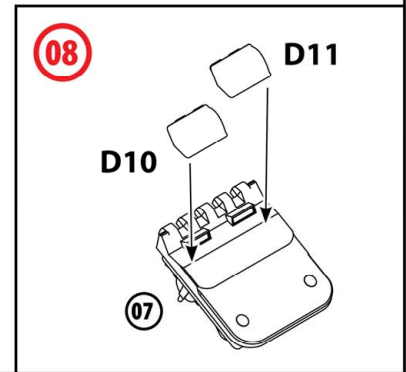
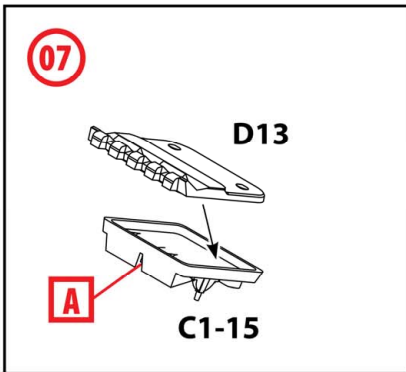
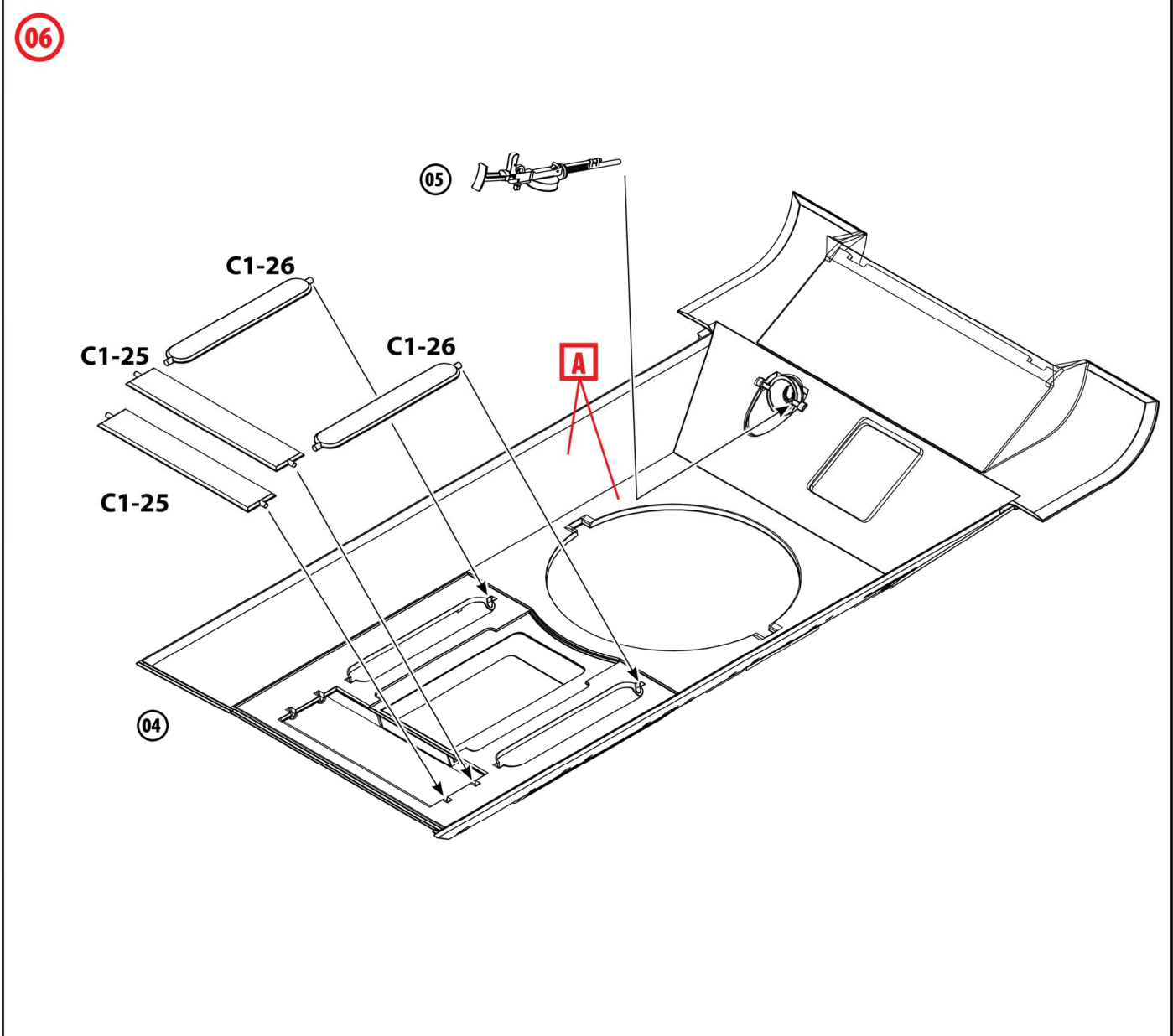
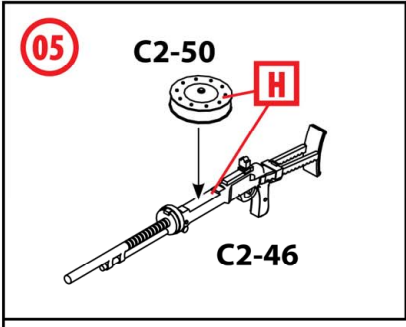


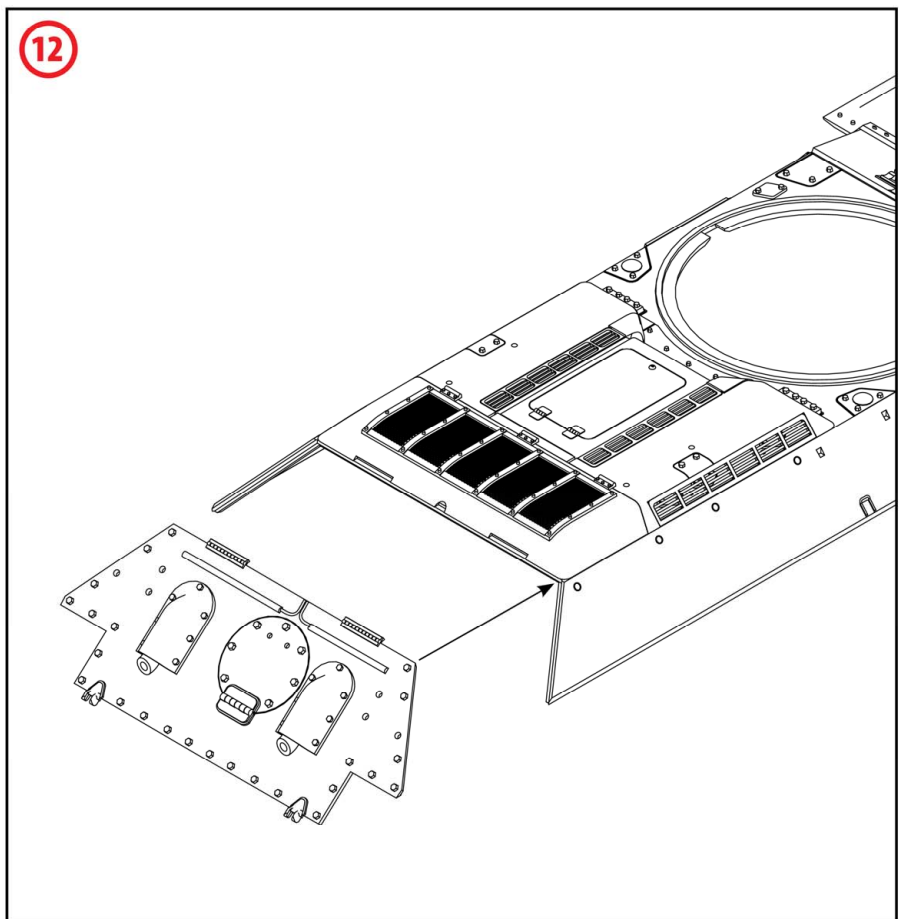
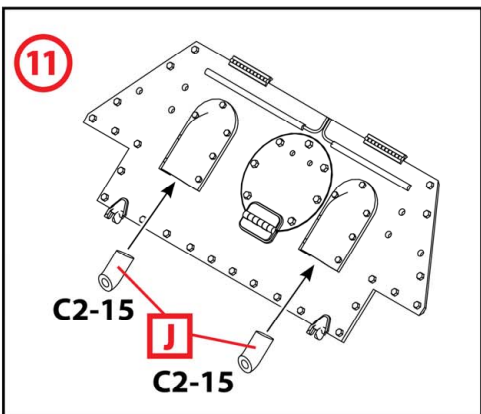
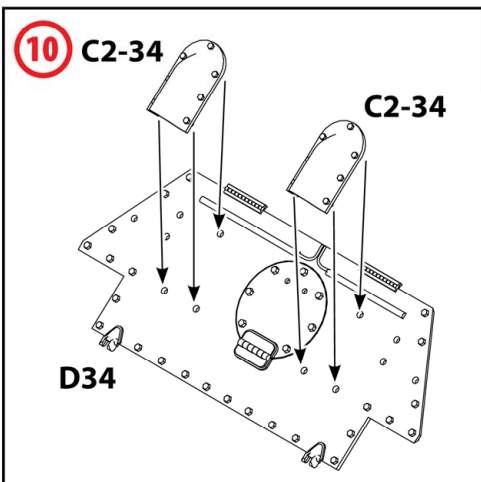
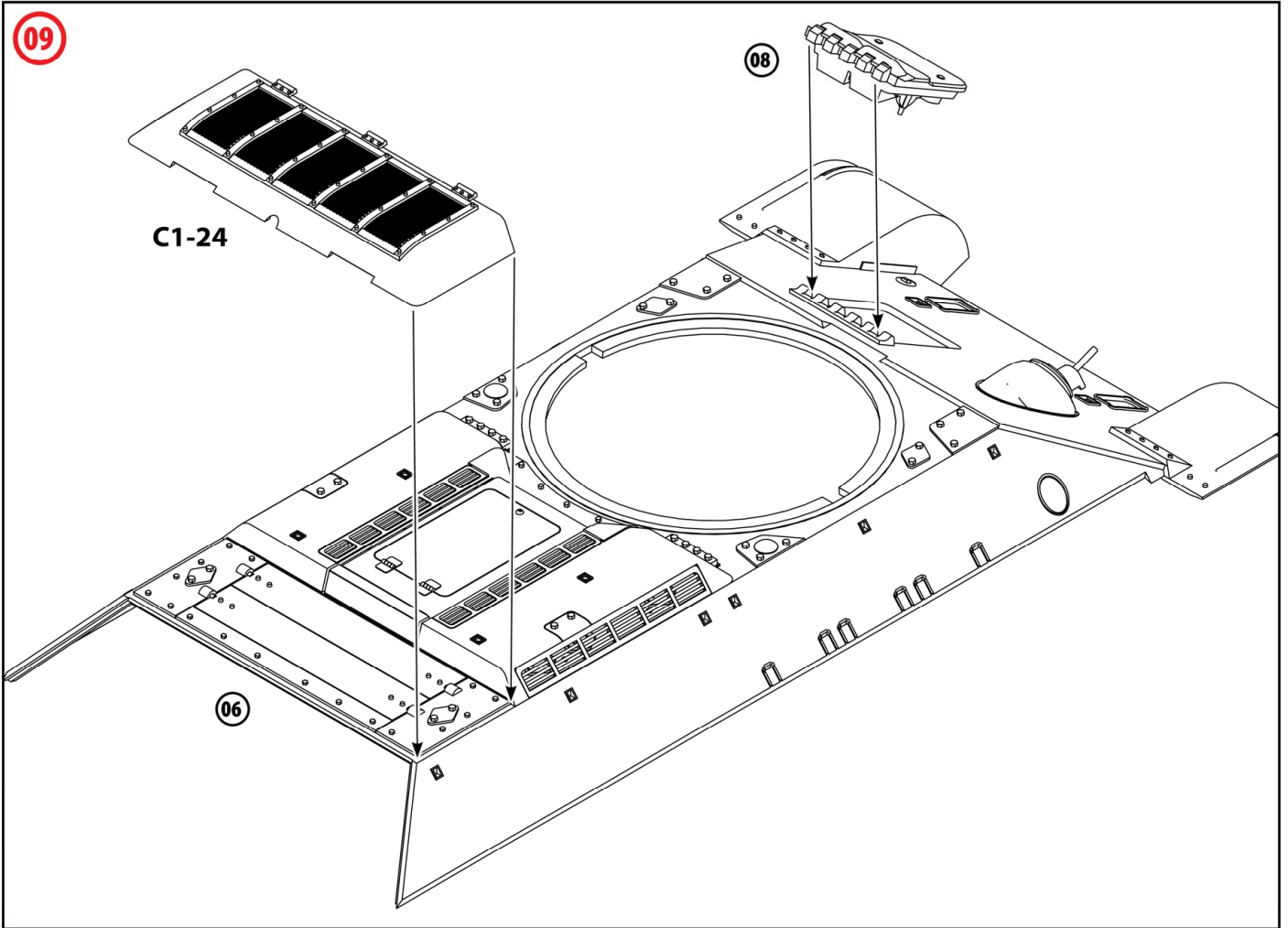


