

SH 72026

Bristol BEAUFORT Mk.I

1172

(GB)

The history of the Bristol Beaufort bomber starts from the Bristol type 142 aircraft. This aeroplane, later named *Britania First*, was ordered by lord Rothermer and in 1935 presented to the RAF. On the bases of testing the type 142 the Bristol company developed the military version 142M, the later type *Blenheim Mk.I*. When the ministry of aviation published the specifications G10/35 for a twin-engine torpedo bomber, Bristol got out of the type 142M and further projects. The arising type 152 was denominated *Beaufort Mk.I*. The all-metal aircraft was driven by *Taurus II* engines, the crew was four men, the armament consisted of the *Mk.XII* torpedo carried half-embedded or bombs carried in the bomb bay and on racks under the wings. The first prototype was first flown on October 15, 1938, serial machines received first the RAF 22 sq. in November 1939.

Gradually were armed further squadrons. All together were manufactured 1014 pieces of the version *Mk.I*. Further 1429 pieces were produced in Great Britain in the version *Mk.II*, with american *P&W R-1830* engines. Further versions were manufactured under licence in Australia. The Beauforts were active on the European battlefield against the German naval transport and the *Kriegsmarine* warships. The attacks of the predominate German airforce and anti-aircraft defence caused large losses of these planes. For instance on June 21, 1940 nine Beauforts of the RAF 42 sq. attacked the battle-cruiser *Scharnhorst*. The ship was only lightly damaged, but three Beauforts were shot down. The most famous action was the attack of a Beaufort commanded by F/O Kenneth Campbell against the battle-cruiser *Gneisenau* anchored in Brest. The aircraft was shot down by the anti-aircraft defence, but the ship hit by a torpedo was heavily damaged. F/O K. Campbell obtained post-mortem the *Victoria Cross* decoration. Since 1942 Beauforts fought successfully also in the Mediterranean and the Indian Ocean.

Technical Specifications:

Span 17,63 m. Length 13,46 m. Height 4,34 m.

Maximum speed was 426 km/h. Normal Range was 2575 km. Service ceiling was 5030 m

(CZ)

Historie torpédového bombardéru Bristol Beaufort se odvíjí od letounu Bristol typ 142. Letoun, později pojmenovaný *Britania First* objednal lord Rothermer a v roce 1935 jej daroval RAF. Na základě zkoušek typu 142 firma Bristol vyvinula vojenskou verzi 142M, pozdější typ *Blenheim Mk.I*. Když ministerstvo letectví vypsal specifikace G.10/35 na dvoumotorový torpédový bombardér, u Bristolu vyšli z typu 142M a dalších projektů. Vznikl typ 152 byl pojmenován *Beaufort Mk.I*. Celokovový letoun byl poháněn motory *Taurus II*, osádka byla čtyřčlenná, výzbroj tvořilo torpédo *Mk.XII* nesené polozapuštěné v pumovnici nebo pumy nesené v pumovnici a na závěsnících pod křídly. První prototyp vzletl 15. října 1938, sériové stroje obdržela jako první 22.sq. RAF v listopadu 1939. Postupně byly vyzbrojovány další squadrony. Celkem bylo vyrobeno 1014 kusů verze *Mk.I*. Další 1429 kusů bylo v Británii vyrobeno ve verzi *Mk.II*, s americkými motory *P&W R-1830*. Další verze byly licenčně vyráběny v Austrálii.

Beauforty byly na evropském válčišti proti německé loďní dopravě a válečným lodím *Kriegsmarine*. Útoky v převaze německého letectva a protivzdušné obrany jim přinášely velké ztráty. Například 21. června 1940 zaútočilo devět Beaufortů 42.sq. RAF na bitevní křižník *Scharnhorst*. Loď byla jen lehce poškozena, ale tři Beauforty byly sestřeleny. Nejslavnější akcí byl útok Beaufort pilotovaného F/O Kennethem Campbellem na bitevní křižník *Gneisenau* kotvící v Brestu. Letoun byl sestřelen protivzdušnou obranou, ale torpédem zasažená loď byla těžce poškozena. F/O K. Campbell obdržel posmrtné vyznamenání *Victoria Cross*.

