

Messerschmitt Bf109F-4 Trop

ロンメル將軍に「貴下なくして我軍の勝利はなかった。」と言わしめた「アフリカの星」マルセイユの愛機がBf109F-4Tropです。彼は胴体に黄色で14を描いたF-4Tropを駆って北アフリカで英砂漠空軍の手強いパイロットを相手に151機を撃墜(他に英仏海峡で7機)しています。一撃離脱戦法を重視したドイツ空軍の中で、マルセイユはF型のバランスのとれた機動性をフルに活用

初動の奇襲と正確な射撃で多くの戦果をあげましたが、1942年9月30日初めて乗ったG-2の故障で墜死しました。
《データ》乗員1名 全長9.04m 全幅9.92m 全高3.04m 総重量:2,970kg エンジン:ダイムラーベンツ/DB601E 出力:1,300馬力 最大速度:630km/h/6,700m 武装:MG151/20 20mm 砲×1 MG17 7.92mm銃×2 初飛行(F型):1940年7月

Bf109F-4 Trop is a favorite fighter of Luftwaffe Marsaille, "Star of Africa" (Der Stern Von Afrika), who made General Rommel say, "We could not have won our military victory without you." Flying an F-4 Trop, on the fuselage of which was painted "14" in yellow color (gelb 14), Marsaille fought against tough English pilots of the Royal Desert Air Force and shot down 151 planes (another 7 planes in the sky of the Channel Theater) in North Africa. Among the German Air Force pilots who attached much importance to "one-strike-and-getaway-tactic", Marsaille, taking advantage of the

Die Bf109F-4 Trop war das bevorzugte Jagdflugzeug des "Sterns von Afrika" Joachim Marsaille, zu dem General Rommel gesagt hat: "Ohne Sie hätten wir keinen unserer Siege davontragen können." In der F-4 Trop, die am Rumpf in gelber Farbe mit der Bezeichnung "14" bezeichnet war, kämpfte Marsaille gegen zähe britische Piloten der Royal Desert Air Force und schoss dabei 151 Flugzeuge ab (und weitere 7 im Himmel über dem Ärmelkanal). Die Jägerpiloten der deutschen Luftwaffe verließen sich besonders auf die Taktik blitzartiger Angriffe mit schnellem Rückzug.

Le Bf109F-4 Trop était l'un des avions de combat favoris de Marsaille, de la Luftwaffe, surnommé "l'étoile d'Afrique" (Der Stern Von Afrika) et à propos duquel le Général Rommel disait: "Nous n'aurions pu obtenir notre victoire militaire sans lui." Pilotant un F-4 Trop portant sur son fuselage le chiffre 14 peint en jaune (gelb 14), Marsaille s'est battu contre de courageux pilotes anglais de la Royal Desert Air Force et a abattu 151 avions (et 7 autres appareils dans le ciel au-dessus de la Manche) en Afrique du Nord. Parmi les pilotes de l'Armée de l'air allemande, qui attachaient beaucoup d'importance à la tactique "une attaque et un retrait", Marsaille, tirant avantage de

Il Bf109F-4 Trop fu il caccia favorito di Marsaille della Luftwaffe, la "Stella d'Africa" (Der Stern Von Afrika), che fece dire al Generale Rommel: "Non avremmo potuto ottenere la nostra vittoria militare senza di te". Volando con un F-4 Trop, sulla fusoliera del quale era dipinto un "14" in giallo (gelb 14), Marsaille combatté contro i temprati piloti inglesi della Royal Desert Air Force ed abbatté 151 aerei (altri 7 aerei nel cielo del Channel Theater) nell'Africa del Nord. Tra i piloti dell'Aviazione tedesca che predilessero la tattica di "un colpo e fuga", Marsaille, traendo vantaggio dalla manovrabilità ben

El Bf109F-4 Trop era uno de los cazas favoritos de Luftwaffe Marsaille, la "Estrella de Africa" (Der Stern Von Afrika), de quien Rommel dijo, "no habríamos podido lograr tantas victorias sin ti". Con un F-4 Trop, con el número "14" pintado en amarillo (gelb 14) en su fuselaje, Marsaille luchó contra excelentes pilotos ingleses de la Royal Desert Air Force y logró abatir 151 en el norte de Africa (más otros 7 sobre los cielos del Canal de la Mancha). Entre los pilotos de la Fuerza Aérea Alemana, que daban mucha importancia a la "táctica de guerrilla aérea", Marsaille, sacando provecho

使龍美爾將軍說「沒有你就沒有我軍的勝利」這句話的「非洲之星」馬爾塞玉的愛機就是Bf109F-4 Trop。他駕駛著胴體上畫黃色14號碼的F-4 Trop,在北非洲對付可怕的英國沙漠空軍,擊落了151架(另外在英法海域擊落了7架)。在重視「一擊離脫戰術」的德國空軍之中,馬爾塞玉充分活用有均衡性的機動性,以主動出擊和正確的射擊,建立了很多戰果。可惜他在1942年9月30日

well balanced maneuverability of the model F, made marked military achievements by his initial surprise attack and accurate shooting. He, however, crashed to death due to the trouble of G-2 he flew for the first time on September 30, 1942.

(Date) Number of crew: 1, Overall length: 9.04m, Wing span: 9.92m, Overall height: 3.04m, Total weight: 2970kg, Engine: DAIMLER-BENZ DB601E, Output: 1,300hp, Max. speed: 630km/h/6,700m, Armament: MG151/20 20mm x 2 MG17 7.92mm x 2, First flight: July 1940.