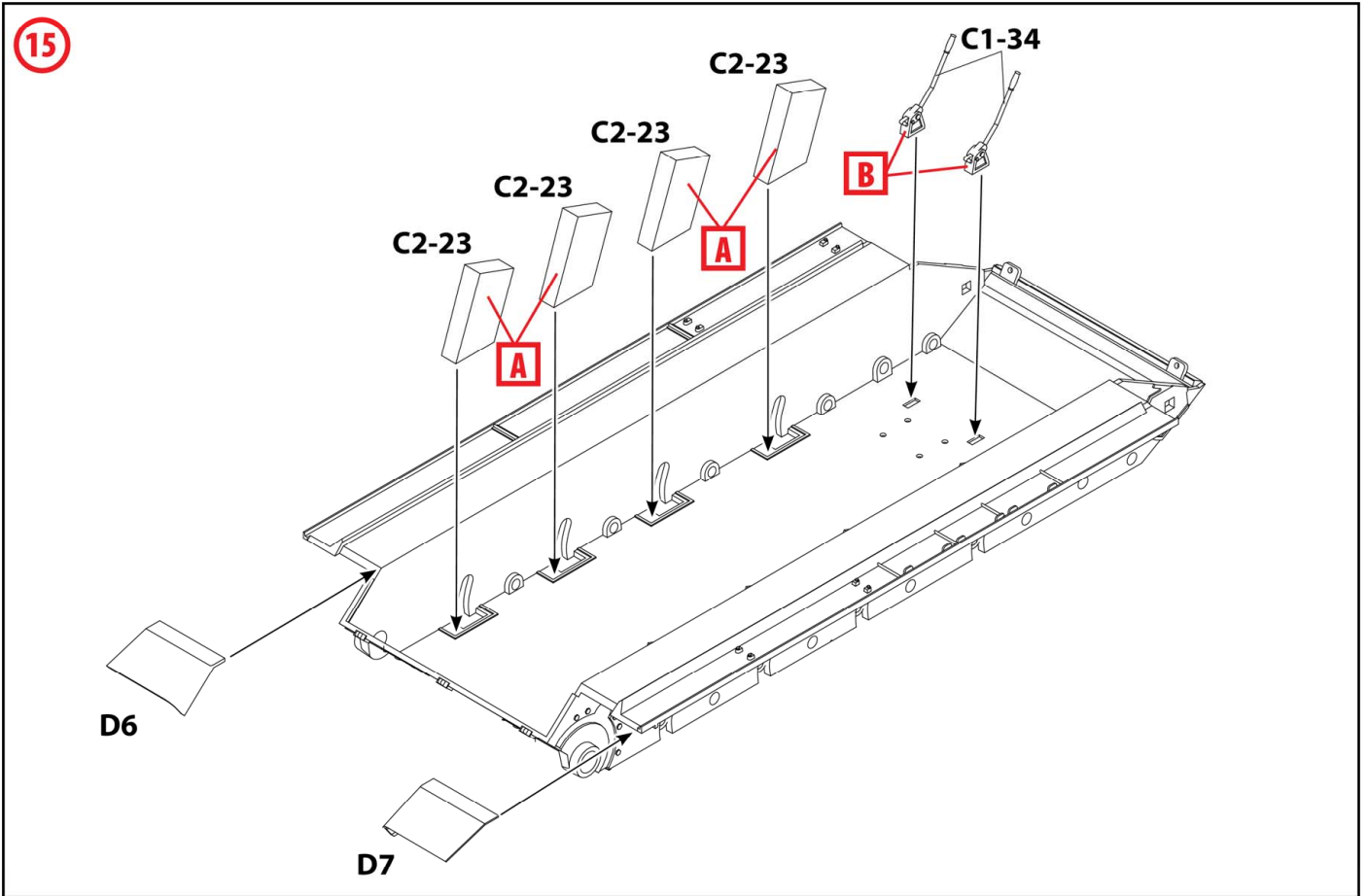
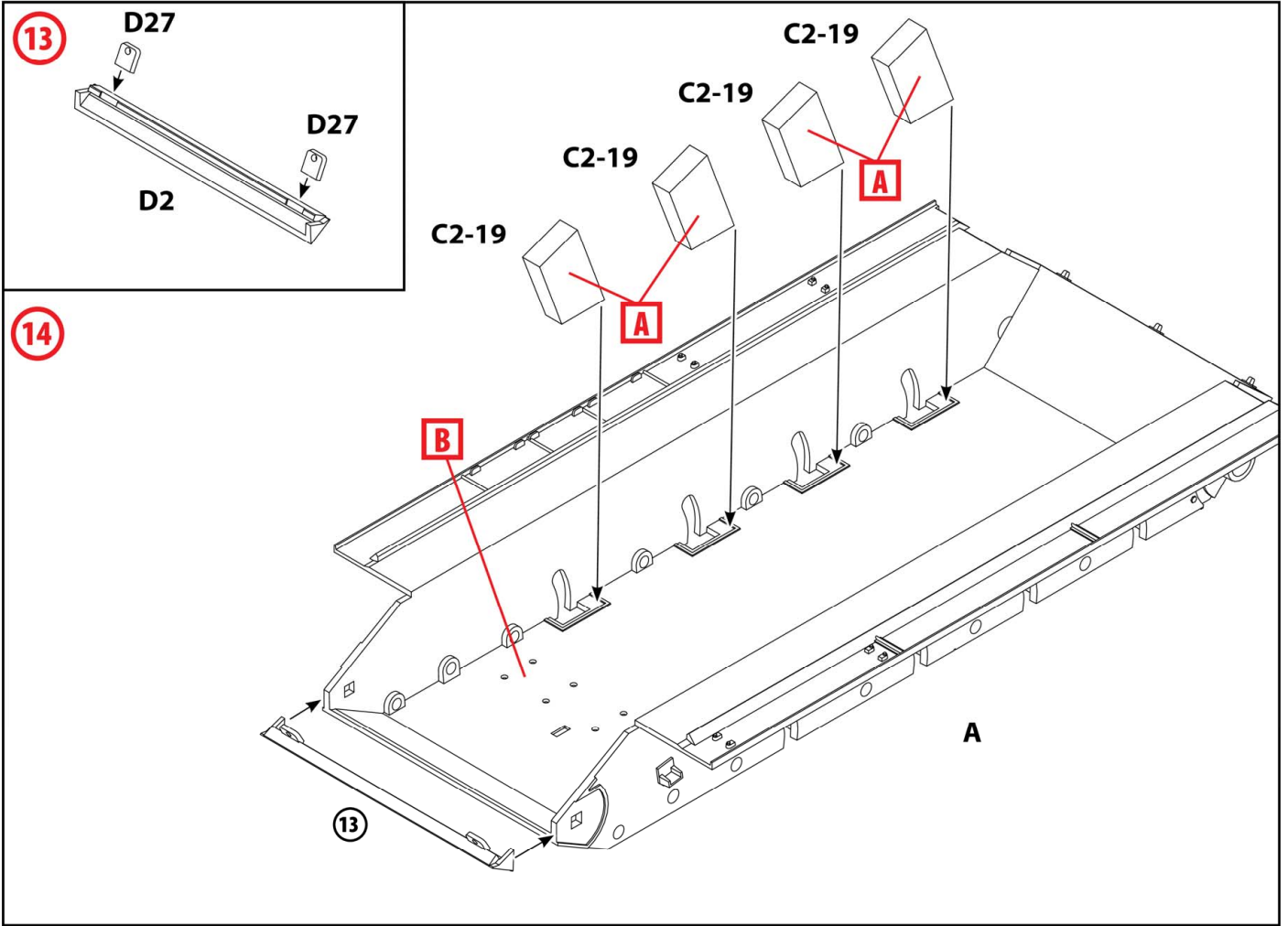




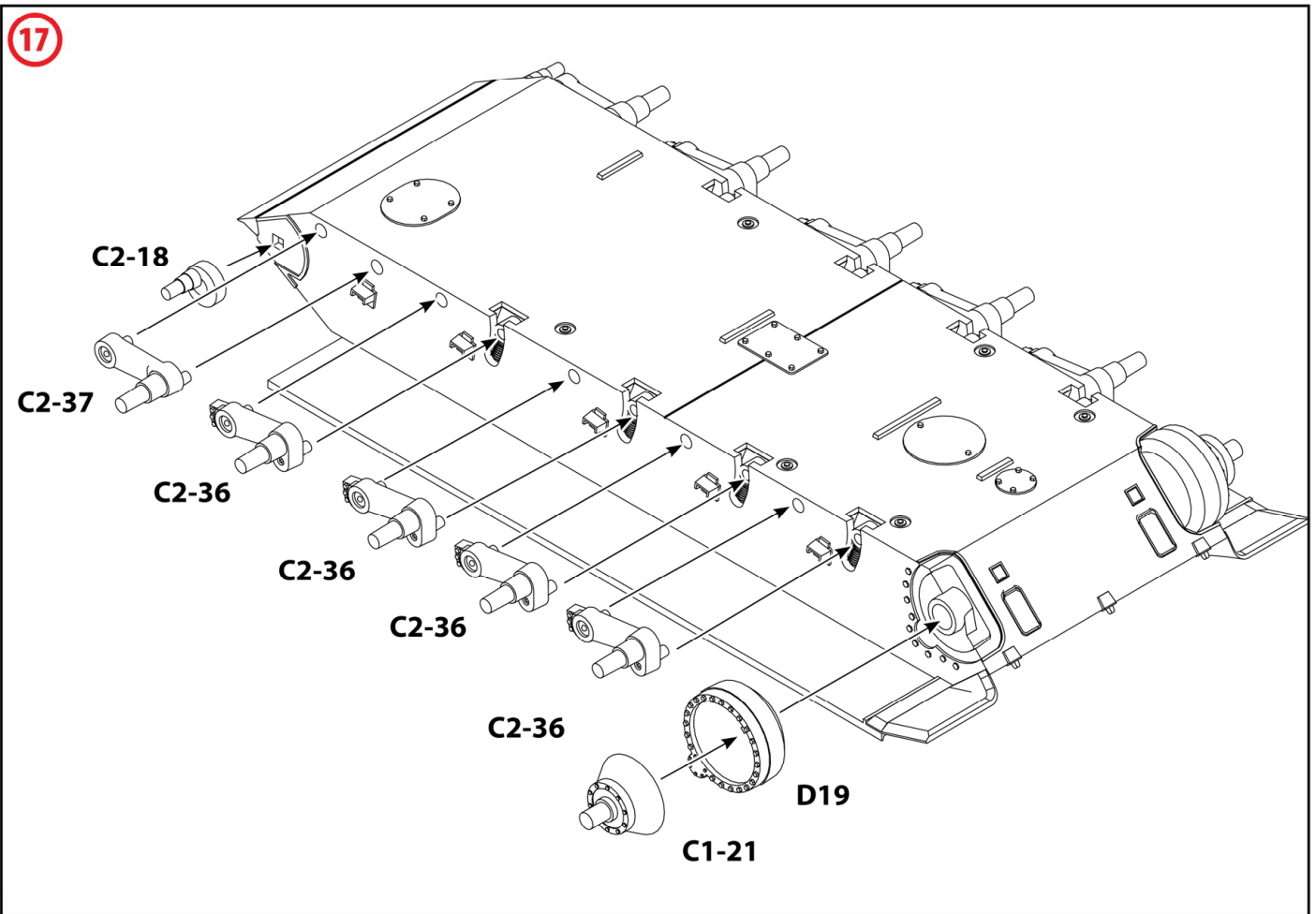
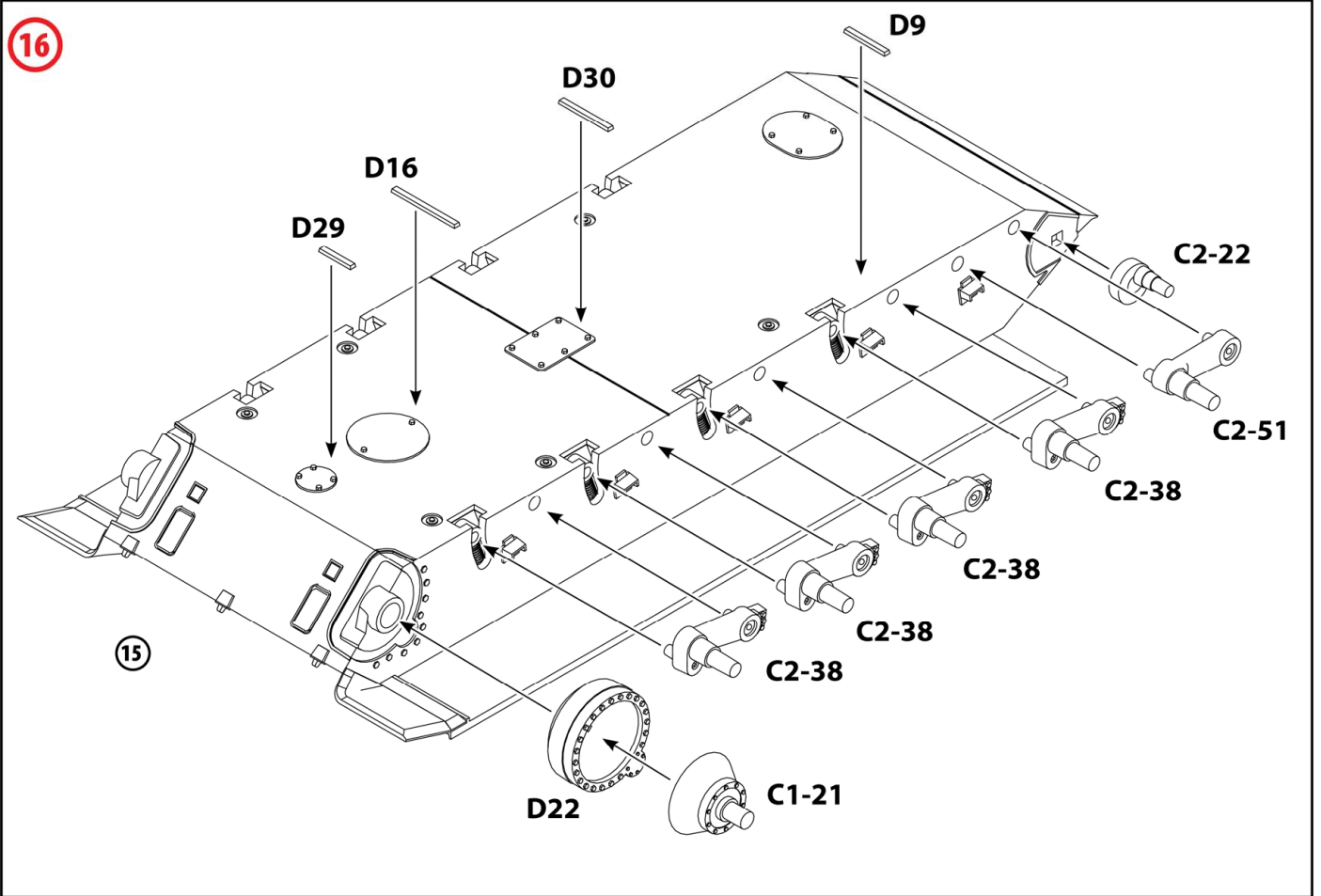