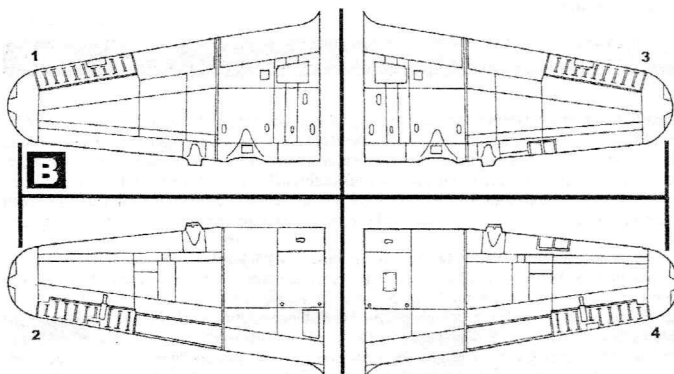
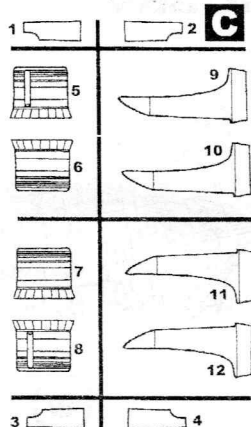
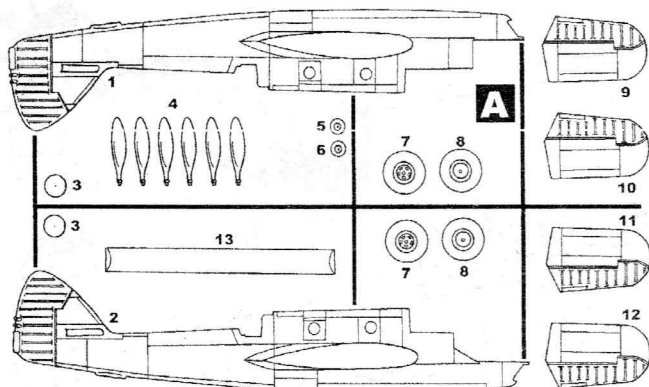
Od roku 1942 bojovaly úspěšně Beauforty také ve Středomoří a v Indickém oceánu.

Technické údaje:

Rozpětí 17,63 m. Délka 13,46 m. Výška 4,34 m.

Maximální rychlost 426 km/hod. Normální dolet 2575 km. Operační dostup 5030 m

DILY - PARTS - TEILE - PIECES



CLEAR PARTS (CP)

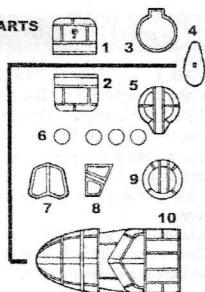
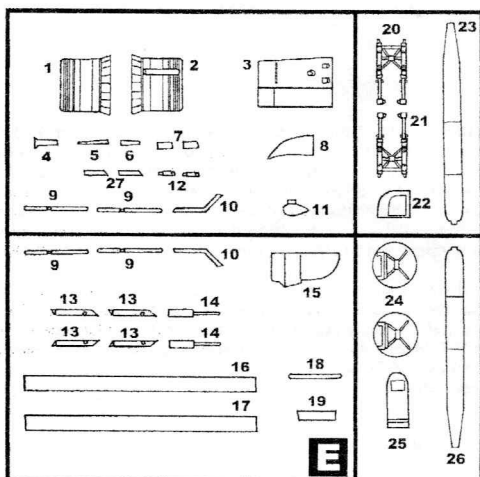
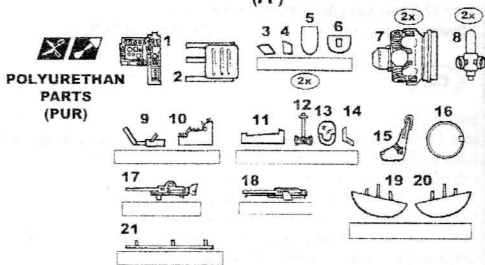


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



POLYURETHAN PARTS (PUR)