Marsaille machte sich die wohl ausgewogene Manövrierbarkeit des Modells F zunutze und erzielt damit seine hohe Abschussrate durch Überraschungsangriffe und präzises Feuer. Er stürzte am 30. September 1942 auf seinem ersten Flug in der G-2 ab. (Technische Daten) Besatzung: 1, Gesamtlänge: 9,04 m, Spannweite: 9,92 m, Gesamthöhe: 3,04 m, Gesamtgewicht: 2970 kg, Motor: Daimler-Benz DB601E, Leistung: 1300 PS, Höchstgeschwindigkeit: 630 km/h/6700 m Höhe, Bewaffnung: MG151/20 20 mm x 2, MG17 7,92 mm x 2, Erstflug: Juli 1940

la manœuvrabilité et de la stabilité du modèle F, a accompli de grands exploits militaires par ses attaques surprises et la précision de son tir. Il trouva néanmoins la mort lorsque l'avion G-2 qu'il pilota pour la première fois le 30 septembre 1942 s'écrasa du fait de problèmes techniques. (Données) Equipage: 1; Longueur hors tout: 9,04 m; Envergure: 9,92 m; Hauteur hors tout: 3,04 m; Poids total: 2970 kg; Moteur: DAIMLER-BENZ DB601E; Puissance: 1.300 CV; Vitesse maximum: 630 km/h/6.700 m; Armement: MG151/20 20 mm x 2 MG17 7,92 mm x 2; Vol inaugural: juillet 1940

blanciata del modello F, conseguì dei risultati militari di rilievo tramite i suoi attacchi di sorpresa iniziali e i suoi tiri precisi. Egli, tuttavia, morì quando il G-2 su cui volava per la prima volta, il 30 settembre 1942, si schiantò al suolo a causa di un guasto. (Dati) Numero di equipaggio: 1, Lunghezza totale: 9,04, Apertura alare: 9,92, Altezza totale: 3,04 m, Peso totale: 2970 kg, Motore: DAIMLER-BENZ DB601E, Uscita: 1.300 C.V., Velocità massima: 630 km/h/6700 m, Armamento: MG151/20 20 mm x 2 MG17 7,92 mm x 2, Primo volo: Luglio 1940.

de la maniobrabilidad bien equilibrada del modelo F, realizó grandes proezas con su técnica de ataque por sorpresa y disparo preciso. Sin embargo, el 30 de setiembre de 1942, mientras volaba por primera vez con un G-2 se estrelló y perdió la vida. (Datos) Tripulación: 1, longitud total: 9,04 m, envergadura: 9,92 m, altura total: 3,04 m, peso total: 2.970 kg, motor: DAIMLER-BENZ DB601E, potencia: 1.300 C.V., velocidad máxima: 630 km/h/6.700 m, armamento: MG151/20 20 mm x 2 MG17 7,92 mm x 2, vuelo inaugural: julio de 1940.

初次乘坐的G-2機上,因故障墜落死亡。

《結尾》

乘員1名,全長:9.04公尺,全寬:9.92公尺,全高:3.04公尺,全重量:2,970公斤,引擎:Daimler-Benz DB601E,1,300馬力,最大速度:630公里/6,700公尺,武装:MG151/20 20公厘X2 MG17 7.92公厘X2 初飛行:1940年7月

■楽しい工作のための4つのポイント

- Please keep to the following rules
- Bitte beachten Sie die folgenden Regeln
- Suivre attentivement les règles suivantes
- Sequire le seguenti regole
- Por favor, mantener las siguientes reglas
- 請緊記以下守則

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando estan usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas despues de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volatiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionadamente.
3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plastico y arreglar cualquier exceso de plastico con un cortador o cuchilla.

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける 残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません
3. ナイフや工具を正しく使う 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます
4. 組立中でも整理整頓しましょう

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellbauzange oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Gratzen mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che i circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intellaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通 模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋拧紧旋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸嗅漆油等揮發性物質。
3. 使用模型製作用剪鉤把模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小銼刮去或磨去多餘的塑膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。

塗料指定のH□はグンゼ産業・水性ホビーカーラー、■はMr.カララーの番号です、このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください

H□ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

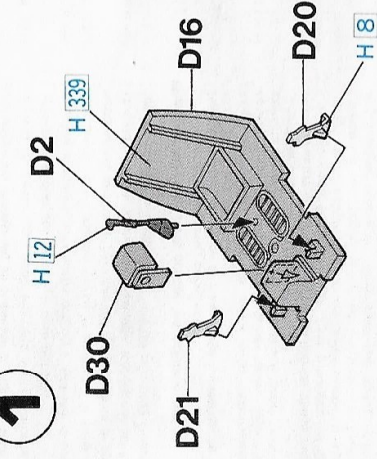
H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

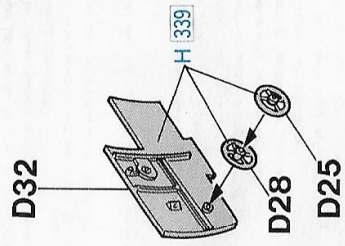
H□ 這個着色指示代表都是出品水性模型漆油的編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