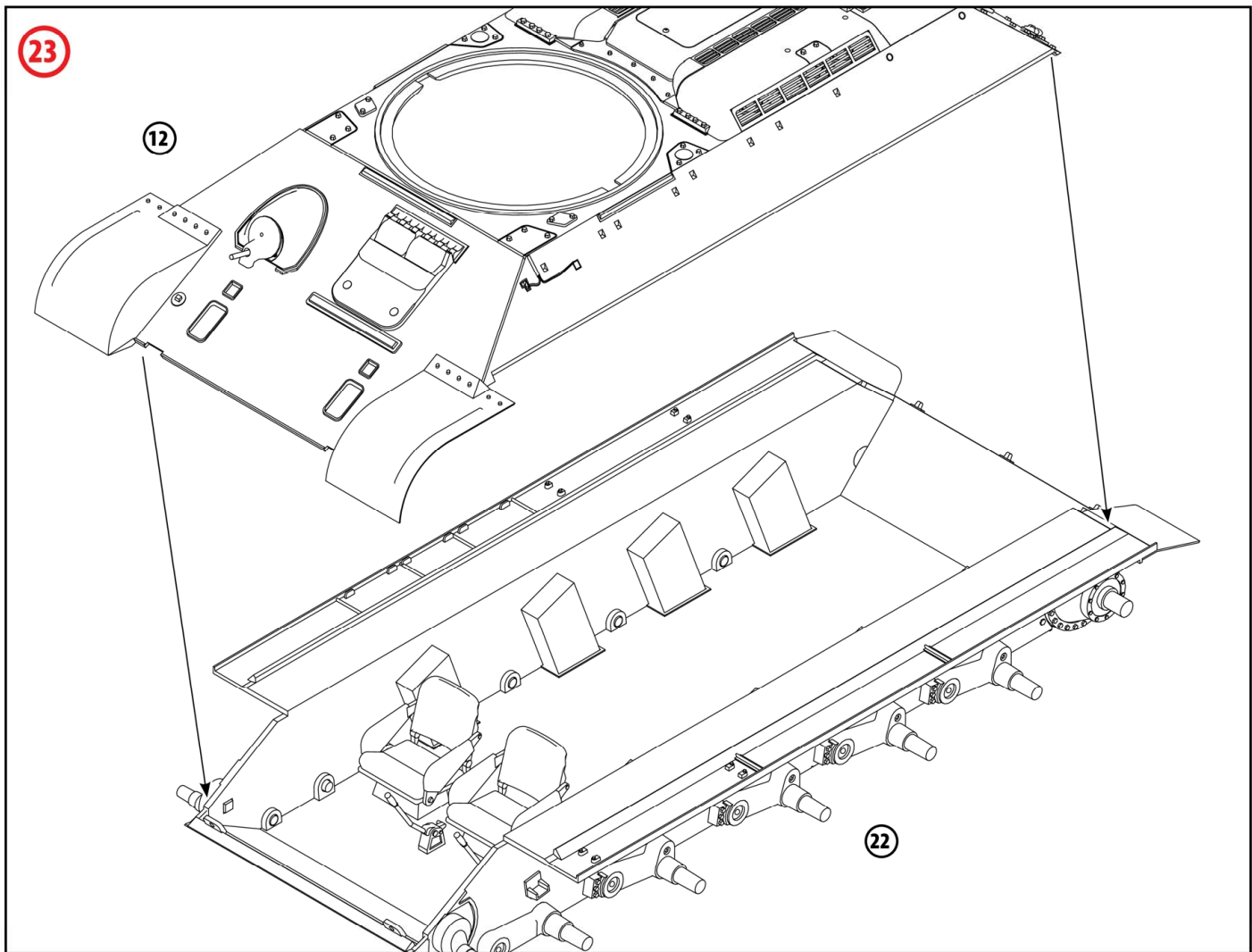
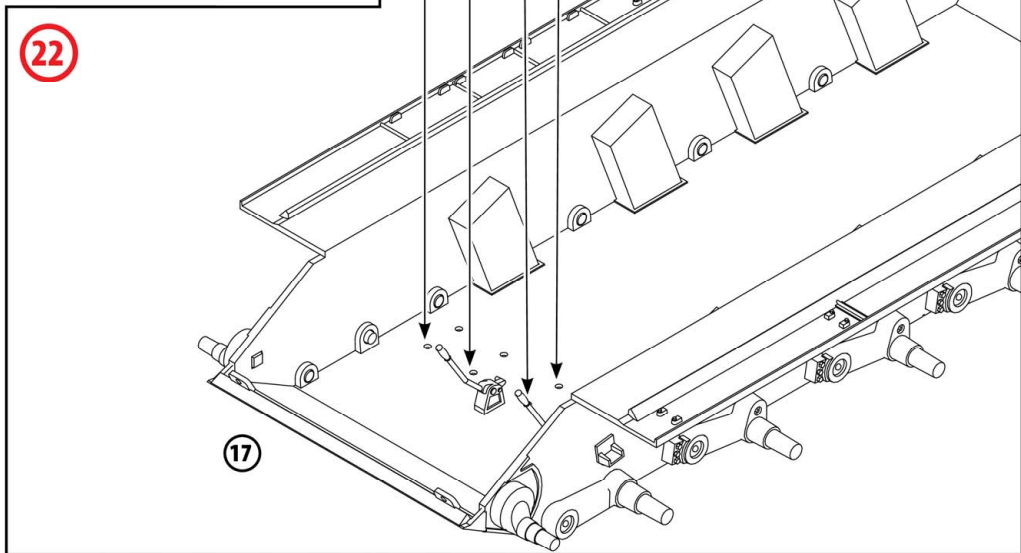
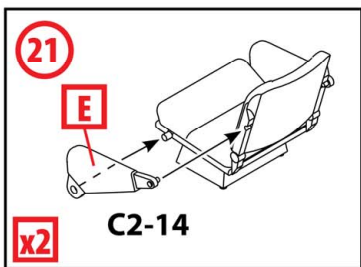
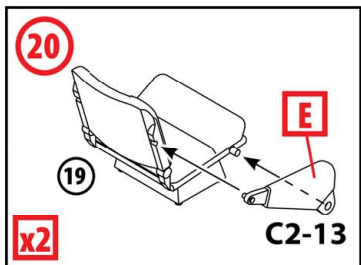
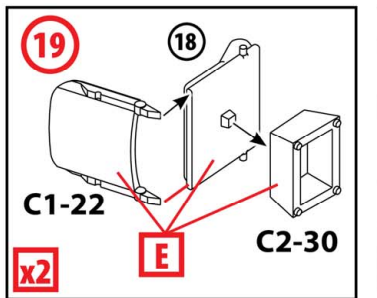
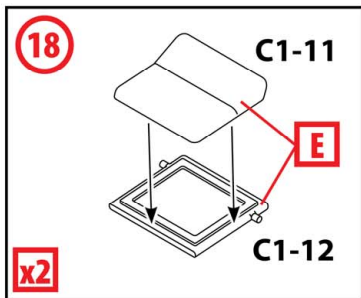


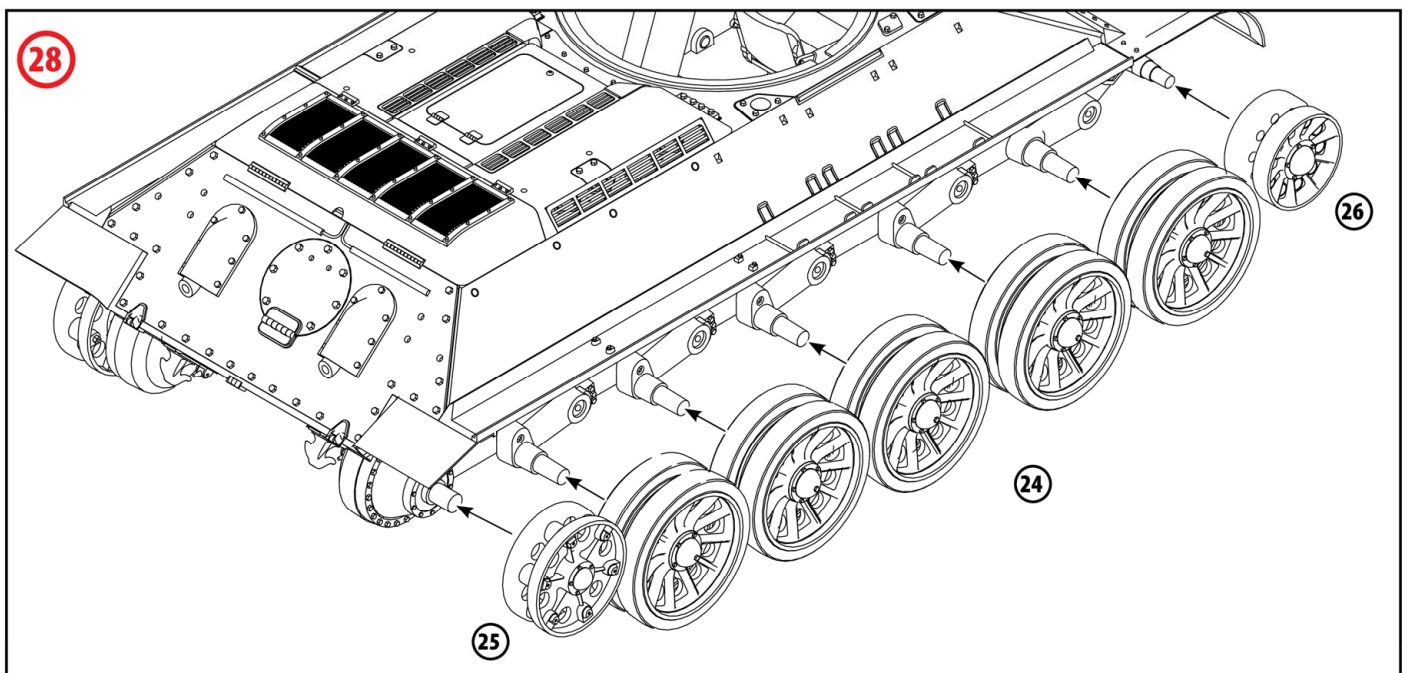
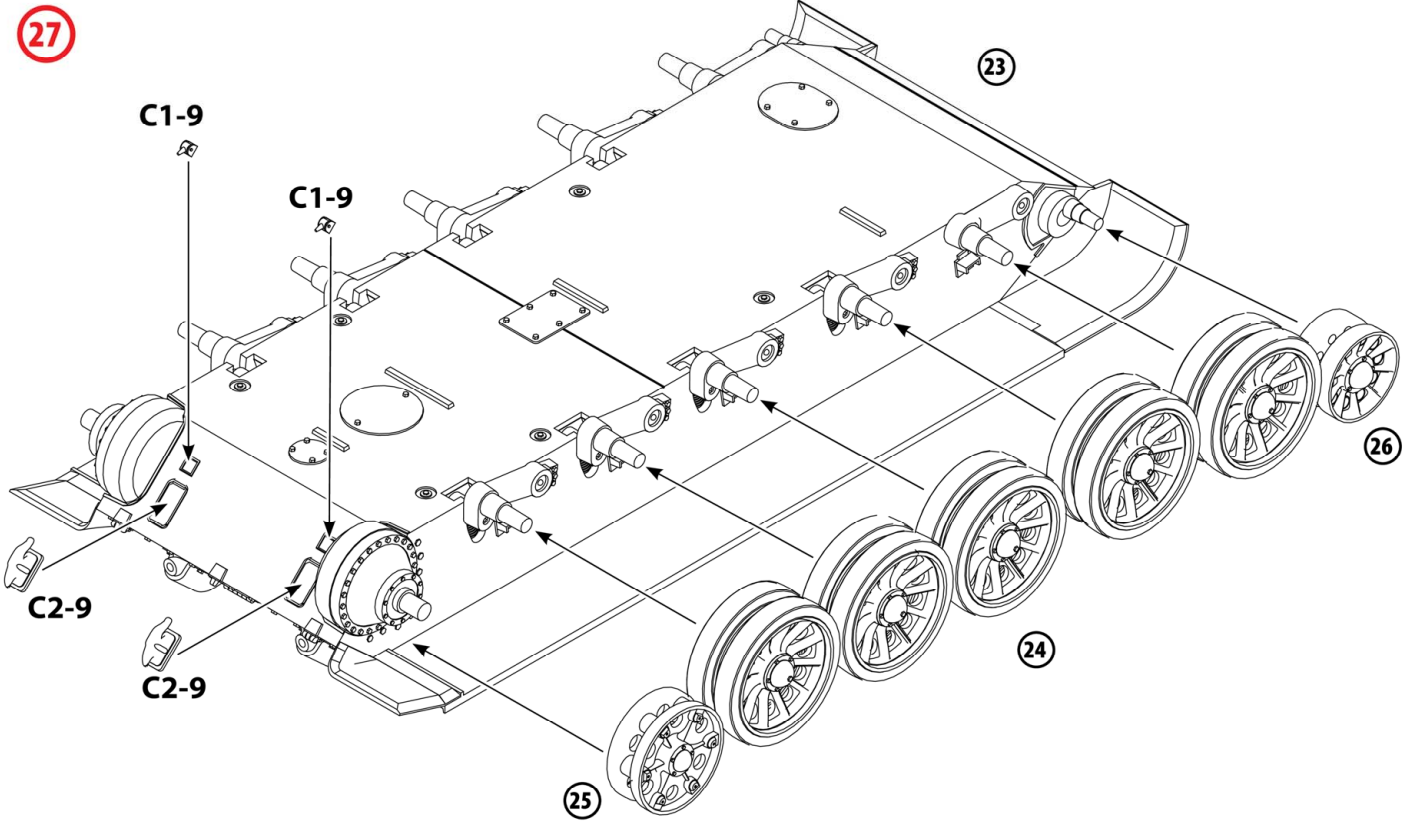
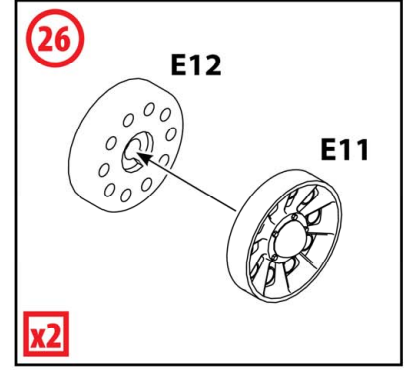
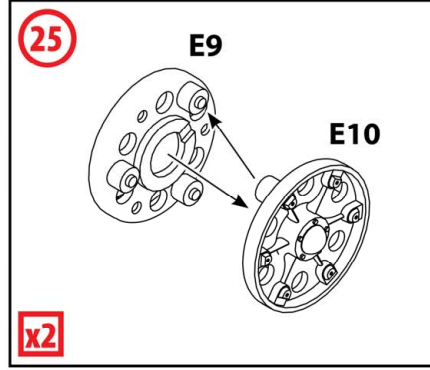
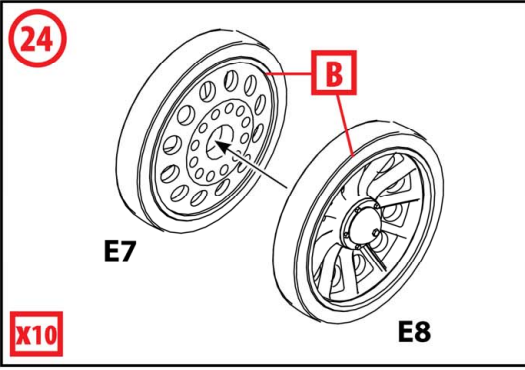