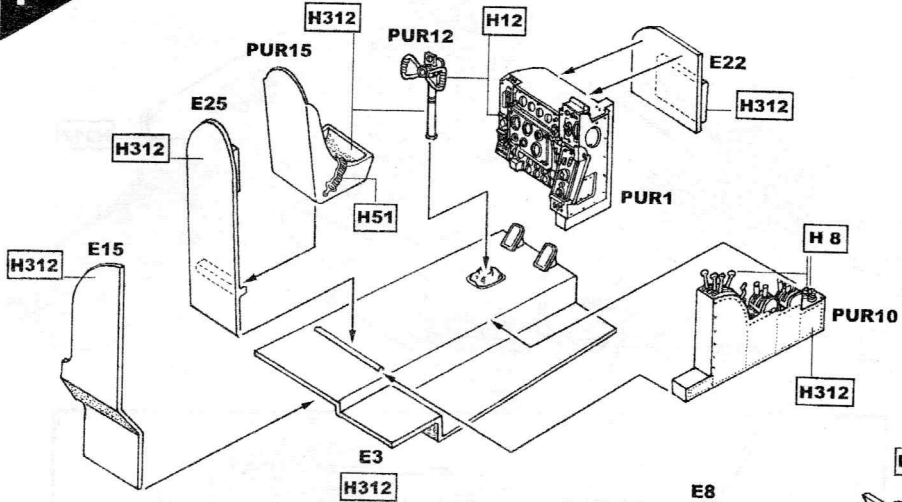
- Vorles Optional Nach belieben Option
- Gubstrait Rázvorc Ertfennen Detacher
- Lepitlo na kov Cilec for metal Metaliklabor Cole a metal
- Barva Color Farbes Peindre
- Clear fix



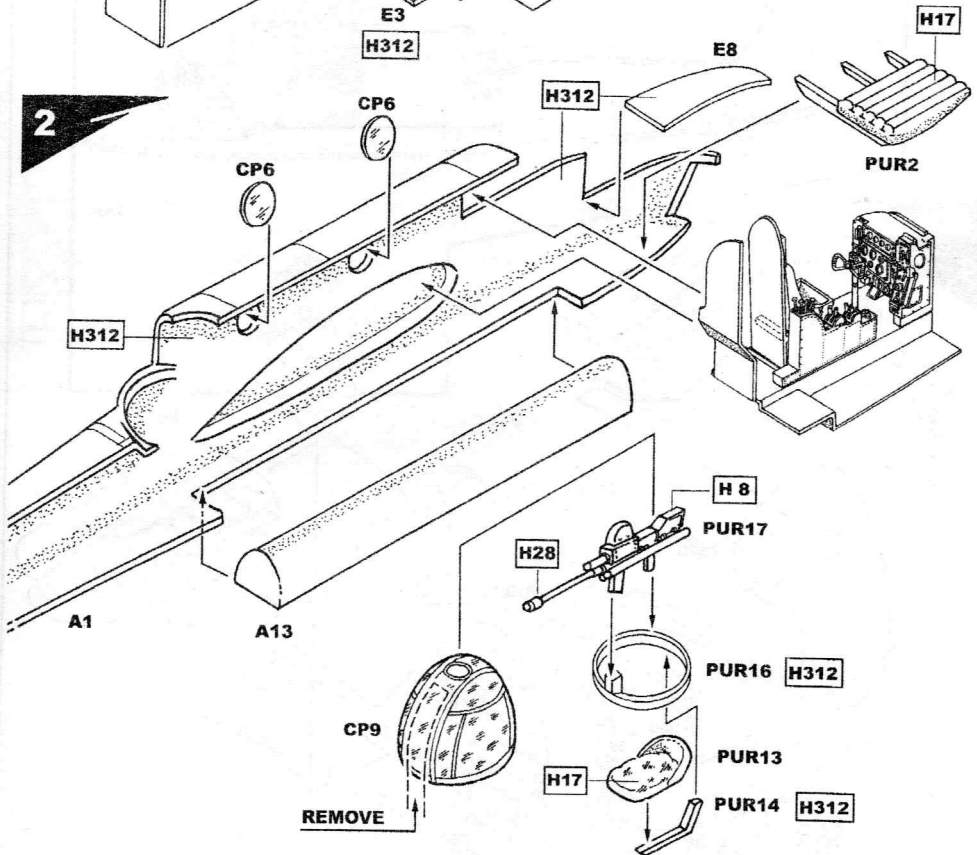
- H 8 H 12 H 17
- H 77 H 312
- H 33 H 28 H 51

SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

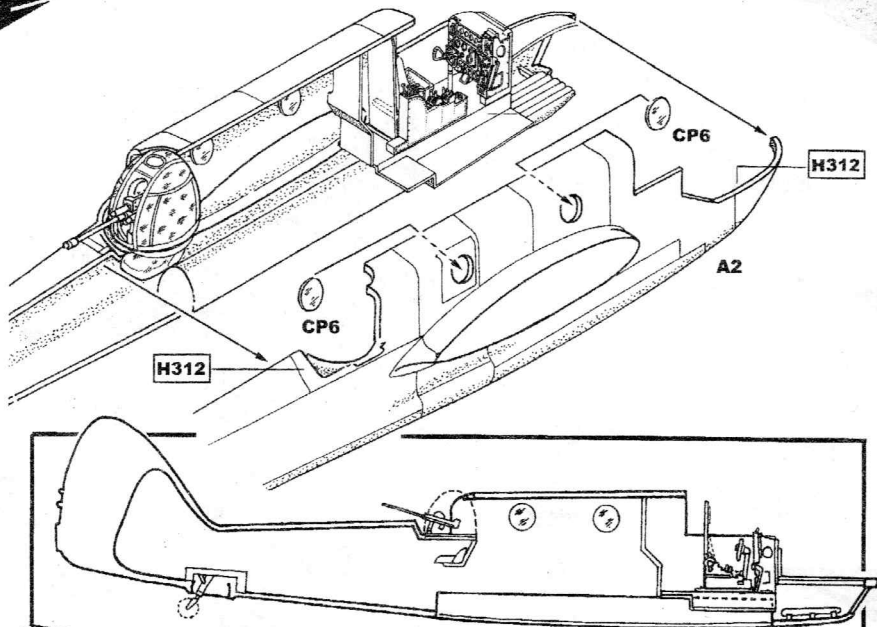
1



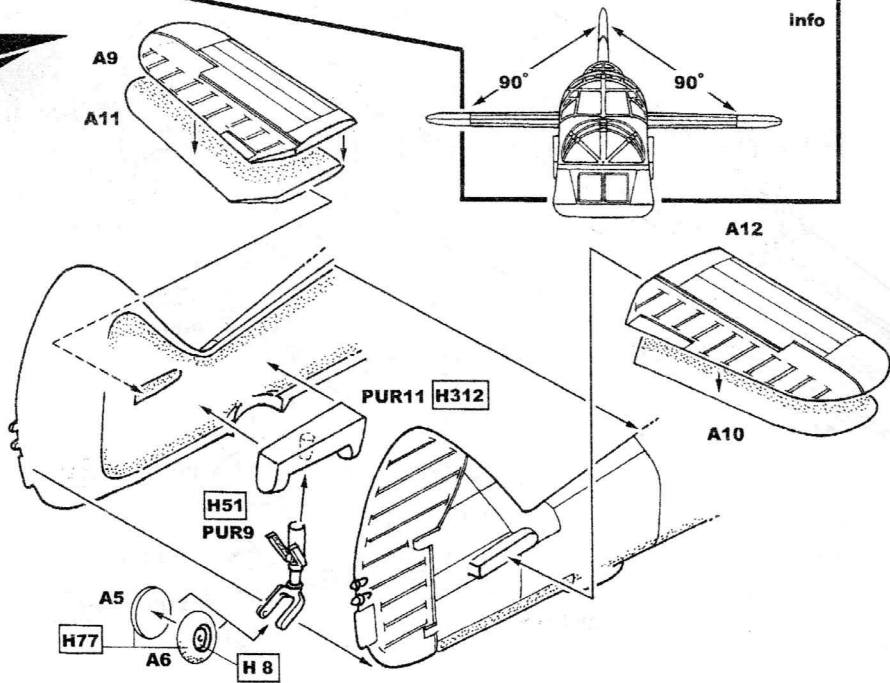