H 11	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H 12	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H 18	3	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H 111	32	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATTWEISS	BLANC MAT	BIANC OPACO	BLANCO MATE	啞白色
H 112	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H 113		つや消しレッド	FLAT RED	MATTROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	ROJO MATE	啞紅色
H 119	20	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	鋼鐵色
H 25	34	スカイブルー	SKY BLUE	HIMMEL BLAU	BLEU CIEL	AZZURRO CIELO	AZUL CIELO	天藍色
H 47	41	レッドブラウン	RED BROWN	ROT BRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCIO	MARRON ROJO	紅褐
H 51	11	ガウルグレー	LIGHT GULL GRAY	LIGHT GULL GRAY	LIGHT GULL GRAY	GRIGIO GABBIANO CHIARO	GRIS GAVIOTA CLARO	淺海鷗灰色
H 57	73	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	GRIS AVION	飛機灰色
H 61	35	明灰白色(1)	IJN GRAY	IJN GRAY	GRIS IJN	GRIGIO IJN	GRIS IJN	IJN 淺灰色
H 65	18	RLMブラックグリーン70	RLM BLACK GREEN 70	RLM SCHWARZGRÜN 70	RLM VERT NOIR 70	VERDE SCURO RLM 70	VERDE NEGRO RLM 70	RLM 黒綠色 70
H 67	20	RLMライトブルー65	RLM LIGHT BLUE 65	RLM HELLBLAU 65	RLM BLEU CLAIR 65	BLU CHIARO RLM 65	AZUL PALIDO RLM 65	RLM 淺藍色 65
H 70	60	RLMグレー02	RLM GRAY 02	RLM GRAY 02	RLM GRIS 02	GRIGIO RLM 02	GRIS RLM 02	RLM 灰色 02
H 76	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUNIDO	燒鐵色
H 77		タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黒色
H 90	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H 93	50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H 310	310	ブランク FS30219	BROWN	BRÄUN	MARRON	MARRONE	MARRON	褐色
H 329	329	イエロー FS13538	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色
H 339	339	エンジングレー	ENGINE GRAY	ENGINE GRAY	ENGINE GRAY	GRIGIO LOCOMOTIVA	GRIS MOTOR	引擎灰

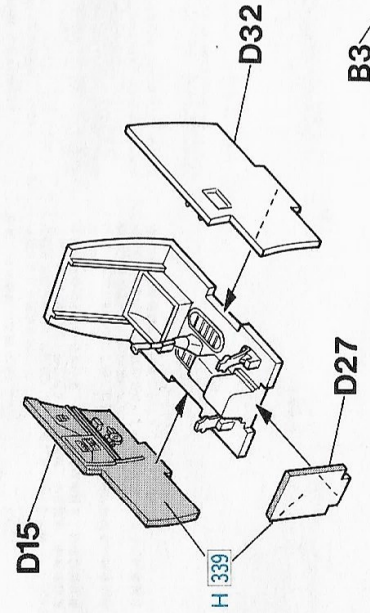
1



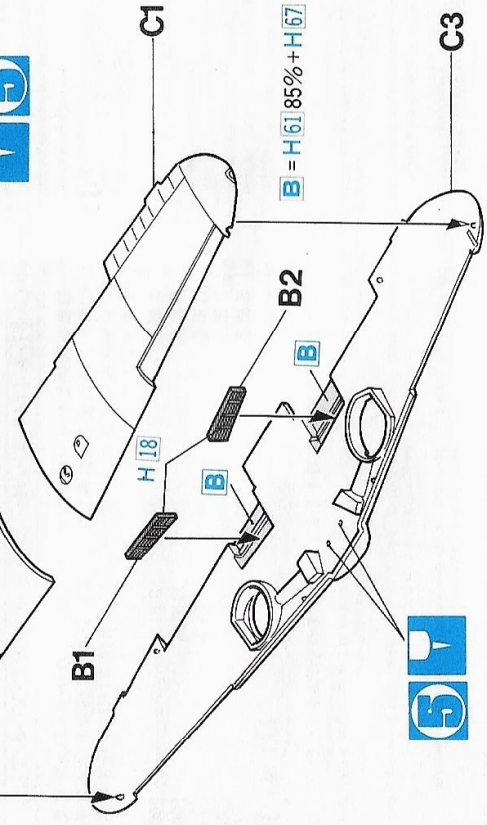
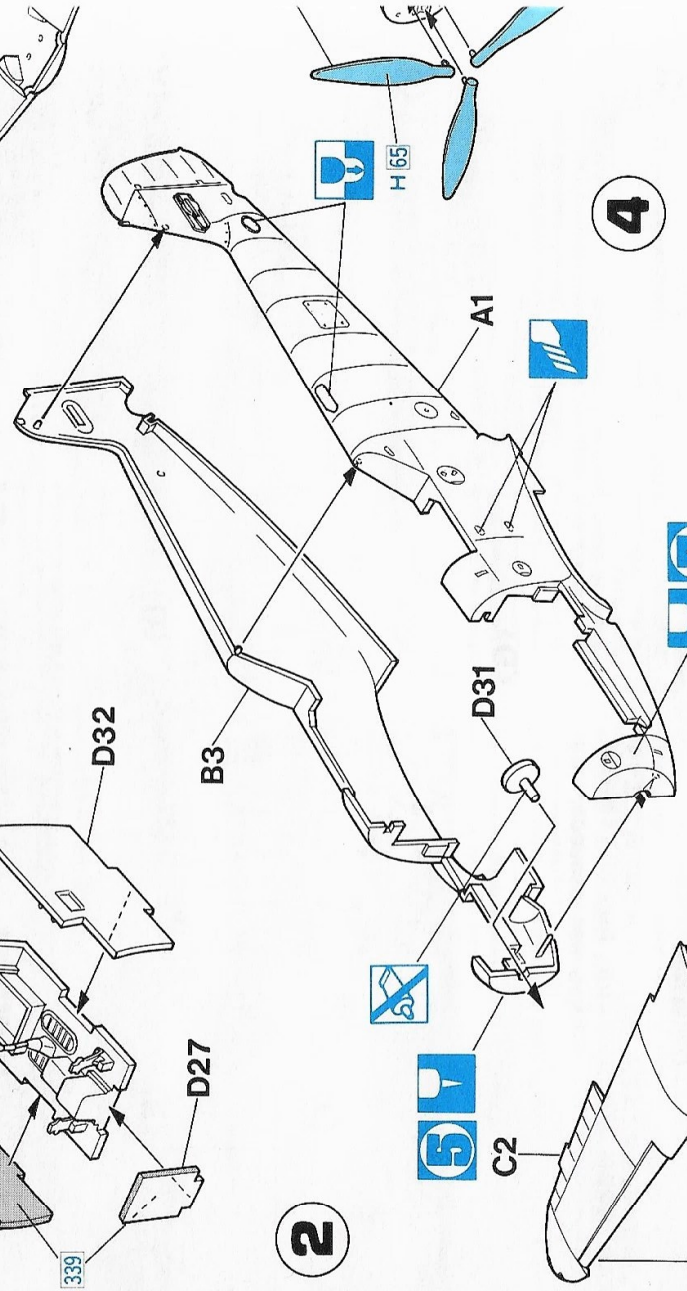
3