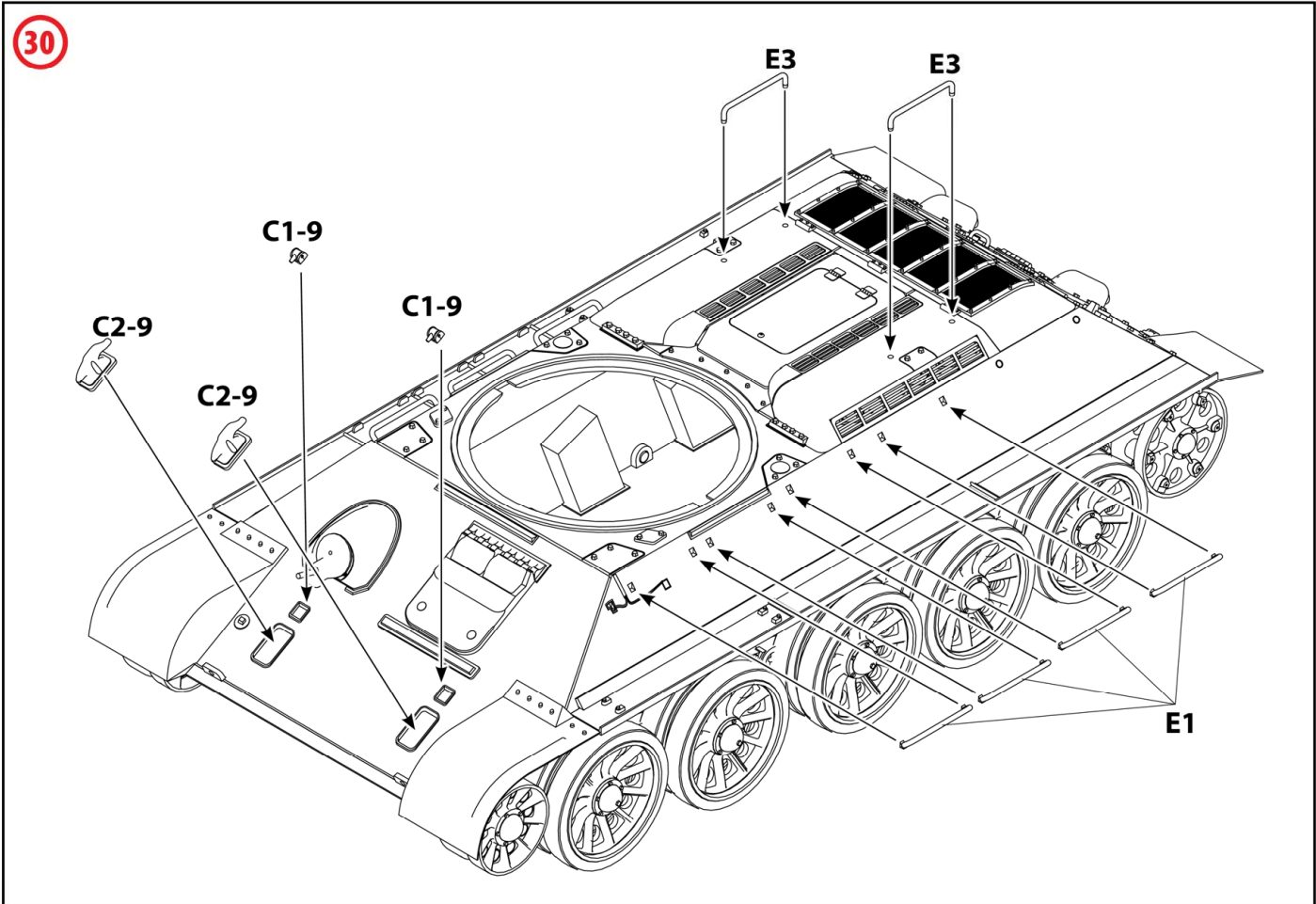
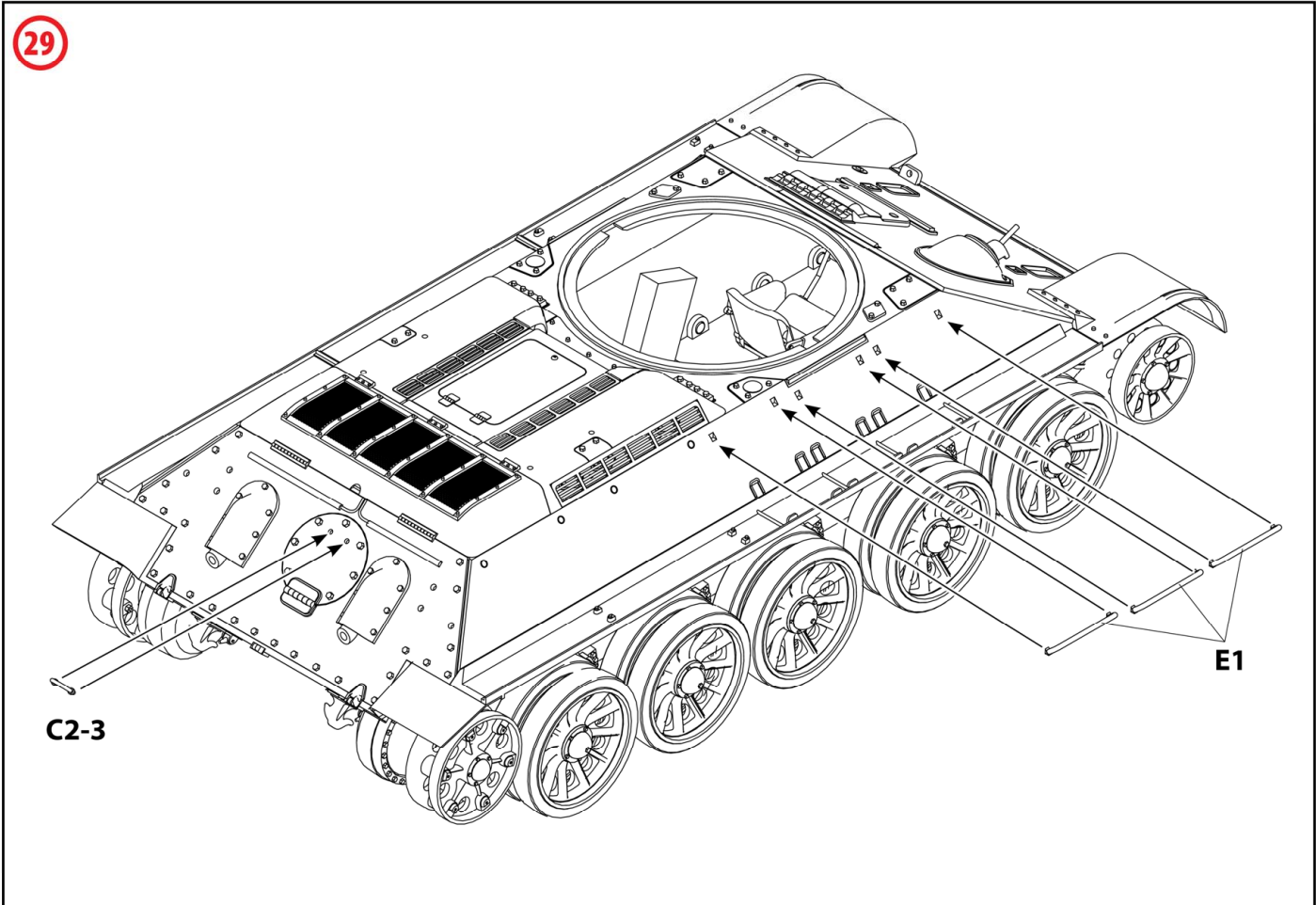


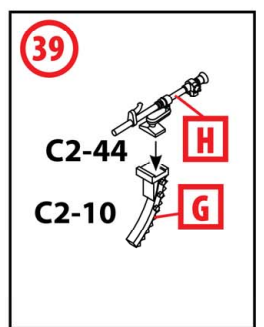
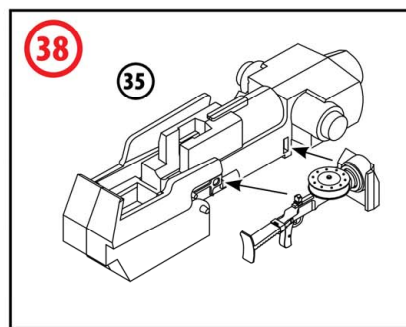
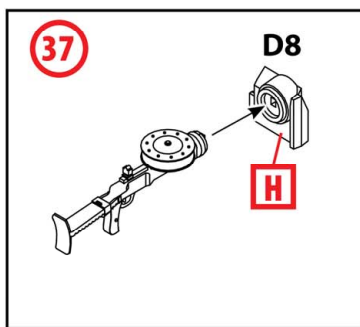
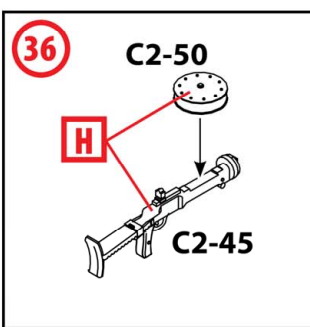
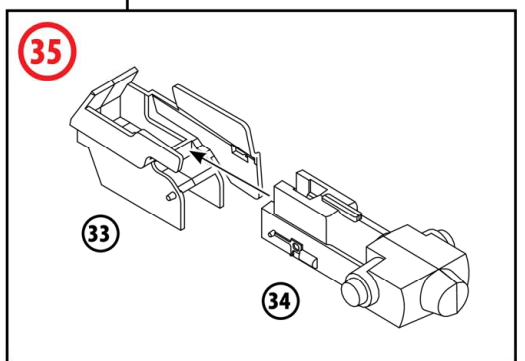
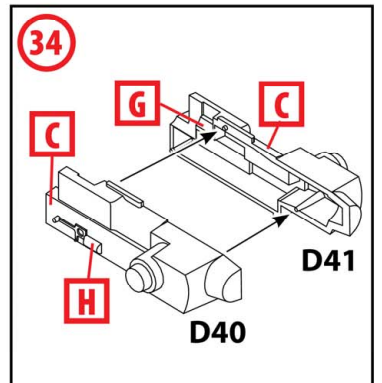
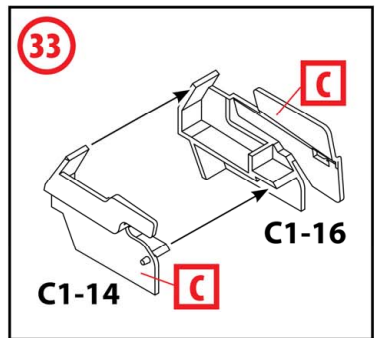
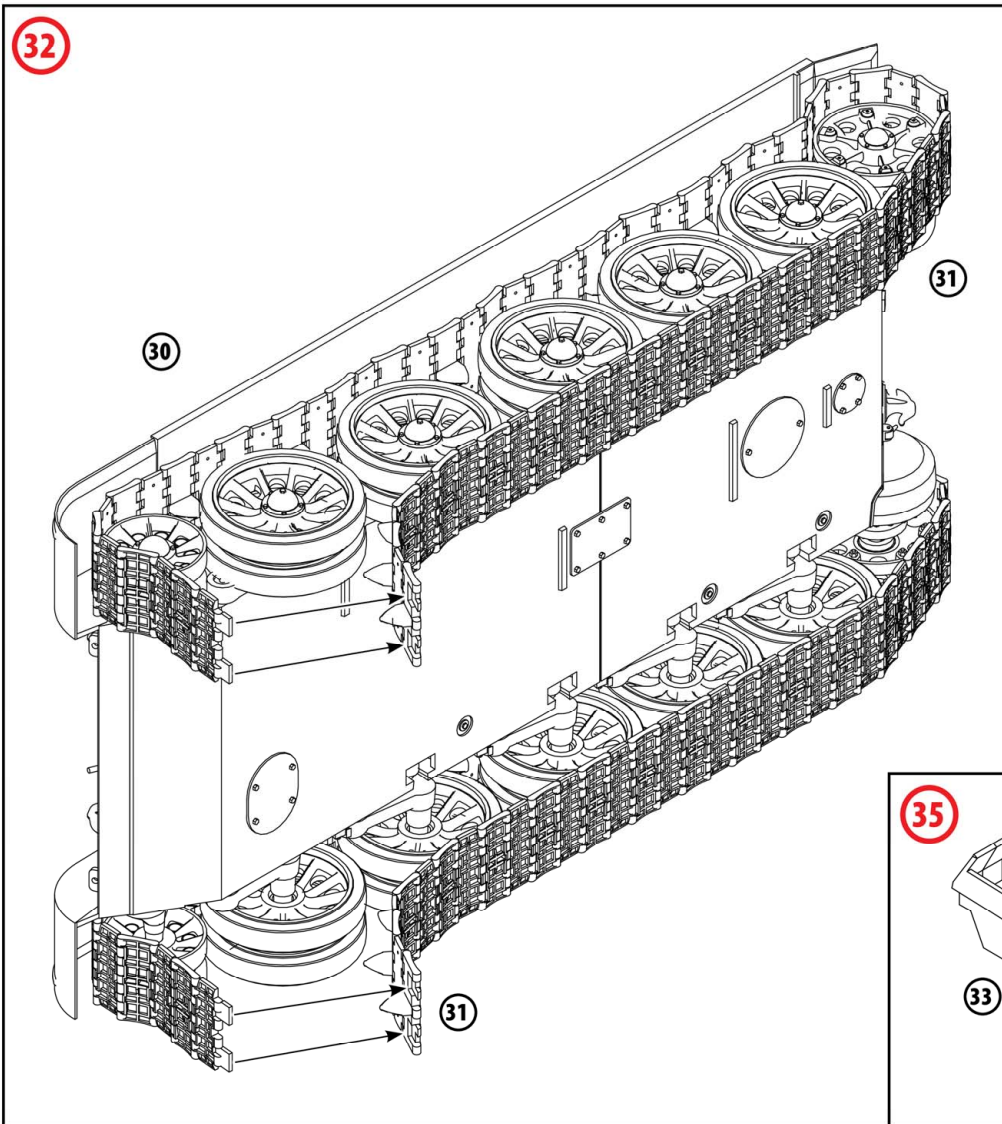
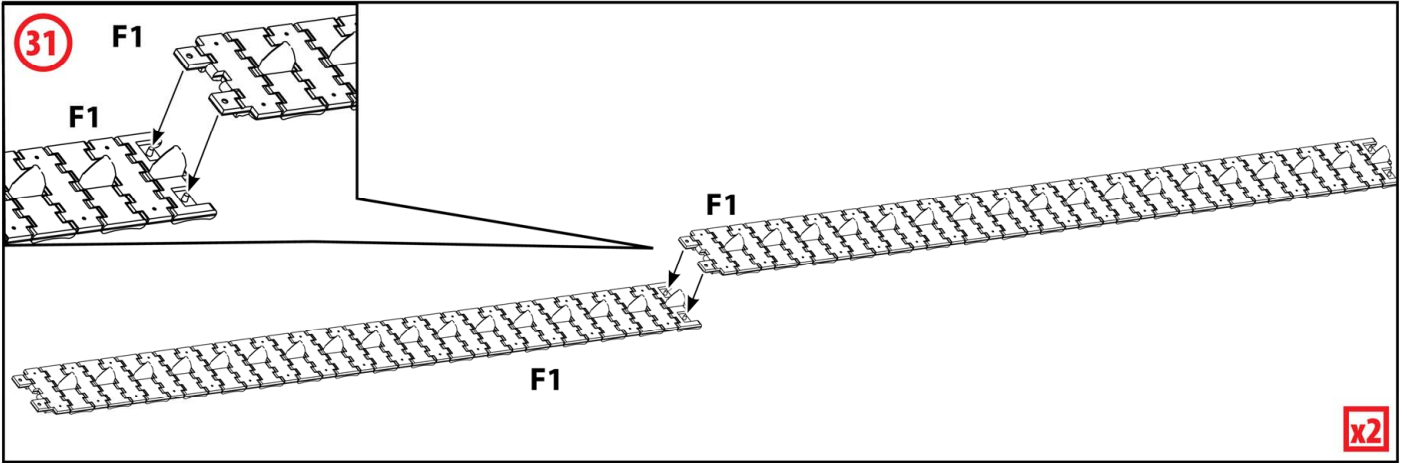