2



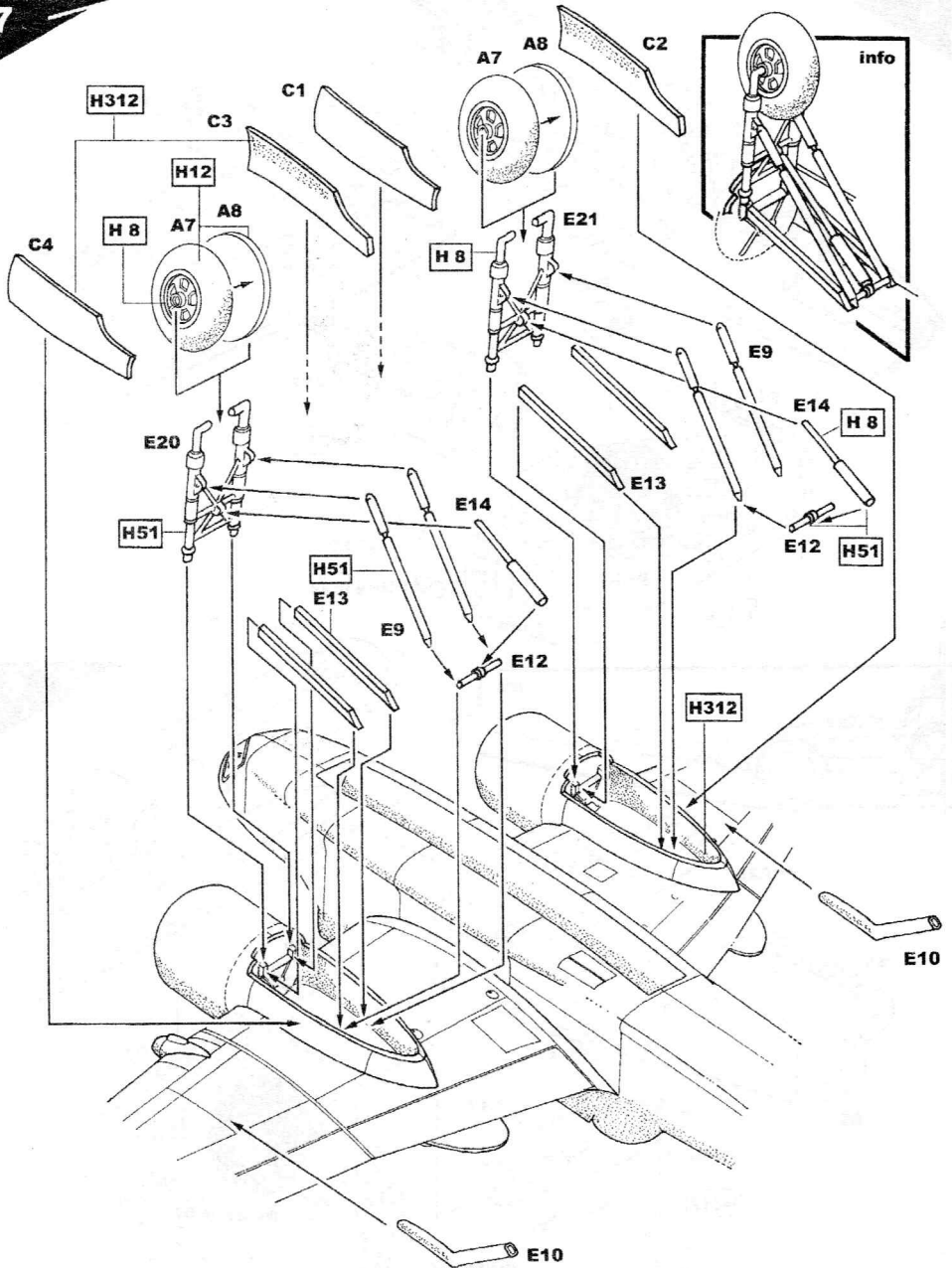
3



4

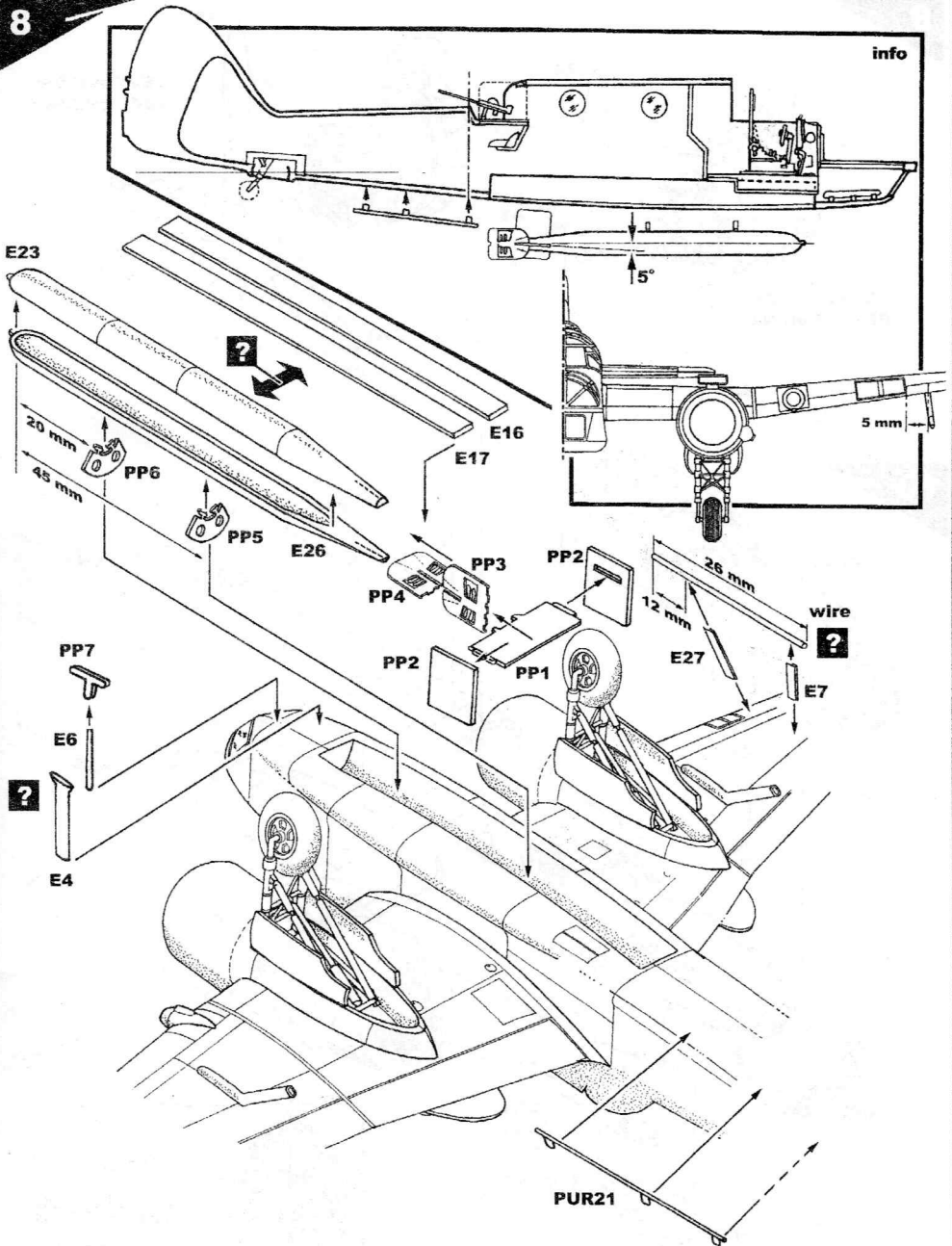


7



8