2



4



B = H 61 85% + H 67 15% (RLM 76)



接着しないでください
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER

NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用黏合



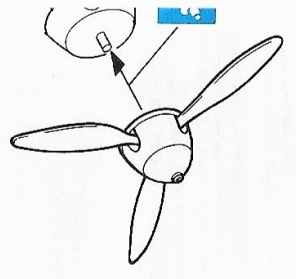
穴をあけてください
OPEN HOLE
OFFENEN
FAIRE UN TROU

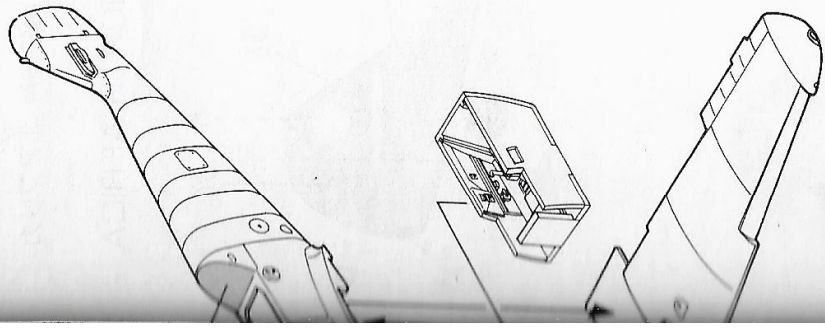
FORO APERTO
HACER AQUERO
鑽孔



接着してください
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENKLEBEN
COLLER ENSEMBLE