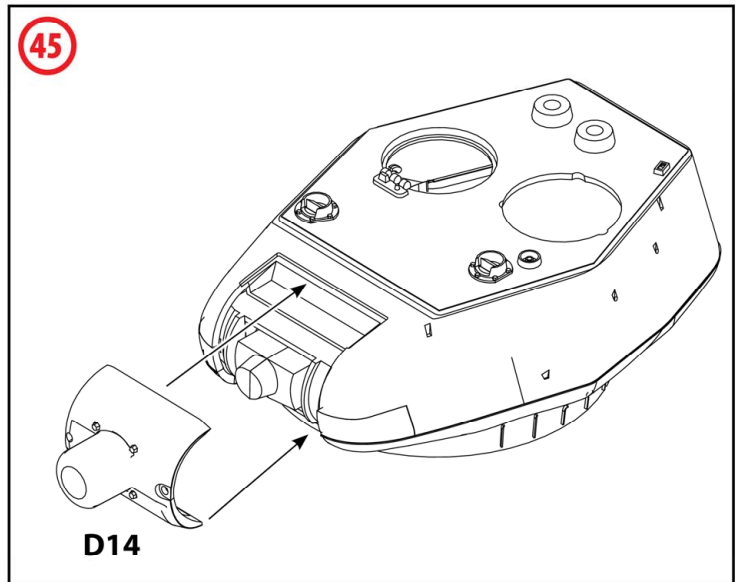
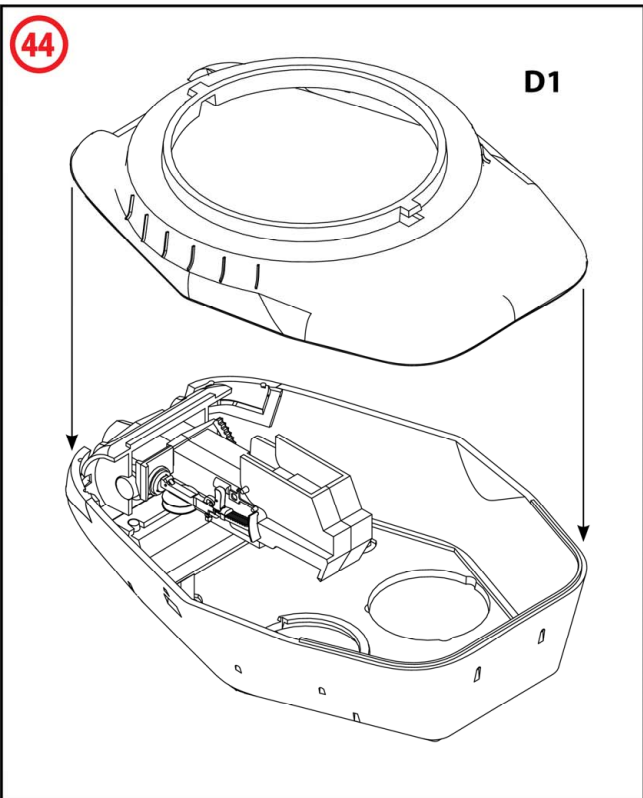
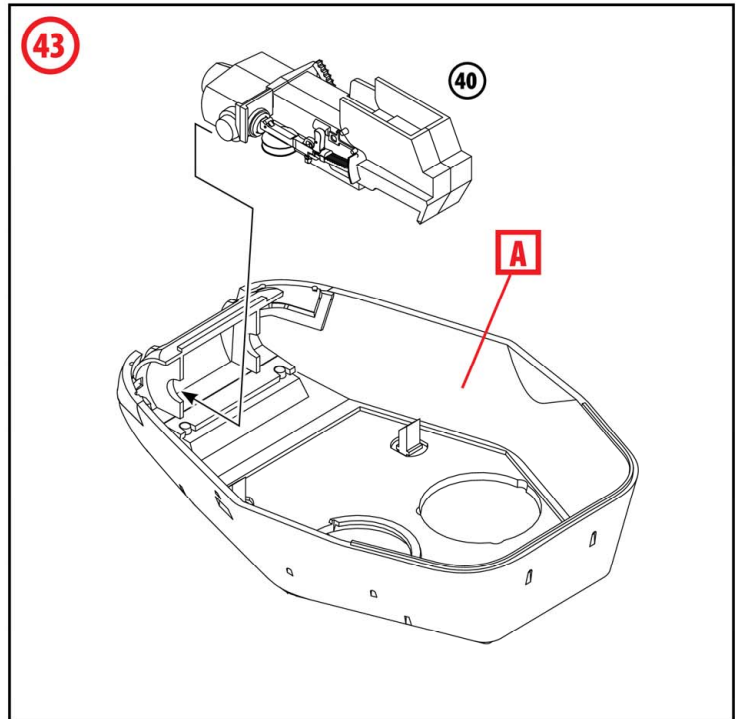
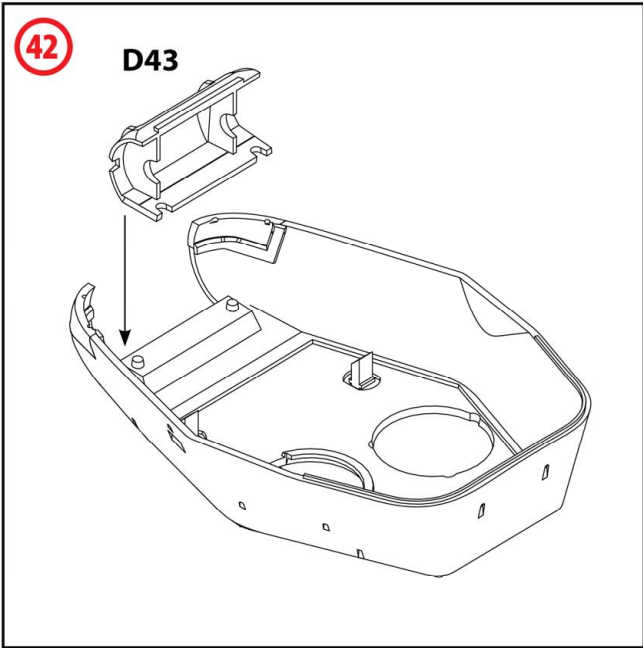
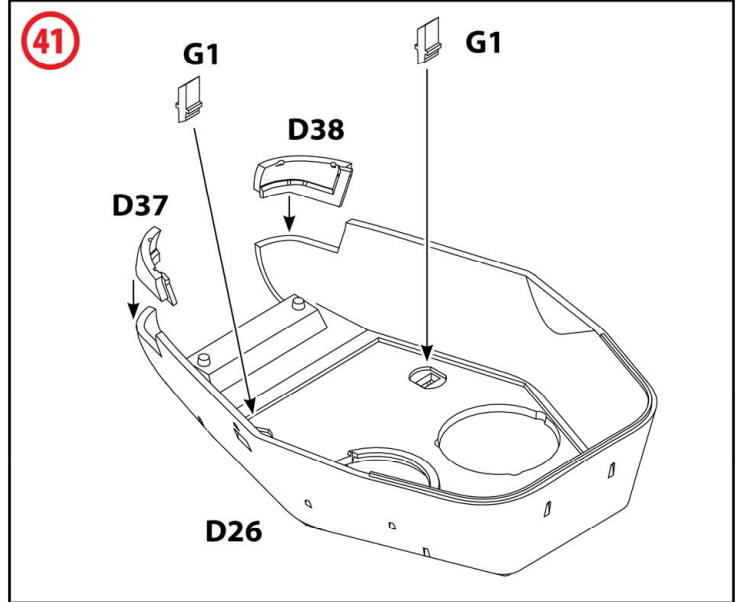
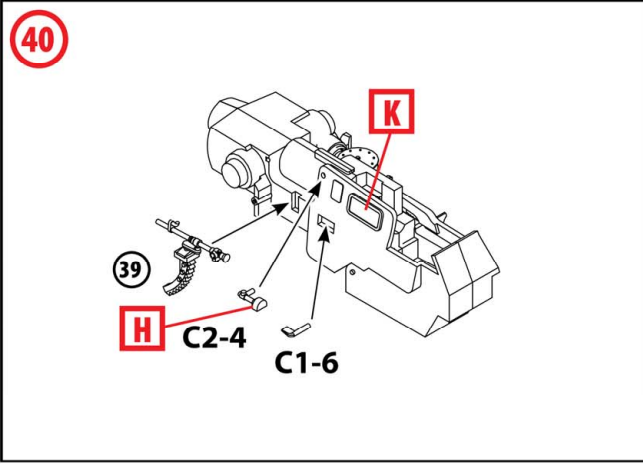




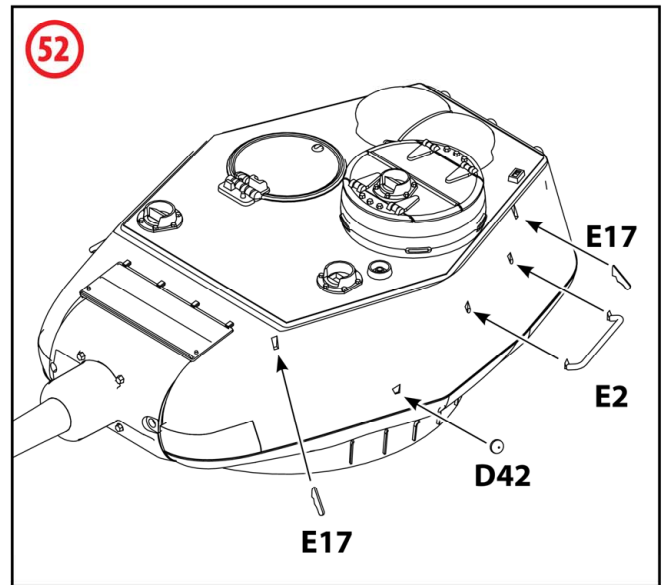
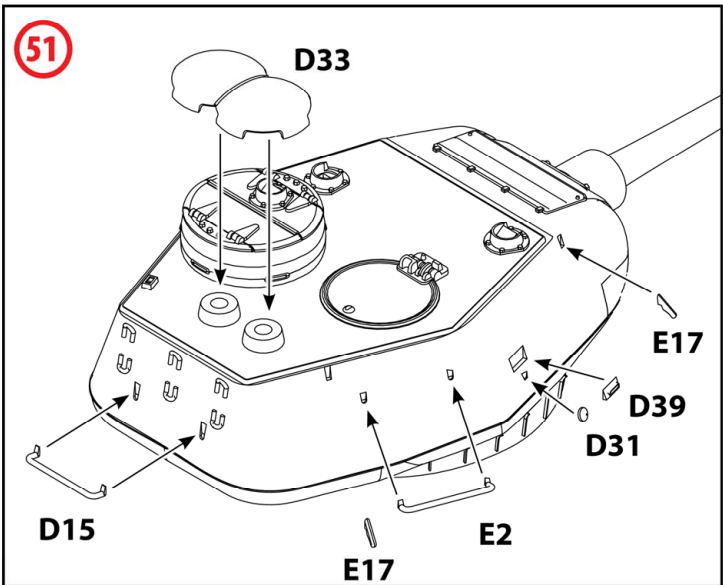
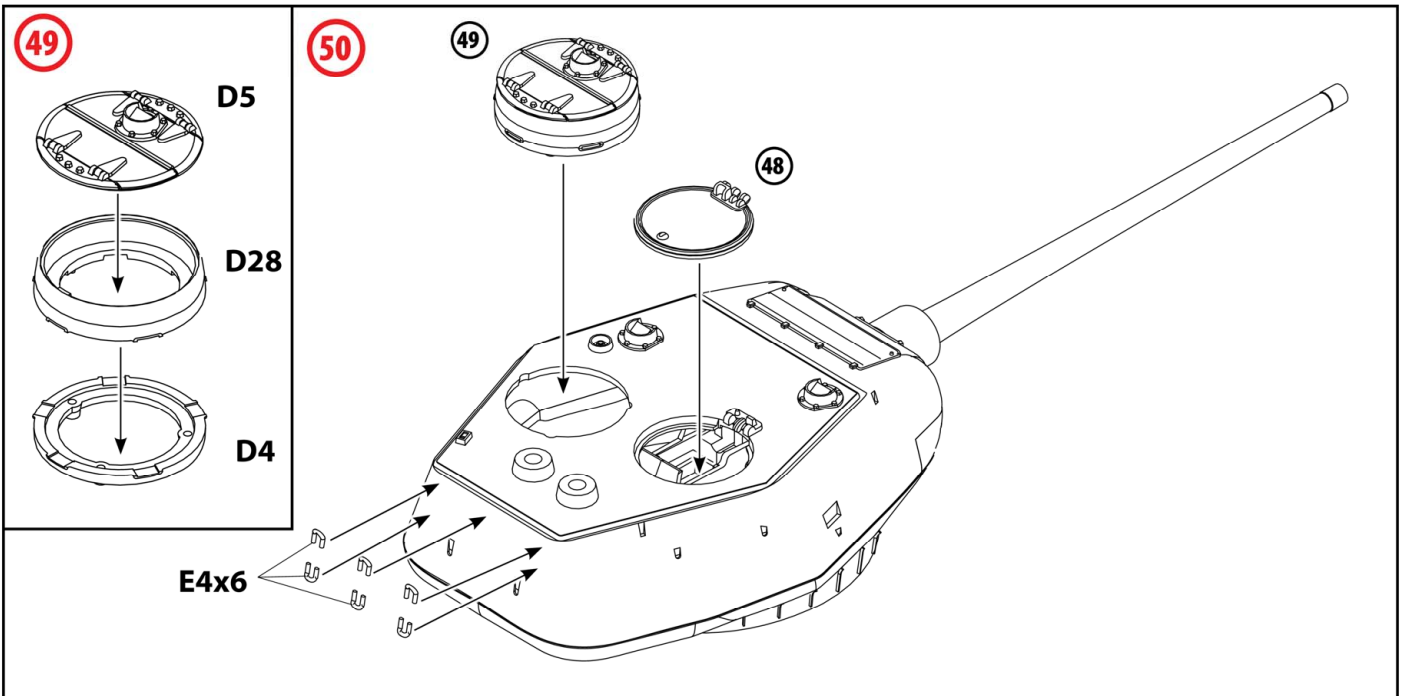
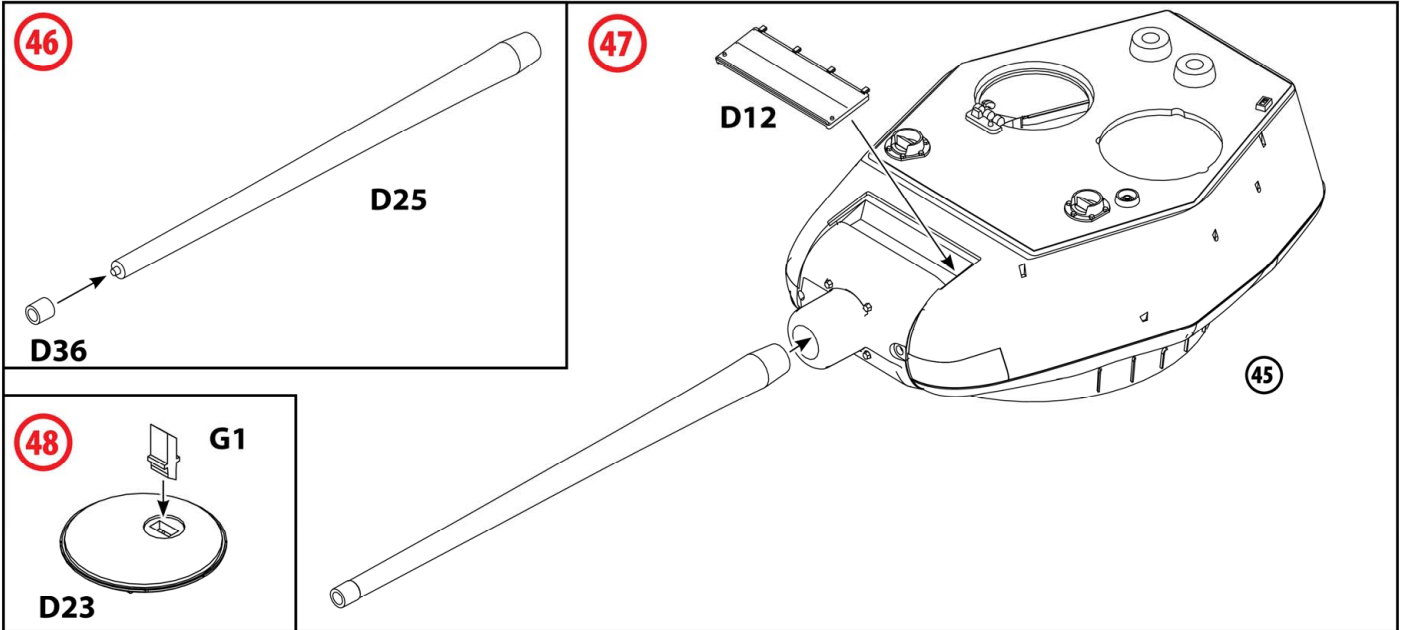