info



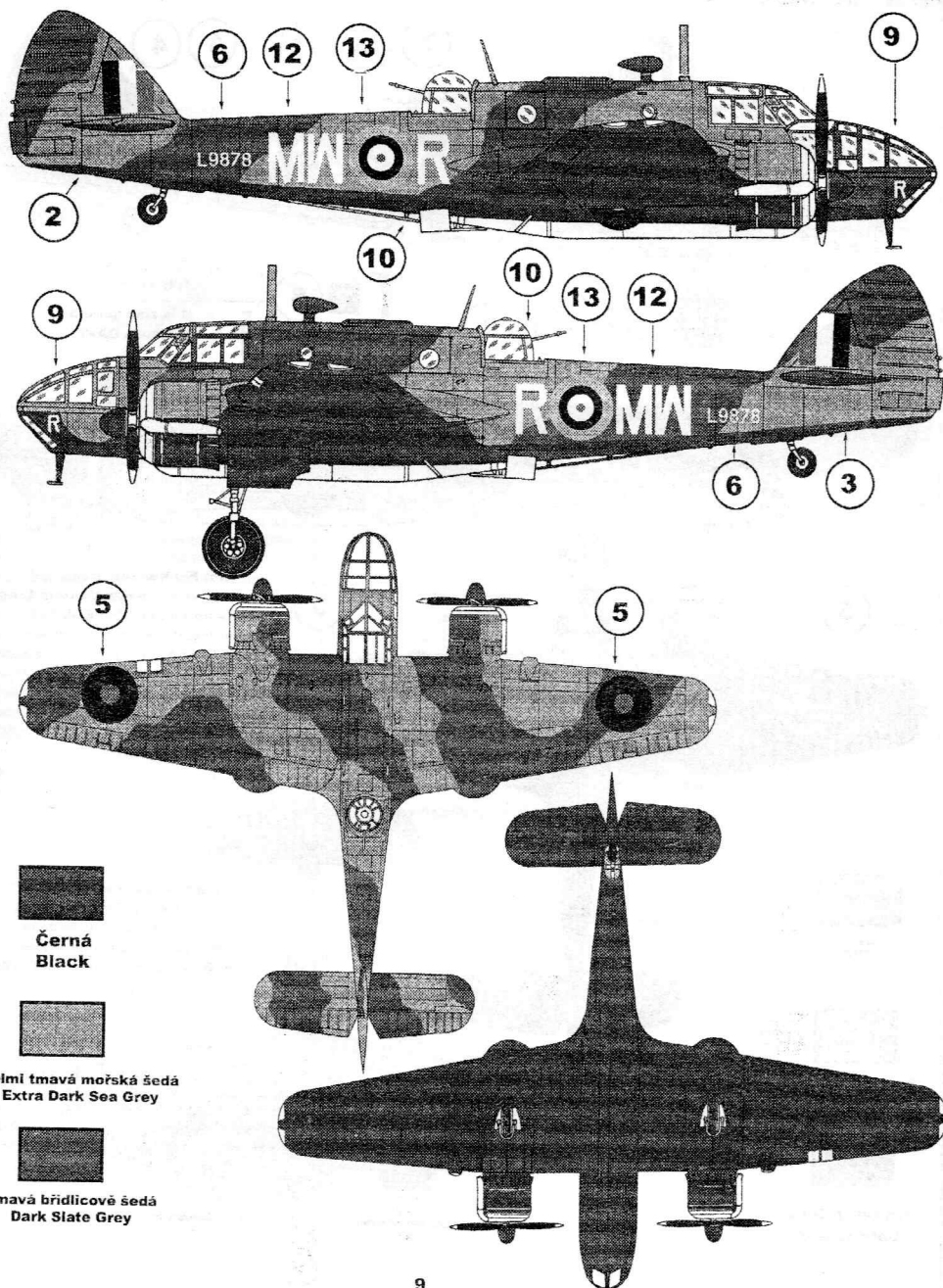
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Bristol
Beaufort Mk.I

217. perut' Pobřežního velitelství, základna St. Eval, podzim 1941
No 217 Squadron, Coastal Command, AFB St. Eval, Autumn 1941