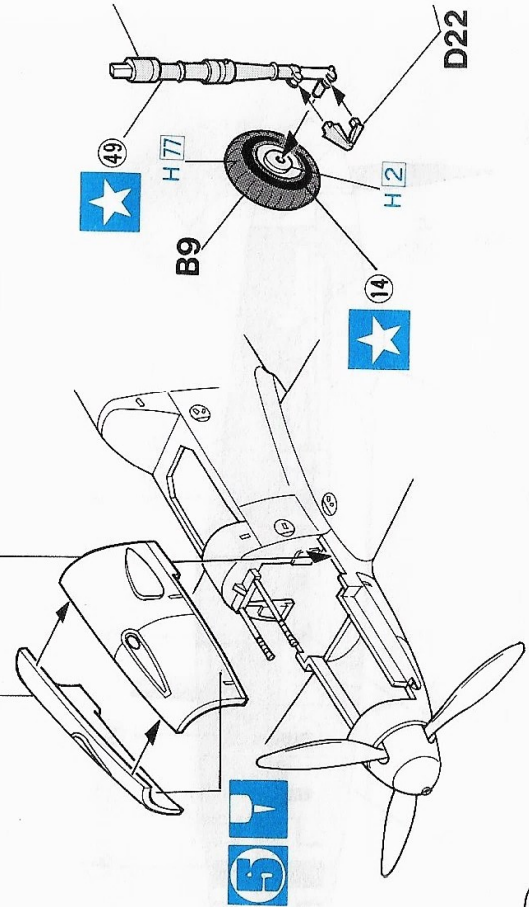
INCOLLARE
PEGAR JUN
用膠粘合





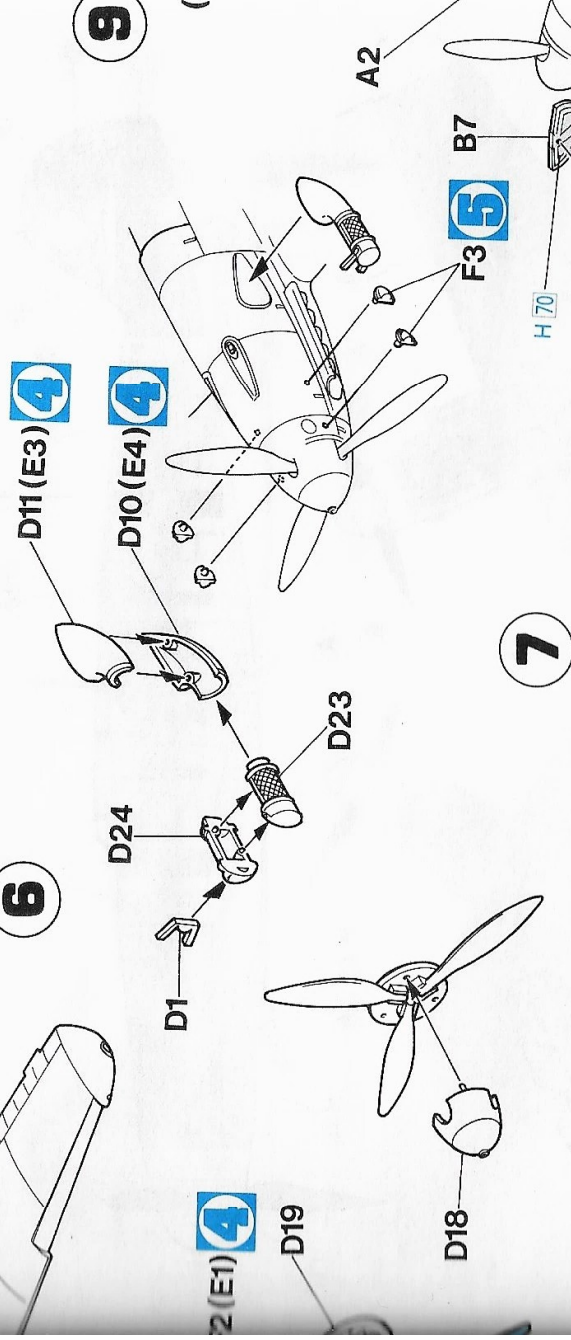
5

8

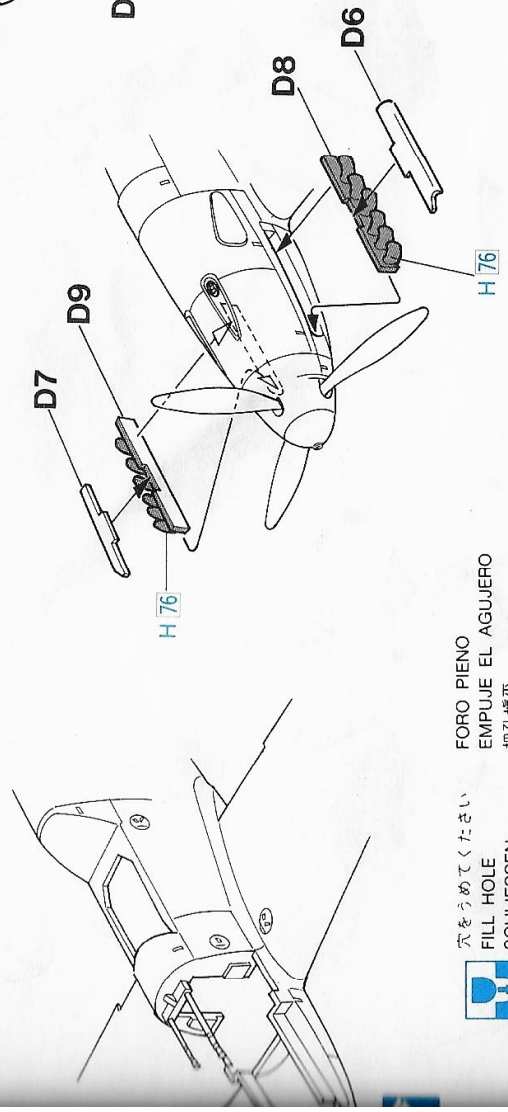


6

9



7



穴をうめてください
FILL HOLE
BOUCHER LE TROU



FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔挿平

デカールをはってください
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE



APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER



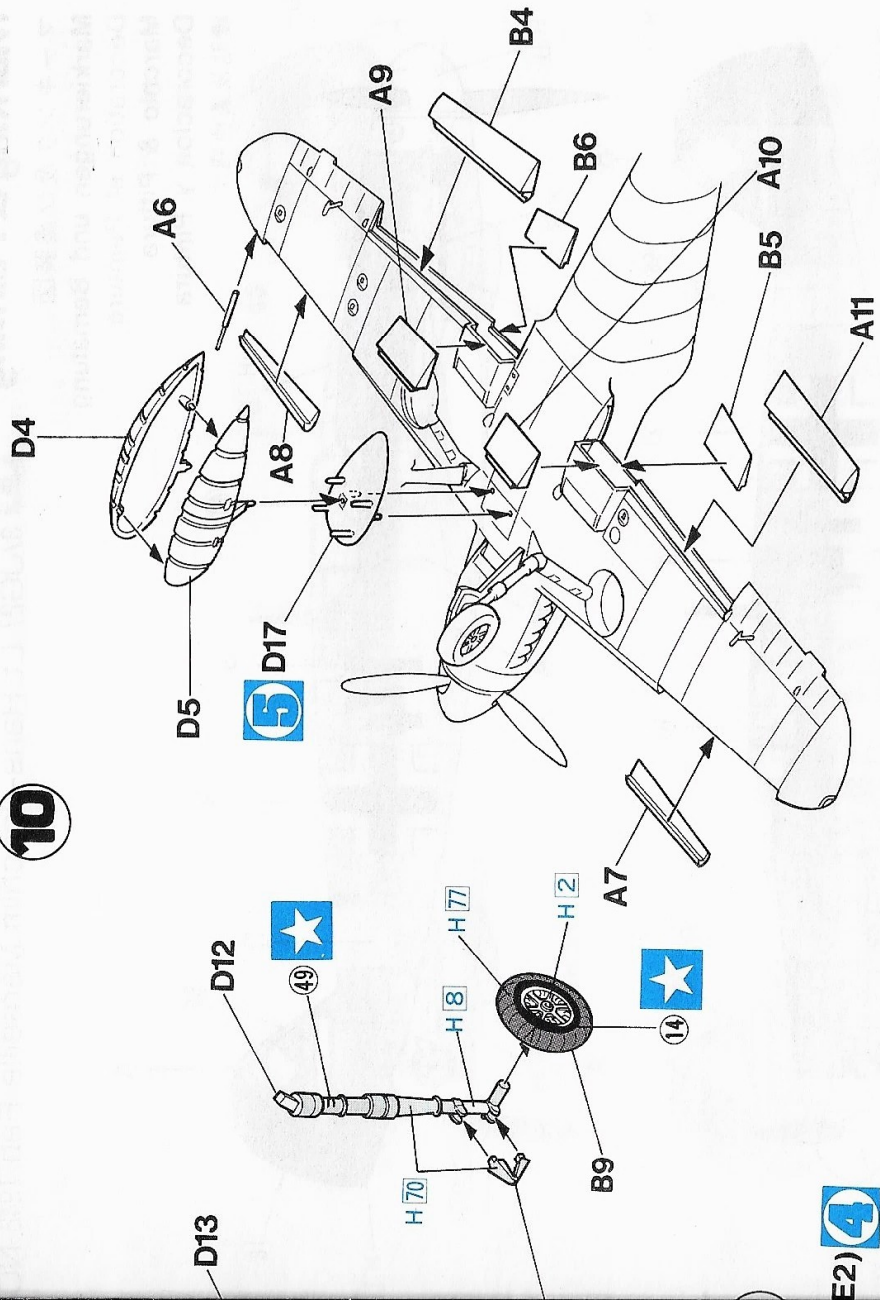
SEPARARE
CORTAR
切去



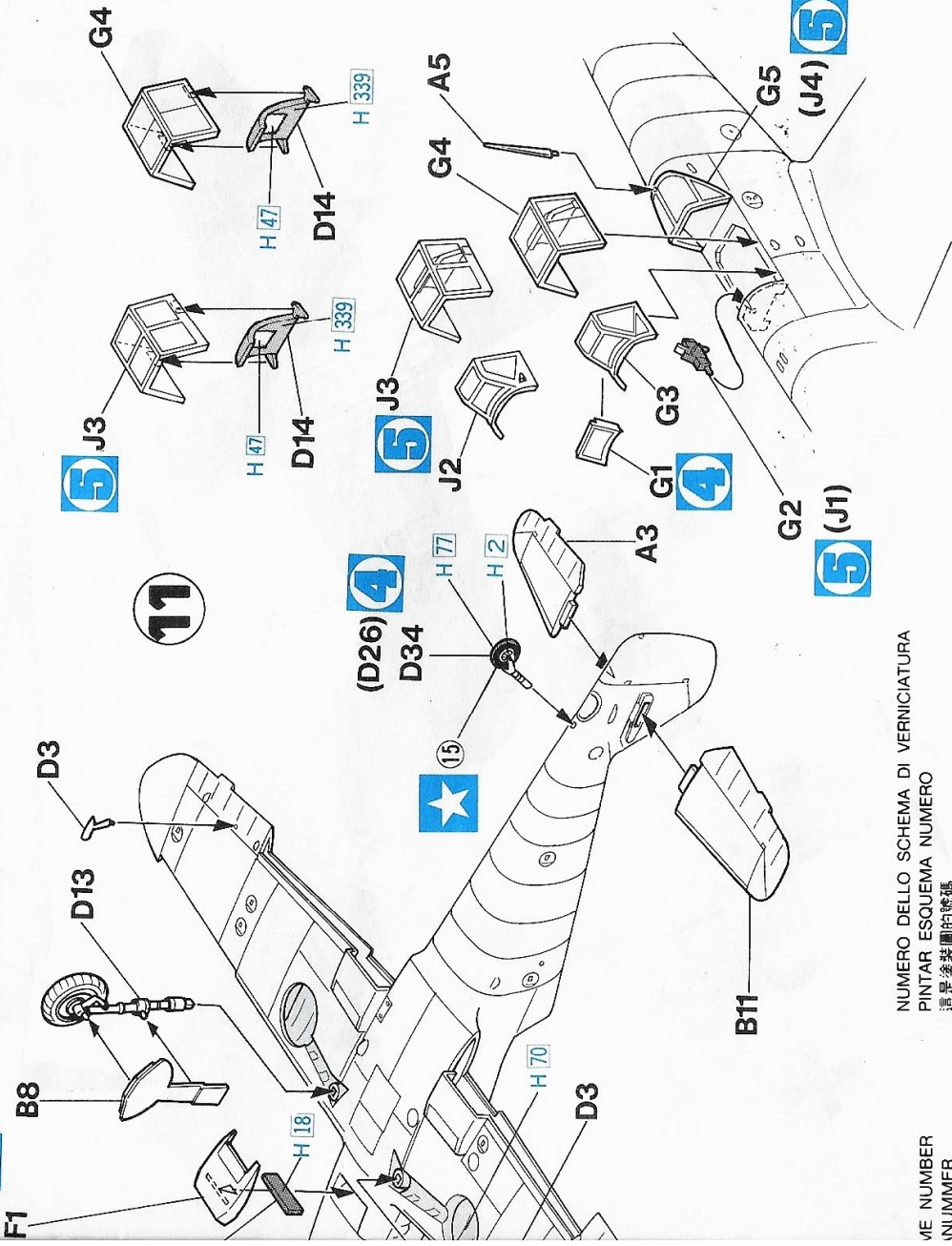
塗装図の番号です
PAINTING SCHE
LACKIERSCHEM
NUMEROS DE L

SEME

10



E2) 4



NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
 PINTAR ESQUEMA NUMERO
 這是塗裝圖的號碼