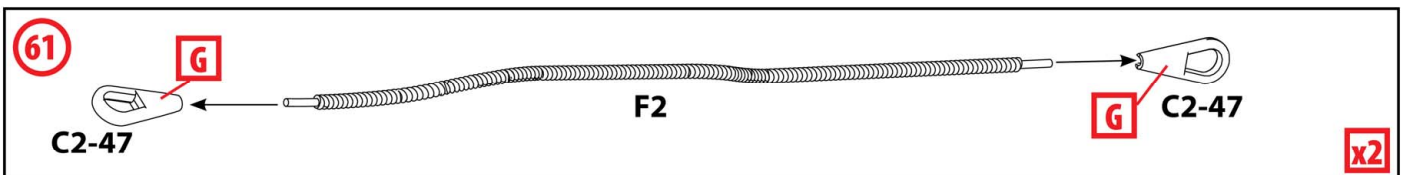
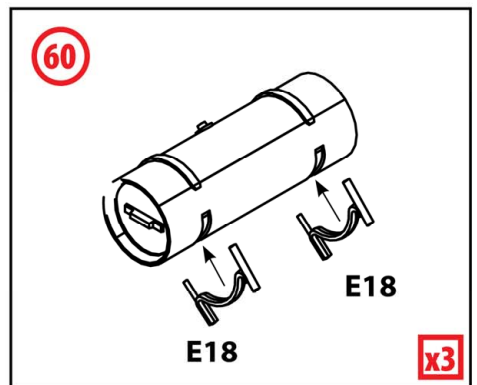
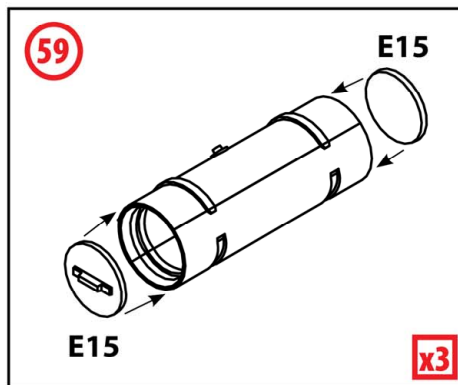
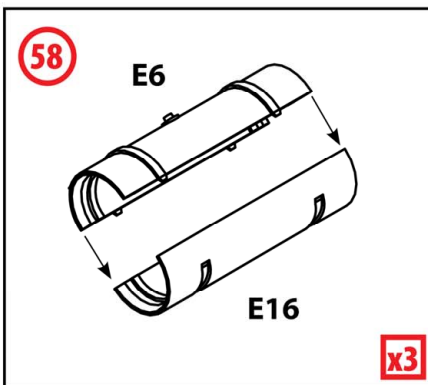
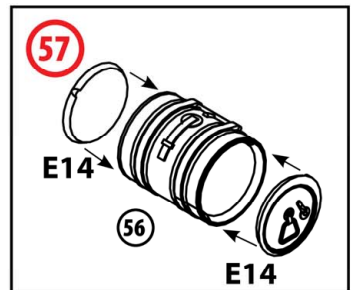
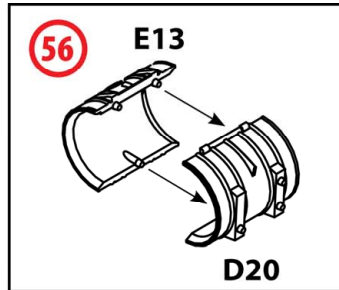
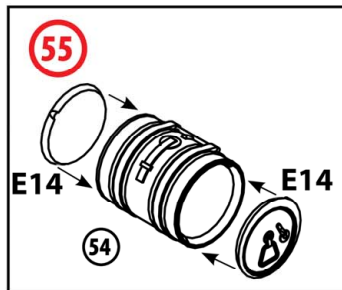
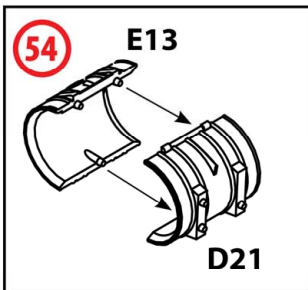
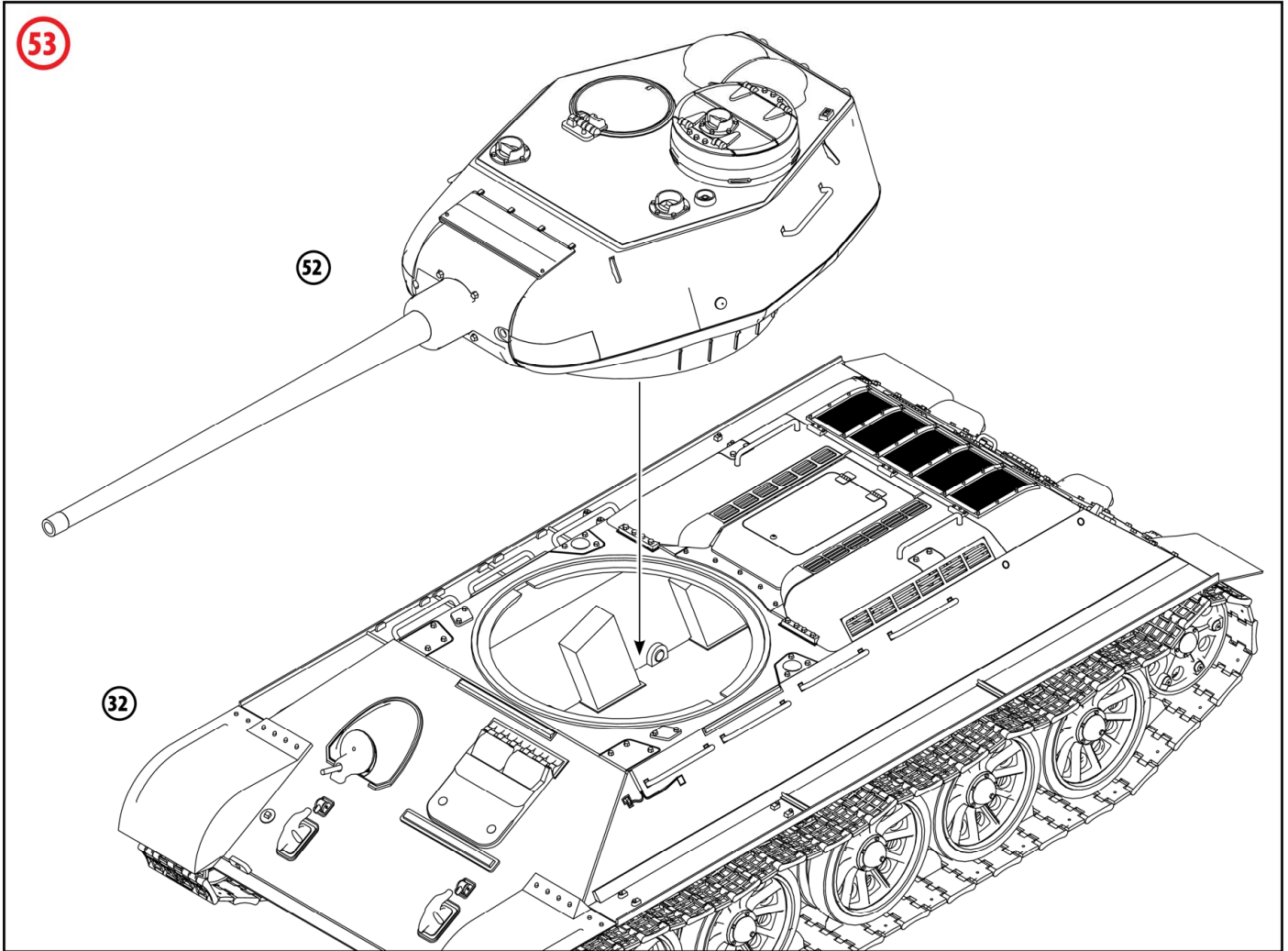