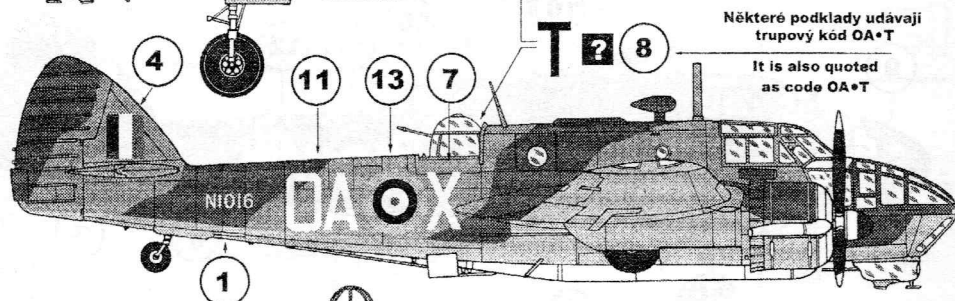
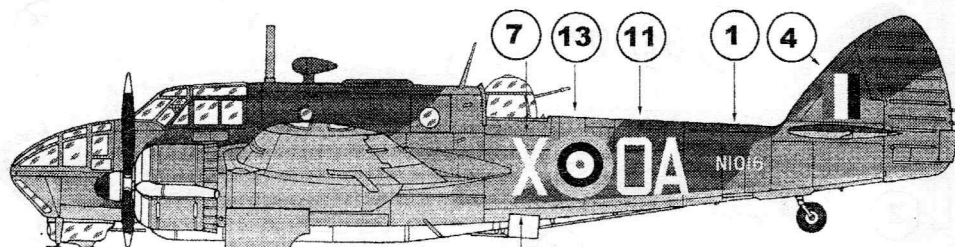
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING - TARNUNG und KENNUNG - CAMOUFLAGE et DESIGNATION



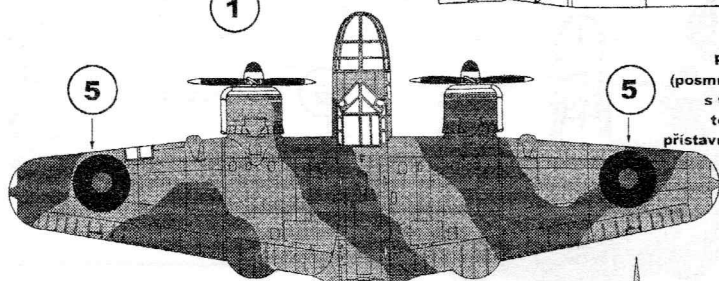
**Bristol
Beaufort Mk.I**

22. perut' Pobřežního velitelství, základna St. Eval, duben 1941
No 22 Squadron Coastal Command, AFB St. Eval, April 1941



Některé podklady udávají trupový kód OA•T

It is also quoted as code OA•T



Pilot F/O Kenneth Campbell (posmrtně vyznamenán Victoria Cross) s tímto strojem dne 6. 4. 1941 torpédoval ve francouzském přístavu Brest bitevní křižník Gneisenau.



Sky



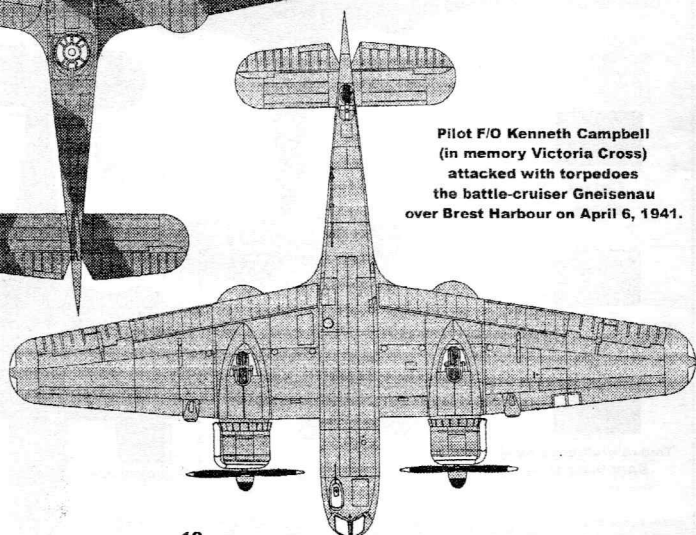
H72

Tmavá zemitá
Dark Earth



H73

Tmavá zelená
Dark Green



Pilot F/O Kenneth Campbell (in memory Victoria Cross) attacked with torpedoes the battle-cruiser Gneisenau over Brest Harbour on April 6, 1941.