ME NUMBER
 NUMBER
 A LISTE DE PEINTURES

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoracion et Peinture

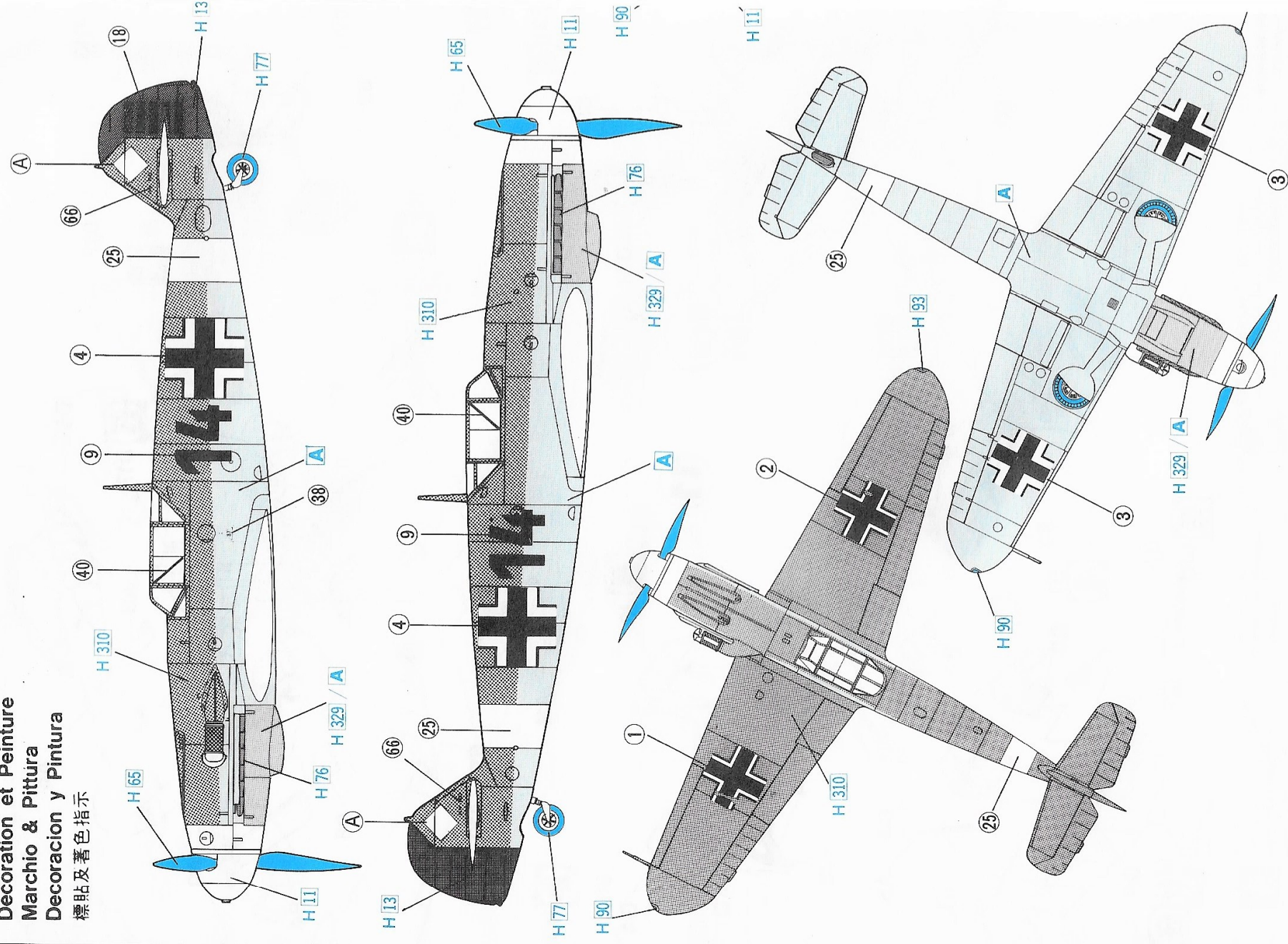
Marchio e Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及着色指示



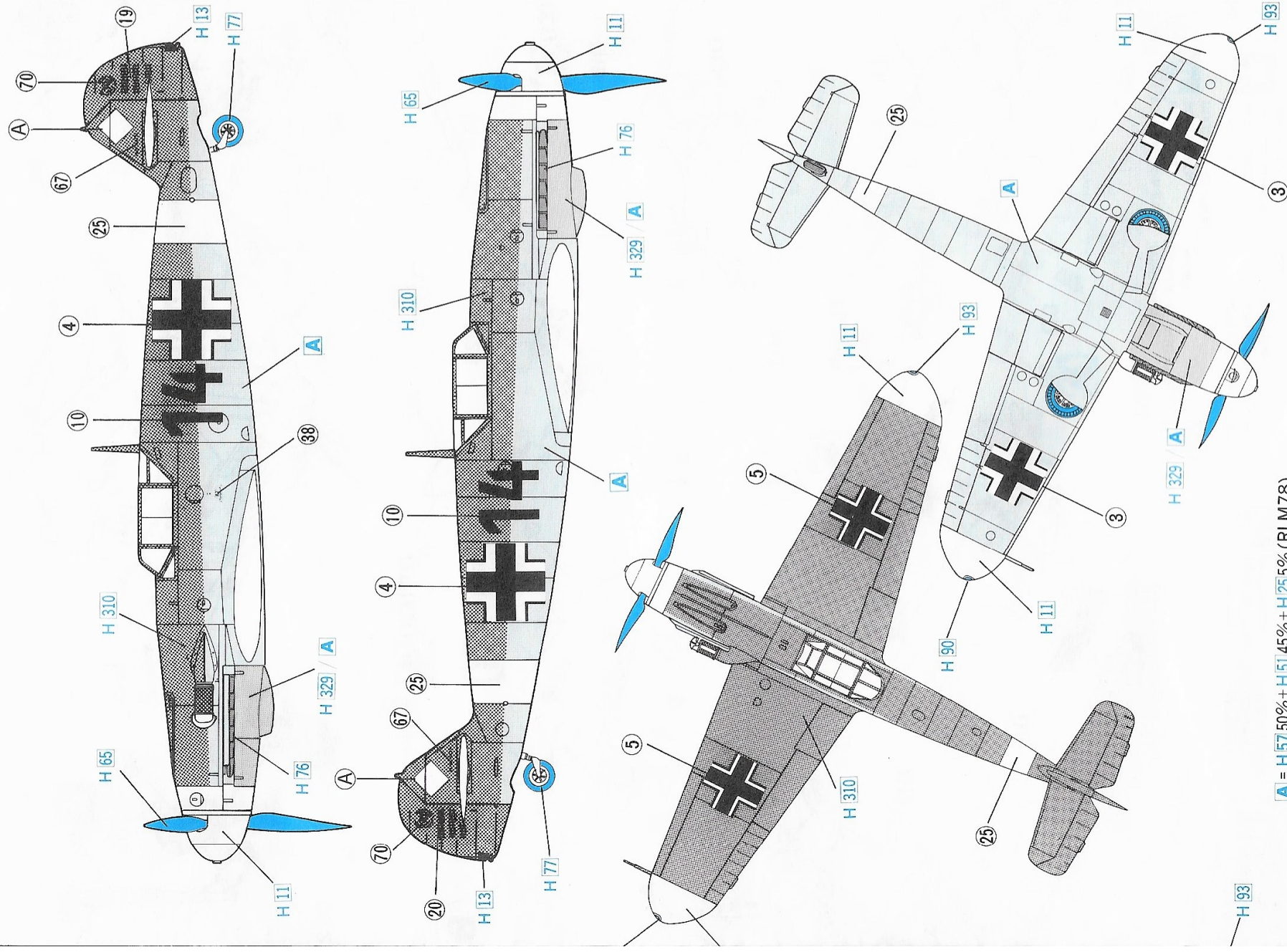
第27戦闘航空団第3中隊 ハンス・ヨアヒム・マルセイユ少尉 1942.
3/JG27 Lt. Hans-Joachim Marseille Feb. 1942 NO