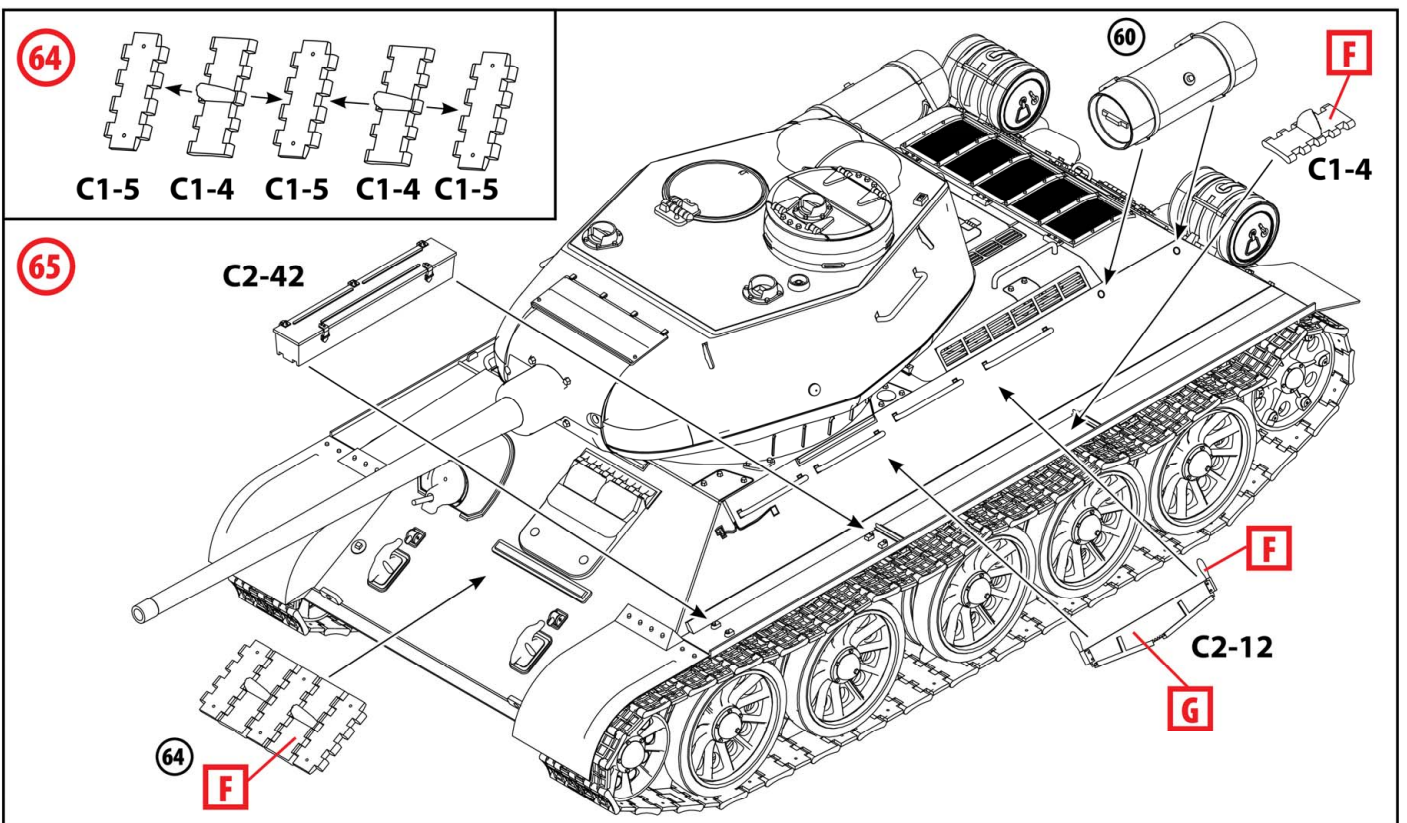
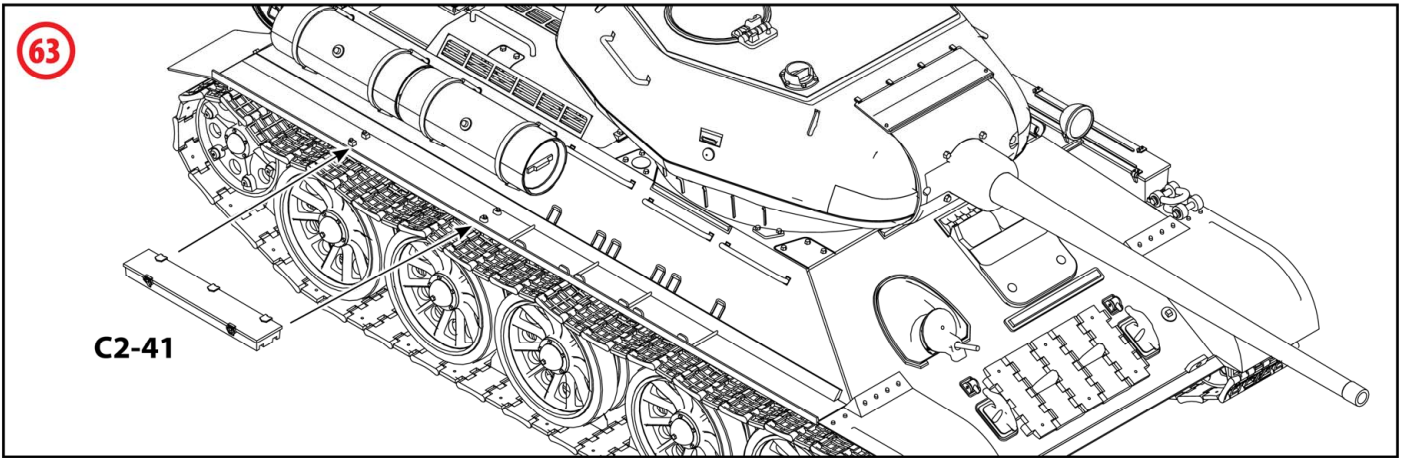
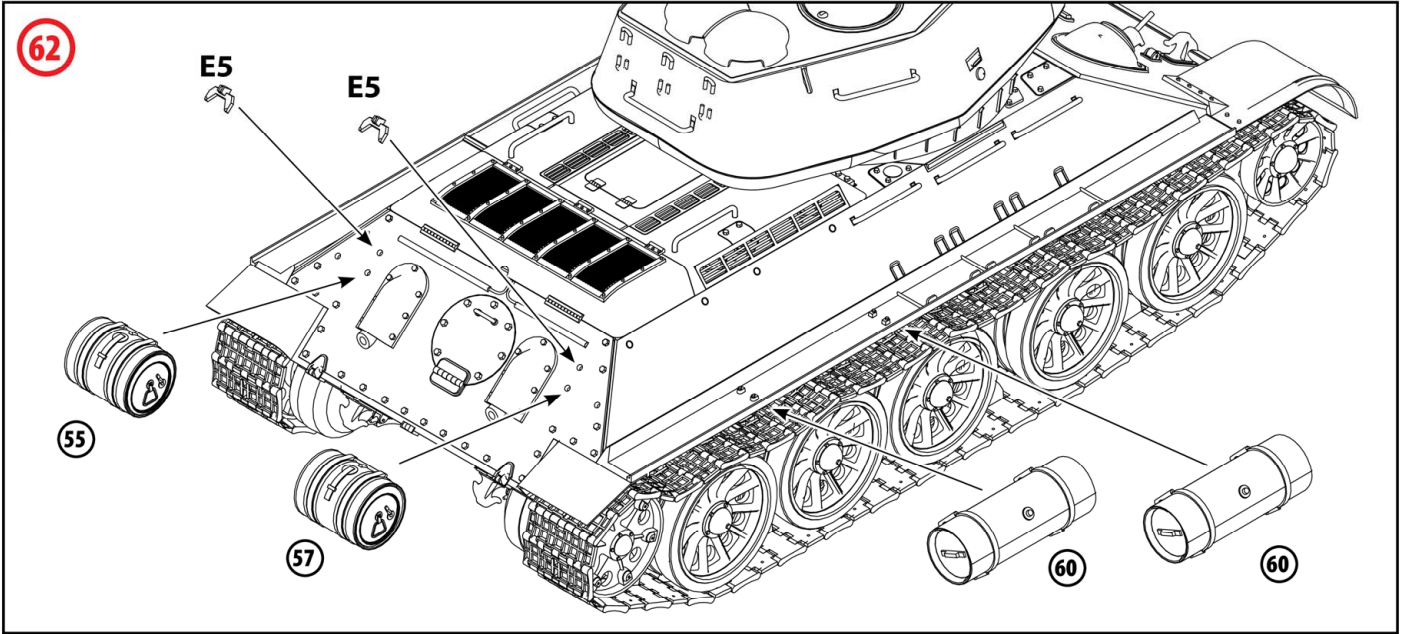




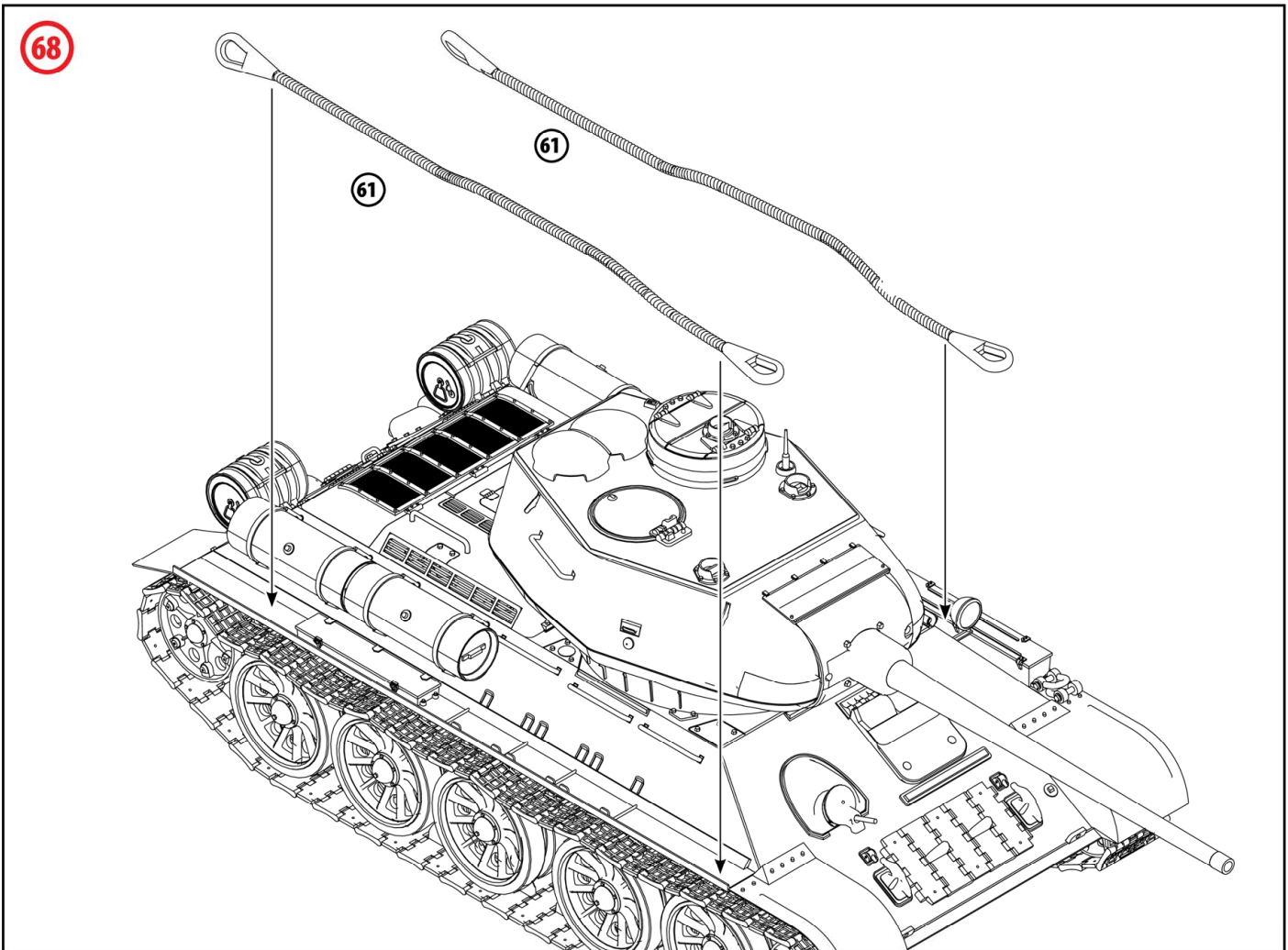
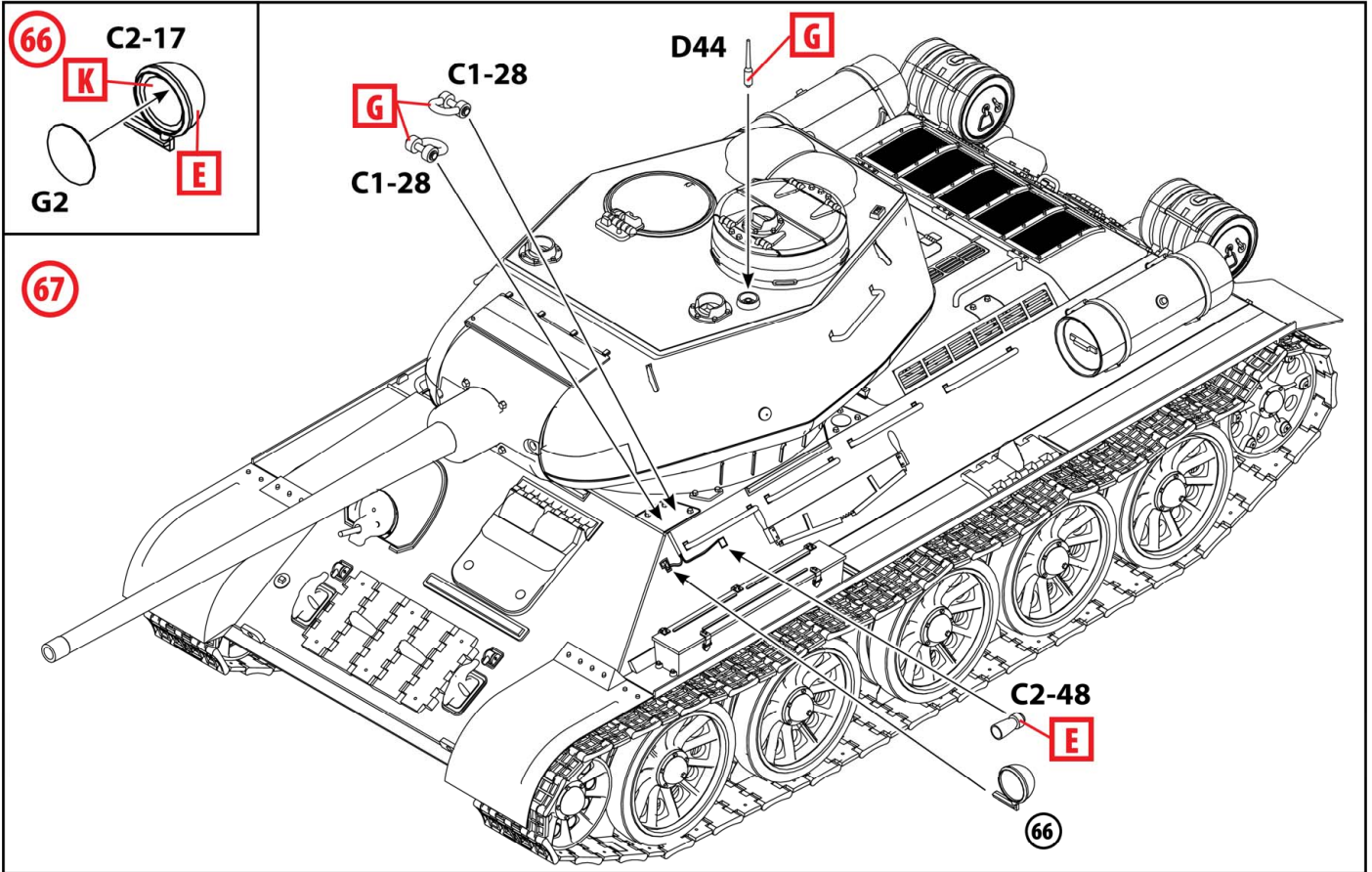