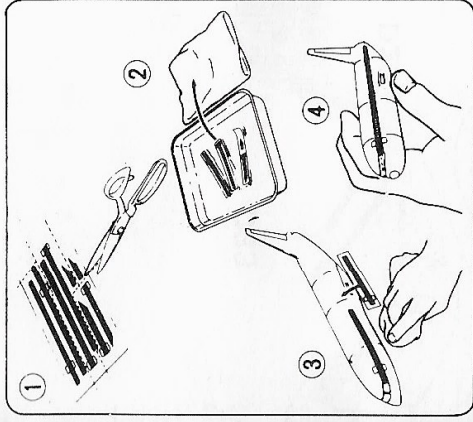
2月 北アフリカ
RTH AFRICA

2 第27戦闘航空団第3中隊 ハンス・ヨアヒム・マルセイユ中尉 1942.6月 北アフリカ
3/JG27 Obltn. Hans-Joachim Marseille

Jun. 1942 NORTH AFRICA



A = H 57 50% + H 51 45% + H 25 5% (RLM 78)



Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberflache des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittel mit einem feuchten Tuch.

デカールのしよずな貼り方

1. デカールを貼るところのはりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つづき水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浸かれます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて動かして台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かしたら、後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しさえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら、軽く水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerlo in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomanía y meterlos en agua fría por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire debajo de la calcomanía con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

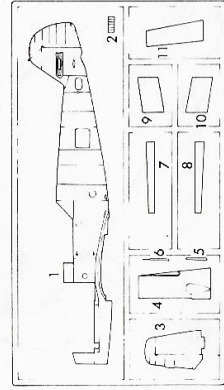
貼上水印貼帖の正確方法

1. 用濡布指乾淨模型表面。
2. 依照各圖型的形狀從膠紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試觸膠紙邊緣以確定膠貼是否已脫離底紙，如屬事實，則把膠貼置於底紙或模型表面的適當位置上，小心地將其移去，把膠貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把膠貼貼到正確的位置上，再用柔軟的絨質布將膠貼輕壓，以擠出膠貼底下的氣泡和水分。
5. 膠貼乾後，用濡布輕擦膠貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在膠貼附近的過多膠水，確保效果完美。

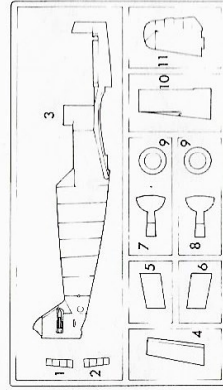
Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

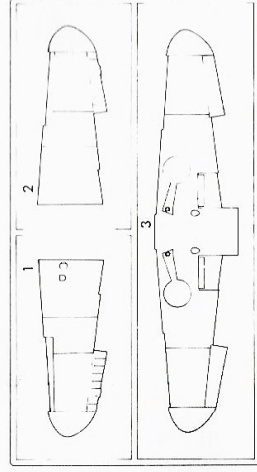
《A》



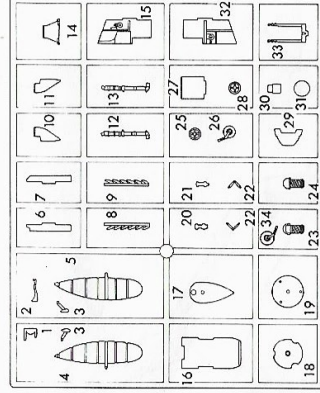
《B》



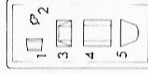
《C》



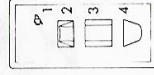
《D》



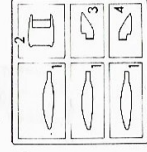
《G》



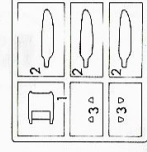
《J》



《E》



《F》



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

部品請求カード

J12 1/48 ムッサージュシュミットBf109F-4/Trop

部品の紛失したり、破損なきった方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	.....350円	F 部品	.....200円
B 部品	.....350円	G 部品	.....200円
C 部品	.....450円	J 部品	.....200円
D 部品	.....450円	マーク	.....350円
E 部品	.....200円		

9105 **ART No. J12**

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

NIGHT: FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHALT KLEINE TEILE.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTI! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΩΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΩΝ ΕΤΩΝ. ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.

(株)長谷川製作所

静岡県焼津市八幡1193の2 千425 TEL (054) 628-8241



HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD

1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan.

© PRINTED IN JAPAN. 1991.5 (N)