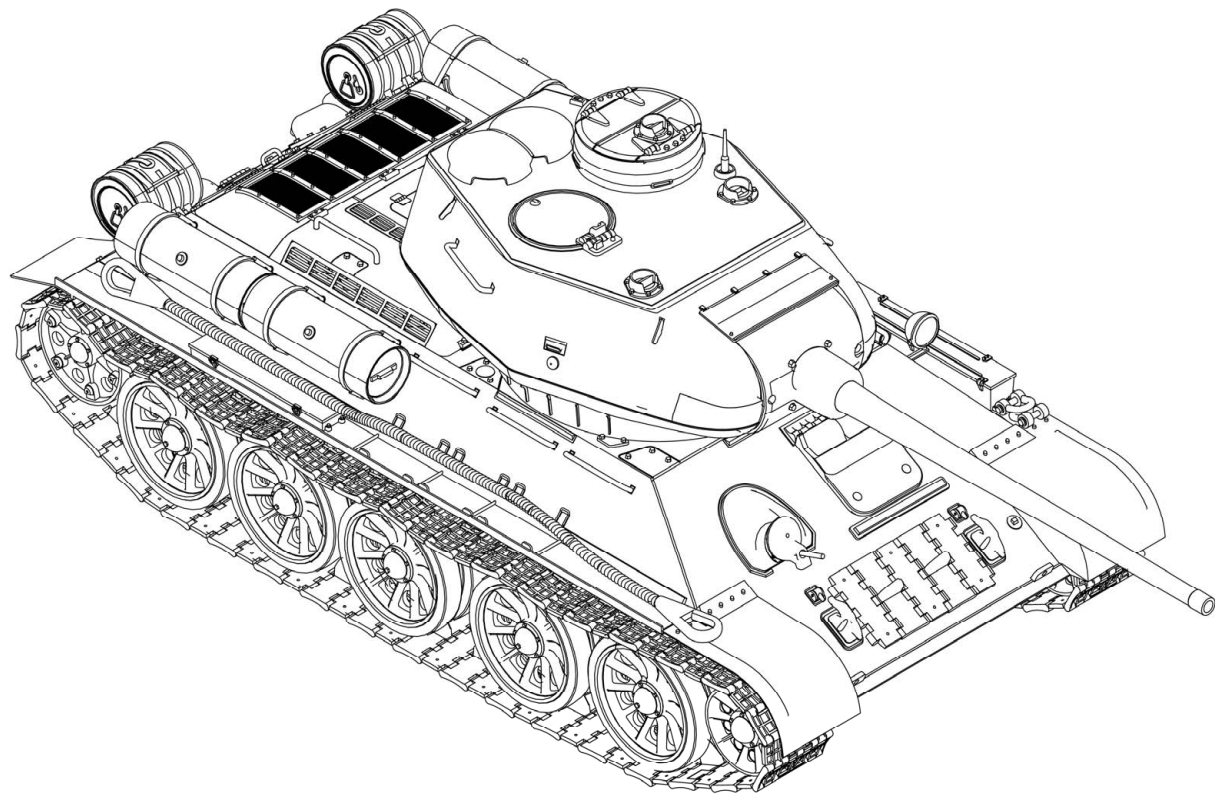


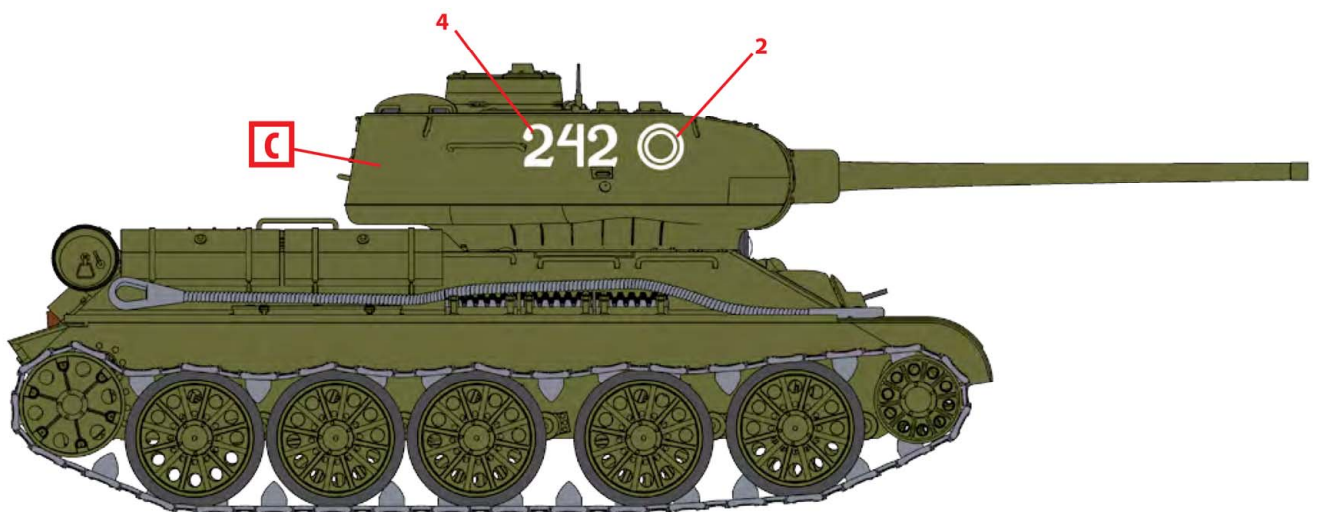
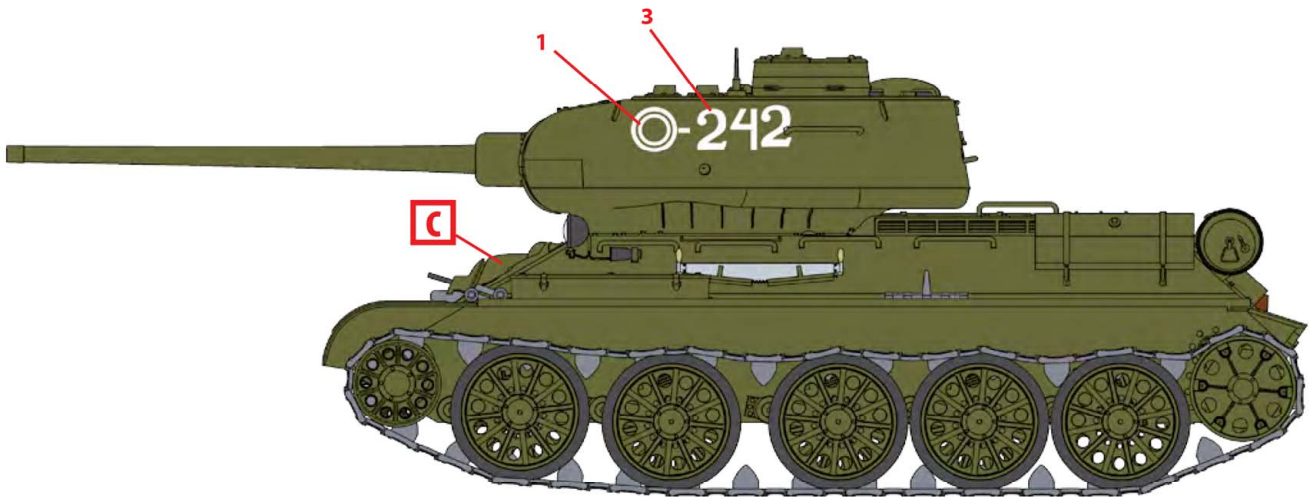
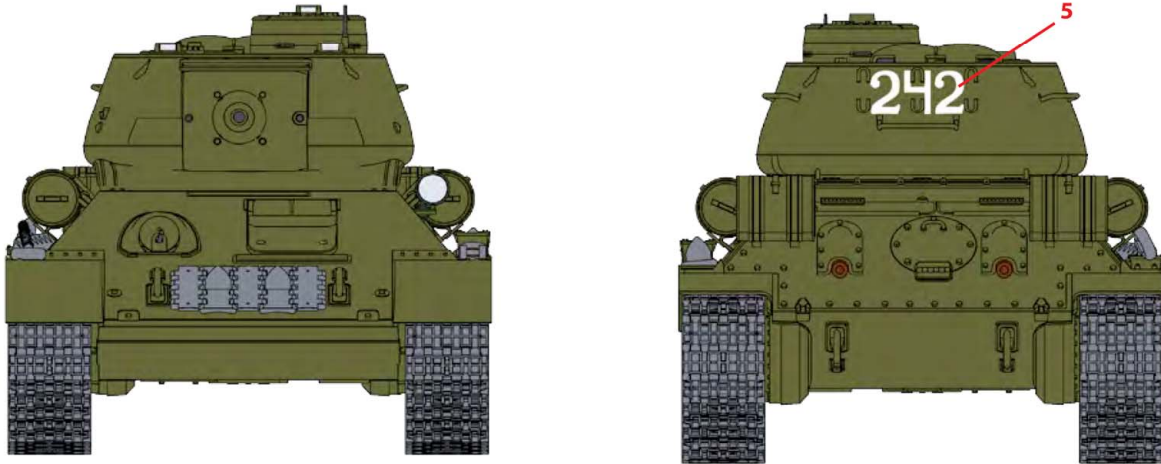






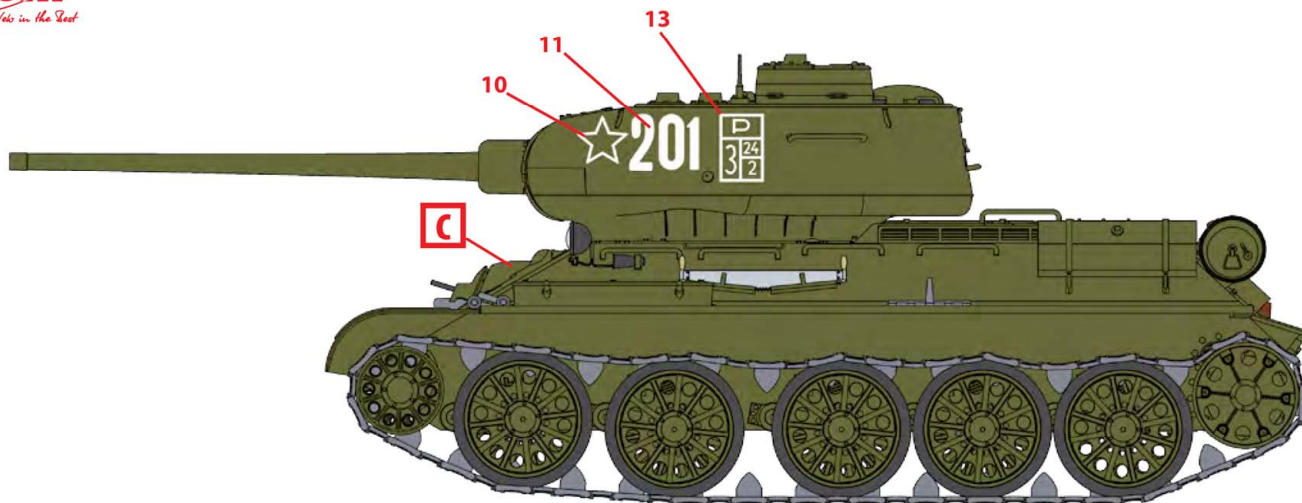




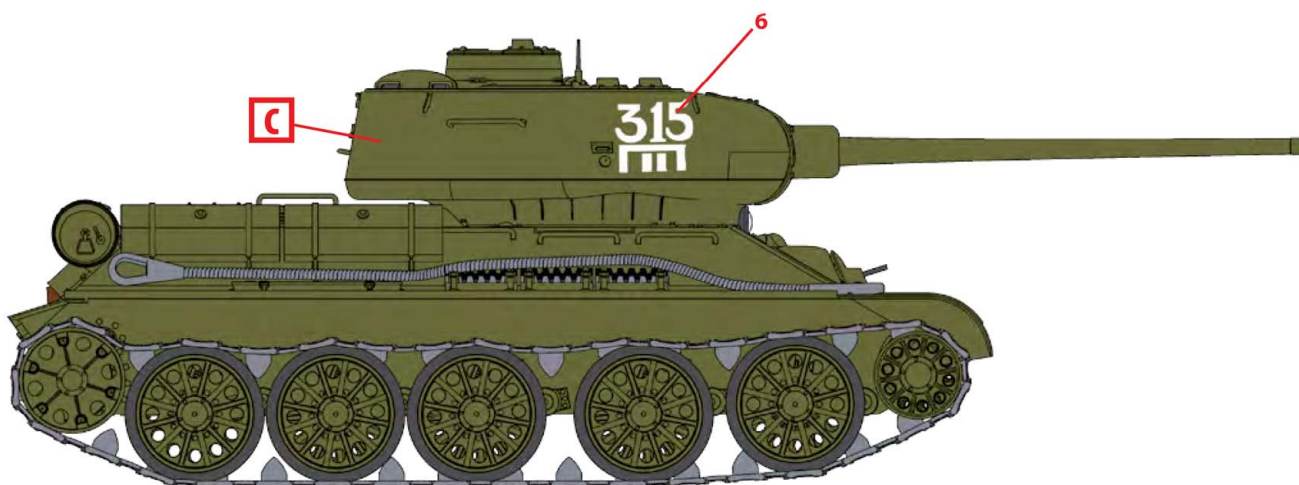


1. T-34-85, 7-й гвардейский танковый корпус, Германия, весна 1945 г.  
T-34-85, 7th Guard Tank Corps, Germany, Spring 1945

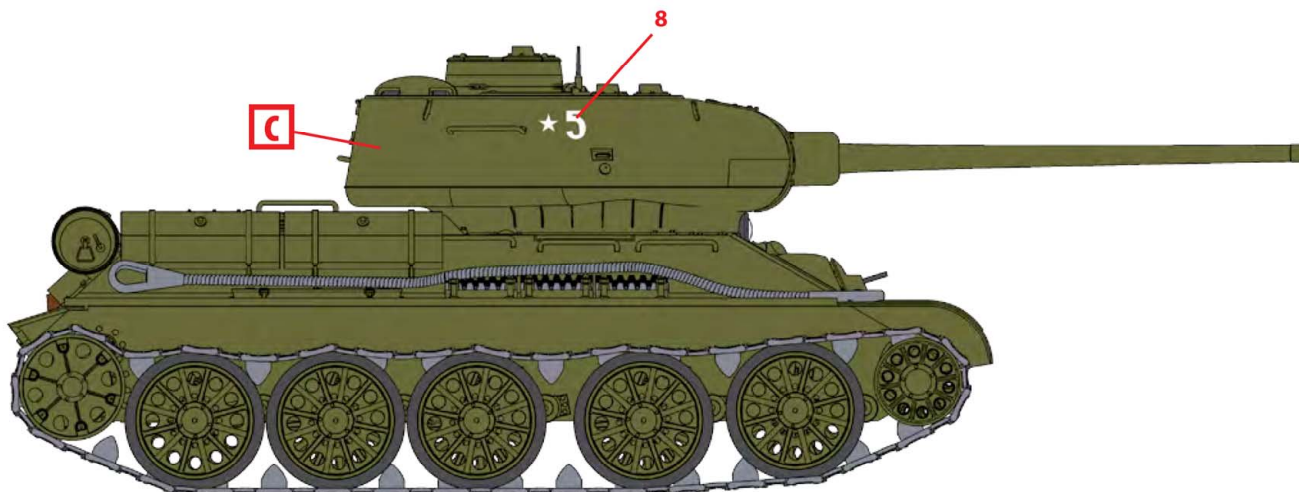




2. T-34-85, 5-й гвардейский механизированный корпус, Германия, весна 1945 г.  
T-34-85, 7th Guard Mechanized Corps, Germany, Spring 1945



3. T-34-85, 4-я гвардейская танковая армия, Германия, весна 1945 г.  
T-34-85, 4th Guard Tank Army, Germany, Spring 1945



4. T-34-85, Германия, весна 1945 г.  
T-34-85, Germany, Spring 1945

ООО ICM Холдинг  
ул. Бориспольская 9, строение 64,  
02099, Киев, Украина  
Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding  
Borispolskaya, 9, build. 64,  
02099, Kiev, Ukraine  
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua